ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2023/568 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 9ης Μαρτίου 2023

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στη 228η σύνοδο του Συμβουλίου του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) όσον αφορά την έγκριση της τροποποίησης 93 του παραρτήματος 10 — Αεροναυτικές τηλεπικοινωνίες, τόμος I — Βοηθήματα ραδιοπλοήγησης — της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία και της τροποποίησης των τεχνικών οδηγιών για την ασφαλή εναέρια μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων ώστε να επιτρέπονται στις ελεγμένες αποσκευές οι ενεργές συσκευές εντοπισμού που τροφοδοτούνται με μικρές μπαταρίες λιθίου

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία («σύμβαση του Σικάγου»), η οποία ρυθμίζει τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές, άρχισε να ισχύει στις 4 Απριλίου 1947. Με τη σύμβαση αυτή ιδρύθηκε ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας («ΔΟΠΑ»).

(2) Τα κράτη μέλη της Ένωσης είναι συμβαλλόμενα κράτη της σύμβασης του Σικάγου και μέλη του ΔΟΠΑ, ενώ η Ένωση έχει την ιδιότητα του παρατηρητή σε ορισμένα όργανα του ΔΟΠΑ. Έξι κράτη μέλη εκπροσωπούνται επί του παρόντος στο Συμβούλιο του ΔΟΠΑ.

(3) Δυνάμει του άρθρου 54 της σύμβασης του Σικάγου, το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ δύναται να εκδίδει διεθνή πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές (SARP) και να τις ορίζει ως παραρτήματα της σύμβασης του Σικάγου.

(4) Το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ, κατά τη 228η σύνοδό του, πρόκειται να εγκρίνει την τροποποίηση 93 του παραρτήματος 10 τόμος I της σύμβασης του Σικάγου.

(5) Βασικός σκοπός της τροποποίησης 93 του παραρτήματος 10 τόμος I της σύμβασης του Σικάγου είναι να υποστηριχθεί η εισαγωγή δισυχνικού πολυσυστοιχιακού (DFMC) παγκόσμιου δορυφορικού συστήματος πλοήγησης (GNSS) με την προσθήκη διατάξεων για πρόσθετες συχνότητες λειτουργίας του παγκόσμιου συστήματος προσδιορισμού θέσης (GPS), του παγκόσμιου δορυφορικού συστήματος πλοήγησης (GLONASS) και του δορυφορικού συστήματος φασματικής επαύξησης (SBAS), αφενός, και με την εισαγωγή διατάξεων για το νέο δορυφορικό σύστημα πλοήγησης BeiDou (BDS) και το σύστημα Galileo, αφετέρου. Σκοπός είναι επίσης να υποστηριχθεί ο μετριασμός ιονοσφαιρικής κλίσης για το εδαφικό σύστημα φασματικής επαύξησης (GBAS).

(6) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ, δεδομένου ότι η τροποποίηση 93 του παραρτήματος 10 τόμος I της σύμβασης του Σικάγου θα είναι δεσμευτική βάσει του διεθνούς δικαίου και είναι ικανή να επηρεάσει με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο του ενωσιακού δικαίου, και συγκεκριμένα τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/373 της Επιτροπής ([1]).

(7) Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στη 228η σύνοδο του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ ή σε οποιαδήποτε επακόλουθη σύνοδο όσον αφορά την έγκριση της τροποποίησης 93 του παραρτήματος 10 τόμος I της σύμβασης του Σικάγου, όπως περιγράφεται στην επιστολή 2021/41 προς τα κράτη, θα πρέπει να συνίσταται στην υποστήριξη και την πλήρη συμμόρφωση με την τροποποίηση αυτή. Η εν λόγω θέση θα πρέπει να εκφραστεί από τα κράτη μέλη της Ένωσης που είναι μέλη του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ, τα οποία ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.

([1]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/373 της Επιτροπής, της 1ης Μαρτίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας/αεροναυτιλίας και άλλων λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και της εποπτείας τους, με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 482/2008, των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1034/2011, (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 και (ΕΕ) 2016/1377, και με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 677/2011 (ΕΕ L 62 της 8.3.2017, σ. 1).

