II

(Nelegislatívne akty)

NARIADENIA

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2022/2236

z 20. júna 2022,

ktorým sa menia prílohy I, II, IV a V k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o technické požiadavky na vozidlá vyrábané v neobmedzených sériách, vozidlá vyrábané v malých sériách, plne automatizované vozidlá vyrábané v malých sériách a vozidlá na špeciálne účely a pokiaľ ide o aktualizáciu softvéru

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES ([1]), a najmä na jeho článok 4 ods. 2, článok 5 ods. 3, článok 31 ods. 8 a článok 41 ods. 5,

keďže:

(1) Na účely certifikácie emisií CO_2, ako sa stanovuje vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2022/1362 ([2]), je potrebné rozlišovať prípojné vozidlá a návesy od spojovacích návesov systému používaných v jazdných súpravách európskeho modulárneho systému (EMS). S cieľom zohľadniť technický pokrok a vývoj v oblasti regulácie by sa do zoznamu vozidiel kategórie O uvedeného v bode 5 časti C prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2018/858 mali doplniť nové typy karosérií.

(2) Tabuľka uvedená v časti I prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 obsahuje zoznam požiadaviek na typové schvaľovanie EÚ vozidiel vyrábaných v neobmedzených sériách so zoznamom zodpovedajúcich regulačných aktov. Je potrebné zohľadniť technologický pokrok a vývoj v oblasti regulácie aktualizáciou niektorých odkazov v uvedenej tabuľke, v ktorej sa stanovujú požiadavky na vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky. Mal by sa zaviesť najmä odkaz na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 ([3]). Okrem toho je z dôvodu právnej zrozumiteľnosti a zjednodušenia vhodné zosúladiť štruktúru uvedenej tabuľky s tabuľkou uvedenou v prílohe II k uvedenému nariadeniu.

([1]) Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1.

([2]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1362 z 1. augusta 2022, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokiaľ ide o vlastnosti ťažkých úžitkových prípojných vozidiel z hľadiska ich vplyvu na emisie CO_2, spotrebu paliva, spotrebu energie a dojazd s nulovými emisiami motorových vozidiel, a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2020/683 (Ú. v. EÚ L 205, 5.8.2022, s. 145).

([3]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 z 27. novembra 2019 o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a ktorým sa zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nariadenia Komisie (ES) č. 631/2009, (EÚ) č. 406/2010, (EÚ) č. 672/2010, (EÚ) č. 1003/2010, (EÚ) č. 1005/2010, (EÚ) č. 1008/2010, (EÚ) č. 1009/2010, (EÚ) č. 19/2011, (EÚ) č. 109/2011, (EÚ) č. 458/2011, (EÚ) č. 65/2012, (EÚ) č. 130/2012, (EÚ) č. 347/2012, (EÚ) č. 351/2012, (EÚ) č. 1230/2012 a (EÚ) 2015/166 (Ú. v. EÚ L 325, 16.12.2019, s. 1).

(3) Tabuľka uvedená v dodatku 1 k časti I prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 obsahuje zoznam regulačných aktov pre typové schvaľovanie EÚ vozidiel vyrábaných v malých sériách podľa článku 41 uvedeného nariadenia. Je potrebné stanoviť technické požiadavky na typové schvaľovanie EÚ takýchto vozidiel, pokiaľ ide o systémy stanovené v nariadení (EÚ) 2019/2144 a v delegovaných a vykonávacích aktoch prijatých na základe uvedeného nariadenia. Takisto je potrebné stanoviť požiadavky, ktoré by sa mali uplatňovať na typové schvaľovanie EÚ celého vozidla plne automatizovaných vozidiel vyrábaných v malých sériách, aby sa umožnilo postupné, ale rýchle zavedenie technológie v súlade s dátumami uplatňovania stanovenými v nariadení (EÚ) 2019/2144. Komisia v ďalšej etape bude pokračovať v práci na ďalšom rozvoji potrebných požiadaviek pre typové schválenie EÚ celého vozidla plne automatizovaných vozidiel vyrábaných v malých sériách a prijatí týchto požiadaviek do júla 2024.

(4) Tabuľky uvedené v dodatkoch 1 až 6 k časti III prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 obsahujú osobitné požiadavky na typové schvaľovanie EÚ vozidiel na špeciálne účely. Tieto požiadavky by mali byť zmenené, aby zohľadňovali nariadenie (EÚ) 2019/2144 a delegované a vykonávacie akty prijaté na základe uvedeného nariadenia.

(5) Pri stanovovaní požiadaviek na vozidlá vyrábané v malých sériách alebo na vozidlá na špeciálne účely je potrebné zohľadniť prípady, keď požiadavky stanovené pre vozidlá vyrábané vo veľkých sériách nie sú kompatibilné s používaním alebo konštrukciou takýchto vozidiel, alebo ak je dodatočné zaťaženie spôsobené týmito požiadavkami neúmerné. Z tohto dôvodu by sa výrobcom vozidiel vyrábaných v malých sériách a vozidiel na špeciálne účely mal poskytnúť dostatočný čas na vykonanie požiadaviek stanovených v tomto nariadení. Okrem toho by sa uvedené požiadavky mali uplatňovať najskôr od 7. júla 2024 na nové typy vozidiel a od 7. júla 2026 pre všetky nové vozidlá.

(6) V súlade s prílohou I k nariadeniu (EÚ) 2019/2144 by sa na účely typové schvaľovanie EÚ mali uplatňovať niektoré predpisy OSN uvedené v tabuľke v časti II prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858. Preto už nie je potrebné uznávať takéto predpisy OSN ako alternatívu k regulačným aktom uvedeným v časti I uvedenej prílohy, a preto by sa mali z uvedenej tabuľky vypustiť.

(7) Na základe rozhodnutia Rady (EÚ) 2020/848 ([4]) bola pozícia prijatá v mene Európskej únie v príslušných výboroch Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov v prospech predpisu OSN č. 156 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na aktualizáciu softvéru a systém riadenia aktualizácií softvéru [2021/388] ([5]), s cieľom uplatňovať ho na účely typového schválenia EÚ. Do zoznamu regulačných aktov, ktorými sa stanovujú požiadavky na typové schvaľovanie EÚ celého vozidla, je potrebné doplniť predpis OSN č. 156. Keďže príloha IV k nariadeniu (EÚ) 2018/858 obsahuje požiadavky týkajúce sa opatrení na zabezpečenie zhody výroby, v uvedenej prílohe je vhodné zaviesť odkaz na predpis OSN č. 156 ako súčasť postupov a opatrení, ktoré majú výrobcovia zaviesť na zabezpečenie zhody a bezpečnosti aktualizácie softvéru.

(8) S technologickým pokrokom sú motorové vozidlá čoraz zložitejšie a využívajú viac elektronických systémov, ktoré si vyžadujú pravidelnú aktualizáciu softvéru. Keďže takáto aktualizácia softvéru môže ovplyvniť fungovanie iných schválených systémov a funkcií v dotknutých vozidlách, výrobcovia by mali zaviesť systém riadenia aktualizácií softvéru ako súčasť svojho procesu na zabezpečenie zhody výroby. Výrobcom by sa mal poskytnúť dostatočný čas na integráciu takýchto systémov do typového schválenia celého vozidla, a najmä pokiaľ ide o nové dokončené a nové dokončované vozidlá.

(9) Na účely typového schvaľovania EÚ celého vozidla plne automatizovaných vozidiel kategórií M_2, M_3, N_2 a N_3 je potrebné v prílohe V k nariadeniu (EÚ) 2018/858 stanoviť ročné množstvové obmedzenia, ktoré by sa na tieto vozidlá mali vzťahovať.

([4]) Rozhodnutie Rady (EÚ) 2020/848 zo 16. júna 2020 o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať vo Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy zmien predpisov OSN č. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 a 152, návrhy na zmenu globálnych technických predpisov č. 3, 6, 7, 16 a 19, návrh na zmenu konsolidovanej rezolúcie R.E.3, a návrhy piatich nových predpisov OSN súvisiacich s bezpečnosťou, emisiami a automatizáciou v oblasti motorových vozidiel (Ú. v. EÚ L 196, 19.6.2020, s. 5).

([5]) Ú. v. EÚ L 82, 9.3.2021, s. 60.

(10) Prílohy I, II, IV a V k nariadeniu (EÚ) 2018/858 sa preto menia v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Zmeny nariadenia (EÚ) 2018/858

Nariadenie (EÚ) 2018/858 sa mení takto:

1. Príloha I sa mení v súlade s prílohou I k tomuto nariadeniu.

2. Príloha II sa mení v súlade s prílohou II k tomuto nariadeniu.

3. Príloha IV sa mení v súlade s prílohou III k tomuto nariadeniu.

4. Príloha V sa mení v súlade s prílohou IV k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Prechodné ustanovenia

1. S účinnosťou od 6. júla 2022 vnútroštátne orgány odmietnu udeliť typové schválenie EÚ celého vozidla alebo vnútroštátne typové schválenie akémukoľvek novému typu vozidiel, ak výrobca vykonáva aktualizácie softvéru, ktoré majú vplyv na typovo schválené vlastnosti týchto vozidiel po ich prihlásení do evidencie, ak takéto vozidlá nie sú v súlade s nariadením (EÚ) 2018/858 zmeneným prílohou II k tomuto nariadeniu, pokiaľ ide o aktualizáciu softvéru.

2. S účinnosťou od 6. júla 2022 vnútroštátne orgány nesmú odmietnuť udeliť rozšírenie typového schválenia EÚ celého vozidla alebo vnútroštátneho typového schválenia vozidiel, ak výrobca vykonáva aktualizácie softvéru, ktoré majú vplyv na typovo schválené vlastnosti týchto vozidiel po ich prihlásení do evidencie, ak sú takéto vozidlá v súlade s nariadením (EÚ) 2018/858 zmeneným prílohou II k tomuto nariadeniu, pokiaľ ide o aktualizáciu softvéru.

3. S účinnosťou od 7. júla 2024 vnútroštátne orgány z dôvodov súvisiacich s aktualizáciou softvéru považujú osvedčenia o zhode týkajúce sa nových vozidiel za neplatné na účely článku 48 nariadenia (EÚ) 2018/858 a zakážu registráciu, uvedenie na trh alebo uvedenie do prevádzky vozidiel, ak výrobca vykonáva aktualizácie softvéru, ktoré majú vplyv na typovo schválené vlastnosti týchto vozidiel po ich prihlásení do evidencie, ak takéto vozidlá nie sú v súlade s nariadením (EÚ) 2018/858 zmeneným prílohou II k tomuto nariadeniu, pokiaľ ide o aktualizáciu softvéru.

4. S účinnosťou od 7. júla 2024 vnútroštátne orgány z dôvodov súvisiacich s aktualizáciou softvéru odmietnu udeliť typové schválenie EÚ celého vozidla alebo vnútroštátne typové schválenie akémukoľvek novému typu vozidiel, ak tieto vozidlá nie sú v súlade s nariadením (EÚ) 2018/858 zmeneným prílohou II k tomuto nariadeniu, pokiaľ ide o aktualizáciu softvéru.

5. S účinnosťou od 7. júla 2024 vnútroštátne orgány odmietnu udeliť typové schválenie EÚ celého vozidla vozidlám vyrobeným v malých sériách alebo vozidlám na osobitné účely, ak tieto vozidlá nie sú v súlade s nariadením (EÚ) 2018/858 zmeneným tabuľkou 1 v bode 2 prílohy II a bodom 4 tohto nariadenia.

6. S účinnosťou od 7. júla 2026 vnútroštátne orgány považujú osvedčenia o zhode týkajúce sa nových vozidiel vyrábaných v malých sériách alebo vozidiel na špeciálne účely za neplatné na účely článku 48 nariadenia (EÚ) 2018/858 a zakážu prihlásenie takýchto vozidiel do evidencie, ich uvádzanie na trh a uvedenie do prevádzky, ak tieto vozidlá nie sú v súlade s nariadením (EÚ) 2018/858 zmeneným tabuľkou 1 v bode 2 prílohy II a bodom 4 tohto nariadenia.

7. S účinnosťou od 7. júla 2026 vnútroštátne orgány z dôvodov súvisiacich s aktualizáciou softvéru považujú osvedčenia o zhode týkajúce sa nových dokončených vozidiel za neplatné na účely článku 48 nariadenia (EÚ) 2018/858 a zakážu uvádzanie takýchto vozidiel na trh, ich prihlásenie do evidencie a uvedenie do prevádzky, ak nie sú v súlade s nariadením (EÚ) 2018/858 zmeneným prílohou II k tomuto nariadeniu, pokiaľ ide o aktualizáciu softvéru.

8. S účinnosťou od 7. júla 2029 vnútroštátne orgány z dôvodov súvisiacich s aktualizáciou softvéru považujú osvedčenia o zhode týkajúce sa nových dokončených vozidiel za neplatné na účely článku 48 nariadenia (EÚ) 2018/858 a zakážu prihlásenie do evidencie, uvedenie na trh a uvedenie do prevádzky takých vozidiel, ak nie sú v súlade s nariadením (EÚ) 2018/858 zmeneným prílohou II k tomuto nariadeniu, pokiaľ ide o aktualizáciu softvéru.

Článok 3

Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 20. júna 2022

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA I

Príloha I k nariadeniu (EÚ) 2018/858 sa mení takto:

1. V časti C, bode 5 sa do tabuľky dopĺňajú tieto položky:

„5.5.	DF	Spojovací náves	Prípojný náves s točnicou namontovanou vzadu tak, aby spojovací náves mohol ťahať ďalší náves.
5.6.	DG	Spojovacie prípojné vozidlo	Prípojné vozidlo ťahané ojom s točnicou namontovanou vzadu tak, aby spojovacie prípojné vozidlo mohlo ťahať ďalší náves.“

2. V dodatku 2 sa vkladá riadok 32:

32. „Nepremokavá plachtovina na bočnicu“.

PRÍLOHA II

Príloha II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 sa mení takto:

1. Časť I sa nahrádza takto:

„ČASŤ I

Regulačné akty pre typové schválenie EÚ vozidiel vyrábaných v neobmedzených sériách

VYSVETLIVKY

k tabuľke pre vozidlá vyrábané v neobmedzených sériách

X: Vzťahuje sa na kategóriu vozidla, samostatnú technickú jednotku alebo komponent v súlade s uvedeným regulačným aktom

AK: Uplatňuje sa len vtedy, ak je systém, samostatná technická jednotka alebo komponent namontovaný na vozidlo v príslušnej kategórii vozidla

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Samostatná technická jednotka	Komponent
A	ZADRŽIAVACIE SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ SKÚŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A ELEKTRICKÁ BEZPEČNOSŤ PRI VYSOKOM NAPÄTÍ													
A1	Vnútorné vybavenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X											
A2	Sedadlá a opierky hlavy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A3	Autobusové sedadlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144		X	X									X
A4	Kotvové úchytky bezpečnostných pásov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A5	Bezpečnostné pásy a zadržiavacie systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A6	Signalizácia nezapnutého bezpečnostného pásu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A7	Priečkové systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144											X	
A8	Detské kotvové úchytky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	AK X	AK X	AK X	AK X	AK X						
A9	Detské zadržiavacie systémy (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A10	Zdokonalené detské zadržiavacie systémy (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A11	Predná ochrana proti podbehnutiu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144					X	X					X	X
A12	Zadná ochrana proti podbehnutiu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A13	Bočná ochrana	Nariadenie (EÚ) 2019/2144					X	X			X	X		
A14	Bezpečnosť palivovej nádrže (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
A15	Bezpečnosť skvapalneného ropného plynu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Samostatná technická jednotka	Komponent
A16	Bezpečnosť stlačeného a skvapalneného zemného plynu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A17	Bezpečnosť vodíka (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A18	Kvalifikácia materiálu vodíkového systému (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A19	Elektrická bezpečnosť počas prevádzky (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A20	Čelný náraz mimo stredu vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X			X								
A21	Čelný náraz v celej šírke	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X			X								
A22	Bezpečnostný mechanizmus riadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X			X							X	
A23	Náhradný nafukovací vankúš	Nariadenie (EÚ) 2019/2144											X	
A24	Náraz kabíny	Nariadenie (EÚ) 2019/2144				X	X	X						
A25	Bočný náraz	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X			X								
A26	Bočný náraz do stĺpa	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X			X								
A27	Náraz zozadu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X			X								
A28	systémy eCall využívajúce službu tiesňovej linky 112	Nariadenie (EÚ) 2015/758	X			X							X	X
B	ZRANITEĽNÍ ÚČASTNÍCI CESTNEJ PREMÁVKY, VÝHĽAD A VIDITEĽNOSŤ													
B1	Ochrana nôh a hláv chodcov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X			X								
B2	Rozšírená plocha nárazu hlavy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X			X								

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Samostatná technická jednotka	Komponent
B3	Systémy čelnej ochrany	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X			X							X	
B4	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre chodcov a cyklistov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X			X								
B5	Výstraha pred zrážkou s chodcami alebo cyklistami	Nariadenie (EÚ) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B6	Systém pre elimináciu mŕtveho uhla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B7	Detekcia spätného chodu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B8	Výhľad dopredu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X			X								
B9	Priamy výhľad z ťažkého úžitkového vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144		X	X		X	X						
B10	Bezpečnostné zasklenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
B11	Odmrazovanie/odhmlievanie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
B12	Ostrekovanie/stieranie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B13	Zariadenia pre nepriamy výhľad	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
B14	Systémy zvukovej signalizácie vozidla	Nariadenie (EÚ) č. 540/2014	X	X	X	X	X	X						
C	PODVOZOK VOZIDLA, BRZDENIE, PNEUMATIKY A RIADENIE													
C1	Mechanizmus riadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C2	Výstraha pred vybočením z jazdného pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144		X	X		X	X						
C3	Núdzové udržiavanie vozidla v jazdnom pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X			X								

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Samostatná technická jednotka	Komponent
C4	Brzdenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C5	Náhradné brzdové súčiastky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144											X	
C6	Systém podpory brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X			X								
C7	Riadenie stability	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C8	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre ťažké úžitkové vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144		X	X		X	X						
C9	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre ľahké vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X			X								
C10	Bezpečnosť a environmentálne vlastnosti pneumatík	Nariadenie (EÚ) 2019/2144												X
C11	Náhradné kolesá a systémy núdzového dojazdu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X			X								
C12	Protektorované pneumatiky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144												X
C13	Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ľahké vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X			X								
C14	Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ťažké úžitkové vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144		X	X		X	X			X	X		
C15	Montáž pneumatík	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C16	Náhradné kolesá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144												X

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Samostatná technická jednotka	Komponent
D	PALUBNÉ PRÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM OSVETLENIA VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNENÉMU POUŽITIU VRÁTANE KYBERNETICKÝCH ÚTOKOV													
D1	Zvukový výstražný signál	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D2	Rádiové rušenie (elektromagnetická kompatibilita)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Ochrana proti neoprávnenému použitiu, imobilizér a poplachové systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	AK X	AK X	X	AK X	AK X					X	X
D4	Ochrana vozidla pred kybernetickými útokmi	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
D5	Rýchlomer	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D6	Počítadlo prejdenej vzdialenosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D7	Obmedzovače rýchlosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144		X	X		X	X						X
D8	Systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
D9	Identifikácia ovládačov, oznamovačov a indikátorov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D10	Vykurovacie systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
D11	Zariadenia na svetelnú signalizáciu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144												X
D12	Zariadenia na osvetlenie vozovky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144												X
D13	Spätné odrazové zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144												X

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Samostatná technická jednotka	Komponent
D14	Zdroje svetla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144												X
D15	Montáž zariadení na svetelnú signalizáciu, osvetlenie vozovky a spätných odrazových zariadení	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
D16	Signál núdzového brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D17	Čističe svetlometov (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D18	Ukazovateľ radenia prevodových stupňov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X											
E	SPRÁVANIE SA VODIČOV A SYSTÉMOV													
E1	Umožnenie montáže alkoholového imobilizéra	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E2	Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E3	Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E4	Systém monitorovania dostupnosti vodiča (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E5	Zariadenie na záznam údajov o udalostiach	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
E6	Systémy nahradzujúce riadenie vozidla vodičom (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E7	Systémy na poskytovanie informácií o stave vozidla a okolia (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Samostatná technická jednotka	Komponent
E8	Jazda v konvoji (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144		X	X		X	X						
E9	Systémy na poskytovanie bezpečnostných informácií ostatným účastníkom cestnej premávky (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F	VŠEOBECNÁ KONŠTRUKCIA A VLASTNOSTI VOZIDLA													
F1	Miesto pre tabuľku s evidenčným číslom	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F2	Spätný chod	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F3	Zámky a závesy dverí	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X			X								
F4	Vstupné schodíky pod dverami, držadlá a stúpačky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X			X	X	X						
F5	Vonkajšie výčnelky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X											
F6	Vonkajšie výčnelky kabín úžitkových vozidiel	Nariadenie (EÚ) 2019/2144				X	X	X						
F7	Povinný štítok a identifikačné číslo vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F8	Ťažné zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F9	Kryty kolies	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X											
F10	Systémy zabraňujúce rozstreku	Nariadenie (EÚ) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X	X	
F11	Hmotnosti a rozmery	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Samostatná technická jednotka	Komponent
F12	Mechanické spojovacie zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	AK X	AK X	AK X	AK X	AK X	AK X	X	X	X	X	X	X
F13	Vozidlá určené na prepravu nebezpečného tovaru (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X		
F14	Všeobecná konštrukcia autobusov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144		X	X									
F15	Pevnosť nadstavby autobusov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144		X	X									
F16	Horľavosť v autobusoch	Nariadenie (EÚ) 2019/2144			X									X
G	ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE													
G1	Hladina zvuku	Nariadenie (EÚ) č. 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
G2	Výfukové emisie vozidla v laboratóriu	Nariadenie (ES) č. 715/2007	X	X		X	X							X
G2a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie	Nariadenie (ES) č. 715/2007	X	X		X	X							X
G3	Výfukové emisie motora v laboratóriu	Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G3a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla	Nariadenie (ES) č. 595/2009			X		X	X						
G3b	Stanovenie špecifickej energetickej účinnosti prípojného vozidla	Nariadenie (ES) č. 595/2009									X	X		

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Samostatná technická jednotka	Komponent
G4	Výfukové emisie na vozovke	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G5	Trvácnosť výfukových emisií	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G6	Emisie z kľukovej skrine	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G7	Emisie z odparovania	Nariadenie (ES) č. 715/2007	X	X		X	X							
G8	Nízkoteplotné výfukové emisie v laboratóriu	Nariadenie (ES) č. 715/2007	X	X		X	X							
G9	Palubný diagnostický systém	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G10	Neprítomnosť rušiaceho zariadenia	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G11	Pomocné stratégie regulovania emisií	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G12	Boj proti neoprávnenej manipulácii	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X						
G13	Recyklovateľnosť	Smernica 2005/64/ES	X			X								
G14	Klimatizačné systémy	Smernica 2006/40/ES	X			X								X

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Samostatná technická jednotka	Komponent
H	PRÍSTUP K INFORMÁCIÁM O VOZIDLE A AKTUALIZÁCIA SOFTVÉRU													
H1	Prístup k informáciám systému OBD vozidla a informáciám o opravách a údržbe vozidla	Nariadenie (EÚ) 2018/858, články 61 až 66 a príloha X.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
H2	Aktualizácia softvéru	Príloha IV k nariadeniu (EÚ) 2018/858 Predpis OSN č. 156	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Položky a predmety uvedené v tabuľke vyššie sa použijú na účely informácií, ktoré sa majú poskytovať v súlade s časťou III prílohy II k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2020/683 od 6. decembra 2022 pre nové typové schválenia celého vozidla a od 6. decembra 2024 pre existujúce schválenia.

Súlad s nariadením (EÚ) 2019/2144 je povinný, ale samostatné typové schválenie podľa uvedeného nariadenia sa nepredpokladá, pretože predstavuje súbor jednotlivých položiek.

Súlad s položkami G2 až G12 je povinný, avšak predpokladá sa len jedno schválenie typu buď podľa nariadenia (ES) č. 715/2007, alebo podľa nariadenia (ES) č. 595/2009, podľa rozsahu pôsobnosti.“

2. Doplnok 1 k časti I sa nahrádza takto:

„*Dodatok 1*

VYSVETLIVKY

k tabuľke pre vozidlá vyrábané v malých sériách

Požiadavky stanovené v tabuľke 1 pre „Schému malých sérií I“ sa uplatňujú za predpokladu, že:

— typ vozidla nie je založený na vozidle vyrobenom vo veľkých sériách, ani z neho nevyplýva, vrátane vozidiel pre trhy EÚ alebo tretích krajín a

— kombinovaný počet jednotiek výrobcu všetkých jeho typov vozidiel kategórií M a N, ktoré sú evidované, sprístupnené na trhu alebo uvedené do prevádzky ročne v Únii, nepresahuje 1 500.

Vo všetkých ostatných prípadoch sa uplatňujú požiadavky stanovené v tabuľke 1 pre „Schému malých sérií II“ a v tabuľke 2.

X: Regulačný akt sa uplatňuje v plnom rozsahu takto:

a) vyžaduje sa osvedčenie o typovom schválení;

b) skúšky a kontroly vykonáva technická služba alebo výrobca podľa podmienok stanovených v článkoch 67 až 81;

c) protokol o skúške sa vypracúva v súlade s prílohou III;

d) Zabezpečuje sa zhoda výroby.

A: Regulačný akt sa uplatňuje takto:

a) ak nie je uvedené inak, musia sa splniť všetky požiadavky regulačného aktu;

b) nevyžaduje sa osvedčenie o typovom schválení;

c) skúšky a kontroly vykonáva technická služba alebo výrobca podľa podmienok stanovených v článkoch 67 až 81;

d) protokol o skúške sa vypracúva v súlade s prílohou III;

e) Zabezpečuje sa zhoda výroby.

B: Regulačný akt sa uplatňuje takto:

Rovnako ako pri vysvetlivke „A“, ale s výnimkou, že výrobca môže so súhlasom schvaľovacieho orgánu vykonávať skúšky a kontroly.

C: Regulačný akt sa uplatňuje takto:

a) musia byť splnené technické požiadavky regulačného aktu, ale s rôznymi prechodnými ustanoveniami;

b) nevyžaduje sa osvedčenie o typovom schválení;

c) skúšky a kontroly vykonáva technická služba alebo výrobca podľa podmienok stanovených v článkoch 67 až 81;

d) protokol o skúške sa vypracúva v súlade s prílohou III;

e) Zabezpečuje sa zhoda výroby.

AK: Ak sú systémy, samostatné technické jednotky alebo komponenty namontované na vozidle, musia spĺňať požiadavky.

neupl.: neuplatňuje sa

Osobitné ustanovenia uvedené v tabuľke 1 a tabuľke 2 nemožno zmiešať ani kombinovať.

Tabuľka 1

Regulačné akty pre typové schválenie EÚ manuálne riadených vozidiel vyrábaných v malých sériách podľa článku 41

			Schéma malých sérií I		Schéma malých sérií II	
Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	N_1	M_1	N_1
A	ZADRŽIAVACIE SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ SKÚŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A ELEKTRICKÁ BEZPEČNOSŤ PRI VYSOKOM NAPÄTÍ					
A1	Vnútorné vybavenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B a) Vnútorné usporiadanie i) Požiadavky na polomery a vyčnievanie vypínačov, tlačidiel a podobne, ovládače a všeobecné vnútorné vybavenie. Na žiadosť výrobcu sa môže upustiť od požiadaviek bodov 5.1 až 5.6 predpisu OSN č. 21. Uplatňujú sa požiadavky bodu 5.2 predpisu OSN č. 21 s výnimkou bodov 5.2.3.1, 5.2.3.2 a 5.2.4 uvedeného predpisu. ii) Skúšky absorpcie energie na hornej prístrojovej doske Skúšky absorpcie energie na hornej prístrojovej doske sa vykonávajú len vtedy, keď vozidlo nie je vybavené najmenej dvoma prednými airbagmi alebo dvoma statickými štvorbodovými pásmi. iii) Skúška absorpcie energie na zadnej časti sedadiel: neuplatňuje sa b) Elektricky ovládané okná, strešné panelové systémy a oddeľovacie systémy. Uplatňujú sa všetky požiadavky bodu 5.8 predpisu OSN č. 21.	mimo rozsahu pôsobnosti	B	mimo rozsahu pôsobnosti

			Schéma malých sérií I		Schéma malých sérií II	
Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	N_1	M_1	N_1
A2	Sedadlá a opierky hlavy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B a) Všeobecné požiadavky i) Uplatňujú sa požiadavky bodu 5.2 predpisu OSN č. 17 s výnimkou bodu 5.2.3 uvedeného predpisu. ii) Skúšky pevnosti operadla sedadla a opierok hlavy. Uplatňujú sa požiadavky bodu 6.2 predpisu OSN č. 17. iii) Skúšky odblokovania a nastavovania. Vykonáva sa skúška v súlade s požiadavkami prílohy 7 k predpisu OSN č. 17. b) Opierky hlavy i) Uplatňujú sa požiadavky bodov 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 a 5.12 predpisu OSN č. 17 s výnimkou bodu 5.5.2 uvedeného predpisu. ii) Skúšky pevnosti opierok hlavy. Vykonáva sa skúška predpísaná v bode 6.4 predpisu OSN č. 17. c) Osobitné požiadavky týkajúce sa ochrany cestujúcich pred posunutím batožiny. Na žiadosť výrobcu sa môže upustiť od požiadaviek prílohy 9 k predpisu OSN č. 17.	B	B	B

			Schéma malých sérií I		Schéma malých sérií II	
Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	N_1	M_1	N_1
A3	Autobusové sedadlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A4	Kotvové úchytky bezpečnostných pásov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B	B	B	B
A5	Bezpečnostné pásy a zadržiavacie systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	a) Komponenty X b) Požiadavky na montáž B	a) Komponenty X b) Požiadavky na montáž B	a) Komponenty X b) Požiadavky na montáž B	a) Komponenty X b) Požiadavky na montáž B
A6	Signalizácia nezapnutého bezpečnostného pásu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B	B	B	B
A7	Priečkové systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie
A8	Detské kotvové úchytky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B	AK B	B	AK B
A9	Detské zadržiavacie systémy (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
A10	Zdokonalené detské zadržiavacie systémy (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
A11	Predná ochrana proti podbehnutiu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A12	Zadná ochrana proti podbehnutiu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B	B	B	B
A13	Bočná ochrana	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

			Schéma malých sérií I		Schéma malých sérií II	
Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	N_1	M_1	N_1
A14	Bezpečnosť palivovej nádrže (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B a) Nádrže na kvapalné palivo b) Montáž na vozidle	B a) Nádrže na kvapalné palivo b) Montáž na vozidle	B a) Nádrže na kvapalné palivo b) Montáž na vozidle	B a) Nádrže na kvapalné palivo b) Montáž na vozidle
A15	Bezpečnosť skvapalneného ropného plynu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	a) Komponenty X b) Montáž B	a) Komponenty X b) Montáž B	a) Komponenty X b) Montáž B	a) Komponenty X b) Montáž B
A16	Bezpečnosť stlačeného a skvapalneného zemného plynu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	a) Komponenty X b) Montáž B	a) Komponenty X b) Montáž B	a) Komponenty X b) Montáž B	a) Komponenty X b) Montáž B
A17	Bezpečnosť vodíka (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
A18	Kvalifikácia materiálu vodíkového systému (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	a) Komponenty X b) Montáž B	a) Komponenty X b) Montáž B	a) Komponenty X b) Montáž B	a) Komponenty X b) Montáž B
A19	Elektrická bezpečnosť počas prevádzky (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B	B	B	B
A20	Čelný náraz mimo stredu vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B Uplatňuje sa na vozidlá vybavené prednými airbagmi. Podľa voľby výrobcu môže byť namiesto toho v súlade s požiadavkou A21 Čelný náraz v celej šírke. Vozidlá, ktoré nie sú vybavené airbagmi, musia spĺňať požiadavky A22 Bezpečnostný mechanizmus riadenia (v plnom rozsahu).	B Uplatňuje sa na vozidlá vybavené prednými airbagmi. Podľa voľby výrobcu môže byť namiesto toho v súlade s požiadavkou A21 Čelný náraz v celej šírke. Vozidlá, ktoré nie sú vybavené airbagmi, musia spĺňať požiadavky A22 Bezpečnostný mechanizmus riadenia (v plnom rozsahu).	B	B Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na čelný náraz v celej šírke za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia a príslušné

			Schéma malých sérií I		Schéma malých sérií II	
Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	N_1	M_1	N_1
				Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na čelný náraz v celej šírke za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia a príslušné zadržiavacie systémy neboli upravené v takom rozsahu, že by to viedlo k zníženiu úrovne bezpečnosti, ako sa dohodlo s technickou službou.		zadržiavacie systémy neboli upravené v takom rozsahu, že by to viedlo k zníženiu úrovne bezpečnosti, ako sa dohodlo s technickou službou.
A21	Čelný náraz v celej šírke	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B Na dobrovoľnom základe	B Na dobrovoľnom základe Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na čelný náraz v celej šírke za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia a príslušné zadržiavacie systémy neboli upravené v takom rozsahu, že by to viedlo k zníženiu úrovne bezpečnosti, ako bolo odsúhlasené s technickou službou.	B	B Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na čelný náraz v celej šírke za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia a príslušné zadržiavacie systémy neboli upravené v takom rozsahu, že by to viedlo k zníženiu úrovne bezpečnosti, ako bolo odsúhlasené s technickou službou.

			Schéma malých sérií I		Schéma malých sérií II	
Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	N_1	M_1	N_1
A22	Bezpečnostný mechanizmus riadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B Uplatňuje sa na vozidlá, ktoré nie sú v súlade s požiadavkami A20 na čelný náraz mimo stredu vozidla alebo A21 na čelný náraz v celej šírke	B Uplatňuje sa na vozidlá, ktoré nie sú v súlade s požiadavkami A20 na čelný náraz mimo stredu vozidla alebo A21 na čelný náraz v celej šírke	B	B
A23	Náhradný nafukovací vankúš	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie
A24	Náraz kabíny	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	B Skúška A sa vyžaduje pre vozidlá s maximálnou prípustnou hmotnosťou 1 500 kg alebo viac, ak sa nepreukázal súlad s požiadavkami A20 na čelný náraz mimo stredu vozidla, A21 na čelný náraz v celej šírke alebo A22 na bezpečnostný mechanizmus riadenia. Skúška C sa vyžaduje len pre vozidlá, ktoré majú samostatnú kabínu. Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na náraz do kabíny za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave.	mimo rozsahu pôsobnosti	B Skúška A sa považuje za splnenú prostredníctvom požiadavky A20 na čelný náraz mimo stredu vozidla, A21 na čelný náraz v celej šírke alebo A22 na bezpečnostný mechanizmus riadenia. Skúška C sa vyžaduje len pre vozidlá, ktoré majú samostatnú kabínu. Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na náraz do kabíny za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave.

			Schéma malých sérií I		Schéma malých sérií II	
Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	N_1	M_1	N_1
A25	Bočný náraz	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B Skúška s modelom hlavy Výrobca poskytuje technickej službe vhodné informácie o možnom náraze hlavy figuríny do konštrukcie vozidla alebo bočného zasklenia, ak je vyrobené z vrstveného skla. Ak sa preukáže, že takýto náraz je pravdepodobný, vykoná sa čiastková skúška prostredníctvom skúšky s modelom hlavy opísaným v bode 3.1 prílohy 8 k predpisu OSN č. 95 a splní sa kritérium uvedené v bode 5.2.1.1 predpisu OSN č. 95. Po dohode s technickou službou sa môže použiť skúšobný postup opísaný v prílohe 4 k predpisu OSN č. 21 ako alternatíva k skúške opísanej v predpise OSN č. 95. Alternatívne sa môže vykonať skúška v plnom rozsahu v súlade s predpisom OSN č. 95.	B Skúška s modelom hlavy Výrobca poskytuje technickej službe vhodné informácie o možnom náraze hlavy figuríny do konštrukcie vozidla alebo bočného zasklenia, ak je vyrobené z vrstveného skla. Ak sa preukáže, že takýto náraz je pravdepodobný, vykoná sa čiastková skúška prostredníctvom skúšky s modelom hlavy opísaným v bode 3.1 prílohy 8 k predpisu OSN č. 95 a splní sa kritérium uvedené v bode 5.2.1.1 predpisu OSN č. 95. Po dohode s technickou službou sa môže použiť skúšobný postup opísaný v prílohe 4 k predpisu OSN č. 21 ako alternatíva k skúške opísanej v predpise OSN č. 95. Alternatívne sa môže vykonať skúška v plnom rozsahu v súlade s predpisom OSN č. 95.	B	B Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na bočný náraz za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia a príslušné zadržiavacie systémy neboli upravené v takom rozsahu, že by to viedlo k zníženiu úrovne bezpečnosti, ako bolo odsúhlasené s technickou službou.

			Schéma malých sérií I		Schéma malých sérií II	
Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	N_1	M_1	N_1
				Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na bočný náraz za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia a príslušné zadržiavacie systémy neboli upravené v takom rozsahu, že by to viedlo k zníženiu úrovne bezpečnosti, ako bolo odsúhlasené s technickou službou.	
A26	Bočný náraz do stĺpa	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	neupl.	B	B Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na bočný náraz do stĺpa za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia a príslušné zadržiavacie systémy neboli upravené v takom rozsahu, že by to viedlo k zníženiu úrovne bezpečnosti, ako bolo odsúhlasené s technickou službou.

			Schéma malých sérií I		Schéma malých sérií II	
Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	N_1	M_1	N_1
A27	Náraz zozadu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	neupl.	B	B Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na náraz zozadu za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave.
A28	systémy eCall využívajúce službu tiesňovej linky 112	Nariadenie (EÚ) 2015/758	neupl.	neupl.	neupl.	neupl.
B	ZRANITEĽNÍ ÚČASTNÍCI CESTNEJ PREMÁVKY, VÝHĽAD A VIDITEĽNOSŤ					
B1	Ochrana nôh a hláv chodcov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	C Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. januára 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2034	C Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. januára 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2034	C Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. januára 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2034	C Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. januára 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2034
B2	Rozšírená plocha nárazu hlavy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	C Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. januára 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2034	C Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. januára 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2034	C Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. januára 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2034	C Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. januára 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2034

			Schéma malých sérií I		Schéma malých sérií II	
Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	N_1	M_1	N_1
B3	Systémy čelnej ochrany	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie
B4	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre chodcov a cyklistov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	AK B Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028	AK B Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028	B Nevyžaduje sa pre vozidlá bez čelného skla, so sklápateľným čelným sklom alebo s čelným sklom, kde maximálna vertikálna vzdialenosť medzi horným okrajom a najnižším okrajom priehľadného povrchu nepresahuje 300 mm (posudzované s výnimkou plôch s menej ako 70 % priehľadnými pásmi, bodkovanými oblasťami, textovými, grafickými a priehľadnými otvormi pre regulačné línie videnia) a kde bod R sedadla vodiča nie je viac ako 450 mm od úrovne vozovky. Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028	B Nevyžaduje sa pre vozidlá bez čelného skla, so sklápateľným čelným sklom alebo s čelným sklom, kde maximálna vertikálna vzdialenosť medzi horným okrajom a najnižším okrajom priehľadného povrchu nepresahuje 300 mm (posudzované s výnimkou plôch s menej ako 70 % priehľadnými pásmi, bodkovanými oblasťami, textovými, grafickými a priehľadnými otvormi pre regulačné línie videnia) a kde bod R sedadla vodiča nie je viac ako 450 mm od úrovne vozovky. Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028
B5	Výstraha pred zrážkou s chodcami alebo cyklistami	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B6	Systém pre elimináciu mŕtveho uhla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

			Schéma malých sérií I		Schéma malých sérií II	
Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	N_1	M_1	N_1
B7	Detekcia spätného chodu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	neupl.	B	B
B8	Výhľad dopredu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B	B Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028	B	B Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028
B9	Priamy výhľad z ťažkého úžitkového vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B10	Bezpečnostné zasklenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	a) Komponenty X b) Montáž B	a) Komponenty X b) Montáž B	a) Komponenty X b) Montáž B	a) Komponenty X b) Montáž B
B11	Odmrazovanie/ odhmlievanie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrazovania a odhmlievania čelného skla.	B Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrazovania a odhmlievania čelného skla.	B Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrazovania a odhmlievania čelného skla	B Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrazovania a odhmlievania čelného skla
B12	Ostrekovanie/ stieranie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla.	B Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla.	B Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla.	B Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla.
B13	Zariadenia pre nepriamy výhľad	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	a) Komponenty X b) Montáž na vozidle B	a) Komponenty X b) Montáž na vozidle B	a) Komponenty X b) Montáž na vozidle B	a) Komponenty X b) Montáž na vozidle B
B14	Systémy zvukovej signalizácie vozidla	Nariadenie (EÚ) č. 540/2014	A	A	A	A

			Schéma malých sérií I		Schéma malých sérií II	
Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	N_1	M_1	N_1
C	PODVOZOK VOZIDLA, BRZDENIE, PNEUMATIKY A RIADENIE					
C1	Mechanizmus riadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B	B	B	B
C2	Výstraha pred vybočením z jazdného pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
C3	Núdzové udržiavanie vozidla v jazdnom pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	AK B	AK B	B Nevyžaduje sa pre vozidlá bez čelného skla, so sklápateľným čelným sklom alebo s čelným sklom, kde maximálna vertikálna vzdialenosť medzi horným okrajom a najnižším okrajom priehľadného povrchu nepresahuje 300 mm (posudzované s výnimkou plôch s menej ako 70 % priehľadnými pásmi, bodkovanými oblasťami, textovými, grafickými a priehľadnými otvormi pre regulačné línie videnia) a kde bod R sedadla vodiča nie je viac ako 450 mm od úrovne vozovky.	B Nevyžaduje sa pre vozidlá bez čelného skla, so sklápateľným čelným sklom alebo s čelným sklom, kde maximálna vertikálna vzdialenosť medzi horným okrajom a najnižším okrajom priehľadného povrchu nepresahuje 300 mm (posudzované s výnimkou plôch s menej ako 70 % priehľadnými pásmi, bodkovanými oblasťami, textovými, grafickými a priehľadnými otvormi pre regulačné línie videnia) a kde bod R sedadla vodiča nie je viac ako 450 mm od úrovne vozovky.
C4	Brzdenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	A	A
C5	Náhradné brzdové súčiastky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie
C6	Systém podpory brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	AK B	AK B	B	B

			Schéma malých sérií I		Schéma malých sérií II	
Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	N_1	M_1	N_1
C7	Riadenie stability	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	AK B	AK B	B	B
C8	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre ťažké úžitkové vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
C9	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre ľahké vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	AK B	AK B	B Nevyžaduje sa pre vozidlá bez čelného skla, so sklápateľným čelným sklom alebo s čelným sklom, kde maximálna vertikálna vzdialenosť medzi horným okrajom a najnižším okrajom priehľadného povrchu nepresahuje 300 mm (posudzované s výnimkou plôch s menej ako 70 % priehľadnými pásmi, bodkovanými oblasťami, textovými, grafickými a priehľadnými otvormi pre regulačné línie videnia) a kde bod R sedadla vodiča nie je viac ako 450 mm od úrovne vozovky.	B Nevyžaduje sa pre vozidlá bez čelného skla, so sklápateľným čelným sklom alebo s čelným sklom, kde maximálna vertikálna vzdialenosť medzi horným okrajom a najnižším okrajom priehľadného povrchu nepresahuje 300 mm (posudzované s výnimkou plôch s menej ako 70 % priehľadnými pásmi, bodkovanými oblasťami, textovými, grafickými a priehľadnými otvormi pre regulačné línie videnia) a kde bod R sedadla vodiča nie je viac ako 450 mm od úrovne vozovky.
C10	Bezpečnosť a environmentálne vlastnosti pneumatík	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
C11	Náhradné kolesá a systémy núdzového dojazdu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
C12	Protektorované pneumatiky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie

			Schéma malých sérií I		Schéma malých sérií II	
Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	N_1	M_1	N_1
C13	Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ľahké vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	neupl.	B	B
C14	Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ťažké úžitkové vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
C15	Montáž pneumatík	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B	B	B	B
C16	Náhradné kolesá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie
D	PALUBNÉ PRÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM OSVETLENIA VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNENÉMU POUŽITIU VRÁTANE KYBERNETICKÝCH ÚTOKOV					
D1	Zvukový výstražný signál	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	a) Komponenty X b) Montáž na vozidle B	a) Komponenty X b) Montáž na vozidle B	a) Komponenty X b) Montáž na vozidle B	a) Komponenty X b) Montáž na vozidle B
D2	Rádiové rušenie (elektromagnetická kompatibilita)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B	B	B	B
D3	Ochrana proti neoprávnenému použitiu, imobilizér a poplachové systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A Ustanovenia bodu 8.3.1.1.1. predpisu OSN č. 116 sa môžu uplatňovať namiesto bodu 8.3.1.1.2. uvedeného predpisu bez ohľadu na typ hnacej sústavy. Systém alarmu vozidla: a) Komponenty X b) Montáž B	A Ustanovenia bodu 8.3.1.1.1. predpisu OSN č. 116 sa môžu uplatňovať namiesto bodu 8.3.1.1.2. uvedeného predpisu bez ohľadu na typ hnacej sústavy. Systém alarmu vozidla: a) Komponenty X b) Montáž B	A Ustanovenia bodu 8.3.1.1.1. predpisu OSN č. 116 sa môžu uplatňovať namiesto bodu 8.3.1.1.2. uvedeného predpisu bez ohľadu na typ hnacej sústavy. Systém alarmu vozidla: a) Komponenty X b) Montáž B	A Ustanovenia bodu 8.3.1.1.1. predpisu OSN č. 116 sa môžu uplatňovať namiesto bodu 8.3.1.1.2. uvedeného predpisu bez ohľadu na typ hnacej sústavy. Systém alarmu vozidla: a) Komponenty X b) Montáž B

			Schéma malých sérií I		Schéma malých sérií II	
Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	N_1	M_1	N_1
D4	Ochrana vozidla pred kybernetickými útokmi	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B Len pre vozidlá vybavené systémom núdzového udržiavania vozidla v jazdnom pruhu, adaptívnym systémom udržiavania rýchlosti jazdy alebo inými podobnými systémami	B Len pre vozidlá vybavené systémom núdzového udržiavania vozidla v jazdnom pruhu, adaptívnym systémom udržiavania rýchlosti jazdy alebo inými podobnými systémami	B	B
D5	Rýchlomer	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B	B	B	B
D6	Počítadlo prejdenej vzdialenosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B	B	B	B
D7	Obmedzovače rýchlosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
D8	Systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	neupl.	B Nevyžaduje sa pre vozidlá bez čelného skla, so sklápateľným čelným sklom alebo s čelným sklom, kde maximálna vertikálna vzdialenosť medzi horným okrajom a najnižším okrajom priehľadného povrchu nepresahuje 300 mm (posudzované s výnimkou plôch s menej ako 70 % priehľadnými pásmi, bodkovanými oblasťami, textovými, grafickými a priehľadnými otvormi pre regulačné línie videnia) a kde bod R sedadla vodiča nie je viac ako 450 mm od úrovne vozovky.	B Nevyžaduje sa pre vozidlá bez čelného skla, so sklápateľným čelným sklom alebo s čelným sklom, kde maximálna vertikálna vzdialenosť medzi horným okrajom a najnižším okrajom priehľadného povrchu nepresahuje 300 mm (posudzované s výnimkou plôch s menej ako 70 % priehľadnými pásmi, bodkovanými oblasťami, textovými, grafickými a priehľadnými otvormi pre regulačné línie videnia) a kde bod R sedadla vodiča nie je viac ako 450 mm od úrovne vozovky.

