II

(Atti mhux leġiżlattivi)

REGOLAMENTI

REGOLAMENT DELEGAT TAL-KUMMISSJONI (UE) 2022/2236

tal-20 ta' Ġunju 2022

li jemenda l-Annessi I, II, IV u V tar-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tar-rekwiżiti tekniċi għal vetturi prodotti f'serje illimitata, vetturi prodotti f'serje żgħira, vetturi kompletament awtomatizzati prodotti f'serje żgħira u vetturi bi skop speċjali, u fir-rigward tal-aġġornament tas-software

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta' Mejju 2018 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi, li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 715/2007 u (KE) Nru 595/2009 u li jħassar id-Direttiva 2007/46/KE ([1]), u b'mod partikolari l-Artikolu 4(2), l-Artikolu 5(3), l-Artikolu 31(8) u l-Artikolu 41(5) tiegħu,

Billi:

(1) Għall-fini taċ-ċertifikazzjoni tas-CO_2, kif previst fir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2022/1362 ([2]), huwa meħtieġ li ssir distinzjoni bejn it-trejlers u s-semitrejlers minn trejlers b'kollegament użati f'kombinazzjonijiet tas-Sistema Modulari Ewropea" (EMS). Sabiex jitqiesu l-progress tekniku u l-iżviluppi regolatorji, jenħtieġ li t-tipi ġodda ta' karozzerija jiżdiedu mal-lista ta' vetturi tal-kategorija O kif stabbilit fl-Anness I, Parti C, il-punt 5, tar-Regolament (UE) 2018/858.

(2) It-tabella stabbilita fl-Anness II, il-Parti I, tar-Regolament (UE) 2018/858 fiha l-lista ta' rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' vetturi prodotti f'serje illimitata, b'lista ta' atti regolatorji korrispondenti. Jeħtieġ li jitqiesu l-iżviluppi teknoloġiċi u regolatorji billi jiġu aġġornati xi whud mir-referenzi f'dik it-tabella li jistabbilixxu r-rekwiżiti għall-vetturi, għas-sistemi, għall-komponenti u għall-unitajiet tekniċi separati. B'mod partikolari, jenħtieġ li tiġi introdotta referenza għar-Regolament (UE) 2019/2144 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([3]). Barra minn hekk, għal raġunijiet ta' ċarezza ġuridika u simplifikazzjoni, huwa xieraq li t-tqassim ta' dik it-tabella jiġi allinjat ma' dak li jinsab fl-Anness II ta' dak ir-Regolament.

([1]) ĠU L 151, 14.6.2018, p. 1

([2]) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2022/1362 tal-1 ta' Awwissu 2022 li jimplimenta r-Regolament (KE) Nru 595/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-prestazzjoni tat-trejlers heavy-duty rigward l-influwenza tagħhom fuq l-emissjonijiet tas-CO2, il-konsum tal-fjuwil, il-konsum tal-enerġija u l-medda tas-sewqan b'emissjonijiet żero tal-vetturi bil-mutur u li jemenda r-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2020/683 (ĠU L 205, 5.8.2022, p. 145).

([3]) Ir-Regolament (UE) 2019/2144 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' Novembru 2019 dwar rekwiżiti tal-approvazzjoni tat-tip għall-vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom, kif ukoll għas-sistemi, għall-komponenti u għall-unitajiet tekniċi separati maħsubin għat-tali vetturi, fir-rigward tas-sikurezza ġenerali tagħhom u tal-protezzjoni tal-okkupanti tal-vetturi u l-utenti vulnerabbli tat-triq, li jemenda r-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u li jħassar ir-Regolamenti (KE) Nru 78/2009, (KE) Nru 79/2009 u (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u tar-Regolamenti tal-Kummissjoni (KE) Nru 631/2009, (UE) Nru 406/2010, (UE) Nru 672/2010, (UE) Nru 1003/2010, (UE) Nru 1005/2010, (UE) Nru 1008/2010, (UE) Nru 1009/2010, (UE) Nru 19/2011, (UE) Nru 109/2011, (UE) Nru 458/2011, (UE) Nru 65/2012, (UE) Nru 130/2012, (UE) Nru 347/2012, (UE) Nru 351/2012, (UE) Nru 1230/2012 u (UE) 2015/166 (ĠU L 325, 16.12.2019, p. 1).

(3) It-tabella stabbilita fl-Anness II, il-Parti I, l-Appendiċi 1 tar-Regolament (UE) 2018/858 fiha l-lista ta' atti regolatorji għall-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' vetturi prodotti f'serje żgħira skont l-Artikolu 41 ta' dak ir-Regolament. Huwa meħtieġ li jiġu stabbiliti r-rekwiżiti tekniċi għall-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' tali vetturi fir-rigward tas-sistemi previsti fir-Regolament (UE) 2019/2144 u fl-atti delegati u l-atti ta' implimentazzjoni adottati skont dak ir-Regolament. Jeħtieġ ukoll li jiġu stabbiliti r-rekwiżiti li jenħtieġ li japplikaw għall-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' vettura sħiħa ta' vetturi kompletament awtomatizzati prodotti f'serje żgħira biex jippermettu l-introduzzjoni progressiva iżda rapida tat-teknoloġija f'konformità mad-dati ta' applikazzjoni stabbiliti fir-Regolament (UE) 2019/2144. Fl-istadju ta' wara, il-Kummissjoni se tkompli taħdem fuq l-iżvilupp u l-adozzjoni, sa Lulju 2024, tar-rekwiżiti meħtieġa għall-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' vettura sħiħa ta' vetturi kompletament awtomatizzati prodotti f'serje illimitata.

(4) It-tabelli stabbiliti fl-Anness II, il-Parti III, l-Appendiċijiet 1 sa 6 tar-Regolament (UE) 2018/858 fihom ir-rekwiżiti speċifiċi għall-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' vetturi bi skop speċjali. Dawk ir-rekwiżiti jenħtieġ li jitqiesu r-Regolament (UE) 2019/2144 u l-atti delegati u ta' implimentazzjoni adottati skont dak ir-Regolament.

(5) Meta jiġu stabbiliti r-rekwiżiti għal vetturi prodotti f'serje żgħira jew vetturi bi skop speċjali, jeħtieġ li jitqiesu l-każijiet fejn ir-rekwiżiti previsti għal vetturi prodotti f'serje kbira ma jkunux kompatibbli mal-użu jew mad-disinn ta' tali vetturi, jew fejn il-piż addizzjonali impost minnhom ikun sproporzjonat. Għal din ir-raġuni, jenħtieġ li l-manifatturi ta' vetturi prodotti f'serje żgħira u ta' vetturi bi skop speċjali jingħataw biżżejjed żmien biex jimplimentaw ir-rekwiżiti stabbiliti f'dan ir-Regolament. Barra minn hekk, jenħtieġ li dawk ir-rekwiżiti l-ewwel japplikaw mis-7 ta' Lulju 2024 għat-tipi ġodda ta' vetturi u mis-7 ta' Lulju 2026 għall-vetturi ġodda kollha.

(6) F'konformità mal-Anness I tar-Regolament (UE) 2019/2144, xi whud mir-Regolamenti tan-NU elenkati fit-tabella stabbilita fl-Anness II, il-Parti II tar-Regolament (UE) 2018/858 jenħtieġ li japplikaw għall-finijiet tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE. Għalhekk, ma għadux meħtieġ li tali Regolamenti tan-NU jiġu rikonoxxuti bħala alternattiva għall-atti regolatorji elenkati fil-Parti I ta' dak l-Anness u, konsegwentement, jenħtieġ li jitneħħew minn dik it-tabella.

(7) Abbażi tad-Deċiżjoni tal-Kunsill (UE) 2020/848 ([4]), il-pożizzjoni meħuda f'isem l-Unjoni Ewropea fil-Kumitati rilevanti tal-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti kienet favur ir-Regolament tan-NU Nru 156 – Dispożizzjonijiet uniformi li jikkonċernaw l-approvazzjoni ta' vetturi fir-rigward tal-aġġornamenti tas-software u tas-sistema ta' ġestjoni tal-aġġornamenti tas-software [2021/388] ([5]), bil-ħsieb li jiġi applikat għall-finijiet tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE. Jeħtieġ li r-Regolament tan-NU Nru 156 jiżdied mal-lista ta' atti regolatorji li jistabbilixxu r-rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' vettura sħiħa. Peress li l-Anness IV tar-Regolament (UE) 2018/858 fih ir-rekwiżiti relatati mal-arranġamenti biex tiġi żgurata l-konformità tal-produzzjoni, huwa xieraq li tiġi introdotta referenza għar-Regolament tan-NU Nru 156 f'dak l-Anness, bħala parti mill-proċeduri u l-arranġamenti li l-manifatturi jridu jimplimentaw biex jiżguraw il-konformità u s-sigurtà tal-aġġornament tas-software.

(8) Bl-iżvilupp tat-teknoloġija, il-vetturi bil-mutur qed isiru dejjem aktar kumplessi bl-użu ta' aktar sistemi elettroniċi li jeħtieġu aġġornament regolari tas-software. Peress li dan l-aġġornament tas-software jista' jaffettwa l-funzjonament ta' sistemi u funzjonalitajiet approvati oħra fil-vetturi kkonċernati, il-manifatturi jenħtieġ li jistabbilixxu sistema ta' ġestjoni tal-aġġornament tas-software bħala parti mill-konformità tagħhom tal-proċess tal-produzzjoni. Jenħtieġ li l-manifatturi jingħataw biżżejjed żmien biex jintegraw tali sistemi fl-approvazzjoni tat-tip ta' vettura sħiħa u b'mod partikolari fir-rigward ta' vetturi kompleti ġodda u vetturi kompluti ġodda rispettivament.

(9) Għall-fini tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' vettura sħiħa ta' vetturi kompletament awtomatizzati tal-kategoriji M_2, M_3, N_2 u N_3, huwa meħtieġ li fl-Anness V tar-Regolament (UE) 2018/858 jiġu stabbiliti l-limiti kwantitattivi annwali li jenħtieġ li japplikaw għal dawk il-vetturi.

([4]) Id-Deċiżjoni tal-Kunsill (UE) 2020/848 tas-16 ta' Ġunju 2020 dwar il-pożizzjoni li trid titteħed f'isem l-Unjoni Ewropea fil-Forum Dinji għall-Armonizzazzjoni tar-Regolamenti tal-Vetturi tal-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti fir-rigward tal-proposti għal modifiki tar-Regolamenti Nru 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 u 152 tan-NU, fir-rigward tal-proposti għal modifiki tar-Regolamenti Tekniċi Globali Nru 3, 6, 7, 16 u 19, fir-rigward tal-proposta għal emendi għar-Riżoluzzjoni Konsolidata R.E.3. u fir-rigward tal-proposti għal ħames Regolamenti ġodda tan-NU b'rabta mas-sikurezza, mal-emissjonijiet u mal-awtomatizzazzjoni fil-qasam tal-vetturi bil-mutur (ĠU L 196, 19.6.2020, p. 5).

([5]) ĠU L 82, 9.3.2021, p. 60.

(10) Għalhekk, l-Annessi I, II, IV u V tar-Regolament (UE) 2018/858 jenħtieġ li jiġu emendati f'konformità mal-Annessi ta' dan ir-Regolament,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Emendi għar-Regolament (UE) 2018/858

Ir-Regolament (UE) 2018/858 huwa emendat kif ġej:

(1) l-Anness I huwa emendat f'konformità mal-Anness I ta' dan ir-Regolament;

(2) l-Anness II huwa emendat f'konformità mal-Anness II ta' dan ir-Regolament;

(3) l-Anness IV huwa emendat f'konformità mal-Anness III ta' dan ir-Regolament;

(4) l-Anness V huwa emendat f'konformità mal-Anness IV ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 2

Dispożizzjonijiet tranżizzjonali

1. B'effett mis-6 ta' Lulju 2022, l-awtoritajiet nazzjonali għandhom jirrifjutaw li jagħtu approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' vettura sħiħa jew approvazzjoni tat-tip nazzjonali lil kwalunkwe tip ġdid ta' vettura, meta l-manifattur jeżegwixxi aġġornamenti tas-software li jaffettwaw il-karatteristiċi b'approvazzjoni tat-tip ta' dawk il-vetturi wara r-reġistrazzjoni tagħhom, jekk tali vetturi ma jikkonformawx mar-Regolament (UE) 2018/858, kif emendat bl-Anness II ta' dan ir-Regolament fir-rigward tal-aġġornament tas-software.

2. B'effett mis-6 ta' Lulju 2022, l-awtoritajiet nazzjonali ma għandhomx jirrifjutaw li jagħtu estensjoni għall-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' vettura sħiħa jew għall-approvazzjoni tat-tip nazzjonali ta' vetturi, meta l-manifattur jeżegwixxi aġġornamenti tas-software li jaffettwaw il-karatteristiċi b'approvazzjoni tat-tip ta' dawk il-vetturi wara r-reġistrazzjoni tagħhom, jekk tali vetturi jikkonformaw mar-Regolament (UE) 2018/858, kif emendat bl-Anness II ta' dan ir-Regolament fir-rigward tal-aġġornament tas-software.

3. B'effett mis-7 ta' Lulju 2024, l-awtoritajiet nazzjonali għandhom jikkunsidraw, abbażi ta' raġunijiet relatati mal-aġġornament tas-software, ċertifikati ta' konformità fir-rigward ta' vetturi ġodda bħala mhux aktar validi għall-finijiet tal-Artikolu 48 tar-Regolament (UE) 2018/858, u għandhom jipprojbixxu r-reġistrazzjoni, it-tqegħid fis-suq jew id-dħul fis-servizz ta' vetturi, meta l-manifattur iwettaq aġġornamenti tas-software li jaffettwaw il-karatteristiċi b'approvazzjoni tat-tip ta' dawk il-vetturi wara r-reġistrazzjoni tagħhom, jekk tali vetturi ma jikkonformawx mar-Regolament (UE) 2018/858, kif emendat bl-Anness II ta' dan ir-Regolament fir-rigward tal-aġġornament tas-software.

4. B'effett mis-7 ta' Lulju 2024, l-awtoritajiet nazzjonali għandhom jirrifjutaw, abbażi ta' raġunijiet relatati mal-aġġornament tas-software, li jagħtu approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' vettura sħiħa jew approvazzjoni tat-tip nazzjonali lil kwalunkwe tip ġdid ta' vettura, jekk dawk il-vetturi ma jikkonformawx mar-Regolament (UE) 2018/858, kif emendat bl-Anness II ta' dan ir-Regolament fir-rigward tal-aġġornament tas-software.

5. B'effett mis-7 ta' Lulju 2024, l-awtoritajiet nazzjonali għandhom jirrifjutaw li jagħtu approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' vettura sħiħa għal vetturi prodotti f'serje żgħira jew bi skop speċjali, jekk dawk il-vetturi ma jikkonformawx mar-Regolament (UE) 2018/858, kif emendat bl-Anness II, il-punt (2), it-tabella 1, u l-punt (4) ta' dan ir-Regolament.

6. B'effett mis-7 ta' Lulju 2026, l-awtoritajiet nazzjonali għandhom iqisu ċ-ċertifikati ta' konformità fir-rigward ta' vetturi ġodda prodotti f'serje żgħira jew bi skop speċjali bħala mhux aktar validi għall-finijiet tal-Artikolu 48 tar-Regolament (UE) 2018/858, u għandhom jipprojbixxu r-reġistrazzjoni, it-tqegħid fis-suq u d-dħul fis-servizz ta' tali vetturi, jekk dawk il-vetturi ma jikkonformawx mar-Regolament (UE) 2018/858, kif emendat bl-Anness II, il-punt (2), it-tabella 1, u l-punt (4) ta' dan ir-Regolament.

7. B'effett mis-7 ta' Lulju 2026 l-awtoritajiet nazzjonali għandhom jikkunsidraw, abbażi ta' raġunijiet relatati mal-aġġornament tas-software, ċertifikati ta' konformità fir-rigward ta' vetturi kompleti ġodda bħala mhux aktar validi għall-finijiet tal-Artikolu 48 tar-Regolament (UE) 2018/858, u għandhom jipprojbixxu t-tqegħid fis-suq, ir-reġistrazzjoni u d-dħul fis-servizz ta' tali vetturi, jekk dawk il-vetturi ma jikkonformawx mar-Regolament (UE) 2018/858, kif emendat bl-Anness II ta' dan ir-Regolament fir-rigward tal-aġġornament tas-software.

8. B'effett mis-7 ta' Lulju 2029, l-awtoritajiet nazzjonali għandhom jikkunsidraw, abbażi ta' raġunijiet relatati mal-aġġornament tas-software, ċertifikati ta' konformità fir-rigward ta' vetturi kompluti ġodda bħala mhux aktar validi għall-finijiet tal-Artikolu 48 tar-Regolament (UE) 2018/858, u għandhom jipprojbixxu r-reġistrazzjoni, it-tqegħid fis-suq u d-dħul fis-servizz ta' tali vetturi, jekk dawk il-vetturi ma jikkonformawx mar-Regolament (UE) 2018/858, kif emendat bl-Anness II ta' dan ir-Regolament fir-rigward tal-aġġornament tas-software.

Artikolu 3

Dħul fis-seħħ u applikazzjoni

Dan ir-Regolament għandu jidħol fis-seħħ fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, l-20 ta' Ġunju 2022.

Għall-Kummissjoni
Il-President
Ursula VON DER LEYEN

ANNESS I

L-Anness I tar-Regolament (UE) 2018/858 huwa emendat kif ġej:

(1) fil-Parti C, il-punt 5, fit-tabella, jiżdiedu l-entrati li ġejjin:

"5.5.	DF	Semitrejler b'kollegament	Semitrejler bin-nagħla mmuntata fuq wara b'tali mod li s-semitrejler b'kollegament ikun jista' jirmonka semitrejler ieħor.
5.6.	DG	Trejler bi żbarra tal-irmonk b'kollegament	Trejler bi żbarra tal-irmonk bin-nagħla mmuntata fuq wara b'tali mod li t-trejler b'kollegament ikun jista' jirmonka semitrejler ieħor.".

