II

(Nezakonodajni akti)

UREDBE

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2022/2236

z dne 20. junija 2022

o spremembi prilog I, II, IV in V k Uredbi (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta glede tehničnih zahtev za vozila, izdelana v neomejenih serijah, vozila, izdelana v majhnih serijah, popolnoma avtomatizirana vozila, izdelana v majhnih serijah, in vozila za posebne namene ter glede posodobitve programske opreme

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES ([1]) ter zlasti člena 4(2), člena 5(3), člena 31(8) in člena 41(5) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Za namene certificiranja CO_2, kot je določeno v Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2022/1362 ([2]), je treba priklopnike in polpriklopnike ločiti od veznih priklopnikov, ki se uporabljajo v kombinacijah evropskega modularnega sistema (EMS). Zaradi prilagoditve tehničnemu napredku in regulativnim spremembam bi bilo treba na seznam vozil kategorije O iz Priloge I, del C, točka 5, k Uredbi (EU) 2018/858 dodati nove tipe nadgradenj.

(2) Preglednica iz Priloge II, del I, k Uredbi (EU) 2018/858 vsebuje seznam zahtev za EU-homologacijo vozil, izdelanih v neomejenih serijah, s seznamom ustreznih regulativnih aktov. Potrebna je prilagoditev tehničnemu napredku in regulativnim spremembam, tako da se posodobijo nekateri sklici v navedeni preglednici, ki določajo zahteve za vozila, sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote. Zlasti bi bilo treba uvesti sklic na Uredbo (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta ([3]). Poleg tega je zaradi pravne jasnosti in poenostavitve primerno postavitev navedene preglednice uskladiti s postavitvijo iz Priloge II k navedeni uredbi.

([1]) UL L 151, 14.6.2018, str. 1.

([2]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2022/1362 z dne 1. avgusta 2022 o izvajanju Uredbe (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o učinkovitosti težkih priklopnikov glede na njihov vpliv na emisije CO_2, porabo goriva, porabo energije in brezemisijski doseg motornih vozil ter spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2020/683 (UL L 205, 5.8.2022, str. 145).

([3]) Uredba (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. novembra 2019 o zahtevah za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovo splošno varnostjo in zaščito potnikov v vozilu ter izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu in o spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 78/2009, (ES) št. 79/2009 in (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta in uredb Komisije (ES) št. 631/2009, (EU) št. 406/2010, (EU) št. 672/2010, (EU) št. 1003/2010, (EU) št. 1005/2010, (EU) št. 1008/2010, (EU) št. 1009/2010, (EU) št. 19/2011, (EU) št. 109/2011, (EU) št. 458/2011, (EU) št. 65/2012, (EU) št. 130/2012, (EU) št. 347/2012, (EU) št. 351/2012, (EU) št. 1230/2012 in (EU) 2015/166 (UL L 325, 16.12.2019, str. 1).

(3) Preglednica iz Priloge II, del I, Dodatek 1, k Uredbi (EU) 2018/858 vsebuje seznam regulativnih aktov za EU-homologacijo vozil, izdelanih v majhnih serijah v skladu s členom 41 navedene uredbe. Določiti je treba tehnične zahteve za EU-homologacijo takih vozil v zvezi s sistemi iz Uredbe (EU) 2019/2144 ter delegiranih in izvedbenih aktov, sprejetih na podlagi navedene uredbe. Določiti bi bilo treba tudi zahteve, ki bi se morale uporabljati za EU-homologacijo celotnega vozila za popolnoma avtomatizirana vozila, izdelana v majhnih serijah, da se omogoči postopna, vendar hitra uvedba tehnologije v skladu z datumi začetka uporabe, določenimi v Uredbi (EU) 2019/2144. V naslednji fazi bo Komisija nadaljevala prizadevanja za razvoj in sprejetje potrebnih zahtev za EU-homologacijo celotnega vozila za popolnoma avtomatizirana vozila, izdelana v neomejenih serijah, do julija 2024.

(4) Preglednice iz Priloge II, del III, Dodatki 1 do 6, k Uredbi (EU) 2018/858 vsebujejo posebne zahteve za EU-homologacijo vozil za posebne namene. Navedene zahteve bi bilo treba spremeniti zaradi upoštevanja Uredbe (EU) 2019/2144 ter delegiranih in izvedbenih aktov, sprejetih na podlagi navedene uredbe.

(5) Pri določanju zahtev za vozila, izdelana v majhnih serijah, ali vozila za posebne namene je treba upoštevati primere, ko zahteve, določene za vozila, izdelana v velikih serijah, niso združljive z uporabo ali zasnovo takih vozil ali ko je dodatno breme zaradi njih nesorazmerno. Zato bi bilo treba proizvajalcem vozil, izdelanih v majhnih serijah, in vozil za posebne namene zagotoviti dovolj časa za izvajanje zahtev iz te uredbe. Poleg tega bi se morale navedene zahteve od 7. julija 2024 najprej uporabljati za nove tipe vozil, od 7. julija 2026 pa za vsa nova vozila.

(6) V skladu s Prilogo I k Uredbi (EU) 2019/2144 bi se morali za EU-homologacijo uporabljati nekateri pravilniki ZN iz preglednice iz Priloge II, del II, k Uredbi (EU) 2018/858. Zato takih pravilnikov ZN ni več treba priznavati kot alternativo regulativnim aktom, navedenim v delu I navedene priloge, in bi jih bilo treba odstraniti iz navedene preglednice.

(7) Na podlagi Sklepa Sveta (EU) 2020/848 ([4]) je bilo stališče, sprejeto v imenu Evropske unije v ustreznih odborih Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo, da se glasuje za Pravilnik ZN št. 156 – Enotne določbe o homologaciji vozil glede posodobitev programske opreme in sistema za upravljanje posodobitev programske opreme [2021/388] ([5]) in njegovo uporabo za namene EU-homologacije. Na seznam regulativnih aktov, ki določajo zahteve za EU-homologacijo celotnega vozila, je treba dodati Pravilnik ZN št. 156. Ker Priloga IV k Uredbi (EU) 2018/858 vsebuje zahteve v zvezi z ureditvami za zagotavljanje skladnosti proizvodnje, je primerno, da se v navedeni prilogi uvede sklic na Pravilnik ZN št. 156 kot del postopkov in ureditev, ki jih morajo proizvajalci vzpostaviti za zagotavljanje skladnosti in varnosti posodobitve programske opreme.

(8) Z razvojem tehnologije postajajo motorna vozila vse bolj zapletena in uporabljajo več elektronskih sistemov, ki zahtevajo redno posodabljanje programske opreme. Ker lahko taka posodobitev programske opreme vpliva na delovanje drugih odobrenih sistemov in funkcij v zadevnih vozilih, bi morali proizvajalci vzpostaviti sistem za upravljanje posodobitev programske opreme kot del svojega postopka skladnosti proizvodnje. Proizvajalcem bi bilo treba zagotoviti dovolj časa za vključitev takih sistemov v homologacijo celotnega vozila, zlasti v zvezi z novimi dokončanimi oziroma novimi dodelanimi vozili.

(9) Za namene EU-homologacije celotnega vozila za popolnoma avtomatizirana vozila kategorij M_2, M_3, N_2 in N_3 je treba v Prilogi V k Uredbi (EU) 2018/858 določiti količinske letne omejitve, ki bi morale veljati za ta vozila.

([4]) Sklep Sveta (EU) 2020/848 z dne 16. junija 2020 o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov sprememb pravilnikov ZN št. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 in 152, predlogov sprememb globalnih tehničnih predpisov št. 3, 6, 7, 16 in 19, predloga sprememb Konsolidirane resolucije R.E.3 ter predlogov petih novih pravilnikov ZN v zvezi z varnostjo, emisijami in avtomatizacijo na področju motornih vozil (UL L 196, 19.6.2020, str. 5).

([5]) UL L 82, 9.3.2021, str. 60.

(10) Priloge I, II, IV in V k Uredbi (EU) 2018/858 bi bilo zato treba spremeniti v skladu s prilogami k tej uredbi –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Spremembe Uredbe (EU) 2018/858

Uredba (EU) 2018/858 se spremeni:

(1) Priloga I se spremeni v skladu s Prilogo I k tej uredbi;

(2) Priloga II se spremeni v skladu s Prilogo II k tej uredbi;

(3) Priloga IV se spremeni v skladu s Prilogo III k tej uredbi;

(4) Priloga V se spremeni v skladu s Prilogo IV k tej uredbi.

Člen 2

Prehodne določbe

1. Nacionalni organi z učinkom od 6. julija 2022 zavrnejo podelitev EU-homologacije za celotno vozilo ali nacionalne homologacije za vse nove tipe vozil, pri katerih proizvajalec izvede posodobitve programske opreme, ki vplivajo na homologirane značilnosti navedenih vozil po njihovi registraciji, če taka vozila niso skladna z Uredbo (EU) 2018/858, kakor je bila spremenjena s Prilogo II k tej uredbi v zvezi s posodobitvijo programske opreme.

2. Nacionalni organi z učinkom od 6. julija 2022 ne zavrnejo razširitve EU-homologacije za celotno vozilo ali nacionalne homologacije vozil, pri katerih proizvajalec izvede posodobitve programske opreme, ki vplivajo na homologirane značilnosti navedenih vozil po njihovi registraciji, če so taka vozila skladna z Uredbo (EU) 2018/858, kakor je bila spremenjena s Prilogo II k tej uredbi v zvezi s posodobitvijo programske opreme.

3. Nacionalni organi z učinkom od 7. julija 2024 iz razlogov, povezanih s posodobitvijo programske opreme, štejejo, da potrdila o skladnosti za nova vozila niso več veljavna za namene člena 48 Uredbe (EU) 2018/858, in prepovejo registracijo, dajanje na trg ali začetek uporabe vozil, pri katerih proizvajalec po registraciji izvede posodobitve programske opreme, ki vplivajo na homologirane značilnosti teh vozil, če taka vozila niso skladna z Uredbo (EU) 2018/858, kakor je bila spremenjena s Prilogo II k tej uredbi v zvezi s posodobitvijo programske opreme.

4. Nacionalni organi z učinkom od 7. julija 2024 iz razlogov, povezanih s posodobitvijo programske opreme, zavrnejo podelitev EU-homologacije za celotno vozilo ali nacionalne homologacije za kateri koli nov tip vozila, če navedena vozila niso skladna z Uredbo (EU) 2018/858, kakor je bila spremenjena s Prilogo II k tej uredbi v zvezi s posodobitvijo programske opreme.

5. Nacionalni organi z učinkom od 7. julija 2024 zavrnejo podelitev EU-homologacije celotnega vozila za vozila, izdelana v majhnih serijah, ali vozila za posebne namene, če navedena vozila niso skladna z Uredbo (EU) 2018/858, kakor je bila spremenjena s Prilogo II, točka 2, preglednica 1, in točka 4, k tej uredbi.

6. Nacionalni organi z učinkom od 7. julija 2026 štejejo, da potrdila o skladnosti za nova vozila, izdelana v majhnih serijah, ali vozila za posebne namene niso več veljavna za namene člena 48 Uredbe (EU) 2018/858, ter prepovejo registracijo, dajanje na trg in začetek uporabe takih vozil, če navedena vozila niso skladna z Uredbo (EU) 2018/858, kakor je bila spremenjena s Prilogo II, točka 2, preglednica 1, in točka 4, k tej uredbi.

7. Nacionalni organi z učinkom od 7. julija 2026 iz razlogov, povezanih s posodobitvijo programske opreme, štejejo, da potrdila o skladnosti za nova dokončana vozila niso več veljavna za namene člena 48 Uredbe (EU) 2018/858, ter prepovejo dajanje na trg, registracijo in začetek uporabe takih vozil, če niso skladna z Uredbo (EU) 2018/858, kakor je bila spremenjena s Prilogo II k tej uredbi v zvezi s posodobitvijo programske opreme.

8. Nacionalni organi z učinkom od 7. julija 2029 iz razlogov, povezanih s posodobitvijo programske opreme, štejejo, da potrdila o skladnosti za nova dodelana vozila niso več veljavna za namene člena 48 Uredbe (EU) 2018/858, ter prepovejo registracijo, dajanje na trg in začetek uporabe takih vozil, če niso skladna z Uredbo (EU) 2018/858, kakor je bila spremenjena s Prilogo II k tej uredbi v zvezi s posodobitvijo programske opreme.

Člen 3

Začetek veljavnosti in uporaba

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 20. junija 2022

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA I

Priloga I k Uredbi (EU) 2018/858 se spremeni:

(1) v delu C, točka 5, v preglednici se dodajo naslednji vnosi:

„5.5	DF	Vezni polpriklopnik	Polpriklopnik s sedlom, nameščenim zadaj, tako da lahko vezni polpriklopnik vleče drug polpriklopnik.
5.6	DG	Vezni priklopnik z vrtljivim ojesom	Priklopnik z vrtljivim ojesom s sedlom, nameščenim zadaj, tako da lahko vezni priklopnik vleče drug polpriklopnik.“

(2) v Dodatku 2 se vstavi naslednja vrstica 32:

„32 Odprti keson s ponjavo“.

PRILOGA II

Priloga II k Uredbi (EU) 2018/858 se spremeni:

(1) Del I se nadomesti z naslednjim:

„DEL I

Regulativni akti za EU-homologacijo vozil, izdelanih v neomejenih serijah

POJASNJEVALNE OPOMBE

k preglednici za vozila, izdelana v neomejenih serijah

X: velja za kategorijo vozila, samostojno tehnično enoto ali sestavni del v skladu z navedenim regulativnim aktom.

IF: velja samo, če je sistem, samostojna tehnična enota ali sestavni del vgrajen v vozilo ustrezne kategorije vozil

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Samo-stojna teh-nična enota	Sestavni del
A	SISTEMI ZA ZADRŽEVANJE POTNIKOV, PREIZKUS TRKA, CELOVITOST SISTEMA ZA DOVAJANJE GORIVA IN ELEKTRIČNA VARNOST PRI VISOKI NAPETOSTI													
A1	Notranja oprema	Uredba (EU) 2019/2144	X											
A2	Sedeži in nasloni za glavo	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A3	Sedeži avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144		X	X									X
A4	Pritrdišča varnostnih pasov	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A5	Varnostni pasovi in sistemi za zadrževanje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A6	Opozorilniki pripetosti varnostnih pasov	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A7	Pregradni sistemi	Uredba (EU) 2019/2144											X	
A8	Pritrdišča sistema za zadrževanje otrok	Uredba (EU) 2019/2144	X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						
A9	Sistemi za zadrževanje otrok (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A10	Izboljšani sistemi za zadrževanje otrok (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A11	Zaščita pred podletom od spredaj	Uredba (EU) 2019/2144					X	X					X	X
A12	Zaščita pred podletom od zadaj	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A13	Bočna zaščita	Uredba (EU) 2019/2144					X	X			X	X		
A14	Varnost posode za gorivo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
A15	Varnost utekočinjenega naftnega plina (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Samo-stojna teh-nična enota	Sestavni del
A16	Varnost stisnjenega in utekočinjenega zemeljskega plina (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A17	Varnost vozil s pogonom na vodik (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A18	Ustreznost materialov vodikovega sistema (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A19	Električna varnost med uporabo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A20	Delni čelni trk	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
A21	Polni čelni trk	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
A22	Zaščita voznika pred volanom pri trku	Uredba (EU) 2019/2144	X			X							X	
A23	Nadomestna zračna blazina	Uredba (EU) 2019/2144											X	
A24	Trk v kabino	Uredba (EU) 2019/2144				X	X	X						
A25	Bočni trk	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
A26	Bočni trk v drog	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
A27	Trk od zadaj	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
A28	Sistem eCall, vgrajen v vozilo, kot storitev številke 112	Uredba (EU) 2015/758	X			X							X	X
B	IZPOSTAVLJENI UDELEŽENCI V CESTNEM PROMETU, VIDNO POLJE IN VIDLJIVOST													
B1	Zaščita nog in glave pešcev	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
B2	Razširjena cona za zaščito pred udarci z glavo	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Samo-stojna teh-nična enota	Sestavni del
B3	Čelni zaščitni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	X			X							X	
B4	Napredni sistem za zaviranje v sili za pešce in kolesarje pred vozilom	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
B5	Opozorilo pred trkom s pešcem in kolesarjem	Uredba (EU) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B6	Informacijski sistem za slepi kot	Uredba (EU) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B7	Sistem za zaznavanje vzvratne vožnje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B8	Naprej usmerjeno vidno polje	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
B9	Neposredno vidno polje pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
B10	Varnostna stekla	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
B11	Odleditev in sušenje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
B12	Pranje/brisanje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B13	Naprave za posredno gledanje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
B14	Sistemi vozila za zvočno opozarjanje (AVAS)	Uredba (EU) št. 540/2014	X	X	X	X	X	X						
C	ŠASIJA VOZILA, ZAVIRANJE, PNEVMATIKE IN KRMILJENJE													
C1	Krmilje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C2	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
C3	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu v sili	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Samo-stojna teh-nična enota	Sestavni del
C4	Zavorni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C5	Nadomestni deli zavornega sistema	Uredba (EU) 2019/2144											X	
C6	Pomoč pri zaviranju	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
C7	Nadzor stabilnosti	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C8	Napredni sistem za zaviranje v sili pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
C9	Napredni sistem za zaviranje v sili pri lahkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
C10	Varnost pnevmatik in okoljska uspešnost	Uredba (EU) 2019/2144												X
C11	Rezervna kolesa in sistem pnevmatik s podaljšano mobilnostjo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
C12	Obnovljene pnevmatike	Uredba (EU) 2019/2144												X
C13	Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri lahkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
C14	Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144		X	X		X	X			X	X		
C15	Nameščanje pnevmatik	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C16	Nadomestna kolesa	Uredba (EU) 2019/2144												X

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Samo-stojna teh-nična enota	Sestavni del
D	VGRAJENI INSTRUMENTI, ELEKTRIČNI SISTEM, SVETLOBNE NAPRAVE VOZILA IN ZAŠČITA PRED NEDOVOLJENO UPORABO, VKLJUČNO S KIBERNETSKIMI NAPADI													
D1	Zvočna opozorilna naprava	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D2	Radijske motnje (elektromagnetna združljivost)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Zaščita pred nedovoljeno uporabo, imobilizacija in alarmni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	X	IF X	IF X	X	IF X	IF X					X	X
D4	Zaščita vozila pred kibernetskimi napadi	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
D5	Merilnik hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D6	Števec prevoženih kilometrov	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D7	Naprave za omejevanje hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144		X	X		X	X						X
D8	Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
D9	Označevanje naprav za upravljanje, kontrolnih svetilk in kazalnikov	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D10	Ogrevalni sistemi	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
D11	Svetlobno-signalne naprave	Uredba (EU) 2019/2144												X
D12	Naprave za osvetlitev cestišča	Uredba (EU) 2019/2144												X
D13	Odsevniki	Uredba (EU) 2019/2144												X

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Samo-stojna teh-nična enota	Sestavni del
D14	Svetlobni viri	Uredba (EU) 2019/2144												X
D15	Vgradnja svetlobno-signalnih naprav, naprav za osvetlitev cestišča in odsevnikov	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
D16	Signal za zaustavitev v sili	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D17	Čistilniki za žaromete (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D18	Kazalnik menjanja prestav	Uredba (EU) 2019/2144	X											
E	VEDENJE VOZNIKA IN SISTEMA													
E1	Pripomoček za namestitev blokirne naprave v primeru uživanja alkohola	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E2	Opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E3	Napredno opozarjanje na nepozornost voznika	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E4	Sistemi za spremljanje razpoložljivosti voznika (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E5	Zapisovalnik podatkov o dogodku	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
E6	Sistemi, ki prevzamejo nadzor pri upravljanju vozila (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E7	Sistemi, ki vozilu zagotavljajo informacije o stanju vozila in okolice (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Samo-stojna teh-nična enota	Sestavni del
E8	Samodejna vožnja v koloni (IF)	Uredba (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
E9	Sistemi za zagotavljanje varnostnih informacij drugim udeležencem v cestnem prometu (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F	SPLOŠNA KONSTRUKCIJA IN ZNAČILNOSTI VOZILA													
F1	Prostor za pritrditev registrske tablice	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F2	Vzvratna vožnja	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F3	Ključavnice in tečaji vrat	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
F4	Stopnice do vrat, držala in nastopne plošče	Uredba (EU) 2019/2144	X			X	X	X						
F5	Zunanji štrleči deli	Uredba (EU) 2019/2144	X											
F6	Zunanji štrleči deli kabin gospodarskega vozila	Uredba (EU) 2019/2144				X	X	X						
F7	Predpisana tablica in identifikacijska številka vozila	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F8	Vlečne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F9	Okrovi koles	Uredba (EU) 2019/2144	X											
F10	Sistemi za preprečevanje škropljenja izpod koles	Uredba (EU) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X	X	
F11	Mase in mere	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
F12	Mehanske naprave za spenjanje	Uredba (EU) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X	X	X
F13	Vozila, namenjena za prevoz nevarnega blaga (IF)	Uredba (EU) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X		
F14	Splošna konstrukcija avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144		X	X									
F15	Trdnost nadgradnje avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144		X	X									
F16	Vnetljivost znotraj avtobusa	Uredba (EU) 2019/2144			X									X
G	OKOLJSKA USPEŠNOST IN EMISIJE													
G1	Raven hrupa	Uredba (EU) št. 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
G2	Emisije iz izpušne cevi vozila v laboratoriju	Uredba (ES) št. 715/2007	X	X		X	X							X
G2a	Določanje specifičnih emisij CO_2 in porabe goriva vozila ter naprava na vozilu za spremljanje porabe goriva in/ali električne energije	Uredba (ES) št. 715/2007	X	X		X	X							X
G3	Emisije iz izpušne cevi motorja v laboratoriju	Uredba (ES) št. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G3a	Določanje specifičnih emisij CO_2 in porabe goriva vozila	Uredba (ES) št. 595/2009			X		X	X						
G3b	Določanje specifične energijske učinkovitosti priklopnika	Uredba (ES) št. 595/2009									X	X		

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Samo-stojna teh-nična enota	Sestavni del
G4	Emisije iz izpušne cevi na cesti	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G5	Trajnost emisij iz izpušne cevi	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G6	Emisije iz okrova ročične gredi	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G7	Emisije zaradi izhlapevanja	Uredba (ES) št. 715/2007	X	X		X	X							
G8	Emisije iz izpušne cevi pri nizki temperaturi v laboratoriju	Uredba (ES) št. 715/2007	X	X		X	X							
G9	Vgrajen sistem za diagnostiko na vozilu	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G10	Odsotnost odklopne naprave	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G11	Pomožne strategije za uravnavanje emisij	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G12	Naprava za preprečevanje nedovoljenega spreminjanja	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	X	X	X	X	X	X						
G13	Možnost recikliranja	Direktiva 2005/64/ES	X			X								
G14	Klimatske naprave	Direktiva 2006/40/ES	X			X								X

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Samo-stojna teh-nična enota	Sestavni del
H	DOSTOP DO INFORMACIJ O VOZILU IN POSODOBITEV PROGRAMSKE OPREME													
H1	Dostop do informacij o OBD vozila ter informacij o popravilu in vzdrževanju vozila	Uredba (EU) 2018/858, členi 61 do 66 in Priloga X.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
H2	Posodobitev programske opreme	Uredba (EU) 2018/858, Priloga IV. Pravilnik ZN št. 156	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Vnosi o postavkah in zadevah iz zgornje preglednice se uporabljajo za namene informacij, ki jih je treba zagotoviti v skladu z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2020/683, Priloga II, del III, od 6. decembra 2022 za nove homologacije celotnega vozila in od 6. decembra 2024 za obstoječe homologacije.

Skladnost z Uredbo (EU) 2019/2144 je obvezna, vendar ločena homologacija v skladu z navedeno uredbo ni predvidena, saj gre za zbirko posameznih postavk.

Skladnost s postavkami G2 do G12 je obvezna, vendar je predvidena samo ena homologacija v skladu z Uredbo (ES) št. 715/2007 ali Uredbo (ES) št. 595/2009, odvisno od področja uporabe.“

(2) Dodatek 1 k delu I se nadomesti z naslednjim:

„Dodatek 1

POJASNJEVALNE OPOMBE

k preglednici za vozila, izdelana v majhnih serijah

Zahteve iz preglednice 1 za ‚shemo za majhne serije I' se uporabljajo pod pogojem, da:

— tip vozila ne temelji na vozilu, izdelanem v veliki seriji, vključno z vozili za trge EU ali tretjih držav, ali iz njega izhaja, ter

— skupno število enot vseh tipov vozil kategorij M in N, ki jih proizvajalec letno registrira, da na voljo na trgu ali da v uporabo v Uniji, ne presega 1 500.

V vseh drugih primerih veljajo zahteve iz preglednice 1 za ‚shemo za majhne serije II' in iz preglednice 2.

X: Regulativni akt se uporablja v celoti, kot sledi:

(a) certifikat o homologaciji je obvezen;

(b) tehnična služba ali proizvajalec opravi preizkuse in preglede v skladu s pogoji iz členov 67 do 81;

(c) pripravi se poročilo o preizkusih v skladu s Prilogo III;

(d) zagotovi se skladnost proizvodnje.

A: Regulativni akt se uporablja, kot sledi:

(a) vse zahteve regulativnega akta morajo biti izpolnjene, če ni navedeno drugače;

(b) certifikat o homologaciji ni obvezen;

(c) tehnična služba ali proizvajalec opravi preizkuse in preglede v skladu s pogoji iz členov 67 do 81;

(d) pripravi se poročilo o preizkusih v skladu s Prilogo III;

(e) zagotovi se skladnost proizvodnje.

B: Regulativni akt se uporablja, kot sledi:

kot pri pojasnjevalni opombi ‚A', le da lahko preizkuse in preglede opravi proizvajalec sam, če se s tem strinja homologacijski organ.

C: Regulativni akt se uporablja, kot sledi:

(a) izpolnjene morajo biti tehnične zahteve regulativnega akta, vendar z drugačno prehodno določbo;

(b) certifikat o homologaciji ni obvezen;

(c) tehnična služba ali proizvajalec opravi preizkuse in preglede v skladu s pogoji iz členov 67 do 81;

(d) pripravi se poročilo o preizkusih v skladu s Prilogo III;

(e) zagotovi se skladnost proizvodnje.

IF: sistemi, samostojne tehnične enote ali sestavni deli izpolnjujejo zahteve, če so vgrajeni v vozilo.

N. r.: ni relevantno

Posebnih določb iz preglednice 1 in preglednice 2 ni mogoče mešati ali kombinirati.