			Schéma malých sérií I		Schéma malých sérií II	
Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	N_1	M_1	N_1
D9	Identifikácia ovládačov, oznamovačov a indikátorov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	A	A
D10	Vykurovacie systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B	B	B	B
D11	Zariadenia na svetelnú signalizáciu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Zariadenia na osvetlenie vozovky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Spätné odrazové zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Zdroje svetla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Montáž zariadení na svetelnú signalizáciu, osvetlenie vozovky a spätných odrazových zariadení	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B Denné svietidlá sa namontujú do nového typu vozidla	B Denné svietidlá sa namontujú do nového typu vozidla	B Denné svietidlá sa namontujú do nového typu vozidla	B Denné svietidlá sa namontujú do nového typu vozidla
D16	Signál núdzového brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom	B Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom	B	B
D17	Čističe svetlometov (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	AK B	AK B	AK B	AK B
D18	Ukazovateľ radenia prevodových stupňov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti

			Schéma malých sérií I		Schéma malých sérií II	
Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	N_1	M_1	N_1
E	SPRÁVANIE SA VODIČOV A SYSTÉMOV					
E1	Umožnenie montáže alkoholového imobilizéra	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	A	A
E2	Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	neupl.	B	B
E3	Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	Zatiaľ žiadne požiadavky	Zatiaľ žiadne požiadavky	Zatiaľ žiadne požiadavky	Zatiaľ žiadne požiadavky
E4	Systém monitorovania dostupnosti vodiča (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	AK B	AK B	AK B	AK B
E5	Zariadenie na záznam údajov o udalostiach	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	neupl.	B	B
E6	Systémy nahradzujúce riadenie vozidla vodičom (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	AK B	Zatiaľ žiadne požiadavky	AK B	Zatiaľ žiadne požiadavky
E7	Systémy na poskytovanie informácií o stave vozidla a okolia (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	AK B	Zatiaľ žiadne požiadavky	AK B	Zatiaľ žiadne požiadavky

			Schéma malých sérií I		Schéma malých sérií II	
Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	N_1	M_1	N_1
E8	Jazda v konvoji (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	Zatiaľ žiadne požiadavky	Zatiaľ žiadne požiadavky	Zatiaľ žiadne požiadavky	Zatiaľ žiadne požiadavky
E9	Systémy na poskytovanie bezpečnostných informácií ostatným účastníkom cestnej premávky (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	Zatiaľ žiadne požiadavky	Zatiaľ žiadne požiadavky	Zatiaľ žiadne požiadavky	Zatiaľ žiadne požiadavky
F	VŠEOBECNÁ KONŠTRUKCIA A VLASTNOSTI VOZIDLA					
F1	Miesto pre tabuľku s evidenčným číslom	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B	B	B	B
F2	Spätný chod	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B Vyhlásenie o zhode	B Vyhlásenie o zhode	B Vyhlásenie o zhode	B Vyhlásenie o zhode
F3	Zámky a závesy dverí	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B a) Všeobecné požiadavky (bod 5 predpisu OSN č. 11) Uplatňujú sa všetky požiadavky. b) Výkonnostné požiadavky (bod 6 predpisu OSN č. 11) Uplatňujú sa len požiadavky bodu 6.1.5.4 a bodu 6.3 predpisu OSN č. 11.	B a) Všeobecné požiadavky (bod 5 predpisu OSN č. 11) Uplatňujú sa všetky požiadavky. b) Výkonnostné požiadavky (bod 6 predpisu OSN č. 11) Uplatňujú sa len požiadavky bodu 6.1.5.4 a bodu 6.3 predpisu OSN č. 11.	B	B
F4	Vstupné schodíky pod dverami, držadlá a stúpačky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B	B	B	B

			Schéma malých sérií I		Schéma malých sérií II	
Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	N_1	M_1	N_1
F5	Vonkajšie výčnelky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B a) Všeobecné špecifikácie Uplatňujú sa požiadavky bodu 5 predpisu OSN č. 26. b) Osobitné špecifikácie Uplatňujú sa požiadavky bodu 6 predpisu OSN č. 26.	mimo rozsahu pôsobnosti	B a) Všeobecné špecifikácie Uplatňujú sa požiadavky bodu 5 predpisu OSN č. 26. b) Osobitné špecifikácie Uplatňujú sa požiadavky bodu 6 predpisu OSN č. 26.	mimo rozsahu pôsobnosti
F6	Vonkajšie výčnelky kabín úžitkových vozidiel	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	B a) Všeobecné špecifikácie Uplatňujú sa požiadavky bodu 5 predpisu OSN č. 61. b) Osobitné špecifikácie Uplatňujú sa požiadavky bodu 6 predpisu OSN č. 61.	mimo rozsahu pôsobnosti	B a) Všeobecné špecifikácie Uplatňujú sa požiadavky bodu 5 predpisu OSN č. 61. b) Osobitné špecifikácie Uplatňujú sa požiadavky bodu 6 predpisu OSN č. 61.
F7	Povinný štítok a identifikačné číslo vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B	B	B	B
F8	Ťažné zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B	B	B	B
F9	Kryty kolies	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B	mimo rozsahu pôsobnosti	B	mimo rozsahu pôsobnosti
F10	Systémy zabraňujúce rozstreku	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	B	mimo rozsahu pôsobnosti	B
F11	Hmotnosti a rozmery	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	B Na žiadosť výrobcu sa môže upustiť od skúšky rozjazdu do kopca podľa nariadenia (EÚ) 2021/535, časti 2 oddielu B bodu 5 prílohy XIII.	B Na žiadosť výrobcu sa môže upustiť od skúšky rozjazdu do kopca podľa nariadenia (EÚ) 2021/535, časti 2 oddielu B bodu 5 prílohy XIII.	B	B

			Schéma malých sérií I		Schéma malých sérií II	
Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	N_1	M_1	N_1
F12	Mechanické spojovacie zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	IF a) Komponenty X b) Montáž B	IF a) Komponenty X b) Montáž B	IF a) Komponenty X b) Montáž B	IF a) Komponenty X b) Montáž B
F13	Vozidlá určené na prepravu nebezpečného tovaru (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	A	mimo rozsahu pôsobnosti	A
F14	Všeobecná konštrukcia autobusov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F15	Pevnosť nadstavby autobusov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F16	Horľavosť v autobusoch	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G	ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE					
G1	Hladina zvuku	Nariadenie (EÚ) č. 540/2014	A	A	A	A
G2	Výfukové emisie vozidla v laboratóriu	Nariadenie (ES) č. 715/2007	A Ak výrobca vozidla používa motor od iného výrobcu, údaje zo skúšobného zariadenia výrobcu motora sa akceptujú za predpokladu, že systém riadenia motora je identický [t. j. má aspoň rovnakú elektronickú riadiacu jednotku (ECU)].	A Ak výrobca vozidla používa motor od iného výrobcu, údaje zo skúšobného zariadenia výrobcu motora sa akceptujú za predpokladu, že systém riadenia motora je identický [t. j. má aspoň rovnakú elektronickú riadiacu jednotku (ECU)].	A	A

			Schéma malých sérií I		Schéma malých sérií II	
Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	N_1	M_1	N_1
			Skúška výstupného výkonu sa môže vykonávať na vozidlovom dynamometri, pričom sa zohľadňuje strata výkonu pri prenose.	Skúška výstupného výkonu sa môže vykonávať na vozidlovom dynamometri, pričom sa zohľadňuje strata výkonu pri prenose.		
G2a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie	Nariadenie (ES) č. 715/2007	A	A	A	A
G3	Výfukové emisie motora v laboratóriu	Nariadenie (ES) č. 595/2009	A Ak výrobca vozidla používa motor od iného výrobcu, údaje zo skúšobného zariadenia výrobcu motora sa akceptujú za predpokladu, že systém riadenia motora je identický [t. j. má aspoň rovnakú elektronickú riadiacu jednotku (ECU)]. Skúška výstupného výkonu sa môže vykonávať na vozidlovom dynamometri, pričom sa zohľadňuje strata výkonu pri prenose.	A Ak výrobca vozidla používa motor od iného výrobcu, údaje zo skúšobného zariadenia výrobcu motora sa akceptujú za predpokladu, že systém riadenia motora je identický [t. j. má aspoň rovnakú elektronickú riadiacu jednotku (ECU)]. Skúška výstupného výkonu sa môže vykonávať na vozidlovom dynamometri, pričom sa zohľadňuje strata výkonu pri prenose.	A	A

			Schéma malých sérií I		Schéma malých sérií II	
Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	N_1	M_1	N_1
G3a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla	Nariadenie (ES) č. 595/2009	A	A	A	A
G3b	Stanovenie špecifickej energetickej účinnosti prípojného vozidla	Nariadenie (ES) č. 595/2009	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G4	Výfukové emisie na vozovke	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	A	A	A	A
G5	Trvácnosť výfukových emisií	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	A	A	A	A
G6	Emisie z kľukovej skrine	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	A	A	A	A
G7	Emisie z odparovania	Nariadenie (ES) č. 715/2007	A	A	A	A
G8	Nízkoteplotné výfukové emisie v laboratóriu	Nariadenie (ES) č. 715/2007	A	A	A	A

			Schéma malých sérií I		Schéma malých sérií II	
Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	N_1	M_1	N_1
G9	Palubný diagnostický systém	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	Vozidlo musí byť vybavené systémom OBD, ktorý musí byť navrhnutý, skonštruovaný a namontovaný tak, aby mohol identifikovať typy zhoršenia alebo poruchy počas celej životnosti vozidla a zaznamenať aspoň funkčnú poruchu systému riadenia motora. Rozhranie systému OBD musí byť schopné komunikácie s bežne dostupnými diagnostickými nástrojmi.	Vozidlo musí byť vybavené systémom OBD, ktorý musí byť navrhnutý, skonštruovaný a namontovaný tak, aby mohol identifikovať typy zhoršenia alebo poruchy počas celej životnosti vozidla a zaznamenať aspoň funkčnú poruchu systému riadenia motora. Rozhranie systému OBD musí byť schopné komunikácie s bežne dostupnými diagnostickými nástrojmi.	A	A
G10	Neprítomnosť rušiaceho zariadenia	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	A	A	A	A
G11	Pomocné stratégie regulovania emisií	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	A	A	A	A
G12	Boj proti neoprávnenej manipulácii	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	A	A	A	A
G13	Recyklovateľnosť	Smernica 2005/64/ES	neupl. Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov.	neupl. Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov.	neupl. Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov.	neupl. Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov.

			Schéma malých sérií I		Schéma malých sérií II	
Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	N_1	M_1	N_1
G14	Klimatizačné systémy	Smernica 2006/40/ES	A	A	A	A
H	PRÍSTUP K INFORMÁCIÁM O VOZIDLE A AKTUALIZÁCIA SOFTVÉRU					
H1	Prístup k informáciám systému OBD vozidla a informáciám o opravách a údržbe vozidla	Nariadenie (EÚ) 2018/858, články 61 až 66 a príloha X.	X	X	X	X
H2	Aktualizácia softvéru	Nariadenie (EÚ) 2018/858 Predpis OSN č. 156	X	X	X	X

Tabuľka 2

Regulačné akty pre typové schválenie EÚ plne automatizovaných vozidiel [podľa vymedzenia v článku 3 ods. 22 nariadenia (EÚ) 2019/2144] vyrábaných v malých sériách podľa článku 41

Bod	Predmet	Regulačný akt (Rozsah pôsobnosti regulačného aktu zostáva nezmenený)	Plne automatizované vozidlá kategórií N_1, N_2, N_3 a bez sedadla vodiča a bez cestujúcich	Plne automatizované vozidlá kategórií N_1, N_2, N_3, M_1, M_2, M_3 bez sedadla vodiča, s cestujúcimi	Dvojrežimové vozidlá: so sedadlom vodiča navrhnuté a skonštruované tak, aby ich vodič riadil v „manuálnom jazdnom režime“ a aby ich riadil systém automatizovaného riadenia (ADS) bez akéhokoľvek dohľadu vodiča v „plne automatizovanom jazdnom režime“	Osobitné ustanovenia, ktoré sa majú uplatňovať, ak sa použije písmeno A (t. j. schválenie nie je možné podľa regulačného aktu, pretože ešte neobsahuje osobitné požiadavky na plne automatizované vozidlá) Ak kategória vozidiel nepatrí do rozsahu pôsobnosti základného regulačného aktu, neuplatňuje sa žiadne ustanovenie.
A	ZADRŽIAVACIE SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ SKÚŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A ELEKTRICKÁ BEZPEČNOSŤ PRI VYSOKOM NAPÄTÍ					
A1	Vnútorné vybavenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	A	X pre manuálny jazdný režim. A pre plne automatizovaný jazdný režim	Všetky okná, strešné panelové a oddeľovacie systémy pre cestujúcich musia byť vybavené zariadením pre automatický spätný chod, aby sa vodičom ovládaný spínač stal nadbytočným. V prípade obojsmerných vozidiel (t. j. vozidiel bez rozpoznateľného zadného/predného vozidla, ktoré môžu jazdiť v oboch smeroch) musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.
A2	Sedadlá a opierky hlavy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	X A (pre obojsmerné vozidlá)	X	V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.

A3	Autobusové sedadlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	X A (pre obojsmerné vozidlá)	X	V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.
A4	Kotvové úchytky bezpečnostných pásov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	A	X	V prípade vozidiel bez sedadla vodiča sa každé sedadlo v prvom rade sedadiel považuje za predné sedadlo pre cestujúcich. Neuplatňujú sa body 5.6.2.1 a 5.1.2.6.2 predpisu OSN č. 14.
A5	Bezpečnostné pásy a zadržiavacie systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	A	X	V prípade vozidiel bez sedadla vodiča sa každé sedadlo v prvom rade sedadiel považuje za predné sedadlo pre cestujúcich.
A6	Signalizácia nezapnutého bezpečnostného pásu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	A	X	V prípade vozidiel bez sedadla vodiča sa každé sedadlo v prvom rade sedadiel považuje za predné sedadlo pre cestujúcich. Signál nezapnutého bezpečnostného pásu sa prenáša do systému automatizovaného riadenia (ADS) a (v relevantných prípadoch) prevádzkovateľa diaľkového zásahu, ako sa vymedzuje vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2022/1362.
A7	Priečkové systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	
A8	Detské kotvové úchytky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	X	X	
A9	Detské zadržiavacie systémy (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	X	X	
A10	Zdokonalené detské zadržiavacie systémy (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	X	X	

A11	Predná ochrana proti podbehnutiu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X A (pre obojsmerné vozidlá)	X A (pre obojsmerné vozidlá)	X	V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.
A12	Zadná ochrana proti podbehnutiu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X A (pre obojsmerné vozidlá)	X A (pre obojsmerné vozidlá)	X	V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.
A13	Bočná ochrana	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X A (pre obojsmerné vozidlá)	X A (pre obojsmerné vozidlá)	X	V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.
A14	Bezpečnosť palivovej nádrže (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	
A15	Bezpečnosť skvapalneného ropného plynu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre plne automatizovaný jazdný režim)	Požadovaná indikácia funkčnej poruchy alebo chyby sa nahradí signálmi prenášanými do systému automatizovaného riadenia a operátora diaľkového zásahu (ak sa uplatňuje).
A16	Bezpečnosť stlačeného a skvapalneného zemného plynu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	
A17	Bezpečnosť vodíka (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	

A18	Kvalifikácia materiálu vodíkového systému (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	
A19	Elektrická bezpečnosť počas prevádzky (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre plne automatizovaný jazdný režim)	Požiadavky na priestor pre cestujúcich sa nevzťahujú na vozidlá kategórie N bez cestujúcich. Údaje zvyčajne poskytované vodičovi sa zašlú do systému ADS a prípadne operátorovi zásahu na diaľku.
A20	Čelný náraz mimo stredu vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	Neuplatňuje sa.	A neuplatňuje sa pre vozidlá s rýchlosťou nižšou ako 30 km/h	X	Za bod „R“ vodiča sa považuje bod „R“ cestujúceho na najprednejšom sedadle. Ak vozidlo nemá volant ani klaster pedálov, umiestnenie volantu a klastra pedálov sa neberie do úvahy. Ak súčasťou vozidla nie je sedadlo vodiča a/alebo druhého vodiča, tieto polohy by sa nemali skúšať. V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.
A21	Čelný náraz v celej šírke	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	A neuplatňuje sa pre vozidlá s rýchlosťou nižšou ako 30 km/h	X	Za bod „R“ vodiča sa považuje bod „R“ cestujúceho na najprednejšom sedadle. V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.

A22	Bezpečnostný mechanizmus riadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	neupl.	X	
A23	Náhradný nafukovací vankúš	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	vybavenie	vybavenie	
A24	Náraz kabíny	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	X A (pre obojsmerné vozidlá)	X	V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.
A25	Bočný náraz	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	A neuplatňuje sa pre vozidlá s rýchlosťou nižšou ako 30 km/h	X	Nárazová skúška sa vykoná na strane alebo stranách podľa dohody medzi výrobcom a schvaľovacím úradom. V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.
A26	Bočný náraz do stĺpa	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	A neuplatňuje sa pre vozidlá s rýchlosťou nižšou ako 30 km/h	X	Za bod „R“ sedadla vodiča sa považuje bod „R“ najprednejšieho sedadla cestujúceho. Dynamická skúška bočného nárazu na stĺp sa vykoná na strane alebo stranách podľa dohody medzi výrobcom a schvaľovacím úradom. V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.

A27	Náraz zozadu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	X A (pre obojsmerné vozidlá)	X	V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.
A28	systémy eCall využívajúce službu tiesňovej linky 112	Nariadenie (EÚ) 2015/758	neupl.	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre plne automatizovaný jazdný režim)	Pri plne automatizovanom jazdnom režime ADS zabezpečuje funkčnosť.
B	ZRANITEĽNÍ ÚČASTNÍCI CESTNEJ PREMÁVKY, VÝHĽAD A VIDITEĽNOSŤ					
B1	Ochrana nôh a hláv chodcov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X A (pre obojsmerné vozidlá)	X A (pre obojsmerné vozidlá)	X	V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.
B2	Rozšírená plocha nárazu hlavy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X A (pre obojsmerné vozidlá)	X A (pre obojsmerné vozidlá)	X	V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.
B3	Systémy čelnej ochrany	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	
B4	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre chodcov a cyklistov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl. (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	neupl. (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	X (pre manuálny jazdný režim) neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim) (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	

B5	Výstraha pred zrážkou s chodcami alebo cyklistami	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl. (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	neupl. (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	X (pre manuálny jazdný režim) neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim) (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	
B6	Systém pre elimináciu mŕtveho uhla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl. (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	neupl. (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	X (pre manuálny jazdný režim) neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim) (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	
B7	Detekcia spätného chodu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neuplatňuje sa (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	neuplatňuje sa (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	X (pre manuálny jazdný režim) neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim) (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	
B8	Výhľad dopredu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	neupl.	X (pre manuálny jazdný režim) neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim) (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	
B9	Priamy výhľad z ťažkého úžitkového vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl. (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	neupl. (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	X (pre manuálny jazdný režim) neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim)	
B10	Bezpečnostné zasklenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	A	X	Bod 4.1.3 prílohy 24 sa neuplatňuje (pri montáži čelného skla nie je k dispozícii žiadny bod R). Akékoľvek čelné vonkajšie zasklenie smerujúce dopredu sa považuje za čelné sklo.

						V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.
B11	Odmrazovanie/ odhmlievanie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	neupl.	X (pre manuálny jazdný režim) neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim) (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	
B12	Ostrekovanie/ stieranie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	neupl.	X (pre manuálny jazdný režim) neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim)	
B13	Zariadenia pre nepriamy výhľad	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl. (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	neupl. (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	X (pre manuálny jazdný režim) neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim)	
B14	Systémy zvukovej signalizácie vozidla	Nariadenie (EÚ) č. 540/2014	X	X	X	
C	PODVOZOK VOZIDLA, BRZDENIE, PNEUMATIKY A RIADENIE					
C1	Mechanizmus riadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre plne automatizovaný jazdný režim)	Uplatňujú sa však základné (mechanické) požiadavky riadenia: — požiadavky vzťahujúce sa na ovládací prvok riadenia (napr. maximálne riadiace sily) sa neuplatňujú; — ustanovenia o poruche a výsledky podľa bodu 5.3 nie sú pri absencii vodiča relevantné, ale oznámenie o poruche by sa malo (digitálne) sprístupniť systému ADS a prípadne operátorovi zásahu na diaľku;

						— je potrebné splniť ustanovenia prílohy 6 o komplexných elektronických systémoch, na ktorú sa môže vzťahovať koncepcia bezpečnosti ADS. ADS sa zaoberá úlohami pridelenými vodičovi a asistenčným systémom pre brzdenie.
C2	Výstraha pred vybočením z jazdného pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl. (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	neupl. (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	X (pre manuálny jazdný režim) neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim) (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	
C3	Núdzové udržiavanie vozidla v jazdnom pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl. (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	neupl. (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	X (pre manuálny jazdný režim) neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim)	
C4	Brzdenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre plne automatizovaný režim)	Aktivácia bŕzd riadených systémom ADS ako náhrada za systém vodiča a pomocného systému vodiča. Každé vozidlo musí byť v prípade potreby vybavené: — prevádzkovým brzdovým systémom — núdzovým brzdovým systémom — parkovacím brzdovým systémom — odľahčovacím brzdovým systémom. (vozidlá, na ktoré sa vzťahujú predpisy OSN č. 13) Všetky prílohy k predpisu OSN č. 13 okrem prílohy 5 (Dodatočné ustanovenia uplatniteľné na určité vozidlá uvedené v ADR) zostávajú v platnosti. Všetky výkony vytvárané svalovou energiou (napr. núdzové brzdenie) sa nahradia alternatívnym zdrojmi. (bude vykonávať systém ADS – potreba osobitného skúšobného režimu). Problém nezabezpečenia (žiadny náhradný vodič).

						Všetky identifikácie ovládačov, kontroliek a ukazovateľov a informácie v súlade s predpisom OSN č. 13 alebo predpisom OSN č. 13-H (v závislosti od kategórie vozidla) sa zasielajú do systému ADS a prípadne operátorovi zásahu na diaľku. Keď sa v predpise OSN č. 13 (napr. v bode 5.2.1.2.1) vyžaduje viac ako jedna kontrola, nahradí sa dvoma nezávislými zdrojmi energie, napr. aktivovanie prevádzkovej brzdy a parkovacej brzdy musí byť aktivované brzdami s oddelenými zásobami energie, ovládačmi a logikou. Koncepcia bezpečnosti ADS musí zahŕňať elektronické systémy brzdového systému (vrátane rozhraní a interakcií s akýmikoľvek inými dotknutými elektronickými systémami vozidla). ADS sa zaoberá úlohami pridelenými vodičovi a asistenčným systémom pri brzdení.
C5	Náhradné brzdové súčiastky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	
C6	Systém podpory brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neuplatňuje sa (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	neuplatňuje sa (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	X (pre manuálny jazdný režim) neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim) (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	
C7	Riadenie stability	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neuplatňuje sa (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	neuplatňuje sa (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	X (pre manuálny jazdný režim) neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim) (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	

C8	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre ťažké úžitkové vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neuplatňuje sa (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	neuplatňuje sa (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	X (pre manuálny jazdný režim) neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim) (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	
C9	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre ľahké vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neuplatňuje sa (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	neuplatňuje sa (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	X pre manuálny jazdný režim Nevzťahuje sa na plne automatizovaný jazdný režim (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	
C10	Bezpečnosť a environmentálne vlastnosti pneumatík	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	
C11	Náhradné kolesá a systémy núdzového dojazdu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre plne automatizovaný režim)	V prípade vozidiel vybavených výstražným systémom na signalizáciu poruchy dojazdu sa varovný signál a signál poruchy dojazdu nahradia signálmi prenášanými do ADS a prípadne operátorovi zásahu na diaľku.
C12	Protektorované pneumatiky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	
C13	Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ľahké vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre plne automatizovaný jazdný režim)	Výstražný signál sa zasiela ADS a prípadne operátorovi zásahu na diaľku.
C14	Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ťažké úžitkové vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre plne automatizovaný jazdný režim)	Výstražný signál sa zasiela ADS a prípadne operátorovi zásahu na diaľku.

C15	Montáž pneumatík	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	X	Výstražný štítok maximálnej rýchlosti (vo vozidle) sa nevyžaduje. Systém ADS nesmie prekročiť maximálnu rýchlostnú kapacitu pneumatík predpísanú výrobcom vozidla.
C16	Náhradné kolesá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	
D	PALUBNÉ PRÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM OSVETLENIA VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNENÉMU POUŽITIU VRÁTANE KYBERNETICKÝCH ÚTOKOV					
D1	Zvukový výstražný signál	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	
D2	Rádiové rušenie (elektromagnetická kompatibilita)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre plne automatizovaný jazdný režim)	Potrebný skúšobný režim. Okrem požiadaviek na skúšky elektromagnetickej kompatibility (EMC) opísaných v prílohách 4 – 22 k predpisu OSN č. 10 sa pred počiatočnými skúškami EMC a počas nich použije tento postup: 1. Keď je plne automatizované vozidlo s ADS podrobené skúškam EMC, funkcie ADS by mali byť zapnuté a mali by fungovať aj v aktívnom režime. V prípade použitia však možno pozorovať určité obmedzenia. Preto je potrebné pred vykonaním skúšky elektromagnetickej kompatibility konzultovať skúšobný program s orgánom typového schvaľovania, či súhlasí s návrhom kritérií vyhovenia/nevyhovenia, ktorý vypracovalo laboratórium EMC podľa bodu 6.1.2 predpisu OSN č. 10. Technická služba musí pred skúšaním v spolupráci s výrobcom vypracovať plán skúšok, ktorý obsahuje aspoň spôsob vykonávania, stimulovanú funkciu, resp. funkcie, monitorovanú funkciu, resp. funkcie, kritérium, resp. kritériá na prijatie a zamietnutie a určené emisie.

