NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2023/568,

annettu 9 päivänä maaliskuuta 2023,

Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) neuvoston 228. istunnossa unionin puolesta otettavasta kannasta joka koskee siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteen 10 (Aeronautical Telecommunications) niteen I (Radio Navigation Aids) muutoksen 93 ja vaarallisten aineiden ilmakuljetusta koskevien teknisten määräyksien muutoksen, joka sallisi pieniä litiumakkuja virtalähteenään käyttävien aktiivisten seurantalaitteiden kuljettamisen ruumaan menevissä matkatavaroissa, hyväksymistä

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 100 artiklan 2 kohdan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimus, jäljempänä 'Chicagon yleissopimus', joka sääntelee kansainvälistä lentoliikennettä, tuli voimaan 4 päivänä huhtikuuta 1947. Sillä perustettiin Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö (ICAO).

(2) Unionin jäsenvaltiot ovat Chicagon yleissopimuksen sopimusvaltioita ja ICAOn jäseniä, ja unionilla on tarkkailijan asema tietyissä ICAOn elimissä. ICAOn neuvostossa on tällä hetkellä edustettuina kuusi jäsenvaltiota.

(3) Chicagon yleissopimuksen 54 artiklan mukaan ICAOn neuvosto voi hyväksyä kansainvälisiä standardeja ja suositeltuja menettelytapoja ja ottaa niitä Chicagon yleissopimuksen liitteiksi.

(4) ICAOn neuvoston on määrä hyväksyä 228. istunnossaan muutos 93 Chicagon yleissopimuksen liitteen 10 niteeseen I.

(5) Liitteen 10 niteeseen I tehtävän muutoksen 93 pääasiallisena tarkoituksena on tukea kaksitaajuuksisen, usean konstellaation (DFMC) maailmanlaajuisen satelliittinavigointijärjestelmän (GNSS) käyttöönottoa lisäämällä määräyksiä, jotka koskevat maailmanlaajuisen paikannusjärjestelmän (GPS), maailmanlaajuisen satelliittinavigointijärjestelmän (GLONASS) ja satelliitteihin perustuvan tarkennusjärjestelmän (SBAS) uusia toimintataajuuksia, ja ottamalla käyttöön uutta BeiDou-satelliittinavigointijärjestelmää ja Galileo-järjestelmää koskevia määräyksiä. Sen tarkoituksena on myös tukea maalaitteisiin perustuvaan lisäjärjestelmään (GBAS) kohdistuvien ionosfäärin elektronitiheyden heilunnan vaikutusten lieventämistä.

(6) On aiheellista määrittää kanta, joka otetaan ICAOn neuvostossa unionin puolesta, koska Chicagon yleissopimuksen liitteen 10 niteen I muutoksella 93 on kansainvälisen oikeuden nojalla sitova vaikutus ja muutos voi vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden eli komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/373 ([1]) sisältöön.

(7) ICAOn neuvoston 228. istunnossa tai sitä seuraavissa istunnoissa unionin puolesta otettavan kannan, joka koskee Chicagon yleissopimuksen liitteen 10 niteen I muutoksen 93 hyväksymistä valtioille osoitetussa kirjeessä 2021/41 esitetyn mukaisesti, olisi oltava tämän muutoksen puoltaminen ja noudattaminen sellaisenaan. Niiden unionin jäsenvaltioiden, jotka ovat ICAOn neuvoston jäseniä, olisi esitettävä tämä kanta toimien yhdessä unionin edun mukaisesti.

([1]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/373, annettu 1 päivänä maaliskuuta 2017, ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen sekä muiden ilmaliikenteen hallintaverkon toimintojen palveluntarjoajia koskevista yhteisistä vaatimuksista ja näiden palveluntarjoajien valvonnasta, asetuksen (EY) N:o 482/2008 sekä täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 1034/2011, (EU) N:o 1035/2011 ja (EU) 2016/1377 kumoamisesta ja asetuksen (EU) N:o 677/2011 muuttamisesta (EUVL L 62, 8.3.2017, s. 1).

(8) Kun Chicagon yleissopimuksen liitteen 10 niteen I muutos 93 on hyväksytty ja tullut voimaan, se sitoo kaikkia ICAOn jäsenvaltioita, myös kaikkia unionin jäsenvaltioita, Chicagon yleissopimuksen mukaisesti ja siinä määrätyissä rajoissa.

(9) Chicagon yleissopimuksen 38 artiklan mukaan valtio, joka ei joka suhteessa voi noudattaa jotain ICAOn hyväksymää kansainvälistä standardia tai menettelytapaa tai saattaa omia määräyksiään tai menetelmiään täysin jonkin tällaisen kansainvälisen standardin tai menettelytavan mukaisiksi taikka pitää välttämättömänä joissakin kohdin kansainvälisillä standardeilla määrätyistä eroavien määräysten tai menetelmien hyväksymistä, olisi heti ilmoitettava ICAOlle kansainvälisellä standardilla määrätyn ja oman menettelynsä eroavuuksista.

(10) Chicagon yleissopimuksen 90 artiklan mukaan jokainen ICAOn neuvoston hyväksymä liite tai liitteen muutos tulee voimaan kolmen kuukauden kuluttua sen toimittamisesta ICAOn sopimusvaltioille tai ICAOn neuvoston mahdollisesti määräämän pitemmän ajanjakson päätyttyä, ellei ICAOn sopimusvaltioiden enemmistö sillä välin ilmoita ICAOn neuvostolle, etteivät ne hyväksy kyseistä liitettä tai muutosta.