Preglednica 1

Regulativni akti za EU-homologacijo ročno upravljanih vozil, izdelanih v majhnih serijah, v skladu s členom 41

			Shema za majhne serije I		Shema za majhne serije II	
Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
A	SISTEMI ZA ZADRŽEVANJE POTNIKOV, PREIZKUS TRKA, CELOVITOST SISTEMA ZA DOVAJANJE GORIVA IN ELEKTRIČNA VARNOST PRI VISOKI NAPETOSTI					
A1	Notranja oprema	Uredba (EU) 2019/2144	B (a) Notranja oprema (i) Zahteve glede polmerov in izbočenja za stikala, vlečne gumbe ipd., upravljalnih elementov in notranje opreme. Zahteve iz odstavkov 5.1 do 5.6 Pravilnika ZN št. 21 se na zahtevo proizvajalca lahko opustijo. Uporabljajo se zahteve iz odstavka 5.2 Pravilnika ZN št. 21, z izjemo odstavkov 5.2.3.1, 5.2.3.2 in 5.2.4. (ii) Preizkus absorpcije energije na zgornji armaturni plošči. Preizkus absorpcije energije na zgornji armaturni plošči se opravi samo, če vozilo ni opremljeno z vsaj dvema prednjima zračnima blazinama ali dvema statičnima štiritočkovnima varnostnima pasovoma. (iii) Preizkus absorpcije energije na zadnji strani sedežev: ni relevantno (b) Stekla, strehe in pregrade na električni pogon. Uporabljajo se vse zahteve iz odstavka 5.8 Pravilnika ZN št. 21.	ne spada na področje uporabe	B	ne spada na področje uporabe

			Shema za majhne serije I		Shema za majhne serije II	
Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
A2	Sedeži in nasloni za glavo	Uredba (EU) 2019/2144	B (a) Splošne zahteve (i) Specifikacije. Uporabljajo se zahteve iz odstavka 5.2 Pravilnika ZN št. 17, z izjemo odstavka 5.2.3 navedene uredbe. (ii) Preizkusi trdnosti za naslone sedežev in naslone za glavo. Uporabljajo se zahteve iz odstavka 6.2 Pravilnika ZN št. 17. (iii) Preizkusi blokiranja in nastavitev. Preizkus se izvede v skladu z zahtevami iz Priloge 7 k Pravilniku ZN št. 17. (b) Nasloni za glavo (i) Specifikacije. Uporabljajo se zahteve iz odstavkov 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 in 5.12 Pravilnika ZN št. 17, z izjemo odstavka 5.5.2 navedene uredbe. (ii) Preizkusi trdnosti za naslone za glavo. Izvede se preizkus iz odstavka 6.4 Pravilnika ZN št. 17. (c) Posebne zahteve za zaščito oseb pred naletom prtljage. Zahteve iz Priloge 9 k Pravilniku ZN št. 17 se na zahtevo proizvajalca lahko opustijo.	B	B	B

			Shema za majhne serije I		Shema za majhne serije II	
Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
A3	Sedeži avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A4	Pritrdišča varnostnih pasov	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A5	Varnostni pasovi in sistemi za zadrževanje	Uredba (EU) 2019/2144	(a) sestavni deli X (b) zahteve za vgradnjo B	(a) sestavni deli X (b) zahteve za vgradnjo B	(a) sestavni deli X (b) zahteve za vgradnjo B	(a) sestavni deli X (b) zahteve za vgradnjo B
A6	Opozorilniki pripetosti varnostnih pasov	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A7	Pregradni sistemi	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
A8	Pritrdišča sistema za zadrževanje otrok	Uredba (EU) 2019/2144	B	IF B	B	IF B
A9	Sistemi za zadrževanje otrok (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A10	Izboljšani sistemi za zadrževanje otrok (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A11	Zaščita pred podletom od spredaj	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A12	Zaščita pred podletom od zadaj	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A13	Bočna zaščita	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

			Shema za majhne serije I		Shema za majhne serije II	
Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
A14	Varnost posode za gorivo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	B (a) Posode za tekoče gorivo (b) Vgradnja v vozilo	B (a) Posode za tekoče gorivo (b) Vgradnja v vozilo	B (a) Posode za tekoče gorivo (b) Vgradnja v vozilo	B (a) Posode za tekoče gorivo (b) Vgradnja v vozilo
A15	Varnost utekočinjenega naftnega plina (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	(a) sestavni deli X (b) namestitev B	(a) sestavni deli X (b) namestitev B	(a) sestavni deli X (b) namestitev B	(a) sestavni deli X (b) namestitev B
A16	Varnost stisnjenega in utekočinjenega zemeljskega plina (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	(a) sestavni deli X (b) namestitev B	(a) sestavni deli X (b) namestitev B	(a) sestavni deli X (b) namestitev B	(a) sestavni deli X (b) namestitev B
A17	Varnost vozil s pogonom na vodik (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A18	Ustreznost materialov vodikovega sistema (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	(a) sestavni deli X (b) namestitev B	(a) sestavni deli X (b) namestitev B	(a) sestavni deli X (b) namestitev B	(a) sestavni deli X (b) namestitev B
A19	Električna varnost med uporabo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A20	Delni čelni trk	Uredba (EU) 2019/2144	B Uporablja se za vozila, opremljena s sprednjimi zračnimi blazinami. Po izbiri proizvajalca lahko namesto tega izpolnjuje zahteve za A21 Polni čelni trk. Vozila brez zračnih blazin izpolnjujejo zahteve za A22 Zaščita voznika pred volanom pri trku (v celoti)	B Uporablja se za vozila, opremljena s sprednjimi zračnimi blazinami. Po izbiri proizvajalca lahko namesto tega izpolnjuje zahteve za A21 Polni čelni trk. Vozila brez zračnih blazin izpolnjujejo zahteve za A22 Zaščita voznika pred volanom pri trku (v celoti)	B	B Šteje se, da dodelana vozila izpolnjujejo zahteve za delni čelni trk, če je bila skladnost dokazana vsaj za konfiguracijo furgona ali šasije s kabino, z ustreznim pogonskim sistemom, kot del homologacije na prejšnji stopnji, ne glede na povečanje mase v stanju, pripravljenem za vožnjo, in če ustrezni sistemi za zadrževanje niso bili spremenjeni tako, da bi

			Shema za majhne serije I		Shema za majhne serije II	
Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
				Šteje se, da dodelana vozila izpolnjujejo zahteve za delni čelni trk, če je bila skladnost dokazana vsaj za konfiguracijo furgona ali šasije s kabino, z ustreznim pogonskim sistemom, kot del homologacije na prejšnji stopnji, ne glede na povečanje mase v stanju, pripravljenem za vožnjo, in če ustrezni sistemi za zadrževanje niso bili spremenjeni tako, da bi to povzročilo zmanjšanje stopnje varnosti, kot to odobri tehnična služba.		to povzročilo zmanjšanje stopnje varnosti, kot to odobri tehnična služba.
A21	Polni čelni trk	Uredba (EU) 2019/2144	B prostovoljno	B prostovoljno Šteje se, da dodelana vozila izpolnjujejo zahteve za polni čelni trk, če je bila skladnost dokazana vsaj za konfiguracijo furgona ali šasije s kabino, z ustreznim pogonskim sistemom, kot del homologacije na prejšnji stopnji, ne glede na povečanje mase v stanju, pripravljenem za vožnjo, in če ustrezni sistemi za zadrževanje niso bili spremenjeni tako, da bi to povzročilo zmanjšanje stopnje varnosti, kot to odobri tehnična služba.	B	B Šteje se, da dodelana vozila izpolnjujejo zahteve za polni čelni trk, če je bila skladnost dokazana vsaj za konfiguracijo furgona ali šasije s kabino, z ustreznim pogonskim sistemom, kot del homologacije na prejšnji stopnji, ne glede na povečanje mase v stanju, pripravljenem za vožnjo, in če ustrezni sistemi za zadrževanje niso bili spremenjeni tako, da bi to povzročilo zmanjšanje stopnje varnosti, kot to odobri tehnična služba.

			Shema za majhne serije I		Shema za majhne serije II	
Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
A22	Zaščita voznika pred volanom pri trku	Uredba (EU) 2019/2144	B Uporablja se za vozila, ki ne izpolnjujejo zahtev za A20 Delni čelni trk ali A21 Polni čelni trk	B Uporablja se za vozila, ki ne izpolnjujejo zahtev za A20 Delni čelni trk ali A21 Polni čelni trk	B	B
A23	Nadomestna zračna blazina	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
A24	Trk v kabino	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	B Preizkus A se zahteva za vozila z največjo dovoljeno maso 1 500 kg ali več, če ni bila dokazana skladnost z zahtevami za A20 Delni čelni trk, A21 Polni čelni trk ali A22 Zaščita voznika pred volanom pri trku. Preizkus C se zahteva samo za vozila z ločeno kabino. Šteje se, da dodelana vozila izpolnjujejo zahteve glede trka v kabino, če je bila skladnost dokazana vsaj za konfiguracijo furgona ali šasije s kabino, z ustreznim pogonskim sistemom, kot del homologacije na prejšnji stopnji, ne glede na povečanje mase v stanju, pripravljenem za vožnjo.	ne spada na področje uporabe	B Šteje se, da je preizkus A izpolnjen z A20 Delni čelni trk, A21 Polni čelni trk ali A22 Zaščita voznika pred volanom pri trku. Preizkus C se zahteva samo za vozila z ločeno kabino. Šteje se, da dodelana vozila izpolnjujejo zahteve glede trka v kabino, če je bila skladnost dokazana vsaj za konfiguracijo furgona ali šasije s kabino, z ustreznim pogonskim sistemom, kot del homologacije na prejšnji stopnji, ne glede na povečanje mase v stanju, pripravljenem za vožnjo.

			Shema za majhne serije I		Shema za majhne serije II	
Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
A25	Bočni trk	Uredba (EU) 2019/2144	B Preizkus s preizkusno glavo Proizvajalec tehnični službi predloži ustrezne podatke o možnem trčenju glave preizkusne lutke ob konstrukcijo vozila ali stransko zasteklitev, če je ta iz laminiranega stekla. Če se izkaže, da je tako trčenje verjetno, se opravi delni preizkus s preizkusno glavo iz odstavka 3.1 Priloge 8 k Pravilniku ZN št. 95, ob tem pa morajo biti izpolnjena merila iz odstavka 5.2.1.1 Pravilnika ZN št. 95. V soglasju s tehnično službo se kot alternativa preizkusu iz Pravilnika ZN št. 95 lahko uporabi preizkusni postopek iz Priloge 4 k Pravilniku ZN št. 21. Namesto tega se lahko izvede popoln preizkus v skladu s Pravilnikom ZN št. 95.	B Preizkus s preizkusno glavo Proizvajalec tehnični službi predloži ustrezne podatke o možnem trčenju glave preizkusne lutke ob konstrukcijo vozila ali stransko zasteklitev, če je ta iz laminiranega stekla. Če se izkaže, da je tako trčenje verjetno, se opravi delni preizkus s preizkusno glavo iz odstavka 3.1 Priloge 8 k Pravilniku ZN št. 95, ob tem pa morajo biti izpolnjena merila iz odstavka 5.2.1.1 Pravilnika ZN št. 95. V soglasju s tehnično službo se kot alternativa preizkusu iz Pravilnika ZN št. 95 lahko uporabi preizkusni postopek iz Priloge 4 k Pravilniku ZN št. 21. Namesto tega se lahko izvede popoln preizkus v skladu s Pravilnikom ZN št. 95.	B	B Šteje se, da dodelana vozila izpolnjujejo zahteve za bočni trk, če je bila skladnost dokazana vsaj za konfiguracijo furgona ali šasije s kabino, z ustreznim pogonskim sistemom, kot del homologacije na prejšnji stopnji, ne glede na povečanje mase v stanju, pripravljenem za vožnjo, in če ustrezni sistemi za zadrževanje niso bili spremenjeni tako, da bi to povzročilo zmanjšanje stopnje varnosti, kot to odobri tehnična služba.

			Shema za majhne serije I		Shema za majhne serije II	
Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
				Šteje se, da dodelana vozila izpolnjujejo zahteve za bočni trk, če je bila skladnost dokazana vsaj za konfiguracijo furgona ali šasije s kabino, z ustreznim pogonskim sistemom, kot del homologacije na prejšnji stopnji, ne glede na povečanje mase v stanju, pripravljenem za vožnjo, in če ustrezni sistemi za zadrževanje niso bili spremenjeni tako, da bi to povzročilo zmanjšanje stopnje varnosti, kot to odobri tehnična služba.		
A26	Bočni trk v drog	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ni relevantno	B	B Šteje se, da dodelana vozila izpolnjujejo zahteve za bočni trk v drog, če je bila skladnost dokazana vsaj za konfiguracijo furgona ali šasije s kabino, z ustreznim pogonskim sistemom, kot del homologacije na prejšnji stopnji, ne glede na povečanje mase v stanju, pripravljenem za vožnjo, in če ustrezni sistemi za zadrževanje niso bili spremenjeni tako, da bi to povzročilo zmanjšanje stopnje varnosti, kot to odobri tehnična služba.

			Shema za majhne serije I		Shema za majhne serije II	
Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
A27	Trk od zadaj	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ni relevantno	B	B Šteje se, da dodelana vozila izpolnjujejo zahteve glede trka od zadaj, če je bila skladnost dokazana vsaj za konfiguracijo furgona ali šasije s kabino, z ustreznim pogonskim sistemom, kot del homologacije na prejšnji stopnji, ne glede na povečanje mase v stanju, pripravljenem za vožnjo.
A28	Sistem eCall, vgrajen v vozilo, kot storitev številke 112	Uredba (EU) 2015/758	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno
B	IZPOSTAVLJENI UDELEŽENCI V CESTNEM PROMETU, VIDNO POLJE IN VIDLJIVOST					
B1	Zaščita nog in glave pešcev	Uredba (EU) 2019/2144	C Datum zavrnitve podelitve EU-homologacije: 7. januar 2026 Datum prepovedi registracije vozil: 7. julij 2034	C Datum zavrnitve podelitve EU-homologacije: 7. januar 2026 Datum prepovedi registracije vozil: 7. julij 2034	C Datum zavrnitve podelitve EU-homologacije: 7. januar 2026 Datum prepovedi registracije vozil: 7. julij 2034	C Datum zavrnitve podelitve EU-homologacije: 7. januar 2026 Datum prepovedi registracije vozil: 7. julij 2034
B2	Razširjena cona za zaščito pred udarci z glavo	Uredba (EU) 2019/2144	C Datum zavrnitve podelitve EU-homologacije: 7. januar 2026 Datum prepovedi registracije vozil: 7. julij 2034	C Datum zavrnitve podelitve EU-homologacije: 7. januar 2026 Datum prepovedi registracije vozil: 7. julij 2034	C Datum zavrnitve podelitve EU-homologacije: 7. januar 2026 Datum prepovedi registracije vozil: 7. julij 2034	C Datum zavrnitve podelitve EU-homologacije: 7. januar 2026 Datum prepovedi registracije vozil: 7. julij 2034

			Shema za majhne serije I		Shema za majhne serije II	
Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
B3	Čelni zaščitni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
B4	Napredni sistem za zaviranje v sili za pešce in kolesarje pred vozilom	Uredba (EU) 2019/2144	IF B Datum zavrnitve podelitve EU-homologacije: 7. julij 2026 Datum prepovedi registracije vozil: 7. julij 2028	IF B Datum zavrnitve podelitve EU-homologacije: 7. julij 2026 Datum prepovedi registracije vozil: 7. julij 2028	B Ne zahteva se za vozila brez vetrobranskega stekla, z zložljivim vetrobranskim steklom ali z vetrobranskim steklom, kjer največja navpična razdalja med zgornjim in spodnjim robom prozorne površine ne presega 300 mm (ocenjeno brez območij z zasenčenimi pasovi z manj kot 70-odstotno prozornostjo, območij, ki so pikčasto potiskana, brez besedila, grafike in prozornih rež za predpisane vidne linije) in kjer točka R vozniškega sedeža ni višja od 450 mm od tal. Datum zavrnitve podelitve EU-homologacije: 7. julij 2026 Datum prepovedi registracije vozil: 7. julij 2028	B Ne zahteva se za vozila brez vetrobranskega stekla, z zložljivim vetrobranskim steklom ali z vetrobranskim steklom, kjer največja navpična razdalja med zgornjim in spodnjim robom prozorne površine ne presega 300 mm (ocenjeno brez območij z zasenčenimi pasovi z manj kot 70-odstotno prozornostjo, območij, ki so pikčasto potiskana, brez besedila, grafike in prozornih rež za predpisane vidne linije) in kjer točka R vozniškega sedeža ni višja od 450 mm od tal. Datum zavrnitve podelitve EU-homologacije: 7. julij 2026 Datum prepovedi registracije vozil: 7. julij 2028
B5	Opozorilo pred trkom s pešcem in kolesarjem	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B6	Informacijski sistem za slepi kot	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

			Shema za majhne serije I		Shema za majhne serije II	
Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
B7	Sistem za zaznavanje vzvratne vožnje	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ni relevantno	B	B
B8	Naprej usmerjeno vidno polje	Uredba (EU) 2019/2144	B	B Datum zavrnitve podelitve EU-homologacije: 7. julij 2026 Datum prepovedi registracije vozil: 7. julij 2028	B	B Datum zavrnitve podelitve EU-homologacije: 7. julij 2026 Datum prepovedi registracije vozil: 7. julij 2028
B9	Neposredno vidno polje pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B10	Varnostna stekla	Uredba (EU) 2019/2144	(a) sestavni deli X (b) namestitev B	(a) sestavni deli X (b) namestitev B	(a) sestavni deli X (b) namestitev B	(a) sestavni deli X (b) namestitev B
B11	Odleditev in sušenje	Uredba (EU) 2019/2144	B Vozila so opremljena z ustrezno napravo za odleditev in sušenje vetrobranskega stekla.	B Vozila so opremljena z ustrezno napravo za odleditev in sušenje vetrobranskega stekla.	B Vozila so opremljena z ustrezno napravo za odleditev in sušenje vetrobranskega stekla.	B Vozila so opremljena z ustrezno napravo za odleditev in sušenje vetrobranskega stekla.
B12	Pranje/brisanje	Uredba (EU) 2019/2144	B Vozila so opremljena z ustrezno napravo za pranje in za brisanje vetrobranskega stekla.	B Vozila so opremljena z ustrezno napravo za pranje in za brisanje vetrobranskega stekla.	B Vozila so opremljena z ustrezno napravo za pranje in za brisanje vetrobranskega stekla.	B Vozila so opremljena z ustrezno napravo za pranje in za brisanje vetrobranskega stekla.
B13	Naprave za posredno gledanje	Uredba (EU) 2019/2144	(a) sestavni deli X (b) Vgradnja v vozilo B	(a) sestavni deli X (b) Vgradnja v vozilo B	(a) sestavni deli X (b) Vgradnja v vozilo B	(a) sestavni deli X (b) Vgradnja v vozilo B
B14	Sistemi vozila za zvočno opozarjanje (AVAS)	Uredba (EU) št. 540/2014	A	A	A	A

			Shema za majhne serije I		Shema za majhne serije II	
Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
C	ŠASIJA VOZILA, ZAVIRANJE, PNEVMATIKE IN KRMILJENJE					
C1	Krmilje	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
C2	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
C3	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu v sili	Uredba (EU) 2019/2144	IF B	IF B	B Ne zahteva se za vozila brez vetrobranskega stekla, z zložljivim vetrobranskim steklom ali z vetrobranskim steklom, kjer največja navpična razdalja med zgornjim in spodnjim robom prozorne površine ne presega 300 mm (ocenjeno brez območij z zasenčenimi pasovi z manj kot 70-odstotno prozornostjo, območij, ki so pikčasto potiskana, brez besedila, grafike in prozornih rež za predpisane vidne linije) in kjer točka R voznikega sedeža ni višja od 450 mm od tal.	B Ne zahteva se za vozila brez vetrobranskega stekla, z zložljivim vetrobranskim steklom ali z vetrobranskim steklom, kjer največja navpična razdalja med zgornjim in spodnjim robom prozorne površine ne presega 300 mm (ocenjeno brez območij z zasenčenimi pasovi z manj kot 70-odstotno prozornostjo, območij, ki so pikčasto potiskana, brez besedila, grafike in prozornih rež za predpisane vidne linije) in kjer točka R voznikega sedeža ni višja od 450 mm od tal.
C4	Zavorni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A
C5	Nadomestni deli zavornega sistema	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
C6	Pomoč pri zaviranju	Uredba (EU) 2019/2144	IF B	IF B	B	B

			Shema za majhne serije I		Shema za majhne serije II	
Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
C7	Nadzor stabilnosti	Uredba (EU) 2019/2144	IF B	IF B	B	B
C8	Napredni sistem za zaviranje v sili pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
C9	Napredni sistem za zaviranje v sili pri lahkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	IF B	IF B	B Ne zahteva se za vozila brez vetrobranskega stekla, z zložljivim vetrobranskim steklom ali z vetrobranskim steklom, kjer največja navpična razdalja med zgornjim in spodnjim robom prozorne površine ne presega 300 mm (ocenjeno brez območij z zasenčenimi pasovi z manj kot 70-odstotno prozornostjo, območij, ki so pikčasto potiskana, brez besedila, grafike in prozornih rež za predpisane vidne linije) in kjer točka R vozniškega sedeža ni višja od 450 mm od tal.	B Ne zahteva se za vozila brez vetrobranskega stekla, z zložljivim vetrobranskim steklom ali z vetrobranskim steklom, kjer največja navpična razdalja med zgornjim in spodnjim robom prozorne površine ne presega 300 mm (ocenjeno brez območij z zasenčenimi pasovi z manj kot 70-odstotno prozornostjo, območij, ki so pikčasto potiskana, brez besedila, grafike in prozornih rež za predpisane vidne linije) in kjer točka R vozniškega sedeža ni višja od 450 mm od tal.
C10	Varnost pnevmatik in okoljska uspešnost	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
C11	Rezervna kolesa in sistem pnevmatik s podaljšano mobilnostjo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
C12	Obnovljene pnevmatike	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema

			Shema za majhne serije I		Shema za majhne serije II	
Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
C13	Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri lahkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ni relevantno	B	B
C14	Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
C15	Nameščanje pnevmatik	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
C16	Nadomestna kolesa	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
D	VGRAJENI INSTRUMENTI, ELEKTRIČNI SISTEM, SVETLOBNE NAPRAVE VOZILA IN ZAŠČITA PRED NEDOVOLJENO UPORABO, VKLJUČNO S KIBERNETSKIMI NAPADI					
D1	Zvočna opozorilna naprava	Uredba (EU) 2019/2144	(a) sestavni deli X (b) Vgradnja v vozilo B	(a) sestavni deli X (b) Vgradnja v vozilo B	(a) sestavni deli X (b) Vgradnja v vozilo B	(a) sestavni deli X (b) Vgradnja v vozilo B
D2	Radijske motnje (elektromagnetna združljivost)	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D3	Zaščita pred nedovoljeno uporabo, imobilizacija in alarmni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	A Namesto odstavka 8.3.1.1.2 Pravilnika ZN št. 116 se lahko uporabijo določbe iz odstavka 8.3.1.1.1 navedenega pravilnika ne glede na tip pogonskega sistema. Alarmni sistemi vozil: (a) sestavni deli X (b) namestitev B	A Namesto odstavka 8.3.1.1.2 Pravilnika ZN št. 116 se lahko uporabijo določbe iz odstavka 8.3.1.1.1 navedenega pravilnika ne glede na tip pogonskega sistema. Alarmni sistemi vozil: (a) sestavni deli X (b) namestitev B	A Namesto odstavka 8.3.1.1.2 Pravilnika ZN št. 116 se lahko uporabijo določbe iz odstavka 8.3.1.1.1 navedenega pravilnika ne glede na tip pogonskega sistema. Alarmni sistemi vozil: (a) sestavni deli X (b) namestitev B	A Namesto odstavka 8.3.1.1.2 Pravilnika ZN št. 116 se lahko uporabijo določbe iz odstavka 8.3.1.1.1 navedenega pravilnika ne glede na tip pogonskega sistema. Alarmni sistemi vozil: (a) sestavni deli X (b) namestitev B

			Shema za majhne serije I		Shema za majhne serije II	
Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
D4	Zaščita vozila pred kibernetskimi napadi	Uredba (EU) 2019/2144	B Samo za vozila, opremljena s sistemom za ohranjanje voznega pasu, prilagodljivim tempomatom ali drugimi podobnimi sistemi.	B Samo za vozila, opremljena s sistemom za ohranjanje voznega pasu, prilagodljivim tempomatom ali drugimi podobnimi sistemi.	B	B
D5	Merilnik hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D6	Števec prevoženih kilometrov	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D7	Naprave za omejevanje hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
D8	Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ni relevantno	B Ne zahteva se za vozila brez vetrobranskega stekla, z zložljivim vetrobranskim steklom ali z vetrobranskim steklom, kjer največja navpična razdalja med zgornjim in spodnjim robom prozorne površine ne presega 300 mm (ocenjeno brez območij z zasenčenimi pasovi z manj kot 70-odstotno prozornostjo, območij, ki so pikčasto potiskana, brez besedila, grafike in prozornih rež za predpisane vidne linije) in kjer točka R vozniškega sedeža ni višja od 450 mm od tal.	B Ne zahteva se za vozila brez vetrobranskega stekla, z zložljivim vetrobranskim steklom ali z vetrobranskim steklom, kjer največja navpična razdalja med zgornjim in spodnjim robom prozorne površine ne presega 300 mm (ocenjeno brez območij z zasenčenimi pasovi z manj kot 70-odstotno prozornostjo, območij, ki so pikčasto potiskana, brez besedila, grafike in prozornih rež za predpisane vidne linije) in kjer točka R vozniškega sedeža ni višja od 450 mm od tal.

			Shema za majhne serije I		Shema za majhne serije II	
Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
D9	Označevanje naprav za upravljanje, kontrolnih svetilk in kazalnikov	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A
D10	Ogrevalni sistemi	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D11	Svetlobno-signalne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Naprave za osvetlitev cestišča	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Odsevniki	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Svetlobni viri	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Vgradnja svetlobno-signalnih naprav, naprav za osvetlitev cestišča in odsevnikov	Uredba (EU) 2019/2144	B Svetilke za dnevno vožnjo se namestijo na nov tip vozila.	B Svetilke za dnevno vožnjo se namestijo na nov tip vozila.	B Svetilke za dnevno vožnjo se namestijo na nov tip vozila.	B Svetilke za dnevno vožnjo se namestijo na nov tip vozila.
D16	Signal za zaustavitev v sili	Uredba (EU) 2019/2144	B Samo za vozila z elektronsko krmiljenim protiblokirnim zavornim sistemom	B Samo za vozila z elektronsko krmiljenim protiblokirnim zavornim sistemom	B	B
D17	Čistilniki za žaromete (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
D18	Kazalnik menjanja prestav	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ne spada na področje uporabe

			Shema za majhne serije I		Shema za majhne serije II	
Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
E	VEDENJE VOZNIKA IN SISTEMA					
E1	Pripomoček za namestitev blokirne naprave v primeru uživanja alkohola	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A
E2	Opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ni relevantno	B	B
E3	Napredno opozarjanje na nepozornost voznika	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva
E4	Sistemi za spremljanje razpoložljivosti voznika (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
E5	Zapisovalnik podatkov o dogodku	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ni relevantno	B	B
E6	Sistemi, ki prevzamejo nadzor pri upravljanju vozila (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	IF B	se še ne zahteva	IF B	se še ne zahteva
E7	Sistemi, ki vozilu zagotavljajo informacije o stanju vozila in okolice (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	IF B	se še ne zahteva	IF B	se še ne zahteva

			Shema za majhne serije I		Shema za majhne serije II	
Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
E8	Samodejna vožnja v koloni (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva
E9	Sistemi za zagotavljanje varnostnih informacij drugim udeležencem v cestnem prometu (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva
F	SPLOŠNA KONSTRUKCIJA IN ZNAČILNOSTI VOZILA					
F1	Prostor za pritrditev registrske tablice	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
F2	Vzvratna vožnja	Uredba (EU) 2019/2144	B Izjava o skladnosti	B Izjava o skladnosti	B Izjava o skladnosti	B Izjava o skladnosti
F3	Ključavnice in tečaji vrat	Uredba (EU) 2019/2144	B (a) Splošne zahteve (odstavek 5 Pravilnika ZN št. 11). Uporabljajo se vse zahteve. (b) Zahteve glede zmogljivosti (odstavek 6 Pravilnika ZN št. 11). Uporabljajo se samo zahteve iz odstavka 6.1.5.4 in odstavka 6.3 Pravilnika ZN št. 11.	B (a) Splošne zahteve (odstavek 5 Pravilnika ZN št. 11). Uporabljajo se vse zahteve. (b) Zahteve glede zmogljivosti (odstavek 6 Pravilnika ZN št. 11). Uporabljajo se samo zahteve iz odstavka 6.1.5.4 in odstavka 6.3 Pravilnika ZN št. 11.	B	B
F4	Stopnice do vrat, držala in nastopne plošče	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B

			Shema za majhne serije I		Shema za majhne serije II	
Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
F5	Zunanji štrleči deli	Uredba (EU) 2019/2144	B (a) Splošne specifikacije. Uporabljajo se zahteve iz odstavka 5 Pravilnika ZN št. 26. (b) Posebne specifikacije. Uporabljajo se zahteve iz odstavka 6 Pravilnika ZN št. 26.	ne spada na področje uporabe	B (a) Splošne specifikacije. Uporabljajo se zahteve iz odstavka 5 Pravilnika ZN št. 26. (b) Posebne specifikacije. Uporabljajo se zahteve iz odstavka 6 Pravilnika ZN št. 26.	ne spada na področje uporabe
F6	Zunanji štrleči deli kabin gospodarskega vozila	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	B (a) Splošne specifikacije. Uporabljajo se zahteve iz odstavka 5 Pravilnika ZN št. 61. (b) Posebne specifikacije. Uporabljajo se zahteve iz odstavka 6 Pravilnika ZN št. 61.	ne spada na področje uporabe	B (a) Splošne specifikacije. Uporabljajo se zahteve iz odstavka 5 Pravilnika ZN št. 61. (b) Posebne specifikacije. Uporabljajo se zahteve iz odstavka 6 Pravilnika ZN št. 61.
F7	Predpisana tablica in identifikacijska številka vozila	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
F8	Vlečne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
F9	Okrovi koles	Uredba (EU) 2019/2144	B	ne spada na področje uporabe	B	ne spada na področje uporabe
F10	Sistemi za preprečevanje škropljenja izpod koles	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	B	ne spada na področje uporabe	B
F11	Mase in mere	Uredba (EU) 2019/2144	B Preizkus sposobnosti speljevanja v klanec iz Uredbe (EU) 2021/535, Priloga XIII, del 2, oddelek B, točka 5, se na zahtevo proizvajalca lahko opusti.	B Preizkus sposobnosti speljevanja v klanec iz Uredbe (EU) 2021/535, Priloga XIII, del 2, oddelek B, točka 5, se na zahtevo proizvajalca lahko opusti.	B	B

			Shema za majhne serije I		Shema za majhne serije II	
Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
F12	Mehanske naprave za spenjanje	Uredba (EU) 2019/2144	IF (a) sestavni deli X (b) namestitev B	IF (a) sestavni deli X (b) namestitev B	IF (a) sestavni deli X (b) namestitev B	IF (a) sestavni deli X (b) namestitev B
F13	Vozila, namenjena za prevoz nevarnega blaga (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	A	ne spada na področje uporabe	A
F14	Splošna konstrukcija avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F15	Trdnost nadgradnje avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F16	Vnetljivost znotraj avtobusa	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G	OKOLJSKA USPEŠNOST IN EMISIJE					
G1	Raven hrupa	Uredba (EU) št. 540/2014	A	A	A	A
G2	Emisije iz izpušne cevi vozila v laboratoriju	Uredba (ES) št. 715/2007	A Če proizvajalec vozila uporablja motor drugega proizvajalca, se sprejmejo podatki preizkusne naprave proizvajalca motorja, če je sistem krmiljenja motorja enak (tj. ima vsaj enako elektronsko krmilno enoto).	A Če proizvajalec vozila uporablja motor drugega proizvajalca, se sprejmejo podatki preizkusne naprave proizvajalca motorja, če je sistem krmiljenja motorja enak (tj. ima vsaj enako elektronsko krmilno enoto).	A	A

			Shema za majhne serije I		Shema za majhne serije II	
Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
			Preizkus moči motorja se lahko opravi na dinamometru z valji ob upoštevanju izgube energije v prenosu moči.	Preizkus moči motorja se lahko opravi na dinamometru z valji ob upoštevanju izgube energije v prenosu moči.		
G2a	Določanje specifičnih emisij CO_2 in porabe goriva vozila ter naprava na vozilu za spremljanje porabe goriva in/ali električne energije	Uredba (ES) št. 715/2007	A	A	A	A
G3	Emisije iz izpušne cevi motorja v laboratoriju	Uredba (ES) št. 595/2009	A Če proizvajalec vozila uporablja motor drugega proizvajalca, se sprejmejo podatki preizkusne naprave proizvajalca motorja, če je sistem krmiljenja motorja enak (tj. ima vsaj enako elektronsko krmilno enoto). Preizkus moči motorja se lahko opravi na dinamometru z valji ob upoštevanju izgube energije v prenosu moči.	A Če proizvajalec vozila uporablja motor drugega proizvajalca, se sprejmejo podatki preizkusne naprave proizvajalca motorja, če je sistem krmiljenja motorja enak (tj. ima vsaj enako elektronsko krmilno enoto). Preizkus moči motorja se lahko opravi na dinamometru z valji ob upoštevanju izgube energije v prenosu moči.	A	A

			Shema za majhne serije I		Shema za majhne serije II	
Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
G3a	Določanje specifičnih emisij CO_2 in porabe goriva vozila	Uredba (ES) št. 595/2009	A	A	A	A
G3b	Določanje specifične energijske učinkovitosti priklopnika	Uredba (ES) št. 595/2009	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G4	Emisije iz izpušne cevi na cesti	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	A	A	A	A
G5	Trajnost emisij iz izpušne cevi	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	A	A	A	A
G6	Emisije iz okrova ročične gredi	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	A	A	A	A
G7	Emisije zaradi izhlapevanja	Uredba (ES) št. 715/2007	A	A	A	A
G8	Emisije iz izpušne cevi pri nizki temperaturi v laboratoriju	Uredba (ES) št. 715/2007	A	A	A	A

			Shema za majhne serije I		Shema za majhne serije II	
Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
G9	Vgrajen sistem za diagnostiko na vozilu	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	Vozilo je opremljeno s sistemom OBD, ki je zasnovan, sestavljen in nameščen na vozilu tako, da lahko prepoznava vrsto okvare ali napake skozi celotno življenjsko dobo vozila ter zazna vsaj napake v sistemu krmiljenja motorja. Vmesnik OBD se lahko poveže s splošno razpoložljivimi orodji za diagnostiko.	Vozilo je opremljeno s sistemom OBD, ki je zasnovan, sestavljen in nameščen na vozilu tako, da lahko prepoznava vrsto okvare ali napake skozi celotno življenjsko dobo vozila ter zazna vsaj napake v sistemu krmiljenja motorja. Vmesnik OBD se lahko poveže s splošno razpoložljivimi orodji za diagnostiko.	A	A
G10	Odsotnost odklopne naprave	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	A	A	A	A
G11	Pomožne strategije za uravnavanje emisij	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	A	A	A	A
G12	Naprava za preprečevanje nedovoljenega spreminjanja	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	A	A	A	A
G13	Možnost recikliranja	Direktiva 2005/64/ES	ni relevantno Vendar se uporablja Priloga V o prepovedi ponovne uporabe določenih sestavnih delov.	ni relevantno Vendar se uporablja Priloga V o prepovedi ponovne uporabe določenih sestavnih delov.	ni relevantno Vendar se uporablja Priloga V o prepovedi ponovne uporabe določenih sestavnih delov.	ni relevantno Vendar se uporablja Priloga V o prepovedi ponovne uporabe določenih sestavnih delov.

			Shema za majhne serije I		Shema za majhne serije II	
Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
G14	Klimatske naprave	Direktiva 2006/40/ES	A	A	A	A
H	DOSTOP DO INFORMACIJ O VOZILU IN POSODOBITEV PROGRAMSKE OPREME					
H1	Dostop do informacij o OBD vozila ter informacij o popravilu in vzdrževanju vozila	Uredba (EU) 2018/858, členi 61 do 66 in Priloga X.	X	X	X	X
H2	Posodobitev programske opreme	Uredba (EU) 2018/858 Pravilnik ZN št. 156	X	X	X	X

Preglednica 2

Regulativni akti za EU-homologacijo popolnoma avtomatiziranih vozil (kot so opredeljena v členu 3(22) Uredbe (EU) 2019/2144), izdelanih v majhnih serijah v skladu s členom 41

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt (področje uporabe regulativnega akta ostane nespremenjeno)	Popolnoma avtomatizirana vozila kategorij N_1, N_2 in N_3 brez vozniškega sedeža in brez potnikov	Popolnoma avtomatizirana vozila kategorij N_1, N_2, N_3, M_1, M_2, M_3 brez vozniškega sedeža, s potniki	Vozila z dvema načinoma delovanja: vozila z voznišk im sedežem, ki so zasnovana in izdelana tako, da jih voznik vozi v ročnem načinu vožnje, avtomatizirani vozni sistem (ADS) pa jih vozi brez nadzora voznika v popolnoma avtomatiziranem načinu vožnje.	Posebne določbe, ki jih je treba uporabiti, če se uporabi črka A (tj. homologacija ni mogoča v skladu z regulativnim aktom, ker ta še ne vključuje posebnih zahtev za popolnoma avtomatizirana vozila) Nobena določba se ne uporablja, če kategorija vozila ne spada na področje uporabe osnovnega regulativnega akta.
A	SISTEMI ZA ZADRŽEVANJE POTNIKOV, PREIZKUS TRKA, CELOVITOST SISTEMA ZA DOVAJANJE GORIVA IN ELEKTRIČNA VARNOST PRI VISOKI NAPETOSTI					
A1	Notranja oprema	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	A	X za ročni način vožnje A za popolnoma avtomatiziran način vožnje	Vsa stekla, strehe in pregrade, ki jih uporabljajo potniki, so opremljeni s sistemom za samodejno spremembo smeri, da je stikalo, ki ga upravlja voznik, nepotrebno. Za dvosmerna vozila (tj. vozila, pri katerih ni razlikovanja med zadnjim in sprednjim delom in jih je mogoče voziti v obe smeri) so zahteve izpolnjene v obeh smereh. Če izpolnjevanje vseh zahtev v obe smeri ni združljivo z dvosmerno uporabo, so dovoljene alternativne zahteve, ki zagotavljajo enakovredno raven varnosti v skladu z zahtevami homologacijskega organa.
A2	Sedeži in nasloni za glavo	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	X A (za dvosmerna vozila)	X	Pri dvosmernih vozilih so zahteve izpolnjene v obeh smereh. Če izpolnjevanje vseh zahtev v obe smeri ni združljivo z dvosmerno uporabo, so dovoljene alternativne zahteve, ki zagotavljajo enakovredno raven varnosti v skladu z zahtevami homologacijskega organa.

A3	Sedeži avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	X A (za dvosmerna vozila)	X	Pri dvosmernih vozilih so zahteve izpolnjene v obeh smereh. Če izpolnjevanje vseh zahtev v obe smeri ni združljivo z dvosmerno uporabo, so dovoljene alternativne zahteve, ki zagotavljajo enakovredno raven varnosti v skladu z zahtevami homologacijskega organa.
A4	Pritrdišča varnostnih pasov	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	A	X	Pri vozilu brez vozniškega sedeža se vsak sedež v prvi sedežni vrsti šteje za sprednji potniški sedež. Odstavka 5.1.6.2.1 in 5.1.6.2.2 Pravilnika ZN št. 14 se ne uporabljata.
A5	Varnostni pasovi in sistemi za zadrževanje	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	A	X	Pri vozilu brez vozniškega sedeža se vsak sedež v prvi sedežni vrsti šteje za sprednji potniški sedež.
A6	Opozorilniki pripetosti varnostnih pasov	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	A	X	Pri vozilu brez vozniškega sedeža se vsak sedež v prvi sedežni vrsti šteje za sprednji potniški sedež. Signal opozorilnika pripetosti varnostnih pasov se pošlje avtomatiziranemu voznemu sistemu (ADS) in upravljavcu na daljavo (če je primerno), kot je določeno v Izvedbeni uredbi (EU) 2022/1362.
A7	Pregradni sistemi	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	
A8	Pritrdišča sistema za zadrževanje otrok	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	X	X	
A9	Sistemi za zadrževanje otrok (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	X	X	
A10	Izboljšani sistemi za zadrževanje otrok (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	X	X	

A11	Zaščita pred podletom od spredaj	Uredba (EU) 2019/2144	X A (za dvosmerna vozila)	X A (za dvosmerna vozila)	X	Pri dvosmernih vozilih so zahteve izpolnjene v obeh smereh. Če izpolnjevanje vseh zahtev v obe smeri ni združljivo z dvosmerno uporabo, so dovoljene alternativne zahteve, ki zagotavljajo enakovredno raven varnosti v skladu z zahtevami homologacijskega organa.
A12	Zaščita pred podletom od zadaj	Uredba (EU) 2019/2144	X A (za dvosmerna vozila)	X A (za dvosmerna vozila)	X	Pri dvosmernih vozilih so zahteve izpolnjene v obeh smereh. Če izpolnjevanje vseh zahtev v obe smeri ni združljivo z dvosmerno uporabo, so dovoljene alternativne zahteve, ki zagotavljajo enakovredno raven varnosti v skladu z zahtevami homologacijskega organa.
A13	Bočna zaščita	Uredba (EU) 2019/2144	X A (za dvosmerna vozila)	X A (za dvosmerna vozila)	X	Pri dvosmernih vozilih so zahteve izpolnjene v obeh smereh. Če izpolnjevanje vseh zahtev v obe smeri ni združljivo z dvosmerno uporabo, so dovoljene alternativne zahteve, ki zagotavljajo enakovredno raven varnosti v skladu z zahtevami homologacijskega organa.
A14	Varnost posode za gorivo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	
A15	Varnost utekočinjenega naftnega plina (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ročni način vožnje) A (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	Zahtevano opozorilo o okvari ali napaki se nadomesti s signalom, ki se pošlje avtomatiziranemu voznemu sistemu in upravljavcu na daljavo (če je primerno).
A16	Varnost stisnjenega in utekočinjenega zemeljskega plina (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	
A17	Varnost vozil s pogonom na vodik (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	

A18	Ustreznost materialov vodikovega sistema (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	
A19	Električna varnost med uporabo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ročni način vožnje) A (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	Zahteve glede potniškega prostora se ne uporabljajo za vozila kategorije N brez potnikov. Opozorila, ki jih voznik običajno dobi, se pošljejo sistemu ADS in upravljavcu na daljavo (če je primerno).
A20	Delni čelni trk	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	A ni relevantno za vozila s hitrostjo do 30 km/h	X	Točka ‚R' voznika se šteje za točko ‚R' najbolj spredaj sedečega potnika. Če vozilo nima volana ali sklopa pedal, se položaj volana in sklopa pedal ne upošteva. Če v vozilu ni voznikovega in/ali sovoznikovega sedeža, se ti položaji ne smejo preizkušati. Pri dvosmernih vozilih so zahteve izpolnjene v obeh smereh. Če izpolnjevanje vseh zahtev v obe smeri ni združljivo z dvosmerno uporabo, so dovoljene alternativne zahteve, ki zagotavljajo enakovredno raven varnosti v skladu z zahtevami homologacijskega organa.
A21	Polni čelni trk	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	A ni relevantno za vozila s hitrostjo do 30 km/h	X	Točka ‚R' voznika se šteje za točko ‚R' najbolj spredaj sedečega potnika. Pri dvosmernih vozilih so zahteve izpolnjene v obeh smereh. Če izpolnjevanje vseh zahtev v obe smeri ni združljivo z dvosmerno uporabo, so dovoljene alternativne zahteve, ki zagotavljajo enakovredno raven varnosti v skladu z zahtevami homologacijskega organa.

A22	Zaščita voznika pred volanom pri trku	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ni relevantno	X	
A23	Nadomestna zračna blazina	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	oprema	oprema	
A24	Trk v kabino	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	X A (za dvosmerna vozila)	X	Pri dvosmernih vozilih so zahteve izpolnjene v obeh smereh. Če izpolnjevanje vseh zahtev v obe smeri ni združljivo z dvosmerno uporabo, so dovoljene alternativne zahteve, ki zagotavljajo enakovredno raven varnosti v skladu z zahtevami homologacijskega organa.
A25	Bočni trk	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	A ni relevantno za vozila s hitrostjo do 30 km/h	X	Preizkus trka se izvede na strani ali straneh, o katerih se dogovorita proizvajalec in homologacijski organ. Pri dvosmernih vozilih so zahteve izpolnjene v obeh smereh. Če izpolnjevanje vseh zahtev v obe smeri ni združljivo z dvosmerno uporabo, so dovoljene alternativne zahteve, ki zagotavljajo enakovredno raven varnosti v skladu z zahtevami homologacijskega organa.
A26	Bočni trk v drog	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	A ni relevantno za vozila s hitrostjo do 30 km/h	X	Točka ‚R‘ voznika se šteje za točko ‚R‘ najbolj sprednjega potniškega sedeža. Dinamični preizkus bočnega trka v drog se izvede na strani ali straneh, o katerih se dogovorita proizvajalec in homologacijski organ. Pri dvosmernih vozilih so zahteve izpolnjene v obeh smereh. Če izpolnjevanje vseh zahtev v obe smeri ni združljivo z dvosmerno uporabo, so dovoljene alternativne zahteve, ki zagotavljajo enakovredno raven varnosti v skladu z zahtevami homologacijskega organa.

A27	Trk od zadaj	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	X A (za dvosmerna vozila)	X	Pri dvosmernih vozilih so zahteve izpolnjene v obeh smereh. Če izpolnjevanje vseh zahtev v obe smeri ni združljivo z dvosmerno uporabo, so dovoljene alternativne zahteve, ki zagotavljajo enakovredno raven varnosti v skladu z zahtevami homologacijskega organa.
A28	Sistem eCall, vgrajen v vozilo, kot storitev številke 112	Uredba (EU) 2015/758	ni relevantno	A	X (za ročni način vožnje) A (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	Pri popolnoma avtomatiziranem načinu vožnje za delovanje poskrbi sistem ADS.
B	IZPOSTAVLJENI UDELEŽENCI V CESTNEM PROMETU, VIDNO POLJE IN VIDLJIVOST					
B1	Zaščita nog in glave pešcev	Uredba (EU) 2019/2144	X A (za dvosmerna vozila)	X A (za dvosmerna vozila)	X	Pri dvosmernih vozilih so zahteve izpolnjene v obeh smereh. Če izpolnjevanje vseh zahtev v obe smeri ni združljivo z dvosmerno uporabo, so dovoljene alternativne zahteve, ki zagotavljajo enakovredno raven varnosti v skladu z zahtevami homologacijskega organa.
B2	Razširjena cona za zaščito pred udarci z glavo	Uredba (EU) 2019/2144	X A (za dvosmerna vozila)	X A (za dvosmerna vozila)	X	Pri dvosmernih vozilih so zahteve izpolnjene v obeh smereh. Če izpolnjevanje vseh zahtev v obe smeri ni združljivo z dvosmerno uporabo, so dovoljene alternativne zahteve, ki zagotavljajo enakovredno raven varnosti v skladu z zahtevami homologacijskega organa.
B3	Čelni zaščitni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	
B4	Napredni sistem za zaviranje v sili za pešce in kolesarje pred vozilom	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	ni relevantno (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	X (za ročni način vožnje) ni relevantno (za popolnoma avtomatiziran način vožnje) (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	

B5	Opozorilo pred trkom s pešcem in kolesarjem	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	ni relevantno (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	X (za ročni način vožnje) ni relevantno (za popolnoma avtomatiziran način vožnje) (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	
B6	Informacijski sistem za slepi kot	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	ni relevantno (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	X (za ročni način vožnje) ni relevantno (za popolnoma avtomatiziran način vožnje) (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	
B7	Sistem za zaznavanje vzvratne vožnje	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	ni relevantno (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	X (za ročni način vožnje) ni relevantno (za popolnoma avtomatiziran način vožnje) (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	
B8	Naprej usmerjeno vidno polje	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ni relevantno	X (za ročni način vožnje) ni relevantno (za popolnoma avtomatiziran način vožnje) (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	
B9	Neposredno vidno polje pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	ni relevantno (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	X (za ročni način vožnje) ni relevantno (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	
B10	Varnostna stekla	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	A	X	Točka 4.1.3 Priloge 24 se ne uporablja (v zvezi z namestitvijo vetrobranskega stekla ni na voljo točka R). Za vetrobransko steklo se šteje vsaka zunanja, naprej usmerjena zasteklitev.

						Pri dvosmernih vozilih so zahteve izpolnjene v obeh smereh. Če izpolnjevanje vseh zahtev v obe smeri ni združljivo z dvosmerno uporabo, so dovoljene alternativne zahteve, ki zagotavljajo enakovredno raven varnosti v skladu z zahtevami homologacijskega organa.
B11	Odleditev in sušenje	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ni relevantno	X (za ročni način vožnje) ni relevantno (za popolnoma avtomatiziran način vožnje) (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	
B12	Pranje/brisanje	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ni relevantno	X (za ročni način vožnje) ni relevantno (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	
B13	Naprave za posredno gledanje	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	ni relevantno (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	X (za ročni način vožnje) ni relevantno (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	
B14	Sistemi vozila za zvočno opozarjanje (AVAS)	Uredba (EU) št. 540/2014	X	X	X	
C	ŠASIJA VOZILA, ZAVIRANJE, PNEVMATIKE IN KRMILJENJE					
C1	Krmilje	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ročni način vožnje) A (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	Vendar se uporabljajo osnovne zahteve za krmiljenje (mehanske): — zahteve, ki veljajo za krmiljenje (npr. največje sile pri krmiljenju), se ne uporabljajo; — določbe o okvarah in zmogljivost v točki 5.3 niso pomembne, če ni voznika, vendar mora biti obvestilo o okvari (digitalno) na voljo sistemu ADS in upravljavcu na daljavo (če je primerno);

						— izpolniti je treba določbe iz Priloge 6 o kompleksnih elektronskih sistemih, ki so lahko zajete v varnostnem konceptu sistema ADS. Sistem ADS opravlja naloge, ki so dodeljene vozniku in krmilnemu sistemu za pomoč vozniku.
C2	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	ni relevantno (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	X (za ročni način vožnje) ni relevantno (za popolnoma avtomatiziran način vožnje) (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	
C3	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu v sili	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	ni relevantno (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	X (za ročni način vožnje) ni relevantno (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	
C4	Zavorni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ročni način vožnje) A (za popolnoma avtomatiziran način)	Aktiviranje zavor, ki ga upravlja sistem ADS namesto voznika in sistema za pomoč vozniku. Vsako vozilo je po potrebi opremljeno z: — delovnim zavornim sistemom, — pomožnim zavornim sistemom, — parkirno zavoro, — trajnostnim zavornim sistemom (za kategorije vozil, zajetih v Pravilniku ZN št. 13). Vse priloge k Pravilniku ZN št. 13, razen Priloge 5 (Dodatne določbe, ki veljajo za nekatera vozila, kot je določeno v ADR), se še naprej uporabljajo. Vse delovanje, ki se ustvari s fizično močjo (npr. pomožna zavora) se nadomesti z alternativnim virom (izvede ga sistem ADS – potreben je poseben način preizkušanja). Zajeti je treba vprašanje okvare (ni voznika kot alternative)

						Vsi opozorilni signali, indikatorji, opozorila in informacije v skladu s Pravilnikom ZN št. 13 ali Pravilnikom ZN št. 13-H (odvisno od kategorije vozila) se pošljejo v sistem ADS in upravljavcu na daljavo (če je primerno). Kadar se v Pravilniku ZN št. 13 zahteva več kot en upravljalni element /npr. odstavek 5.2.1.2.1), se ta nadomesti z dvema neodvisnima viroma energije, npr. delovna zavora in parkirna zavora se aktivirata s sprožili z ločenimi rezervami energije, sprožili in logiko. Varnostni koncept sistema ADS zajema elektronske sisteme zavornega sistema (vključno z vmesniki in interakcijami z vsemi drugimi elektronskimi sistemi vozila, na katere vpliva). Sistem ADS opravlja naloge, ki so dodeljene vozniku in sistemu pomoči pri zaviranju.
C5	Nadomestni deli zavornega sistema	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	
C6	Pomoč pri zaviranju	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	ni relevantno (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	X (za ročni način vožnje) ni relevantno (za popolnoma avtomatiziran način vožnje) (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	
C7	Nadzor stabilnosti	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	ni relevantno (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	X (za ročni način vožnje) ni relevantno (za popolnoma avtomatiziran način vožnje) (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	

C8	Napredni sistem za zaviranje v sili pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	ni relevantno (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	X (za ročni način vožnje) ni relevantno (za popolnoma avtomatiziran način vožnje) (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	
C9	Napredni sistem za zaviranje v sili pri lahkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	ni relevantno (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	X za ročni način vožnje Se ne uporablja za popolnoma avtomatiziran način vožnje (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	
C10	Varnost pnevmatik in okoljska uspešnost	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	
C11	Rezervna kolesa in sistem pnevmatik s podaljšano mobilnostjo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ročni način vožnje) A (za popolnoma avtomatiziran način)	V primeru vozil, opremljenih z opozorilnim sistemom za pnevmatike s podaljšano mobilnostjo, se opozorilni signal in signal za nepravilno delovanje sistema pnevmatik s podaljšano mobilnostjo nadomestita s signali, ki se pošljejo sistemu ADS in upravljavcu na daljavo (če je primerno).
C12	Obnovljene pnevmatike	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	
C13	Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri lahkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ročni način vožnje) A (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	Opozorilni signal se pošlje sistemu ADS in upravljavcu na daljavo (če je primerno).
C14	Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ročni način vožnje) A (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	Opozorilni signal se pošlje sistemu ADS in upravljavcu na daljavo (če je primerno).

C15	Nameščanje pnevmatik	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X	Opozorilo o največji hitrostni zmogljivosti (v vozilu) ni potrebno. Sistem ADS ne preseže največje hitrostne zmogljivosti pnevmatik, ki jo je določil proizvajalec vozila.
C16	Nadomestna kolesa	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	
D	VGRAJENI INSTRUMENTI, ELEKTRIČNI SISTEM, SVETLOBNE NAPRAVE VOZILA IN ZAŠČITA PRED NEDOVOLJENO UPORABO, VKLJUČNO S KIBERNETSKIMI NAPADI					
D1	Zvočna opozorilna naprava	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	
D2	Radijske motnje (elektromagnetna združljivost)	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ročni način vožnje) A (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	Potreben je način preizkušanja. Poleg zahtev za preizkuse elektromagnetne združljivosti, opisane v prilogah 4 do 22 k Pravilniku ZN št. 10, se pred in med začetnimi preizkusi elektromagnetne združljivosti izvede naslednji postopek: 1. Ko se popolnoma avtomatizirano vozilo s sistemom ADS preizkuša z vidika elektromagnetne združljivosti, morajo biti funkcije sistema ADS vklopljene in delovati tudi v aktivnem načinu. Vendar se lahko upoštevajo nekatere omejitve pri uporabi. Zato se je treba pred izvedbo preizkusa elektromagnetne združljivosti o programu preizkušanja posvetovati s homologacijskim organom, da se sprejme dogovor o predlogu za merila, po katerih se preizkus opravi ali ne opravi, ki ga predloži laboratorij za elektromagnetno združljivost v skladu z odstavkom 6.1.2 Pravilnika ZN št. 10. Pred preizkušanjem mora tehnična služba skupaj s proizvajalcem pripraviti program preizkušanja, ki vsebuje vsaj način delovanja, simulirane funkcije, nadzorovane funkcije, merila, po katerih se preizkus opravi ali ne opravi, in predvidene emisije.

						2. Proizvajalec vozila ali električnega/elektronskega podsklopa vnese informacije v skladu s Pravilnikom ZN št. 10, Priloga 2A ali 2B. Laboratorij za elektromagnetno združljivost jih da na voljo kot prilogo k poročilu o preizkusu. 3. Če se uporablja upravljanje na daljavo, ki bi lahko vplivalo na obnašanje vozila, mora biti del načrta preizkusa elektromagnetne združljivosti. 4. Če je treba med začetnim preizkusom na več elementov namestiti feritne pregrade ali aluminijasto folijo, da bi uspešno opravili preizkuse elektromagnetne združljivosti, to dokazuje, da je bila zasnova elektromagnetne združljivosti slaba in potencialno nagnjena k odstopanjem. Zato začetnih preizkusov ni mogoče uporabiti za nadaljnjo revizijo ali razširitev za nadaljnja vozila ali dodajanje/spremembo elektronskih podsklopov (ESA) na vozilu/napravi, ki se preizkuša.
D3	Zaščita pred nedovoljeno uporabo, imobilizacija in alarmni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	
D4	Zaščita vozila pred kibernetskimi napadi	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	
D5	Merilnik hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ročni način vožnje) A (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	Zahteve se ne uporabljajo, razen tega, da se signal hitrosti pošlje v sistem ADS.
D6	Števec prevoženih kilometrov	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ročni način vožnje) A (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	Signal števca prevoženih kilometrov se pošlje v sistem ADS.