						2. Výrobca vozidla alebo elektrickej/elektronickej súčasti alebo zostavy súčastí (ESA) vyplní informácie podľa prílohy 2A alebo 2B k predpisu OSN č. 10. Laboratórium EMC tieto informácie sprístupní ako prílohu k skúšobnému protokolu. 3. V prípade, že sa použije zásah na diaľku, ktorý by mohol ovplyvniť správanie vozidla, zásah na diaľku by mal byť súčasťou plánu skúšok EMC. 4. Keď je počas počiatočnej skúšky potrebné inštalovať feritové bloky alebo hliníkovú fóliu na niekoľko prvkov, aby vyhoveli skúškam EMC, dokazuje to, že koncepcia EMC bola nedostačujúca a potenciálne náchylná na odchýlky. Počiatočné skúšky sa preto nikdy nemôžu použiť na ďalšiu revíziu alebo rozšírenie pre ďalšie vozidlá alebo na pridanie/zmenu podskupín ESA (elektronickej montážnej podskupiny) na vozidlo/DUT.
D3	Ochrana proti neoprávnenému použitiu, imobilizér a poplachové systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	
D4	Ochrana vozidla pred kybernetickými útokmi	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	
D5	Rýchlomer	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre plne automatizovaný jazdný režim)	Požiadavky sa neuplatňujú s výnimkou toho, že signál rýchlosti sa odosiela do ADS.
D6	Počítadlo prejdenej vzdialenosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre plne automatizovaný jazdný režim)	Signál počítadla kilometrov sa odošle do ADS

D7	Obmedzovače rýchlosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	X (pre manuálny jazdný režim A pre plne automatizovaný) jazdný režim	Potrebný skúšobný režim. Riadenie a obmedzenie rýchlosti zabezpečuje ADS.
D8	Systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	neupl.	X (pre manuálny jazdný režim) neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim) (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)	
D9	Identifikácia ovládačov, oznamovačov a indikátorov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	neupl.	X (pre manuálny jazdný režim) neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim)	
D10	Vykurovacie systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre plne automatizovaný jazdný režim)	V prípade časti alebo častí vykurovacieho systému v priestore pre cestujúcich a v prípade prehriatia nesmie teplota častí presiahnuť 110 °C (70 °C pre M_2 a 80 °C pre M_3). Aktiváciu a nastavenie vykurovacieho systému môže riadiť ADS a/alebo cestujúci alebo prípadne operátor zásahu na diaľku.
D11	Zariadenia na svetelnú signalizáciu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	
D12	Zariadenia na osvetlenie vozovky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	
D13	Spätné odrazové zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	
D14	Zdroje svetla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	

D15	Montáž zariadení na svetelnú signalizáciu, osvetlenie vozovky a spätných odrazových zariadení	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre plne automatizovaný jazdný režim)	Požiadavky zostávajú rovnaké, ale v prípade poruchy sa informácie zasielajú do systému ADS a prípadne operátorovi zásahu na diaľku. Aktiváciu svetiel riadi systém ADS. V prípade obojsmerných vozidiel a po dohode so schvaľovacím úradom musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch, pokiaľ to nie je nezlučiteľné s použitím.
D16	Signál núdzového brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	
D17	Čističe svetlometov (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre plne automatizovaný jazdný režim)	Ovládanie stierača svetlometu musí byť riadené systémom ADS.
D18	Ukazovateľ radenia prevodových stupňov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	neupl.	X (pre manuálny jazdný režim) neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný režim)	mimo rozsahu pôsobnosti
E	SPRÁVANIE SA VODIČOV A SYSTÉMOV					
E1	Umožnenie montáže alkoholového imobilizéra	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	neupl.	X (pre manuálny jazdný režim) neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim)	
E2	Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	neupl.	X (pre manuálny jazdný režim) neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim)	
E3	Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	Zatiaľ žiadne požiadavky	Zatiaľ žiadne požiadavky	Zatiaľ žiadne požiadavky	

E4	Systém monitorovania dostupnosti vodiča (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	neupl.	X	
E5	Zariadenie na záznam údajov o udalostiach	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	A pre plne automatizovaný jazdný režim X pre manuálny jazdný režim	Konkrétne dátové prvky systému ADS sú uvedené vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2022/1362
E6	Systémy nahradzujúce riadenie vozidla vodičom (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	Ako sa uvádza vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2022/1362
E7	Systémy na poskytovanie informácií o stave vozidla a okolia (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	Ako sa uvádza vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2022/1362
E8	Jazda v konvoji (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	Zatiaľ žiadne požiadavky	Zatiaľ žiadne požiadavky	Zatiaľ žiadne požiadavky	Zatiaľ žiadne požiadavky
E9	Systémy na poskytovanie bezpečnostných informácií ostatným účastníkom cestnej premávky (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	Ako sa uvádza vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2022/1362
F	VŠEOBECNÁ KONŠTRUKCIA A VLASTNOSTI VOZIDLA					
F1	Miesto pre tabuľku s evidenčným číslom	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre plne automatizovaný jazdný režim)	V prípade obojsmerných vozidiel a po dohode so schvaľovacím úradom musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch, pokiaľ to nie je nezlučiteľné s použitím.

F2	Spätný chod	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre plne automatizovaný jazdný režim)	ADS sa skúša aj na ovládateľnosť (spätný chod). Systém ADS sa zaoberá úlohami pridelenými vodičovi (napr. aktiváciou spätného chodu).
F3	Zámky a závesy dverí	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre plne automatizovaný jazdný režim)	Vizuálny signál systému varovania pri zatváraní dverí sa nahradí signálom prenášaným do systému ADS a prípadne operátorovi zásahu na diaľku. Vybavenie bočných dverí blokovacími zariadeniami podlieha rozhodnutiu výrobcu. Primárne ovládanie dverí, ku ktorému by mal vodič bežne prístup, by muselo byť prístupné buď z prípadného hlavného miesta na sedenie, alebo v blízkosti jednotlivých dverí. ADS musí zabezpečiť, aby sa vozidlo mohlo uviesť do chodu len vtedy, ak sú dvere zatvorené.
F4	Vstupné schodíky pod dverami, držadlá a stúpačky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	X	X	Požiadavky na prístup do vozidla sa neuplatňujú, ak neexistuje kabína vozidla.
F5	Vonkajšie výčnelky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	A	A (pre plne automatizovaný jazdný režim)	Snímače namontované vo vozidle ADS, ktoré sú potrebné na vykonávanie úlohy dynamického riadenia, môžu byť vylúčené podobným spôsobom ako kamerové monitorovacie systémy, ak spĺňajú všeobecné požiadavky na kamerové monitorovacie systémy uvedené v bode 6.2.2.1 predpisu OSN č. 46. Za bod „R“ uvedeného vodiča sa považuje bod „R“ najprednejšieho sedadla cestujúceho v prípadoch neexistencie sedadla vodiča. V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.

F6	Vonkajšie výčnelky kabín úžitkových vozidiel	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	A	Snímače namontované vo vozidle ADS, ktoré sú potrebné na vykonávanie úlohy dynamického riadenia, môžu byť vylúčené podobným spôsobom ako kamerové monitorovacie systémy, ak spĺňajú všeobecné požiadavky na kamerové monitorovacie systémy uvedené v bode 6.2.2.1 predpisu OSN č. 46. Za bod „R“ uvedeného vodiča sa považuje bod „R“ najprednejšieho sedadla cestujúceho v prípadoch neexistencie sedadla vodiča. V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.
F7	Povinný štítok a identifikačné číslo vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X A pre obojsmerné vozidlá	X A pre obojsmerné vozidlá	X	V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.
F8	Ťažné zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	
F9	Kryty kolies	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre plne automatizovaný režim)	V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.
F10	Systémy zabraňujúce rozstreku	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	

F11	Hmotnosti a rozmery	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A.	A (pre plne automatizovaný režim) X (pre manuálny jazdný režim)	Ak na palube nie je žiadna oblsuha, hmotnosť v pohotovostnom stave nezahŕňa hmotnosť vodiča. Snímače systému ADS umiestnené nad úrovňou 2 metrov nie sú zahrnuté do maximálnych rozmerov v súlade s ustanoveniami prílohy XIII k nariadeniu (EÚ) 2021/535.
F12	Mechanické spojovacie zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre plne automatizovaný jazdný režim)	Upozornenie vodiča na to, že mechanické spojovacie zariadenie je zamknuté/odomknuté, sa musí zaslať do systému ADS a prípadne operátorovi zásahu na diaľku.
F13	Vozidlá určené na prepravu nebezpečného tovaru (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	Plne automatizované vozidlá určená na prepravu nebezpečného tovaru nemôžu byť schválené.
F14	Všeobecná konštrukcia autobusov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre plne automatizovaný režim)	Autobusy bez strechy a trolejbusy nepatria do rozsahu pôsobnosti. Všeobecne musí bezpečnostná koncepcia systému ADS zahŕňať úkony, ktoré vodič bežne predpokladá, v súlade s predpisom OSN č. 107. Požiadavky bodov 7.2.2.1.1, 7.2.2.1.2 a 7.2.2.1.3 vymedzené v prílohe 3 k predpisu OSN č. 107 sa neuplatňujú. Všetky požadované informácie, ktoré sa zvyčajne zobrazujú vodičovi alebo na ktoré je vodič upozornený, alebo informácie pre cestujúcich v prípade núdze musia byť prenesené do systému ADS, obsluhe na palube a operátorovi zásahu na diaľku (napr. systému na potlačenie požiaru). Systém ADS musí zabezpečovať dvere ovládané servomotorom.

						Systém ADS musí v rámci bezpečnostnej koncepcie systému ADS zabezpečiť reakciu na oheň (napr. núdzový manéver a presun do bezpečného stavu), pričom ponechať automaticky odomknuté dvere, ak je to bezpečné. V prípade núdze musí systém ADS musí v rámci koncepcie bezpečnosti systému ADS obslúžiť systém núdzového osvetlenia. Po aktivácii musí systém núdzového osvetlenia zostať aktívny najmenej 30 minút. Táto aktívna funkcia sa zobrazí aj operátorovi zásahu na diaľku, ktorý môže systém núdzového osvetlenia deaktivovať. Systém na zníženie výšky podlahy sa v systéme ADS automaticky uvedie do činnosti tak, aby sa dosiahla požadovaná výška schodíka. Súčasťou bezpečnostnej koncepcie systému ADS musí byť aj systém prevencie, ktorý má zabrániť tomu, aby chodidlá/nohy cestujúcich, ktorí nastupujú do vozidla, neuviazli pri znižovaní pod vozidlom.
F15	Pevnosť nadstavby autobusov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X	
F16	Horľavosť v autobusoch	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X	
G	ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE					
G1	Hladina zvuku	Nariadenie (EÚ) č. 540/2014	A	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre plne automatizovaný jazdný režim)	Skúšobný režim je nevyhnutný. Výrobca po dohode s technickou službou vymedzí spôsob vykonania skúšky v súlade s technickým odôvodnením. Na účely typového schválenia sa berie do úvahy najvyššia hodnota nameraná v manuálnom a/a v autonómnom režime.

						Vozidlá s celkovou hladinou zvuku, ktorá spĺňa požiadavky bodu 6.2.8 predpisu EHK OSN č. 138(1) s odchýlkou + 3 dB(A), nemusia byť vybavené akustickým varovným systémom vozidla (AVAS). Požiadavky stanovené v bode 6.2.8 uvedeného predpisu pre tretinooktávové pásma a požiadavky stanovené v bode 6.2.3 uvedeného predpisu pre zmenu frekvencie uvedenú v bode 2.4 („zmena frekvencie“) uvedeného predpisu sa na tieto vozidlá s cieľom určiť potreby systému AVAS nevzťahujú, nezávisle od toho, či riadenie vozidla pri skúške prebieha manuálne alebo autonómne. Za bod „R“ sedadla vodiča sa považuje najnižší bod „R“ sedadiel pre spolujazdca v prvom rade sedadiel. Použitý skúšobný postup/osobitné usporiadanie sa zaznamená do skúšobného protokolu.
G2	Výfukové emisie vozidla v laboratóriu	Nariadenie (ES) č. 715/2007	A	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre plne automatizovaný jazdný režim)	Výrobca vymedzí skúšobný režim s cieľom umožniť skúšanie na vozidlovom dynamometri a oznámi túto metódu príslušným schvaľovacím orgánom. Požadovaný systém varovania a podnecovania vodiča sa nahradí signálmi prenášanými do systému automatizovaného riadenia a prípadne operátorovi zásahu na diaľku. Prevádzkovateľovi diaľkového zásahu sa jasne oznámi, kedy sa stimulovanie aktivuje.
G2a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie	Nariadenie (ES) č. 715/2007	A	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre plne automatizovaný jazdný režim)	Výrobca vymedzí skúšobný režim s cieľom umožniť skúšanie na vozidlovom dynamometri a oznámi túto metódu príslušným schvaľovacím orgánom.

G3	Výfukové emisie motora v laboratóriu	Nariadenie (ES) č. 595/2009	A	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre automatizovaný jazdný režim)	Požadovaný systém varovania a podnecovania vodiča sa nahradí signálmi prenášanými do systému automatizovaného riadenia a operátora diaľkového zásahu (ak sa uplatňuje). Prevádzkovateľovi diaľkového zásahu sa jasne oznámi, kedy sa stimulovanie aktivuje.
G3a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla	Nariadenie (ES) č. 595/2009	A	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre automatizovaný jazdný režim)	Výrobca stanoví skúšobný režim na účely vykonania overovacej skúšky a túto metodiku oznámi príslušným schvaľovacím orgánom.
G3b	Stanovenie špecifickej energetickej účinnosti prípojného vozidla	Nariadenie (ES) č. 595/2009	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G4	Výfukové emisie na vozovke	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	A	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre automatizovaný jazdný režim)	Výrobca vymedzí skúšobný režim s cieľom umožniť skúšanie na vozovke a oznámi túto metódu príslušným schvaľovacím orgánom. Požadovaný systém varovania a podnecovania vodiča sa nahradí signálmi prenášanými do systému automatizovaného riadenia a prípadne operátorovi zásahu na diaľku. Prevádzkovateľovi diaľkového zásahu sa jasne oznámi, kedy sa stimulovanie aktivuje.
G5	Trvácnosť výfukových emisií	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	A	A	X (pre manuálny jazdný režim)	Výrobca vymedzí skúšobný režim s cieľom umožniť skúšanie na vozovke a oznámi túto metódu príslušným schvaľovacím orgánom.
G6	Emisie z kľukovej skrine	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	

G7	Emisie z odparovania	Nariadenie (ES) č. 715/2007	X	X	X	
G8	Výfukové emisie v laboratóriu pri nízkych teplotách	Nariadenie (ES) č. 715/2007	A	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre automatizovaný jazdný režim)	Výrobca vymedzí skúšobný režim s cieľom umožniť skúšanie na vozidlovom dynamometri a oznámi túto metódu príslušným schvaľovacím orgánom. Požadovaný systém varovania a podnecovania vodiča sa nahradí signálmi prenášanými do systému automatizovaného riadenia a operátora diaľkového zásahu (ak sa uplatňuje). Prevádzkovateľovi diaľkového zásahu sa jasne oznámi, kedy sa stimulovanie aktivuje.
G9	Palubný diagnostický systém	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	A	A	X (pre manuálny jazdný režim) A (pre automatizovaný jazdný režim)	Požadované svetlo indikátora poruchy (MIL) sa nahradí signálom prenášaným do systému automatizovaného riadenia a prípadne operátorovi zásahu na diaľku.
G10	Neprítomnosť rušiaceho zariadenia	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	
G11	Pomocné stratégie regulovania emisií	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	
G12	Boj proti neoprávnenej manipulácii	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	
G13	Recyklovateľnosť	Smernica 2005/64/ES	X	X	X	

G14	Klimatizačné systémy	Smernica 2006/40/ES	neupl.	X	X	
H	PRÍSTUP K INFORMÁCIÁM O VOZIDLE A AKTUALIZÁCIA SOFTVÉRU					
H1	Prístup k informáciám systému OBD vozidla a informáciám o opravách a údržbe vozidla	Nariadenie (EÚ) 2018/858, články 61 až 66 a príloha X.	X	X	X	
H2	Aktualizácia softvéru	Nariadenie (EÚ) 2018/858 Predpis OSN č. 156	X	X	X“	

3. Časť II sa mení takto:

a) Za druhý odsek sa za nadpis dopĺňa tento odsek:

„Požiadavky na montáž stanovené v smernici alebo nariadení v tabuľke v časti I sa uplatňujú aj na komponenty a samostatné technické jednotky schválené v súlade s predpismi OSN uvedenými v nasledujúcej tabuľke.“

b) Názov sa nahrádza takto:

„Bod	Predmet	Predpis OSN	Séria zmien
B14	Systémy zvukovej signalizácie vozidla	138	01
G1	Hladina zvuku	51 59	03 01
G13	Recyklovateľnosť (*)	133	00

(*) Uplatňujú sa požiadavky stanovené v prílohe I k smernici 2005/64/ES.“

4. Časť III a jej dodatky 1 až 6 sa nahrádzajú takto:

„ČASŤ III

Zoznam regulačných aktov, v ktorých sa stanovujú požiadavky na účely typového schválenia EÚ vozidiel na špeciálne účely

VYSVETLIVKY

k tabuľkám v dodatkoch 1 až 6

X: Súlad s regulačným aktom sa vyžaduje podľa kategórie vozidla, pre ktorú sa žiada o typové schválenie. Zohľadnia sa všetky osobitné ustanovenia uvedené navyše k tejto vysvetlivke.

G: V prípade viacstupňového schválenia sa akceptuje súlad s regulačným právnym predpisom, podľa ktorého bol schválený typ základného vozidla (napr. ktorého podvozok bol použitý na výrobu vozidla na špeciálne účely). V tomto prípade môžu byť všetky systémy vozidla, ich vlastnosti, časti, vybavenie, komponenty a samostatné technické celky, ktoré výrobca upravil alebo doplnil, posudzované podľa požiadaviek základného vozidla. Zohľadnia sa všetky osobitné ustanovenia uvedené navyše k tejto vysvetlivke.

A: Schvaľovací orgán môže súhlasiť s úplným alebo čiastočným udelením výnimiek pod podmienkou, že výrobca technickej službe preukáže, že vozidlo vzhľadom na svoj osobitný účel nemôže splniť celý súbor požiadaviek. Výrobca sa však snaží splniť požiadavky v čo najväčšej miere, pričom zohľadňuje proporcionalitu. Tieto výnimky sa opíšu v časti 2 osvedčenia o typovom schválení EÚ vozidla, ako aj v časti „poznámky“ v osvedčení o zhode. Zohľadnia sa všetky osobitné ustanovenia uvedené navyše k tejto vysvetlivke.

Dodatok 1

Obytné automobily, sanitné vozidlá a pohrebné vozidlá

Bod	Predmet	Regulačný akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A	ZADRŽIAVACIE SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ SKÚŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A ELEKTRICKÁ BEZPEČNOSŤ PRI VYSOKOM NAPÄTÍ					
A1	Vnútorné vybavenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G Použitie sa obmedzuje na priestor pre cestujúcich pred priečnou rovinou prechádzajúcou referenčnou čiarou trupu 3-D H mechanizmu umiestneného na najzadnejšom sedadle určenom na normálne používanie, keď sa vozidlo používa na verejnej ceste, ako aj na príslušné referenčné zóny každého miesta na sedenie určené na normálne používanie, ako je vymedzené v regulačnom akte, keď typ vozidla podlieha požiadavkám uplatniteľným na kategóriu vozidiel M_1. Nevzťahuje sa na priestory pre pacientov v sanitných vozidlách. Dodatočné požiadavky na nové typy sanitných vozidiel: Priestory pre pacientov v sanitných vozidlách spĺňajú požiadavky normy EN 1789:2020 „Vozidlá záchrannej zdravotnej služby a ich vybavenie. Cestné ambulancie“; s výnimkou oddielu 6.5 „Zoznam výbavy“. Dôkaz o zhode sa poskytne s protokolom o skúške od technickej	G Použitie sa obmedzuje na priestor pre cestujúcich pred priečnou rovinou prechádzajúcou referenčnou čiarou trupu 3-D H mechanizmu umiestneného na najzadnejšom sedadle určenom na normálne používanie, keď sa vozidlo používa na verejnej ceste, ako aj na príslušné referenčné zóny každého miesta na sedenie určené na normálne používanie, ako je vymedzené v regulačnom akte, keď typ vozidla podlieha požiadavkám uplatniteľným na kategóriu vozidiel M_1. Nevzťahuje sa na priestory pre pacientov v sanitných vozidlách. Dodatočné požiadavky na nové typy sanitných vozidiel: Priestory pre pacientov v sanitných vozidlách spĺňajú požiadavky normy EN 1789:2020 „Vozidlá záchrannej zdravotnej služby a ich vybavenie. Cestné ambulancie“; s výnimkou oddielu 6.5 „Zoznam výbavy“. Dôkaz o zhode sa poskytne s protokolom o skúške od technickej	neuplatňuje sa v prípade priestoru pre cestujúcich alebo pacientov Dodatočné požiadavky na nové typy sanitných vozidiel: Priestory pre pacientov v sanitných vozidlách spĺňajú požiadavky normy EN 1789:2020 „Vozidlá záchrannej zdravotnej služby a ich vybavenie. Cestné ambulancie“; s výnimkou oddielu 6.5 „Zoznam výbavy“. Dôkaz o zhode sa poskytne s protokolom o skúške od technickej služby a môže sa zakladať na posúdení, ktoré vykonali subdodávatelia alebo dcérske spoločnosti technickej služby v súlade s ustanoveniami článku 71. Ak sa plánuje priestor pre invalidný vozík, uplatňujú sa požiadavky na vozidlá na prepravu osôb na invalidnom vozíku (kód SH) týkajúce sa zadržiavacích systémov pre invalidné vozíky a zadržiavacích systémov pre cestujúcich.	neuplatňuje sa v prípade priestoru pre cestujúcich alebo pacientov Dodatočné požiadavky na nové typy sanitných vozidiel: Priestory pre pacientov v sanitných vozidlách spĺňajú požiadavky normy EN 1789:2020 „Vozidlá záchrannej zdravotnej služby a ich vybavenie. Cestné ambulancie“; s výnimkou oddielu 6.5 „Zoznam výbavy“. Dôkaz o zhode sa poskytne s protokolom o skúške od technickej služby a môže sa zakladať na posúdení, ktoré vykonali subdodávatelia alebo dcérske spoločnosti technickej služby v súlade s ustanoveniami článku 71. Ak sa plánuje priestor pre invalidný vozík, uplatňujú sa požiadavky na vozidlá na prepravu osôb na invalidnom vozíku (kód SH) týkajúce sa zadržiavacích systémov pre invalidné vozíky a zadržiavacích systémov pre cestujúcich.

Bod	Predmet	Regulačný akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
			služby a môže sa zakladať na posúdení, ktoré vykonali subdodávatelia alebo dcérske spoločnosti technickej služby v súlade s ustanoveniami článku 71. Ak sa plánuje priestor pre invalidný vozík, uplatňujú sa požiadavky na vozidlá na prepravu osôb na invalidnom vozíku (kód SH) týkajúce sa zadržiavacích systémov pre invalidné vozíky a zadržiavacích systémov pre cestujúcich.	služby a môže sa zakladať na posúdení, ktoré vykonali subdodávatelia alebo dcérske spoločnosti technickej služby v súlade s ustanoveniami článku 71. Ak sa plánuje priestor pre invalidný vozík, uplatňujú sa požiadavky na vozidlá na prepravu osôb na invalidnom vozíku (kód SH) týkajúce sa zadržiavacích systémov pre invalidné vozíky a zadržiavacích systémov pre cestujúcich.		
A2	Sedadlá a opierky hlavy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. Požiadavky na rozptyl energie a polomery sa kontrolujú v súlade s bodmi 5.2.3/5.2.4.2 a 5.2.4 predpisu OSN č. 17, ak sa na typ vozidla vzťahujú požiadavky uplatniteľné na vozidlá kategórie M_1.	G Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. Požiadavky na rozptyl energie a polomery sa kontrolujú v súlade s bodmi 5.2.3/5.2.4.2 a 5.2.4 predpisu OSN č. 17, ak sa na typ vozidla vzťahujú požiadavky uplatniteľné na vozidlá kategórie M_1.	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom.	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom.

Bod	Predmet	Regulačný akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
			Požiadavky na zadržiavanie batožiny podľa predpisu OSN č. 17 [ods. 1 písm. c) prílohy 9] sa neuplatňujú.	Požiadavky na zadržiavanie batožiny podľa predpisu OSN č. 17 [ods. 1 písm. c) prílohy 9] sa neuplatňujú.		
A3	Autobusové sedadlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom.	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom.
A4	Kotvové úchytky bezpečnostných pásov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Pri zadných sedadlách sa vyžadujú aspoň kotvové úchytky pre brušný pás.	G Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Pri zadných sedadlách sa vyžadujú aspoň kotvové úchytky pre brušný pás.	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Pri zadných sedadlách sa vyžadujú aspoň kotvové úchytky pre brušný pás.	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Pri zadných sedadlách sa vyžadujú aspoň kotvové úchytky pre brušný pás.
A5	Bezpečnostné pásy a zadržiavacie systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Pri všetkých zadných sedadlách sa vyžaduje aspoň brušný pás.	G Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Pri všetkých zadných sedadlách sa vyžaduje aspoň brušný pás.	G Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Pri všetkých zadných sedadlách sa vyžaduje aspoň brušný pás.	G Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Pri všetkých zadných sedadlách sa vyžaduje aspoň brušný pás.

