RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2023/568

af 9. marts 2023

om den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 228. samling i Rådet for Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) til vedtagelsen af ændring 93 af bilag 10 — Aeronautical Telecommunications, Volume I — Radio Navigation Aids til konventionen angående international civil luftfart og af ændringen af de tekniske instruktioner for sikker lufttransport af farligt gods for at tillade aktive sporingsanordninger, der drives af små lithiumbatterier, i indtjekket bagage

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Konventionen angående international civil luftfart (»Chicagokonventionen«), der regulerer international lufttransport, trådte i kraft den 4. april 1947. Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) blev oprettet ved nævnte konvention.

(2) EU-medlemsstaterne er kontraherende stater i Chicagokonventionen og medlemmer af ICAO, mens Unionen har observatørstatus i visse ICAO-organer. Seks medlemsstater er i øjeblikket repræsenteret i ICAO-Rådet.

(3) I henhold til Chicagokonventionens artikel 54 kan ICAO-Rådet vedtage internationale standarder og international anbefalet praksis (»SARPs«) og optage dem som bilag til Chicagokonventionen.

(4) ICAO-Rådet skal på sin 228. samling vedtage ændring 93 af bilag 10, bind I, til Chicagokonventionen.

(5) Hovedformålet med ændring 93 af bilag 10, bind I, til Chicagokonventionen er at støtte indførelsen af et globalt satellitnavigationssystem (GNSS) med dobbeltfrekvens og flere konstellationer (DFMC) ved at tilføje bestemmelser om yderligere driftsfrekvenser til det globale positioneringssystem (GPS), det globale satellitnavigationssystem (GLONASS) og det satellitbaserede forstærkningssystem (SBAS) og ved at indføre bestemmelser om det nye BeiDou-satellitnavigationssystem (BDS) og Galileosystemet. Formålet er ligeledes at støtte en reduktion af den ionosfæriske forsinkelse for det jordbaserede forstærkningssystem (GBAS).

(6) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i ICAO-Rådet, bør fastlægges, eftersom ændring 93 af bilag 10, bind I, til Chicagokonventionen vil være bindende i henhold til folkeretten og vil kunne få afgørende indflydelse på EU-retten, nærmere bestemt Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/373 ([1]).

(7) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 228. samling i ICAO-Rådet eller på en efterfølgende samling til vedtagelsen af ændring 93 af bilag 10, bind I, til Chicagokonventionen, som fremgår af skrivelse 2021/41, bør være at støtte og fuldt ud overholde disse ændringer. Denne holdning bør fremføres af de EU-medlemsstater, der er medlemmer af ICAO-Rådet, og som handler i fællesskab i Unionens interesse.

([1]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/373 af 1. marts 2017 om fastsættelse af fælles krav til udøvere af lufttrafikstyrings- og luftfartstjenester og andre lufttrafikstyringsnetfunktioner og tilsynet med disse udøvere, om ophævelse af forordning (EF) nr. 482/2008, gennemførelsesforordning (EU) nr. 1034/2011 og (EU) nr. 1035/2011 samt forordning (EU) 2016/1377 og om ændring af forordning (EU) nr. 677/2011 (EUT L 62 af 8.3.2017, s. 1).

(8) Når ændring 93 af bilag 10, bind I, til Chicagokonventionen er vedtaget og trådt i kraft, vil den være bindende for alle ICAO-medlemsstater, herunder alle EU-medlemsstater, i overensstemmelse med og inden for de grænser, der er fastsat i Chicagokonventionen.

(9) I henhold til artikel 38 i Chicagokonventionen skal enhver stat, der finder det umuligt i alle henseender at overholde en international standard eller procedure, der er vedtaget af ICAO, eller at bringe sine egne regler eller praksis i fuld overensstemmelse med en sådan international standard eller procedure, eller som anser det for nødvendigt at vedtage bestemmelser eller praksis, der i visse aspekter afviger fra dem, der er fastsat i den internationale standard, straks meddele ICAO uoverensstemmelserne mellem sin egen praksis og den, der er fastsat i den internationale standard.

(10) I henhold til artikel 90 i Chicagokonventionen får ethvert bilag eller enhver ændring af et bilag, der er vedtaget af ICAO-Rådet, virkning tre måneder efter, at bilaget eller ændringen er forelagt de kontraherende ICAO-stater, eller ved udløbet af en sådan længere periode, som ICAO-Rådet måtte fastsætte, medmindre et flertal af de kontraherende ICAO-stater i mellemtiden giver ICAO-Rådet meddelelse om, at de ikke er indforstået hermed.

(11) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne efter ICAO-Rådets vedtagelse af ændring 93 af bilag 10, bind I, til Chicagokonventionen, som vil blive bekendtgjort af ICAO's generalsekretær ved hjælp af en ICAO-skrivelses-procedure, bør være ikke at meddele, at ændringen ikke godkendes, samt at meddele overensstemmelse, forudsat at nævnte ændring vedtages uden væsentlige ændringer. I tilfælde hvor EU-retten afviger fra de nyligt vedtagne SARPs efter en påtænkt anvendelsesdato for disse SARPs, bør der gives meddelelse til ICAO om enhver afvigelse fra de specifikke SARPs. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne til en sådan afvigelse bør bygge på et skriftligt dokument, som Kommissionen forelægger Rådet til drøftelse og godkendelse. Denne holdning bør fremføres af alle de EU-medlemsstater, som handler i fællesskab i Unionens interesse.

(12) ICAO-Rådet skal på sin 228. samling også vedtage en ændring af de tekniske instruktioner for sikker lufttransport af farligt gods (ICAO-dokument 9284) for at tillade aktive sporingsanordninger, der drives af små lithiumbatterier, i indtjekket bagage. Spørgsmålet henhører under bilag 18 til Chicagokonventionen — Sikker lufttransport af farligt gods.

(13) Ændringen vil gøre det muligt for passagerer og besætning at bære aktive sporingsanordninger, der drives af små lithiumbatterier, i deres indtjekkede bagage, hvilket ICAO-dokument 9284 forbyder på grund af et krav om at have anordninger, der indeholder lithiumceller eller -batterier, i indtjekket bagage slukket.

(14) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i ICAO-Rådet, bør fastlægges, eftersom de foreslåede ændringer af ICAO-dokument 9284 vil få direkte indvirkning på reglerne for transporten af farligt gods i Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 ([2]), som udtrykkeligt henviser til nævnte ICAO-dokument, og derfor vil kunne få afgørende indflydelse på EU-retten.

(15) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 228. samling i ICAO-Rådet eller på en efterfølgende samling til vedtagelsen af ændringen af ICAO-dokument 9284 bør være at støtte denne ændring. Denne holdning bør fremføres af de EU-medlemsstater, der er medlemmer af ICAO-Rådet, og som handler i fællesskab i Unionens interesse —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

1. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 228. samling i ICAO-Rådet eller på en af de efterfølgende samlinger, er at støtte ændringsforslag 93 af bilag 10, bind I, til Chicagokonventionen.

([2]) Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 af 5. oktober 2012 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyveoperationer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 296 af 25.10.2012, s. 1).

2. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne, forudsat at ICAO-Rådet vedtager ændringsforslag 93 af bilag 10, bind I, til Chicagokonventionen uden væsentlige ændringer, er ikke at meddele, at ændringerne ikke godkendes, samt at meddele overensstemmelse med ændringsforslaget som svar på den pågældende ICAO-skrivelse.

3. I tilfælde hvor EU-retten afviger fra de nyligt vedtagne SARPs efter den påtænkte anvendelsesdato for disse SARPs, gives der meddelelse til ICAO om afvigelse fra de specifikke SARPs i overensstemmelse med Chicagokonventionens artikel 38. I så fald skal Kommissionen rettidigt og mindst to måneder inden en eventuel tidsfrist, der er fastsat af ICAO med henblik på underretning af afvigelser, forelægge Rådet et forberedende dokument til drøftelse og godkendelse, der fastlægger den holdning, der skal indtages på Unionens vegne til de nøjagtige afvigelser, som skal meddeles ICAO.

Artikel 2

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 228. samling i ICAO-Rådet eller på en af de efterfølgende samlinger, er at støtte ændringen af de tekniske instruktioner for sikker lufttransport af farligt gods (ICAO-dokument 9284).

Artikel 3

Den holdning, der er omhandlet i artikel 1, stk. 1, og i artikel 2, fremføres af de EU-medlemsstater, der er medlemmer af ICAO-Rådet, og som handler i fællesskab i Unionens interesse.

Den holdning, der er omhandlet i artikel 1, stk. 2 og 3, fremføres af alle EU-medlemsstater, som handler i fællesskab i Unionens interesse.

Artikel 4

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 9. marts 2023.

På Rådets vegne
G. STRÖMMER
Formand