(2) fl-Appendiċi 2, tiddaħħal ir-ringiela 32 li ġejja:

"32. Tarpolin li jinżel mal-ġenb;".

ANNESS II

L-Anness II tar-Regolament (UE) 2018/858 huwa emendat kif ġej:

(1) Il-Parti I hija sostitwita b'dan li ġej:

"PARTI I

Atti regolatorji għall-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' vetturi prodotti f'serje illimitata

NOTI TA' SPJEGAZZJONI

għat-tabella għall-vetturi prodotti f'serje mhux limitata

X: Tapplika għall-kategorija tal-vettura, għall-unità teknika separata jew għall-komponent f'konformità mal-att regolatorju kif indikat

IF: Tapplika biss jekk is-sistema, l-unità teknika separata jew il-komponent ikunu mwaħħla mal-vettura fil-kategorija tal-vettura rispettiva

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Kompo-nent
A	SISTEMI TA' TRAŻŻIN, TESTIJIET TAL-ĦBIT, INTEGRITÀ TAS-SISTEMA TAL-FJUWIL U SIKUREZZA ELETTRIKA B'VULTAĠĠ GĦOLI													
A1	Aċċessorji ta' ġewwa	Regolament (UE) 2019/2144	X											
A2	Sits u trażżin għar-ras	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A3	Sits tax-xarabank	Regolament (UE) 2019/2144		X	X									X
A4	Ankraġġi taċ-ċinturini tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A5	Ċinturini tas-sikurezza u sistemi ta' trażżin	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A6	Tfakkiriet għall-qfil taċ-ċinturin tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A7	Sistemi diviżorji	Regolament (UE) 2019/2144											X	
A8	Ankraġġi tat-trażżin għat-tfal	Regolament (UE) 2019/2144	X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						
A9	Sistemi tat-trażżin għat-tfal (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A10	Sistemi mtejba tat-trażżin għat-tfal (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A11	Protezzjoni ta' quddiem kontra l-underrun	Regolament (UE) 2019/2144					X	X					X	X
A12	Protezzjoni ta' wara kontra l-underrun	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A13	Protezzjoni laterali	Regolament (UE) 2019/2144					X	X			X	X		
A14	Sikurezza tat-tank tal-karburant (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
A15	Sikurezza tal-gass likwifikat miż-żejt (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Komponent
A16	Sikurezza tal-gass naturali kkompressat u likwifikat (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A17	Sikurezza tal-idroġenu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A18	Kwalifikazzjoni tal-materjal tas-sistema tal-idroġenu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A19	Sikurezza tal-elettriku waqt l-użu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A20	Impatt frontali mhux iċċentrat	Regolament (UE) 2019/2144	X			X								
A21	Impatt frontali fuq il-wisa' kollu	Regolament (UE) 2019/2144	X			X								
A22	Stering protettiv	Regolament (UE) 2019/2144	X			X							X	
A23	Airbag ta' sostituzzjoni	Regolament (UE) 2019/2144											X	
A24	Impatt fuq il-kabina	Regolament (UE) 2019/2144				X	X	X						
A25	Impatt fil-ġenb	Regolament (UE) 2019/2144	X			X								
A26	Impatt fil-ġenb ma' arblu	Regolament (UE) 2019/2144	X			X								
A27	Impatt minn wara	Regolament (UE) 2019/2144	X			X								
A28	Sistemi eCall immuntati fil-vettura bbażati fuq in-numru 112	Regolament (UE) 2015/758	X			X							X	X
B	UTENTI VULNERABBLI TAT-TRIQ, VIŻJONI U VIŻIBBILTÀ													
B1	Protezzjoni tar-riġel u tar-ras tal-persuna bil-mixi	Regolament (UE) 2019/2144	X			X								
B2	Żona mkabbra tal-impatt fuq ir-ras	Regolament (UE) 2019/2144	X			X								

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Kompo-nent
B3	Sistema ta' protezzjoni frontali	Regolament (UE) 2019/2144	X			X							X	
B4	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat għal persuni bil-mixi u ċiklisti	Regolament (UE) 2019/2144	X			X								
B5	Twissija tal-ħbit ma' persuni bil-mixi u ċiklisti	Regolament (UE) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B6	Sistema ta' informazzjoni tal-punt moħbi	Regolament (UE) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B7	Detezzjoni tal-irriversjar	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B8	Viżjoni 'l quddiem	Regolament (UE) 2019/2144	X			X								
B9	Viżjoni diretta ta' vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144		X	X		X	X						
B10	Ħġieġ tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
B11	Sistemi li jneħħu s-silġ u ċ-ċpar	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
B12	Ħasil/imsiħ	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B13	Tagħmir għall-viżjoni indiretta	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
B14	Sistemi Akustiċi ta' Twissija ta' Vettura	Regolament (UE) Nru 540/2014	X	X	X	X	X	X						
C	XAŻI TAL-VETTURA, IBBREJKJAR, TAJERS U STERING													
C1	Tagħmir tal-istering	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C2	Twissija tal-ħruġ mill-karreġġata	Regolament (UE) 2019/2144		X	X		X	X						
C3	Sistema ta' emerġenza kontra l-ħruġ mill-karreġġata	Regolament (UE) 2019/2144	X			X								

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Kompo-nent
C4	Ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C5	Parts ta' sostituzzjoni tal-ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144											X	
C6	Assistenza fl-ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	X			X								
C7	Kontroll tal-istabbiltà	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C8	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat fuq vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144		X	X		X	X						
C9	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat fuq vetturi ħfief	Regolament (UE) 2019/2144	X			X								
C10	Sikurezza u prestazzjoni ambjentali tat-tajers	Regolament (UE) 2019/2144												X
C11	Roti ta' riżerva u sistemi run-flat (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X			X								
C12	Tajers mogħtija tread ġdid (retreaded)	Regolament (UE) 2019/2144												X
C13	Monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers għal vetturi ħfief	Regolament (UE) 2019/2144	X			X								
C14	Monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers għal vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144		X	X		X	X			X	X		
C15	Installazzjoni tat-tajers	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C16	Roti ta' sostituzzjoni	Regolament (UE) 2019/2144												X

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Kompo-nent
D	STRUMENTI ABBORD, SISTEMA ELETTRIKA, DWAL TAL-VETTURA U PROTEZZJONI KONTRA L-UŻU MHUX AWTORIZZAT, INKLUŻI ATTAKKI ĊIBERNETIĊI													
D1	Twissija akustika	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D2	Interferenza tar-radju (kompatibbiltà elettromanjetika)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Protezzjoni kontra l-użu mhux awtorizzat, immobilizzatur u sistemi ta' allarm	Regolament (UE) 2019/2144	X	IF X	IF X	X	IF X	IF X					X	X
D4	Protezzjoni tal-vetturi kontra l-attakki ċibernetiċi	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
D5	Spidometru	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D6	Odometru	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D7	Tagħmir li jillimita l-veloċità	Regolament (UE) 2019/2144		X	X		X	X						X
D8	Assistenza intelliġenti tal-veloċità	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
D9	Identifikazzjoni ta' kontrolli, ta' indikaturi operatorji u ta' indikaturi	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D10	Sistemi tat-tisħin	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
D11	Tagħmir għas-sinjalar bid-dawl	Regolament (UE) 2019/2144												X
D12	Tagħmir għall-illuminazzjoni tat-triq	Regolament (UE) 2019/2144												X
D13	Tagħmir retroriflettiv	Regolament (UE) 2019/2144												X

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Komponent
D14	Sorsi ta' dawl	Regolament (UE) 2019/2144												X
D15	Installazzjoni ta' sinjalar bid-dawl, illuminazzjoni tat-triq u tagħmir retroriflettiv	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
D16	Sinjal ta' waqfien ta' emerġenza	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D17	Naddafa tal-fanali ta' quddiem (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D18	Indikatur tal-bdil tal-gerijiet	Regolament (UE) 2019/2144	X											
E	IMĠIBA TAS-SEWWIEQ U TAS-SISTEMA													
E1	Faċilitazzjoni għall-installazzjoni tat-tagħmir li jidentifika l-użu tal-alkoħol	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E2	Twissija tal-ħedla u tal-attenzjoni tas-sewwieq	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E3	Twissija avvanzata tad-distrazzjoni tas-sewwieq	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E4	Sistema għall-monitoraġġ tad-disponibbiltà tas-sewwieq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E5	Reġistratur tad-*data* f'każ ta' avveniment	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
E6	Sistemi għas-sostituzzjoni tal-kontroll tas-sewwieq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E7	Sistemi li jipprovdu l-vettura b'tagħrif dwar il-qagħda tal-vettura u l-madwar (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Kompo-nent
E8	Platooning (IF)	Regolament (UE) 2019/2144		X	X		X	X						
E9	Sistemi li jipprovdu tagħrif dwar sigurtà lil utenti oħra tat-triq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F	KOSTRUZZJONI ĠENERALI U KARATTERISTIĊI TAL-VETTURA													
F1	Spazju tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F2	Moviment tar-rivers	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F3	Lukketti u ċappetti tal-bibien	Regolament (UE) 2019/2144	X			X								
F4	Skaluni, imqabad u stafef tal-bibien	Regolament (UE) 2019/2144	X			X	X	X						
F5	Projezzjonijiet esterni	Regolament (UE) 2019/2144	X											
F6	Projezzjonijiet esterni tal-kabini tal-vetturi kummerċjali	Regolament (UE) 2019/2144				X	X	X						
F7	Pjanċa statutorja u numru ta' identifikazzjoni tal-vettura	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F8	Tagħmir tal-irmonk	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F9	Irpari tar-roti	Regolament (UE) 2019/2144	X											
F10	Sistemi ta' trażżin tal-isprej	Regolament (UE) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X	X	
F11	Mases u dimensjonijiet	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Komponent
F12	Iggarġjar mekkaniku	Regolament (UE) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X	X	X
F13	Vetturi maħsuba għat-trasport ta' merkanzija perikoluża (IF)	Regolament (UE) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X		
F14	Kostruzzjoni ġenerali tax-xarabanks	Regolament (UE) 2019/2144		X	X									
F15	Qawwa tas-sovrastruttura ta' xarabank	Regolament (UE) 2019/2144		X	X									
F16	Fjammabbiltà fix-xarabanks	Regolament (UE) 2019/2144			X									X
G	PRESTAZZJONI AMBJENTALI U EMISSJONIJIET													
G1	Livell tal-ħoss	Regolament (UE) Nru 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
G2	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-vettura fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 715/2007	X	X		X	X							X
G2a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO_2 u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura u apparat għall-monitoraġġ abbord il-vettura tal-konsum tal-fjuwil u/jew tal-enerġija elettrika.	Regolament (KE) Nru 715/2007	X	X		X	X							X
G3	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-magna fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G3a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO_2 u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura	Regolament (KE) Nru 595/2009			X		X	X						
G3b	Determinazzjoni tal-prestazzjoni tal-effiċjenza enerġetika speċifika tat-trejler	Regolament (KE) Nru 595/2009									X	X		

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Kompo-nent
G4	Emissjonijiet mit-tailpipe fit-triq	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G5	Durabbiltà tal-emissjonijiet mit-tailpipe	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G6	Emissjonijiet mill-kaxxa tal-krank	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G7	Emissjonijiet evaporattivi	Regolament (KE) Nru 715/2007	X	X		X	X							
G8	Emissjonijiet mit-tailpipe b'temperatura baxxa fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 715/2007	X	X		X	X							
G9	Dijanjostika fil-vettura	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G10	Nuqqas ta' tagħmir ta' riduzzjoni	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G11	Strateġiji tal-emissjonijiet awżiljarji	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G12	Apparat kontra t-tbagħbis	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	X	X	X						
G13	Riċiklabbiltà	Direttiva 2005/64/KE	X			X								
G14	Sistemi ta' kondizzjonament tal-arja	Direttiva 2006/40/KE	X			X								X

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Kompo-nent
H	AĊĊESS GĦALL-INFORMAZZJONI DWAR IL-VETTURA U AĠĠORNAMENT TAS-SOFTWARE													
H1	Aċċess għall-informazzjoni dwar l-OBD tal-vettura u għall-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura	Ir-Regolament (UE) 2018/858, l-Artikoli 61 sa 66 u l-Anness X.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
H2	Aġġornament tas-software	Regolament (UE) 2018/858, Anness IV Regolament tan-NU Nru 156	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

L-entrata u l-entrati tas-suġġett elenkati fit-tabella ta' hawn fuq għandhom japplikaw għall-fini ta' informazzjoni li għandha tiġi pprovduta f'konformità mar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2020/683, l-Anness II, il-Parti III mis-6 ta' Diċembru 2022 għal approvazzjonijiet tat-tip ġodda ta' vetturi sħaħ u mis-6 ta' Diċembru 2024 għal approvazzjonijiet eżistenti.

Il-konformità mar-Regolament (UE) 2019/2144 hija obbligatorja, madankollu, approvazzjoni tat-tip separata skont dak ir-Regolament ma hijiex prevista peress li tirrappreżenta l-ġbir ta' entrati individwali.

Il-konformità mal-entrati G2 sa G12 hija obbligatorja, madankollu, hija prevista biss approvazzjoni tat-tip waħda, jew skont ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 jew skont ir-Regolament (UE) Nru 595/2009, li tiddependi mill-kamp ta' applikazzjoni".

(2) Appendiċi 1 għall-Parti I huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Appendiċi 1

NOTI TA' SPJEGAZZJONI

għat-tabelli għal vetturi prodotti f'serje żgħira

Japplikaw ir-rekwiżiti stabbiliti fit-tabella 1 għal "Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira I" dment li:

— it-tip ta' vettura ma jkunx ibbażat fuq jew derivat minn vettura prodotta f'serje kbira, inklużi dawk għal swieq tal-UE jew għal swieq terzi; u

— in-numru kkombinat ta' unitajiet tal-manifattur, tat-tipi kollha ta' vetturi tal-kategoriji M u N tiegħu rreġistrati, magħmula disponibbli fis-suq jew imdaħħla fis-servizz kull sena fl-Unjoni ma jaqbiżx l-1 500.

Fil-każijiet l-oħra kollha, japplikaw ir-rekwiżiti stabbiliti fit-tabella 1 għal "Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira II" u fit-tabella 2.

X:	Applikazzjoni sħiħa tal-att regolatorju kif ġej: (a) għandu jkun meħtieġ ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip; (b) it-testijiet u l-verifiki għandhom isiru mis-servizz tekniku jew mill-manifattur fil-kundizzjonijiet stabbiliti fl-Artikoli 67 sa 81; (c) għandu jiġi abbozzat ir-rapport tat-test f'konformità mal-Anness III; (d) għandha tiġi żgurata l-Konformità tal-Produzzjoni.
A:	Applikazzjoni tal-att regolatorju kif ġej: (a) ir-rekwiżiti kollha tal-att regolatorju għandhom jiġu ssodisfati sakemm ma jkunx iddikjarat mod ieħor; (b) iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip ma jkunx meħtieġ; (c) it-testijiet u l-verifiki għandhom isiru mis-servizz tekniku jew mill-manifattur fil-kundizzjonijiet stabbiliti fl-Artikoli 67 sa 81; (d) għandu jiġi abbozzat rapport tat-test f'konformità mal-Anness III; (e) għandha tiġi żgurata l-Konformità tal-Produzzjoni.
B:	Applikazzjoni tal-att regolatorju kif ġej: L-istess għan-nota ta' spjegazzjoni "A" bl-eċċezzjoni li t-testijiet u l-verifiki jistgħu jsiru mill-manifattur stess, soġġett għall-qbil tal-awtorità tal-approvazzjoni.
C:	Applikazzjoni tal-att regolatorju kif ġej: (a) ir-rekwiżiti tekniċi mill-att regolatorju għandhom jiġu ssodisfati, imma b'dispożizzjoni tranżizzjonali differenti; (b) iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip ma jkunx meħtieġ; (c) it-testijiet u l-verifiki għandhom isiru mis-servizz tekniku jew mill-manifattur fil-kundizzjonijiet stabbiliti fl-Artikoli 67 sa 81; (d) għandu jiġi abbozzat rapport tat-test f'konformità mal-Anness III; (e) għandha tiġi żgurata l-Konformità tal-Produzzjoni.
IF:	Is-sistemi, l-unitajiet tekniċi separati jew il-komponenti għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti jekk jitwaħħlu mal-vettura
mhux applikabbli (m/a):	Mhux applikabbli

Id-dispożizzjonijiet speċifiċi stabbiliti fit-tabella 1 u fit-tabella 2 ma jistgħux jitħalltu jew jiġu kkombinati.