D7	Naprave za omejevanje hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X za ročni način vožnje A za popolnoma avtomatiziran način vožnje	Potreben je način preizkušanja. Upravljanje in omejevanje hitrosti zagotavlja sistem ADS.
D8	Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ni relevantno	X (za ročni način vožnje) ni relevantno (za popolnoma avtomatiziran način vožnje) (delovanje, ki ga zajema sistem ADS)	
D9	Označevanje naprav za upravljanje, kontrolnih svetilk in kazalnikov	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ni relevantno	X (za ročni način vožnje) ni relevantno (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	
D10	Ogrevalni sistemi	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	A	X (za ročni način vožnje) A (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	Pri delu ali delih ogrevalnega sistema v potniškem prostoru in v primeru pregrevanja temperatura delov ne sme presegati 110 °C (70 °C za M_2 in 80 °C za M_3). Vklop in nastavitev ogrevalnega sistema lahko upravljajo sistem ADS in/ali potniki ali upravljavec na daljavo (če je primerno).
D11	Svetlobno-signalne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	
D12	Naprave za osvetlitev cestišča	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	
D13	Odsevniki	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	
D14	Svetlobni viri	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	

D15	Vgradnja svetlobno-signalnih naprav, naprav za osvetlitev cestišča in odsevnikov	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ročni način vožnje) A (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	Zahteve ostanejo enake, vendar se v primeru nepravilnega delovanja informacije pošljejo sistemu ADS in upravljavcu na daljavo (če je primerno). Vklop luči upravlja sistem ADS. Pri dvosmernih vozilih so zahteve izpolnjene v obeh smereh, razen če to ni nezdružljivo z uporabo v soglasju s homologacijskim organom.
D16	Signal za zaustavitev v sili	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	
D17	Čistilniki za žaromete (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ročni način vožnje) A (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	Upravljalne elemente čistilnikov za žaromete upravlja sistem ADS.
D18	Kazalnik menjanja prestav	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ni relevantno	X (za ročni način vožnje) ni relevantno (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	ne spada na področje uporabe
E	VEDENJE VOZNIKA IN SISTEMA					
E1	Pripomoček za namestitev blokirne naprave v primeru uživanja alkohola	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ni relevantno	X (za ročni način vožnje) ni relevantno (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	
E2	Opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ni relevantno	X (za ročni način vožnje) ni relevantno (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	
E3	Napredno opozarjanje na nepozornost voznika	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	

E4	Sistemi za spremljanje razpoložljivosti voznika (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ni relevantno	X	
E5	Zapisovalnik podatkov o dogodku	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A za popolnoma avtomatiziran način vožnje X za ročni način vožnje	Posebni podatkovni elementi sistema ADS so zajeti v Izvedbeni uredbi (EU) 2022/1362
E6	Sistemi, ki prevzamejo nadzor pri upravljanju vozila (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	Zajeto v Izvedbeni uredbi (EU) 2022/1362
E7	Sistemi, ki vozilu zagotavljajo informacije o stanju vozila in okolice (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	Zajeto v Izvedbeni uredbi (EU) 2022/1362
E8	Samodejna vožnja v koloni (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva
E9	Sistemi za zagotavljanje varnostnih informacij drugim udeležencem v cestnem prometu (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	Zajeto v Izvedbeni uredbi (EU) 2022/1362
F	SPLOŠNA KONSTRUKCIJA IN ZNAČILNOSTI VOZILA					
F1	Prostor za pritrditev registrske tablice	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ročni način vožnje) A (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	Pri dvosmernih vozilih so zahteve izpolnjene v obeh smereh, razen če to ni nezdružljivo z uporabo v soglasju s homologacijskim organom.

F2	Vzvratna vožnja	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ročni način vožnje) A (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	Sistem ADS se preizkusi tudi glede vodljivosti (vzvratna prestava). Sistem ADS opravlja naloge, ki so dodeljene vozniku (npr. aktivacija vzvratne prestave)
F3	Ključavnice in tečaji vrat	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	A	X (za ročni način vožnje) A (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	Vizualni signal opozorilnega sistema za zapiranje vrat se nadomesti s signalom, ki se prenese na sistem ADS in upravljavca na daljavo (če je primerno). Opremljenost stranskih vrat z napravami za zaklepanje je odvisna od odločitve proizvajalca. Do upravljalnih elementov primarnih vrat, do katerih običajno dostopa voznik, mora biti mogoče dostopati z glavnega sedežnega mesta (če je primerno) ali z neposredne bližine vseh vrat. Sistem ADS zagotovi, da se vozilo lahko premika le, če so vrata zaprta.
F4	Stopnice do vrat, držala in nastopne plošče	Uredba (EU) 2019/2144	A	X	X	Zahteve glede dostopa do vozila se ne uporabljajo, če vozilo nima kabine.
F5	Zunanji štrleči deli	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	A	A (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	Tipala, vgrajena v vozilo s sistemom ADS, ki so potrebna za izvajanje dinamične vožnje, se lahko izključijo na podoben način kot sistemi video naprav za posredno gledanje, če izpolnjujejo splošne zahteve za video naprave za posredno gledanje iz odstavka 6.2.2.1 Pravilnika ZN št. 46. Če ni vozniškega sedeža, se navedena točka ‚R' voznika šteje za točko ‚R' najbolj sprednjega potniškega sedeža. Pri dvosmernih vozilih so zahteve izpolnjene v obeh smereh. Če izpolnjevanje vseh zahtev v obe smeri ni združljivo z dvosmerno uporabo, so dovoljene alternativne zahteve, ki zagotavljajo enakovredno raven varnosti v skladu z zahtevami homologacijskega organa.

F6	Zunanji štrleči deli kabin gospodarskega vozila	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	Tipala, vgrajena v vozilo s sistemom ADS, ki so potrebna za izvajanje dinamične vožnje, se lahko izključijo na podoben način kot sistemi video naprav za posredno gledanje, če izpolnjujejo splošne zahteve za video naprave za posredno gledanje iz odstavka 6.2.2.1 Pravilnika ZN št. 46. Če ni vozniškega sedeža, se navedena točka ‚R' voznika šteje za točko ‚R' najbolj sprednjega potniškega sedeža. Pri dvosmernih vozilih so zahteve izpolnjene v obeh smereh. Če izpolnjevanje vseh zahtev v obe smeri ni združljivo z dvosmerno uporabo, so dovoljene alternativne zahteve, ki zagotavljajo enakovredno raven varnosti v skladu z zahtevami homologacijskega organa.
F7	Predpisana tablica in identifikacijska številka vozila	Uredba (EU) 2019/2144	X A (za dvosmerna vozila)	X A (za dvosmerna vozila)	X	Pri dvosmernih vozilih so zahteve izpolnjene v obeh smereh. Če izpolnjevanje vseh zahtev v obe smeri ni združljivo z dvosmerno uporabo, so dovoljene alternativne zahteve, ki zagotavljajo enakovredno raven varnosti v skladu z zahtevami homologacijskega organa.
F8	Vlečne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	
F9	Okrovi koles	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	A	X (za ročni način vožnje) A (za popolnoma avtomatiziran način)	Uporablja se v celoti. Pri dvosmernih vozilih so zahteve izpolnjene v obeh smereh. Če izpolnjevanje vseh zahtev v obe smeri ni združljivo z dvosmerno uporabo, so dovoljene alternativne zahteve, ki zagotavljajo enakovredno raven varnosti v skladu z zahtevami homologacijskega organa.
F10	Sistemi za preprečevanje škropljenja izpod koles	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	

F11	Mase in mere	Uredba (EU) 2019/2144	A	A.	A (za popolnoma avtomatiziran način) X (za ročni način vožnje)	Masa v stanju, pripravljenem za vožnjo, ne vključuje mase voznika, če na vozilu ni upravljavca. V skladu z določbami Uredbe (EU) 2021/535, Priloga XIII, tipala sistema ADS nad dvema metroma niso vključena v največje mere.
F12	Mehanske naprave za spenjanje	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ročni način vožnje) A (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	Opozorilo vozniku, da je mehanska sklopka zaklenjena/odklenjena, je namenjeno sistemu ADS in upravljavcu na daljavo (če je primerno).
F13	Vozila, namenjena za prevoz nevarnega blaga (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	Homologacija popolnoma avtomatiziranih vozil za prevoz nevarnega blaga ni mogoča.
F14	Splošna konstrukcija avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	A	X (za ročni način vožnje) A (za popolnoma avtomatiziran način)	Avtobusi brez strehe in trolejbusi ne spadajo na področje uporabe. Na splošno so naloge, ki se običajno pričakujejo od voznika v skladu s Pravilnikom ZN št. 107, zajete v varnostnem konceptu sistema ADS. Zahteve iz odstavkov 7.2.2.1.1, 7.2.2.1.2 in 7.2.2.1.3, kot so opredeljene v Prilogi 3 k Pravilniku ZN št. 107, se ne uporabljajo. Vse zahtevane informacije, ki se običajno prikažejo ali posredujejo vozniku, ali informacije za potnike v nujnem primeru se prenesejo na sistem ADS, upravljavca v vozilu in upravljavca na daljavo (npr. sistem za gašenje požara). Sistem ADS upravlja vrata, ki se napajajo z električno energijo.

						Sistem ADS zagotovi odziv na požar kot del varnostnega koncepta sistema ADS (npr. hitro zaviranje v sili in prehod v varno stanje), vrata pa se samodejno odklenejo, ko je to varno. V nujnem primeru sistem ADS upravlja sistem razsvetljave v sili kot del varnostnega koncepta ADS. Ko se sistem razsvetljave v sili aktivira, ostane aktiven vsaj 30 minut. Ta aktivna funkcija se prikaže tudi upravljavcu na daljavo, ki lahko deaktivira sistem razsvetljave v sili. Sistem za znižanje vozila se pri delovanju sistema ADS samodejno sproži, da se doseže zahtevana višina stopnice. Del varnostnega koncepta sistema ADS je tudi sistem za preprečevanje, da bi se stopala/noge potnikov, ki vstopajo v vozilo, med postopkom spuščanja zataknila pod vozilom.
F15	Trdnost nadgradnje avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	X	X	
F16	Vnetljivost znotraj avtobusa	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	X	X	
G	OKOLJSKA USPEŠNOST IN EMISIJE					
G1	Raven hrupa	Uredba (EU) št. 540/2014	A	A	X (za ročni način vožnje) A (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	Potreben je način preizkušanja. Proizvajalec opredeli način izvedbe preizkusa v skladu s tehnično utemeljitvijo v soglasju s tehnično službo. Za homologacijo se upošteva najvišja vrednost, izmerjena v ročnem in/ali avtonomnem načinu.

						Za vozila s skupno ravnjo hrupa, ki je v skladu z zahtevami iz odstavka 6.2.8 Pravilnika UN/ECE št. 138(1), z odstopanjem +3 dB(A), ni potrebno, da so opremljena s sistemom vozila za zvočno opozarjanje (AVAS). Zahteve iz odstavka 6.2.8 navedenega pravilnika za terčne pasove in zahteve iz odstavka 6.2.3 navedenega pravilnika za frekvenčni pomik, kot je opredeljen v odstavku 2.4 navedenega Pravilnika (v nadaljnjem besedilu: frekvenčni pomik), se za navedena vozila za ugotavljanje potrebe po sistemu AVAS ne uporabljajo ne glede na to, ali vozila med preizkusom vozijo v ročnem ali avtonomnem načinu. Za točko R vozniškega sedeža se šteje najnižja točka R potniških sedežev v prvi sedežni vrsti. Uporabljeni preizkusni postopek/posebna ureditev se zabeleži v poročilu o preizkusu.
G2	Emisije iz izpušne cevi vozila v laboratoriju	Uredba (ES) št. 715/2007	A	A	X (za ročni način vožnje) A (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	Proizvajalec določi način preizkušanja, da omogoči preizkušanje na dinamometru šasije, in metodo sporoči ustreznim homologacijskim organom. Zahtevani sistem za opozarjanje in prisilo voznika se nadomesti s signali, ki se pošljejo avtomatiziranemu voznemu sistemu in upravljavcu na daljavo (če je primerno). Upravljavcu na daljavo je treba jasno sporočiti, kdaj se bo prisila aktivirala.
G2a	Določanje specifičnih emisij CO_2 in porabe goriva vozila ter naprava na vozilu za spremljanje porabe goriva in/ali električne energije	Uredba (ES) št. 715/2007	A	A	X (za ročni način vožnje) A (za popolnoma avtomatiziran način vožnje)	Proizvajalec določi način preizkušanja, da omogoči preizkušanje na dinamometru šasije, in metodo sporoči ustreznim homologacijskim organom.

G3	Emisije iz izpušne cevi motorja v laboratoriju	Uredba (ES) št. 595/2009	A	A	X (za ročni način vožnje) A (za avtomatiziran način vožnje)	Zahtevani sistem za opozarjanje in prisilo voznika se nadomesti s signali, ki se pošljejo avtomatiziranemu voznemu sistemu in upravljavcu na daljavo (če je primerno). Upravljavcu na daljavo je treba jasno sporočiti, kdaj se bo prisila aktivirala.
G3a	Določanje specifičnih emisij CO_2 in porabe goriva vozila	Uredba (ES) št. 595/2009	A	A	X (za ročni način vožnje) A (za avtomatiziran način vožnje)	Proizvajalec določi način preizkušanja za izvedbo postopka preskušanja za preverjanje skladnosti in metodo sporoči ustreznim homologacijskim organom.
G3b	Določanje specifične energijske učinkovitosti priklopnika	Uredba (ES) št. 595/2009	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G4	Emisije iz izpušne cevi na cesti	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	A	A	X (za ročni način vožnje) A (za avtomatiziran način vožnje)	Proizvajalec določi način preizkušanja, da omogoči preizkušanje na cesti, in metodo sporoči ustreznim homologacijskim organom. Zahtevani sistem za opozarjanje in prisilo voznika se nadomesti s signali, ki se pošljejo avtomatiziranemu voznemu sistemu in upravljavcu na daljavo (če je primerno). Upravljavcu na daljavo je treba jasno sporočiti, kdaj se bo prisila aktivirala.
G5	Trajnost emisij iz izpušne cevi	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	A	A	X (za ročni način vožnje)	Proizvajalec določi način preizkušanja, da omogoči preizkušanje na cesti, in metodo sporoči ustreznim homologacijskim organom.
G6	Emisije iz okrova ročične gredi	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	X	X	X	

G7	Emisije zaradi izhlapevanja	Uredba (ES) št. 715/2007	X	X	X	
G8	Emisije iz izpušne cevi pri nizki temperaturi v laboratoriju	Uredba (ES) št. 715/2007	A	A	X (za ročni način vožnje) A (za avtomatiziran način vožnje)	Proizvajalec določi način preizkušanja, da omogoči preizkušanje na dinamometru šasije, in metodo sporoči ustreznim homologacijskim organom. Zahtevani sistem za opozarjanje in prisilo voznika se nadomesti s signali, ki se pošljejo avtomatiziranemu voznemu sistemu in upravljavcu na daljavo (če je primerno). Upravljavcu na daljavo je treba jasno sporočiti, kdaj se bo prisila aktivirala.
G9	Vgrajen sistem za diagnostiko na vozilu	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	A	A	X (za ročni način vožnje) A (za avtomatiziran način vožnje)	Zahtevani indikator nepravilnega delovanja (MIL) se nadomesti s signalom, ki se pošlje avtomatiziranemu voznemu sistemu in upravljavcu na daljavo (če je primerno).“;
G10	Odsotnost odklopne naprave	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	X	X	X	
G11	Pomožne strategije za uravnavanje emisij	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	X	X	X	
G12	Naprava za preprečevanje nedovoljenega spreminjanja	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	X	X	X	
G13	Možnost recikliranja	Direktiva 2005/64/ES	X	X	X	

G14	Klimatske naprave	Direktiva 2006/40/ES	ni relevantno	X	X	
H	DOSTOP DO INFORMACIJ O VOZILU IN POSODOBITEV PROGRAMSKE OPREME					
H1	Dostop do informacij o OBD vozila ter informacij o popravilu in vzdrževanju vozila	Uredba (EU) 2018/858, členi 61 do 66 in Priloga X.	X	X	X	
H2	Posodobitev programske opreme	Uredba (EU) 2018/858 Pravilnik ZN št. 156	X	X	X“	

(3) del II se spremeni:

(a) Za drugim odstavkom pod naslovom se doda naslednji odstavek:

‚Zahteve za vgradnjo, določene v direktivi ali uredbi v preglednici v delu I, se uporabljajo tudi za sestavne dele in samostojne tehnične enote, homologirane v skladu s pravilniki ZN, navedenimi v naslednji preglednici.‘;

(b) preglednica se nadomesti z naslednjim:

‚Post-avka	Zadeva	Pravilnik ZN	Spremembe
B14	Sistem vozila za zvočno opozarjanje	138	01
G1	Raven hrupa	51 59	03 01
G13	Možnost recikliranja (*)	133	00

(*) Uporabljajo se zahteve iz Priloge I k Direktivi 2005/64/ES‘“

(4) Del III in dodatki 1 do 6 k navedenemu delu se nadomestijo z naslednjim:

„DEL III

Seznam regulativnih aktov, ki določajo zahteve za EU-homologacijo vozil za posebne namene

POJASNJEVALNE OPOMBE

k preglednicam v dodatkih 1 do 6

X: skladnost z regulativnim aktom se zahteva glede na kategorijo vozila, za katero se zahteva homologacija. Upoštevajo se vse posebne določbe, ki so navedene poleg te pojasnjevalne opombe.

G: pri večstopenjskih homologacijah se sprejme skladnost z regulativnim aktom, v skladu s katerim je bilo homologirano osnovno vozilo (npr. šasija, uporabljena za izdelavo vozila za posebne namene). V tem primeru se lahko vsi sistemi vozila, njihove značilnosti, deli, oprema, sestavni deli in samostojne tehnične enote, ki jih je proizvajalec spremenil ali dodal, ocenijo glede na zahteve osnovnega vozila. Upoštevajo se vse posebne določbe, ki so navedene poleg te pojasnjevalne opombe.

A: homologacijski organ se lahko strinja, da v celoti ali delno odobri izjeme, če proizvajalec tehnični službi zadovoljivo dokaže, da vozilo zaradi svojega posebnega namena ne more izpolnjevati vseh zahtev. Vendar si proizvajalec prizadeva izpolniti zahteve v največji možni meri in pri tem upošteva sorazmernost. Navedene izjeme se opišejo v delu 2 certifikata vozila o EU-homologaciji in v ‚opombah‘ v potrdilu o skladnosti. Upoštevajo se vse posebne določbe, ki so navedene poleg te pojasnjevalne opombe.

Dodatek 1

Bivalna vozila, reševalna vozila in pogrebna vozila

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A	SISTEMI ZA ZADRŽEVANJE POTNIKOV, PREIZKUS TRKA, CELOVITOST SISTEMA ZA DOVAJANJE GORIVA IN ELEKTRIČNA VARNOST PRI VISOKI NAPETOSTI					
A1	Notranja oprema	Uredba (EU) 2019/2144	G Uporaba je omejena na potniški prostor pred prečno ravnino, ki poteka skozi referenčno črto trupa naprave 3-D H, nameščene na skrajnem zadnjem sedežu, namenjenem za normalno uporabo, kadar se vozilo uporablja na javni cesti, ter na ustrezna referenčna območja vsakega sedežnega mesta, namenjenega za normalno uporabo, kot je določeno v regulativnem aktu, kadar za tip vozila veljajo zahteve za kategorijo vozil M_1. Ne velja za prostor za paciente v reševalnih vozilih. Dodatne zahteve za nove tipe reševalnih vozil: prostor za paciente v reševalnih vozilih mora izpolnjevati zahteve standarda EN 1789:2020 Medicinska vozila in njihova oprema – reševalna vozila, razen oddelka 6.5, seznam opreme. Skladnost se dokaže s poročilom tehnične službe o preizkusu in lahko temelji na oceni, ki jo izvedejo	G Uporaba je omejena na potniški prostor pred prečno ravnino, ki poteka skozi referenčno črto trupa naprave 3-D H, nameščene na skrajnem zadnjem sedežu, namenjenem za normalno uporabo, kadar se vozilo uporablja na javni cesti, ter na ustrezna referenčna območja vsakega sedežnega mesta, namenjenega za normalno uporabo, kot je določeno v regulativnem aktu, kadar za tip vozila veljajo zahteve za kategorijo vozil M_1. Ne velja za prostor za paciente v reševalnih vozilih. Dodatne zahteve za nove tipe reševalnih vozil: prostor za paciente v reševalnih vozilih mora izpolnjevati zahteve standarda EN 1789:2020 Medicinska vozila in njihova oprema – reševalna vozila, razen oddelka 6.5, seznam opreme. Skladnost se dokaže s poročilom tehnične službe o preizkusu in lahko temelji na oceni, ki jo izvedejo	ni relevantno za potniški prostor ali prostor za paciente Dodatne zahteve za nove tipe reševalnih vozil: prostor za paciente v reševalnih vozilih mora izpolnjevati zahteve standarda EN 1789:2020 Medicinska vozila in njihova oprema – reševalna vozila, razen oddelka 6.5, seznam opreme. Skladnost se dokaže s poročilom tehnične službe o preizkusu in lahko temelji na oceni, ki jo izvedejo podizvajalci ali podružnice tehnične službe v skladu z določbami člena 71. Če je predviden prostor za invalidski voziček, veljajo tudi zahteve za vozila, dostopna za invalidske vozičke (oznaka SH), o sistemih za pritrjevanje invalidskega vozička in zadrževalnem sistemu za potnike.	ni relevantno za potniški prostor ali prostor za paciente Dodatne zahteve za nove tipe reševalnih vozil: prostor za paciente v reševalnih vozilih mora izpolnjevati zahteve standarda EN 1789:2020 Medicinska vozila in njihova oprema – reševalna vozila, razen oddelka 6.5, seznam opreme. Skladnost se dokaže s poročilom tehnične službe o preizkusu in lahko temelji na oceni, ki jo izvedejo podizvajalci ali podružnice tehnične službe v skladu z določbami člena 71. Če je predviden prostor za invalidski voziček, veljajo tudi zahteve za vozila, dostopna za invalidske vozičke (oznaka SH), o sistemih za pritrjevanje invalidskega vozička in zadrževalnem sistemu za potnike.

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
			podizvajalci ali podružnice tehnične službe v skladu z določbami člena 71. Če je predviden prostor za invalidski voziček, veljajo tudi zahteve za vozila, dostopna za invalidske vozičke (oznaka SH), o sistemih za pritrjevanje invalidskega vozička in zadrževalnem sistemu za potnike.	podizvajalci ali podružnice tehnične službe v skladu z določbami člena 71. Če je predviden prostor za invalidski voziček, veljajo tudi zahteve za vozila, dostopna za invalidske vozičke (oznaka SH), o sistemih za pritrjevanje invalidskega vozička in zadrževalnem sistemu za potnike.		
A2	Sedeži in nasloni za glavo	Uredba (EU) 2019/2144	G Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti. Sedeži, ki niso označeni kot taki, se za uporabnike jasno in trajno označijo s piktogramom ali znakom z ustreznim besedilom. Zahteve glede porazdelitve energije in polmerov se preverijo v skladu z odstavkoma 5.2.3/5.2.4.2 in 5.2.4 Pravilnika ZN št. 17, kadar za tip vozila veljajo zahteve za kategorijo vozil M_1.	G Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti. Sedeži, ki niso označeni kot taki, se za uporabnike jasno in trajno označijo s piktogramom ali znakom z ustreznim besedilom. Zahteve glede porazdelitve energije in polmerov se preverijo v skladu z odstavkoma 5.2.3/5.2.4.2 in 5.2.4 Pravilnika ZN št. 17, kadar za tip vozila veljajo zahteve za kategorijo vozil M_1.	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti. Sedeži, ki niso označeni kot taki, se za uporabnike jasno in trajno označijo s piktogramom ali znakom z ustreznim besedilom.	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti. Sedeži, ki niso označeni kot taki, se za uporabnike jasno in trajno označijo s piktogramom ali znakom z ustreznim besedilom.

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
			Zahteve glede sistema za zadrževanje prtljage iz Pravilnika ZN št. 17 (odstavek 1, točka (c), in Priloga 9) se ne uporabljajo.	Zahteve glede sistema za zadrževanje prtljage iz Pravilnika ZN št. 17 (odstavek 1, točka (c), in Priloga 9) se ne uporabljajo.		
A3	Sedeži avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti. Sedeži, ki niso označeni kot taki, se za uporabnike jasno in trajno označijo s piktogramom ali znakom z ustreznim besedilom.	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti. Sedeži, ki niso označeni kot taki, se za uporabnike jasno in trajno označijo s piktogramom ali znakom z ustreznim besedilom.
A4	Pritrdišča varnostnih pasov	Uredba (EU) 2019/2144	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti.	G Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti. Na zadnjih sedežnih mestih se zahtevajo vsaj pritrdišča trebušnih pasov.	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti. Na zadnjih sedežnih mestih se zahtevajo vsaj pritrdišča trebušnih pasov.	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti. Na zadnjih sedežnih mestih se zahtevajo vsaj pritrdišča trebušnih pasov.
A5	Varnostni pasovi in sistemi za zadrževanje	Uredba (EU) 2019/2144	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti.	G Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti. Na zadnjih sedežnih mestih se zahtevajo vsaj trebušni pasovi.	G Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti. Na zadnjih sedežnih mestih se zahtevajo vsaj trebušni pasovi.	G Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti. Na zadnjih sedežnih mestih se zahtevajo vsaj trebušni pasovi.

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A6	Opozorilniki pripetosti varnostnih pasov	Uredba (EU) 2019/2144	X Se ne zahteva za zadnje sedeže	X Se ne zahteva za zadnje sedeže	X Se ne zahteva za zadnje sedeže	X Se ne zahteva za zadnje sedeže
A7	Pregradni sistemi	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
A8	Pritrdišča sistema za zadrževanje otrok	Uredba (EU) 2019/2144	G Sistem ISOFIX se ne zahteva pri reševalnih in pogrebnih vozilih.	G Sistem ISOFIX se ne zahteva pri reševalnih in pogrebnih vozilih.	IF	IF
A9	Sistemi za zadrževanje otrok (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
A10	Izboljšani sistemi za zadrževanje otrok (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
A11	Zaščita pred podletom od spredaj	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A12	Zaščita pred podletom od zadaj	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A13	Bočna zaščita	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A14	Varnost posode za gorivo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X Če so izpolnjene vse zahteve za vgradnjo, sta dovoljeni sprememba napeljave in dolžine cevi za oskrbo z gorivom ter premestitev originalne posode za gorivo znotraj vozila.	X Če so izpolnjene vse zahteve za vgradnjo, sta dovoljeni sprememba napeljave in dolžine cevi za oskrbo z gorivom ter premestitev originalne posode za gorivo znotraj vozila.	X Če so izpolnjene vse zahteve za vgradnjo, sta dovoljeni sprememba napeljave in dolžine cevi za oskrbo z gorivom ter premestitev originalne posode za gorivo znotraj vozila.	X Če so izpolnjene vse zahteve za vgradnjo, sta dovoljeni sprememba napeljave in dolžine cevi za oskrbo z gorivom ter premestitev originalne posode za gorivo znotraj vozila.