(8) Η τροποποίηση 93 του παραρτήματος 10 τόμος I της σύμβασης του Σικάγου, αφού εγκριθεί και τεθεί σε ισχύ, θα είναι δεσμευτική για όλα τα κράτη μέλη του ΔΟΠΑ, συμπεριλαμβανομένου του συνόλου των κρατών μελών της Ένωσης, σύμφωνα με τη σύμβαση του Σικάγου και εντός των ορίων που αυτή θέτει.

(9) Δυνάμει του άρθρου 38 της σύμβασης του Σικάγου, κάθε κράτος το οποίο κρίνει ανέφικτο να συμμορφωθεί, από κάθε άποψη, με οποιοδήποτε διεθνές πρότυπο ή οποιαδήποτε διεθνή διαδικασία που εγκρίνεται από τον ΔΟΠΑ, ή να εναρμονίσει πλήρως τους οικείους κανονισμούς ή τις οικείες πρακτικές με οποιοδήποτε διεθνές πρότυπο ή οποιαδήποτε διεθνή διαδικασία, ή κρίνει απαραίτητο να θεσπίσει κανονισμούς ή πρακτικές που διαφέρουν, από οποιαδήποτε άποψη, από τους κανονισμούς ή τις πρακτικές που θεσπίστηκαν από διεθνές πρότυπο, κοινοποιεί αμελλητί στον ΔΟΠΑ τις διαφορές μεταξύ της οικείας πρακτικής και της πρακτικής που θεσπίστηκε από το διεθνές πρότυπο.

(10) Δυνάμει του άρθρου 90 της σύμβασης του Σικάγου, κάθε παράρτημα ή κάθε τροποποίηση παραρτήματος που εγκρίνεται από το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ αρχίζει να ισχύει εντός τριών μηνών από την υποβολή τους στα συμβαλλόμενα κράτη του ΔΟΠΑ, ή στο τέλος κάθε μεγαλύτερης χρονικής περιόδου που μπορεί να ορίσει το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ, εφόσον εν τω μεταξύ η πλειονότητα των συμβαλλόμενων κρατών του ΔΟΠΑ δεν έχει κοινοποιήσει τη μη αποδοχή τους στο Συμβούλιο του ΔΟΠΑ.

(11) Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης μετά την έγκριση της τροποποίησης 93 του παραρτήματος 10 τόμος I της σύμβασης του Σικάγου από το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ, που θα ανακοινωθεί από τον Γενικό Γραμματέα του ΔΟΠΑ μέσω διαδικασίας επιστολής του ΔΟΠΑ προς τα κράτη, θα πρέπει να συνίσταται στη μη εναντίωση και στην κοινοποίηση της συμμόρφωσης, εφόσον η τροποποίηση εγκριθεί χωρίς ουσιαστικές αλλαγές. Όπου το ενωσιακό δίκαιο αποκλίνει από τα νεοθεσπισθέντα SARP μετά την προβλεπόμενη ημερομηνία εφαρμογής τους, θα πρέπει να κοινοποιούνται στον ΔΟΠΑ τυχόν διαφορές με τα συγκεκριμένα SARP. Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης ως προς τις εν λόγω διαφορές θα πρέπει να βασίζεται σε έγγραφο που υποβάλλεται από την Επιτροπή στο Συμβούλιο προς συζήτηση και έγκριση. Η εν λόγω θέση θα πρέπει να εκφραστεί από όλα τα κράτη μέλη της Ένωσης, τα οποία ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.

(12) Το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ, κατά τη 228η σύνοδό του, πρόκειται επίσης να εγκρίνει τροποποίηση των τεχνικών οδηγιών για την ασφαλή εναέρια μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (έγγραφο ΔΟΠΑ αριθ. 9284) ώστε να επιτρέπονται στις ελεγμένες αποσκευές οι ενεργές συσκευές εντοπισμού που τροφοδοτούνται με μικρές μπαταρίες λιθίου. Το ζήτημα εμπίπτει στο παράρτημα 18 της σύμβασης του Σικάγου - Ασφαλής εναέρια μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

(13) Η τροποποίηση θα επιτρέψει στους επιβάτες και στο πλήρωμα να μεταφέρουν στις ελεγμένες αποσκευές τους ενεργές συσκευές εντοπισμού που τροφοδοτούνται με μικρές μπαταρίες λιθίου, τις οποίες απαγορεύει το έγγραφο ΔΟΠΑ αριθ. 9284 λόγω της απαίτησης να είναι απενεργοποιημένες οι συσκευές που περιέχουν ηλεκτρικά στοιχεία ή μπαταρίες λιθίου στις ελεγμένες αποσκευές.