Tabella 1

Atti regolatorji għall-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' vetturi misjuqa b'mod manwali prodotti f'serje żgħira skont l-Artikolu 41

			Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira I		Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira II	
Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	N_1	M_1	N_1
A	SISTEMI TA' TRAŻŻIN, TESTIJIET TAL-ĦBIT, INTEGRITÀ TAS-SISTEMA TAL-FJUWIL U SIKUREZZA ELETTRIKA B'VULTAĠĠ GĦOLI					
A1	Aċċessorji ta' ġewwa	Regolament (UE) 2019/2144	B (a) Arranġament ta' ġewwa (i) Rekwiżiti dwar ir-raġġi u l-protrużjoni għal swiċċijiet, pull-knobs u l-bqija, kontrolli u aċċessorji ġenerali ta' ġewwa Ir-rekwiżiti tal-paragrafu 5.1 sa 5.6 tar-Regolament Nru 21 tan-NU jistgħu jiġu rinunzjati fuq talba tal-manifattur. Ir-rekwiżiti tal-paragrafu 5.2 tar-Regolament Nru 21 tan-NU bl-eċċezzjoni tal-paragrafi 5.2.3.1, 5.2.3.2 u 5.2.4 ta' dak ir-Regolamenti għandhom japplikaw. (ii) Testijiet ta' assorbiment tal-enerġija fuq id-daxxbord ta' fuq għandhom isiru biss meta l-vettura ma jkollhiex minimu ta' żewġ airbags fuq quddiem jew żewġ ċineg integrali statiċi b'erba' punti. (iii) Test tal-assorbiment tal-enerġija fuq il-parti ta' wara tas-sits: mhux applikabbli (b) Thaddim bid-dawl tat-twieqi, tas-sistemi tal-pannelli tas-saqaf u tas-sistemi ta' diviżjonar Għandhom japplikaw ir-rekwiżiti kollha tal-paragrafu 5.8 tar-Regolament Nru 21 tan-NU.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	B	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

			Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira I		Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira II	
Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	N_1	M_1	N_1
A2	Sits u trażżin għar-ras	Regolament (UE) 2019/2144	B (a) Rekwiżiti ġenerali (i) Għandhom japplikaw ir-Rekwiżiti Speċifiċi tal-paragrafu 5.2 tar-Regolament Nru 17 tan-NU bl-eċċezzjoni tal-paragrafu 5.2.3 ta' dak ir-Regolament. (ii) Testijiet tas-saħħa għad-dahar tas-sit u s-sistemi ta' trażżin tar-ras Għandhom japplikaw ir-rekwiżiti tal-paragrafu 6.2 tar-Regolament Nru 17 tan-NU. (iii) Testijiet ta' ftuħ u aġġustament It-test għandu jitwettaq f'konformità mar-rekwiżiti tal-Anness 7 tar-Regolament Nru 17 tan-NU. (b) Trażżin tar-ras (i) Għandhom japplikaw ir-Rekwiżiti Speċifiċi tal-paragrafi 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 u 5.12 tar-Regolament Nru 17 tan-NU bl-eċċezzjoni tal-paragrafu 5.5.2 ta' dak ir-Regolament. (ii) Testijiet tas-saħħa fuq is-sistemi ta' trażżin tar-ras Għandu jitwettaq it-test preskritt fil-paragrafu 6.4 tar-Regolament Nru 17 tan-NU. (c) Rekwiżiti speċjali rigward il-protezzjoni tal-okkupanti minn bagalji li jinqalgħu minn posthom Ir-rekwiżiti tal-Anness 9 għar-Regolament Nru 17 tan-NU jista' jiġu rrinunzjati fuq talba mill-manifattur.	B	B	B

			Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira I		Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira II	
Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	N_1	M_1	N_1
A3	Sits tax-xarabank	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A4	Ankraġġi taċ-ċinturini tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	B	B	B	B
A5	Ċinturini tas-sikurezza u sistemi ta' trażżin	Regolament (UE) 2019/2144	(a) Komponenti X (b) Rekwiżiti tal-installazzjoni B	(a) Komponenti X (b) Rekwiżiti tal-installazzjoni B	(a) Komponenti X (b) Rekwiżiti tal-installazzjoni B	(a) Komponenti X (b) Rekwiżiti tal-installazzjoni B
A6	Tfakkiriet għall-qfil taċ-ċinturin tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	B	B	B	B
A7	Sistemi diviżorji	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir
A8	Ankraġġi tat-trażżin għat-tfal	Regolament (UE) 2019/2144	B	IF B	B	IF B
A9	Sistemi tat-trażżin għat-tfal (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
A10	Sistemi mtejba tat-trażżin għat-tfal (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
A11	Protezzjoni ta' quddiem kontra l-underrun	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A12	Protezzjoni ta' wara kontra l-underrun	Regolament (UE) 2019/2144	B	B	B	B
A13	Protezzjoni laterali	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

			Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira I		Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira II	
Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	N_1	M_1	N_1
A14	Sikurezza tat-tank tal-karburant (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	B (a) Tankijiet tal-karburant likwidu (b) Installazzjoni fil-vettura	B (a) Tankijiet tal-karburant likwidu (b) Installazzjoni fil-vettura	B (a) Tankijiet tal-karburant likwidu (b) Installazzjoni fil-vettura	B (a) Tankijiet tal-karburant likwidu (b) Installazzjoni fil-vettura
A15	Sikurezza tal-gass likwifikat miż-żejt (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	(a) Komponenti X (b) Installazzjoni B	(a) Komponenti X (b) Installazzjoni B	(a) Komponenti X (b) Installazzjoni B	(a) Komponenti X (b) Installazzjoni B
A16	Sikurezza tal-gass naturali kkompressat u likwifikat (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	(a) Komponenti X (b) Installazzjoni B	(a) Komponenti X (b) Installazzjoni B	(a) Komponenti X (b) Installazzjoni B	(a) Komponenti X (b) Installazzjoni B
A17	Sikurezza tal-idroġenu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
A18	Kwalifikazzjoni tal-materjal tas-sistema tal-idroġenu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	(a) Komponenti X (b) Installazzjoni B	(a) Komponenti X (b) Installazzjoni B	(a) Komponenti X (b) Installazzjoni B	(a) Komponenti X (b) Installazzjoni B
A19	Sikurezza tal-elettriku waqt l-użu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	B	B	B	B
A20	Impatt frontali mhux iċċentrat	Regolament (UE) 2019/2144	B Għandhom japplikaw għal vetturi mgħammra bl-airbags fuq quddiem. Minflok, jista' jikkonforma mal-A21 Impatt frontali fuq il-wisa' kollu, skont l-għażla tal-manifattur. Il-vetturi li ma jkunux mgħammra bl-airbags għandhom jikkonformaw mal-A22 Stering protettiv (kompletament)	B Għandhom japplikaw għal vetturi mgħammra bl-airbags fuq quddiem. Minflok, jista' jikkonforma mal-A21 Impatt frontali fuq il-wisa' kollu, skont l-għażla tal-manifattur. Il-vetturi li ma jkunux mgħammra bl-airbags għandhom jikkonformaw mal-A22 Stering protettiv (kompletament)	B	B Il-vetturi kompluti jitqiesu li jikkonformaw mar-rekwiżiti għall-impatt frontali mhux iċċentrat dment li tkun intweriet il-konformità, mill-inqas għall-konfigurazzjoni tal-vann jew tax-xaża-kabina, b'sistema tal-motopropulsjoni xierqa, bħala parti minn approvazzjoni tat-tip fi stadju preċedenti, irrispettivament miż-żieda fil-massa f'kundizzjoni ta'

			Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira I		Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira II	
Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	N_1	M_1	N_1
				Il-vetturi kompluti jitqiesu li jikkonformaw mar-rekwiżiti għall-impatt frontali mhux iċċentrat dment li tkun intweriet il-konformità, mill-inqas għall-konfigurazzjoni tal-vann jew tax-xażi-kabina, b'sistema tal-motopropulsjoni xierqa, bħala parti minn approvazzjoni tat-tip fi stadju preċedenti, irrispettivament miż-żieda fil-massa f'kundizzjoni ta' sewqan u li s-sistemi ta' trażżin rilevanti ma jkunux ġew immodifikati sal-punt li dan jirriżulta fi tnaqqis fil-livell ta' sikurezza, kif miftiehem mis-servizz tekniku.		sewqan u li s-sistemi ta' trażżin rilevanti ma jkunux ġew immodifikati sal-punt li dan jirriżulta fi tnaqqis fil-livell ta' sikurezza, kif miftiehem mis-servizz tekniku.
A21	Impatt frontali fuq il-wisa' kollu	Regolament (UE) 2019/2144	B Fuq bażi volontarja	B Fuq bażi volontarja Il-vetturi kompluti jitqiesu li jikkonformaw mar-rekwiżiti għall-impatt frontali mhux iċċentrat dment li tkun intweriet il-konformità, mill-inqas għall-konfigurazzjoni tal-vann jew tax-xażi-kabina, b'sistema tal-motopropulsjoni xierqa, bħala parti minn approvazzjoni tat-tip fi stadju preċedenti, irrispettivament miż-żieda fil-massa f'kundizzjoni ta' sewqan u li s-sistemi ta' trażżin rilevanti ma jkunux ġew immodifikati sal-punt li dan jirriżulta fi tnaqqis fil-livell ta' sikurezza, kif miftiehem mis-servizz tekniku.	B	B Il-vetturi kompluti jitqiesu li jikkonformaw mar-rekwiżiti għall-impatt frontali mhux iċċentrat dment li tkun intweriet il-konformità, mill-inqas għall-konfigurazzjoni tal-vann jew tax-xażi-kabina, b'sistema tal-motopropulsjoni xierqa, bħala parti minn approvazzjoni tat-tip fi stadju preċedenti, irrispettivament miż-żieda fil-massa f'kundizzjoni ta' sewqan u li s-sistemi ta' trażżin rilevanti ma jkunux ġew immodifikati sal-punt li dan jirriżulta fi tnaqqis fil-livell ta' sikurezza, kif miftiehem mis-servizz tekniku.

			Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira I		Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira II	
Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	N_1	M_1	N_1
A22	Stering protettiv	Regolament (UE) 2019/2144	B Għandu japplika għal vetturi li ma jikkonformawx mal-A20 Impatt frontali mhux iċċentrat jew mal-A21 Impatt frontali fuq il-wisa' kollu	B Għandu japplika għal vetturi li ma jikkonformawx mal-A20 Impatt frontali mhux iċċentrat jew mal-A21 Impatt frontali fuq il-wisa' kollu	B	B
A23	Airbag ta' sostituzzjoni	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir
A24	Impatt fuq il-kabina	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	B It-test A huwa meħtieġ għal vetturi b'massa massima permissibbli ta' 1 500 kg jew aktar jekk ma tkunx intweriet il-konformità ma' A20 Impatt frontali mhux iċċentrat, A21 Impatt frontali fuq il-wisa' kollu jew A22 Stering protettiv. It-test C huwa meħtieġ biss għal vetturi li għandhom kabina separata. Il-vetturi kompluti jitqiesu li jikkonformaw mar-rekwiżiti għall-impatt fuq il-kabina dment li tkun intweriet il-konformità, mill-inqas għall-konfigurazzjoni tal-vann jew tax-xaża-kabina, b'sistema tal-motopropulsjoni xierqa, bħala parti minn approvazzjoni tat-tip fi stadju preċedenti, irrispettivament miż-żieda fil-massa f'kundizzjoni ta' sewqan.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	B It-test A jitqies li huwa ssodisfat permezz ta' A20 Impatt frontali mhux iċċentrat, A21 Impatt frontali fuq il-wisa' kollu jew A22 Stering protettiv. It-test C huwa meħtieġ biss għal vetturi li għandhom kabina separata. Il-vetturi kompluti jitqiesu li jikkonformaw mar-rekwiżiti għall-impatt fuq il-kabina dment li tkun intweriet il-konformità, mill-inqas għall-konfigurazzjoni tal-vann jew tax-xaża-kabina, b'sistema tal-motopropulsjoni xierqa, bħala parti minn approvazzjoni tat-tip fi stadju preċedenti, irrispettivament miż-żieda fil-massa f'kundizzjoni ta' sewqan.

			Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira I		Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira II	
Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	N_1	M_1	N_1
A25	Impatt fil-ġenb	Regolament (UE) 2019/2144	B Test tal-forma tar-ras Il-manifattur għandu jipprovdi s-servizz tekniku b'informazzjoni xierqa dwar impatt possibbli tar-ras tal-pupu mal-istruttura tal-vettura jew mal-ħġieġ tal-ġenb jekk magħmul minn ħġieġ laminat. Meta jintwera li aktarx li t-tali impatt iseħħ, għandu jsir it-test parzjali bl-użu tat-test tal-forma tar-ras deskritt fil-paragrafu 3.1. tal-Anness 8 tar-Regolament Nru 95 tan-NU u għandu jiġi ssodisfat il-kriterju speċifikat fil-paragrafu 5.2.1.1. tar-Regolament Nru 95 tan-NU. Bi qbil mas-servizz tekniku, il-proċedura tat-test deskritta fl-Anness 4 tar-Regolament Nru 21 tan-NU tista' tintuża bħala alternattiva għat-test tar-Regolament Nru 95 tan-NU. Inkella, jista' jitwettaq test fuq skala sħiħa f'konformità mar-Regolament Nru 95 tan-NU.	B Test tal-forma tar-ras Il-manifattur għandu jipprovdi s-servizz tekniku b'informazzjoni xierqa dwar impatt possibbli tar-ras tal-pupu mal-istruttura tal-vettura jew mal-ħġieġ tal-ġenb jekk magħmul minn ħġieġ laminat. Meta jintwera li aktarx li t-tali impatt iseħħ, għandu jsir it-test parzjali bl-użu tat-test tal-forma tar-ras deskritt fil-paragrafu 3.1. tal-Anness 8 tar-Regolament Nru 95 tan-NU u għandu jiġi ssodisfat il-kriterju speċifikat fil-paragrafu 5.2.1.1. tar-Regolament Nru 95 tan-NU. Bi qbil mas-servizz tekniku, il-proċedura tat-test deskritta fl-Anness 4 tar-Regolament Nru 21 tan-NU tista' tintuża bħala alternattiva għat-test tar-Regolament Nru 95 tan-NU. Inkella, jista' jitwettaq test fuq skala sħiħa f'konformità mar-Regolament Nru 95 tan-NU.	B	B Il-vetturi kompluti jitqiesu li jikkonformaw mar-rekwiżiti għall-impatt fil-ġenb dment li tkun intweriet il-konformità, mill-inqas għall-konfigurazzjoni tal-vann jew tax-xażi-kabina, b'sistema tal-motopropulsjoni xierqa, bħala parti minn approvazzjoni tat-tip fi stadju preċedenti, irrispettivament miż-żieda fil-massa f'kundizzjoni ta' sewqan u li s-sistemi ta' trażżin rilevanti ma jkunux ġew immodifikati sal-punt li dan jirriżulta fi tnaqqis fil-livell ta' sikurezza, kif miftiehem mis-servizz tekniku.

			Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira I		Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira II	
Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	N_1	M_1	N_1
				Il-vetturi kompluti jitqiesu li jikkonformaw mar-rekwiżiti għall-impatt fil-ġenb dment li tkun intweriet il-konformità, mill-inqas għall-konfigurazzjoni tal-vann jew tax-xaża-kabina, b'sistema tal-motopropulsjoni xierqa, bħala parti minn approvazzjoni tat-tip fi stadju preċedenti, irrispettivament miż-żieda fil-massa f'kundizzjoni ta' sewqan u li s-sistemi ta' trażżin rilevanti ma jkunux ġew immodifikati sal-punt li dan jirriżulta fi tnaqqis fil-livell ta' sikurezza, kif miftiehem mis-servizz tekniku.		
A26	Impatt fil-ġenb ma' arblu	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	m/a	B	B Il-vetturi kompluti jitqiesu li jikkonformaw mar-rekwiżiti għall-impatt fil-ġenb ma' arblu dment li tkun intweriet il-konformità, mill-inqas għall-konfigurazzjoni tal-vann jew tax-xaża-kabina, b'sistema tal-motopropulsjoni xierqa, bħala parti minn approvazzjoni tat-tip fi stadju preċedenti, irrispettivament miż-żieda fil-massa f'kundizzjoni ta' sewqan u s-sistemi ta' trażżin rilevanti ma jkunux ġew immodifikati sal-punt li dan jirriżulta fi tnaqqis fil-livell ta' sikurezza, kif miftiehem mis-servizz tekniku.

			Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira I		Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira II	
Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	N_1	M_1	N_1
A27	Impatt minn wara	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	m/a	B	B Il-vetturi kompluti jitqiesu li jikkonformaw mar-rekwiżiti għall-impatt minn wara dment li tkun intweriet il-konformità, mill-inqas għall-konfigurazzjoni tal-vann jew tax-xażi-kabina, b'sistema tal-motopropulsjoni xierqa, bħala parti minn approvazzjoni tat-tip fi stadju preċedenti, irrispettivament miż-żieda fil-massa f'kundizzjoni ta' sewqan.
A28	Sistemi eCall immuntati fil-vettura bbażati fuq in-numru 112	Regolament (UE) 2015/758	m/a	m/a	m/a	m/a
B	UTENTI VULNERABBLI TAT-TRIQ, VIŻJONI U VIŻIBBILTÀ					
B1	Protezzjoni tar-riġel u tar-ras tal-persuna bil-mixi	Regolament (UE) 2019/2144	C Data għaċ-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE: 7 ta' Jannar 2026 Data għall-projbizzjoni tar-reġistrazzjoni ta' vetturi: 7 ta' Lulju 2034	C Data għaċ-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE: 7 ta' Jannar 2026 Data għall-projbizzjoni tar-reġistrazzjoni ta' vetturi: 7 ta' Lulju 2034	C Data għaċ-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE: 7 ta' Jannar 2026 Data għall-projbizzjoni tar-reġistrazzjoni ta' vetturi: 7 ta' Lulju 2034	C Data għaċ-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE: 7 ta' Jannar 2026 Data għall-projbizzjoni tar-reġistrazzjoni ta' vetturi: 7 ta' Lulju 2034
B2	Żona mkabbra tal-impatt fuq ir-ras	Regolament (UE) 2019/2144	C Data għaċ-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE: 7 ta' Jannar 2026 Data għall-projbizzjoni tar-reġistrazzjoni ta' vetturi: 7 ta' Lulju 2034	C Data għaċ-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE: 7 ta' Jannar 2026 Data għall-projbizzjoni tar-reġistrazzjoni ta' vetturi: 7 ta' Lulju 2034	C Data għaċ-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE: 7 ta' Jannar 2026 Data għall-projbizzjoni tar-reġistrazzjoni ta' vetturi: 7 ta' Lulju 2034	C Data għaċ-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE: 7 ta' Jannar 2026 Data għall-projbizzjoni tar-reġistrazzjoni ta' vetturi: 7 ta' Lulju 2034

			Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira I		Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira II	
Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	N_1	M_1	N_1
B3	Sistema ta' protezzjoni frontali	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir
B4	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat għal persuni bil-mixi u ċiklisti	Regolament (UE) 2019/2144	IF B Data għaċ-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE: 7 ta' Lulju 2026 Data għall-projbizzjoni tar-reġistrazzjoni ta' vetturi: 7 ta' Lulju 2028	IF B Data għaċ-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE: 7 ta' Lulju 2026 Data għall-projbizzjoni tar-reġistrazzjoni ta' vetturi: 7 ta' Lulju 2028	B Mhux meħtieġa għal vetturi minngħajr windskrin, b'windskrin li jintewa jew b'windskrin fejn id-distanza vertikali massima bejn it-tarf ta' fuq u t-tarf t'isfel nett tal-wiċċ trasparenti ma taqbiżx it-300 mm (ivvalutata bl-esklużjoni ta' żoni b'faxex ta' trasparenza ta' inqas minn 70 %, żoni stampati bid-dot, test, grafika u slots trasparenti għal-linji tal-vista regolatorji) u fejn il-punt R tas-sit tas-sewwieq ma jkunx aktar minn 450 mm mil-livell tal-art. Data għaċ-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE: 7 ta' Lulju 2026 Data għall-projbizzjoni tar-reġistrazzjoni ta' vetturi: 7 ta' Lulju 2028	B Mhux meħtieġa għal vetturi minngħajr windskrin, b'windskrin li jintewa jew b'windskrin fejn id-distanza vertikali massima bejn it-tarf ta' fuq u t-tarf t'isfel nett tal-wiċċ trasparenti ma taqbiżx it-300 mm (ivvalutata bl-esklużjoni ta' żoni b'faxex ta' trasparenza ta' inqas minn 70 %, żoni stampati bid-dot, test, grafika u slots trasparenti għal-linji tal-vista regolatorji) u fejn il-punt R tas-sit tas-sewwieq ma jkunx aktar minn 450 mm mil-livell tal-art. Data għaċ-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE: 7 ta' Lulju 2026 Data għall-projbizzjoni tar-reġistrazzjoni ta' vetturi: 7 ta' Lulju 2028
B5	Twissija tal-ħbit ma' persuni bil-mixi u ċiklisti	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B6	Sistema ta' informazzjoni tal-punt mohbi	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

			Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira I		Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira II	
Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	N_1	M_1	N_1
B7	Detezzjoni tal-irriversjar	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	m/a	B	B
B8	Viżjoni 'l quddiem	Regolament (UE) 2019/2144	B	B Data għaċ-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE: 7 ta' Lulju 2026 Data għall-projbizzjoni tar-reġistrazzjoni ta' vetturi: 7 ta' Lulju 2028	B	B Data għaċ-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE: 7 ta' Lulju 2026 Data għall-projbizzjoni tar-reġistrazzjoni ta' vetturi: 7 ta' Lulju 2028
B9	Viżjoni diretta ta' vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B10	Ħġieġ tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	(a) Komponenti X (b) Installazzjoni B	(a) Komponenti X (b) Installazzjoni B	(a) Komponenti X (b) Installazzjoni B	(a) Komponenti X (b) Installazzjoni B
B11	Sistemi li jneħħu s-silġ u ċ-ċpar	Regolament (UE) 2019/2144	B Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għat-tneħħija tas-silġ u ċ-ċpar minn mal-windskrin	B Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għat-tneħħija tas-silġ u ċ-ċpar minn mal-windskrin	B Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għat-tneħħija tas-silġ u ċ-ċpar minn mal-windskrin	B Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għat-tneħħija tas-silġ u ċ-ċpar minn mal-windskrin
B12	Ħasil/imsiħ	Regolament (UE) 2019/2144	B Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għall-ħasil u l-imsiħ tal-windskrin	B Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għall-ħasil u l-imsiħ tal-windskrin	B Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għall-ħasil u l-imsiħ tal-windskrin	B Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għall-ħasil u l-imsiħ tal-windskrin
B13	Tagħmir għall-viżjoni indiretta	Regolament (UE) 2019/2144	(a) Komponenti X (b) Installazzjoni fuq il-vettura B	(a) Komponenti X (b) Installazzjoni fuq il-vettura B	(a) Komponenti X (b) Installazzjoni fuq il-vettura B	(a) Komponenti X (b) Installazzjoni fuq il-vettura B
B14	Sistemi Akustiċi ta' Twissija ta' Vettura	Regolament (UE) Nru 540/2014	A	A	A	A

			Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira I		Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira II	
Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	N_1	M_1	N_1
C	XAŻI TAL-VETTURA, IBBREJKJAR, TAJERS U STERING					
C1	Tagħmir tal-istering	Regolament (UE) 2019/2144	B	B	B	B
C2	Twissija tal-ħruġ mill-karreġġata	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C3	Sistema ta' emerġenza kontra l-ħruġ mill-karreġġata	Regolament (UE) 2019/2144	IF B	IF B	B Mhux meħtieġa għal vetturi mingħajr windskrin, b'windskrin li jintewa jew b'windskrin fejn id-distanza vertikali massima bejn it-tarf ta' fuq u t-tarf t'isfel nett tal-wiċċ trasparenti ma taqbiżx it-300 mm (ivvalutata bl-esklużjoni ta' żoni b'faxex ta' trasparenza ta' inqas minn 70 %, żoni stampati bid-dot, test, grafika u slots trasparenti għal-linji tal-vista regolatorji) u fejn il-punt R tas-sit tas-sewwieq ma jkunx aktar minn 450 mm mil-livell tal-art.	B Mhux meħtieġa għal vetturi mingħajr windskrin, b'windskrin li jintewa jew b'windskrin fejn id-distanza vertikali massima bejn it-tarf ta' fuq u t-tarf t'isfel nett tal-wiċċ trasparenti ma taqbiżx it-300 mm (ivvalutata bl-esklużjoni ta' żoni b'faxex ta' trasparenza ta' inqas minn 70 %, żoni stampati bid-dot, test, grafika u slots trasparenti għal-linji tal-vista regolatorji) u fejn il-punt R tas-sit tas-sewwieq ma jkunx aktar minn 450 mm mil-livell tal-art.
C4	Ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	A	A
C5	Parts ta' sostituzzjoni tal-ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir
C6	Assistenza fl-ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	IF B	IF B	B	B

			Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira I		Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira II	
Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	N_1	M_1	N_1
C7	Kontroll tal-istabbiltà	Regolament (UE) 2019/2144	IF B	IF B	B	B
C8	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat fuq vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C9	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat fuq vetturi ħfief	Regolament (UE) 2019/2144	IF B	IF B	B Mhux meħtieġa għal vetturi mingħajr windskrin, b'windskrin li jintewa jew b'windskrin fejn id-distanza vertikali massima bejn it-tarf ta' fuq u t-tarf t'isfel nett tal-wiċċ trasparenti ma taqbiżx it-300 mm (ivvalutata bl-esklużjoni ta' żoni b'faxex ta' trasparenza ta' inqas minn 70 %, żoni stampati bid-dot, test, grafika u slots trasparenti għal-linji tal-vista regolatorji) u fejn il-punt R tas-sit tas-sewwieq ma jkunx aktar minn 450 mm mil-livell tal-art.	B Mhux meħtieġa għal vetturi mingħajr windskrin, b'windskrin li jintewa jew b'windskrin fejn id-distanza vertikali massima bejn it-tarf ta' fuq u t-tarf t'isfel nett tal-wiċċ trasparenti ma taqbiżx it-300 mm (ivvalutata bl-esklużjoni ta' żoni b'faxex ta' trasparenza ta' inqas minn 70 %, żoni stampati bid-dot, test, grafika u slots trasparenti għal-linji tal-vista regolatorji) u fejn il-punt R tas-sit tas-sewwieq ma jkunx aktar minn 450 mm mil-livell tal-art.
C10	Sikurezza u prestazzjoni ambjentali tat-tajers	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
C11	Roti ta' riżerva u sistemi run-flat (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
C12	Tajers moqhtija tread ġdid (retreaded)	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir

			Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira I		Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira II	
Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	N_1	M_1	N_1
C13	Monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers għal vetturi ħfief	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	m/a	B	B
C14	Monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers għal vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C15	Installazzjoni tat-tajers	Regolament (UE) 2019/2144	B	B	B	B
C16	Roti ta' sostituzzjoni	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir
D	STRUMENTI ABBORD, SISTEMA ELETTRIKA, DWAL TAL-VETTURA U PROTEZZJONI KONTRA L-UŻU MHUX AWTORIZZAT, INKLUŻI ATTAKKI ĊIBERNETIĊI					
D1	Twissija akustika	Regolament (UE) 2019/2144	(a) Komponenti X (b) Installazzjoni fuq il-vettura B	(a) Komponenti X (b) Installazzjoni fuq il-vettura B	(a) Komponenti X (b) Installazzjoni fuq il-vettura B	(a) Komponenti X (b) Installazzjoni fuq il-vettura B
D2	Interferenza tar-radju (kompatibbiltà elettromanjetika)	Regolament (UE) 2019/2144	B	B	B	B
D3	Protezzjoni kontra l-użu mhux awtorizzat, immobilizzatur u sistemi ta' allarm	Regolament (UE) 2019/2144	A Id-dispożizzjonijiet tal-paragrafu 8.3.1.1.1. tar-Regolament Nru 116 tan-NU jistgħu jiġu applikati minflok il-paragrafu 8.3.1.1.2. ta' dak ir-Regolament, ikun xi jkun it-tip tas-sistema tal-motopropulsjoni. VAS: (a) Komponenti X (b) Installazzjoni B	A Id-dispożizzjonijiet tal-paragrafu 8.3.1.1.1. tar-Regolament Nru 116 tan-NU jistgħu jiġu applikati minflok il-paragrafu 8.3.1.1.2. ta' dak ir-Regolament, ikun xi jkun it-tip tas-sistema tal-motopropulsjoni. VAS: (a) Komponenti X (b) Installazzjoni B	A Id-dispożizzjonijiet tal-paragrafu 8.3.1.1.1. tar-Regolament Nru 116 tan-NU jistgħu jiġu applikati minflok il-paragrafu 8.3.1.1.2. ta' dak ir-Regolament, ikun xi jkun it-tip tas-sistema tal-motopropulsjoni. VAS: (a) Komponenti X (b) Installazzjoni B	A Id-dispożizzjonijiet tal-paragrafu 8.3.1.1.1. tar-Regolament Nru 116 tan-NU jistgħu jiġu applikati minflok il-paragrafu 8.3.1.1.2. ta' dak ir-Regolament, ikun xi jkun it-tip tas-sistema tal-motopropulsjoni. VAS: (a) Komponenti X (b) Installazzjoni B

			Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira I		Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira II	
Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	N_1	M_1	N_1
D4	Protezzjoni tal-vetturi kontra l-attakki ċibernetiċi	Regolament (UE) 2019/2144	B Biss għal vetturi mgħammra b'sistema ta' żamma tal-korsija, b'kontroll awtomatiku tal-veloċità adattiv jew b'sistemi oħrajn bl-istess mod	B Biss għal vetturi mgħammra b'sistema ta' żamma tal-korsija, b'kontroll awtomatiku tal-veloċità adattiv jew b'sistemi oħrajn bl-istess mod	B	B
D5	Spidometru	Regolament (UE) 2019/2144	B	B	B	B
D6	Odometru	Regolament (UE) 2019/2144	B	B	B	B
D7	Tagħmir li jillimita l-veloċità	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
D8	Assistenza intelliġenti tal-veloċità	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	m/a	B Mhux meħtieġa għal vetturi mingħajr windskrin, b'windskrin li jintewa jew b'windskrin fejn id-distanza vertikali massima bejn it-tarf ta' fuq u t-tarf t'isfel nett tal-wiċċ trasparenti ma taqbiżx it-300 mm (ivvalutata bl-esklużjoni ta' żoni b'faxex ta' trasparenza ta' inqas minn 70 %, żoni stampati bid-dot, test, grafika u slots trasparenti għal-linji tal-vista regolatorji) u fejn il-punt R tas-sit tas-sewwieq ma jkunx aktar minn 450 mm mil-livell tal-art.	B Mhux meħtieġa għal vetturi mingħajr windskrin, b'windskrin li jintewa jew b'windskrin fejn id-distanza vertikali massima bejn it-tarf ta' fuq u t-tarf t'isfel nett tal-wiċċ trasparenti ma taqbiżx it-300 mm (ivvalutata bl-esklużjoni ta' żoni b'faxex ta' trasparenza ta' inqas minn 70 %, żoni stampati bid-dot, test, grafika u slots trasparenti għal-linji tal-vista regolatorji) u fejn il-punt R tas-sit tas-sewwieq ma jkunx aktar minn 450 mm mil-livell tal-art.

			Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira I		Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira II	
Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	N_1	M_1	N_1
D9	Identifikazzjoni ta' kontrolli, ta' indikaturi operatorji u ta' indikaturi	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	A	A
D10	Sistemi tat-tisħin	Regolament (UE) 2019/2144	B	B	B	B
D11	Tagħmir għas-sinjalar bid-dawl	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Tagħmir għall-illuminazzjoni tat-triq	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Tagħmir retroriflettiv	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Sorsi ta' dawl	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Installazzjoni ta' sinjalar bid-dawl, illuminazzjoni tat-triq u tagħmir retroriflettiv	Regolament (UE) 2019/2144	B Ma' tip ġdid ta' vettura għandhom jiġu installati Dwal tas-Sewqan Binhar (DRL)	B Ma' tip ġdid ta' vettura għandhom jiġu installati Dwal tas-Sewqan Binhar (DRL)	B Ma' tip ġdid ta' vettura għandhom jiġu installati Dwal tas-Sewqan Binhar (DRL)	B Ma' tip ġdid ta' vettura għandhom jiġu installati Dwal tas-Sewqan Binhar (DRL)
D16	Sinjal ta' waqfien ta' emerġenza	Regolament (UE) 2019/2144	B Għall-vetturi mgħammra b'sistema antilokk tal-ibbrejkjar ikkontrollata b'mod elettroniku biss	B Għall-vetturi mgħammra b'sistema antilokk tal-ibbrejkjar ikkontrollata b'mod elettroniku biss	B	B
D17	Naddafa tal-fanali ta' quddiem (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
D18	Indikatur tal-bdil tal-gerijiet	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

			Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira I		Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira II	
Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	N_1	M_1	N_1
E	IMĠIBA TAS-SEWWIEQ U TAS-SISTEMA					
E1	Faċilitazzjoni għall-installazzjoni tat-tagħmir li jidentifika l-użu tal-alkoħol	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	A	A
E2	Twissija tal-ħedla u tal-attenzjoni tas-sewwieq	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	m/a	B	B
E3	Twissija avvanzata tad-distrazzjoni tas-sewwieq	Regolament (UE) 2019/2144	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit
E4	Sistema għall-monitoraġġ tad-disponibbiltà tas-sewwieq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
E5	Reġistratur tad-*data* f'każ ta' avveniment	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	m/a	B	B
E6	Sistemi għas-sostituzzjoni tal-kontroll tas-sewwieq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	IF B	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	IF B	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit
E7	Sistemi li jipprovdu l-vettura b'tagħrif dwar il-qagħda tal-vettura u l-madwar (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	IF B	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	IF B	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit

			Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira I		Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira II	
Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	N_1	M_1	N_1
E8	Platooning (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit
E9	Sistemi li jipprovdu tagħrif dwar sigurtà lil utenti oħra tat-triq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit
F	KOSTRUZZJONI ĠENERALI U KARATTERISTIĊI TAL-VETTURA					
F1	Spazju tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni	Regolament (UE) 2019/2144	B	B	B	B
F2	Moviment tar-rivers	Regolament (UE) 2019/2144	B Dikjarazzjoni ta' konformità	B Dikjarazzjoni ta' konformità	B Dikjarazzjoni ta' konformità	B Dikjarazzjoni ta' konformità
F3	Lukketti u ċappetti tal-bibien	Regolament (UE) 2019/2144	B (a) Rekwiżiti ġenerali (il-Paragrafu 5 tar-Regolament Nru 11 tan-NU) Għandhom japplikaw ir-rekwiżiti kollha. (b) Rekwiżiti tal-prestazzjoni (il-Paragrafu 6 tar-Regolament Nru 11 tan-NU) Għandhom japplikaw biss ir-rekwiżiti tal-paragrafu 6.1.5.4 u l-paragrafu 6.3 tar-Regolament Nru 11 tan-NU.	B (a) Rekwiżiti ġenerali (il-Paragrafu 5 tar-Regolament Nru 11 tan-NU) Għandhom japplikaw ir-rekwiżiti kollha. (b) Rekwiżiti tal-prestazzjoni (il-Paragrafu 6 tar-Regolament Nru 11 tan-NU) Għandhom japplikaw biss ir-rekwiżiti tal-paragrafu 6.1.5.4 u l-paragrafu 6.3 tar-Regolament Nru 11 tan-NU.	B	B
F4	Skaluni, imqabad u stafef tal-bibien	Regolament (UE) 2019/2144	B	B	B	B

			Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira I		Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira II	
Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	N_1	M_1	N_1
F5	Projezzjonijiet esterni	Regolament (UE) 2019/2144	B (a) Speċifikazzjonijiet ġenerali Ir-rekwiżiti tal-paragrafu 5 tar-Regolament Nru 26 tan-NU għandhom japplikaw. (b) Speċifikazzjonijiet partikolari Ir-rekwiżiti tal-paragrafu 6 tar-Regolament Nru 26 tan-NU għandhom japplikaw.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	B (a) Speċifikazzjonijiet ġenerali Ir-rekwiżiti tal-paragrafu 5 tar-Regolament Nru 26 tan-NU għandhom japplikaw. (b) Speċifikazzjonijiet partikolari Ir-rekwiżiti tal-paragrafu 6 tar-Regolament Nru 26 tan-NU għandhom japplikaw.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F6	Projezzjonijiet esterni tal-kabini tal-vetturi kummerċjali	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	B (a) Speċifikazzjonijiet ġenerali Ir-rekwiżiti tal-paragrafu 5 tar-Regolament Nru 61 tan-NU għandhom japplikaw (b) Speċifikazzjonijiet partikolari Ir-rekwiżiti tal-paragrafu 6 tar-Regolament Nru 61 tan-NU għandhom japplikaw.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	B (a) Speċifikazzjonijiet ġenerali Ir-rekwiżiti tal-paragrafu 5 tar-Regolament Nru 61 tan-NU għandhom japplikaw (b) Speċifikazzjonijiet partikolari Ir-rekwiżiti tal-paragrafu 6 tar-Regolament Nru 61 tan-NU għandhom japplikaw.
F7	Pjanċa statutorja u numru ta' identifikazzjoni tal-vettura	Regolament (UE) 2019/2144	B	B	B	B
F8	Tagħmir tal-irmonk	Regolament (UE) 2019/2144	B	B	B	B
F9	Irpari tar-roti	Regolament (UE) 2019/2144	B	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	B	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F10	Sistemi ta' trażżin tal-isprej	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	B	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	B
F11	Mases u dimensjonijiet	Regolament (UE) 2019/2144	B It-test tal-abbiltà li tistartja fit-telgħa tar-Regolament (UE) 2021/535, l-Anness XIII, il-Parti 2, it-Taqsima B, il-Punt 5. jista' jiġi rrinunzjat fuq talba tal-manifattur.	B It-test tal-abbiltà li tistartja fit-telgħa tar-Regolament (UE) 2021/535, l-Anness XIII, il-Parti 2, it-Taqsima B, il-Punt 5. jista' jiġi rrinunzjat fuq talba tal-manifattur.	B	B

			Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira I		Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira II	
Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	N_1	M_1	N_1
F12	Iggarġjar mekkaniku	Regolament (UE) 2019/2144	IF (a) Komponenti X (b) Installazzjoni B	IF (a) Komponenti X (b) Installazzjoni B	IF (a) Komponenti X (b) Installazzjoni B	IF (a) Komponenti X (b) Installazzjoni B
F13	Vetturi maħsuba għat-trasport ta' merkanzija perikoluża (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A
F14	Kostruzzjoni ġenerali tax-xarabanks	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F15	Qawwa tas-sovrastruttura ta' xarabank	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F16	Fjammabbiltà fix-xarabanks	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G	PRESTAZZJONI AMBJENTALI U EMISSJONIJIET					
G1	Livell tal-ħoss	Regolament (UE) Nru 540/2014	A	A	A	A
G2	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-vettura fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 715/2007	A Meta l-manifattur tal-vettura juża magna minn manifattur ieħor, tiġi aċċettata d-*data* tat-test fuq il-bank mill-manifattur tal-magna dment li s-sistema ta' ġestjoni tal-magna tkun identika (jiġifieri jkollha mill-inqas l-istess unità ta' kontroll elettroniku (ECU)).	A Meta l-manifattur tal-vettura juża magna minn manifattur ieħor, tiġi aċċettata d-*data* tat-test fuq il-bank mill-manifattur tal-magna dment li s-sistema ta' ġestjoni tal-magna tkun identika (jiġifieri jkollha mill-inqas l-istess unità ta' kontroll elettroniku (ECU)).	A	A

			Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira I		Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira II	
Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	N_1	M_1	N_1
			Test tal-output tas-saħħa jista' jitwettaq fuq dinamometru tax-xażi, filwaqt li jitqies it-telf ta' qawwa fit-trażmissjoni.	Test tal-output tas-saħħa jista' jitwettaq fuq dinamometru tax-xażi, filwaqt li jitqies it-telf ta' qawwa fit-trażmissjoni.		
G2a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO_2 u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura u apparat għall-monitoraġġ abbord il-vettura tal-konsum tal-fjuwil u/jew tal-enerġija elettrika.	Regolament (KE) Nru 715/2007	A	A	A	A
G3	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-magna fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 595/2009	A Meta l-manifattur tal-vettura juża magna minn manifattur ieħor, tiġi aċċettata d-*data* tat-test fuq il-bank mill-manifattur tal-magna dment li s-sistema ta' ġestjoni tal-magna tkun identika (jiġifieri jkollha mill-inqas l-istess unità ta' kontroll elettroniku (ECU)). Test tal-output tas-saħħa jista' jitwettaq fuq dinamometru tax-xażi, filwaqt li jitqies it-telf ta' qawwa fit-trażmissjoni.	A Meta l-manifattur tal-vettura juża magna minn manifattur ieħor, tiġi aċċettata d-*data* tat-test fuq il-bank mill-manifattur tal-magna dment li s-sistema ta' ġestjoni tal-magna tkun identika (jiġifieri jkollha mill-inqas l-istess unità ta' kontroll elettroniku (ECU)). Test tal-output tas-saħħa jista' jitwettaq fuq dinamometru tax-xażi, filwaqt li jitqies it-telf ta' qawwa fit-trażmissjoni.	A	A

			Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira I		Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira II	
Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	N_1	M_1	N_1
G3a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO_2 u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura	Regolament (KE) Nru 595/2009	A	A	A	A
G3b	Determinazzjoni tal-prestazzjoni tal-effiċjenza enerġetika speċifika tat-trejler	Regolament (KE) Nru 595/2009	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G4	Emissjonijiet mit-tailpipe fit-triq	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	A	A	A	A
G5	Durabbiltà tal-emissjonijiet mit-tailpipe	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	A	A	A	A
G6	Emissjonijiet mill-kaxxa tal-krank	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	A	A	A	A
G7	Emissjonijiet evaporattivi	Regolament (KE) Nru 715/2007	A	A	A	A
G8	Emissjonijiet mit-tailpipe b'temperatura baxxa fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 715/2007	A	A	A	A

			Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira I		Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira II	
Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	N_1	M_1	N_1
G9	Dijanjostika fil-vettura	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	Il-vettura għandha tkun mgħammra b'sistema OBD li għandha tkun iddisinjata, mibnija u installata b'tali mod li tkun tista' tidentifika tipi ta' deterjorament jew ħsara matul il-ħajja kollha tal-vettura u tirreġistra tal-anqas il-ħsara fis-sistema ta' ġestjoni tal-magna. L-interfaċċa tal-OBD għandha tkun tista' tikkomunika ma' għodod dijanjostiċi komunement disponibbli.	Il-vettura għandha tkun mgħammra b'sistema OBD li għandha tkun iddisinjata, mibnija u installata b'tali mod li tkun tista' tidentifika tipi ta' deterjorament jew ħsara matul il-ħajja kollha tal-vettura u tirreġistra tal-anqas il-ħsara fis-sistema ta' ġestjoni tal-magna. L-interfaċċa tal-OBD għandha tkun tista' tikkomunika ma' għodod dijanjostiċi komunement disponibbli.	A	A
G10	Nuqqas ta' tagħmir ta' riduzzjoni	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	A	A	A	A
G11	Strateġiji tal-emissjonijiet awżiljarji	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	A	A	A	A
G12	Apparat kontra t-tbagħbis	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	A	A	A	A
G13	Riċiklabbiltà	Direttiva 2005/64/KE	m/a Madankollu, għandu japplika l-Anness V dwar il-projbizzjoni tal-użu mill-ġdid tal-partijiet komponenti speċifikati.	m/a Madankollu, għandu japplika l-Anness V dwar il-projbizzjoni tal-użu mill-ġdid tal-partijiet komponenti speċifikati.	m/a Madankollu, għandu japplika l-Anness V dwar il-projbizzjoni tal-użu mill-ġdid tal-partijiet komponenti speċifikati.	m/a Madankollu, għandu japplika l-Anness V dwar il-projbizzjoni tal-użu mill-ġdid tal-partijiet komponenti speċifikati.

			Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira I		Skema għal vetturi prodotti f'serje żgħira II	
Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	N_1	M_1	N_1
G14	Sistemi ta' kondizzjonament tal-arja	Direttiva 2006/40/KE	A	A	A	A
H	AĊĊESS GĦALL-INFORMAZZJONI DWAR IL-VETTURA U AĠĠORNAMENT TAS-SOFTWARE					
H1	Aċċess għall-informazzjoni dwar l-OBD tal-vettura u għall-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura	Regolament (UE) 2018/858, l-Artikoli 61 sa 66 u Anness X	X	X	X	X
H2	Aġġornament tas-software	Regolament (UE) 2018/858 Regolament tan-NU Nru 156	X	X	X	X

Tabella 2

Atti regolatorji għall-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' vetturi awtomatizzati kompletament (kif definiti fl-Artikolu 3(22) tar-Regolament (UE) 2019/2144) prodotti f'serje żgħira skont l-Artikolu 41

Entrata	Suġġett	Att regolatorju (il-kamp ta' applikazzjoni tal-att regolatorju jibqa' l-istess)	Vetturi awtomatizzati kompletament tal-kategoriji N_1, N_2 u N_3 mingħajr sit tas-sewwieq u mingħajr okkupanti	Vetturi awtomatizzati kompletament tal-kategoriji N_1, N_2, N_3, M_1, M_2, M_3 mingħajr sit tas-sewwieq, bl-okkupanti	Vetturi b'modalità doppja: vetturi b'sit tas-sewwieq iddisinjati u mibnija biex jinstaqu mis-sewwieq fil-"modalità ta' sewqan manwali" u biex jinstaqu mis-sistema ta' sewqan awtomatizzat (ADS) mingħajr ebda superviżjoni tas-sewwieq fil-"modalità ta' sewqan kompletament awtomatizzat"	Dispożizzjonijiet speċifiċi li għandhom jiġu applikati jekk tintuża l-ittra A (jiġifieri l-approvazzjoni ma hijiex possibbli skont l-att regolatorju minħabba li għadha ma tinkludix rekwiżiti speċifiċi għal vetturi awtomatizzati kompletament) Ma għandha tapplika l-ebda dispożizzjoni jekk il-kategorija tal-vettura ma tkunx fil-kamp ta' applikazzjoni tal-att regolatorju bażi.
A	SISTEMI TA' TRAŻŻIN, TESTIJIET TAL-ĦBIT, INTEGRITÀ TAS-SISTEMA TAL-FJUWIL U SIKUREZZA ELETTRIKA B'VULTAĠĠ GĦOLI					
A1	Aċċessorji ta' ġewwa	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A	X għall-modalità tas-sewqan manwali. A għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat	It-twieqi, il-pannelli tas-saqaf u d-diviżjonijiet kollha għall-użu mill-okkupanti għandhom ikunu mgħammra b'apparat tal-awtoriversjar sabiex il-bidla kkontrollata mis-sewwieq ma tibqax meħtieġa. Għal vetturi bidirezzjonali (jiġifieri vetturi mingħajr ebda naħa ta' wara/quddiem distinta u li jistgħu jinstaqu fiż-żewġ direzzjonijiet), ir-rekwiżiti għandhom jiġu ssodisfati fiż-żewġ direzzjonijiet. Rekwiżiti alternattivi li jwasslu għal livell ekwivalenti ta' sikurezza għas-sodisfazzjon tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip huma permessi jekk l-issodisfar tar-rekwiżiti kollha fiż-żewġ direzzjonijiet ikun inkompatibbli mal-użu bidirezzjonali.
A2	Sits u trażżin għar-ras	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	X A (għal vetturi bidirezzjonali)	X	Għal vetturi bidirezzjonali, ir-rekwiżiti għandhom jiġu ssodisfati fiż-żewġ direzzjonijiet. Rekwiżiti alternattivi li jwasslu għal livell ekwivalenti ta' sikurezza għas-sodisfazzjon tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip huma permessi jekk l-issodisfar tar-rekwiżiti kollha fiż-żewġ direzzjonijiet ikun inkompatibbli mal-użu bidirezzjonali.

A3	Sits tax-xarabank	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	X A (għal vetturi bidirezzjonali)	X	Għal vetturi bidirezzjonali, ir-rekwiżiti għandhom jiġu ssodisfati fiż-żewġ direzzjonijiet. Rekwiżiti alternattivi li jwasslu għal livell ekwivalenti ta' sikurezza għas-sodisfazzjon tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip huma permessi jekk l-issodisfar tar-rekwiżiti kollha fiż-żewġ direzzjonijiet ikun inkompatibbli mal-użu bidirezzjonali.
A4	Ankraġġi taċ-ċinturini tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	A	X	Għal vettura mingħajr sit tas-sewwieq, kwalunkwe sit fl-ewwel ringiela tas-sits għandu jitqies bħala sit tal-passiġġieri ta' quddiem. Il-paragrafi 5.1.6.2.1. u 5.1.6.2.2. Tar-Regolament Nru 14 tan-NU ma humiex applikabbli.
A5	Ċinturini tas-sikurezza u sistemi ta' trażżin	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	A	X	Għal vetturi mingħajr sit tas-sewwieq, kwalunkwe sit fl-ewwel ringiela tas-sits għandu jitqies bħala sit tal-passiġġieri ta' quddiem.
A6	Tfakkiriet għall-qfil taċ-ċinturin tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	A	X	Għal vetturi mingħajr sit tas-sewwieq, kwalunkwe sit fl-ewwel ringiela tas-sits għandu jitqies bħala sit tal-passiġġieri ta' quddiem. Is-sinjal ta' tfakkira taċ-ċinturin tas-sikurezza għandu jiġi trażmess lis-sistema tas-sewqan awtomatizzat (ADS) u lill-operatur tal-intervent mill-boġħod (jekk applikabbli) kif definit fir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2022/1362.
A7	Sistemi diviżorji	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	
A8	Ankraġġi tat-trażżin għat-tfal	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	X	X	
A9	Sistemi tat-trażżin għat-tfal (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	X	X	
A10	Sistemi mtejba tat-trażżin għat-tfal (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	X	X	

A11	Protezzjoni ta' quddiem kontra l-underrun	Regolament (UE) 2019/2144	X A (għal vetturi bidirezzjonali)	X A (għal vetturi bidirezzjonali)	X	Għal vetturi bidirezzjonali, ir-rekwiżiti għandhom jiġu ssodisfati fiż-żewġ direzzjonijiet. Rekwiżiti alternattivi li jwasslu għal livell ekwivalenti ta' sikurezza għas-sodisfazzjon tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip huma permessi jekk l-issodisfar tar-rekwiżiti kollha fiż-żewġ direzzjonijiet ikun inkompatibbli mal-użu bidirezzjonali.
A12	Protezzjoni ta' wara kontra l-underrun	Regolament (UE) 2019/2144	X A (għal vetturi bidirezzjonali)	X A (għal vetturi bidirezzjonali)	X	Għal vetturi bidirezzjonali, ir-rekwiżiti għandhom jiġu ssodisfati fiż-żewġ direzzjonijiet. Rekwiżiti alternattivi li jwasslu għal livell ekwivalenti ta' sikurezza għas-sodisfazzjon tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip huma permessi jekk l-issodisfar tar-rekwiżiti kollha fiż-żewġ direzzjonijiet ikun inkompatibbli mal-użu bidirezzjonali.
A13	Protezzjoni laterali	Regolament (UE) 2019/2144	X A (għal vetturi bidirezzjonali)	X A (għal vetturi bidirezzjonali)	X	Għal vetturi bidirezzjonali, ir-rekwiżiti għandhom jiġu ssodisfati fiż-żewġ direzzjonijiet. Rekwiżiti alternattivi li jwasslu għal livell ekwivalenti ta' sikurezza għas-sodisfazzjon tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip huma permessi jekk l-issodisfar tar-rekwiżiti kollha fiż-żewġ direzzjonijiet ikun inkompatibbli mal-użu bidirezzjonali.
A14	Sikurezza tat-tank tal-karburant (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	
A15	Sikurezza tal-gass likwifikat miż-żejt (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	L-indikazzjoni ta' ħsara meħtieġa għandha tiġi sostitwita b'sinjal trażmess lis-sistema tas-sewqan awtomatizzat u lill-operatur ta' intervent mill-boghod (jekk applikabbli).
A16	Sikurezza tal-gass naturali kkompressat u likwifikat (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	
A17	Sikurezza tal-idroġenu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	

A18	Kwalifikazzjoni tal-materjal tas-sistema tal-idroġenu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	
A19	Sikurezza tal-elettriku waqt l-użu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	Ir-rekwiżiti dwar il-kompartiment tal-passiġġieri ma għandhomx japplikaw għal vetturi N mingħajr passiġġieri. L-indikazzjonijiet normalment mogħtija lis-sewwieq għandhom jintbagħtu lill-ADS u lill-operatur tal-intervent mill-bogħod (jekk applikabbli).
A20	Impatt frontali mhux iċċentrat	Regolament (UE) 2019/2144	Mhux applikabbli	A mhux applikabbli għal vetturi taħt it-30 km/h	X	Il-punt "R" tas-sewwieq għandu jitqies bħala l-punt "R" tal-passiġġier ta' quddiem nett. Jekk il-vettura ma jkollha l-ebda rota tal-istering jew pedal cluster, il-pożizzjonament tar-rota tal-istering u tal-pedal cluster ma għandhomx jitqiesu. Jekk il-vettura ma jkunx fiha sit tas-sewwieq jew/u tal-kosewwieq, dawn il-pożizzjonijiet ma għandhomx jiġu ttestjati. Għal vetturi bidirezzjonali, ir-rekwiżiti għandhom jiġu ssodisfati fiż-żewġ direzzjonijiet. Rekwiżiti alternattivi li jwasslu għal livell ekwivalenti ta' sikurezza għas-sodisfazzjon tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip huma permessi jekk l-issodisfar tar-rekwiżiti kollha fiż-żewġ direzzjonijiet ikun inkompatibbli mal-użu bidirezzjonali.
A21	Impatt frontali fuq il-wisa' kollu	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	A mhux applikabbli għal vetturi taħt it-30 km/h	X	Il-punt "R" tas-sewwieq għandu jitqies bħala l-punt "R" tal-passiġġier ta' quddiem nett. Għal vetturi bidirezzjonali, ir-rekwiżiti għandhom jiġu ssodisfati fiż-żewġ direzzjonijiet. Rekwiżiti alternattivi li jwasslu għal livell ekwivalenti ta' sikurezza għas-sodisfazzjon tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip huma permessi jekk l-issodisfar tar-rekwiżiti kollha fiż-żewġ direzzjonijiet ikun inkompatibbli mal-użu bidirezzjonali.

A22	Stering protettiv	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	m/a	X	
A23	Airbag ta' sostituzzjoni	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	tagħmir	tagħmir	
A24	Impatt fuq il-kabina	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	X A (għal vetturi bidirezzjonali)	X	Għal vetturi bidirezzjonali, ir-rekwiżiti għandhom jiġu ssodisfati fiż-żewġ direzzjonijiet. Rekwiżiti alternattivi li jwasslu għal livell ekwivalenti ta' sikurezza għas-sodisfazzjon tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip huma permessi jekk l-issodisfar tar-rekwiżiti kollha fiż-żewġ direzzjonijiet ikun inkompatibbli mal-użu bidirezzjonali.
A25	Impatt fil-ġenb	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	A mhux applikabbli għal vetturi taħt it-30 km/h	X	It-test tal-ħbit se jitwettaq mal-ġenb jew mal-ġnub kif miftiehem bejn il-manifattur u l-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip. Għal vetturi bidirezzjonali, ir-rekwiżiti għandhom jiġu ssodisfati fiż-żewġ direzzjonijiet. Rekwiżiti alternattivi li jwasslu għal livell ekwivalenti ta' sikurezza għas-sodisfazzjon tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip huma permessi jekk l-issodisfar tar-rekwiżiti kollha fiż-żewġ direzzjonijiet ikun inkompatibbli mal-użu bidirezzjonali.
A26	Impatt fil-ġenb ma' arblu	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	A mhux applikabbli għal vetturi taħt it-30 km/h	X	Il-punt "R" tas-sit tas-sewwieq għandu jitqies bħala l-punt "R" tas-sit tal-passiġġier ta' quddiem nett. It-test dinamiku tal-impatt fil-ġenb ma' arblu se jitwettaq fuq il-ġenb jew fuq il-ġnub kif miftiehem bejn il-manifattur u l-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip. Għal vetturi bidirezzjonali, ir-rekwiżiti għandhom jiġu ssodisfati fiż-żewġ direzzjonijiet. Rekwiżiti alternattivi li jwasslu għal livell ekwivalenti ta' sikurezza għas-sodisfazzjon tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip huma permessi jekk l-issodisfar tar-rekwiżiti kollha fiż-żewġ direzzjonijiet ikun inkompatibbli mal-użu bidirezzjonali.

A27	Impatt minn wara	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	X A (għal vetturi bidirezzjonali)	X	Għal vetturi bidirezzjonali, ir-rekwiżiti għandhom jiġu ssodisfati fiż-żewġ direzzjonijiet. Rekwiżiti alternattivi li jwasslu għal livell ekwivalenti ta' sikurezza għas-sodisfazzjon tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip huma permessi jekk l-issodisfar tar-rekwiżiti kollha fiż-żewġ direzzjonijiet ikun inkompatibbli mal-użu bidirezzjonali.
A28	Sistemi eCall immuntati fil-vettura bbażati fuq in-numru 112	Regolament (UE) 2015/758	m/a	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	Għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat, l-ADS tieħu ħsieb il-funzjonalità.
B	UTENTI VULNERABBLI TAT-TRIQ, VIŻJONI U VIŻIBBILTÀ					
B1	Protezzjoni tar-riġel u tar-ras tal-persuna bil-mixi	Regolament (UE) 2019/2144	X A (għal vetturi bidirezzjonali)	X A (għal vetturi bidirezzjonali)	X	Għal vetturi bidirezzjonali, ir-rekwiżiti għandhom jiġu ssodisfati fiż-żewġ direzzjonijiet. Rekwiżiti alternattivi li jwasslu għal livell ekwivalenti ta' sikurezza għas-sodisfazzjon tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip huma permessi jekk l-issodisfar tar-rekwiżiti kollha fiż-żewġ direzzjonijiet ikun inkompatibbli mal-użu bidirezzjonali.
B2	Żona mkabbra tal-impatt fuq ir-ras	Regolament (UE) 2019/2144	X A (għal vetturi bidirezzjonali)	X A (għal vetturi bidirezzjonali)	X	Għal vetturi bidirezzjonali, ir-rekwiżiti għandhom jiġu ssodisfati fiż-żewġ direzzjonijiet. Rekwiżiti alternattivi li jwasslu għal livell ekwivalenti ta' sikurezza għas-sodisfazzjon tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip huma permessi jekk l-issodisfar tar-rekwiżiti kollha fiż-żewġ direzzjonijiet ikun inkompatibbli mal-użu bidirezzjonali.
B3	Sistema ta' protezzjoni frontali	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	
B4	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat għal persuni bil-mixi u ċiklisti	Regolament (UE) 2019/2144	m/a (funzjonalità li għandha tiġi koperta mill-ADS)	m/a (funzjonalità li għandha tiġi koperta mill-ADS)	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) mhux applikabbli (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat) (funzjonalità li għandha tiġi koperta mill-ADS)	

B5	Twissija tal-ħbit ma' persuni bil-mixi u ċiklisti	Regolament (UE) 2019/2144	m/a (funzjonalità li għandha tiġi koperta mill-ADS)	m/a (funzjonalità li għandha tiġi koperta mill-ADS)	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) mhux applikabbli (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat) (funzjonalità li għandha tiġi koperta mill-ADS)	
B6	Sistema ta' informazzjoni tal-punt mohbi	Regolament (UE) 2019/2144	m/a (funzjonalità li għandha tiġi koperta mill-ADS)	m/a (funzjonalità koperta mill-ADS)	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) mhux applikabbli (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat) (funzjonalità koperta mill-ADS)	
B7	Detezzjoni tal-irriversjar	Regolament (UE) 2019/2144	mhux applikabbli (funzjonalità koperta mill-ADS)	mhux applikabbli (funzjonalità koperta mill-ADS)	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) mhux applikabbli (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat) (funzjonalità li għandha tiġi koperta mill-ADS)	
B8	Viżjoni 'l quddiem	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	m/a	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) mhux applikabbli (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat) (funzjonalità koperta mill-ADS)	
B9	Viżjoni diretta ta' vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144	m/a (funzjonalità koperta mill-ADS)	m/a (funzjonalità koperta mill-ADS)	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) mhux applikabbli (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	
B10	Ħġieġ tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	A	X	Il-punt 4.1.3 tal-Anness 24 mhux applikabbli (l-ebda punt R disponibbli fir-rigward tal-installazzjoni tal-windskrin). Kwalunkwe ħġieġ estern ta' quddiem li jħares 'il quddiem għandu jitqies bħala windskrin.

						Għal vetturi bidirezzjonali, ir-rekwiżiti għandhom jiġu ssodisfati fiż-żewġ direzzjonijiet. Rekwiżiti alternattivi li jwasslu għal livell ekwivalenti ta' sikurezza għas-sodisfazzjon tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip huma permessi jekk l-issodisfar tar-rekwiżiti kollha fiż-żewġ direzzjonijiet ikun inkompatibbli mal-użu bidirezzjonali.
B11	Sistemi li jneħħu s-silġ u ċ-ċpar	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	m/a	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) mhux applikabbli (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat) (funzjonalità koperta mill-ADS)	
B12	Ħasil/imsiħ	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	m/a	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) mhux applikabbli (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	
B13	Tagħmir għall-viżjoni indiretta	Regolament (UE) 2019/2144	m/a (funzjonalità koperta mill-ADS)	m/a (funzjonalità koperta mill-ADS)	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) mhux applikabbli (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	
B14	Sistemi Akustiċi ta' Twissija ta' Vettura	Regolament (UE) Nru 540/2014	X	X	X	
C	XAŻI TAL-VETTURA, IBBREJKJAR, TAJERS U STERING					
C1	Tagħmir tal-istering	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	Madankollu, japplikaw ir-rekwiżiti (mekkaniċi) bażiċi tal-istering: — ir-rekwiżiti applikabbli għall-kontroll tal-istering (eż. il-forzi massimi tal-istering) ma humiex applikabbli; — id-dispożizzjonijiet ta' ħsara u l-prestazzjoni fil-5.3 ma humiex rilevanti jekk ma jkun hemm l-ebda sewwieq iżda n-notifika ta' ħsara għandha ssir disponibbli (b'mod diġitali) għall-ADS u għall-operatur ta' intervent mill-bogħod (jekk applikabbli).

						— Id-dispożizzjonijiet tal-Anness 6 dwar is-sistemi elettroniċi kumplessi jeħtieġ li jiġu ssodisfati u jistgħu jkunu koperti mill-kunċett tas-sikurezza tal-ADS. L-ADS għandha tieħu ħsieb il-kompiti assenjati lis-sewwieq u lis-sistema ta' assistenza tal-istering tas-sewwieq.
C2	Twissija tal-ħruġ mill-karreġġata	Regolament (UE) 2019/2144	m/a (funzjonalità koperta mill-ADS)	m/a (funzjonalità koperta mill-ADS)	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) mhux applikabbli (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat) (funzjonalità koperta mill-ADS)	
C3	Sistema ta' emerġenza kontra l-ħruġ mill-karreġġata	Regolament (UE) 2019/2144	m/a (funzjonalità koperta mill-ADS)	m/a (funzjonalità koperta mill-ADS)	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) mhux applikabbli (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	
C4	Ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità kompletament awtomatizzata)	L-attivazzjoni tal-brejkijiet ġestita mill-ADS minflok is-sewwieq u s-sistemi ta' assistenza għas-sewwieq. Kull vettura għandha tkun mgħammra fejn applikabbli bi — sistema tal-ibbrejkjar tas-servizz — sistema tal-ibbrejkjar sekondarja — sistema tal-ibbrejkar tal-ipparkjar — sistema tal-ibbrejkjar ta' reżistenza. (għall-kategoriji ta' vetturi koperti mir-Regolament Nru 13 tan-NU) L-Annessi kollha tar-Regolament Nru 13 tan-NU, ħlief għall-Anness 5 (Dispożizzjonijiet addizzjonali applikabbli għal ċerti vetturi kif speċifikat fl-ADR), għandhom jibqgħu applikabbli. Il-prestazzjonijiet kollha ġġenerati mill-muskoli (eż. brejk sekondarju) għandhom jiġu sostitwiti bi provvista alternattiva. (għandu jitwettaq mill-ADS- ħtieġa għal modalità ta' ttestjar speċjali). Il-kwistjoni tan-nuqqas ta' kopertura (l-ebda sewwieq bħala riżerva).

						L-indikaturi operatorji, l-indikaturi, it-twissijiet u l-informazzjoni kollha f'konformità mar-Regolament Nru 13 tan-NU jew mar-Regolament Nru 13-H tan-NU (skont il-kategorija tal-vettura) għandhom jintbagħtu lill-ADS u lill-operatur tal-intervent mill-boġħod (jekk applikabbli). Meta jkun meħtieġ aktar minn kontroll wieħed fir-Regolament Nru 13 tan-NU (eż. il-paragrafu 5.2.1.2.1) dan għandu jiġi sostitwit b'żewġ sorsi tal-enerġija indipendenti. Pereżempju, l-attivazzjoni tal-brejk tas-servizz u tal-brejk tal-ipparkjar għandhom jiġu attivati b'attwaturi b'riżervi tal-enerġija separati, b'attwaturi u bil-loġika. Il-kunċett tas-sikurezza tal-ADS għandu jkopri s-sistemi elettroniċi tas-sistema tal-ibbrejkjar (inklużi l-interfaċċi u l-interazzjonijiet ma' kwalunkwe sistema elettronika oħra affettwata tal-vettura). L-ADS tieħu ħsieb il-kompiti assenjati lis-sewwieq u lis-sistemi ta' assistenza tal-ibbrejkjar.
C5	Parts ta' sostituzzjoni tal-ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	
C6	Assistenza fl-ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	mhux applikabbli (funzjonalità koperta mill-ADS)	mhux applikabbli (funzjonalità koperta mill-ADS)	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) mhux applikabbli (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat) (funzjonalità koperta mill-ADS)	
C7	Kontroll tal-istabbiltà	Regolament (UE) 2019/2144	mhux applikabbli (funzjonalità koperta mill-ADS)	mhux applikabbli (funzjonalità koperta mill-ADS)	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) mhux applikabbli (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat) (funzjonalità koperta mill-ADS)	

C8	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat fuq vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144	mhux applikabbli (funzjonalità koperta mill-ADS)	mhux applikabbli (funzjonalità koperta mill-ADS)	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) mhux applikabbli (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat) (funzjonalità koperta mill-ADS)	
C9	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat fuq vetturi ħfief	Regolament (UE) 2019/2144	mhux applikabbli (funzjonalità koperta mill-ADS)	mhux applikabbli (funzjonalità koperta mill-ADS)	X għall-modalità tas-sewqan manwali Mhux applikabbli għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat (funzjonalità koperta mill-ADS)	
C10	Sikurezza u prestazzjoni ambjentali tat-tajers	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	
C11	Roti ta' riżerva u sistemi run-flat (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità kompletament awtomatizzata)	Fil-każ ta' vetturi mgħammra b'Sistema ta' Twissija Run-Flat, is-sinjal ta' twissija u s-sinjal ta' ħsara fir-run-flat għandhom jiġu sostitwiti b'sinjali trażmessi lill-ADS u lill-operatur tal-intervent mill-bogħod (jekk applikabbli).
C12	Tajers mogħtija tread ġdid (retreaded)	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	
C13	Monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers għal vetturi ħfief	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	Is-sinjal ta' twissija għandu jintbagħat lill-ADS u lill-operatur tal-intervent mill-bogħod (jekk applikabbli).
C14	Monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers għal vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	Is-sinjal ta' twissija għandu jintbagħat lill-ADS u lill-operatur tal-intervent mill-bogħod (jekk applikabbli).

C15	Installazzjoni tat-tajers	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	X	It-tikketta ta' twissija tal-veloċità massima (fil-vettura) ma għandhiex tkun meħtieġa. L-ADS ma għandhiex taqbeż il-kapaċità tal-veloċità massima tat-tajers preskritta mill-manifattur tal-vettura.
C16	Roti ta' sostituzzjoni	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	
D	STRUMENTI ABBORD, SISTEMA ELETTRIKA, DWAL TAL-VETTURA U PROTEZZJONI KONTRA L-UŻU MHUX AWTORIZZAT, INKLUŻI ATTAKKI ĊIBERNETIĊI					
D1	Twissija akustika	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	
D2	Interferenza tar-radju (kompatibbiltà elettromanjetika)	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	Modalità tat-test meħtieġa. Minbarra t-testijiet tal-EMC tar-rekwiżiti deskritti fl-Annessi 4 sa 22 tar-Regolament Nru 10 tan-NU, għandha tiġi segwita l-proċedura li ġejja qabel u waqt it-testijiet inizjali tal-EMC: 1. Meta vettura awtomatizzata kompletament bl-ADS tiġi ttestjata għall-EMC, il-funzjonijiet tal-ADS għandhom jinxteħlu u jaħdmu wkoll f'modalità attiva. Madankollu, jistgħu jiġu osservati ċerti limitazzjonijiet fl-użu. Għalhekk, qabel ma jitwettaq it-test tal-EMC, l-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip jeħtieġ li tiġi kkonsultata dwar il-programm ta' ttestjar biex taqbel dwar il-proposta dwar il-kriterji ta' suċċess/falliment magħmula mil-laboratorju tal-EMC skont il-paragrafu 6.1.2 tar-Regolament Nru 10 tan-NU. Qabel l-ittestjar, is-Servizz Tekniku għandu jħejji pjan tat-test flimkien mal-manifattur, li jinkludi tal-anqas il-metodu ta' thaddim, il-funzjoni(jiet) stimulata/i, il-funzjoni(jiet) immonitorjata/i, il-kriterju/i ta' aċċettabbiltà/inaċċettabbiltà u l-emissjonijiet previsti.