Bod	Predmet	Regulačný akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A6	Signalizácia nezapnutého bezpečnostného pásu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Nevyžaduje sa pre zadné sedadlá	X Nevyžaduje sa pre zadné sedadlá	X Nevyžaduje sa pre zadné sedadlá	X Nevyžaduje sa pre zadné sedadlá
A7	Priečkové systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	Vybavenie	vybavenie
A8	Detské kotvové úchytky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G Systém ISOFIX sa v sanitných vozidlách a pohrebných vozidlách nevyžaduje	G Systém ISOFIX sa v sanitných vozidlách a pohrebných vozidlách nevyžaduje	IF	IF
A9	Detské zadržiavacie systémy (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	Vybavenie	vybavenie
A10	Zdokonalené detské zadržiavacie systémy (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	Vybavenie	vybavenie
A11	Predná ochrana proti podbehnutiu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A12	Zadná ochrana proti podbehnutiu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
A13	Bočná ochrana	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A14	Bezpečnosť palivovej nádrže (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Zmena vedenia a dĺžky tankovacieho potrubia a premiestnenie pôvodnej nádrže dovnútra vozidla sú povolené za predpokladu, že sú splnené všetky požiadavky na inštaláciu.	X Zmena vedenia a dĺžky tankovacieho potrubia a premiestnenie pôvodnej nádrže dovnútra vozidla sú povolené za predpokladu, že sú splnené všetky požiadavky na inštaláciu.	X Zmena vedenia a dĺžky tankovacieho potrubia a premiestnenie pôvodnej nádrže dovnútra vozidla sú povolené za predpokladu, že sú splnené všetky požiadavky na inštaláciu.	X Zmena vedenia a dĺžky tankovacieho potrubia a premiestnenie pôvodnej nádrže dovnútra vozidla sú povolené za predpokladu, že sú splnené všetky požiadavky na inštaláciu.

Bod	Predmet	Regulačný akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A15	Bezpečnosť skvapalneného ropného plynu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	G	G	X
A16	Bezpečnosť stlačeného a skvapalneného zemného plynu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	G	G	X
A17	Bezpečnosť vodíka (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	G	G	X
A18	Kvalifikácia materiálu vodíkového systému (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
A19	Elektrická bezpečnosť počas prevádzky (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	G	X	X
A20	Čelný náraz mimo stredu vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	G Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na čelný náraz mimo stredu vozidla za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia a príslušné zadržiavacie systémy neboli upravené v takom rozsahu, že by to viedlo k zníženiu úrovne bezpečnosti, ako bolo odsúhlasené s technickou službou. Dokončované vozidlá na základe typovo schválenej nedokončenej konfigurácie podvozku s krytom sú vyňaté z celoplošnej nárazovej skúšky. K spokojnosti technickej služby sa však musí preukázať, že po čelnom náraze neexistuje neprijateľné riziko poruchy integrity	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
				palivového systému ani neprijateľné riziko priameho kontaktu so živými časťami hnacích systémov vysokého napätia. Virtuálne skúšobné metódy sa môžu použiť v súlade s prílohou VIII nariadenia (EÚ) 2018/858.		
A21	Čelný náraz v celej šírke	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G	G Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na čelný náraz v celej šírke vozidla za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia a príslušné zadržiavacie systémy neboli upravené v takom rozsahu, že by to viedlo k zníženiu úrovne bezpečnosti, ako bolo odsúhlasené s technickou službou. Dokončované vozidlá na základe typovo schválenej nedokončenej konfigurácie podvozku s krytom sú vyňaté z celoplošnej nárazovej skúšky. K spokojnosti technickej služby sa však musí preukázať, že po čelnom náraze neexistuje neprijateľné riziko poruchy integrity palivového systému ani neprijateľné riziko priameho kontaktu so živými časťami hnacích systémov vysokého napätia. Virtuálne skúšobné metódy sa môžu	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
				použiť v súlade s prílohou VIII nariadenia (EÚ) 2018/858.		
A22	Bezpečnostný mechanizmus riadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	G	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A23	Náhradný nafukovací vankúš	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie
A24	Náraz kabíny	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A25	Bočný náraz	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	G Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na bočný náraz za predpokladu, že sa v rámci predchádzajúceho stupňa typového schválenia preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave. Dokončované vozidlá na základe typovo schválenej nedokončenej konfigurácie podvozku s krytom sú vyňaté z celoplošnej nárazovej skúšky. K spokojnosti technickej služby sa však musí preukázať, že po bočnom náraze neexistuje neprijateľné riziko poruchy integrity palivového systému ani neprijateľné riziko priameho kontaktu so živými časťami hnacích systémov vysokého napätia. Virtuálne skúšobné metódy sa môžu použiť v súlade s prílohou VIII nariadenia (EÚ) 2018/858.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A26	Bočný náraz do stĺpa	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A27	Náraz zozadu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	G Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na náraz zozadu za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A28	systémy eCall využívajúce službu tiesňovej linky 112	Nariadenie (EÚ) 2015/758	G	G	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B	ZRANITEĽNÍ ÚČASTNÍCI CESTNEJ PREMÁVKY, VÝHĽAD A VIDITEĽNOSŤ					
B1	Ochrana nôh a hláv chodcov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	G	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B2	Rozšírená plocha nárazu hlavy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	G Úpravy vnútorného vybavenia priamo za čelným sklom sa nemusia brať do úvahy.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B3	Systémy čelnej ochrany	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie
B4	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre chodcov a cyklistov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	G	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B5	Výstraha pred zrážkou s chodcami alebo cyklistami	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X
B6	Systém pre elimináciu mŕtveho uhla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X
B7	Detekcia spätného chodu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X

Bod	Predmet	Regulačný akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
B8	Výhľad dopredu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	G	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B9	Priamy výhľad z ťažkého úžitkového vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky
B10	Bezpečnostné zasklenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Na všetky zasklenia okrem čelného skla a bočných okien umiestnených pred zorným poľom vodiča môže byť materiál buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia.	X Na všetky zasklenia okrem čelného skla a bočných okien umiestnených pred zorným poľom vodiča môže byť materiál buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia.	X Na všetky zasklenia okrem čelného skla a bočných okien umiestnených pred zorným poľom vodiča môže byť materiál buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia.	X Na všetky zasklenia okrem čelného skla a bočných okien umiestnených pred zorným poľom vodiča môže byť materiál buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia.
B11	Odmrazovanie/ odhmlievanie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G	G	X Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrazovania a odhmlievania čelného skla	X Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrazovania a odhmlievania čelného skla
B12	Ostrekovanie/ stieranie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G	G	X Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla.	X Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla.
B13	Zariadenia pre nepriamy výhľad	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	G	G	G
B14	Systémy zvukovej signalizácie vozidla	Nariadenie (EÚ) č. 540/2014	X	X	X	X
C	PODVOZOK VOZIDLA, BRZDENIE, PNEUMATIKY A RIADENIE					
C1	Mechanizmus riadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	G	G	G

Bod	Predmet	Regulačný akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
C2	Výstraha pred vybočením z jazdného pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	neupl.
C3	Núdzové udržiavanie vozidla v jazdnom pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	G Môže ísť o systém varovania pri vybočení z jazdného pruhu C2 v prípade, že sa použil pre základné vozidlo.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
C4	Brzdenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G	G	G	G
C5	Náhradné brzdové súčiastky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie
C6	Systém podpory brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	G	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
C7	Riadenie stability	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	G V prípade zmien systému riadenia stability zahrnutých ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia, ktoré by mohli ovplyvniť funkciu systému riadenia stability základného vozidla, sa musí preukázať, že vozidlo nebolo nebezpečné alebo nestabilné. Preukázať sa to dá napr. vykonaním manévru, pri ktorom sa rýchlo dvakrát menia jazdné pruhy v každom smere pri rýchlosti 80 km/h a ktorý postačuje na to, aby zasiahol systém ESC. Tieto zásahy musia byť dobre riadené a musia zlepšiť stabilitu vozidla v týchto jazdných podmienkach v porovnaní	neupl.	neupl.

Bod	Predmet	Regulačný akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
				so stabilitou vozidla so znefunkčneným systémom riadenia stability. Všetky skúšky podliehajú dohode medzi výrobcom a technickou službou.		
C8	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre ťažké úžitkové vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	neupl.
C9	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre ľahké vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	G	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
C10	Bezpečnosť a environmentálne vlastnosti pneumatík	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	G	G	G
C11	Náhradné kolesá a systémy núdzového dojazdu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
C12	Protektorované pneumatiky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie
C13	Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ľahké vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	G	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
C14	Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ťažké úžitkové vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X
C15	Montáž pneumatík	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	G	G	G
C16	Náhradné kolesá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie
D	PALUBNÉ PRÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM OSVETLENIA VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNENÉMU POUŽITIU VRÁTANE KYBERNETICKÝCH ÚTOKOV					
D1	Zvukový výstražný signál	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
D2	Rádiové rušenie (elektromagnetická kompatibilita)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
D3	Ochrana proti neoprávnenému použitiu, imobilizér a poplachové systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	G	AK G	AK G
D4	Ochrana vozidla pred kybernetickými útokmi	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
D5	Rýchlomer	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X

Bod	Predmet	Regulačný akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
D6	Počítadlo prejdenej vzdialenosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
D7	Obmedzovače rýchlosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X
D8	Systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
D9	Identifikácia ovládačov, oznamovačov a indikátorov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
D10	Vykurovacie systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
D11	Zariadenia na svetelnú signalizáciu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Zariadenia na osvetlenie vozovky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Spätné odrazové zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Zdroje svetla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Montáž zariadení na svetelnú signalizáciu, osvetlenie vozovky a spätných odrazových zariadení	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť	A + G pre kabínu A pre zvyšok Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť	A + G pre kabínu A pre zvyšok Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť	A + G pre kabínu A pre zvyšok Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť

Bod	Predmet	Regulačný akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
D16	Signál núdzového brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom	X Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom
D17	Čističe svetlometov (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	IF	IF	IF	IF
D18	Ukazovateľ radenia prevodových stupňov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G	G	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
E	SPRÁVANIE SA VODIČOV A SYSTÉMOV					
E1	Umožnenie montáže alkoholového imobilizéra	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
E2	Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
E3	Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky
E4	Systém monitorovania dostupnosti vodiča (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	IF	IF	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
E5	Zariadenie na záznam údajov o udalostiach	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	G	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky

Bod	Predmet	Regulačný akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
E6	Systémy nahradzujúce riadenie vozidla vodičom (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	IF	IF	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky
E7	Systémy na poskytovanie informácií o stave vozidla a okolia (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	IF	IF	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky
E8	Jazda v konvoji (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky
E9	Systémy na poskytovanie bezpečnostných informácií ostatným účastníkom cestnej premávky (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky
F	VŠEOBECNÁ KONŠTRUKCIA A VLASTNOSTI VOZIDLA					
F1	Miesto pre tabuľku s evidenčným číslom	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
F2	Spätný chod	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X

Bod	Predmet	Regulačný akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
F3	Zámky a závesy dverí	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Vzťahuje sa len na dvere umožňujúce prístup k sedadlám určeným na normálne používanie pri jazde vozidla po ceste a v prípade, keď vzdialenosť medzi bodom R sedadla a strednou rovinou povrchu dverí meraná kolmo na pozdĺžnu strednú rovinu vozidla nie je väčšia ako 500 mm.	G Vzťahuje sa len na dvere umožňujúce prístup k sedadlám určeným na normálne používanie pri jazde vozidla po ceste a v prípade, keď vzdialenosť medzi bodom R sedadla a strednou rovinou povrchu dverí meraná kolmo na pozdĺžnu strednú rovinu vozidla nie je väčšia ako 500 mm. Dokončované vozidlá na základe typovo schválenej nedokončenej konfigurácie podvozku s krytom sú vyňaté zo všeobecných a výkonnostných požiadaviek.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F4	Vstupné schodíky pod dverami, držadlá a stúpačky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F5	Vonkajšie výčnelky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G pre kabínu A pre zvyšok Požiadavky týkajúce sa vyčnievania otvorených okien sa neuplatňujú na obytný priestor	G pre kabínu A pre zvyšok Požiadavky týkajúce sa vyčnievania otvorených okien sa neuplatňujú na obytný priestor	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F6	Vonkajšie výčnelky kabín úžitkových vozidiel	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
F7	Povinný štítok a identifikačné číslo vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
F8	Ťažné zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Vyžaduje sa len pre prednú časť, skúša sa, ak je namontovaná vzadu	X Vyžaduje sa len pre prednú časť, skúša sa, ak je namontovaná vzadu	X Vyžaduje sa len pre prednú časť, skúša sa, ak je namontovaná vzadu	X Vyžaduje sa len pre prednú časť, skúša sa, ak je namontovaná vzadu
F9	Kryty kolies	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G	G	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F10	Systémy zabraňujúce rozstreku	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F11	Hmotnosti a rozmery	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X
F12	Mechanické spojovacie zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	AK X	AK G	AK G	AK G
F13	Vozidlá určené na prepravu nebezpečného tovaru (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F14	Všeobecná konštrukcia autobusov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	A	A
F15	Pevnosť nadstavby autobusov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	A	A
F16	Horľavosť v autobusoch	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	G pre kabínu X pre zvyšok

Bod	Predmet	Regulačný akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G	ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE					
G1	Hladina zvuku	Nariadenie (EÚ) č. 540/2014	X Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.
G2	Výfukové emisie vozidla v laboratóriu	Nariadenie (ES) č. 715/2007	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. Typové schválenie EÚ udelené pre najreprezentatívnejšie základné vozidlo zostáva platné bez ohľadu na zmenu referenčnej hmotnosti. Obytné automobily a pohrebné vozidlá: V prípade prestavby vozidla (napr. v rámci postupu viacstupňového typového schválenia) musí výrobca zodpovedný za konverziu konzultovať výrobcu pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla, aby získal potvrdenie, že na konvertované vozidlo sa vzťahuje schválenie emisií pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla. Je povolené, aby referenčná hmotnosť prestavaného vozidla presiahla 2 840 kg.	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. V prípade vozidiel záchrannej služby zostáva platné typové schválenie EÚ udelené pre najreprezentatívnejšie základné vozidlo bez ohľadu na zmenu referenčnej hmotnosti. Obytné automobily a pohrebné vozidlá: V prípade prestavby vozidla (napr. v rámci postupu viacstupňového typového schválenia) musí výrobca zodpovedný za konverziu konzultovať výrobcu pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla, aby získal potvrdenie, že na konvertované vozidlo sa vzťahuje schválenie emisií pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla. Je povolené, aby referenčná hmotnosť prestavaného vozidla presiahla 2 840 kg.	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. Typové schválenie EÚ udelené pre najreprezentatívnejšie základné vozidlo zostáva platné bez ohľadu na zmenu referenčnej hmotnosti. Obytné automobily a pohrebné vozidlá: V prípade prestavby vozidla (napr. v rámci postupu viacstupňového typového schválenia) musí výrobca zodpovedný za konverziu konzultovať výrobcu pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla, aby získal potvrdenie, že na konvertované vozidlo sa vzťahuje schválenie emisií pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla. Je povolené, aby referenčná hmotnosť prestavaného vozidla presiahla 2 840 kg.	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G2a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie	Nariadenie (ES) č. 715/2007	G V prípade viacstupňového typového schválenia sa nová hodnota CO_2 vypočíta v súlade s metódou interpolácie $CO_{2\ s}$ použitím príslušných údajov dokončovaného vozidla. Alternatívne sa nová hodnota CO_2 vypočíta na základe parametrov dokončeného vozidla uvedených v bode 3.2.4 prílohy B7 k predpisu OSN č. 154 a pomocou nástroja na stanovenie vzorca jazdného zaťaženia dodaného výrobcom základného vozidla. Ak nástroj nie je k dispozícii alebo interpolácia CO_2 je nevykonateľná, použije sa na žiadosť výrobcu zodpovedného za konverziu a so súhlasom schvaľovacieho úradu hodnota CO_2 pre vysokú úroveň zo základného vozidla.	G V prípade viacstupňového typového schválenia sa nová hodnota CO_2 vypočíta v súlade s metódou interpolácie $CO_{2\ s}$ použitím príslušných údajov dokončovaného vozidla. Alternatívne sa nová hodnota CO_2 vypočíta na základe parametrov dokončeného vozidla uvedených v bode 3.2.4 prílohy B7 k predpisu OSN č. 154 a pomocou nástroja na stanovenie vzorca jazdného zaťaženia dodaného výrobcom základného vozidla. Ak nástroj nie je k dispozícii alebo interpolácia CO_2 je nevykonateľná, použije sa na žiadosť výrobcu zodpovedného za konverziu a so súhlasom schvaľovacieho úradu hodnota CO_2 pre vysokú úroveň zo základného vozidla.	G V prípade viacstupňového typového schválenia sa nová hodnota CO_2 vypočíta v súlade s metódou interpolácie $CO_{2\ s}$ použitím príslušných údajov dokončovaného vozidla. Alternatívne sa nová hodnota CO_2 vypočíta na základe parametrov dokončeného vozidla uvedených v bode 3.2.4 prílohy B7 k predpisu OSN č. 154 a pomocou nástroja na stanovenie vzorca jazdného zaťaženia dodaného výrobcom základného vozidla. Ak nástroj nie je k dispozícii alebo interpolácia CO_2 je nevykonateľná, použije sa na žiadosť výrobcu zodpovedného za konverziu a so súhlasom schvaľovacieho úradu hodnota CO_2 pre vysokú úroveň zo základného vozidla.	mimo rozsahu pôsobnosti
G3	Výfukové emisie motora v laboratóriu	Nariadenie (ES) č. 595/2009	mimo rozsahu pôsobnosti	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.
G3a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla	Nariadenie (ES) č. 595/2009	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G3b	Stanovenie špecifickej energetickej účinnosti prípojného vozidla	Nariadenie (ES) č. 595/2009	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G4	Výfukové emisie na vozovke	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. V prípade vozidiel záchrannej služby zostáva platné typové schválenie EÚ udelené pre najreprezentatívnejšie základné vozidlo bez ohľadu na zmenu referenčnej hmotnosti. Obytné automobily a pohrebné vozidlá: V prípade prestavby vozidla (napr. v rámci postupu viacstupňového typového schválenia) musí výrobca zodpovedný za konverziu konzultovať výrobcu pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla, aby získal potvrdenie, že na konvertované vozidlo sa vzťahuje schválenie emisií pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla. Je povolené, aby referenčná hmotnosť prestavaného vozidla presiahla 2 840 kg.	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. V prípade vozidiel záchrannej služby zostáva platné typové schválenie EÚ udelené pre najreprezentatívnejšie základné vozidlo bez ohľadu na zmenu referenčnej hmotnosti. Obytné automobily a pohrebné vozidlá: V prípade prestavby vozidla (napr. v rámci postupu viacstupňového typového schválenia) musí výrobca zodpovedný za konverziu konzultovať výrobcu pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla, aby získal potvrdenie, že na konvertované vozidlo sa vzťahuje schválenie emisií pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla. Je povolené, aby referenčná hmotnosť prestavaného vozidla presiahla 2 840 kg.	G	G

Bod	Predmet	Regulačný akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G5	Trvácnosť výfukových emisií	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	G	G	G	G
G6	Emisie z kľukovej skrine	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	G	G	G	G
G7	Emisie z odparovania	Nariadenie (ES) č. 715/2007	G	G	G	mimo rozsahu pôsobnosti
G8	Výfukové emisie v laboratóriu pri nízkych teplotách	Nariadenie (ES) č. 715/2007	G	G	G	mimo rozsahu pôsobnosti
G9	Palubný diagnostický systém	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	G	G	G	G
G10	Neprítomnosť rušiaceho zariadenia	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	G	G	G	G
G11	Pomocné stratégie regulovania emisií	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	G	G	G	G

Bod	Predmet	Regulačný akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G12	Boj proti neoprávnenej manipulácii	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	G	G	G	G
G13	Recyklovateľnosť	Smernica 2005/64/ES	neupl. Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov.	neupl. Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G14	Klimatizačné systémy	Smernica 2006/40/ES	G	G	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
H	PRÍSTUP K INFORMÁCIÁM O VOZIDLE A AKTUALIZÁCIA SOFTVÉRU					
H1	Prístup k informáciám systému OBD vozidla a informáciám o opravách a údržbe vozidla	Nariadenie (EÚ) 2018/858, články 61 až 66 a príloha X.	X	X	X	X
H2	Aktualizácia softvéru	Nariadenie (EÚ) 2018/858 Predpis OSN č. 156	X	X	X	X

Dodatok 2

Pancierové vozidlá

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A	ZADRŽIAVACIE SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ SKÚŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A ELEKTRICKÁ BEZPEČNOSŤ PRI VYSOKOM NAPÄTÍ											
A1	Vnútorné vybavenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A2	Sedadlá a opierky hlavy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom.	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom.	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom.	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom.	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom.	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A3	Autobusové sedadlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
				Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom.	Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom.							
A4	Kotvové úchytky bezpečnostných pásov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A5	Bezpečnostné pásy a zadržiavacie systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A6	Signalizácia nezapnutého bezpečnostného pásu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A7	Priečkové systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie
A8	Detské kotvové úchytky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	IF	IF	IF	IF	IF	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A9	Detské zadržiavacie systémy (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A10	Zdokonalené detské zadržiavacie systémy (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie
A11	Predná ochrana proti podbehnutiu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A12	Zadná ochrana proti podbehnutiu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
A13	Bočná ochrana	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X
A14	Bezpečnosť palivovej nádrže (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A15	Bezpečnosť skvapalneného ropného plynu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A16	Bezpečnosť stlačeného a skvapalneného zemného plynu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A17	Bezpečnosť vodíka (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A18	Kvalifikácia materiálu vodíkového systému (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A19	Elektrická bezpečnosť počas prevádzky (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A20	Čelný náraz mimo stredu vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A21	Čelný náraz v celej šírke	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A22	Bezpečnostný mechanizmus riadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A23	Náhradný nafukovací vankúš	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie
A24	Náraz kabíny	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	neupl.	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A25	Bočný náraz	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A26	Bočný náraz do stĺpa	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A27	Náraz zozadu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A28	systémy eCall využívajúce službu tiesňovej linky 112	Nariadenie (EÚ) 2015/758	G	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	G	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B	ZRANITEĽNÍ ÚČASTNÍCI CESTNEJ PREMÁVKY, VÝHĽAD A VIDITEĽNOSŤ											
B1	Ochrana nôh a hláv chodcov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B2	Rozšírená plocha nárazu hlavy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B3	Systémy čelnej ochrany	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie
B4	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre chodcov a cyklistov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B5	Výstraha pred zrážkou s chodcami alebo cyklistami	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	A Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť.	A Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť.	mimo rozsahu pôsobnosti	A Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť.	A Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B6	Systém pre elimináciu mŕtveho uhla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	A Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne	A Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne	mimo rozsahu pôsobnosti	A Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne	A Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
				vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť.	vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť.		vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť.	vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť.				
B7	Detekcia spätného chodu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť.	A Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť.	A Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť.	A Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť.	A Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť.	A Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B8	Výhľad dopredu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G Koeficient priepustnosti svetla je najmenej 60 % a uhol zakrytia stĺpikom „A“ je najviac 10 stupňov.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	G Koeficient priepustnosti svetla je najmenej 60 % a uhol zakrytia stĺpikom „A“ je najviac 10 stupňov.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B9	Priamy výhľad z ťažkého úžitkového vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	mimo rozsahu pôsobnosti	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B10	Bezpečnostné zasklenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	neupl.	neupl.	neupl.	neupl.	neupl.	neupl.	neupl.	neupl.	neupl.
B11	Odmrazovanie/ odhmlievanie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	X Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrazovania a odhmlievania čelného skla	X Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrazovania a odhmlievania čelného skla	X Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrazovania a odhmlievania čelného skla	X Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrazovania a odhmlievania čelného skla	X Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrazovania a odhmlievania čelného skla	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B12	Ostrekovanie/stieranie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	X Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla	X Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla	X Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla	X Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla	X Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B13	Zariadenia pre nepriamy výhľad	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B14	Systémy zvukovej signalizácie vozidla	Nariadenie (EÚ) č. 540/2014	X	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C	PODVOZOK VOZIDLA, BRZDENIE, PNEUMATIKY A RIADENIE											
C1	Mechanizmus riadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Výstraha pred vybočením z jazdného pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
C3	Núdzové udržiavanie vozidla v jazdnom pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
C4	Brzdenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G	G	G	G	G	G	X	X	X	X
C5	Náhradné brzdové súčiastky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie
C6	Systém podpory brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
C7	Riadenie stability	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	neupl.	neupl.	X	neupl.	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X
C8	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre ťažké úžitkové vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C9	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre ľahké vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
C10	Bezpečnosť a environmentálne vlastnosti pneumatík	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C11	Náhradné kolesá a systémy núdzového dojazdu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	A	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
C12	Protektorované pneumatiky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie
C13	Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ľahké vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
C14	Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ťažké úžitkové vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	neupl.