(14) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο Συμβούλιο του ΔΟΠΑ, δεδομένου ότι οι προτεινόμενες αλλαγές στο έγγραφο ΔΟΠΑ αριθ. 9284 θα έχουν άμεσο αντίκτυπο στους κανόνες για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής ([2]), οι οποίοι παραπέμπουν ρητά στο εν λόγω έγγραφο του ΔΟΠΑ, και, ως εκ τούτου, είναι ικανές να επηρεάσουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο του ενωσιακού δικαίου.

(15) Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά τη 228η σύνοδο του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ ή σε οποιαδήποτε επακόλουθη σύνοδο όσον αφορά την έγκριση της τροποποίησης του εγγράφου ΔΟΠΑ αριθ. 9284 θα πρέπει να συνίσταται στην υποστήριξη της εν λόγω τροποποίησης. Η εν λόγω θέση θα πρέπει να εκφραστεί από τα κράτη μέλη της Ένωσης που είναι μέλη του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ, τα οποία ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

1. Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά τη 228η σύνοδο του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ, ή σε οποιαδήποτε επακόλουθη σύνοδο, συνίσταται στην υποστήριξη της τροποποίησης 93 του παραρτήματος 10 τόμος I της σύμβασης του Σικάγου.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής, της 5ης Οκτωβρίου 2012, για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 296 της 25.10.2012, σ. 1).

2. Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης, εφόσον το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ εγκρίνει την τροποποίηση 93 του παραρτήματος 10 τόμος I της σύμβασης του Σικάγου χωρίς ουσιαστικές αλλαγές, συνίσταται στη μη εναντίωση και στην κοινοποίηση της συμμόρφωσης με την εν λόγω τροποποίηση σε απάντηση στην αντίστοιχη επιστολή του ΔΟΠΑ προς τα κράτη.

3. Όπου το ενωσιακό δίκαιο αποκλίνει από τα νεοθεσπισθέντα SARP μετά την προβλεπόμενη ημερομηνία εφαρμογής τους, θα πρέπει να κοινοποιούνται στον ΔΟΠΑ τυχόν διαφορές με τα συγκεκριμένα SARPσύμφωνα με το άρθρο 38 της σύμβασης του Σικάγου. Σε αυτή την περίπτωση, η Επιτροπή υποβάλλει στο Συμβούλιο προς συζήτηση και έγκριση, εγκαίρως και τουλάχιστον δύο μήνες πριν από οποιαδήποτε προθεσμία που ορίζεται από τον ΔΟΠΑ για την κοινοποίηση διαφορών, προπαρασκευαστικό έγγραφο στο οποίο καθορίζεται η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης για τις λεπτομερείς διαφορές που πρέπει να κοινοποιηθούν στον ΔΟΠΑ.

Άρθρο 2

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στη 228η σύνοδο του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ, ή σε οποιαδήποτε επακόλουθη σύνοδο, συνίσταται στην υποστήριξη της τροποποίησης των τεχνικών οδηγιών για την ασφαλή εναέρια μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (έγγραφο ΔΟΠΑ αριθ. 9284).

Άρθρο 3

Η θέση που αναφέρεται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 και στο άρθρο 2 εκφράζεται από τα κράτη μέλη της Ένωσης που είναι μέλη του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ, τα οποία ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.

Η θέση που αναφέρεται στο άρθρο 1 παράγραφοι 2 και 3 εκφράζεται από όλα τα κράτη μέλη της Ένωσης, τα οποία ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 9 Μαρτίου 2023.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
G. STRÖMMER