						2. Il-manifattur tal-vettura jew tas-Sub-assemblaġġ elettriku/elettroniku (ESA) għandu jimla l-informazzjoni skont ir-Regolament Nru 10 tan-NU, l-Anness 2 A jew 2B. Il-laboratorju tal-EMC għandu jagħmel dan disponibbli bħala anness għar-rapport tat-test. 3. F'każ li jintuża intervent mill-boghod u jista' jinfluwenza l-imġiba tal-vettura, l-intervent mill-boghod għandu jkun parti mill-pjan ta' ttestjar tal-EMC. 4. Meta jkun meħtieġ matul it-test inizjali, li jiġu installati blokok tal-Ferrit jew fojl tal-aluminju fuq diversi elementi biex jgħaddu t-testijiet tal-EMC, dan juri li d-disinn tal-EMC kien dgħajjef u potenzjalment suxxettibbli għall-varjazzjoni. Għalhekk, it-testijiet inizjali qatt ma jistgħu jintużaw għal reviżjoni jew estensjoni ulterjuri għal aktar vetturi jew għażżieda/għat-tibdil tal-ESAs (Sub-assemblaġġi Elettroniċi) għall-vettura/DUTs.
D3	Protezzjoni kontra l-użu mhux awtorizzat, immobilizzatur u sistemi ta' allarm	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	
D4	Protezzjoni tal-vetturi kontra l-attakki ċibernetiċi	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	
D5	Spidometru	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	Ir-rekwiżiti ma humiex applikabbli ħlief li s-sinjal tal-veloċità għandu jintbagħat lill-ADS
D6	Odometru	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	Is-sinjal tal-odometru għandu jintbagħat lill-ADS

D7	Tagħmir li jillimita l-veloċità	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	Modalità tat-test meħtieġa. Il-ġestjoni u l-limitazzjoni tal-veloċità għandhom jiġu żgurati mill-ADS.
D8	Assistenza intelliġenti tal-veloċità	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	m/a	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) mhux applikabbli (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat) (funzjonalità koperta mill-ADS)	
D9	Identifikazzjoni ta' kontrolli, ta' indikaturi operatorji u ta' indikaturi	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	m/a	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) mhux applikabbli (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	
D10	Sistemi tat-tisħin	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	Fil-każ ta' parti jew ta' partijiet mis-sistema tat-tisħin fil-kompartiment tal-passiġġieri, u fil-każ ta' tisħin żejjed, it-temperatura tal-partijiet ma għandhiex taqbeż il-110 °C (70 °C għal M_2 u 80 °C għal M_3). L-attivazzjoni u l-aġġustament tas-sistema tat-tisħin jistgħu jiġu ġestiti mill-ADS u/jew mill-passiġġieri jew mill-operatur ta' intervent mill-bogħod (jekk applikabbli).
D11	Tagħmir għas-sinjalar bid-dawl	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	
D12	Tagħmir għall-illuminazzjoni tat-triq	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	
D13	Tagħmir retroriflettiv	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	
D14	Sorsi ta' dawl	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	

D15	Installazzjoni ta' sinjalar bid-dawl, illuminazzjoni tat-triq u tagħmir retroriflettiv	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	Ir-rekwiżiti għandhom jibqgħu l-istess, iżda f'każ ta' ħsara, l-informazzjoni għandha tintbagħat lill-ADS u lill-operatur ta' intervent mill-bogħod (jekk applikabbli). L-attivazzjoni tad-dwal hija ġestita mill-ADS. Għal vetturi bidirezzjonali, ir-rekwiżiti għandhom jiġu ssodisfati fiż-żewġ direzzjonijiet dment li ma jkunx inkompatibbli mal-użu bi qbil mal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip.
D16	Sinjal ta' waqfien ta' emerġenza	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	
D17	Naddafa tal-fanali ta' quddiem (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	Il-kontroll tal-apparat li jnaddaf il-fanali ta' quddiem għandu jiġi ġestit mill-ADS.
D18	Indikatur tal-bdil tal-gerijiet	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	m/a	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) mhux applikabbli (għall-modalità kompletament awtomatizzata)	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
E	IMĠIBA TAS-SEWWIEQ U TAS-SISTEMA					
E1	Faċilitazzjoni għall-installazzjoni tat-tagħmir li jidentifika l-użu tal-alkoħol	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	m/a	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) mhux applikabbli (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	
E2	Twissija tal-ħedla u tal-attenzjoni tas-sewwieq	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	m/a	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) mhux applikabbli (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	
E3	Twissija avvanzata tad-distrazzjoni tas-sewwieq	Regolament (UE) 2019/2144	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	

E4	Sistema għall-monitoraġġ tad-disponibbiltà tas-sewwieq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	m/a	X	
E5	Reġistratur tad-*data* f'każ ta' avveniment	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	A għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat X għall-modalità tas-sewqan manwali	Elementi speċifiċi tad-*data* tal-ADS huma koperti fir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2022/1362
E6	Sistemi għas-sostituzzjoni tal-kontroll tas-sewwieq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	Kopert mir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2022/1362
E7	Sistemi li jipprovdu l-vettura b'tagħrif dwar il-qagħda tal-vettura u l-madwar (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	Kopert mir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2022/1362
E8	Platooning (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit
E9	Sistemi li jipprovdu tagħrif dwar sigurtà lil utenti oħra tat-triq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	Kopert mir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2022/1362
F	KOSTRUZZJONI ĠENERALI U KARATTERISTIĊI TAL-VETTURA					
F1	Spazju tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	Għal vetturi bidirezzjonali, ir-rekwiżiti għandhom jiġu ssodisfati fiż-żewġ direzzjonijiet dment li ma jkunx inkompatibbli mal-użu bi qbil mal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip.

F2	Moviment tar-rivers	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	L-ADS għandha tiġi ttestjata wkoll għall-manuvrabbiltà (ger tar-rivers). L-ADS għandha tieħu ħsieb il-kompiti assenjati lis-sewwieq (eż. l-attivazzjoni tal-ger tar-rivers).
F3	Lukketti u ċappetti tal-bibien	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	Is-sinjal viżiv tas-sistema ta' twissija tal-għeluq tal-bieba għandu jiġi sostitwit b'sinjal trażmess lill-ADS u lill-operatur tal-intervent mill-boghod (jekk applikabbli). It-tagħmir tal-bibien tal-ġenb b'apparati ta' qfil għandu jkun soġġett għad-diskrezzjoni tal-manifattur. Il-kontrolli tal-bieba primarja li normalment ikunu aċċessibbli mis-sewwieq, ikollhom ikunu aċċessibbli jew minn pożizzjoni bilqiegħda primarja (jekk applikabbli) jew maġenb kull bieba. L-ADS għandha tiżgura li l-vettura tkun tista' tiċċaqlaq biss jekk il-bibien ikunu magħluqa.
F4	Skaluni, imqabad u stafef tal-bibien	Regolament (UE) 2019/2144	A	X	X	Ir-rekwiżiti għall-aċċess tal-vettura ma japplikawx meta ma jkun hemm l-ebda kabina tal-vettura.
F5	Projezzjonijiet esterni	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A	A (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	Is-sensuri mwaħħla mal-vettura bl-ADS li huma meħtieġa biex jitwettaq il-Kompitu tas-Sewqan Dinamiku jistgħu jiġu eskużi b'mod simili bħala apparat ta' sistemi kamera-monitor jekk jissodisfaw ir-rekwiżiti ġenerali dwar l-apparat kamera-monitor fil-paragrafu 6.2.2.1. tar-Regolament Nru 46 tan-NU. Il-punt "R" tas-sewwieq imsemmi għandu jitqies bħala l-punt "R" tal-passiġġier ta' quddiem nett f'każ li ma jkun hemm l-ebda sit tas-sewwieq. Għal vetturi bidirezzjonali, ir-rekwiżiti għandhom jiġu ssodisfati fiż-żewġ direzzjonijiet. Rekwiżiti alternattivi li jwasslu għal livell ekwivalenti ta' sikurezza għas-sodisfazzjon tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip huma permessi jekk l-issodisfar tar-rekwiżiti kollha fiż-żewġ direzzjonijiet ikun inkompatibbli mal-użu bidirezzjonali.

F6	Projezzjonijiet esterni tal-kabini tal-vetturi kummerċjali	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	A	Is-sensuri mwaħħla mal-vettura bl-ADS li huma meħtieġa biex jitwettaq il-Kompitu tas-Sewqan Dinamiku jistgħu jiġu esklużi b'mod simili bħala apparat ta' sistemi kamera-monitor jekk jissodisfaw ir-rekwiżiti ġenerali dwar l-apparat kamera-monitor fil-paragrafu 6.2.2.1. tar-Regolament Nru 46 tan-NU. Il-punt "R" tas-sewwieq imsemmi għandu jitqies bħala l-punt "R" tal-passiġġier ta' quddiem nett f'każ li ma jkun hemm l-ebda sit tas-sewwieq. Għal vetturi bidirezzjonali, ir-rekwiżiti għandhom jiġu ssodisfati fiż-żewġ direzzjonijiet. Rekwiżiti alternattivi li jwasslu għal livell ekwivalenti ta' sikurezza għas-sodisfazzjon tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip huma permessi jekk l-issodisfar tar-rekwiżiti kollha fiż-żewġ direzzjonijiet ikun inkompatibbli mal-użu bidirezzjonali.
F7	Pjanċa statutorja u numru ta' identifikazzjoni tal-vettura	Regolament (UE) 2019/2144	X A għal vetturi bidirezzjonali	X A għal vetturi bidirezzjonali	X	Għal vetturi bidirezzjonali, ir-rekwiżiti għandhom jiġu ssodisfati fiż-żewġ direzzjonijiet. Rekwiżiti alternattivi li jwasslu għal livell ekwivalenti ta' sikurezza għas-sodisfazzjon tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip huma permessi jekk l-issodisfar tar-rekwiżiti kollha fiż-żewġ direzzjonijiet ikun inkompatibbli mal-użu bidirezzjonali.
F8	Tagħmir tal-irmonk	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	
F9	Irpari tar-roti	Regolament (UE) 2019/2144	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità kompletament awtomatizzata)	Applikabbli bis-sħiħ. Għal vetturi bidirezzjonali, ir-rekwiżiti għandhom jiġu ssodisfati fiż-żewġ direzzjonijiet. Rekwiżiti alternattivi li jwasslu għal livell ekwivalenti ta' sikurezza għas-sodisfazzjon tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip huma permessi jekk l-issodisfar tar-rekwiżiti kollha fiż-żewġ direzzjonijiet ikun inkompatibbli mal-użu bidirezzjonali.
F10	Sistemi ta' trażżin tal-isprej	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	

F11	Mases u dimensjonijiet	Regolament (UE) 2019/2144	A	A.	A (għall-modalità kompletament awtomatizzata) X (għall-modalità tas-sewqan manwali)	Il-massa f'kundizzjoni ta' sewqan għandha teskludi l-massa tas-sewwieq jekk ma jkun hemm l-ebda operatur abbord. Is-sensuri tal-ADS 'il fuq minn żewġ metri ma humiex inklużi fid-dimensjonijiet massimi f'konformità mad-dispożizzjonijiet tar-Regolament (UE) 2021/535, l-Anness XIII.
F12	Iggančjar mekkaniku	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	L-indikazzjoni lis-sewwieq li l-iggančjar mekkaniku huwa msakkar/mhux imsakkar għandha tiġi indirizzata lill-ADS u lill-operatur tal-intervent mill-boghod (jekk applikabbli).
F13	Vetturi maħsuba għat-trasport ta' merkanzija perikoluża (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Il-vetturi awtomatizzati kompletament maħsuba għat-trasport ta' oġġetti perikoluż ma jistgħux jiġu approvati.
F14	Kostruzzjoni ġenerali tax-xarabanks	Regolament (UE) 2019/2144	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità kompletament awtomatizzata)	Ix-xarabanks mingħajr saqaf u t-trolleybuses ma jaqgħux fil-kamp ta' applikazzjoni. B'mod ġenerali, il-kompiti normalment mistennija mis-sewwieq skont ir-Regolament Nru 107 tan-NU għandhom ikunu koperti fil-kunċett tas-sikurezza tal-ADS. Ir-rekwiżiti tal-paragrafi 7.2.2.1.1, 7.2.2.1.2 u 7.2.2.1.3 kif iddefiniti fl-Anness 3 tar-Regolament Nru 107 tan-NU ma għandhomx japplikaw. L-informazzjoni kollha meħtieġa li normalment tintwera jew tiġi nnotata lis-sewwieq jew l-informazzjoni lill-passiġġieri f'każ ta' emerġenza għandha tiġi ttrasferita lill-ADS, lill-operatur abbord u lill-operatur tal-intervent mill-boghod (eż. is-sistema tas-soppressjoni tan-nar) L-ADS għandha tieħu ħsieb il-bibien li jaħdmu bl-elettriku.

						L-ADS għandha tieħu ħsieb ir-reazzjoni għan-nar bħala parti mill-kunċett tas-sikurezza tal-ADS (eż. manuvra ta' emerġenza u trasferiment għall-istat sikur), bibien li jinfetħu awtomatikament meta jkun sikur biex dan isir. F'każ ta' emerġenza, l-ADS għandha tieħu ħsieb is-sistema ta' tidwil tal-emerġenza bħala parti mill-kunċett tas-sikurezza tal-ADS. Ladarba tiġi attivata, is-sistema ta' tidwil tal-emerġenza għandha tibqa' attiva għal mill-inqas 30 minuta. Din il-funzjoni attiva għandha tintwera wkoll lill-operatur ta' intervent mill-bogħod li jista' jiddiżattiva s-sistema ta' tidwil tal-emerġenza. Fit-tħaddim tal-ADS is-sistema li tinkina għandha tiġi attwata awtomatikament sabiex jinkiseb l-għoli meħtieġ tat-tarġa. Barra minn hekk, is-sistema ta' prevenzjoni għandha tkun parti mill-kunċett tas-sikurezza tal-ADS biex jiġi evitat li s-saqajn/r-riġlejn tal-passiġġieri li jkunu telgħin fil-vettura jinqabdu taħt il-vettura matul il-proċess li bih titbaxxa t-tarġa.
F15	Qawwa tas-sovrastruttura ta' xarabank	Regolament (UE) 2019/2144	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X	
F16	Fjammabbiltà fix-xarabanks	Regolament (UE) 2019/2144	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X	
G	PRESTAZZJONI AMBJENTALI U EMISSJONIJIET					
G1	Livell tal-ħoss	Regolament (UE) Nru 540/2014	A	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	Modalità tat-test meħtieġa. Il-manifattur għandu jiddefinixxi kif għandu jitwettaq it-test f'konformità mal-ġustifikazzjoni teknika bi qbil mas-servizz tekniku. L-oġħla valur imkejjel fil-modalità manwali jew/u fil-modalità awtonoma għandu jitqies għall-approvazzjoni tat-tip.

						Il-vetturi li għandhom livelli ġenerali tal-ħoss li jikkonformaw mar-rekwiżiti fil-paragrafu 6.2.8 tar-Regolament Nru 138(1) tal-UNECE b'marġni ta' +3 dB(A), ma humiex meħtieġa li jkunu mgħammra b'Sistema Akustika ta' Twissija ta' Vettura (AVAS). Ir-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafu 6.2.8 ta' dak ir-Regolament għal baned ta' terz ta' ottava u r-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafu 6.2.3 ta' dak ir-Regolament għax-xift tal-frekwenza kif definit fil-paragrafu 2.4 ta' dak ir-Regolament ("xift tal-frekwenza") ma għandhomx japplikaw għal dawk il-vetturi biex tiġi ddeterminata l-ħtieġa għall-AVAS indipendentement minn jekk il-vetturi jinstaqux f'modalità manwali jew awtomatizzata matul it-test. Il-punt R tas-sit tas-sewwieq għandu jitqies bħala l-aktar punt R baxx tas-sits tal-passiġġieri fl-ewwel ringiela tas-sits. Proċedura tat-test użata/arranġament speċjali li għandu jiġi rreġistrat fir-rapport tat-test.
G2	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-vettura fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 715/2007	A	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	Il-manifattur għandu jiddefinixxi modalità tat-test sabiex jippermetti l-ittestjar fuq dinamometru tax-xażi u jikkomunika l-metodu lill-awtoritajiet tal-approvazzjoni rilevanti. Is-sistema ta' twissija u ta' inċitament għas-sewwieq meħtieġa għandha tiġi sostitwita b'sinjali trażmessi lis-sistema tas-sewqan awtomatizzat, u lill-operatur ta' intervent mill-bogħod (jekk applikabbli). Għandu jiġi indikat b'mod ċar lill-operatur ta' intervent mill-bogħod meta l-inċitament ikun se jiġi attivat.
G2a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO_2 u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura u apparat għall-monitoraġġ abbord il-vettura tal-konsum tal-fjuwil u/jew tal-enerġija elettrika.	Regolament (KE) Nru 715/2007	A	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)	Il-manifattur għandu jiddefinixxi modalità tat-test sabiex jippermetti l-ittestjar fuq dinamometru tax-xażi u jikkomunika l-metodu lill-awtoritajiet tal-approvazzjoni rilevanti.

G3	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-magna fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 595/2009	A	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità tas-sewqan awtomatizzat)	Is-sistema ta' twissija u ta' inċitament għas-sewwieq meħtieġa għandha tiġi sostitwita b'sinjali trażmessi lis-sistema tas-sewqan awtomatizzat, u lill-operatur ta' intervent mill-bogħod (jekk applikabbli). Għandu jiġi indikat b'mod ċar lill-operatur ta' intervent mill-bogħod meta l-inċitament ikun se jiġi attivat.
G3a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO_2 u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura	Regolament (KE) Nru 595/2009	A	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità tas-sewqan awtomatizzat)	Il-manifattur għandu jiddefinixxi modalità tat-test sabiex titwettaq il-proċedura tal-ittestjar tal-verifika u jikkomunika l-metodu lill-awtoritajiet tal-approvazzjoni rilevanti.
G3b	Determinazzjoni tal-prestazzjoni tal-effiċjenza enerġetika speċifika tat-trejler	Regolament (KE) Nru 595/2009	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G4	Emissjonijiet mit-tailpipe fit-triq	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	A	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità tas-sewqan awtomatizzat)	Il-manifattur għandu jiddefinixxi modalità tat-test sabiex jippermetti l-ittestjar fit-triq u jikkomunika l-metodu lill-awtoritajiet tal-approvazzjoni rilevanti. Is-sistema ta' twissija u ta' inċitament għas-sewwieq meħtieġa għandha tiġi sostitwita b'sinjali trażmessi lis-sistema tas-sewqan awtomatizzat, u lill-operatur ta' intervent mill-bogħod (jekk applikabbli). Għandu jiġi indikat b'mod ċar lill-operatur ta' intervent mill-bogħod meta l-inċitament ikun se jiġi attivat.
G5	Durabbiltà tal-emissjonijiet mit-tailpipe	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	A	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali)	Il-manifattur għandu jiddefinixxi modalità tat-test sabiex jippermetti l-ittestjar fit-triq u jikkomunika l-metodu lill-awtoritajiet tal-approvazzjoni rilevanti.
G6	Emissjonijiet mill-kaxxa tal-krank	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	

G7	Emissjonijiet evaporattivi	Regolament (KE) Nru 715/2007	X	X	X	
G8	Emissjonijiet mit-tailpipe b'temperatura baxxa fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 715/2007	A	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità tas-sewqan awtomatizzat)	Il-manifattur għandu jiddefinixxi modalità tat-test sabiex jippermetti l-ittestjar fuq dinamometru tax-xażi u jikkomunika l-metodu lill-awtoritajiet tal-approvazzjoni rilevanti. Is-sistema ta' twissija u ta' inċitament għas-sewwieq meħtieġa għandha tiġi sostitwita b'sinjali trażmessi lis-sistema tas-sewqan awtomatizzat, u lill-operatur ta' intervent mill-bogħod (jekk applikabbli). Għandu jiġi indikat b'mod ċar lill-operatur ta' intervent mill-bogħod meta l-inċitament ikun se jiġi attivat.
G9	Dijanjostika fil-vettura	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	A	A	X (għall-modalità tas-sewqan manwali) A (għall-modalità tas-sewqan awtomatizzat)	Id-Dawl li Jindika Ħsara (MIL) meħtieġ għandu jiġi sostitwit b'sinjal trażmess lis-sistema tas-sewqan awtomatizzat, u lill-operatur ta' intervent mill-bogħod (jekk applikabbli)."
G10	Nuqqas ta' tagħmir ta' riduzzjoni	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	
G11	Strateġiji tal-emissjonijiet awżiljarji	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	
G12	Apparat kontra t-tbagħbis	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	
G13	Riċiklabbiltà	Direttiva 2005/64/KE	X	X	X	

G14	Sistemi ta' kondizzjonament tal-arja	Direttiva 2006/40/KE	m/a	X	X	
H	AĊĊESS GĦALL-INFORMAZZJONI DWAR IL-VETTURA U AĠĠORNAMENT TAS-SOFTWARE					
H1	Aċċess għall-informazzjoni dwar l-OBD tal-vettura u għall-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura	Regolament (UE) 2018/858, l-Artikoli 61 sa 66 u Anness X	X	X	X	
H2	Aġġornament tas-software	Regolament (UE) 2018/858 Regolament tan-NU Nru 156	X	X	X"	

(3) il-Parti II hija emendata kif ġej:

(a) Il-paragrafu li ġej jiżdied wara t-tieni paragrafu taħt it-titolu:

"Ir-rekwiżiti tal-installazzjoni stabbiliti f'Direttiva jew f'Regolament fit-tabella tal-Parti I għandhom japplikaw ukoll għall-komponenti u għall-unitajiet tekniċi separati approvati f'konformità mar-Regolamenti tan-NU elenkati fit-tabella li ġejja.".