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C15	Montáž pneumatík	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C16	Náhradné kolesá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie
D	PALUBNÉ PRÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM OSVETLENIA VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNENÉMU POUŽITIU VRÁTANE KYBERNETICKÝCH ÚTOKOV											
D1	Zvukový výstražný signál	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A Doplnkové poplachové systémy sú prípustné	A Doplnkové poplachové systémy sú prípustné	A Doplnkové poplachové systémy sú prípustné	A Doplnkové poplachové systémy sú prípustné	A Doplnkové poplachové systémy sú prípustné	A Doplnkové poplachové systémy sú prípustné	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
D2	Rádiové rušenie (elektromagnetická kompatibilita)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Ochrana proti neoprávnenému použitiu, imobilizér a poplachové systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	AK G	AK G	X	AK G	AK G	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
D4	Ochrana vozidla pred kybernetickými útokmi	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D5	Rýchlomer	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
D6	Počítadlo prejdenej vzdialenosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
D7	Obmedzovače rýchlosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
D8	Systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	neupl.	neupl.	neupl.	neupl.	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
D9	Identifikácia ovládačov, oznamovačov a indikátorov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
D10	Vykurovacie systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Zariadenia na svetelnú signalizáciu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Zariadenia na osvetlenie vozovky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D13	Spätné odrazové zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Zdroje svetla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D15	Montáž zariadení na svetelnú signalizáciu, osvetlenie vozovky a spätných odrazových zariadení	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť	A Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť	A Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť	A Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť	A Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť	A Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť	A Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť	A Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť	A Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť	A Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D16	Signál núdzového brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom	X Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom	X	X Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom	X Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
D17	Čističe svetlometov (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	IF	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
D18	Ukazovateľ radenia prevodových stupňov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
E	SPRÁVANIE SA VODIČOV A SYSTÉMOV											
E1	Umožnenie montáže alkoholového imobilizéra	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
E2	Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
E3	Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E4	Systém monitorovania dostupnosti vodiča (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	IF	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	IF	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
E5	Zariadenie na záznam údajov o udalostiach	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	A	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
E6	Systémy nahradzujúce riadenie vozidla vodičom (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	IF	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
E7	Systémy na poskytovanie informácií o stave vozidla a okolia (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	IF	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
E8	Jazda v konvoji (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E9	Systémy na poskytovanie bezpečnostných informácií ostatným účastníkom cestnej premávky (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F	VŠEOBECNÁ KONŠTRUKCIA A VLASTNOSTI VOZIDLA											
F1	Miesto pre tabuľku s evidenčným číslom	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Spätný chod	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F3	Zámky a závesy dverí	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F4	Vstupné schodíky pod dverami, držadlá a stúpačky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F5	Vonkajšie výčnelky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F6	Vonkajšie výčnelky kabín úžitkových vozidiel	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	A	A	A	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F7	Povinný štítok a identifikačné číslo vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Ťažné zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F9	Kryty kolies	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F10	Systémy zabraňujúce rozstreku	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X	X	X	X	X	X
F11	Hmotnosti a rozmery	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mechanické spojovacie zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	AK X	AK X	AK X	AK X	AK X	AK X	X	X	X	X

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F13	Vozidlá určené na prepravu nebezpečného tovaru (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X	X	X	X	X	X
F14	Všeobecná konštrukcia autobusov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	A	A	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F15	Pevnosť nadstavby autobusov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	A	A	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F16	Horľavosť v autobusoch	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G	ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE											
G1	Hladina zvuku	Nariadenie (EÚ) č. 540/2014	X	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G2	Výfukové emisie vozidla v laboratóriu	Nariadenie (ES) č. 715/2007	X Na požiadanie výrobcu sa nariadenie (ES) č. 715/2007 môže uplatniť na vozidlá s referenčnou hmotnosťou presahujúcou 2 840 kg.	X Na požiadanie výrobcu sa nariadenie (ES) č. 715/2007 môže uplatniť na vozidlá s referenčnou hmotnosťou presahujúcou 2 840 kg.	mimo rozsahu pôsobnosti	X Na požiadanie výrobcu sa nariadenie (ES) č. 715/2007 môže uplatniť na vozidlá s referenčnou hmotnosťou presahujúcou 2 840 kg.	X Na požiadanie výrobcu sa nariadenie (ES) č. 715/2007 môže uplatniť na vozidlá s referenčnou hmotnosťou presahujúcou 2 840 kg.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku (-ky) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť všetky požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku (-ky) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť všetky požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.		Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku (-ky) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť všetky požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku (-ky) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť všetky požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.					
G2a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie	Nariadenie (ES) č. 715/2007	X Na požiadanie výrobcu sa nariadenie (ES) č. 715/2007 môže uplatniť na vozidlá s referenčnou hmotnosťou presahujúcou 2 840 kg.	X Na požiadanie výrobcu sa nariadenie (ES) č. 715/2007 môže uplatniť na vozidlá s referenčnou hmotnosťou presahujúcou 2 840 kg.	mimo rozsahu pôsobnosti	X Na požiadanie výrobcu sa nariadenie (ES) č. 715/2007 môže uplatniť na vozidlá s referenčnou hmotnosťou presahujúcou 2 840 kg.	X Na požiadanie výrobcu sa nariadenie (ES) č. 715/2007 môže uplatniť na vozidlá s referenčnou hmotnosťou presahujúcou 2 840 kg.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku (-ky) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť všetky požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku (-ky) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť všetky požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.		Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku (-ky) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť všetky požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku (-ky) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť všetky požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.					
G3	Výfukové emisie motora v laboratóriu	Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G3a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla	Nariadenie (ES) č. 595/2009	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G3b	Stanovenie špecifickej energetickej účinnosti prípojného vozidla	Nariadenie (ES) č. 595/2009	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G4	Výfukové emisie na vozovke	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G5	Trvácnosť výfukových emisií	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G6	Emisie z kľukovej skrine	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G7	Emisie z odparovania	Nariadenie (ES) č. 715/2007	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G8	Výfukové emisie v laboratóriu pri nízkych teplotách	Nariadenie (ES) č. 715/2007	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G9	Palubný diagnostický systém	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G10	Neprítomnosť rušiaceho zariadenia	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G11	Pomocné stratégie regulovania emisií	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G12	Boj proti neoprávnenej manipulácii	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G13	Recyklovateľnosť	Smernica 2005/64/ES	neupl. Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl. Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G14	Klimatizačné systémy	Smernica 2006/40/ES	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
H	PRÍSTUP K INFORMÁCIÁM O VOZIDLE A AKTUALIZÁCIA SOFTVÉRU											
H1	Prístup k informáciám systému OBD vozidla a informáciám o opravách a údržbe vozidla	Nariadenie (EÚ) 2018/858, články 61 až 66 a príloha X.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
H2	Aktualizácia softvéru	Nariadenie (EÚ) 2018/858 Predpis OSN č. 156	X	X	X	X	X	X	X	X		

Dodatok 3

Vozidlá na prepravu osôb na invalidnom vozíku

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1
A	ZADRŽIAVACIE SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ SKÚŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A ELEKTRICKÁ BEZPEČNOSŤ PRI VYSOKOM NAPÄTÍ		
A1	Vnútorné vybavenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G Poznámka G sa môže vzťahovať na vybavenie vnútra vozidla, ktoré nie je významne ovplyvnené úpravou, ale akékoľvek pridané alebo upravené vnútorné vybavenie musí spĺňať požiadavky uplatniteľné na vozidlá kategórie M_1 Použitie sa obmedzuje na priestor pre cestujúcich pred priečnou rovinou prechádzajúcou referenčnou čiarou trupu 3-D H mechanizmu umiestneného na najzadnejšom sedadle určenom na normálne používanie, keď sa vozidlo používa na verejnej ceste, ako aj na príslušné referenčné zóny každého miesta na sedenie určené na normálne používanie, ako je vymedzené v regulačnom akte, keď typ vozidla podlieha požiadavkám uplatniteľným na kategóriu vozidiel M_1.
A2	Sedadlá a opierky hlavy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G Poznámka G sa môže vzťahovať na vybavenie vnútra vozidla, ktoré nie je významne ovplyvnené úpravou, ale akékoľvek pridané alebo upravené vnútorné vybavenie musí spĺňať požiadavky uplatniteľné na vozidlá kategórie M1. Požiadavky na rozptyl energie a polomery sedadiel a opierok hlavy sa kontrolujú v súlade s bodmi 5.2.3/5.2.4.2. a 5.2.4 predpisu OSN č. 17, ak sa na typ vozidla vzťahujú požiadavky uplatniteľné na vozidlá kategórie M_1. Pozdĺžna rovina určenej pozície invalidného vozíka počas jazdy musí byť rovnobežná s pozdĺžnou rovinou vozidla. Majiteľovi vozidla sú sprístupnené primerané informácie o tom, že na odolanie silám, ktoré sú prenášané zadržiavacím mechanizmom počas rôznych podmienok jazdy, sa odporúča invalidný vozík s konštrukciou spĺňajúcou náležitú časť normy ISO 7176-19:2008/Amd 1:2015 (alebo neskorších revízií). Sedadlá vo vozidle možno upraviť bez ďalšej skúšky pod podmienkou, že sa technickej službe preukáže, že ich ukotvenie, mechanizmy a opierky hlavy poskytujú rovnakú úroveň výkonu. Požiadavky na zadržiavanie batožiny podľa predpisu OSN č. 17 [ods. 1 písm. c) prílohy 9] sa neuplatňujú.
A3	Autobusové sedadlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1
A4	Kotvové úchytky bezpečnostných pásov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Každé miesto pre invalidné vozíky musí byť vybavené ukotveniami, na ktoré sa namontuje zadržiavací systém pre invalidné vozíky a zadržiavací systém pre cestujúcich (WTORS) a ktoré spĺňajú dodatočné ustanovenia pre skúšanie zadržiavacích systémov pre invalidné vozíky a zadržiavacích systémov pre cestujúcich uvedené ďalej v texte. 1. Vymedzenie pojmov 1.1. Náhradný invalidný vozík je pevný, opakovane použiteľný testovací invalidný vozík, ako sa vymedzuje v oddiele 3 medzinárodnej normy ISO 10542-1:2012. 1.2. Bod P je pozícia bokov cestujúceho v invalidnom vozíku v sede v náhradnom invalidnom vozíku, ako sa vymedzuje v oddiele 3 medzinárodnej normy ISO 10542-1:2012. Na žiadosť výrobcu sa môže použiť ťažší náhradný invalidný vozík za predpokladu, že má rovnaké rozmery a polohu ťažiska ako predpísaná verzia. Pneumatiky môžu byť nahradené pevnými alebo penovými verziami rovnakej veľkosti. 1.3. Systém WTORS je systém zabezpečenia invalidného vozíka a zádržný systém pre jeho užívateľa. 2. Všeobecné požiadavky 2.1. Každé miesto pre invalidný vozík musí byť vybavené ukotveniami, na ktoré sa môže namontovať detský zadržiavací systém pre invalidné vozíky. 2.2. Spodné kotvové úchytky pásov cestujúceho v invalidnom vozíku sú umiestnené v súlade s bodom 5.4.2.2 predpisu OSN č. 14 vzhľadom na bod P náhradného invalidného vozíka, keď je v cestovnej polohe určenej výrobcom. Vrchná kotvová úchytka alebo úchytky pásov sú umiestnené aspoň 1 100 mm nad horizontálnou rovinou, ktorá prechádza kontaktnými bodmi medzi zadnými kolesami náhradného invalidného vozíka a podlahou vozidla. Uvedená podmienka musí byť splnená aj po vykonaní skúšky v súlade s bodmi 3 alebo 4 uvedenými ďalej. Uplatňuje sa buď bod 3 alebo 4. 3. Statické skúšky vo vozidle 3.1. Ukotvenia zadržiavacieho zariadenia pre cestujúcich v invalidnom vozíku 3.1.1. Ukotvenia zadržiavacieho zariadenia pre cestujúcich v invalidnom vozíku odolávajú statickým silám predpísaným pre ukotvenia zadržiavacieho zariadenia pre cestujúcich v predpise OSN č. 14 a zároveň statickým silám pôsobiacim na ukotvenia zadržiavacieho systému pre invalidné vozíky, ako sa vymedzuje ďalej v bode 3.2. 3.2. Ukotvenia zadržiavacieho systému pre invalidné vozíky Ukotvenia zadržiavacieho systému pre invalidné vozíky odolávajú aspoň 0,2 sekundy týmto silám, ktoré pôsobia cez náhradný invalidný vozík (alebo vhodný náhradný invalidný vozík s rázvorom, výškou sedadla a pripevneniami zadržiavacieho systému podľa špecifikácií pre náhradné invalidné vozíky) vo výške 300 +/– 100 mm od plochy, na ktorej náhradný invalidný vozík stojí:

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1
			3.2.1. ak je invalidný vozík umiestnený smerom dopredu, simultánnej sile v hodnote 24,5 kN, ktorá sa zhoduje so silou pôsobiacou na ukotvenia zadržiavacieho zariadenia pre cestujúcich, a 3.2.2. pri druhej skúške statickej sile v hodnote 8,2 kN pôsobiacej smerom k zadnej časti vozidla. 3.2.3. ak je invalidný vozík umiestnený smerom dozadu, simultánnej sile v hodnote 8,2 kN, ktorá sa zhoduje so silou pôsobiacou na ukotvenia zadržiavacieho zariadenia pre cestujúcich, a 3.2.4. pri druhej skúške statickej sile v hodnote 24,5 kN pôsobiacej smerom k prednej časti vozidla 4. Dynamické skúšky vo vozidle 4.1. Celý mechanizmus zadržiavacieho systému pre invalidné vozíky a zadržiavacieho systému pre cestujúcich sa preskúša v rámci dynamickej skúšky vo vozidle v súlade s bodmi 5.2.2 a 5.2.3 a prílohou A k medzinárodnej norme ISO 10542-1:2012, pričom sa naraz preskúšajú všetky komponenty/ukotvenia pri použití holej karosérie vozidla alebo zodpovedajúcej štruktúry.
A5	Bezpečnostné pásy a zadržiavacie systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Každé miesto pre invalidné vozíky musí byť vybavené zadržiavacím pásom pre cestujúcich, ktorý spĺňa dodatočné ustanovenia pre skúšanie zadržiavacích systémov pre invalidné vozíky a zadržiavacích systémov pre cestujúcich uvedené ďalej. Ak je kvôli prestavbe nutné umiestniť body ukotvenia pre bezpečnostné pásy mimo tolerancie stanovenej v bode 7.7.1 predpisu OSN č. 16, technická služba preverí, či zmena zhoršuje stav alebo nie. Ak nastalo zhoršenie stavu, vykoná sa skúška podľa bodu 7.7.1 predpisu OSN č. 16. Skúška sa môže vykonať za použitia komponentov, ktoré neboli podrobené skúške kondicionovaním, ako ju nariaďuje predpis OSN č. 16. 1. Vymedzenie pojmov 1.1. Náhradný invalidný vozík je pevný, opakovane použiteľný testovací invalidný vozík, ako sa vymedzuje v oddiele 3 medzinárodnej normy ISO 10542-1:2012. 1.2. Bod P je pozícia bokov cestujúceho v invalidnom vozíku v sede v náhradnom invalidnom vozíku, ako sa vymedzuje v oddiele 3 medzinárodnej normy ISO 10542-1:2012. Na žiadosť výrobcu sa môže použiť ťažší náhradný invalidný vozík za predpokladu, že má rovnaké rozmery a polohu ťažiska ako predpísaná verzia. Pneumatiky môžu byť nahradené pevnými alebo penovými verziami rovnakej veľkosti. 1.3. Systém WTORS je systém zabezpečenia invalidného vozíka a zádržný systém pre jeho užívateľa.

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1
			2. Všeobecné požiadavky 2.1. S cieľom zabezpečiť súlad s bodmi 8.2.2 až 8.2.2.4 a 8.3.1 až 8.3.4 predpisu OSN č. 16 sa vykoná posúdenie pásov cestujúceho daného zadržiavacieho systému pre invalidné vozíky. Uplatňuje sa buď bod 3 alebo 4. 3. Statické skúšky vo vozidle 3.1. Komponenty systému 3.1.1. Ak boli ukotvenia systému zabezpečenia invalidného vozíka a zadržiavacieho systému pre jeho užívateľa (WTORS) skúšané vo vozidle staticky, musia všetky konštrukčné časti tohto systému spĺňať požiadavky medzinárodnej normy ISO 10542-1:2012. Dynamická skúška uvedená v prílohe A a bodoch 5.2.2 a 5.2.3 medzinárodnej normy ISO 10542-1:2012 sa však vykonáva na celom zadržiavacom systéme pre invalidné vozíky a zadržiavacom systéme pre cestujúcich, pričom sa využije geometria ukotvenia vozidla namiesto skúškovej geometrie uvedenej v prílohe A k medzinárodnej norme ISO 10542-1:2012. Táto skúška sa môže vykonať v samotnej štruktúre vozidla alebo na náhradnej štruktúre so zodpovedajúcou geometriou ukotvenia zadržiavacieho systému pre invalidné vozíky a zadržiavacieho systému pre cestujúcich daného vozidla. Umiestnenie každej kotvovej úchytky použitej na skúšku musí byť v rámci tolerancie stanovenej v bode 7.7.1 predpisu OSN č. 16 jej skutočnej polohy vzhľadom na bod P. 3.1.2. Ak je zadržiavacia časť systému WTORS schválená podľa predpisu OSN č. 16, podlieha dynamickej skúške ako súčasť úplného systému WTORS ako sa uvádza v bode 3.1.1., avšak požiadavky bodov 5.1, 5.3 a 5.4 medzinárodnej normy ISO10542 – 1:2012 sa považujú za splnené. 4. Dynamické skúšky vo vozidle 4.1. Ak boli ukotvenia systému zabezpečenia invalidného vozíka a zadržiavacieho systému pre jeho užívateľa (WTORS) skúšané dynamicky vo vozidle, musia konštrukčné časti tohto systému spĺňať požiadavky bodov 5.1, 5.3 a 5.4 medzinárodnej normy ISO 10542-1:2012. Tieto požiadavky sa považujú za splnené v súvislosti so zadržiavacím systémom pre cestujúcich, ak je schválený v súlade s predpisom OSN č. 16.
A6	Signalizácia nezapnutého bezpečnostného pásu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.
A7	Priečkové systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie
A8	Detské kotvové úchytky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	IF Minimálny počet ukotvení ISOFIX pre detské sedadlá netreba stanovovať. V prípade viacstupňového typového schvaľovania, v rámci ktorého sa ukotvovací systém ISOFIX prestaví, sa tento systém buď znova preskúša, alebo sa ukotvenia viac nepoužívajú. V druhom prípade musia byť štítky ISOFIX odstránené a príslušné informácie musia byť uvedené v manuáli pre užívateľa dokončovaného vozidla.

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1
A9	Detské zadržiavacie systémy (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie
A10	Zdokonalené detské zadržiavacie systémy (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie
A11	Predná ochrana proti podbehnutiu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
A12	Zadná ochrana proti podbehnutiu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
A13	Bočná ochrana	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
A14	Bezpečnosť palivovej nádrže (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Úprava priebehu, dĺžky plniaceho potrubia a palivových odparovacích hadíc, ako premiestnenie pôvodnej nádrže a zariadení na reguláciu odparovania poskytnutých výrobcom základného vozidla sú prípustné bez ďalších skúšok za predpokladu, že sú splnené požiadavky na montáž uvedené v bodoch 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8 a 5.11 predpisu OSN č. 34 a za predpokladu, že technická služba na základe vizuálnej kontroly potvrdí, že boli splnené základné požiadavky bodu 5.10 uvedeného predpisu. V prípadoch opätovného umiestnenia pôvodnej plastovej nádrže sa ďalšie skúšky v súlade s prílohou 5 k predpisu OSN č. 34 nevyžadujú.
A15	Bezpečnosť skvapalneného ropného plynu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G
A16	Bezpečnosť stlačeného a skvapalneného zemného plynu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G
A17	Bezpečnosť vodíka (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G
A18	Kvalifikácia materiálu vodíkového systému (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
A19	Elektrická bezpečnosť počas prevádzky (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1
A20	Čelný náraz mimo stredu vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G Prípadne vhodná skúška torznej tuhosti, pri ktorej sa na vozidlo, ktorého všetky dvere, poklopy a kapota sú otvorené, pôsobí krútiacim momentom čo najbližšie k bodom upevnenia pružín, musí preukázať, že torzná tuhosť je v rozmedzí ± 75 % torznej tuhosti nemodifikovanej karosérie vozidla. Okrem toho sa vykoná skúška tuhosti v ohybe s vozidlom na rovine, pri ktorej je vozidlo naložené na svoju maximálnu technicky prípustnú hmotnosť a všetky bočné a zadné dvere a poklopy sa otvoria bežným spôsobom.
A21	Čelný náraz v celej šírke	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G Prípadne vhodná skúška torznej tuhosti, pri ktorej sa na vozidlo, ktorého všetky dvere, poklopy a kapota sú otvorené, pôsobí krútiacim momentom čo najbližšie k bodom upevnenia pružín, musí preukázať, že torzná tuhosť je v rozmedzí ± 75 % torznej tuhosti nemodifikovanej karosérie vozidla. Okrem toho sa vykoná skúška tuhosti v ohybe s vozidlom na rovine, pri ktorej je vozidlo naložené na svoju maximálnu technicky prípustnú hmotnosť a všetky bočné a zadné dvere a poklopy sa otvoria bežným spôsobom.
A22	Bezpečnostný mechanizmus riadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G neuplatňuje sa v prípade upravených riadiacich systémov pre vodičov s osobitnými potrebami
A23	Náhradný nafukovací vankúš	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie
A24	Náraz kabíny	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
A25	Bočný náraz	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G Prípadne vhodná skúška torznej tuhosti, pri ktorej sa na vozidlo, ktorého všetky dvere, poklopy a kapota sú otvorené, pôsobí krútiacim momentom čo najbližšie k bodom upevnenia pružín, musí preukázať, že torzná tuhosť je v rozmedzí ± 75 % torznej tuhosti nemodifikovanej karosérie vozidla. Okrem toho sa vykoná skúška tuhosti v ohybe s vozidlom na rovine, pri ktorej je vozidlo naložené na svoju maximálnu technicky prípustnú hmotnosť a všetky bočné a zadné dvere a poklopy sa otvoria bežným spôsobom.
A26	Bočný náraz do stĺpa	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.
A27	Náraz zozadu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.
A28	systémy eCall využívajúce službu tiesňovej linky 112	Nariadenie (EÚ) 2015/758	G

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1
B	ZRANITEĽNÍ ÚČASTNÍCI CESTNEJ PREMÁVKY, VÝHĽAD A VIDITEĽNOSŤ		
B1	Ochrana nôh a hláv chodcov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G
B2	Rozšírená plocha nárazu hlavy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G Úpravy vnútorného vybavenia priamo za čelným sklom sa nemusia brať do úvahy.
B3	Systémy čelnej ochrany	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie
B4	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre chodcov a cyklistov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G neuplatňuje sa v prípade upravených brzdových systémov pre vodičov s osobitnými potrebami
B5	Výstraha pred zrážkou s chodcami alebo cyklistami	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
B6	Systém pre elimináciu mŕtveho uhla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
B7	Detekcia spätného chodu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A Môže byť čiastočne vyňatý, ak vybavenie pre cestujúcich so špeciálnymi potrebami bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť vyňaté v plnom rozsahu, ak nie je možné tieto požiadavky splniť.
B8	Výhľad dopredu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G
B9	Priamy výhľad z ťažkého úžitkového vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
B10	Bezpečnostné zasklenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G
B11	Odmrazovanie/ odhmlievanie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G
B12	Ostrekovanie/ stieranie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G
B13	Zariadenia pre nepriamy výhľad	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
B14	Systémy zvukovej signalizácie vozidla	Nariadenie (EÚ) č. 540/2014	X

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1
C	PODVOZOK VOZIDLA, BRZDENIE, PNEUMATIKY A RIADENIE		
C1	Mechanizmus riadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G
C2	Výstraha pred vybočením z jazdného pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
C3	Núdzové udržiavanie vozidla v jazdnom pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G neuplatňuje sa v prípade upravených riadiacich systémov pre vodičov s osobitnými potrebami alebo v prípade modifikovaného brzdového systému, ak ELKS základného vozidla namiesto toho pôsobí na brzdový systém.
C4	Brzdenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G
C5	Náhradné brzdové súčiastky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie
C6	Systém podpory brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G neuplatňuje sa v prípade upravených brzdových systémov pre vodičov s osobitnými potrebami
C7	Riadenie stability	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G V prípade zmien systému riadenia stability zahrnutých ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia, ktoré by mohli ovplyvniť funkciu systému riadenia stability základného vozidla, sa musí preukázať, že vozidlo nebolo nebezpečné alebo nestabilné. Preukázať sa to dá napr. vykonaním manévru, pri ktorom sa rýchlo dvakrát menia jazdné pruhy v každom smere pri rýchlosti 80 km/h a ktorý postačuje na to, aby zasiahol systém ESC. Tieto zásahy musia byť dobre riadené a musia zlepšovať stabilitu vozidla v týchto jazdných podmienkach v porovnaní so stabilitou vozidla so znefunkčneným systémom riadenia stability tam, kde je to možné. Všetky skúšky podliehajú dohode medzi výrobcom a technickou službou.
C8	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre ťažké úžitkové vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
C9	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre ľahké vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G neuplatňuje sa v prípade upravených brzdových systémov pre vodičov s osobitnými potrebami

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1
C10	Bezpečnosť a environmentálne vlastnosti pneumatík	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
C11	Náhradné kolesá a systémy núdzového dojazdu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
C12	Protektorované pneumatiky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie
C13	Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ľahké vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G
C14	Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ťažké úžitkové vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
C15	Montáž pneumatík	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
C16	Náhradné kolesá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie
D	PALUBNÉ PRÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM OSVETLENIA VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNENÉMU POUŽITIU VRÁTANE KYBERNETICKÝCH ÚTOKOV		
D1	Zvukový výstražný signál	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
D2	Rádiové rušenie (elektromagnetická kompatibilita)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
D3	Ochrana proti neoprávnenému použitiu, imobilizér a poplachové systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
D4	Ochrana vozidla pred kybernetickými útokmi	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
D5	Rýchlomer	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
D6	Počítadlo prejdenej vzdialenosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
D7	Obmedzovače rýchlosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1
D8	Systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A Môže byť čiastočne vyňatý, ak vybavenie pre cestujúcich so špeciálnymi potrebami bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť vyňaté v plnom rozsahu, ak nie je možné tieto požiadavky splniť.
D9	Identifikácia ovládačov, oznamovačov a indikátorov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
D10	Vykurovacie systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
D11	Zariadenia na svetelnú signalizáciu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
D12	Zariadenia na osvetlenie vozovky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
D13	Spätné odrazové zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
D14	Zdroje svetla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
D15	Montáž zariadení na svetelnú signalizáciu, osvetlenie vozovky a spätných odrazových zariadení	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
D16	Signál núdzového brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom
D17	Čističe svetlometov (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	IF
D18	Ukazovateľ radenia prevodových stupňov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G
E	SPRÁVANIE SA VODIČOV A SYSTÉMOV		
E1	Umožnenie montáže alkoholového imobilizéra	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A
E2	Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A Môže byť čiastočne vyňatý, ak vybavenie pre cestujúcich so špeciálnymi potrebami bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť vyňaté v plnom rozsahu, ak nie je možné tieto požiadavky splniť.

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1
E3	Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	Zatiaľ žiadne požiadavky
E4	Systém monitorovania dostupnosti vodiča (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	IF
E5	Zariadenie na záznam údajov o udalostiach	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A Môže byť čiastočne vyňatý, ak vybavenie pre cestujúcich so špeciálnymi potrebami bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť vyňaté v plnom rozsahu, ak nie je možné tieto požiadavky splniť.
E6	Systémy nahradzujúce riadenie vozidla vodičom (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	IF
E7	Systémy na poskytovanie informácií o stave vozidla a okolia (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	IF
E8	Jazda v konvoji (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	Zatiaľ žiadne požiadavky
E9	Systémy na poskytovanie bezpečnostných informácií ostatným účastníkom cestnej premávky (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	Zatiaľ žiadne požiadavky
F	VŠEOBECNÁ KONŠTRUKCIA A VLASTNOSTI VOZIDLA		
F1	Miesto pre tabuľku s evidenčným číslom	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
F2	Spätný chod	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
F3	Zámky a závesy dverí	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
F4	Vstupné schodíky pod dverami, držadlá a stúpačky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1
F5	Vonkajšie výčnelky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G Akékoľvek pomôcky pre nastupovanie sa berú do úvahy len v zloženej polohe.
F6	Vonkajšie výčnelky kabín úžitkových vozidiel	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
F7	Povinný štítok a identifikačné číslo vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
F8	Ťažné zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Vyžaduje sa len pre prednú časť, skúša sa, ak je namontovaná vzadu
F9	Kryty kolies	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G
F10	Systémy zabraňujúce rozstreku	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
F11	Hmotnosti a rozmery	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Na účely výpočtu sa predpokladá, že hmotnosť invalidného vozíka vrátane používateľa je 160 kg. Hmotnosť sa sústreďuje v bode P náhradného invalidného vozíka v cestovnej polohe stanovenej výrobcom. Je povolené dočasne obmedziť celkovú kapacitu cestujúcich a obmedziť používanie normálnych miest na sedenie v dôsledku skutočnej prepravy invalidných vozíkov s ich používateľmi. V takom prípade musia byť dotknuté normálne miesta na sedenie jasne a trvalo označené buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. Táto skutočnosť sa uvedie v časti 2 osvedčenia o typovom schválení EÚ, ako aj v časti „poznámky“ v osvedčení o zhode, aby bolo možné zahrnúť tieto informácie do palubných registračných dokladov vozidla. Okrem toho sa v manuáli pre užívateľa dokončovaného vozidla vysvetlí: význam všetkých piktogramov použitých na označenie dotknutých miest na sedenie a prípadne podrobnejší opis konkrétnych obmedzení.
F12	Mechanické spojovacie zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	AK X
F13	Vozidlá určené na prepravu nebezpečného tovaru (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
F14	Všeobecná konštrukcia autobusov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1
F15	Pevnosť nadstavby autobusov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
F16	Horľavosť v autobusoch	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
G	ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE		
G1	Hladina zvuku	Nariadenie (EÚ) č. 540/2014	G Zmena dĺžky výfukového systému je povolená bez nutnosti ďalšej skúšky za predpokladu, že vlastnosti protitlaku výfukových plynov ostanú podobné.
G2	Výfukové emisie vozidla v laboratóriu	Nariadenie (ES) č. 715/2007	G Zmena výfukového systému bez ďalšej skúšky emisií výfukových plynov je povolená za predpokladu, že neovplyvní zariadenia na reguláciu emisií vrátane (prípadných) filtrov tuhých znečisťujúcich látok. V prípade prestavby vozidla (napr. v rámci postupu viacstupňového typového schválenia) musí výrobca zodpovedný za konverziu konzultovať výrobcu pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla, aby získal potvrdenie, že na konvertované vozidlo sa vzťahuje schválenie emisií pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla. V takomto prípade je prijateľné, aby referenčná hmotnosť prestavaného vozidla presiahla 2 840 kg.
G2a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie	Nariadenie (ES) č. 715/2007	G Zmena výfukového systému bez ďalšej skúšky CO_2 alebo spotreby paliva je povolená za predpokladu, že neovplyvní zariadenia na reguláciu emisií vrátane (prípadných) filtrov tuhých znečisťujúcich látok. V prípade viacstupňového typového schválenia sa nová hodnota CO_2 vypočíta v súlade s metódou interpolácie $CO_{2\,s}$ použitím príslušných údajov dokončovaného vozidla. Alternatívne sa nová hodnota CO_2 vypočíta na základe parametrov dokončeného vozidla uvedených v bode 3.2.4 prílohy B7 k predpisu OSN č. 154 a pomocou nástroja na stanovenie vzorca jazdného zaťaženia dodaného výrobcom základného vozidla. Ak nástroj nie je k dispozícii alebo interpolácia CO_2 je nevykonateľná, použije sa na žiadosť výrobcu zodpovedného za konverziu a so súhlasom schvaľovacieho úradu hodnota CO_2 pre vysokú úroveň zo základného vozidla.
G3	Výfukové emisie motora v laboratóriu	Nariadenie (ES) č. 595/2009	X Zmena výfukového systému bez ďalšej skúšky emisií výfukových plynov a CO_2 alebo spotreby paliva je povolená za predpokladu, že neovplyvní zariadenia na reguláciu emisií vrátane (prípadných) filtrov tuhých znečisťujúcich látok. Na upravenom vozidle sa nevyžaduje žiadna nová skúška vyparovania, pokiaľ sa zariadenia na reguláciu vyparovania zachovajú tak, ako ich namontoval výrobca na základné vozidlo.

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1
G3a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla	Nariadenie (ES) č. 595/2009	mimo rozsahu pôsobnosti
G3b	Stanovenie špecifickej energetickej účinnosti prípojného vozidla	Nariadenie (ES) č. 595/2009	mimo rozsahu pôsobnosti
G4	Výfukové emisie na vozovke	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	G V prípade prestavby vozidla (napr. v rámci postupu viacstupňového typového schválenia) musí výrobca zodpovedný za konverziu konzultovať výrobcu pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla, aby získal potvrdenie, že na konvertované vozidlo sa vzťahuje schválenie emisií pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla. V takomto prípade je prijateľné, aby referenčná hmotnosť prestavaného vozidla presiahla 2 840 kg.
G5	Trvácnosť výfukových emisií	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	G
G6	Emisie z kľukovej skrine	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	G
G7	Emisie z odparovania	Nariadenie (ES) č. 715/2007	G Na upravenom vozidle sa nevyžaduje žiadna nová skúška vyparovania, pokiaľ sa zariadenia na reguláciu vyparovania zachovajú tak, ako ich namontoval výrobca na základné vozidlo.
G8	Výfukové emisie v laboratóriu pri nízkych teplotách	Nariadenie (ES) č. 715/2007	G
G9	Palubný diagnostický systém	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	G
G10	Neprítomnosť rušiaceho zariadenia	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	G

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_1
G11	Pomocné stratégie regulovania emisií	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	G
G12	Boj proti neoprávnenej manipulácii	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	G
G13	Recyklovateľnosť	Smernica 2005/64/ES	neupl. Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov.
G14	Klimatizačné systémy	Smernica 2006/40/ES	G
H	PRÍSTUP K INFORMÁCIÁM O VOZIDLE A AKTUALIZÁCIA SOFTVÉRU		
H1	Prístup k informáciám systému OBD vozidla a informáciám o opravách a údržbe vozidla	Nariadenie (EÚ) 2018/858, články 61 až 66 a príloha X.	X
H2	Aktualizácia softvéru	Príloha IV k nariadeniu (EÚ) 2018/858 Predpis OSN č. 156	X

Dodatok 4

Iné vozidlá na špeciálne účely

(vrátane osobitných skupín, nosičov rôzneho vybavenia a obytných prívesov)

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A	ZADRŽIAVACIE SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ SKÚŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A ELEKTRICKÁ BEZPEČNOSŤ PRI VYSOKOM NAPÄTÍ										
A1	Vnútorné vybavenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A2	Sedadlá a opierky hlavy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom.	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom.	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom.	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom.	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A3	Autobusové sedadlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom.	Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom.							
A4	Kotvové úchytky bezpečnostných pásov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A5	Bezpečnostné pásy a zadržiavacie systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A6	Signalizácia nezapnutého bezpečnostného pásu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A7	Priečkové systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A8	Detské kotvové úchytky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	mimo rozsahu pôsob-nosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôsob-nosti
A9	Detské zadržiavacie systémy (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybave-nie	vyba-venie	vyba-venie	vybave-nie
A10	Zdokonalené detské zadržiavacie systémy (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybave-nie	vyba-venie	vyba-venie	vybave-nie
A11	Predná ochrana proti podbehnutiu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X	mimo rozsahu pôsob-nosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôsob-nosti
A12	Zadná ochrana proti podbehnutiu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	A	A	A	X	X	X	X
A13	Bočná ochrana	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X	mimo rozsahu pôsob-nosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	X	X
A14	Bezpečnosť palivovej nádrže (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Zmena vedenia a dĺžky tankovacieho potrubia a premiestnenie pôvodnej nádrže dovnútra vozidla sú povolené za predpokladu, že sú	X Zmena vedenia a dĺžky tankovacieho potrubia a premiestnenie pôvodnej nádrže dovnútra vozidla sú povolené za predpokladu, že sú	X Zmena vedenia a dĺžky tankovacieho potrubia a premiestnenie pôvodnej nádrže dovnútra vozidla sú povolené za predpokladu, že sú	X Zmena vedenia a dĺžky tankovacieho potrubia a premiestnenie pôvodnej nádrže dovnútra vozidla sú povolené za predpokladu, že sú	X Zmena vedenia a dĺžky tankovacieho potrubia a premiestnenie pôvodnej nádrže dovnútra vozidla sú povolené za predpokladu, že sú	X	X	X	X

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			splnené všetky požiadavky na inštaláciu.	splnené všetky požiadavky na inštaláciu.	splnené všetky požiadavky na inštaláciu.	splnené všetky požiadavky na inštaláciu.	splnené všetky požiadavky na inštaláciu.				
A15	Bezpečnosť skvapalneného ropného plynu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G	X	G	G	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A16	Bezpečnosť stlačeného a skvapalneného zemného plynu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G	X	G	G	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A17	Bezpečnosť vodíka (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G	X	G	G	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A18	Kvalifikácia materiálu vodíkového systému (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A19	Elektrická bezpečnosť počas prevádzky (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G	X	G	G	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A20	Čelný náraz mimo stredu vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	G Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na čelný náraz mimo stredu vozidla za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A21	Čelný náraz v celej šírke	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	G Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na čelný náraz v celej šírke za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou ako súčasť	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					predchádzajúceho stupňa typového schválenia bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave.						
A22	Bezpeč-nostný mechaniz-mus riadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	G	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsob-nosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôsob-nosti
A23	Náhradný nafukovací vankúš	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybave-nie	vyba-venie	vyba-venie	vybave-nie
A24	Náraz kabíny	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	A + G Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na náraz do kabíny za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave.	A	A	mimo rozsahu pôsob-nosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôsob-nosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A25	Bočný náraz	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	G Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na bočný náraz za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A26	Bočný náraz do stĺpa	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	A + G Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na bočný náraz do stĺpa za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					hnacou sústavou ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave.						
A27	Náraz zozadu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	A + G Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na náraz zozadu za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A28	systémy eCall využívajúce službu tiesňovej linky 112	Nariadenie (EÚ) 2015/758	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	G	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B	ZRANITEĽNÍ ÚČASTNÍCI CESTNEJ PREMÁVKY, VÝHĽAD A VIDITEĽNOSŤ										
B1	Ochrana nôh a hláv chodcov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	A	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B2	Rozšírená plocha nárazu hlavy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	A	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B3	Systémy čelnej ochrany	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie
B4	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre chodcov a cyklistov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	A Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na prednej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B5	Výstraha pred zrážkou s chodcami alebo cyklistami	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	A Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na prednej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami,	A Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na prednej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami,	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
						a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť.	a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť.				
B6	Systém pre elimináciu mŕtveho uhla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X	mimo rozsahu pôsob-nosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôsob-nosti
B7	Detekcia spätného chodu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	A Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na zadnej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť.	A Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na zadnej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť.	A Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na zadnej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť.	mimo rozsahu pôsob-nosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôsob-nosti
B8	Výhľad dopredu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	A Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na prednej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami,	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsob-nosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôsob-nosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť.						
B9	Priamy výhľad z ťažkého úžitkového vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	mimo rozsahu pôsobnosti	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B10	Bezpečnostné zasklenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Na všetky zasklenia okrem čelného skla a bočných okien umiestnených pred zorným poľom vodiča môže byť materiál buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia.	X Na všetky zasklenia okrem čelného skla a bočných okien umiestnených pred zorným poľom vodiča môže byť materiál buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia.	X Na všetky zasklenia okrem čelného skla a bočných okien umiestnených pred zorným poľom vodiča môže byť materiál buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia.	X Na všetky zasklenia okrem čelného skla a bočných okien umiestnených pred zorným poľom vodiča môže byť materiál buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia.	X Na všetky zasklenia okrem čelného skla a bočných okien umiestnených pred zorným poľom vodiča môže byť materiál buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia.	X Zasklievací materiál môže byť buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia.	X Zasklievací materiál môže byť buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia.	X Zasklievací materiál môže byť buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia.	X Zasklievací materiál môže byť buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia.

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B11	Odmrazovanie/ odhmlievanie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrazovania a odhmlievania čelného skla	X Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrazovania a odhmlievania čelného skla	X Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrazovania a odhmlievania čelného skla	X Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrazovania a odhmlievania čelného skla	X Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrazovania a odhmlievania čelného skla	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B12	Ostrekovanie/stieranie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla	X Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla	X Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla	X Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla	X Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B13	Zariadenia pre nepriamy výhľad	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B14	Systémy zvukovej signalizácie vozidla	Nariadenie (EÚ) č. 540/2014	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
C	PODVOZOK VOZIDLA, BRZDENIE, PNEUMATIKY A RIADENIE										
C1	Mechanizmus riadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Výstraha pred vybočením z jazdného pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C3	Núdzové udržiavanie vozidla v jazdnom pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	A Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na prednej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
C4	Brzdenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G	G	G	G Protiblokovací brzdový systém nie je povinný pre vozidlá s hydrostatickým pohonom.	G Protiblokovací brzdový systém nie je povinný pre vozidlá s hydrostatickým pohonom.	X	X	X	X
C5	Náhradné brzdové súčiastky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie
C6	Systém podpory brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	A	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
C7	Riadenie stability	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	neupl.	neupl.	neupl.	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C8	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre ťažké úžitkové vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl.	neupl.	mimo rozsahu pôsob-nosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôsob-nosti
C9	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre ľahké vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	A Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na prednej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsob-nosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôsob-nosti
C10	Bezpečnosť a environ-mentálne vlastnosti pneumatík	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C11	Náhradné kolesá a systémy núdzového dojazdu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsob-nosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôsob-nosti
C12	Protektoro-vané pneumatiky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybave-nie	vyba-venie	vyba-venie	vybave-nie

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C13	Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ľahké vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	A	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
C14	Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ťažké úžitkové vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X
C15	Montáž pneumatík	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C16	Náhradné kolesá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie	vybavenie
D	PALUBNÉ PRÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM OSVETLENIA VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNENÉMU POUŽITIU VRÁTANE KYBERNETICKÝCH ÚTOKOV										
D1	Zvukový výstražný signál	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
D2	Rádiové rušenie (elektromagnetická kompatibilita)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D3	Ochrana proti neoprávnenému použitiu, imobilizér a poplachové systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	AK G	AK G	X	AK G	AK G	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
D4	Ochrana vozidla pred kybernetickými útokmi	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
D5	Rýchlomer	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
D6	Počítadlo prejdenej vzdialenosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
D7	Obmedzovače rýchlosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
D8	Systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na prednej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť.	A Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na prednej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť.	A Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na prednej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť.	A Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na prednej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť.	A Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na prednej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D9	Identifikácia ovládačov, oznamovačov a indikátorov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
D10	Vykurovacie systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Zariadenia na svetelnú signalizáciu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Zariadenia na osvetlenie vozovky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D13	Spätné odrazové zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Zdroje svetla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D15	Montáž zariadení na svetelnú signalizáciu, osvetlenie vozovky a spätných odrazových zariadení	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť	A Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť	A Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť	A Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť	A Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť	A Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť	A Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť	A Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť	A Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D16	Signál núdzového brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom	X Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom	X Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom	X Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom	X Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
D17	Čističe svetlometov (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
D18	Ukazovateľ radenia prevodových stupňov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
E	SPRÁVANIE SA VODIČOV A SYSTÉMOV										
E1	Umožnenie montáže alkoholového imobilizéra	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
E2	Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	A	A	A	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
E3	Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E4	Systém monitorovania dostupnosti vodiča (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	IF	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
E5	Zariadenie na záznam údajov o udalostiach	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	A	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
E6	Systémy nahradzujúce riadenie vozidla vodičom (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
E7	Systémy na poskytovanie informácií o stave vozidla a okolia (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
E8	Jazda v konvoji (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E9	Systémy na poskytovanie bezpečnostných informácií ostatným účastníkom cestnej premávky (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	zatiaľ žiadne požiadavky	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F	VŠEOBECNÁ KONŠTRUKCIA A VLASTNOSTI VOZIDLA										
F1	Miesto pre tabuľku s evidenčným číslom	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Spätný chod	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F3	Zámky a závesy dverí	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X Vzťahuje sa len na dvere umožňujúce prístup k sedadlám určeným na normálne používanie pri jazde vozidla po ceste a v prípade, keď vzdialenosť medzi bodom R sedadla a strednou rovinou povrchu dverí meraná kolmo na pozdĺžnu strednú rovinu vozidla nie je väčšia ako 500 mm.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F4	Vstupné schodíky pod dverami, držadlá a stúpačky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	B	B	B	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F5	Vonkajšie výčnelky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F6	Vonkajšie výčnelky kabín úžitkových vozidiel	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F7	Povinný štítok a identifikačné číslo vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Ťažné zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A	A	A	A	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F9	Kryty kolies	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F10	Systémy zabraňujúce rozstreku	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X	X	X	X	X	X

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F11	Hmotnosti a rozmery	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mechanické spojovacie zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	AK X	AK X	AK X	AK X	AK X	X	X	X	X
F13	Vozidlá určené na prepravu nebezpečného tovaru (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X	X	X	X	X	X
F14	Všeobecná konštrukcia autobusov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F15	Pevnosť nadstavby autobusov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F16	Horľavosť v autobusoch	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G	ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE										
G1	Hladina zvuku	Nariadenie (EÚ) č. 540/2014	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G2	Výfukové emisie vozidla v laboratóriu	Nariadenie (ES) č. 715/2007	X Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	mimo rozsahu pôsobnosti	X Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom.	X Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G2a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie	Nariadenie (ES) č. 715/2007	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsob-nosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôsob-nosti
G3	Výfukové emisie motora v laboratóriu	Nariadenie (ES) č. 595/2009	X Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	X Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	X Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom.	X Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom.	X Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom.	mimo rozsahu pôsob-nosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôsob-nosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G3a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla	Nariadenie (ES) č. 595/2009	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsob-nosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôsob-nosti
G3b	Stanovenie špecifickej energetickej účinnosti prípojného vozidla	Nariadenie (ES) č. 595/2009	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsob-nosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôsob-nosti
G4	Výfukové emisie na vozovke	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	X Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	X Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom.	X Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom.	X Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom.	mimo rozsahu pôsob-nosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôso-bnosti	mimo roz-sahu pôsob-nosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G5	Trvácnosť výfukových emisií	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	X Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	X Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	X Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	X Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G6	Emisie z kľukovej skrine	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G7	Emisie z odparovania	Nariadenie (ES) č. 715/2007	X	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G8	Nízkoteplotné výfukové emisie v laboratóriu	Nariadenie (ES) č. 715/2007	X	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G9	Palubný diagnostický systém	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G10	Neprítomnosť rušiaceho zariadenia	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G11	Pomocné stratégie regulovania emisií	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G12	Boj proti neoprávnenej manipulácii	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G13	Recyklovateľnosť	Smernica 2005/64/ES	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	neupl. Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G14	Klimatizačné systémy	Smernica 2006/40/ES	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
H	PRÍSTUP K INFORMÁCIÁM O VOZIDLE A AKTUALIZÁCIA SOFTVÉRU										
H1	Prístup k informáciám systému OBD vozidla a informáciám o opravách a údržbe vozidla	Nariadenie (EÚ) 2018/858, články 61 až 66 a príloha X.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
H2	Aktualizácia softvéru	Príloha IV k nariadeniu (EÚ) 2018/858 Predpis OSN č. 156	X	X	X	X	X	X	X		

Dodatok 5

Samohybné žeriavy

Bod	Predmet	Regulačný akt	N_3
A	ZADRŽIAVACIE SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ SKÚŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A ELEKTRICKÁ BEZPEČNOSŤ PRI VYSOKOM NAPÄTÍ		
A1	Vnútorné vybavenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
A2	Sedadlá a opierky hlavy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom.
A3	Autobusové sedadlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
A4	Kotvové úchytky bezpečnostných pásov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.
A5	Bezpečnostné pásy a zadržiavacie systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.
A6	Signalizácia nezapnutého bezpečnostného pásu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
A7	Priečkové systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie
A8	Detské kotvové úchytky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	AK B
A9	Detské zadržiavacie systémy (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie
A10	Zdokonalené detské zadržiavacie systémy (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie
A11	Predná ochrana proti podbehnutiu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A Nevyžaduje sa v prípade vozidiel, ktoré spĺňajú ustanovenia prílohy I časti A bodu 4.3 písm. b) podbodov ii) a iii), ako aj bodu 4.3 písm. c).
A12	Zadná ochrana proti podbehnutiu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A
A13	Bočná ochrana	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A
A14	Bezpečnosť palivovej nádrže (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A
A15	Bezpečnosť skvapalneného ropného plynu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X

Bod	Predmet	Regulačný akt	N_3
A16	Bezpečnosť stlačeného a skvapalneného zemného plynu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
A17	Bezpečnosť vodíka (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
A18	Kvalifikácia materiálu vodíkového systému (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
A19	Elektrická bezpečnosť počas prevádzky (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
A20	Čelný náraz mimo stredu vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
A21	Čelný náraz v celej šírke	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
A22	Bezpečnostný mechanizmus riadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
A23	Náhradný nafukovací vankúš	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie
A24	Náraz kabíny	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A
A25	Bočný náraz	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
A26	Bočný náraz do stĺpa	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
A27	Náraz zozadu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
A28	systémy eCall využívajúce službu tiesňovej linky 112	Nariadenie (EÚ) 2015/758	mimo rozsahu pôsobnosti
B	ZRANITEĽNÍ ÚČASTNÍCI CESTNEJ PREMÁVKY, VÝHĽAD A VIDITEĽNOSŤ		
B1	Ochrana nôh a hláv chodcov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
B2	Rozšírená plocha nárazu hlavy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
B3	Systémy čelnej ochrany	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie
B4	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre chodcov a cyklistov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
B5	Výstraha pred zrážkou s chodcami alebo cyklistami	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A
B6	Systém pre elimináciu mŕtveho uhla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A
B7	Detekcia spätného chodu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A

Bod	Predmet	Regulačný akt	N_3
B8	Výhľad dopredu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
B9	Priamy výhľad z ťažkého úžitkového vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	zatiaľ žiadne požiadavky
B10	Bezpečnostné zasklenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Na všetky zasklenia okrem čelného skla a bočných okien umiestnených pred zorným poľom vodiča môže byť materiál buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia.
B11	Odmrazovanie/ odhmlievanie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrazovania a odhmlievania čelného skla
B12	Ostrekovanie/stieranie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla.
B13	Zariadenia pre nepriamy výhľad	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
B14	Systémy zvukovej signalizácie vozidla	Nariadenie (EÚ) č. 540/2014	X
C	PODVOZOK VOZIDLA, BRZDENIE, PNEUMATIKY A RIADENIE		
C1	Mechanizmus riadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Povolené krabové ovládanie
C2	Výstraha pred vybočením z jazdného pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.
C3	Núdzové udržiavanie vozidla v jazdnom pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
C4	Brzdenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G Skúška sa vykoná len na dokončenom/dokončovanom vozidle. Vozidlá s maximálne 4 nápravami musia spĺňať všetky požiadavky stanovené v príslušných regulačných aktoch. Výnimky sú povolené len v prípade vozidiel s viac ako 4 nápravami, za predpokladu, že: a) sú zdôvodnené osobitnou konštrukciou; a b) sú splnené všetky požiadavky týkajúce sa brzdného účinku parkovacej, prevádzkovej a núdzovej brzdy stanovené príslušným regulačným aktom. Protiblokovací brzdový systém nie je povinný pre vozidlá s hydrostatickým pohonom.
C5	Náhradné brzdové súčiastky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie
C6	Systém podpory brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	N_3
C7	Riadenie stability	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.
C8	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre ťažké úžitkové vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.
C9	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre ľahké vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
C10	Bezpečnosť a environmentálne vlastnosti pneumatík	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
C11	Náhradné kolesá a systémy núdzového dojazdu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
C12	Protektorované pneumatiky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie
C13	Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ľahké vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
C14	Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ťažké úžitkové vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.
C15	Montáž pneumatík	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
C16	Náhradné kolesá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie
D	PALUBNÉ PRÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM OSVETLENIA VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNENÉMU POUŽITIU VRÁTANE KYBERNETICKÝCH ÚTOKOV		
D1	Zvukový výstražný signál	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
D2	Rádiové rušenie (elektromagnetická kompatibilita)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
D3	Ochrana proti neoprávnenému použitiu, imobilizér a poplachové systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	AK G
D4	Ochrana vozidla pred kybernetickými útokmi	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X neuplatňuje sa v prípade dokončeného vozidla
D5	Rýchlomer	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
D6	Počítadlo prejdenej vzdialenosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
D7	Obmedzovače rýchlosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X

Bod	Predmet	Regulačný akt	N_3
D8	Systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A Uplatňuje sa len v prípade základného vozidla s podvozkom a kabínou a vo všetkých ostatných prípadoch sa neuplatňuje.
D9	Identifikácia ovládačov, oznamovačov a indikátorov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
D10	Vykurovacie systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
D11	Zariadenia na svetelnú signalizáciu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
D12	Zariadenia na osvetlenie vozovky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
D13	Spätné odrazové zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
D14	Zdroje svetla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
D15	Montáž zariadení na svetelnú signalizáciu, osvetlenie vozovky a spätných odrazových zariadení	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné svetelné zariadenia.
D16	Signál núdzového brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom
D17	Čističe svetlometov (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	IF
D18	Ukazovateľ radenia prevodových stupňov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
E	SPRÁVANIE SA VODIČOV A SYSTÉMOV		
E1	Umožnenie montáže alkoholového imobilizéra	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A Uplatňuje sa len v prípade základného vozidla s podvozkom a kabínou a vo všetkých ostatných prípadoch sa neuplatňuje.
E2	Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.
E3	Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	zatiaľ žiadne požiadavky
E4	Systém monitorovania dostupnosti vodiča (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
E5	Zariadenie na záznam údajov o udalostiach	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	zatiaľ žiadne požiadavky

Bod	Predmet	Regulačný akt	N_3
E6	Systémy nahradzujúce riadenie vozidla vodičom (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	zatiaľ žiadne požiadavky
E7	Systémy na poskytovanie informácií o stave vozidla a okolia (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	zatiaľ žiadne požiadavky
E8	Jazda v konvoji (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	zatiaľ žiadne požiadavky
E9	Systémy na poskytovanie bezpečnostných informácií ostatným účastníkom cestnej premávky (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	zatiaľ žiadne požiadavky
F	VŠEOBECNÁ KONŠTRUKCIA A VLASTNOSTI VOZIDLA		
F1	Miesto pre tabuľku s evidenčným číslom	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
F2	Spätný chod	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
F3	Zámky a závesy dverí	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
F4	Vstupné schodíky pod dverami, držadlá a stúpačky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A
F5	Vonkajšie výčnelky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
F6	Vonkajšie výčnelky kabín úžitkových vozidiel	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A
F7	Povinný štítok a identifikačné číslo vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X
F8	Ťažné zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A
F9	Kryty kolies	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
F10	Systémy zabraňujúce rozstreku	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A Nevyžaduje sa v prípade vozidiel, ktoré spĺňajú ustanovenia prílohy I časti A bodu 4.3 písm. b) podbodov ii) a iii), ako aj bodu 4.3 písm. c).
F11	Hmotnosti a rozmery	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A
F12	Mechanické spojovacie zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	AK X

Bod	Predmet	Regulačný akt	N_3
F13	Vozidlá určené na prepravu nebezpečného tovaru (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.
F14	Všeobecná konštrukcia autobusov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
F15	Pevnosť nadstavby autobusov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
F16	Horľavosť v autobusoch	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti
G	ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE		
G1	Hladina zvuku	Nariadenie (EÚ) č. 540/2014	G Skúška sa vykoná len na dokončenom/dokončovanom vozidle. Vozidlo sa môže skúšať v súlade so smernicou 70/157/EHS, predpisom OSN č. 51.02 alebo nariadením (ES) č. 540/2014. Bez ohľadu na podmienky vozidla, ako je typ motora, typ prevodovky a akékoľvek čiastkové klasifikácie, sa uplatňujú tieto limitné hodnoty: a) 81 dB(A) pre vozidlá s výkonom motora menším ako 75 kW; b) 83 dB(A) pre vozidlá s výkonom motora rovným alebo väčším ako 75 kW a menším ako 150 kW; c) 84 dB(A) pre vozidlá s výkonom motora najmenej 150 kW.
G2	Výfukové emisie vozidla v laboratóriu	Nariadenie (ES) č. 715/2007	mimo rozsahu pôsobnosti
G2a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie	Nariadenie (ES) č. 715/2007	mimo rozsahu pôsobnosti
G3	Výfukové emisie motora v laboratóriu	Nariadenie (ES) č. 595/2009	X Alternatívne sa môže uplatňovať nariadenie (EÚ) 2016/1628.
G3a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla	Nariadenie (ES) č. 595/2009	mimo rozsahu pôsobnosti
G3b	Stanovenie špecifickej energetickej účinnosti prípojného vozidla	Nariadenie (ES) č. 595/2009	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačný akt	N_3
G4	Výfukové emisie na vozovke	Nariadenie (ES) č. 595/2009	X Alternatívne sa môže uplatňovať nariadenie (EÚ) 2016/1628.
G5	Trvácnosť výfukových emisií	Nariadenie (ES) č. 595/2009	mimo rozsahu pôsobnosti
G6	Emisie z kľukovej skrine	Nariadenie (ES) č. 595/2009	X Alternatívne sa môže uplatňovať nariadenie (EÚ) 2016/1628.
G7	Emisie z odparovania	Nariadenie (ES) č. 715/2007	mimo rozsahu pôsobnosti
G8	Výfukové emisie v laboratóriu pri nízkych teplotách	Nariadenie (ES) č. 715/2007	mimo rozsahu pôsobnosti
G9	Palubný diagnostický systém	Nariadenie (ES) č. 595/2009	X Alternatívne sa môže uplatňovať nariadenie (EÚ) 2016/1628.
G10	Neprítomnosť rušiaceho zariadenia	Nariadenie (ES) č. 595/2009	X Alternatívne sa môže uplatňovať nariadenie (EÚ) 2016/1628.
G11	Pomocné stratégie regulovania emisií	Nariadenie (ES) č. 595/2009	X Alternatívne sa môže uplatňovať nariadenie (EÚ) 2016/1628.
G12	Boj proti neoprávnenej manipulácii	Nariadenie (ES) č. 595/2009	X Alternatívne sa môže uplatňovať nariadenie (EÚ) 2016/1628.
G13	Recyklovateľnosť	Smernica 2005/64/ES	mimo rozsahu pôsobnosti
G14	Klimatizačné systémy	Smernica 2006/40/ES	mimo rozsahu pôsobnosti
H	PRÍSTUP K INFORMÁCIÁM O VOZIDLE A AKTUALIZÁCIA SOFTVÉRU		
H1	Prístup k informáciám systému OBD vozidla a informáciám o opravách a údržbe vozidla	Nariadenie (EÚ) 2018/858, články 61 až 66 a príloha X.	X
H2	Aktualizácia softvéru	Príloha IV k nariadeniu (EÚ) 2018/858 Predpis OSN č. 156	X

Dodatok 6

Vozidlá na prepravu nadlimitného nákladu

Bod	Predmet	Regulačné akty	N_3	O_4
A	ZADRŽIAVACIE SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ SKÚŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A ELEKTRICKÁ BEZPEČNOSŤ PRI VYSOKOM NAPÄTÍ			
A1	Vnútorné vybavenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A2	Sedadlá a opierky hlavy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom.	mimo rozsahu pôsobnosti
A3	Autobusové sedadlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A4	Kotvové úchytky bezpečnostných pásov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.	mimo rozsahu pôsobnosti
A5	Bezpečnostné pásy a zadržiavacie systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.	mimo rozsahu pôsobnosti
A6	Signalizácia nezapnutého bezpečnostného pásu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	mimo rozsahu pôsobnosti
A7	Priečkové systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie
A8	Detské kotvové úchytky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	AK B	mimo rozsahu pôsobnosti
A9	Detské zadržiavacie systémy (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie
A10	Zdokonalené detské zadržiavacie systémy (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie
A11	Predná ochrana proti podbehnutiu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	mimo rozsahu pôsobnosti
A12	Zadná ochrana proti podbehnutiu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A
A13	Bočná ochrana	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	A

Bod	Predmet	Regulačné akty	N_3	O_4
A14	Bezpečnosť palivovej nádrže (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A
A15	Bezpečnosť skvapalneného ropného plynu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	mimo rozsahu pôsobnosti
A16	Bezpečnosť stlačeného a skvapalneného zemného plynu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	mimo rozsahu pôsobnosti
A17	Bezpečnosť vodíka (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	mimo rozsahu pôsobnosti
A18	Kvalifikácia materiálu vodíkového systému (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	mimo rozsahu pôsobnosti
A19	Elektrická bezpečnosť počas prevádzky (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	mimo rozsahu pôsobnosti
A20	Čelný náraz mimo stredu vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A21	Čelný náraz v celej šírke	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A22	Bezpečnostný mechanizmus riadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A23	Náhradný nafukovací vankúš	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie
A24	Náraz kabíny	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	mimo rozsahu pôsobnosti
A25	Bočný náraz	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A26	Bočný náraz do stĺpa	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A27	Náraz zozadu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
A28	systémy eCall využívajúce službu tiesňovej linky 112	Nariadenie (EÚ) 2015/758	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B	ZRANITEĽNÍ ÚČASTNÍCI CESTNEJ PREMÁVKY, VÝHĽAD A VIDITEĽNOSŤ			
B1	Ochrana nôh a hláv chodcov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B2	Rozšírená plocha nárazu hlavy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B3	Systémy čelnej ochrany	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie
B4	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre chodcov a cyklistov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačné akty	N_3	O_4
B5	Výstraha pred zrážkou s chodcami alebo cyklistami	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	mimo rozsahu pôsobnosti
B6	Systém pre elimináciu mŕtveho uhla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	mimo rozsahu pôsobnosti
B7	Detekcia spätného chodu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	mimo rozsahu pôsobnosti
B8	Výhľad dopredu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
B9	Priamy výhľad z ťažkého úžitkového vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	zatiaľ žiadne požiadavky	mimo rozsahu pôsobnosti
B10	Bezpečnostné zasklenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X Zasklievací materiál môže byť buď zbezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia.
B11	Odmrazovanie/ odhmlievanie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrazovania a odhmlievania čelného skla	mimo rozsahu pôsobnosti
B12	Ostrekovanie/ stieranie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla.	mimo rozsahu pôsobnosti
B13	Zariadenia pre nepriamy výhľad	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	mimo rozsahu pôsobnosti
B14	Systémy zvukovej signalizácie vozidla	Nariadenie (EÚ) č. 540/2014	X	mimo rozsahu pôsobnosti
C	PODVOZOK VOZIDLA, BRZDENIE, PNEUMATIKY A RIADENIE			
C1	Mechanizmus riadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Povolené krabové ovládanie	X
C2	Výstraha pred vybočením z jazdného pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti
C3	Núdzové udržiavanie vozidla v jazdnom pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
C4	Brzdenie	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G Skúška sa vykoná len na dokončenom/ dokončovanom vozidle. Vozidlá s maximálne 4 nápravami musia spĺňať všetky požiadavky stanovené v príslušných regulačných aktoch. Výnimky sú povolené len v prípade vozidiel s viac ako 4 nápravami, za predpokladu, že:	X

Bod	Predmet	Regulačné akty	N_3	O_4
			a) sú zdôvodnené osobitnou konštrukciou; a b) sú splnené všetky požiadavky týkajúce sa brzdného účinku parkovacej, prevádzkovej a núdzovej brzdy stanovené príslušným regulačným aktom. Protiblokovací brzdový systém nie je povinný pre vozidlá s hydrostatickým pohonom.	
C5	Náhradné brzdové súčiastky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie
C6	Systém podpory brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
C7	Riadenie stability	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	X
C8	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre ťažké úžitkové vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neupl.	mimo rozsahu pôsobnosti
C9	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre ľahké vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
C10	Bezpečnosť a environmentálne vlastnosti pneumatík	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X Pneumatiky sa typovo schvaľujú v súlade s požiadavkami predpisu OSN č. 117 aj v prípade, ak je konštrukčná rýchlosť vozidla nižšia ako 80 km/h.
C11	Náhradné kolesá a systémy núdzového dojazdu (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
C12	Protektorované pneumatiky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie
C13	Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ľahké vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačné akty	N_3	O_4
C14	Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ťažké úžitkové vozidlá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A
C15	Montáž pneumatík	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X Pneumatiky sa typovo schvaľujú v súlade s požiadavkami predpisu OSN č. 54 aj v prípade, ak je konštrukčná rýchlosť vozidla nižšia ako 80 km/h. Nosnosť možno prispôsobiť vzhľadom na najvyššiu konštrukčnú rýchlosť prípojného vozidla po dohode s výrobcom pneumatík.
C16	Náhradné kolesá	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	vybavenie	vybavenie
D	PALUBNÉ PRÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM OSVETLENIA VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNENÉMU POUŽITIU VRÁTANE KYBERNETICKÝCH ÚTOKOV			
D1	Zvukový výstražný signál	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	mimo rozsahu pôsobnosti
D2	Rádiové rušenie (elektromagnetická kompatibilita)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X
D3	Ochrana proti neoprávnenému použitiu, imobilizér a poplachové systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	AK G	mimo rozsahu pôsobnosti
D4	Ochrana vozidla pred kybernetickými útokmi	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	mimo rozsahu pôsobnosti
D5	Rýchlomer	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	mimo rozsahu pôsobnosti
D6	Počítadlo prejdenej vzdialenosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	mimo rozsahu pôsobnosti
D7	Obmedzovače rýchlosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačné akty	N_3	O_4
D8	Systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	mimo rozsahu pôsobnosti
D9	Identifikácia ovládačov, oznamovačov a indikátorov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	mimo rozsahu pôsobnosti
D10	Vykurovacie systémy	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X
D11	Zariadenia na svetelnú signalizáciu	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X
D12	Zariadenia na osvetlenie vozovky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X
D13	Spätné odrazové zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X
D14	Zdroje svetla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X
D15	Montáž zariadení na svetelnú signalizáciu, osvetlenie vozovky a spätných odrazových zariadení	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	A Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť
D16	Signál núdzového brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom	mimo rozsahu pôsobnosti
D17	Čističe svetlometov (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	IF	mimo rozsahu pôsobnosti
D18	Ukazovateľ radenia prevodových stupňov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
E	SPRÁVANIE SA VODIČOV A SYSTÉMOV			
E1	Umožnenie montáže alkoholového imobilizéra	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	mimo rozsahu pôsobnosti
E2	Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	mimo rozsahu pôsobnosti
E3	Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	Zatiaľ žiadne požiadavky	mimo rozsahu pôsobnosti
E4	Systém monitorovania dostupnosti vodiča (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	Mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačné akty	N_3	O_4
E5	Zariadenie na záznam údajov o udalostiach	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	Zatiaľ žiadne požiadavky	mimo rozsahu pôsobnosti
E6	Systémy nahradzujúce riadenie vozidla vodičom (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	Zatiaľ žiadne požiadavky	mimo rozsahu pôsobnosti
E7	Systémy na poskytovanie informácií o stave vozidla a okolia (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	Zatiaľ žiadne požiadavky	mimo rozsahu pôsobnosti
E8	Jazda v konvoji (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	Zatiaľ žiadne požiadavky	mimo rozsahu pôsobnosti
E9	Systémy na poskytovanie bezpečnostných informácií ostatným účastníkom cestnej premávky (pre automatizované vozidlá)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	Zatiaľ žiadne požiadavky	mimo rozsahu pôsobnosti
F	VŠEOBECNÁ KONŠTRUKCIA A VLASTNOSTI VOZIDLA			
F1	Miesto pre tabuľku s evidenčným číslom	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X
F2	Spätný chod	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	mimo rozsahu pôsobnosti
F3	Zámky a závesy dverí	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F4	Vstupné schodíky pod dverami, držadlá a stúpačky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	mimo rozsahu pôsobnosti
F5	Vonkajšie výčnelky	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F6	Vonkajšie výčnelky kabín úžitkových vozidiel	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	mimo rozsahu pôsobnosti
F7	Povinný štítok a identifikačné číslo vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X
F8	Ťažné zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	mimo rozsahu pôsobnosti
F9	Kryty kolies	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F10	Systémy zabraňujúce rozstreku	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	A
F11	Hmotnosti a rozmery	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A	A

Bod	Predmet	Regulačné akty	N_3	O_4
F12	Mechanické spojovacie zariadenia	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	AK X	X
F13	Vozidlá určené na prepravu nebezpečného tovaru (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X	X
F14	Všeobecná konštrukcia autobusov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F15	Pevnosť nadstavby autobusov	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
F16	Horľavosť v autobusoch	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G	ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE			
G1	Hladina zvuku	Nariadenie (EÚ) č. 540/2014	G Skúška sa vykoná len na dokončenom/dokončovanom vozidle. Vozidlo sa môže skúšať v súlade so smernicou 70/157/EHS, predpisom OSN č. 51.02 alebo nariadením (ES) č. 540/2014. Bez ohľadu na podmienky vozidla, ako je typ motora, typ prevodovky a akékoľvek čiastkové klasifikácie, sa uplatňujú tieto limitné hodnoty: a) 81 dB(A) pre vozidlá s výkonom motora menším ako 75 kW; b) 83 dB(A) pre vozidlá s výkonom motora rovným alebo väčším ako 75 kW a menším ako 150 kW; c) 84 dB(A) pre vozidlá s výkonom motora najmenej 150 kW.	mimo rozsahu pôsobnosti
G2	Výfukové emisie vozidla v laboratóriu	Nariadenie (ES) č. 715/2007	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G2a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie	Nariadenie (ES) č. 715/2007	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G3	Výfukové emisie motora v laboratóriu	Nariadenie (ES) č. 595/2009	X Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačné akty	N_3	O_4
G3a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla	Nariadenie (ES) č. 595/2009	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G3b	Stanovenie špecifickej energetickej účinnosti prípojného vozidla	Nariadenie (ES) č. 595/2009	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G4	Výfukové emisie na vozovke	Nariadenie (ES) č. 595/2009	X Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom	mimo rozsahu pôsobnosti
G5	Trvácnosť výfukových emisií	Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	mimo rozsahu pôsobnosti
G6	Emisie z kľukovej skrine	Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	mimo rozsahu pôsobnosti
G7	Emisie z odparovania	Nariadenie (ES) č. 715/2007	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G8	Nízkoteplotné výfukové emisie v laboratóriu	Nariadenie (ES) č. 715/2007	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G9	Palubný diagnostický systém	Nariadenie (ES) č. 595/2009	X Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom	mimo rozsahu pôsobnosti
G10	Neprítomnosť rušiaceho zariadenia	Nariadenie (ES) č. 595/2009	X Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom	mimo rozsahu pôsobnosti
G11	Pomocné stratégie regulovania emisií	Nariadenie (ES) č. 595/2009	X Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom	mimo rozsahu pôsobnosti
G12	Boj proti neoprávnenej manipulácii	Nariadenie (ES) č. 595/2009	X Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom	mimo rozsahu pôsobnosti
G13	Recyklovateľnosť	Smernica 2005/64/ES	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G14	Klimatizačné systémy	Smernica 2006/40/ES	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

Bod	Predmet	Regulačné akty	N_3	O_4
H	PRÍSTUP K INFORMÁCIÁM O VOZIDLE A AKTUALIZÁCIA SOFTVÉRU			
H1	Prístup k informáciám systému OBD vozidla a informáciám o opravách a údržbe vozidla	Nariadenie (EÚ) 2018/858, články 61 až 66 a príloha X.	X	X
H2	Aktualizácia softvéru	Príloha IV k nariadeniu (EÚ) 2018/858 Predpis OSN č. 156	X	X“

PRÍLOHA III

V prílohe IV k nariadeniu (EÚ) 2018/858 sa dopĺňa tento bod 5:

„5. **Opatrenia týkajúce sa aktualizácie softvéru**

Systém riadenia aktualizácie softvéru výrobcu, ako aj celý typ vozidla musia spĺňať požiadavky stanovené v predpise OSN č. 156.“

PRÍLOHA IV

V odseku 1 prílohy V k nariadeniu (EU) 2018/858 sa tabuľka nahrádza takto:

„Kategória	Jednotky
M_1	1 500
M_2, M_3	0 do dátumu začatia uplatňovania delegovaných aktov uvedených v článku 41 ods. 5 Pre plne automatizované vozidlá vyrábané v malých sériách: 1 500 od 6. decembra 2022.
N_1	1 500
N_2, N_3	0 do dátumu začatia uplatňovania delegovaných aktov uvedených v článku 41 ods. 5 Pre plne automatizované vozidlá vyrábané v malých sériách: 1 500 od 6. decembra 2022.
O_1, O_2	0
O_3, O_4	0“