II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1087 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2021. április 7.)

az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a Chicagói Egyezmény rendelkezéseire tett hivatkozások naprakésszé tétele tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 19. cikke (3) bekezdésére,

mivel:

(1) A légi járműveknek – a pilóta nélküli légi járművek kivételével –, valamint motorjaiknak, propellereiknek, alkatrészeiknek és fel nem szerelt berendezéseiknek meg kell felelniük a környezetvédelmi követelményeknek. Az (EU) 2018/1139 rendelet a Chicagói Egyezmény e követelményeket tartalmazó különös rendelkezéseire való hivatkozással rendelkezik ezekről.

(2) Az ICAO Tanács 2020. március 11-én, 219. ülésszakának ötödik ülésén elfogadta a Chicagói Egyezmény 16. függeléke I. kötetének („Légi járművek zaja”) 13. módosítását, II. kötetének („Légijármű-hajtóművek által okozott légszennyezés”) 10. módosítását és III. kötetének („Repülőgépek CO_2-kibocsátása”) 1. módosítását. E módosítások 2021. január 1-jétől valamennyi tagállamban hatályba léptek.

(3) A Chicagói Egyezmény rendelkezéseire tett hivatkozásokat ezért naprakésszé kell tenni, az (EU) 2018/1139 rendeletet ennek megfelelően módosítani kell.

(4) Az e rendeletben előírt intézkedések az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (EASA) által az (EU) 2018/1139 rendelet 76. cikkének (1) bekezdésével összhangban kibocsátott 03/2020 számú véleményen alapulnak,

([1]) HL L 212., 2018.8.22., 1. o.

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2018/1139 rendelet 9. cikke 2. bekezdésének első albekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„Az említett légi járműveknek, valamint motorjaiknak, propellereiknek, alkatrészeiknek és fel nem szerelt berendezéseiknek a zaj és a kibocsátások vonatkozásában meg kell felelniük a Chicagói Egyezmény 16. függeléke I. kötetének 13. módosításában és II. kötetének 10. módosításában, valamint III. kötetének 1. módosításában foglalt, 2021. január 1-jétől alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek.”

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2021. április 7-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN