ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2023/568

ze dne 9. března 2023

o postoji, který má být zaujat jménem Unie na 228. zasedání Rady Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO), pokud jde o přijetí změny 93 přílohy 10 – O civilní letecké telekomunikační službě, svazku I – Radionavigační prostředky Úmluvy o mezinárodním civilním letectví, a změny Technických instrukcí pro bezpečnou leteckou dopravu nebezpečného zboží s cílem umožnit v odbavených zavazadlech přepravu aktivních sledovacích zařízení napájených malými lithiovými bateriemi

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Úmluva o mezinárodním civilním letectví (dále jen „Chicagská úmluva“), jež upravuje mezinárodní leteckou dopravu, vstoupila v platnost dne 4. dubna 1947. Zřídila Mezinárodní organizaci pro civilní letectví (ICAO).

(2) Členské státy Unie jsou smluvními státy Chicagské úmluvy a členy ICAO, přičemž Unie má v některých orgánech ICAO status pozorovatele. V Radě ICAO je v současné době zastoupeno šest členských států.

(3) Podle článku 54 Chicagské úmluvy smí Rada ICAO přijímat mezinárodní standardy a doporučené postupy (SARP) a označit je jako přílohy Chicagské úmluvy.

(4) Rada ICAO má na svém 228. zasedání přijmout změnu 93 přílohy 10 svazku I Chicagské úmluvy.

(5) Hlavním účelem změny 93 přílohy 10 svazku I Chicagské úmluvy je podpořit zavádění globálního družicového navigačního systému (GNSS) s dvojí frekvencí a více družicovými konstelacemi (DFMC) tím, že budou doplněna ustanovení o dalších provozních kmitočtech pro globální polohový systém (GPS), globální družicový navigační systém (GLONASS) a systém s družicovým rozšířením (SBAS) a zavedena ustanovení o novém družicovém navigačním systému BeiDou (BDS) a o systému Galileo. Dalším účelem je podpořit zmírňování ionosférického gradientu u systému s pozemním rozšířením (GBAS).

(6) Je vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie v Radě ICAO, neboť změna 93 přílohy 10 svazku I Chicagské úmluvy bude závazná podle mezinárodního práva a může rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah práva Unie, konkrétně prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/373 ([1]).

(7) Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 228. zasedání Rady ICAO nebo na kterémkoli následném zasedání, pokud jde o přijetí změny 93 přílohy 10 svazku I Chicagské úmluvy, jak je uvedena v dopise jednotlivým státům 2021/41, by mělo být podpořit tuto změnu v plném rozsahu. Tento postoj by měly vyjádřit členské státy Unie, které jsou členy Rady ICAO, jednajíce společně v zájmu Unie.

([1]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/373 ze dne 1. března 2017, kterým se stanoví společné požadavky na poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu/letových navigačních služeb a jiných funkcí sítě uspořádání letového provozu a dohled nad nimi, zrušují nařízení (ES) č. 482/2008, prováděcí nařízení (EU) č. 1034/2011, (EU) č. 1035/2011 a (EU) 2016/1377 a mění nařízení (EU) č. 677/2011 (Úř. věst. L 62, 8.3.2017, s. 1).

(8) Po přijetí a nabytí platnosti bude změna 93 přílohy 10 svazku I Chicagské úmluvy závazná pro všechny členské státy ICAO, včetně všech členských států Unie, v souladu s Chicagskou úmluvou a v rámci omezení v ní stanovených.

(9) Podle článku 38 Chicagské úmluvy by měl stát, který shledá, že se nemůže ve všech směrech podrobit některé mezinárodní normě či řízení přijatým ICAO nebo uvést vlastní předpisy či postupy v naprostý soulad s takovou mezinárodní normou nebo řízením, případně který pokládá za nutné zavést předpisy či postupy lišící se v jednotlivosti od předpisů nebo postupů stanovených mezinárodní normou, oznámit ihned ICAO rozdíly mezi jeho vlastními postupy a postupy stanovenými mezinárodní normou.

(10) Podle článku 90 Chicagské úmluvy každá příloha nebo její změna přijatá Radou ICAO nabývá platnosti po uplynutí tří měsíců ode dne, kdy byla předložena smluvním státům ICAO, nebo po uplynutí delší doby, stanovené Radou ICAO, ledaže by většina smluvních států ICAO mezitím oznámila Radě ICAO svůj nesouhlas.

