II

(Muut kuin lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttävät säädökset)

ASETUKSET

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2021/1087,

annettu 7 päivänä huhtikuuta 2021,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 muuttamisesta Chicagon yleissopimuksen määräyksiin tehtyjen viittausten päivittämiseksi

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ([1]) ja erityisesti sen 19 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Miehittämättömiä ilma-aluksia lukuun ottamatta ilma-alusten ja niiden moottorien, potkureiden, osien ja irrallisten varusteiden olisi oltava ympäristönsuojeluvaatimusten mukaisia. Asetuksessa (EU) 2018/1139 säädetään näistä vaatimuksista viittaamalla Chicagon yleissopimuksen tiettyihin määräyksiin, jotka sisältävät kyseiset vaatimukset.

(2) ICAOn neuvosto hyväksyi 219. istunnossaan 11 päivänä maaliskuuta 2020 muutoksia ICAOn liitteen 16 niteeseen I ”Aircraft Noise”, niteeseen II ”Aircraft Engine Emissions” ja niteeseen III ”Aeroplane CO_2 Emissions”. Nämä muutokset tulivat voimaan, ja niitä alettiin soveltaa kaikkiin jäsenvaltioihin 1 päivänä tammikuuta 2021.

(3) Viittaukset Chicagon yleissopimuksen määräyksiin olisi sen vuoksi saatettava ajan tasalle, ja asetusta (EU) 2018/1139 olisi sen vuoksi muutettava.

(4) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet perustuvat Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston (EASA) asetuksen (EU) 2018/1139 76 artiklan 1 kohdan mukaisesti antamaan lausuntoon nro 03/2020,

([1]) EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1.

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Korvataan asetuksen (EU) 2018/1139 9 artiklan 2 kohdan ensimmäinen alakohta seuraavasti:

”Melun ja päästöjen osalta kyseisten ilma-alusten sekä niiden moottoreiden, potkureiden, osien ja irrallisten varusteiden on oltava Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteen I muutokseen 13, niteen II muutokseen 10 ja niteen III muutokseen 1 sisältyvien ympäristönsuojeluvaatimusten, sellaisina kuin niitä kaikkia sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2021, mukaisia.”

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 7 päivänä huhtikuuta 2021.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN