РЕШЕНИЕ (ЕС) 2023/568 НА СЪВЕТА

от 9 март 2023 година

относно позицията, която да бъде заета от името на Съюза на 228-ата сесия на Съвета на Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО) във връзка с приемането на изменение 93 на приложение 10 – Аеронавигационни телекомуникации, том I – Радионавигационни средства към Конвенцията за международното гражданско въздухоплаване и на изменението на техническите инструкции за безопасен въздушен превоз на опасни товари, за да се позволи използването в регистрирания багаж на устройства за активно проследяване, захранвани от малки литиеви батерии

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 100, параграф 2, във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) Конвенцията за международното гражданско въздухоплаване (наричана по-долу „Чикагската конвенция“), с която се урежда международният въздушен транспорт, е в сила от 4 април 1947 г. С нея се учредява Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО).

(2) Държавите – членки на Съюза, са договарящи се държави по Чикагската конвенция и членуват в ИКАО, а Съюзът има статут на наблюдател в някои органи на ИКАО. В Съвета на ИКАО са понастоящем представени шест държави членки.

(3) Съгласно член 54 от Чикагската конвенция Съветът на ИКАО може да приема международни стандарти и препоръчителни практики (МСПП) и да ги определя като приложения към Чикагската конвенция.

(4) На своята 228-а сесия Съветът на ИКАО предстои да приеме изменение 93 на приложение 10, том I към Чикагската конвенция.

(5) Основната цел на изменение 93 на приложение 10, том I към Чикагската конвенция е да подкрепи въвеждането на глобална навигационна спътникова система (GNSS) с използване на две честоти и на съзвездия от спътници (DFMC) чрез добавяне на разпоредби за допълнителни работни честоти за глобалната система за определяне на местоположението (GPS), глобалната навигационна спътникова система (GLONASS) и спътниковата система за повишаване на точността (SBAS) и чрез въвеждане на разпоредби за новата навигационна спътникова система BeiDou (BDS) и за системата „Галилео“. С изменението се цели също така да се подкрепи смекчаването на въздействието на йоносферния градиент върху наземната допълваща система на GNSS (GBAS).

(6) Целесъобразно е да се определи позицията, която трябва да бъде заета от името на Съюза в рамките на Съвета на ИКАО, тъй като изменение 93 на приложение 10, том I към Чикагската конвенция ще бъде обвързващо съгласно международното право и може да окажат съществено въздействие върху съдържанието на законодателството на Съюза, по-специално върху Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/373 на Комисията ([1]).

(7) Позицията, която трябва да бъде заета от името на Съюза на 228-ата сесия на Съвета на ИКАО или на последваща сесия във връзка с приемането на изменение 93 на приложение 10, том I към Чикагската конвенция, изложено в писмо до държавите 2021/41, следва да бъде да се подкрепи и да се съобрази посоченото изменение в неговата цялост. Тази позиция следва да бъде изразена от държавите – членки на Съюза, които са членове на Съвета на ИКАО, действащи съвместно в интерес на Съюза.

([1]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/373 на Комисията от 1 март 2017 г. за определяне на общи изисквания за доставчиците на услуги и надзора при управлението на въздушното движение/аеронавигационното обслужване и други мрежови функции за управление на въздушното движение, за отмяна на Регламент (ЕО) № 482/2008 и на регламенти за изпълнение (ЕС) № 1034/2011, (ЕС) № 1035/2011 и (ЕС) 2016/1377, както и за изменение на Регламент (ЕС) № 677/2011 (ОВ L 62, 8.3.2017 г., стр. 1).

(8) След като бъде прието и влезе в сила, изменение 93 на приложение 10, том I към Чикагската конвенция ще бъде обвързващо за всички държави, членуващи в ИКАО, включително всички държави – членки на Съюза, в съответствие с Чикагската конвенция и в посочените в нея граници.

(9) В съответствие с член 38 от Чикагската конвенция всяка държава, която прецени, че е невъзможно да се съобрази във всички отношения с международен стандарт или процедура, приети от ИКАО, или да приведе своите собствени разпоредби или практики в пълно съответствие с такъв международен стандарт или процедура, или която сметне за необходимо да приеме разпоредби или практики, отличаващи се в някакво конкретно отношение от тези, които са установени с даден международен стандарт, следва незабавно да уведоми ИКАО за различията между нейната собствена практика и установената с международния стандарт такава.

(10) Съгласно член 90 от Чикагската конвенция всяко приложение или всяко изменение на дадено приложение, прието от Съвета на ИКАО, влиза в сила след изтичането на тримесечен срок от неговото съобщаване на съответните договарящи се държави, членуващи в ИКАО, или след изтичането на по-продължителен срок, определен от Съвета на ИКАО, освен ако през това време мнозинството от договарящите се държави, членуващи в ИКАО, заявят своето несъгласие в Съвета на ИКАО.

(11) Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза след приемането от Съвета на ИКАО на изменение 93 на приложение 10, том I към Чикагската конвенция, което ще бъде обявено от генералния секретар на ИКАО чрез процедура с писмо на ИКАО до държавите в ИКАО, следва да бъде да не се заявява несъгласие и да се изпрати уведомление, че то ще бъде съобразено, при условие че изменението бъде прието без съществени промени. Когато след предвидената начална дата на прилагане на новоприетите МСПП възникне вероятност правото на Съюза да се отклони от тях, ИКАО следва да бъде уведомена за различията с тези конкретни МСПП. Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза във връзка с такова различие, следва да се основава на писмен документ, представен от Комисията на Съвета за обсъждане и одобрение. Тази позиция следва да бъде изразена от всички държави – членки на Съюза, действащи съвместно в интерес на Съюза.

(12) На своята 228-а сесия Съветът на ИКАО трябва да приеме и изменение на техническите инструкции за безопасен въздушен превоз на опасни товари (документ 9284 на ИКАО), за да се позволи използването в регистрирания багаж на устройства за активно проследяване, захранвани от малки литиеви батерии. Въпросът попада в обхвата на приложение 18 към Чикагската конвенция „Безопасен въздушен превоз на опасни товари“.

(13) Изменението би позволило на пътниците и екипажите да носят в регистрирания си багаж активни устройства за проследяване, захранвани от малки литиеви батерии, което документ 9284 на ИКАО забранява поради изискването устройствата в регистрирания багаж, съдържащи литиеви клетки или батерии, да бъдат в изключено положение.

(14) Целесъобразно е да се определи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Съвета на ИКАО, тъй като предложените промени в документ 9284 на ИКАО може да окажат пряко въздействие върху правилата за превоз на опасни товари, предвидени в Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията [2], които се позовават изрично на този документ на ИКАО, и следователно могат да окажат съществено въздействие върху съдържанието на правото на Съюза.

(15) Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по време на 228-ата сесия на Съвета на ИКАО или на последваща сесия във връзка с приемането на изменението на документ 9284 на ИКАО, следва да бъде в подкрепа на това изменение. Тази позиция следва да бъде изразена от държавите – членки на Съюза, които са членове на Съвета на ИКАО, действащи съвместно в интерес на Съюза,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

1. Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по време на 228-ата сесия на Съвета на ИКАО или на последваща сесия, е да се подкрепи изцяло изменение 93 на приложение 10, том I към Чикагската конвенция.

[2] Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията от 5 октомври 2012 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 296, 25.10.2012 г., стр. 1).

2. Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза, при условие че Съветът на ИКАО приеме изменение 93 на приложение 10, том I към Чикагската конвенция без съществени промени, е да не се заявява несъгласие и да се изпрати уведомление за съобразяване с посоченото изменение в отговор на съответното писмо на ИКАО до държавите.

3. Когато след предвидената начална дата на прилагане на новоприетите МСПП възникне вероятност правото на Съюза се отклони от тях, ИКАО следва да бъде уведомена за различията с тези конкретни МСПП в съответствие с член 38 от Чикагската конвенция. В такъв случай Комисията своевременно и най-малко два месеца преди крайния срок, определен от ИКАО за уведомяване за различия, представя на Съвета за обсъждане и одобрение подготвителен документ, в който се определя позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по подробните различия, за които трябва да бъде уведомена ИКАО.

Член 2

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по време на 228-ата сесия на Съвета на ИКАО или на последваща сесия, е да се подкрепи изцяло изменението на техническите инструкции за безопасен въздушен превоз на опасни товари (документ 9284 на ИКАО).

Член 3

Позицията, посочена в член 1, параграф 1 и член 2, се изразява от държавите – членки на Съюза, които са членове на Съвета на ИКАО, действащи съвместно в интерес на Съюза.

Позицията, посочена в член 1, параграфи 2 и 3, се изразява от всички държави – членки на Съюза, действащи съвместно в интерес на Съюза.

Член 4

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 9 март 2023 година.

За Съвета
Председател
G. STRÖMMER