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	$M_1 \leq 2\,500$ kg	$M_1 > 2\,500$ kg	M_2	M_3
A15	Varnost utekočinjenega naftnega plina (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	G	X
A16	Varnost stisnjenega in utekočinjenega zemeljskega plina (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	G	X
A17	Varnost vozil s pogonom na vodik (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	G	X
A18	Ustreznost materialov vodikovega sistema (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A19	Električna varnost med uporabo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	X	X
A20	Delni čelni trk	Uredba (EU) 2019/2144	X	G Šteje se, da dodelana vozila izpolnjujejo zahteve za delni čelni trk, če je bila skladnost dokazana vsaj za konfiguracijo furgona ali šasije s kabino, z ustreznim pogonskim sistemom, ne glede na povečanje mase v stanju, pripravljenem za vožnjo, kot del homologacije na prejšnji stopnji, in če ustrezni sistemi za zadrževanje niso bili spremenjeni tako, da bi to povzročilo zmanjšanje stopnje varnosti, kot to odobri tehnična služba. Dodelana vozila na podlagi homologirane nedodelane konfiguracije šasije s kabino so izvzeta iz popolnega preizkusa trka. Vendar je treba tehnični službi zadovoljivo dokazati, da	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
				po čelnem trku ni nesprejemljivega tveganja odpovedi celovitosti sistema za dovajanje goriva ali nesprejemljivega tveganja neposrednega stika z deli pogonskih sistemov pod visoko napetostjo. V skladu s Prilogo VIII k tej Uredbi (EU) 2018/858 se lahko uporabijo virtualne preizkusne metode.		
A21	Polni čelni trk	Uredba (EU) 2019/2144	G	G Šteje se, da dodelana vozila izpolnjujejo zahteve za polni čelni trk, če je bila skladnost dokazana vsaj za konfiguracijo furgona ali šasije s kabino, z ustreznim pogonskim sistemom, ne glede na povečanje mase v stanju, pripravljenem za vožnjo, kot del homologacije na prejšnji stopnji, in če ustrezni sistemi za zadrževanje niso bili spremenjeni tako, da bi to povzročilo zmanjšanje stopnje varnosti, kot to odobri tehnična služba. Dodelana vozila na podlagi homologirane nedodelane konfiguracije šasije s kabino so izvzeta iz popolnega preizkusa trka. Vendar je treba tehnični službi zadovoljivo dokazati, da po čelnem trku ni nesprejemljivega tveganja odpovedi celovitosti sistema za dovajanje goriva ali nesprejemljivega tveganja neposrednega stika z deli pogonskih sistemov pod	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
				visoko napetostjo. V skladu s Prilogo VIII k Uredbi (EU) 2018/858 se lahko uporabijo virtualne preizkusne metode.		
A22	Zaščita voznika pred volanom pri trku	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A23	Nadomestna zračna blazina	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
A24	Trk v kabino	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A25	Bočni trk	Uredba (EU) 2019/2144	X	G Šteje se, da dodelana vozila izpolnjujejo zahteve glede bočnega trka, če je bila skladnost dokazana vsaj za konfiguracijo furgona ali šasije s kabino, z ustreznim pogonskim sistemom, ne glede na povečanje mase v stanju, pripravljenem za vožnjo, kot del homologacije na prejšnji stopnji. Dodelana vozila na podlagi homologirane nedodelane konfiguracije šasije s kabino so izvzeta iz popolnega preizkusa trka. Vendar je treba tehnični službi zadovoljivo dokazati, da po bočnem trku ni nesprejemljivega tveganja odpovedi celovitosti sistema za dovajanje goriva ali nesprejemljivega tveganja neposrednega stika z deli pogonskih sistemov pod visoko napetostjo. V skladu s Prilogo VIII k tej Uredbi (EU) 2018/858 se lahko uporabijo virtualne preizkusne metode.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A26	Bočni trk v drog	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A27	Trk od zadaj	Uredba (EU) 2019/2144	X	G Šteje se, da dodelana vozila izpolnjujejo zahteve glede trka od zadaj, če je bila skladnost dokazana vsaj za konfiguracijo furgona ali šasije s kabino, z ustreznim pogonskim sistemom, kot del homologacije na prejšnji stopnji, ne glede na povečanje mase v stanju, pripravljenem za vožnjo.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A28	Sistem eCall, vgrajen v vozilo, kot storitev številke 112	Uredba (EU) 2015/758	G	G	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B	IZPOSTAVLJENI UDELEŽENCI V CESTNEM PROMETU, VIDNO POLJE IN VIDLJIVOST					
B1	Zaščita nog in glave pešcev	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B2	Razširjena cona za zaščito pred udarci z glavo	Uredba (EU) 2019/2144	X	G Sprememb notranje opreme neposredno za vetrobranskim steklom ni treba upoštevati.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B3	Čelni zaščitni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
B4	Napredni sistem za zaviranje v sili za pešce in kolesarje pred vozilom	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B5	Opozorilo pred trkom s pešcem in kolesarjem	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X	X
B6	Informacijski sistem za slepi kot	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X	X
B7	Sistem za zaznavanje vzvratne vožnje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
B8	Naprej usmerjeno vidno polje	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B9	Neposredno vidno polje pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	se še ne zahteva	se še ne zahteva
B10	Varnostna stekla	Uredba (EU) 2019/2144	X Za vse zasteklitve, razen za vetrobransko steklo in stranska okna, ki so pred očesnima točkama voznika, je lahko material varnostno steklo ali toga plastika.	X Za vse zasteklitve, razen za vetrobransko steklo in stranska okna, ki so pred očesnima točkama voznika, je lahko material varnostno steklo ali toga plastika.	X Za vse zasteklitve, razen za vetrobransko steklo in stranska okna, ki so pred očesnima točkama voznika, je lahko material varnostno steklo ali toga plastika.	X Za vse zasteklitve, razen za vetrobransko steklo in stranska okna, ki so pred očesnima točkama voznika, je lahko material varnostno steklo ali toga plastika.
B11	Odleditev in sušenje	Uredba (EU) 2019/2144	G	G	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za odleditev in sušenje vetrobranskega stekla.	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za odleditev in sušenje vetrobranskega stekla.
B12	Pranje/brisanje	Uredba (EU) 2019/2144	G	G	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za pranje in za brisanje vetrobranskega stekla.	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za pranje in za brisanje vetrobranskega stekla.
B13	Naprave za posredno gledanje	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	G	G
B14	Sistemi vozila za zvočno opozarjanje (AVAS)	Uredba (EU) št. 540/2014	X	X	X	X
C	ŠASIJA VOZILA, ZAVIRANJE, PNEVMATIKE IN KRMILJENJE					
C1	Krmilje	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	G	G

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
C2	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ni relevantno
C3	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu v sili	Uredba (EU) 2019/2144	X	G Lahko je C2 Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu, če je to veljalo za osnovno vozilo.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
C4	Zavorni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	G	G	G	G
C5	Nadomestni deli zavornega sistema	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
C6	Pomoč pri zaviranju	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
C7	Nadzor stabilnosti	Uredba (EU) 2019/2144	X	G V primeru prilagoditev sistema nadzora stabilnosti, vključenih kot del predhodne stopnje homologacije, ki lahko vplivajo na delovanje sistema nadzora stabilnosti osnovnega vozila, je treba dokazati, da je vozilo varno in stabilno. To se dokaže s preizkusi, na primer z izvedbo hitrega manevra spremembe dvojnega voznega pasu v vsaki smeri pri hitrosti 80 km/h dovolj odločno, da posreduje sistem nadzora stabilnosti. Ta posredovanja so dobro nadzorovana in izboljšajo stabilnost vozila v navedenih voznih razmerah v primerjavi s stabilnostjo	ni relevantno	ni relevantno

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
				vozila z izklopljenim sistemom za nadzor stabilnosti. Vsi preizkusi se izvedejo v dogovoru med proizvajalcem in tehnično službo.		
C8	Napredni sistem za zaviranje v sili pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ni relevantno
C9	Napredni sistem za zaviranje v sili pri lahkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
C10	Varnost pnevmatik in okoljska uspešnost	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	G	G
C11	Rezervna kolesa in sistem pnevmatik s podaljšano mobilnostjo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
C12	Obnovljene pnevmatike	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
C13	Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri lahkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
C14	Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X	X
C15	Nameščanje pnevmatik	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	G	G
C16	Nadomestna kolesa	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
D	VGRAJENI INSTRUMENTI, ELEKTRIČNI SISTEM, SVETLOBNE NAPRAVE VOZILA IN ZAŠČITA PRED NEDOVOLJENO UPORABO, VKLJUČNO S KIBERNETSKIMI NAPADI					
D1	Zvočna opozorilna naprava	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D2	Radijske motnje (elektromagnetna združljivost)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D3	Zaščita pred nedovoljeno uporabo, imobilizacija in alarmni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	IF G	IF G
D4	Zaščita vozila pred kibernetskimi napadi	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D5	Merilnik hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
D6	Števec prevoženih kilometrov	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D7	Naprave za omejevanje hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X	X
D8	Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D9	Označevanje naprav za upravljanje, kontrolnih svetilk in kazalnikov	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D10	Ogrevalni sistemi	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D11	Svetlobno-signalne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Naprave za osvetlitev cestišča	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Odsevniki	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Svetlobni viri	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Vgradnja svetlobno-signalnih naprav, naprav za osvetlitev cestišča in odsevnikov	Uredba (EU) 2019/2144	A Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.	A + G za kabino A za preostali del Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.	A + G za kabino A za preostali del Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.	A + G za kabino A za preostali del Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
D16	Signal za zaustavitev v sili	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X Samo za vozila z elektronsko krmiljenim protiblokirnim zavornim sistemom	X Samo za vozila z elektronsko krmiljenim protiblokirnim zavornim sistemom
D17	Čistilniki za žaromete (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	IF	IF	IF	IF
D18	Kazalnik menjanja prestav	Uredba (EU) 2019/2144	G	G	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
E	VEDENJE VOZNIKA IN SISTEMA					
E1	Pripomoček za namestitev blokirne naprave v primeru uživanja alkohola	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
E2	Opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
E3	Napredno opozarjanje na nepozornost voznika	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva
E4	Sistemi za spremljanje razpoložljivosti voznika (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	IF	IF	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
E5	Zapisovalnik podatkov o dogodku	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	se še ne zahteva	se še ne zahteva

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
E6	Sistemi, ki prevzamejo nadzor pri upravljanju vozila (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	IF	IF	se še ne zahteva	se še ne zahteva
E7	Sistemi, ki vozilu zagotavljajo informacije o stanju vozila in okolice (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	IF	IF	se še ne zahteva	se še ne zahteva
E8	Samodejna vožnja v koloni (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva
E9	Sistemi za zagotavljanje varnostnih informacij drugim udeležencem v cestnem prometu (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva
F	SPLOŠNA KONSTRUKCIJA IN ZNAČILNOSTI VOZILA					
F1	Prostor za pritrditev registrske tablice	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
F2	Vzvratna vožnja	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	$M_1 \leq 2\,500$ kg	$M_1 > 2\,500$ kg	M_2	M_3
F3	Ključavnice in tečaji vrat	Uredba (EU) 2019/2144	X Uporaba je omejena samo na vrata za dostop do sedežev, namenjenih običajni uporabi med vožnjo po javni cesti, ter če razdalja med točko R sedeža in ravnino povprečne površine vrat, merjena pravokotno na vzdolžno središčno ravnino vozila, ni daljša od 500 mm.	G Uporaba je omejena samo na vrata za dostop do sedežev, namenjenih običajni uporabi med vožnjo po javni cesti, ter če razdalja med točko R sedeža in ravnino povprečne površine vrat, merjena pravokotno na vzdolžno središčno ravnino vozila, ni daljša od 500 mm. Dodelana vozila na podlagi homologirane nedodelane konfiguracije šasije s kabino so izvzeta iz splošnih zahtev in zahtev glede učinkovitosti.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F4	Stopnice do vrat, držala in nastopne plošče	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F5	Zunanji štrleči deli	Uredba (EU) 2019/2144	G za kabino A za preostali del Zahteve glede štrlenja odprtih oken ne veljajo za bivalni prostor.	G za kabino A za preostali del Zahteve glede štrlenja odprtih oken ne veljajo za bivalni prostor.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F6	Zunanji štrleči deli kabin gospodarskega vozila	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
F7	Predpisana tablica in identifikacijska številka vozila	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
F8	Vlečne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	X Zahteva se samo za spredaj, v primeru namestitve zadaj je potreben preizkus.	X Zahteva se samo za spredaj, v primeru namestitve zadaj je potreben preizkus.	X Zahteva se samo za spredaj, v primeru namestitve zadaj je potreben preizkus.	X Zahteva se samo za spredaj, v primeru namestitve zadaj je potreben preizkus.
F9	Okrovi koles	Uredba (EU) 2019/2144	G	G	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F10	Sistemi za preprečevanje škropljenja izpod koles	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F11	Mase in mere	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
F12	Mehanske naprave za spenjanje	Uredba (EU) 2019/2144	IF X	IF G	IF G	IF G
F13	Vozila, namenjena za prevoz nevarnega blaga (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F14	Splošna konstrukcija avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	A	A
F15	Trdnost nadgradnje avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	A	A
F16	Vnetljivost znotraj avtobusa	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	G za kabino X za preostali del

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G	OKOLJSKA USPEŠNOST IN EMISIJE					
G1	Raven hrupa	Uredba (EU) št. 540/2014	X Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov.	G Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov.	G Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov.	G Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov.
G2	Emisije iz izpušne cevi vozila v laboratoriju	Uredba (ES) št. 715/2007	G Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov. V primeru reševalnih vozil ostane EU-homologacija, podeljena za najbolj reprezentativno vzorčno osnovno vozilo, veljavna ne glede na spremenjeno referenčno težo. Bivalna vozila in pogrebna vozila: V primeru predelave vozila (npr. v postopku večstopenjske homologacije) se mora proizvajalec, odgovoren za predelavo, posvetovati s proizvajalcem prvotnega (dokončanega ali nedodelanega) vozila, da pridobi potrditev, da za predelano vozilo velja homologacija emisij prvotnega (dokončanega ali nedodelanega) vozila. Referenčna masa predelanega vozila lahko presega 2 840 kg.	G Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov. V primeru reševalnih vozil ostane EU-homologacija, podeljena za najbolj reprezentativno vzorčno osnovno vozilo, veljavna ne glede na spremenjeno referenčno težo. Bivalna vozila in pogrebna vozila: V primeru predelave vozila (npr. v postopku večstopenjske homologacije) se mora proizvajalec, odgovoren za predelavo, posvetovati s proizvajalcem prvotnega (dokončanega ali nedodelanega) vozila, da pridobi potrditev, da za predelano vozilo velja homologacija emisij prvotnega (dokončanega ali nedodelanega) vozila. Referenčna masa predelanega vozila lahko presega 2 840 kg.	G Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov. V primeru reševalnih vozil ostane EU-homologacija, podeljena za najbolj reprezentativno vzorčno osnovno vozilo, veljavna ne glede na spremenjeno referenčno težo. Bivalna vozila in pogrebna vozila: V primeru predelave vozila (npr. v postopku večstopenjske homologacije) se mora proizvajalec, odgovoren za predelavo, posvetovati s proizvajalcem prvotnega (dokončanega ali nedodelanega) vozila, da pridobi potrditev, da za predelano vozilo velja homologacija emisij prvotnega (dokončanega ali nedodelanega) vozila. Referenčna masa predelanega vozila lahko presega 2 840 kg.	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	$M_1 \leq 2\,500$ kg	$M_1 > 2\,500$ kg	M_2	M_3
G2a	Določanje specifičnih emisij CO_2 in porabe goriva vozila ter naprava na vozilu za spremljanje porabe goriva in/ali električne energije	Uredba (ES) št. 715/2007	G V primeru večstopenjske homologacije se nova vrednost CO_2 izračuna v skladu z metodo interpolacije CO_2 z uporabo ustreznih podatkov iz dodelanega vozila. Namesto tega se nova vrednost CO_2 izračuna na podlagi parametrov dodelanega vozila iz odstavka 3.2.4 Priloge B7 k Pravilniku ZN št. 154 in z uporabo orodja za matriko za cestno obremenitev, ki ga zagotovi proizvajalec osnovnega vozila. Če orodje ni na voljo ali je interpolacija CO_2 nepraktična, se na zahtevo proizvajalca, odgovornega za pretvorbo, in s soglasjem homologacijskega organa uporabi vrednost CO_2 za visoko vrednost za osnovno vozilo.	G V primeru večstopenjske homologacije se nova vrednost CO_2 izračuna v skladu z metodo interpolacije CO_2 z uporabo ustreznih podatkov iz dodelanega vozila. Namesto tega se nova vrednost CO_2 izračuna na podlagi parametrov dodelanega vozila iz odstavka 3.2.4 Priloge B7 k Pravilniku ZN št. 154 in z uporabo orodja za matriko za cestno obremenitev, ki ga zagotovi proizvajalec osnovnega vozila. Če orodje ni na voljo ali je interpolacija CO_2 nepraktična, se na zahtevo proizvajalca, odgovornega za pretvorbo, in s soglasjem homologacijskega organa uporabi vrednost CO_2 za visoko vrednost za osnovno vozilo.	G V primeru večstopenjske homologacije se nova vrednost CO_2 izračuna v skladu z metodo interpolacije CO_2 z uporabo ustreznih podatkov iz dodelanega vozila. Namesto tega se nova vrednost CO_2 izračuna na podlagi parametrov dodelanega vozila iz odstavka 3.2.4 Priloge B7 k Pravilniku ZN št. 154 in z uporabo orodja za matriko za cestno obremenitev, ki ga zagotovi proizvajalec osnovnega vozila. Če orodje ni na voljo ali je interpolacija CO_2 nepraktična, se na zahtevo proizvajalca, odgovornega za pretvorbo, in s soglasjem homologacijskega organa uporabi vrednost CO_2 za visoko vrednost za osnovno vozilo.	ne spada na področje uporabe
G3	Emisije iz izpušne cevi motorja v laboratoriju	Uredba (ES) št. 595/2009	ne spada na področje uporabe	G Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov.	G Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov.	G Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov.
G3a	Določanje specifičnih emisij CO_2 in porabe goriva vozila	Uredba (ES) št. 595/2009	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	$M_1 \leq 2\,500$ kg	$M_1 > 2\,500$ kg	M_2	M_3
G3b	Določanje specifične energijske učinkovitosti priklopnika	Uredba (ES) št. 595/2009	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G4	Emisije iz izpušne cevi na cesti	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	G Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov. V primeru reševalnih vozil ostane EU-homologacija, podeljena za najbolj reprezentativno vzorčno osnovno vozilo, veljavna ne glede na spremenjeno referenčno težo. Bivalna vozila in pogrebna vozila: V primeru predelave vozila (npr. v postopku večstopenjske homologacije) se mora proizvajalec, odgovoren za predelavo, posvetovati s proizvajalcem prvotnega (dokončanega ali nedodelanega) vozila, da pridobi potrditev, da za predelano vozilo velja homologacija emisij prvotnega (dokončanega ali nedodelanega) vozila. Referenčna masa predelanega vozila lahko presega 2 840 kg.	G Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov. V primeru reševalnih vozil ostane EU-homologacija, podeljena za najbolj reprezentativno vzorčno osnovno vozilo, veljavna ne glede na spremenjeno referenčno težo. Bivalna vozila in pogrebna vozila: V primeru predelave vozila (npr. v postopku večstopenjske homologacije) se mora proizvajalec, odgovoren za predelavo, posvetovati s proizvajalcem prvotnega (dokončanega ali nedodelanega) vozila, da pridobi potrditev, da za predelano vozilo velja homologacija emisij prvotnega (dokončanega ali nedodelanega) vozila. Referenčna masa predelanega vozila lahko presega 2 840 kg.	G	G

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G5	Trajnost emisij iz izpušne cevi	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	G	G	G	G
G6	Emisije iz okrova ročične gredi	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	G	G	G	G
G7	Emisije zaradi izhlapevanja	Uredba (ES) št. 715/2007	G	G	G	ne spada na področje uporabe
G8	Emisije iz izpušne cevi pri nizki temperaturi v laboratoriju	Uredba (ES) št. 715/2007	G	G	G	ne spada na področje uporabe
G9	Vgrajen sistem za diagnostiko na vozilu	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	G	G	G	G
G10	Odsotnost odklopne naprave	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	G	G	G	G
G11	Pomožne strategije za uravnavanje emisij	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	G	G	G	G

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G12	Naprava za preprečevanje nedovoljenega spreminjanja	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	G	G	G	G
G13	Možnost recikliranja	Direktiva 2005/64/ES	ni relevantno Vendar se uporablja Priloga V o prepovedi ponovne uporabe določenih sestavnih delov.	ni relevantno Vendar se uporablja Priloga V o prepovedi ponovne uporabe določenih sestavnih delov.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G14	Klimatske naprave	Direktiva 2006/40/ES	G	G	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
H	DOSTOP DO INFORMACIJ O VOZILU IN POSODOBITEV PROGRAMSKE OPREME					
H1	Dostop do informacij o OBD vozila ter informacij o popravilu in vzdrževanju vozila	Uredba (EU) 2018/858, členi 61 do 66 in Priloga X.	X	X	X	X
H2	Posodobitev programske opreme	Uredba (EU) 2018/858 Pravilnik ZN št. 156	X	X	X	X

Dodatek 2

Neprebojna vozila

Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A	SISTEMI ZA ZADRŽEVANJE POTNIKOV, PREIZKUS TRKA, CELOVITOST SISTEMA ZA DOVAJANJE GORIVA IN ELEKTRIČNA VARNOST PRI VISOKI NAPETOSTI											
A1	Notranja oprema	Uredba (EU) 2019/2144	A	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A2	Sedeži in nasloni za glavo	Uredba (EU) 2019/2144	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti. Sedeži, ki niso označeni kot taki, se za uporabnike jasno in trajno označijo s piktogramom ali znakom z ustreznim besedilom.	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti. Sedeži, ki niso označeni kot taki, se za uporabnike jasno in trajno označijo s piktogramom ali znakom z ustreznim besedilom.	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti. Sedeži, ki niso označeni kot taki, se za uporabnike jasno in trajno označijo s piktogramom ali znakom z ustreznim besedilom.	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti. Sedeži, ki niso označeni kot taki, se za uporabnike jasno in trajno označijo s piktogramom ali znakom z ustreznim besedilom.	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti. Sedeži, ki niso označeni kot taki, se za uporabnike jasno in trajno označijo s piktogramom ali znakom z ustreznim besedilom.	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti. Sedeži, ki niso označeni kot taki, se za uporabnike jasno in trajno označijo s piktogramom ali znakom z ustreznim besedilom.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A3	Sedeži avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti.	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
				Sedeži, ki niso označeni kot taki, se za uporabnike jasno in trajno označijo s piktogramom ali znakom z ustreznim besedilom.	Sedeži, ki niso označeni kot taki, se za uporabnike jasno in trajno označijo s piktogramom ali znakom z ustreznim besedilom.							
A4	Pritrdišča varnostnih pasov	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A5	Varnostni pasovi in sistemi za zadrževanje	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A6	Opozorilniki pripetosti varnostnih pasov	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A7	Pregradni sistemi	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
A8	Pritrdišča sistema za zadrževanje otrok	Uredba (EU) 2019/2144	A	IF	IF	IF	IF	IF	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A9	Sistemi za zadrževanje otrok (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema

Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A10	Izboljšani sistemi za zadrževanje otrok (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
A11	Zaščita pred podletom od spredaj	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A12	Zaščita pred podletom od zadaj	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
A13	Bočna zaščita	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X	X
A14	Varnost posode za gorivo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A15	Varnost utekočinjenega naftnega plina (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A16	Varnost stisnjenega in utekočinjenega zemeljskega plina (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A17	Varnost vozil s pogonom na vodik (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A18	Ustreznost materialov vodikovega sistema (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A19	Električna varnost med uporabo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A20	Delni čelni trk	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A21	Polni čelni trk	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A22	Zaščita voznika pred volanom pri trku	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A23	Nadomestna zračna blazina	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
A24	Trk v kabino	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A25	Bočni trk	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A26	Bočni trk v drog	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A27	Trk od zadaj	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A28	Sistem eCall, vgrajen v vozilo, kot storitev številke 112	Uredba (EU) 2015/758	G	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	G	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B	IZPOSTAVLJENI UDELEŽENCI V CESTNEM PROMETU, VIDNO POLJE IN VIDLJIVOST											
B1	Zaščita nog in glave pešcev	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B2	Razširjena cona za zaščito pred udarci z glavo	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B3	Čelni zaščitni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
B4	Napredni sistem za zaviranje v sili za pešce in kolesarje pred vozilom	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B5	Opozorilo pred trkom s pešcem in kolesarjem	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	A Lahko se delno izvzame, če potrebnih naprav ni mogoče postaviti v optimalni položaj, da se ne poškodujejo, kar onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in se lahko v celoti izvzame, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.	A Lahko se delno izvzame, če potrebnih naprav ni mogoče postaviti v optimalni položaj, da se ne poškodujejo, kar onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in se lahko v celoti izvzame, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.	ne spada na področje uporabe	A Lahko se delno izvzame, če potrebnih naprav ni mogoče postaviti v optimalni položaj, da se ne poškodujejo, kar onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in se lahko v celoti izvzame, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.	A Lahko se delno izvzame, če potrebnih naprav ni mogoče postaviti v optimalni položaj, da se ne poškodujejo, kar onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in se lahko v celoti izvzame, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B6	Informacijski sistem za slepi kot	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	A Lahko se delno izvzame, če potrebnih naprav ni mogoče postaviti v optimalni položaj, da se ne poškodujejo, kar onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in se lahko v celoti izvzame, če	A Lahko se delno izvzame, če potrebnih naprav ni mogoče postaviti v optimalni položaj, da se ne poškodujejo, kar onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in se lahko v celoti izvzame, če	ne spada na področje uporabe	A Lahko se delno izvzame, če potrebnih naprav ni mogoče postaviti v optimalni položaj, da se ne poškodujejo, kar onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in se lahko v celoti izvzame, če	A Lahko se delno izvzame, če potrebnih naprav ni mogoče postaviti v optimalni položaj, da se ne poškodujejo, kar onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in se lahko v celoti izvzame, če	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
				teh zahtev ni mogoče izpolniti.	teh zahtev ni mogoče izpolniti.		teh zahtev ni mogoče izpolniti.	teh zahtev ni mogoče izpolniti.				
B7	Sistem za zaznavanje vzvratne vožnje	Uredba (EU) 2019/2144	A Lahko se delno izvzame, če potrebnih naprav ni mogoče postaviti v optimalni položaj, da se ne poškodujejo, kar onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in se lahko v celoti izvzame, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.	A Lahko se delno izvzame, če potrebnih naprav ni mogoče postaviti v optimalni položaj, da se ne poškodujejo, kar onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in se lahko v celoti izvzame, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.	A Lahko se delno izvzame, če potrebnih naprav ni mogoče postaviti v optimalni položaj, da se ne poškodujejo, kar onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in se lahko v celoti izvzame, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.	A Lahko se delno izvzame, če potrebnih naprav ni mogoče postaviti v optimalni položaj, da se ne poškodujejo, kar onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in se lahko v celoti izvzame, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.	A Lahko se delno izvzame, če potrebnih naprav ni mogoče postaviti v optimalni položaj, da se ne poškodujejo, kar onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in se lahko v celoti izvzame, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.	A Lahko se delno izvzame, če potrebnih naprav ni mogoče postaviti v optimalni položaj, da se ne poškodujejo, kar onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in se lahko v celoti izvzame, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B8	Naprej usmerjeno vidno polje	Uredba (EU) 2019/2144	G Faktor prepuščanja svetlobe je vsaj 60 %, kot zaslanjanja stebrička ‚A‘ pa ne presega 10 stopinj.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	G Faktor prepuščanja svetlobe je vsaj 60 %, kot zaslanjanja stebrička ‚A‘ pa ne presega 10 stopinj.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B9	Neposredno vidno polje pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	se še ne zahteva	se še ne zahteva	ne spada na področje uporabe	se še ne zahteva	se še ne zahteva	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B10	Varnostna stekla	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno
B11	Odleditev in sušenje	Uredba (EU) 2019/2144	A	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za odleditev in sušenje vetrobranskega stekla.	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za odleditev in sušenje vetrobranskega stekla.	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za odleditev in sušenje vetrobranskega stekla.	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za odleditev in sušenje vetrobranskega stekla.	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za odleditev in sušenje vetrobranskega stekla.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B12	Pranje/ brisanje	Uredba (EU) 2019/2144	A	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za pranje in za brisanje vetrobranskega stekla.	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za pranje in za brisanje vetrobranskega stekla.	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za pranje in za brisanje vetrobranskega stekla.	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za pranje in za brisanje vetrobranskega stekla.	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za pranje in za brisanje vetrobranskega stekla.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B13	Naprave za posredno gledanje	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B14	Sistemi vozila za zvočno opozarjanje (AVAS)	Uredba (EU) št. 540/2014	X	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C	ŠASIJA VOZILA, ZAVIRANJE, PNEVMATIKE IN KRMILJENJE											
C1	Krmilje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
C3	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu v sili	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
C4	Zavorni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	G	G	G	G	G	G	X	X	X	X
C5	Nadomestni deli zavornega sistema	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
C6	Pomoč pri zaviranju	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
C7	Nadzor stabilnosti	Uredba (EU) 2019/2144	X	ni relevantno	ni relevantno	X	ni relevantno	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X	X
C8	Napredni sistem za zaviranje v sili pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C9	Napredni sistem za zaviranje v sili pri lahkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
C10	Varnost pnevmatik in okoljska uspešnost	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C11	Rezervna kolesa in sistem pnevmatik s podaljšano mobilnostjo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	A	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	A	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
C12	Obnovljene pnevmatike	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
C13	Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri lahkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
C14	Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ni relevantno