(11) Postojem, který má být zaujat jménem Unie po přijetí změny 93 přílohy 10 svazku I Chicagské úmluvy Radou ICAO, které oznámí generální tajemník ICAO dopisem této organizace jednotlivým státům, by v případě, že změna byla přijata bez podstatných úprav, mělo být nevyjádřit nesouhlas a oznámit soulad s ní. Pokud by se právo Unie odchylovalo od nově přijatých standardů a doporučených postupů po předpokládaném datu jejich použitelnosti, měl by být ICAO oznámen rozdíl oproti těmto konkrétním standardům a doporučeným postupům. Postoj, který má být zaujat jménem Unie, pokud jde o tento rozdíl, by měl vycházet z písemného dokumentu, který Komise předloží Radě k projednání a schválení. Tento postoj by měly vyjádřit všechny členské státy Unie jednajíce společně v zájmu Unie.

(12) Rada ICAO má na svém 228. zasedání rovněž přijmout změnu Technických instrukcí pro bezpečnou leteckou dopravu nebezpečného zboží (dokument ICAO č. 9284) s cílem umožnit v odbavených zavazadlech přepravu aktivních sledovacích zařízení napájených malými lithiovými bateriemi. Tato záležitost spadá pod přílohu 18 Chicagské úmluvy – Bezpečná letecká doprava nebezpečného zboží.

(13) Změna by cestujícím a posádce umožnila přepravovat v jejich odbavených zavazadlech aktivní sledovací zařízení napájená malými lithiovými bateriemi, což dokument ICAO č. 9284 zakazuje z důvodu požadavku, aby byla zařízení obsahující lithiové články nebo baterie v odbavených zavazadlech vypnuta.

(14) Je vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie v Radě ICAO, neboť navrhované změny dokumentu ICAO č. 9284 by měly přímý dopad na pravidla pro dopravu nebezpečného zboží stanovená nařízením Komise (EU) č. 965/2012 ([2]), která na uvedený dokument ICAO výslovně odkazují, a mohou proto rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah práva Unie.

(15) Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 228. zasedání Rady ICAO nebo na kterémkoli následném zasedání, pokud jde o přijetí změny dokumentu ICAO č. 9284, by mělo být podpořit tuto změnu. Tento postoj by měly vyjádřit členské státy Unie, které jsou členy Rady ICAO, jednajíce společně v zájmu Unie,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 228. zasedání Rady ICAO nebo na kterémkoli následném zasedání, je podpořit změnu 93 přílohy 10 svazku I Chicagské úmluvy.

([2]) Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 296, 25.10.2012, s. 1).

2. Postojem, který má být zaujat jménem Unie, pokud Rada ICAO přijme navrhovanou změnu 93 přílohy 10 svazku I Chicagské úmluvy bez podstatných úprav, je v odpovědi na příslušný dopis ICAO státům nevyjádřit nesouhlas a oznámit soulad s danou změnou.

3. Pokud by se právo Unie odchylovalo od nově přijatých standardů a doporučených postupů po zamýšleném datu použitelnosti těchto standardů a doporučených postupů, oznámí se ICAO rozdíl oproti těmto konkrétním standardům a doporučeným postupům v souladu s článkem 38 Chicagské úmluvy. V takovém případě Komise včas a nejméně dva měsíce před uplynutím lhůty stanovené ICAO pro oznámení rozdílů předloží Radě k projednání a schválení přípravný dokument, v němž se stanoví postoj, který má být zaujat jménem Unie k podrobným rozdílům, které mají být oznámeny ICAO.

Článek 2

Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 228. zasedání Rady ICAO nebo na kterémkoli následném zasedání, je podpořit změnu Technických instrukcí pro bezpečnou leteckou dopravu nebezpečného zboží (dokument ICAO č. 9284).

Článek 3

Postoj uvedený v čl. 1 odst. 1 a v článku 2 vyjádří členské státy Unie, které jsou členy Rady ICAO, jednajíce společně v zájmu Unie.

Postoj uvedený v čl. 1 odst. 2 a 3 vyjádří všechny členské státy Unie, jednajíce společně v zájmu Unie.

Článek 4

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 9. března 2023.

Za Radu
předseda
G. STRÖMMER