(11) Unionin puolesta otettavana kantana sen jälkeen, kun ICAOn neuvosto on hyväksynyt Chicagon yleissopimuksen liitteen 10 niteen I muutoksen 93, mistä ICAOn pääsihteeri ilmoittaa ICAOn valtioille osoitettavaa kirjemenettelyä noudattaen, olisi oltava jättää ilmaisematta vastustusta ja ilmoittaa muutoksen noudattamisesta edellyttäen, että muutos hyväksytään ilman mitään merkittäviä muutoksia. Jos unionin oikeus poikkeaisi hiljattain hyväksytyistä standardeista ja suositelluista menettelytavoista niiden suunnitellun soveltamispäivän jälkeen, ICAOlle olisi ilmoitettava mahdollisista eroavuuksista kyseisten standardien ja suositeltujen menettelytapojen suhteen. Unionin puolesta otettavan eroavaisuutta koskevan kannan olisi perustuttava komission neuvostolle keskustelua ja hyväksyntää varten toimittamaan kirjalliseen asiakirjaan. Kaikkien unionin jäsenvaltioiden olisi esitettävä tämä kanta toimien yhdessä unionin edun mukaisesti.

(12) ICAOn neuvoston on määrä hyväksyä 228. istunnossaan myös muutos vaarallisten aineiden ilmakuljetusta koskeviin teknisiin määräyksiin (ICAOn asiak. 9284), jotta pienillä litiumakuilla toimivat aktiiviset seurantalaitteet sallittaisiin ruumaan menevissä matkatavaroissa. Asiassa sovelletaan Chicagon yleissopimuksen liitettä 18 (vaarallisten aineiden ilmakuljetus).

(13) Muutos antaisi matkustajille ja miehistölle mahdollisuuden kuljettaa ruumaan menevissä matkatavaroissaan pieniä litiumakkuja virtalähteenään käyttäviä aktiivisia seurantalaitteita, jotka on kielletty ICAOn asiakirjan 9284 nojalla, koska se edellyttää litiumkennoja tai -akkuja sisältävien laitteiden olevan pois kytkettyinä ruumaan menevissä matkatavaroissa.

(14) On aiheellista vahvistaa ICAOn neuvostossa unionin puolesta otettava kanta, koska ICAOn asiakirjaan 9284 ehdotetut muutokset vaikuttaisivat suoraan komission asetuksessa (EU) N:o 965/2012 ([2]) vahvistettuihin vaarallisten aineiden kuljetusta koskeviin sääntöihin, joissa viitataan nimenomaisesti kyseiseen ICAOn asiakirjaan ja jotka voivat näin ollen vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden sisältöön.

(15) Unionin kantana ICAOn neuvoston 228. istunnossa tai missä tahansa sitä myöhemmässä istunnossa ICAOn asiakirjan 9284 muutoksen hyväksymiseen olisi oltava kyseisen muutoksen tukeminen. Niiden unionin jäsenvaltioiden, jotka ovat ICAOn neuvoston jäseniä, olisi esitettävä tämä kanta toimien yhdessä unionin edun mukaisesti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

1. Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) neuvoston 228. istunnossa tai missä tahansa sitä myöhemmässä istunnossa unionin puolesta otettava kanta on puoltaa Chicagon yleissopimuksen liitteen 10 niteen I muutosta 93.

([2]) Komission asetus (EU) N:o 965/2012, annettu 5 päivänä lokakuuta 2012, lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 296, 25.10.2012, s. 1).

2. Edellyttäen, että ICAOn neuvosto hyväksyy Chicagon yleissopimuksen liitteen 10 niteen I muutoksen 93 ilman mitään merkittäviä muutoksia, unionin puolesta otettava kanta on jättää ilmaisematta vastustusta ja ilmoittaa kyseisen muutoksen noudattamisesta vastauksena asiaa koskevaan valtioille osoitettuun ICAOn kirjeeseen.

3. Jos unionin oikeus poikkeaisi hiljattain hyväksytyistä standardeista ja suositelluista menettelytavoista niiden suunnitellun soveltamispäivän jälkeen, ICAOlle on ilmoitettava eroavuudesta kyseisten standardien ja suositeltujen menettelytapojen suhteen Chicagon yleissopimuksen 38 artiklan mukaisesti. Tällaisessa tapauksessa komissio toimittaa hyvissä ajoin ja vähintään kaksi kuukautta ennen ICAOn eroavuuksista ilmoittamiselle asettamaa määräaikaa neuvostolle keskustelua ja hyväksyntää varten valmisteluasiakirjan, jossa esitetään unionin puolesta otettava kanta yksityiskohtaisiin eroavuuksiin, jotka on ilmoitettava ICAOlle.

2 artikla

Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) neuvoston 228. istunnossa tai missä tahansa sitä myöhemmässä istunnossa unionin puolesta otettava kanta on puoltaa vaarallisten aineiden ilmakuljetusta koskevien teknisten määräyksien ehdotettua muutosta kokonaisuudessaan (ICAO asiak. 9284).

3 artikla

Edellä 1 artiklan 1 kohdassa ja 2 artiklassa tarkoitetun kannan esittävät ne unionin jäsenvaltiot, jotka ovat ICAOn neuvoston jäseniä, toimien yhdessä unionin edun mukaisesti.

Kaikkien unionin jäsenvaltioiden on esitettävä 1 artiklan 2 ja 3 kohdassa tarkoitettu kanta toimien yhdessä unionin edun mukaisesti.

4 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä 9 päivänä maaliskuuta 2023.

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja
G. STRÖMMER