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C15	Nameščanje pnevmatik	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C16	Nadomestna kolesa	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
D	VGRAJENI INSTRUMENTI, ELEKTRIČNI SISTEM, SVETLOBNE NAPRAVE VOZILA IN ZAŠČITA PRED NEDOVOLJENO UPORABO, VKLJUČNO S KIBERNETSKIMI NAPADI											
D1	Zvočna opozorilna naprava	Uredba (EU) 2019/2144	A Dovoljene so dodatne alarmne naprave za priklic pomoči v sili.	A Dovoljene so dodatne alarmne naprave za priklic pomoči v sili.	A Dovoljene so dodatne alarmne naprave za priklic pomoči v sili.	A Dovoljene so dodatne alarmne naprave za priklic pomoči v sili.	A Dovoljene so dodatne alarmne naprave za priklic pomoči v sili.	A Dovoljene so dodatne alarmne naprave za priklic pomoči v sili.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
D2	Radijske motnje (elektromagnetna združljivost)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Zaščita pred nedovoljeno uporabo, imobilizacija in alarmni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	X	IF G	IF G	X	IF G	IF G	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
D4	Zaščita vozila pred kibernetskimi napadi	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D5	Merilnik hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
D6	Števec prevoženih kilometrov	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
D7	Naprave za omejevanje hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	X	X	ne spada na področje uporabe	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
D8	Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
D9	Označevanje naprav za upravljanje, kontrolnih svetilk in kazalnikov	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
D10	Ogrevalni sistemi	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Svetlobno-signalne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Naprave za osvetlitev cestišča	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D13	Odsevniki	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Svetlobni viri	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D15	Vgradnja svetlobno-signalnih naprav, naprav za osvetlitev cestišča in odsevnikov	Uredba (EU) 2019/2144	A Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.	A Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.	A Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.	A Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.	A Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.	A Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.	A Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.	A Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.	A Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.	A Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D16	Signal za zaustavitev v sili	Uredba (EU) 2019/2144	X	X Samo za vozila z elektronsko krmiljenim protiblokirnim zavornim sistemom	X Samo za vozila z elektronsko krmiljenim protiblokirnim zavornim sistemom	X	X Samo za vozila z elektronsko krmiljenim protiblokirnim zavornim sistemom	X Samo za vozila z elektronsko krmiljenim protiblokirnim zavornim sistemom	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
D17	Čistilniki za žaromete (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	IF	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
D18	Kazalnik menjanja prestav	Uredba (EU) 2019/2144	G	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
E	VEDENJE VOZNIKA IN SISTEMA											
E1	Pripomoček za namestitev blokirne naprave v primeru uživanja alkohola	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
E2	Opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
E3	Napredno opozarjanje na nepozornost voznika	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E4	Sistemi za spremljanje razpoložljivosti voznika (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	IF	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	IF	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
E5	Zapisovalnik podatkov o dogodku	Uredba (EU) 2019/2144	A	se še ne zahteva	se še ne zahteva	A	se še ne zahteva	se še ne zahteva	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
E6	Sistemi, ki prevzamejo nadzor pri upravljanju vozila (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	IF	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
E7	Sistemi, ki vozilu zagotavljajo informacije o stanju vozila in okolice (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	IF	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
E8	Samodejna vožnja v koloni (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E9	Sistemi za zagotavljanje varnostnih informacij drugim udeležencem v cestnem prometu (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F	SPLOŠNA KONSTRUKCIJA IN ZNAČILNOSTI VOZILA											
F1	Prostor za pritrditev registrske tablice	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Vzvratna vožnja	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F3	Ključavnice in tečaji vrat	Uredba (EU) 2019/2144	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F4	Stopnice do vrat, držala in nastopne plošče	Uredba (EU) 2019/2144	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F5	Zunanji štrleči deli	Uredba (EU) 2019/2144	A	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F6	Zunanji štrleči deli kabin gospodarskega vozila	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	A	A	A	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F7	Predpisana tablica in identifikacijska številka vozila	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Vlečne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F9	Okrovi koles	Uredba (EU) 2019/2144	G	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F10	Sistemi za preprečevanje škropljenja izpod koles	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X	X	X	X	X	X	X
F11	Mase in mere	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mehanske naprave za spenjanje	Uredba (EU) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F13	Vozila, namenjena za prevoz nevarnega blaga (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X	X	X	X	X	X	X
F14	Splošna konstrukcija avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	A	A	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F15	Trdnost nadgradnje avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	A	A	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F16	Vnetljivost znotraj avtobusa	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G	OKOLJSKA USPEŠNOST IN EMISIJE											
G1	Raven hrupa	Uredba (EU) št. 540/2014	X	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G2	Emisije iz izpušne cevi vozila v laboratoriju	Uredba (ES) št. 715/2007	X Na zahtevo proizvajalca se Uredba (ES) št. 715/2007 lahko uporablja za vozila, katerih referenčna masa presega 2 840 kg.	X Na zahtevo proizvajalca se Uredba (ES) št. 715/2007 lahko uporablja za vozila, katerih referenčna masa presega 2 840 kg.	ne spada na področje uporabe	X Na zahtevo proizvajalca se Uredba (ES) št. 715/2007 lahko uporablja za vozila, katerih referenčna masa presega 2 840 kg.	X Na zahtevo proizvajalca se Uredba (ES) št. 715/2007 lahko uporablja za vozila, katerih referenčna masa presega 2 840 kg.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			Homologacijski organ lahko izjeme odobri le, če proizvajalec dokaže, da vozilo zaradi svojega posebnega namena ne more izpolniti zahteve. Odobrene izjeme morajo biti opisane na certifikat o homologaciji vozila in v certifikatu o skladnosti.	Homologacijski organ lahko izjeme odobri le, če proizvajalec dokaže, da vozilo zaradi svojega posebnega namena ne more izpolniti zahteve. Odobrene izjeme morajo biti opisane na certifikat o homologaciji vozila in v certifikatu o skladnosti.		Homologacijski organ lahko izjeme odobri le, če proizvajalec dokaže, da vozilo zaradi svojega posebnega namena ne more izpolniti zahteve. Odobrene izjeme morajo biti opisane na certifikat o homologaciji vozila in v certifikatu o skladnosti.	Homologacijski organ lahko izjeme odobri le, če proizvajalec dokaže, da vozilo zaradi svojega posebnega namena ne more izpolniti zahteve. Odobrene izjeme morajo biti opisane na certifikat o homologaciji vozila in v certifikatu o skladnosti.					
G2a	Določanje specifičnih emisij CO_2 in porabe goriva vozila ter naprava na vozilu za spremljanje porabe goriva in/ali električne energije	Uredba (ES) št. 715/2007	X Na zahtevo proizvajalca se Uredba (ES) št. 715/2007 lahko uporablja za vozila, katerih referenčna masa presega 2 840 kg.	X Na zahtevo proizvajalca se Uredba (ES) št. 715/2007 lahko uporablja za vozila, katerih referenčna masa presega 2 840 kg..	ne spada na področje uporabe	X Na zahtevo proizvajalca se Uredba (ES) št. 715/2007 lahko uporablja za vozila, katerih referenčna masa presega 2 840 kg.	X Na zahtevo proizvajalca se Uredba (ES) št. 715/2007 lahko uporablja za vozila, katerih referenčna masa presega 2 840 kg.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			Homologacijski organ lahko izjeme odobri le, če proizvajalec dokaže, da vozilo zaradi svojega posebnega namena ne more izpolniti zahteve. Odobrene izjeme morajo biti opisane na certifikat o homologaciji vozila in v certifikatu o skladnosti.	Homologacijski organ lahko izjeme odobri le, če proizvajalec dokaže, da vozilo zaradi svojega posebnega namena ne more izpolniti zahteve. Odobrene izjeme morajo biti opisane na certifikat o homologaciji vozila in v certifikatu o skladnosti.		Homologacijski organ lahko izjeme odobri le, če proizvajalec dokaže, da vozilo zaradi svojega posebnega namena ne more izpolniti zahteve. Odobrene izjeme morajo biti opisane na certifikat o homologaciji vozila in v certifikatu o skladnosti.	Homologacijski organ lahko izjeme odobri le, če proizvajalec dokaže, da vozilo zaradi svojega posebnega namena ne more izpolniti zahteve. Odobrene izjeme morajo biti opisane na certifikat o homologaciji vozila in v certifikatu o skladnosti.					
G3	Emisije iz izpušne cevi motorja v laboratoriju	Uredba (ES) št. 595/2009	X	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G3a	Določanje specifičnih emisij CO_2 in porabe goriva vozila	Uredba (ES) št. 595/2009	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G3b	Določanje specifične energijske učinkovitosti priklopnika	Uredba (ES) št. 595/2009	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G4	Emisije iz izpušne cevi na cesti	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	X	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G5	Trajnost emisij iz izpušne cevi	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	X	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G6	Emisije iz okrova ročične gredi	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	X	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G7	Emisije zaradi izhlapevanja	Uredba (ES) št. 715/2007	X	X	ne spada na področje uporabe	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G8	Emisije iz izpušne cevi pri nizki temperaturi v laboratoriju	Uredba (ES) št. 715/2007	X	X	ne spada na področje uporabe	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G9	Vgrajen sistem za diagnostiko na vozilu	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	X	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G10	Odsotnost odklopne naprave	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	X	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G11	Pomožne strategije za uravnavanje emisij	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	X	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G12	Naprava za preprečevanje nedovoljenega spreminjanja	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	X	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G13	Možnost recikliranja	Direktiva 2005/64/ES	ni relevantno Vendar se uporablja Priloga V o prepovedi ponovne uporabe določenih sestavnih delov.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ni relevantno Vendar se uporablja Priloga V o prepovedi ponovne uporabe določenih sestavnih delov.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G14	Klimatske naprave	Direktiva 2006/40/ES	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
H	DOSTOP DO INFORMACIJ O VOZILU IN POSODOBITEV PROGRAMSKE OPREME											
H1	Dostop do informacij o OBD vozila ter informacij o popravilu in vzdrževanju vozila	Uredba (EU) 2018/858, členi 61 do 66 in Priloga X.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
H2	Posodobitev programske opreme	Uredba (EU) 2018/858 Pravilnik ZN št. 156	X	X	X	X	X	X	X	X		

Dodatek 3

Vozila, dostopna z invalidskim vozičkom

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1
A	SISTEMI ZA ZADRŽEVANJE POTNIKOV, PREIZKUS TRKA, CELOVITOST SISTEMA ZA DOVAJANJE GORIVA IN ELEKTRIČNA VARNOST PRI VISOKI NAPETOSTI		
A1	Notranja oprema	Uredba (EU) 2019/2144	G Opomba G se lahko uporabi za opremo v notranjosti vozila, na katero sprememba bistveno ne vpliva, vendar mora vsaka dodana ali spremenjena oprema v notranjosti izpolnjevati zahteve, ki veljajo za vozila kategorije M_1. Uporaba je omejena na potniški prostor pred prečno ravnino, ki poteka skozi referenčno črto trupa naprave 3-D za določanje točke H, nameščene na skrajnem zadnjem sedežu, namenjenem za normalno uporabo, kadar se vozilo uporablja na javni cesti, ter na ustrezna referenčna območja vsakega sedežnega mesta, namenjenega za normalno uporabo, kot je določeno v regulativnem aktu, kadar za tip vozila veljajo zahteve za kategorijo vozil M_1.
A2	Sedeži in nasloni za glavo	Uredba (EU) 2019/2144	G Opomba G se lahko uporabi za sedeže in naslone za glavo v vozilu, na katere sprememba bistveno ne vpliva, vendar mora vsaka dodana ali spremenjena oprema, kar zadeva sedeže in naslone za glavo, izpolnjevati zahteve, ki veljajo za vozila kategorije M_1. Zahteve glede porazdelitve energije in polmerov sedežev in naslonov za glavo se preverijo v skladu z odstavkoma 5.2.3/5.2.4.2 in 5.2.4 Pravilnika ZN št. 17, kadar za tip vozila veljajo zahteve za kategorijo vozil M_1. Vzdolžna ravnina mesta za voziček, ki ga je proizvajalec določil za vožnjo, je vzporedna vzdolžni ravnini vozila. Lastnika vozila je treba ustrezno obvestiti, da se priporoča invalidski voziček s konstrukcijo, ki izpolnjuje zahteve iz ustreznega dela standarda ISO 7176-19:2008/Amd 1:2015 (ali poznejših različic), saj mora vzdržati sile, ki jih oddaja mehanizem za pritrditev v različnih voznih razmerah. Sedeže vozila je mogoče brez dodatnih preizkusov spremeniti, če je mogoče tehnični službi zadovoljivo dokazati, da pritrdišča, mehanizmi in nasloni za glavo zagotavljajo ustrezno raven učinkovitosti. Zahteve glede sistema za zadrževanje prtljage iz Pravilnika ZN št. 17 (odstavek 1, točka (c), in Priloga 9) se ne uporabljajo.
A3	Sedeži avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1
A4	Pritrdišča varnostnih pasov	Uredba (EU) 2019/2144	X Vsako mesto za invalidski voziček ima nameščena pritrdišča, na katera se namesti sistem za pritrditev invalidskega vozička in zadrževalni sistem za uporabnika invalidskega vozička in ki so skladna z dodatnimi določbami za preizkušanje sistema za pritrditev invalidskega vozička in zadrževalnega sistema za uporabnika invalidskega vozička, določenimi v nadaljevanju. 1. Opredelitev pojmov 1.1 Nadomestni invalidski voziček pomeni tog preizkusni invalidski voziček za ponovno uporabo, kot je opredeljen v oddelku 3 mednarodnega standarda ISO 10542-1:2012. 1.2 Točka P predstavlja položaj boka uporabnika invalidskega vozička, ko sedi v nadomestnem invalidskem vozičku, kot je opredeljeno v oddelku 3 mednarodnega standarda ISO 10542-1:2012. Na zahtevo proizvajalca se lahko uporabi težji nadomestni invalidski voziček, če ima enake značilnosti glede mer in položaj težišča kot predpisana različica. Pnevmatike se lahko nadomestijo s polnimi pnevmatikami ali penastimi pnevmatikami enake velikosti. 1.3 WTORS pomeni sistem za pritrditev invalidskega vozička in zadrževalni sistem za uporabnika invalidskega vozička. 2. Splošne zahteve 2.1 Vsako mesto za invalidski voziček ima nameščena pritrdišča, na katera se lahko namesti sistem WTORS. 2.2 Spodnja pritrdišča pasu uporabnika invalidskega vozička se namestijo v skladu z odstavkom 5.4.2.2 Pravilnika ZN št. 14 glede na točko P na nadomestnem invalidskem vozičku, ko je ta postavljen v položaj za vožnjo, ki ga je določil proizvajalec. Zgornja dejanska pritrdišča se namestijo vsaj 1 100 mm nad vodoravno ravnino, ki teče skozi točke stika med zadnjimi kolesi nadomestnega invalidskega vozička in podom vozila. Ta pogoj mora biti še vedno izpolnjen tudi po izvedbi preizkusa v skladu s točko 3 ali 4. Uporablja se točka 3 ali 4. 3. Statično preizkušanje v vozilu 3.1 Pritrdišča zadrževalnega sistema za uporabnika invalidskega vozička 3.1.1 Pritrdišča zadrževalnega sistema za uporabnika invalidskega vozička vzdržijo statične sile, ki so za pritrdišča zadrževalnega sistema za potnika predpisane v Pravilniku ZN št. 14, in statične sile, ki se uporabljajo za pritrdišča sistema za pritrditev invalidskega vozička, kakor so določene v točki 3.2. 3.2 Pritrdišča sistema za pritrditev invalidskega vozička Pritrdišča sistema za pritrditev invalidskega vozička vzdržijo naslednje sile, ki delujejo prek nadomestnega invalidskega vozička (ali ustreznega nadomestnega invalidskega vozička, katerega dno, višina sedeža in pritrditvene točke za zadrževanje so v skladu s specifikacijami za nadomestni invalidski voziček) vsaj 0,2 sekunde na višini 300 +/- 100 mm od površine, na kateri je nameščen nadomestni invalidski voziček:

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1
			3.2.1 pri naprej usmerjenem invalidskem vozičku sočasno silo 24,5 kN, ki sovpada s silo na pritrdišča zadrževalnega sistema za uporabnika, in 3.2.2 drugi preizkus, pri katerem se uporabi statična sila 8,2 kN, usmerjena proti zadnjemu delu vozila; 3.2.3 pri nazaj usmerjenem invalidskem vozičku sočasno silo 8,2 kN, ki sovpada s silo na pritrdišča zadrževalnega sistema za uporabnika, in 3.2.4 drugi preizkus, pri katerem se uporabi statična sila 24,5 kN, ki je usmerjena proti zadnjemu delu vozila. 4. Dinamično preizkušanje v vozilu 4.1 Za celoten sestav sistema za pritrditev invalidskega vozička in zadrževalnega sistema za uporabnika invalidskega vozička se izvede dinamični preizkus v vozilu v skladu s točkama 5.2.2 in 5.2.3 ter Prilogo A mednarodnega standarda ISO 10542-1:2012, pri čemer se vsi elementi/pritrdišča preizkušajo hkrati s pomočjo gole nadgradnje vozila ali reprezentativne konstrukcije.
A5	Varnostni pasovi in sistemi za zadrževanje	Uredba (EU) 2019/2144	X Na vsakem mestu za invalidski voziček je nameščen pas za zadrževanje uporabnika, ki je skladen z dodatnimi določbami za preizkušanje sistema za pritrditev invalidskega vozička in zadrževalnega sistema za uporabnika invalidskega vozička, določenimi v nadaljevanju. Če je treba zaradi prilagoditve premestiti pritrdilne točke za varnostne pasove zunaj predpisanega dovoljenega odstopanja iz odstavka 7.7.1 Pravilnika ZN št. 16, tehnična služba preveri, ali sprememba pomeni najmanj ugoden primer ali ne. Če sprememba pomeni poslabšanje, se izvede preizkus iz odstavka 7.7.1 Pravilnika ZN št. 16. Preizkus se lahko izvede z elementi, ki niso prestali preizkusa kondicioniranja iz Pravilnika ZN št. 16. 1. Opredelitev pojmov 1.1 Nadomestni invalidski voziček pomeni tog preizkusni invalidski voziček za ponovno uporabo, kot je opredeljen v oddelku 3 mednarodnega standarda ISO 10542-1:2012. 1.2 Točka P predstavlja položaj boka uporabnika invalidskega vozička, ko sedi v nadomestnem invalidskem vozičku, kot je opredeljeno v oddelku 3 mednarodnega standarda ISO 10542-1:2012. Na zahtevo proizvajalca se lahko uporabi težji nadomestni invalidski voziček, če ima enake značilnosti glede mer in položaj težišča kot predpisana različica. Pnevmatike se lahko nadomestijo s polnimi pnevmatikami ali penastimi pnevmatikami enake velikosti. 1.3 WTORS pomeni sistem za pritrditev invalidskega vozička in zadrževalni sistem za uporabnika invalidskega vozička.

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1
			2. Splošne zahteve 2.1 Zaradi skladnosti z odstavki 8.2.2 do 8.2.2.4 in 8.3.1 do 8.3.4 s Pravilnikom ZN št. 16 se izvede ocena pasov sistema WTORS. Uporablja se točka 3 ali 4. 3. Statično preizkušanje v vozilu 3.1 Elementi sistema 3.1.1 Če so bila pritrdišča sistema WTORS v vozilu preizkušena statično, sistem WTORS izpolnjuje ustrezne zahteve iz mednarodnega standarda ISO 10542-1:2012. Vendar pa se dinamični preizkus iz Priloge A k mednarodnemu standardu ISO 10542-1:2012 ter odstavkov 5.2.2 in 5.2.3 navedenega standarda izvede na celotnem sistemu WTORS z uporabo geometrije pritrdišč v vozilu namesto preizkusne geometrije iz Priloge A k mednarodnemu standardu ISO 10542-1:2012. To se lahko izvede znotraj konstrukcije vozila ali pa na nadomestni konstrukciji, ki je reprezentativna za geometrijo pritrdišč sistema WTORS. Mesto vsakega pritrdišča, uporabljenega za preizkus, je v okviru odstopanja iz odstavka 7.7.1 Pravilnika ZN št. 16 za njegov dejanski položaj glede na točko P. 3.1.2 Kadar je del sistema WTORS, namenjen zadrževanju uporabnika, odobren v skladu s Pravilnikom ZN št. 16, se izvede dinamični preizkus kot del celotnega sistema WTORS iz točke 3.1.1, za zahteve iz odstavkov 5.1, 5.3 in 5.4 mednarodnega standarda ISO 10542-1:2012 pa se šteje, da so izpolnjene. 4. Dinamično preizkušanje v vozilu 4.1 Če so bila pritrdišča sistema WTORS v vozilu preizkušena dinamično, sestavni deli sistema WTORS izpolnjujejo ustrezne zahteve iz mednarodnega standarda ISO 10542-1:2012, točke 5.1, 5.3 in 5.4. Za te zahteve se šteje, da so glede zadrževalnega sistema za uporabnika izpolnjene, če je odobren v skladu s Pravilnikom ZN št. 16.
A6	Opozorilniki pripetosti varnostnih pasov	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno
A7	Pregradni sistemi	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
A8	Pritrdišča sistema za zadrževanje otrok	Uredba (EU) 2019/2144	IF Minimalnega števila pritrdišč ISOFIX za otroške sedeže ni treba zagotoviti. Pri večstopenjski homologaciji je treba v primeru, ko je na sistem pritrdišč ISOFIX vplivala prilagoditev, sistem ponovno preizkusiti ali pa se pritrdišča štejejo za neuporabna. V slednjem primeru je treba odstraniti nalepke ISOFIX in v navodilih za uporabo dodelanega vozila navesti ustrezne informacije.

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1
A9	Sistemi za zadrževanje otrok (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
A10	Izboljšani sistemi za zadrževanje otrok (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
A11	Zaščita pred podletom od spredaj	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
A12	Zaščita pred podletom od zadaj	Uredba (EU) 2019/2144	X
A13	Bočna zaščita	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
A14	Varnost posode za gorivo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X Spremembe napeljave in dolžine cevi za oskrbo z gorivom, gumijaste cevi za gorivo in cevi za uparjeno gorivo ter prestavljanje originalne posode za gorivo in naprav za zmanjšanje emisij zaradi izhlapevanja goriva, kot jih je predvidel proizvajalec osnovnega vozila, so dovoljene brez dodatnih preizkusov, če so izpolnjene zahteve za vgradnjo iz odstavkov 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8 in 5.11 Pravilnika ZN št. 34 in pod pogojem, da se tehnična služba z vizualnim pregledom prepriča, da so izpolnjene bistvene zahteve iz odstavka 5.10 navedenega pravilnika. V primerih, ki vključujejo prestavljanje originalne plastične posode za gorivo, nadaljnje preizkušanje v skladu s Prilogo 5 k Pravilniku ZN št. 34 ni potrebno.
A15	Varnost utekočinjenega naftnega plina (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	G
A16	Varnost stisnjenega in utekočinjenega zemeljskega plina (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	G
A17	Varnost vozil s pogonom na vodik (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	G
A18	Ustreznost materialov vodikovega sistema (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X
A19	Električna varnost med uporabo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	G

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1
A20	Delni čelni trk	Uredba (EU) 2019/2144	G Z ustreznim preizkusom torzijske togosti, pri katerem na vozilo deluje navor čim bližje točkam pritrditve vzmeti, pri čemer so vsa vrata, lopute in pokrov motorja odprti, se dokaže, da je torzijska togost v mejah ± 75 % togosti nespremenjene karoserije vozila predhodne stopnje. Poleg tega se opravi preizkus upogibne togosti z vozilom na ravni podlagi, pri katerem se vsa stranska in zadnja vrata ter lopute normalno odpirajo, ko je vozilo obremenjeno do največje tehnično dovoljene mase.
A21	Polni čelni trk	Uredba (EU) 2019/2144	G Z ustreznim preizkusom torzijske togosti, pri katerem na vozilo deluje navor čim bližje točkam pritrditve vzmeti, pri čemer so vsa vrata, lopute in pokrov motorja odprti, se dokaže, da je torzijska togost v mejah ± 75 % togosti nespremenjene karoserije vozila predhodne stopnje. Poleg tega se opravi preizkus upogibne togosti z vozilom na ravni podlagi, pri katerem se vsa stranska in zadnja vrata ter lopute normalno odpirajo, ko je vozilo obremenjeno do največje tehnično dovoljene mase.
A22	Zaščita voznika pred volanom pri trku	Uredba (EU) 2019/2144	G ni relevantno v primeru krmilnega sistema, prilagojenega za voznike s posebnimi potrebami
A23	Nadomestna zračna blazina	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
A24	Trk v kabino	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
A25	Bočni trk	Uredba (EU) 2019/2144	G Z ustreznim preizkusom torzijske togosti, pri katerem na vozilo deluje navor čim bližje točkam pritrditve vzmeti, pri čemer so vsa vrata, lopute in pokrov motorja odprti, se dokaže, da je torzijska togost v mejah ± 75 % togosti nespremenjene karoserije vozila predhodne stopnje. Poleg tega se opravi preizkus upogibne togosti z vozilom na ravni podlagi, pri katerem se vsa stranska in zadnja vrata ter lopute normalno odpirajo, ko je vozilo obremenjeno do največje tehnično dovoljene mase.
A26	Bočni trk v drog	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno
A27	Trk od zadaj	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno
A28	Sistem eCall, vgrajen v vozilo, kot storitev številke 112	Uredba (EU) 2015/758	G

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1
B	IZPOSTAVLJENI UDELEŽENCI V CESTNEM PROMETU, VIDNO POLJE IN VIDLJIVOST		
B1	Zaščita nog in glave pešcev	Uredba (EU) 2019/2144	G
B2	Razširjena cona za zaščito pred udarci z glavo	Uredba (EU) 2019/2144	G Sprememb notranje opreme neposredno za vetrobranskim steklom ni treba upoštevati.
B3	Čelni zaščitni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
B4	Napredni sistem za zaviranje v sili za pešce in kolesarje pred vozilom	Uredba (EU) 2019/2144	G ni relevantno v primeru zavornega sistema, prilagojenega za voznike s posebnimi potrebami
B5	Opozorilo pred trkom s pešcem in kolesarjem	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
B6	Informacijski sistem za slepi kot	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
B7	Sistem za zaznavanje vzvratne vožnje	Uredba (EU) 2019/2144	A Lahko se delno izvzame, če oprema za potnike s posebnimi potrebami onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in v celoti izvzame, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.
B8	Naprej usmerjeno vidno polje	Uredba (EU) 2019/2144	G
B9	Neposredno vidno polje pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
B10	Varnostna stekla	Uredba (EU) 2019/2144	G
B11	Odleditev in sušenje	Uredba (EU) 2019/2144	G
B12	Pranje/brisanje	Uredba (EU) 2019/2144	G
B13	Naprave za posredno gledanje	Uredba (EU) 2019/2144	X
B14	Sistemi vozila za zvočno opozarjanje (AVAS)	Uredba (EU) št. 540/2014	X

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1
C	ŠASIJA VOZILA, ZAVIRANJE, PNEVMATIKE IN KRMILJENJE		
C1	Krmilje	Uredba (EU) 2019/2144	G
C2	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
C3	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu v sili	Uredba (EU) 2019/2144	G ni relevantno v primeru krmilnega sistema, prilagojenega za voznike s posebnimi potrebami, ali v primeru prilagojenega zavornega sistema, če sistem osnovnega vozila za ohranjanje voznega pasu v sili namesto tega deluje na zavorni sistem.
C4	Zavorni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	G
C5	Nadomestni deli zavornega sistema	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
C6	Pomoč pri zaviranju	Uredba (EU) 2019/2144	G ni relevantno v primeru zavornega sistema, prilagojenega za voznike s posebnimi potrebami
C7	Nadzor stabilnosti	Uredba (EU) 2019/2144	G V primeru prilagoditev sistema nadzora stabilnosti, vključenih kot del predhodne stopnje homologacije, ki lahko vplivajo na delovanje sistema nadzora stabilnosti osnovnega vozila, je treba dokazati, da je vozilo varno in stabilno. To se dokaže s preizkusi, na primer z izvedbo hitrega manevra spremembe dvojnega voznega pasu v vsaki smeri pri hitrosti 80 km/h dovolj odločno, da posreduje sistem nadzora stabilnosti. Ta posredovanja so dobro nadzorovana in izboljšajo stabilnost vozila v navedenih voznih razmerah v primerjavi s stabilnostjo vozila z izklopljenim sistemom za nadzor stabilnosti, če je to izvedljivo. Vsi preizkusi se izvedejo v dogovoru med proizvajalcem in tehnično službo.
C8	Napredni sistem za zaviranje v sili pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
C9	Napredni sistem za zaviranje v sili pri lahkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	G ni relevantno v primeru zavornega sistema, prilagojenega za voznike s posebnimi potrebami

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1
C10	Varnost pnevmatik in okoljska uspešnost	Uredba (EU) 2019/2144	X
C11	Rezervna kolesa in sistem pnevmatik s podaljšano mobilnostjo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X
C12	Obnovljene pnevmatike	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
C13	Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri lahkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	G
C14	Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
C15	Nameščanje pnevmatik	Uredba (EU) 2019/2144	X
C16	Nadomestna kolesa	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
D	VGRAJENI INSTRUMENTI, ELEKTRIČNI SISTEM, SVETLOBNE NAPRAVE VOZILA IN ZAŠČITA PRED NEDOVOLJENO UPORABO, VKLJUČNO S KIBERNETSKIMI NAPADI		
D1	Zvočna opozorilna naprava	Uredba (EU) 2019/2144	X
D2	Radijske motnje (elektromagnetna združljivost)	Uredba (EU) 2019/2144	X
D3	Zaščita pred nedovoljeno uporabo, imobilizacija in alarmni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	X
D4	Zaščita vozila pred kibernetskimi napadi	Uredba (EU) 2019/2144	X
D5	Merilnik hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	X
D6	Števec prevoženih kilometrov	Uredba (EU) 2019/2144	X
D7	Naprave za omejevanje hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1
D8	Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	A Lahko se delno izvzame, če oprema za potnike s posebnimi potrebami onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in v celoti izvzame, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.
D9	Označevanje naprav za upravljanje, kontrolnih svetilk in kazalnikov	Uredba (EU) 2019/2144	X
D10	Ogrevalni sistemi	Uredba (EU) 2019/2144	X
D11	Svetlobno-signalne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	X
D12	Naprave za osvetlitev cestišča	Uredba (EU) 2019/2144	X
D13	Odsevniki	Uredba (EU) 2019/2144	X
D14	Svetlobni viri	Uredba (EU) 2019/2144	X
D15	Vgradnja svetlobno-signalnih naprav, naprav za osvetlitev cestišča in odsevnikov	Uredba (EU) 2019/2144	X
D16	Signal za zaustavitev v sili	Uredba (EU) 2019/2144	X Samo za vozila z elektronsko krmiljenim protiblokirnim zavornim sistemom
D17	Čistilniki za žaromete (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	IF
D18	Kazalnik menjanja prestav	Uredba (EU) 2019/2144	G
E	VEDENJE VOZNIKA IN SISTEMA		
E1	Pripomoček za namestitev blokirne naprave v primeru uživanja alkohola	Uredba (EU) 2019/2144	A
E2	Opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika	Uredba (EU) 2019/2144	A Lahko se delno izvzame, če oprema za potnike s posebnimi potrebami onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in v celoti izvzame, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1
E3	Napredno opozarjanje na nepozornost voznika	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva
E4	Sistemi za spremljanje razpoložljivosti voznika (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	IF
E5	Zapisovalnik podatkov o dogodku	Uredba (EU) 2019/2144	A Lahko se delno izvzame, če oprema za potnike s posebnimi potrebami onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in v celoti izvzame, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.
E6	Sistemi, ki prevzamejo nadzor pri upravljanju vozila (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	IF
E7	Sistemi, ki vozilu zagotavljajo informacije o stanju vozila in okolice (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	IF
E8	Samodejna vožnja v koloni (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva
E9	Sistemi za zagotavljanje varnostnih informacij drugim udeležencem v cestnem prometu (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva
F	SPLOŠNA KONSTRUKCIJA IN ZNAČILNOSTI VOZILA		
F1	Prostor za pritrditev registrske tablice	Uredba (EU) 2019/2144	X
F2	Vzvratna vožnja	Uredba (EU) 2019/2144	X
F3	Ključavnice in tečaji vrat	Uredba (EU) 2019/2144	X
F4	Stopnice do vrat, držala in nastopne plošče	Uredba (EU) 2019/2144	X

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1
F5	Zunanji štrleči deli	Uredba (EU) 2019/2144	G Vsi pripomočki za vstop se upoštevajo le v zloženem položaju.
F6	Zunanji štrleči deli kabin gospodarskega vozila	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
F7	Predpisana tablica in identifikacijska številka vozila	Uredba (EU) 2019/2144	X
F8	Vlečne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	X Zahteva se samo za spredaj, v primeru namestitve zadaj je potreben preizkus.
F9	Okrovi koles	Uredba (EU) 2019/2144	G
F10	Sistemi za preprečevanje škropljenja izpod koles	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
F11	Mase in mere	Uredba (EU) 2019/2144	X Za namene izračuna se predvidi, da je masa invalidskega vozička skupaj z uporabnikom 160 kg. Masa je nakopičena v točki P nadomestnega invalidskega vozička v položaju za vožnjo, kot ga je določil proizvajalec. Dovoljeno je začasno omejiti skupno število potnikov in omejiti uporabo običajnih sedežnih mest zaradi dejanskega prevoza invalidskih vozičkov z njihovimi uporabniki. V takem primeru se zadevna običajna sedežna mesta za uporabnike jasno in trajno označijo s piktogramom ali znakom z ustreznim besedilom. To se zabeleži v delu 2 certifikata o EU-homologaciji in pod ‚opombami' certifikata o skladnosti, da se lahko ta podatek vključi v dokumente za registracijo vozila, ki se hranijo v vozilu. Poleg tega se v navodilih za uporabo dodelanega vozila pojasni naslednje: pomen vseh piktogramov, ki se uporabljajo za označevanje zadevnih sedežnih mest, in po potrebi podrobnejši opis posebnih omejitev.
F12	Mehanske naprave za spenjanje	Uredba (EU) 2019/2144	IF X
F13	Vozila, namenjena za prevoz nevarnega blaga (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
F14	Splošna konstrukcija avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1
F15	Trdnost nadgradnje avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
F16	Vnetljivost znotraj avtobusa	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
G	OKOLJSKA USPEŠNOST IN EMISIJE		
G1	Raven hrupa	Uredba (EU) št. 540/2014	G Dovoljena je sprememba dolžine izpušnega sistema brez dodatnih preizkusov, če ostane protitlak v izpušnem sistemu enak.
G2	Emisije iz izpušne cevi vozila v laboratoriju	Uredba (ES) št. 715/2007	G Sprememba izpušnega sistema je dovoljena brez dodatnih preizkusov emisij iz izpušne cevi, če to ne vpliva na naprave za nadzorovanje emisij, vključno z morebitnimi filtri za delce. V primeru predelave vozila (npr. v postopku večstopenjske homologacije) se mora proizvajalec, odgovoren za predelavo, posvetovati s proizvajalcem prvotnega (dokončanega ali nedodelanega) vozila, da pridobi potrditev, da za predelano vozilo velja homologacija emisij prvotnega (dokončanega ali nedodelanega) vozila. V takem primeru je sprejemljivo, če referenčna masa predelanega vozila presega 2 840 kg.
G2a	Določanje specifičnih emisij CO_2 in porabe goriva vozila ter naprava na vozilu za spremljanje porabe goriva in/ali električne energije	Uredba (ES) št. 715/2007	G Sprememba izpušnega sistema je dovoljena brez dodatnih preizkusov CO_2/porabe goriva, če to ne vpliva na naprave za nadzorovanje emisij, vključno z morebitnimi filtri za delce. V primeru večstopenjske homologacije se nova vrednost CO_2 izračuna v skladu z metodo interpolacije CO_2 z uporabo ustreznih podatkov iz dodelanega vozila. Namesto tega se nova vrednost CO_2 izračuna na podlagi parametrov dodelanega vozila iz odstavka 3.2.4 Priloge B7 k Pravilniku ZN št. 154 in z uporabo orodja za matriko za cestno obremenitev, ki ga zagotovi proizvajalec osnovnega vozila. Če orodje ni na voljo ali je interpolacija CO_2 nepraktična, se na zahtevo proizvajalca, odgovornega za pretvorbo, in s soglasjem homologacijskega organa uporabi vrednost CO_2 za visoko vrednost za osnovno vozilo.
G3	Emisije iz izpušne cevi motorja v laboratoriju	Uredba (ES) št. 595/2009	X Sprememba izpušnega sistema je dovoljena brez dodatnih preizkusov emisij iz izpušne cevi in CO_2/porabe goriva, če to ne vpliva na naprave za nadzorovanje emisij, vključno z morebitnimi filtri za delce. Na spremenjenem vozilu ni treba izvesti novih preizkusov izhlapevanja, če naprave za zmanjšanje emisij zaradi izhlapevanja goriva ostanejo take, kot jih je vgradil proizvajalec prvotnega (dokončanega ali nedodelanega) vozila.

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1
G3a	Določanje specifičnih emisij CO_2 in porabe goriva vozila	Uredba (ES) št. 595/2009	ne spada na področje uporabe
G3b	Določanje specifične energijske učinkovitosti priklopnika	Uredba (ES) št. 595/2009	ne spada na področje uporabe
G4	Emisije iz izpušne cevi na cesti	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	G V primeru predelave vozila (npr. v postopku večstopenjske homologacije) se mora proizvajalec, odgovoren za predelavo, posvetovati s proizvajalcem prvotnega (dokončanega ali nedodelanega) vozila, da pridobi potrditev, da za predelano vozilo velja homologacija emisij prvotnega (dokončanega ali nedodelanega) vozila. V takem primeru je sprejemljivo, če referenčna masa predelanega vozila presega 2 840 kg.
G5	Trajnost emisij iz izpušne cevi	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	G
G6	Emisije iz okrova ročične gredi	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	G
G7	Emisije zaradi izhlapevanja	Uredba (ES) št. 715/2007	G Na spremenjenem vozilu ni treba izvesti novih preizkusov izhlapevanja, če naprave za zmanjšanje emisij zaradi izhlapevanja goriva ostanejo take, kot jih je vgradil proizvajalec prvotnega (dokončanega ali nedodelanega) vozila.
G8	Emisije iz izpušne cevi pri nizki temperaturi v laboratoriju	Uredba (ES) št. 715/2007	G
G9	Vgrajen sistem za diagnostiko na vozilu	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	G
G10	Odsotnost odklopne naprave	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	G

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_1
G11	Pomožne strategije za uravnavanje emisij	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	G
G12	Naprava za preprečevanje nedovoljenega spreminjanja	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	G
G13	Možnost recikliranja	Direktiva 2005/64/ES	ni relevantno Vendar se uporablja Priloga V o prepovedi ponovne uporabe določenih sestavnih delov.
G14	Klimatske naprave	Direktiva 2006/40/ES	G
H	DOSTOP DO INFORMACIJ O VOZILU IN POSODOBITEV PROGRAMSKE OPREME		
H1	Dostop do informacij o OBD vozila ter informacij o popravilu in vzdrževanju vozila	Uredba (EU) 2018/858, členi 61 do 66 in Priloga X.	X
H2	Posodobitev programske opreme	Uredba (EU) 2018/858, Priloga IV. Pravilnik ZN št. 156	X

Dodatek 4

Druga vozila za posebne namene

(vključno s posebno skupino, vozili za prevoz različne opreme in bivalnimi prikolicami)

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A	SISTEMI ZA ZADRŽEVANJE POTNIKOV, PREIZKUS TRKA, CELOVITOST SISTEMA ZA DOVAJANJE GORIVA IN ELEKTRIČNA VARNOST PRI VISOKI NAPETOSTI										
A1	Notranja oprema	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A2	Sedeži in nasloni za glavo	Uredba (EU) 2019/2144	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti. Sedeži, ki niso označeni kot taki, se za uporabnike jasno in trajno označijo s piktogramom ali znakom z ustreznim besedilom.	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti. Sedeži, ki niso označeni kot taki, se za uporabnike jasno in trajno označijo s piktogramom ali znakom z ustreznim besedilom.	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti. Sedeži, ki niso označeni kot taki, se za uporabnike jasno in trajno označijo s piktogramom ali znakom z ustreznim besedilom.	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti. Sedeži, ki niso označeni kot taki, se za uporabnike jasno in trajno označijo s piktogramom ali znakom z ustreznim besedilom.	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti. Sedeži, ki niso označeni kot taki, se za uporabnike jasno in trajno označijo s piktogramom ali znakom z ustreznim besedilom.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A3	Sedeži avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti.	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			Sedeži, ki niso označeni kot taki, se za uporabnike jasno in trajno označijo s piktogramom ali znakom z ustreznim besedilom.	Sedeži, ki niso označeni kot taki, se za uporabnike jasno in trajno označijo s piktogramom ali znakom z ustreznim besedilom.							
A4	Pritrdišča varnostnih pasov	Uredba (EU) 2019/2144	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti.	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti.	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti.	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti.	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A5	Varnostni pasovi in sistemi za zadrževanje	Uredba (EU) 2019/2144	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti.	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti.	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti.	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti.	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A6	Opozorilniki pripetosti varnostnih pasov	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A7	Pregradni sistemi	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A8	Pritrdišča sistema za zadrževanje otrok	Uredba (EU) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A9	Sistemi za zadrževanje otrok (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
A10	Izboljšani sistemi za zadrževanje otrok (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
A11	Zaščita pred podletom od spredaj	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A12	Zaščita pred podletom od zadaj	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	A	A	A	X	X	X	X
A13	Bočna zaščita	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X	X
A14	Varnost posode za gorivo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X Če so izpolnjene vse zahteve za vgradnjo, sta dovoljeni sprememba napeljave in dolžine cevi za oskrbo z gorivom ter	X Če so izpolnjene vse zahteve za vgradnjo, sta dovoljeni sprememba napeljave in dolžine cevi za oskrbo z gorivom ter	X Če so izpolnjene vse zahteve za vgradnjo, sta dovoljeni sprememba napeljave in dolžine cevi za oskrbo z gorivom ter	X Če so izpolnjene vse zahteve za vgradnjo, sta dovoljeni sprememba napeljave in dolžine cevi za oskrbo z gorivom ter	X Če so izpolnjene vse zahteve za vgradnjo, sta dovoljeni sprememba napeljave in dolžine cevi za oskrbo z gorivom ter	X	X	X	X

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			premestitev originalne posode za gorivo znotraj vozila.	premestitev originalne posode za gorivo znotraj vozila.	premestitev originalne posode za gorivo znotraj vozila.	premestitev originalne posode za gorivo znotraj vozila.	premestitev originalne posode za gorivo znotraj vozila.				
A15	Varnost utekočinjenega naftnega plina (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A16	Varnost stisnjenega in utekočinjenega zemeljskega plina (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A17	Varnost vozil s pogonom na vodik (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A18	Ustreznost materialov vodikovega sistema (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A19	Električna varnost med uporabo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A20	Delni čelni trk	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	G Šteje se, da dodelana vozila izpolnjujejo zahteve glede delnega čelnega trka, če je bila skladnost dokazana vsaj za konfiguracijo furgona ali šasije s kabino, z ustreznim pogonskim sistemom, kot del homologacije na prejšnji stopnji, ne glede na povečanje mase v stanju, pripravljenem za vožnjo.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A21	Polni čelni trk	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	G Šteje se, da dodelana vozila izpolnjujejo zahteve glede polnega čelnega trka, če je bila skladnost dokazana vsaj za konfiguracijo furgona ali šasije s kabino, z ustreznim pogonskim sistemom, kot del homologacije na prejšnji stopnji, ne	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					glede na povečanje mase v stanju, pripravljenem za vožnjo.						
A22	Zaščita voznika pred volanom pri trku	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	G	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A23	Nadomestna zračna blazina	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
A24	Trk v kabino	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	A + G Šteje se, da dodelana vozila izpolnjujejo zahteve glede trka v kabino, če je bila skladnost dokazana vsaj za konfiguracijo furgona ali šasije s kabino, z ustreznim pogonskim sistemom, kot del homologacije na prejšnji stopnji, ne glede na povečanje mase v stanju, pripravljenem za vožnjo.	A	A	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A25	Bočni trk	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	G Šteje se, da dodelana vozila izpolnjujejo zahteve glede bočnega trka, če je bila skladnost dokazana vsaj za konfiguracijo furgona ali šasije s kabino, z ustreznim pogonskim sistemom, kot del homologacije na prejšnji stopnji, ne glede na povečanje mase v stanju, pripravljenem za vožnjo.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A26	Bočni trk v drog	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	A + G Šteje se, da dodelana vozila izpolnjujejo zahteve glede bočnega trka v drog, če je bila skladnost dokazana vsaj za konfiguracijo furgona ali šasije s kabino, z ustreznim pogonskim sistemom,	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					kot del homologacije na prejšnji stopnji, ne glede na povečanje mase v stanju, pripravljenem za vožnjo.						
A27	Trk od zadaj	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	A + G Šteje se, da dodelana vozila izpolnjujejo zahteve glede trka od zadaj, če je bila skladnost dokazana vsaj za konfiguracijo furgona ali šasije s kabino, z ustreznim pogonskim sistemom, kot del homologacije na prejšnji stopnji, ne glede na povečanje mase v stanju, pripravljenem za vožnjo.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A28	Sistem eCall, vgrajen v vozilo, kot storitev številke 112	Uredba (EU) 2015/758	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	G	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B	IZPOSTAVLJENI UDELEŽENCI V CESTNEM PROMETU, VIDNO POLJE IN VIDLJIVOST										
B1	Zaščita nog in glave pešcev	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	A	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B2	Razširjena cona za zaščito pred udarci z glavo	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	A	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B3	Čelni zaščitni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
B4	Napredni sistem za zaviranje v sili za pešce in kolesarje pred vozilom	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	A Lahko se izvzame delno, če neodstranljiva oprema na sprednjem delu kabine onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in v celoti, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B5	Opozorilo pred trkom s pešcem in kolesarjem	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	ne spada na področje uporabe	A Lahko se izvzame delno, če neodstranljiva oprema na sprednjem delu kabine onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev,	A Lahko se izvzame delno, če neodstranljiva oprema na sprednjem delu kabine onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev,	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
						in v celoti, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.	in v celoti, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.				
B6	Informacijski sistem za slepi kot	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	ne spada na področje uporabe	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B7	Sistem za zaznavanje vzvratne vožnje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	A Lahko se izvzame delno, če neodstranljiva oprema na zadnjem delu vozila onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in v celoti, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.	A Lahko se izvzame delno, če neodstranljiva oprema na zadnjem delu vozila onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in v celoti, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.	A Lahko se izvzame delno, če neodstranljiva oprema na zadnjem delu vozila onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in v celoti, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B8	Naprej usmerjeno vidno polje	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	A Lahko se izvzame delno, če neodstranljiva oprema na sprednjem delu kabine onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev,	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					in v celoti, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.						
B9	Neposredno vidno polje pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva	se še ne zahteva	ne spada na področje uporabe	se še ne zahteva	se še ne zahteva	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B10	Varnostna stekla	Uredba (EU) 2019/2144	X Za vse zasteklitve, razen za vetrobransko steklo in stranska okna, ki so pred očesnima točkama voznika, je lahko material varnostno steklo ali toga plastika.	X Za vse zasteklitve, razen za vetrobransko steklo in stranska okna, ki so pred očesnima točkama voznika, je lahko material varnostno steklo ali toga plastika.	X Za vse zasteklitve, razen za vetrobransko steklo in stranska okna, ki so pred očesnima točkama voznika, je lahko material varnostno steklo ali toga plastika.	X Za vse zasteklitve, razen za vetrobransko steklo in stranska okna, ki so pred očesnima točkama voznika, je lahko material varnostno steklo ali toga plastika.	X Za vse zasteklitve, razen za vetrobransko steklo in stranska okna, ki so pred očesnima točkama voznika, je lahko material varnostno steklo ali toga plastika.	X Material za zasteklitev je lahko varnostno steklo ali toga plastika.	X Material za zasteklitev je lahko varnostno steklo ali toga plastika.	X Material za zasteklitev je lahko varnostno steklo ali toga plastika.	X Material za zasteklitev je lahko varnostno steklo ali toga plastika.

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B11	Odleditev in sušenje	Uredba (EU) 2019/2144	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za odleditev in sušenje vetrobranskega stekla.	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za odleditev in sušenje vetrobranskega stekla.	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za odleditev in sušenje vetrobranskega stekla.	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za odleditev in sušenje vetrobranskega stekla.	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za odleditev in sušenje vetrobranskega stekla.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B12	Pranje/ brisanje	Uredba (EU) 2019/2144	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za pranje in za brisanje vetrobranskega stekla.	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za pranje in za brisanje vetrobranskega stekla.	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za pranje in za brisanje vetrobranskega stekla.	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za pranje in za brisanje vetrobranskega stekla.	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za pranje in za brisanje vetrobranskega stekla.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B13	Naprave za posredno gledanje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B14	Sistemi vozila za zvočno opozarjanje (AVAS)	Uredba (EU) št. 540/2014	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
C	ŠASIJA VOZILA, ZAVIRANJE, PNEVMATIKE IN KRMILJENJE										
C1	Krmilje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C3	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu v sili	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	A Lahko se izvzame delno, če neodstranljiva oprema na sprednjem delu kabine onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in v celoti, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
C4	Zavorni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	G	G	G	G Protiblokirni zavorni sistem ni obvezen za vozila s hidrostatičnim pogonom.	G Protiblokirni zavorni sistem ni obvezen za vozila s hidrostatičnim pogonom.	X	X	X	X
C5	Nadomestni deli zavornega sistema	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
C6	Pomoč pri zaviranju	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	A	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
C7	Nadzor stabilnosti	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X	X

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C8	Napredni sistem za zaviranje v sili pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ni relevantno	ni relevantno	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
C9	Napredni sistem za zaviranje v sili pri lahkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	A Lahko se izvzame delno, če neodstranljiva oprema na sprednjem delu kabine onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in v celoti, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
C10	Varnost pnevmatik in okoljska uspešnost	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C11	Rezervna kolesa in sistem pnevmatik s podaljšano mobilnostjo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
C12	Obnovljene pnevmatike	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema

Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C13	Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri lahkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	A	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
C14	Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	ne spada na področje uporabe	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X	X
C15	Nameščanje pnevmatik	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C16	Nadomestna kolesa	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
D	VGRAJENI INSTRUMENTI, ELEKTRIČNI SISTEM, SVETLOBNE NAPRAVE VOZILA IN ZAŠČITA PRED NEDOVOLJENO UPORABO, VKLJUČNO S KIBERNETSKIMI NAPADI										
D1	Zvočna opozorilna naprava	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
D2	Radijske motnje (elektromagnetna združljivost)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D3	Zaščita pred nedovoljeno uporabo, imobilizacija in alarmni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	IF G	IF G	X	IF G	IF G	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
D4	Zaščita vozila pred kibernetskimi napadi	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
D5	Merilnik hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
D6	Števec prevoženih kilometrov	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
D7	Naprave za omejevanje hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	ne spada na področje uporabe	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
D8	Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	A Lahko se izvzame delno, če neodstranljiva oprema na sprednjem delu kabine onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in v celoti, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.	A Lahko se izvzame delno, če neodstranljiva oprema na sprednjem delu kabine onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in v celoti, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.	A Lahko se izvzame delno, če neodstranljiva oprema na sprednjem delu kabine onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in v celoti, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.	A Lahko se izvzame delno, če neodstranljiva oprema na sprednjem delu kabine onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in v celoti, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.	A Lahko se izvzame delno, če neodstranljiva oprema na sprednjem delu kabine onemogoča popolno izpolnjevanje zahtev, in v celoti, če teh zahtev ni mogoče izpolniti.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D9	Označevanje naprav za upravljanje, kontrolnih svetilk in kazalnikov	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
D10	Ogrevalni sistemi	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Svetlobno-signalne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Naprave za osvetlitev cestišča	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D13	Odsevniki	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Svetlobni viri	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D15	Vgradnja svetlobno-signalnih naprav, naprav za osvetlitev cestišča in odsevnikov	Uredba (EU) 2019/2144	A Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.	A Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.	A Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.	A Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.	A Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.	A Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.	A Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.	A Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.	A Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D16	Signal za zaustavitev v sili	Uredba (EU) 2019/2144	X Samo za vozila z elektronsko krmiljenim protiblokirnim zavornim sistemom	X Samo za vozila z elektronsko krmiljenim protiblokirnim zavornim sistemom	X Samo za vozila z elektronsko krmiljenim protiblokirnim zavornim sistemom	X Samo za vozila z elektronsko krmiljenim protiblokirnim zavornim sistemom	X Samo za vozila z elektronsko krmiljenim protiblokirnim zavornim sistemom	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
D17	Čistilniki za žaromete (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
D18	Kazalnik menjanja prestav	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
E	VEDENJE VOZNIKA IN SISTEMA										
E1	Pripomoček za namestitev blokirne naprave v primeru uživanja alkohola	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
E2	Opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
E3	Napredno opozarjanje na nepozornost voznika	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E4	Sistemi za spremljanje razpoložljivosti voznika (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	IF	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
E5	Zapisovalnik podatkov o dogodku	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva	se še ne zahteva	A	se še ne zahteva	se še ne zahteva	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
E6	Sistemi, ki prevzamejo nadzor pri upravljanju vozila (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
E7	Sistemi, ki vozilu zagotavljajo informacije o stanju vozila in okolice (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
E8	Samodejna vožnja v koloni (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E9	Sistemi za zagotavljanje varnostnih informacij drugim udeležencem v cestnem prometu (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	se še ne zahteva	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F	SPLOŠNA KONSTRUKCIJA IN ZNAČILNOSTI VOZILA										
F1	Prostor za pritrditev registrske tablice	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Vzvratna vožnja	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F3	Ključavnice in tečaji vrat	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X Uporaba je omejena samo na vrata za dostop do sedežev, namenjenih običajni uporabi med vožnjo po javni cesti, ter če razdalja med točko R sedeža in ravnino povprečne površine vrat, merjena pravokotno na vzdolžno središčno ravnino vozila, ni daljša od 500 mm.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F4	Stopnice do vrat, držala in nastopne plošče	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	B	B	B	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F5	Zunanji štrleči deli	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F6	Zunanji štrleči deli kabin gospodarskega vozila	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F7	Predpisana tablica in identifikacijska številka vozila	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Vlečne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F9	Okrovi koles	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F10	Sistemi za preprečevanje škropljenja izpod koles	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X	X	X	X	X	X	X

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F11	Mase in mere	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mehanske naprave za spenjanje	Uredba (EU) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X
F13	Vozila, namenjena za prevoz nevarnega blaga (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X	X	X	X	X	X	X
F14	Splošna konstrukcija avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F15	Trdnost nadgradnje avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F16	Vnetljivost znotraj avtobusa	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G	OKOLJSKA USPEŠNOST IN EMISIJE										
G1	Raven hrupa	Uredba (EU) št. 540/2014	G Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov.	G Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov.	G Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov.	G Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov.	G Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G2	Emisije iz izpušne cevi vozila v laboratoriju	Uredba (ES) št. 715/2007	X Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov.	ne spada na področje uporabe	X Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov. Za vozila s hidrostatičnim pogonom se lahko uporabi tudi Uredba (EU) 2016/1628.	X Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov. Za vozila s hidrostatičnim pogonom se lahko uporabi tudi Uredba (EU) 2016/1628.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G2a	Določanje specifičnih emisij CO_2 in porabe goriva vozila ter naprava na vozilu za spremljanje porabe goriva in/ali električne energije	Uredba (ES) št. 715/2007	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G3	Emisije iz izpušne cevi motorja v laboratoriju	Uredba (ES) št. 595/2009	X Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov.	X Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov.	X Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov. Za vozila s hidrostatičnim pogonom se lahko uporabi tudi Uredba (EU) 2016/1628.	X Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov. Za vozila s hidrostatičnim pogonom se lahko uporabi tudi Uredba (EU) 2016/1628.	X Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov. Za vozila s hidrostatičnim pogonom se lahko uporabi tudi Uredba (EU) 2016/1628.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G3a	Določanje specifičnih emisij CO_2 in porabe goriva vozila	Uredba (ES) št. 595/2009	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G3b	Določanje specifične energijske učinkovitosti priklopnika	Uredba (ES) št. 595/2009	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G4	Emisije iz izpušne cevi na cesti	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	X Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov.	X Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov.	X Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov. Za vozila s hidrostatičnim pogonom se lahko uporabi tudi Uredba (EU) 2016/1628.	X Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov. Za vozila s hidrostatičnim pogonom se lahko uporabi tudi Uredba (EU) 2016/1628.	X Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov. Za vozila s hidrostatičnim pogonom se lahko uporabi tudi Uredba (EU) 2016/1628.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G5	Trajnost emisij iz izpušne cevi	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	X Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov.	X Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov.	X Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov.	X Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov.	X Sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2,0 m, je dovoljena brez dodatnih preizkusov.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G6	Emisije iz okrova ročične gredi	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G7	Emisije zaradi izhlapevanja	Uredba (ES) št. 715/2007	X	ne spada na področje uporabe	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G8	Emisije iz izpušne cevi pri nizki temperaturi v laboratoriju	Uredba (ES) št. 715/2007	X	ne spada na področje uporabe	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Postavka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G9	Vgrajen sistem za diagnostiko na vozilu	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G10	Odsotnost odklopne naprave	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G11	Pomožne strategije za uravnavanje emisij	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G12	Naprava za preprečevanje nedovoljenega spreminjanja	Uredba (ES) št. 715/2007 Uredba (ES) št. 595/2009	X	X	X	X	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G13	Možnost recikliranja	Direktiva 2005/64/ES	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ni relevantno Vendar se uporablja Priloga V o prepovedi ponovne uporabe določenih sestavnih delov.	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G14	Klimatske naprave	Direktiva 2006/40/ES	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	X	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
H	DOSTOP DO INFORMACIJ O VOZILU IN POSODOBITEV PROGRAMSKE OPREME										
H1	Dostop do informacij o OBD vozila ter informacij o popravilu in vzdrževanju vozila	Uredba (EU) 2018/858, členi 61 do 66 in Priloga X.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
H2	Posodobitev programske opreme	Uredba (EU) 2018/858, Priloga IV. Pravilnik ZN št. 156	X	X	X	X	X	X	X		

Dodatek 5

Mobilni žerjavi

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	N_3
A	SISTEMI ZA ZADRŽEVANJE POTNIKOV, PREIZKUS TRKA, CELOVITOST SISTEMA ZA DOVAJANJE GORIVA IN ELEKTRIČNA VARNOST PRI VISOKI NAPETOSTI		
A1	Notranja oprema	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
A2	Sedeži in nasloni za glavo	Uredba (EU) 2019/2144	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti. Sedeži, ki niso označeni kot taki, se za uporabnike jasno in trajno označijo s piktogramom ali znakom z ustreznim besedilom.
A3	Sedeži avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
A4	Pritrdišča varnostnih pasov	Uredba (EU) 2019/2144	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti.
A5	Varnostni pasovi in sistemi za zadrževanje	Uredba (EU) 2019/2144	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti.
A6	Opozorilniki pripetosti varnostnih pasov	Uredba (EU) 2019/2144	X
A7	Pregradni sistemi	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
A8	Pritrdišča sistema za zadrževanje otrok	Uredba (EU) 2019/2144	IF B
A9	Sistemi za zadrževanje otrok (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
A10	Izboljšani sistemi za zadrževanje otrok (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
A11	Zaščita pred podletom od spredaj	Uredba (EU) 2019/2144	A Ne zahteva se za vozila, ki izpolnjujejo določbe Priloge I, del A, točka 4.3(b)(ii) in (iii) ter točka 4.3(c).
A12	Zaščita pred podletom od zadaj	Uredba (EU) 2019/2144	A
A13	Bočna zaščita	Uredba (EU) 2019/2144	A
A14	Varnost posode za gorivo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	A
A15	Varnost utekočinjenega naftnega plina (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	N_3
A16	Varnost stisnjenega in utekočinjenega zemeljskega plina (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X
A17	Varnost vozil s pogonom na vodik (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X
A18	Ustreznost materialov vodikovega sistema (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X
A19	Električna varnost med uporabo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X
A20	Delni čelni trk	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
A21	Polni čelni trk	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
A22	Zaščita voznika pred volanom pri trku	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
A23	Nadomestna zračna blazina	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
A24	Trk v kabino	Uredba (EU) 2019/2144	A
A25	Bočni trk	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
A26	Bočni trk v drog	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
A27	Trk od zadaj	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
A28	Sistem eCall, vgrajen v vozilo, kot storitev številke 112	Uredba (EU) 2015/758	ne spada na področje uporabe
B	IZPOSTAVLJENI UDELEŽENCI V CESTNEM PROMETU, VIDNO POLJE IN VIDLJIVOST		
B1	Zaščita nog in glave pešcev	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
B2	Razširjena cona za zaščito pred udarci z glavo	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
B3	Čelni zaščitni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
B4	Napredni sistem za zaviranje v sili za pešce in kolesarje pred vozilom	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
B5	Opozorilo pred trkom s pešcem in kolesarjem	Uredba (EU) 2019/2144	A
B6	Informacijski sistem za slepi kot	Uredba (EU) 2019/2144	A
B7	Sistem za zaznavanje vzvratne vožnje	Uredba (EU) 2019/2144	A

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	N_3
B8	Naprej usmerjeno vidno polje	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
B9	Neposredno vidno polje pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva
B10	Varnostna stekla	Uredba (EU) 2019/2144	X Za vse zasteklitve, razen za vetrobransko steklo in stranska okna, ki so pred očesnima točkama voznika, je lahko material varnostno steklo ali toga plastika.
B11	Odleditev in sušenje	Uredba (EU) 2019/2144	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za odleditev in sušenje vetrobranskega stekla.
B12	Pranje/brisanje	Uredba (EU) 2019/2144	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za pranje in za brisanje vetrobranskega stekla.
B13	Naprave za posredno gledanje	Uredba (EU) 2019/2144	X
B14	Sistemi vozila za zvočno opozarjanje (AVAS)	Uredba (EU) št. 540/2014	X
C	ŠASIJA VOZILA, ZAVIRANJE, PNEVMATIKE IN KRMILJENJE		
C1	Krmilje	Uredba (EU) 2019/2144	X dovoljen pasji hod
C2	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno
C3	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu v sili	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
C4	Zavorni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	G Preizkušati je treba samo dokončana/dodelana vozila. Vozila z največ 4 osmi ustrezajo vsem zahtevam iz ustreznih regulativnih aktov. Odstopanja so dovoljena pri vozilih z več kot 4 osmi, če: (a) tako zahteva posebna konstrukcija in (b) so doseženi vsi učinki zavornega sistema, ki veljajo za parkirno, delovno in pomožno zavoro, kot je opredeljeno v ustreznem regulativnem aktu. Protiblokirni zavorni sistem ni obvezen za vozila s hidrostatičnim pogonom.
C5	Nadomestni deli zavornega sistema	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
C6	Pomoč pri zaviranju	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	N_3
C7	Nadzor stabilnosti	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno
C8	Napredni sistem za zaviranje v sili pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno
C9	Napredni sistem za zaviranje v sili pri lahkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
C10	Varnost pnevmatik in okoljska uspešnost	Uredba (EU) 2019/2144	X
C11	Rezervna kolesa in sistem pnevmatik s podaljšano mobilnostjo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
C12	Obnovljene pnevmatike	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
C13	Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri lahkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
C14	Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno
C15	Nameščanje pnevmatik	Uredba (EU) 2019/2144	X
C16	Nadomestna kolesa	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
D	VGRAJENI INSTRUMENTI, ELEKTRIČNI SISTEM, SVETLOBNE NAPRAVE VOZILA IN ZAŠČITA PRED NEDOVOLJENO UPORABO, VKLJUČNO S KIBERNETSKIMI NAPADI		
D1	Zvočna opozorilna naprava	Uredba (EU) 2019/2144	X
D2	Radijske motnje (elektromagnetna združljivost)	Uredba (EU) 2019/2144	X
D3	Zaščita pred nedovoljeno uporabo, imobilizacija in alarmni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	IF G
D4	Zaščita vozila pred kibernetskimi napadi	Uredba (EU) 2019/2144	X ni relevantno v primeru dokončanega vozila
D5	Merilnik hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	X
D6	Števec prevoženih kilometrov	Uredba (EU) 2019/2144	X
D7	Naprave za omejevanje hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	X

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	N_3
D8	Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	A Uporablja se samo v primeru osnovnega vozila s šasijo s kabino, v vseh drugih primerih pa se ne uporablja.
D9	Označevanje naprav za upravljanje, kontrolnih svetilk in kazalnikov	Uredba (EU) 2019/2144	X
D10	Ogrevalni sistemi	Uredba (EU) 2019/2144	X
D11	Svetlobno-signalne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	X
D12	Naprave za osvetlitev cestišča	Uredba (EU) 2019/2144	X
D13	Odsevniki	Uredba (EU) 2019/2144	X
D14	Svetlobni viri	Uredba (EU) 2019/2144	X
D15	Vgradnja svetlobno-signalnih naprav, naprav za osvetlitev cestišča in odsevnikov	Uredba (EU) 2019/2144	A Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave.
D16	Signal za zaustavitev v sili	Uredba (EU) 2019/2144	X Samo za vozila z elektronsko krmiljenim protiblokirnim zavornim sistemom
D17	Čistilniki za žaromete (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	IF
D18	Kazalnik menjanja prestav	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
E	VEDENJE VOZNIKA IN SISTEMA		
E1	Pripomoček za namestitev blokirne naprave v primeru uživanja alkohola	Uredba (EU) 2019/2144	A Uporablja se samo v primeru osnovnega vozila s šasijo s kabino, v vseh drugih primerih pa se ne uporablja.
E2	Opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno
E3	Napredno opozarjanje na nepozornost voznika	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva
E4	Sistemi za spremljanje razpoložljivosti voznika (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
E5	Zapisovalnik podatkov o dogodku	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	N_3
E6	Sistemi, ki prevzamejo nadzor pri upravljanju vozila (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva
E7	Sistemi, ki vozilu zagotavljajo informacije o stanju vozila in okolice (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva
E8	Samodejna vožnja v koloni (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva
E9	Sistemi za zagotavljanje varnostnih informacij drugim udeležencem v cestnem prometu (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva
F	SPLOŠNA KONSTRUKCIJA IN ZNAČILNOSTI VOZILA		
F1	Prostor za pritrditev registrske tablice	Uredba (EU) 2019/2144	X
F2	Vzvratna vožnja	Uredba (EU) 2019/2144	X
F3	Ključavnice in tečaji vrat	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
F4	Stopnice do vrat, držala in nastopne plošče	Uredba (EU) 2019/2144	A
F5	Zunanji štrleči deli	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
F6	Zunanji štrleči deli kabin gospodarskega vozila	Uredba (EU) 2019/2144	A
F7	Predpisana tablica in identifikacijska številka vozila	Uredba (EU) 2019/2144	X
F8	Vlečne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	A
F9	Okrovi koles	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
F10	Sistemi za preprečevanje škropljenja izpod koles	Uredba (EU) 2019/2144	A Ne zahteva se za vozila, ki izpolnjujejo določbe Priloge I, del A, točka 4.3(b)(ii) in (iii) ter točka 4.3(c).
F11	Mase in mere	Uredba (EU) 2019/2144	A
F12	Mehanske naprave za spenjanje	Uredba (EU) 2019/2144	IF X

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	N_3
F13	Vozila, namenjena za prevoz nevarnega blaga (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno
F14	Splošna konstrukcija avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
F15	Trdnost nadgradnje avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
F16	Vnetljivost znotraj avtobusa	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe
G	OKOLJSKA USPEŠNOST IN EMISIJE		
G1	Raven hrupa	Uredba (EU) št. 540/2014	G Preizkušati je treba samo dokončana/dodelana vozila. Vozilo se lahko preizkuša v skladu z Direktivo 70/157/EGS, Pravilnikom ZN št. 51.02 ali Uredbo (ES) št. 540/2014. Ne glede na pogoje za vozilo, kot so tip motorja, tip menjalnika in morebitne podrazrede, veljajo naslednje mejne vrednosti: (a) 81 dB(A) za vozila z močjo motorja, manjšo od 75 kW; (b) 83 dB(A) za vozila z močjo motorja vsaj 75 kW, vendar manjšo od 150 kW; (c) 84 dB(A) za vozila z močjo motorja vsaj 150 kW.
G2	Emisije iz izpušne cevi vozila v laboratoriju	Uredba (ES) št. 715/2007	ne spada na področje uporabe
G2a	Določanje specifičnih emisij CO_2 in porabe goriva vozila ter naprava na vozilu za spremljanje porabe goriva in/ali električne energije	Uredba (ES) št. 715/2007	ne spada na področje uporabe
G3	Emisije iz izpušne cevi motorja v laboratoriju	Uredba (ES) št. 595/2009	X Lahko se uporabi tudi Uredba (EU) 2016/1628.
G3a	Določanje specifičnih emisij CO_2 in porabe goriva vozila	Uredba (ES) št. 595/2009	ne spada na področje uporabe
G3b	Določanje specifične energijske učinkovitosti priklopnika	Uredba (ES) št. 595/2009	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akt	N_3
G4	Emisije iz izpušne cevi na cesti	Uredba Komisije (ES) št. 595/2009	X Lahko se uporabi tudi Uredba (EU) 2016/1628.
G5	Trajnost emisij iz izpušne cevi	Uredba (ES) št. 595/2009	ne spada na področje uporabe
G6	Emisije iz okrova ročične gredi	Uredba (ES) št. 595/2009	X Lahko se uporabi tudi Uredba (EU) 2016/1628.
G7	Emisije zaradi izhlapevanja	Uredba (ES) št. 715/2007	ne spada na področje uporabe
G8	Emisije iz izpušne cevi pri nizki temperaturi v laboratoriju	Uredba (ES) št. 715/2007	ne spada na področje uporabe
G9	Vgrajen sistem za diagnostiko na vozilu	Uredba (ES) št. 595/2009	X Lahko se uporabi tudi Uredba (EU) 2016/1628.
G10	Odsotnost odklopne naprave	Uredba (ES) št. 595/2009	X Lahko se uporabi tudi Uredba (EU) 2016/1628.
G11	Pomožne strategije za uravnavanje emisij	Uredba (ES) št. 595/2009	X Lahko se uporabi tudi Uredba (EU) 2016/1628.
G12	Naprava za preprečevanje nedovoljenega spreminjanja	Uredba (ES) št. 595/2009	X Lahko se uporabi tudi Uredba (EU) 2016/1628.
G13	Možnost recikliranja	Direktiva 2005/64/ES	ne spada na področje uporabe
G14	Klimatske naprave	Direktiva 2006/40/ES	ne spada na področje uporabe
H	DOSTOP DO INFORMACIJ O VOZILU IN POSODOBITEV PROGRAMSKE OPREME		
H1	Dostop do informacij o OBD vozila ter informacij o popravilu in vzdrževanju vozila	Uredba (EU) 2018/858, členi 61 do 66 in Priloga X.	X
H2	Posodobitev programske opreme	Uredba (EU) 2018/858, Priloga IV. Pravilnik ZN št. 156	X

Dodatek 6

Vozila za prevoz izrednega tovora

Post-avka	Zadeva	Regulativni akti	N_3	O_4
A	SISTEMI ZA ZADRŽEVANJE POTNIKOV, PREIZKUS TRKA, CELOVITOST SISTEMA ZA DOVAJANJE GORIVA IN ELEKTRIČNA VARNOST PRI VISOKI NAPETOSTI			
A1	Notranja oprema	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A2	Sedeži in nasloni za glavo	Uredba (EU) 2019/2144	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti. Sedeži, ki niso označeni kot taki, se za uporabnike jasno in trajno označijo s piktogramom ali znakom z ustreznim besedilom.	ne spada na področje uporabe
A3	Sedeži avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A4	Pritrdišča varnostnih pasov	Uredba (EU) 2019/2144	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti.	ne spada na področje uporabe
A5	Varnostni pasovi in sistemi za zadrževanje	Uredba (EU) 2019/2144	X Uporaba je omejena na sedeže, namenjene običajni uporabi, kadar se vozilo uporablja na javni cesti.	ne spada na področje uporabe
A6	Opozorilniki pripetosti varnostnih pasov	Uredba (EU) 2019/2144	X	ne spada na področje uporabe
A7	Pregradni sistemi	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema
A8	Pritrdišča sistema za zadrževanje otrok	Uredba (EU) 2019/2144	IF B	ne spada na področje uporabe
A9	Sistemi za zadrževanje otrok (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema
A10	Izboljšani sistemi za zadrževanje otrok (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema
A11	Zaščita pred podletom od spredaj	Uredba (EU) 2019/2144	A	ne spada na področje uporabe
A12	Zaščita pred podletom od zadaj	Uredba (EU) 2019/2144	A	A
A13	Bočna zaščita	Uredba (EU) 2019/2144	X	A

Post-avka	Zadeva	Regulativni akti	N_3	O_4
A14	Varnost posode za gorivo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	A	A
A15	Varnost utekočinjenega naftnega plina (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	ne spada na področje uporabe
A16	Varnost stisnjenega in utekočinjenega zemeljskega plina (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	ne spada na področje uporabe
A17	Varnost vozil s pogonom na vodik (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	ne spada na področje uporabe
A18	Ustreznost materialov vodikovega sistema (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	ne spada na področje uporabe
A19	Električna varnost med uporabo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	ne spada na področje uporabe
A20	Delni čelni trk	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A21	Polni čelni trk	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A22	Zaščita voznika pred volanom pri trku	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A23	Nadomestna zračna blazina	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema
A24	Trk v kabino	Uredba (EU) 2019/2144	A	ne spada na področje uporabe
A25	Bočni trk	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A26	Bočni trk v drog	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A27	Trk od zadaj	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
A28	Sistem eCall, vgrajen v vozilo, kot storitev številke 112	Uredba (EU) 2015/758	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B	IZPOSTAVLJENI UDELEŽENCI V CESTNEM PROMETU, VIDNO POLJE IN VIDLJIVOST			
B1	Zaščita nog in glave pešcev	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B2	Razširjena cona za zaščito pred udarci z glavo	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B3	Čelni zaščitni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema
B4	Napredni sistem za zaviranje v sili za pešce in kolesarje pred vozilom	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akti	N_3	O_4
B5	Opozorilo pred trkom s pešcem in kolesarjem	Uredba (EU) 2019/2144	X	ne spada na področje uporabe
B6	Informacijski sistem za slepi kot	Uredba (EU) 2019/2144	X	ne spada na področje uporabe
B7	Sistem za zaznavanje vzvratne vožnje	Uredba (EU) 2019/2144	X	ne spada na področje uporabe
B8	Naprej usmerjeno vidno polje	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
B9	Neposredno vidno polje pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva	ne spada na področje uporabe
B10	Varnostna stekla	Uredba (EU) 2019/2144	X	X Material za zasteklitev je lahko varnostno steklo ali toga plastika.
B11	Odleditev in sušenje	Uredba (EU) 2019/2144	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za odleditev in sušenje vetrobranskega stekla.	ne spada na področje uporabe
B12	Pranje/brisanje	Uredba (EU) 2019/2144	X Vozila so opremljena z ustrezno napravo za pranje in za brisanje vetrobranskega stekla.	ne spada na področje uporabe
B13	Naprave za posredno gledanje	Uredba (EU) 2019/2144	X	ne spada na področje uporabe
B14	Sistemi vozila za zvočno opozarjanje (AVAS)	Uredba (EU) št. 540/2014	X	ne spada na področje uporabe
C	ŠASIJA VOZILA, ZAVIRANJE, PNEVMATIKE IN KRMILJENJE			
C1	Krmilje	Uredba (EU) 2019/2144	X dovoljen pasji hod	X
C2	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ne spada na področje uporabe
C3	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu v sili	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
C4	Zavorni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	G Preizkušati je treba samo dokončana/dodelana vozila. Vozila z največ 4 osmi ustrezajo vsem zahtevam iz ustreznih regulativnih aktov. Odstopanja so dovoljena pri vozilih z več kot 4 osmi, če:	X

Post-avka	Zadeva	Regulativni akti	N_3	O_4
			(a) tako zahteva posebna konstrukcija in (b) so doseženi vsi učinki zavornega sistema, ki veljajo za parkirno, delovno in pomožno zavoro, kot je opredeljeno v ustreznem regulativnem aktu. Protiblokirni zavorni sistem ni obvezen za vozila s hidrostatičnim pogonom.	
C5	Nadomestni deli zavornega sistema	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema
C6	Pomoč pri zaviranju	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
C7	Nadzor stabilnosti	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	X
C8	Napredni sistem za zaviranje v sili pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ni relevantno	ne spada na področje uporabe
C9	Napredni sistem za zaviranje v sili pri lahkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
C10	Varnost pnevmatik in okoljska uspešnost	Uredba (EU) 2019/2144	X	X Pnevmatike morajo biti homologirane v skladu z zahtevami iz Pravilnika ZN št. 117, tudi če je konstrukcijsko določena hitrost vozila nižja od 80 km/h.
C11	Rezervna kolesa in sistem pnevmatik s podaljšano mobilnostjo (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
C12	Obnovljene pnevmatike	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema
C13	Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri lahkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akti	N_3	O_4
C14	Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri težkih gospodarskih vozilih	Uredba (EU) 2019/2144	A	A
C15	Nameščanje pnevmatik	Uredba (EU) 2019/2144	X	X Pnevmatike morajo biti homologirane v skladu z zahtevami iz Pravilnika ZN št. 54, tudi če je konstrukcijsko določena hitrost vozila nižja od 80 km/h. Nosilnost se lahko v dogovoru s proizvajalcem pnevmatik prilagodi glede na največjo konstrukcijsko določeno hitrost priklopnega vozila.
C16	Nadomestna kolesa	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema
D	VGRAJENI INSTRUMENTI, ELEKTRIČNI SISTEM, SVETLOBNE NAPRAVE VOZILA IN ZAŠČITA PRED NEDOVOLJENO UPORABO, VKLJUČNO S KIBERNETSKIMI NAPADI			
D1	Zvočna opozorilna naprava	Uredba (EU) 2019/2144	X	ne spada na področje uporabe
D2	Radijske motnje (elektromagnetna združljivost)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X
D3	Zaščita pred nedovoljeno uporabo, imobilizacija in alarmni sistem	Uredba (EU) 2019/2144	IF G	ne spada na področje uporabe
D4	Zaščita vozila pred kibernetskimi napadi	Uredba (EU) 2019/2144	X	ne spada na področje uporabe
D5	Merilnik hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	X	ne spada na področje uporabe
D6	Števec prevoženih kilometrov	Uredba (EU) 2019/2144	X	ne spada na področje uporabe
D7	Naprave za omejevanje hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	X	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akti	N_3	O_4
D8	Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti	Uredba (EU) 2019/2144	X	ne spada na področje uporabe
D9	Označevanje naprav za upravljanje, kontrolnih svetilk in kazalnikov	Uredba (EU) 2019/2144	X	ne spada na področje uporabe
D10	Ogrevalni sistemi	Uredba (EU) 2019/2144	X	X
D11	Svetlobno-signalne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	X	X
D12	Naprave za osvetlitev cestišča	Uredba (EU) 2019/2144	X	X
D13	Odsevniki	Uredba (EU) 2019/2144	X	X
D14	Svetlobni viri	Uredba (EU) 2019/2144	X	X
D15	Vgradnja svetlobno-signalnih naprav, naprav za osvetlitev cestišča in odsevnikov	Uredba (EU) 2019/2144	X	A Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.
D16	Signal za zaustavitev v sili	Uredba (EU) 2019/2144	X Samo za vozila z elektronsko krmiljenim protiblokirnim zavornim sistemom	ne spada na področje uporabe
D17	Čistilniki za žaromete (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	IF	ne spada na področje uporabe
D18	Kazalnik menjanja prestav	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
E	VEDENJE VOZNIKA IN SISTEMA			
E1	Pripomoček za namestitev blokirne naprave v primeru uživanja alkohola	Uredba (EU) 2019/2144	X	ne spada na področje uporabe
E2	Opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika	Uredba (EU) 2019/2144	A	ne spada na področje uporabe
E3	Napredno opozarjanje na nepozornost voznika	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva	ne spada na področje uporabe
E4	Sistemi za spremljanje razpoložljivosti voznika (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akti	N_3	O_4
E5	Zapisovalnik podatkov o dogodku	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva	ne spada na področje uporabe
E6	Sistemi, ki prevzamejo nadzor pri upravljanju vozila (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva	ne spada na področje uporabe
E7	Sistemi, ki vozilu zagotavljajo informacije o stanju vozila in okolice (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva	ne spada na področje uporabe
E8	Samodejna vožnja v koloni (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva	ne spada na področje uporabe
E9	Sistemi za zagotavljanje varnostnih informacij drugim udeležencem v cestnem prometu (v primeru avtomatiziranih vozil)	Uredba (EU) 2019/2144	se še ne zahteva	ne spada na področje uporabe
F	SPLOŠNA KONSTRUKCIJA IN ZNAČILNOSTI VOZILA			
F1	Prostor za pritrditev registrske tablice	Uredba (EU) 2019/2144	X	X
F2	Vzvratna vožnja	Uredba (EU) 2019/2144	X	ne spada na področje uporabe
F3	Ključavnice in tečaji vrat	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F4	Stopnice do vrat, držala in nastopne plošče	Uredba (EU) 2019/2144	X	ne spada na področje uporabe
F5	Zunanji štrleči deli	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F6	Zunanji štrleči deli kabin gospodarskega vozila	Uredba (EU) 2019/2144	A	ne spada na področje uporabe
F7	Predpisana tablica in identifikacijska številka vozila	Uredba (EU) 2019/2144	X	X
F8	Vlečne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	A	ne spada na področje uporabe
F9	Okrovi koles	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F10	Sistemi za preprečevanje škropljenja izpod koles	Uredba (EU) 2019/2144	X	A
F11	Mase in mere	Uredba (EU) 2019/2144	A	A

Post-avka	Zadeva	Regulativni akti	N_3	O_4
F12	Mehanske naprave za spenjanje	Uredba (EU) 2019/2144	IF X	X
F13	Vozila, namenjena za prevoz nevarnega blaga (IF)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X
F14	Splošna konstrukcija avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F15	Trdnost nadgradnje avtobusov	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
F16	Vnetljivost znotraj avtobusa	Uredba (EU) 2019/2144	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G	OKOLJSKA USPEŠNOST IN EMISIJE			
G1	Raven hrupa	Uredba (EU) št. 540/2014	G Preizkušati je treba samo dokončana/dodelana vozila. Vozilo se lahko preizkuša v skladu z Direktivo 70/157/EGS, Pravilnikom ZN št. 51.02 ali Uredbo (ES) št. 540/2014. Ne glede na pogoje za vozilo, kot so tip motorja, tip menjalnika in morebitne podrazrede, veljajo naslednje mejne vrednosti: (a) 81 dB(A) za vozila z močjo motorja, manjšo od 75 kW; (b) 83 dB(A) za vozila z močjo motorja vsaj 75 kW, vendar manjšo od 150 kW; (c) 84 dB(A) za vozila z močjo motorja vsaj 150 kW.	ne spada na področje uporabe
G2	Emisije iz izpušne cevi vozila v laboratoriju	Uredba (ES) št. 715/2007	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G2a	Določanje specifičnih emisij CO_2 in porabe goriva vozila ter naprava na vozilu za spremljanje porabe goriva in/ali električne energije	Uredba (ES) št. 715/2007	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G3	Emisije iz izpušne cevi motorja v laboratoriju	Uredba (ES) št. 595/2009	X Za vozila s hidrostatičnim pogonom se lahko uporabi tudi Uredba (EU) 2016/1628.	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akti	N_3	O_4
G3a	Določanje specifičnih emisij CO_2 in porabe goriva vozila	Uredba (ES) št. 595/2009	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G3b	Določanje specifične energijske učinkovitosti priklopnika	Uredba (ES) št. 595/2009	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G4	Emisije iz izpušne cevi na cesti	Uredba (ES) št. 595/2009	X Za vozila s hidrostatičnim pogonom se lahko uporabi tudi Uredba (EU) 2016/1628.	ne spada na področje uporabe
G5	Trajnost emisij iz izpušne cevi	Uredba (ES) št. 595/2009	X	ne spada na področje uporabe
G6	Emisije iz okrova ročične gredi	Uredba (ES) št. 595/2009	X	ne spada na področje uporabe
G7	Emisije zaradi izhlapevanja	Uredba (ES) št. 715/2007	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G8	Emisije iz izpušne cevi pri nizki temperaturi v laboratoriju	Uredba (ES) št. 715/2007	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G9	Vgrajen sistem za diagnostiko na vozilu	Uredba (ES) št. 595/2009	X Za vozila s hidrostatičnim pogonom se lahko uporabi tudi Uredba (EU) 2016/1628.	ne spada na področje uporabe
G10	Odsotnost odklopne naprave	Uredba (ES) št. 595/2009	X Za vozila s hidrostatičnim pogonom se lahko uporabi tudi Uredba (EU) 2016/1628.	ne spada na področje uporabe
G11	Pomožne strategije za uravnavanje emisij	Uredba (ES) št. 595/2009	X Za vozila s hidrostatičnim pogonom se lahko uporabi tudi Uredba (EU) 2016/1628.	ne spada na področje uporabe
G12	Naprava za preprečevanje nedovoljenega spreminjanja	Uredba (ES) št. 595/2009	X Za vozila s hidrostatičnim pogonom se lahko uporabi tudi Uredba (EU) 2016/1628.	ne spada na področje uporabe
G13	Možnost recikliranja	Direktiva 2005/64/ES	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe
G14	Klimatske naprave	Direktiva 2006/40/ES	ne spada na področje uporabe	ne spada na področje uporabe

Post-avka	Zadeva	Regulativni akti	N_3	O_4
H	DOSTOP DO INFORMACIJ O VOZILU IN POSODOBITEV PROGRAMSKE OPREME			
H1	Dostop do informacij o OBD vozila ter informacij o popravilu in vzdrževanju vozila	Uredba (EU) 2018/858, členi 61 do 66 in Priloga X.	X	X
H2	Posodobitev programske opreme	Uredba (EU) 2018/858, Priloga IV. Pravilnik ZN št. 156	X	X“

PRILOGA III

V Prilogi IV k Uredbi (EU) 2018/858 se doda naslednja točka 5:

„5. **Ureditve glede posodobitve programske opreme**

Sistem za upravljanje posodobitev programske opreme proizvajalca in celotnega tipa vozila izpolnjuje zahteve iz Pravilnika ZN št. 156.“

PRILOGA IV

V odstavku 1 Priloge V k Uredbi (EU) 2018/858 se preglednica nadomesti z naslednjim:

„Kategorija	Enote
M_1	1 500
M_2, M_3	0 do datuma začetka uporabe delegiranih aktov iz člena 41(5). Za popolnoma avtomatizirana vozila, izdelana v majhnih serijah: 1 500 od 6. decembra 2022
N_1	1 500
N_2, N_3	0 do datuma začetka uporabe delegiranih aktov iz člena 41(5). Za popolnoma avtomatizirana vozila, izdelana v majhnih serijah: 1 500 od 6. decembra 2022
O_1, O_2	0
O_3, O_4	0“