(b) It-tabella hija sostitwita b'din li ġejja:

"Entrata	Suġġett	Ir-Regolament UN	Serje ta' emendi
B14	Sistema ta' twissija akustika ta' vettura	138	01
G1	Livell tal-ħoss	51 59	03 01
G13	Riċiklabbiltà (*)	133	00".

(*) Għandhom japplikaw ir-rekwiżiti stabbiliti fl-Anness I tad-Direttiva 2005/64/KE

(4) Il-Parti III u l-Appendiċijiet 1 sa 6 tagħha huma sostitwiti b'dan li ġej:

"PARTI III

Lista ta' atti regolatorji li jistabbilixxu r-rekwiżiti għall-finijiet tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' vetturi bi skop speċjali

NOTI TA' SPJEGAZZJONI

mat-tabelli fl-Appendiċijiet 1 sa 6

X: Il-konformità mal-att regolatorju hija meħtieġa skont il-kategorija tal-vettura li għaliha qed tintalab l-approvazzjoni tat-tip. Għandha titqies kwalunkwe dispożizzjoni speċifika nnotata minbarra din in-nota ta' spjegazzjoni.

G: Fil-każ ta' approvazzjoni f'diversi stadji, għandha tiġi aċċettata l-konformità mal-att regolatorju li skontu l-vettura bażi (eż. li x-xażi tagħha ntuża biex tinbena l-vettura bi skop speċjali) tkun ġiet approvata għat-tip. F'dan il-każ, kwalunkwe sistema tal-vettura, il-karatteristiċi, il-partijiet, it-tagħmir, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati tagħha li ġew immodifikati jew miżjuda mill-manifattur, jistgħu jiġu vvalutati skont ir-rekwiżiti tal-vettura bażi. Għandha titqies kwalunkwe dispożizzjoni speċifika nnotata minbarra din in-nota ta' spjegazzjoni.

A: L-awtorità tal-approvazzjoni tista' taqbel li tagħti eżenzjonijiet kompletament jew parzjalment bil-kundizzjoni li l-manifattur juri għas-sodisfazzjon tas-servizz tekniku li l-vettura ma tistax tissodisfa s-sett sħiħ ta' rekwiżiti minħabba l-iskop speċjali tagħha. Madankollu, il-manifattur għandu jagħmel ħiltu biex jissodisfa r-rekwiżiti kemm jista' jkun possibbli filwaqt li jqis il-proporzjonalità. Dawk l-eżenzjonijiet għandhom jiġu deskritti fil-Parti 2 taċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE tal-vettura kif ukoll taħt "rimarki" fiċ-Ċertifikat ta' Konformità. Għandha titqies kwalunkwe dispożizzjoni speċifika nnotata minbarra din in-nota ta' spjegazzjoni.

Appendiċi 1

Karavans bil-mutur, ambulanzi u karozzi tal-mejtin

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A	SISTEMI TA' TRAŻŻIN, TESTIJIET TAL-ĦBIT, INTEGRITÀ TAS-SISTEMA TAL-FJUWIL U SIKUREZZA ELETTRIKA B'VULTAĠĠ GĦOLI					
A1	Aċċessorji ta' ġewwa	Regolament (UE) 2019/2144	G L-applikazzjoni hija limitata għall-kompartiment tal-passiġġieri quddiem il-pjan trasversali li jgħaddi mil-linja ta' referenza tat-torso tal-magna 3-D H imqiegħda fuq is-sit ta' wara nett indikat għall-użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika, kif ukoll għaż-żoni ta' referenza rispettivi ta' kull pożizzjoni bilqiegħda maħsuba għall-użu normali kif definit fl-att regolatorju meta t-tip ta' vettura jkun soġġett għar-rekwiżiti applikabbli għall-kategorija ta' vetturi M_1. Dan ma japplikax għall-kompartiment tal-pazjenti tal-ambulanzi Rekwiżiti addizzjonali għal tipi ġodda ta' ambulanzi: Il-kompartiment tal-pazjenti fl-ambulanzi għandu jikkonforma mar-rekwiżiti tal-EN 1789:2020 dwar Vetturi mediċi u t-tagħmir tagħhom – Ambulanzi tat-triq bl-eċċezzjoni tat-taqsima 6.5, lista ta' tagħmir. Għandha tingħata prova tal-konformità permezz ta' rapport tat-test tas-servizz tekniku	G L-applikazzjoni hija limitata għall-kompartiment tal-passiġġieri quddiem il-pjan trasversali li jgħaddi mil-linja ta' referenza tat-torso tal-magna 3-D H imqiegħda fuq is-sit ta' wara nett indikat għall-użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika, kif ukoll għaż-żoni ta' referenza rispettivi ta' kull pożizzjoni bilqiegħda maħsuba għall-użu normali kif definit fl-att regolatorju meta t-tip ta' vettura jkun soġġett għar-rekwiżiti applikabbli għall-kategorija ta' vetturi M_1. Dan ma japplikax għall-kompartiment tal-pazjenti tal-ambulanzi Rekwiżiti addizzjonali għal tipi ġodda ta' ambulanzi: Il-kompartiment tal-pazjenti fl-ambulanzi għandu jikkonforma mar-rekwiżiti tal-EN 1789:2020 dwar Vetturi mediċi u t-tagħmir tagħhom – Ambulanzi tat-triq bl-eċċezzjoni tat-taqsima 6.5, lista ta' tagħmir. Għandha tingħata prova tal-konformità permezz ta' rapport tat-test tas-servizz tekniku	mhux applikabbli għall-kompartiment tal-passiġġieri jew tal-pazjenti Rekwiżiti addizzjonali għal tipi ġodda ta' ambulanzi: Il-kompartiment tal-pazjenti fl-ambulanzi għandu jikkonforma mar-rekwiżiti tal-EN 1789:2020 dwar Vetturi mediċi u t-tagħmir tagħhom – Ambulanzi tat-triq bl-eċċezzjoni tat-taqsima 6.5, lista ta' tagħmir. Għandha tingħata prova tal-konformità permezz ta' rapport tat-test tas-servizz tekniku u din tista' tkun ibbażata fuq valutazzjoni mwettqa minn sottokuntratturi jew sussidjarji tas-servizz tekniku f'konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 71. Jekk huwa previst spazju għal siġġu tar-roti, għandhom japplikaw ukoll ir-rekwiżiti għal vetturi b'aċċessibbiltà għas-siġġijiet tar-roti (kodiċi SH) relatati mal-irbit tas-siġġu tar-roti u mas-sistemi ta' trażżin għall-okkupant.	mhux applikabbli għall-kompartiment tal-passiġġieri jew tal-pazjenti Rekwiżiti addizzjonali għal tipi ġodda ta' ambulanzi: Il-kompartiment tal-pazjenti fl-ambulanzi għandu jikkonforma mar-rekwiżiti tal-EN 1789:2020 dwar Vetturi mediċi u t-tagħmir tagħhom – Ambulanzi tat-triq bl-eċċezzjoni tat-taqsima 6.5, lista ta' tagħmir. Għandha tingħata prova tal-konformità permezz ta' rapport tat-test tas-servizz tekniku u din tista' tkun ibbażata fuq valutazzjoni mwettqa minn sottokuntratturi jew sussidjarji tas-servizz tekniku f'konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 71. Jekk huwa previst spazju għal siġġu tar-roti, għandhom japplikaw ukoll ir-rekwiżiti għal vetturi b'aċċessibbiltà għas-siġġijiet tar-roti (kodiċi SH) relatati mal-irbit tas-siġġu tar-roti u mas-sistemi ta' trażżin għall-okkupant.

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
			u din tista' tkun ibbażata fuq valutazzjoni mwettqa minn sottokuntratturi jew sussidjarji tas-servizz tekniku f'konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 71. Jekk huwa previst spazju għal siġġu tar-roti, għandhom japplikaw ukoll ir-rekwiżiti għal vetturi b'aċċessibbiltà għas-siġġijiet tar-roti (kodiċi SH) relatati mal-irbit tas-siġġu tar-roti u mas-sistemi ta' trażżin għall-okkupant.	u din tista' tkun ibbażata fuq valutazzjoni mwettqa minn sottokuntratturi jew sussidjarji tas-servizz tekniku f'konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 71. Jekk huwa previst spazju għal siġġu tar-roti, għandhom japplikaw ukoll ir-rekwiżiti għal vetturi b'aċċessibbiltà għas-siġġijiet tar-roti (kodiċi SH) relatati mal-irbit tas-siġġu tar-roti u mas-sistemi ta' trażżin għall-okkupant.		
A2	Sits u trażżin għar-ras	Regolament (UE) 2019/2144	G L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika. Is-sits li ma jkunux indikati bħala tali għandhom ikunu identifikati b'mod ċar u permanenti għall-utenti, jew permezz ta' pittogramma jew inkella sinjal bi kliem adattat. Ir-rekwiżiti tad-dissipazzjoni tal-enerġija u tar-raġġi jiġu vverifikati f'konformità mal-paragrafi 5.2.3./ 5.2.4.2. u 5.2.4. tar-Regolament Nru 17 tan-NU meta t-tip ta' vettura jkun soġġett għar-rekwiżiti applikabbli għall-kategorija ta' vetturi M_1.	G L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika. Is-sits li ma jkunux indikati bħala tali għandhom ikunu identifikati b'mod ċar u permanenti għall-utenti, jew permezz ta' pittogramma jew inkella sinjal bi kliem adattat. Ir-rekwiżiti tad-dissipazzjoni tal-enerġija u tar-raġġi jiġu vverifikati f'konformità mal-paragrafi 5.2.3./ 5.2.4.2. u 5.2.4. tar-Regolament Nru 17 tan-NU meta t-tip ta' vettura jkun soġġett għar-rekwiżiti applikabbli għall-kategorija ta' vetturi M_1.	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika. Is-sits li ma jkunux indikati bħala tali għandhom ikunu identifikati b'mod ċar u permanenti għall-utenti, jew permezz ta' pittogramma jew inkella sinjal bi kliem adattat.	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika. Is-sits li ma jkunux indikati bħala tali għandhom ikunu identifikati b'mod ċar u permanenti għall-utenti, jew permezz ta' pittogramma jew inkella sinjal bi kliem adattat.

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
			Ir-rekwiżiti taż-żamma tal-bagalji tar-Regolament Nru 17 tan-NU (para. 1, il-punt (c), l-Anness 9) ma japplikawx.	Ir-rekwiżiti taż-żamma tal-bagalji tar-Regolament Nru 17 tan-NU (para. 1, il-punt (c), l-Anness 9) ma japplikawx.		
A3	Sits tax-xarabank	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika. Is-sits li ma jkunux indikati bħala tali għandhom ikunu identifikati b'mod ċar u permanenti għall-utenti, jew permezz ta' pittogramma jew inkella sinjal bi kliem adattat.	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika. Is-sits li ma jkunux indikati bħala tali għandhom ikunu identifikati b'mod ċar u permanenti għall-utenti, jew permezz ta' pittogramma jew inkella sinjal bi kliem adattat.
A4	Ankraġġi taċ-ċinturini tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika.	G L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika. Bħala minimu, l-ankraġġi għaċ-ċinturini tal-ħoġor huma meħtieġa fis-sits ta' wara.	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika. Bħala minimu, l-ankraġġi għaċ-ċinturini tal-ħoġor huma meħtieġa fis-sits ta' wara.	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika. Bħala minimu, l-ankraġġi għaċ-ċinturini tal-ħoġor huma meħtieġa fis-sits ta' wara.
A5	Ċinturini tas-sikurezza u sistemi ta' trażżin	Regolament (UE) 2019/2144	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika.	G L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika. Bħala minimu, iċ-ċinturini tal-ħoġor huma meħtieġa fis-sits ta' wara.	G L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika. Bħala minimu, iċ-ċinturini tal-ħoġor huma meħtieġa fis-sits ta' wara.	G L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika. Bħala minimu, iċ-ċinturini tal-ħoġor huma meħtieġa fis-sits ta' wara.

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A6	Tfakkiriet għall-qfil taċ-ċinturin tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	X Mhux meħtieġa għas-sits ta' wara	X Mhux meħtieġa għas-sits ta' wara	X Mhux meħtieġa għas-sits ta' wara	X Mhux meħtieġa għas-sits ta' wara
A7	Sistemi diviżorji	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	Tagħmir	tagħmir
A8	Ankraġġi tat-trażżin għat-tfal	Regolament (UE) 2019/2144	G ISOFIX ma hijiex meħtieġa fl-ambulanzi u fil-karozzi tal-mejtin	G ISOFIX ma hijiex meħtieġa fl-ambulanzi u fil-karozzi tal-mejtin	IF	IF
A9	Sistemi tat-trażżin għat-tfal (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	Tagħmir	tagħmir
A10	Sistemi mtejba tat-trażżin għat-tfal (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	Tagħmir	tagħmir
A11	Protezzjoni ta' quddiem kontra l-underrun	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A12	Protezzjoni ta' wara kontra l-underrun	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
A13	Protezzjoni laterali	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A14	Sikurezza tat-tank tal-karburant (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X Il-modifika għar-rotta u għat-tul tal-kanal ta' riforniment tal-karburant u l-pożizzjonament mill-ġdid tat-tank ta' ġewwa oriġinali hija permissibbli dment li jiġu ssodisfati r-rekwiżiti ta' installazzjoni kollha.	X Il-modifika għar-rotta u għat-tul tal-kanal ta' riforniment tal-karburant u l-pożizzjonament mill-ġdid tat-tank ta' ġewwa oriġinali hija permissibbli dment li jiġu ssodisfati r-rekwiżiti ta' installazzjoni kollha.	X Il-modifika għar-rotta u għat-tul tal-kanal ta' riforniment tal-karburant u l-pożizzjonament mill-ġdid tat-tank ta' ġewwa oriġinali hija permissibbli dment li jiġu ssodisfati r-rekwiżiti ta' installazzjoni kollha.	X Il-modifika għar-rotta u għat-tul tal-kanal ta' riforniment tal-karburant u l-pożizzjonament mill-ġdid tat-tank ta' ġewwa oriġinali hija permissibbli dment li jiġu ssodisfati r-rekwiżiti ta' installazzjoni kollha.

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A15	Sikurezza tal-gass likwifikat miż-żejt (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	G	G	X
A16	Sikurezza tal-gass naturali kkompressat u likwifikat (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	G	G	X
A17	Sikurezza tal-idroġenu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	G	G	X
A18	Kwalifikazzjoni tal-materjal tas-sistema tal-idroġenu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
A19	Sikurezza tal-elettriku waqt l-użu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	G	X	X
A20	Impatt frontali mhux iċċentrat	Regolament (UE) 2019/2144	X	G Il-vetturi kompluti jitqiesu li jikkonformaw mar-rekwiżiti għall-impatt frontali mhux iċċentrat dment li tkun intweriet il-konformità, mill-inqas għall-konfigurazzjoni tal-vann jew tax-xaża-kabina, b'sistema tal-motopropulsjoni xierqa, irrispettivament miż-żieda fil-massa f'kundizzjoni ta' sewqan, bħala parti minn approvazzjoni tat-tip fi stadju preċedenti u s-sistemi ta' trażżin rilevanti ma jkunux ġew immodifikati sal-punt li dan jirriżulta fi tnaqqis tal-livell ta' sikurezza, kif miftiehem mis-servizz tekniku. Il-vetturi kompluti abbażi ta' konfigurazzjoni mhux kompleta u approvata skont it-tip ta' chassis-cowl huma eżentati mit-test tal-ħbit fuq skala sħiħa. Madankollu,	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
				għandu jintwera għas-sodisfazzjon tas-servizz tekniku li ma hemm l-ebda riskju inaċċettabbli ta' ħsara fl-integrità tas-sistema tal-karburant jew riskju inaċċettabbli ta' kuntatt dirett ma' partijiet li fihom il-kurrent ta' sistemi ta' propulsjoni b'vultaġġ għoli, wara impatt frontali. Jistgħu jintużaw metodi ta' ttestjar virtwali f'konformità mal-Anness VIII tar-Regolament (UE) 2018/858.		
A21	Impatt frontali fuq il-wisa' kollu	Regolament (UE) 2019/2144	G	G Il-vetturi kompluti jitqiesu li jikkonformaw mar-rekwiżiti għall-impatt frontali mhux iċċentrat dment li tkun intweriet il-konformità, mill-inqas għall-konfigurazzjoni tal-vann jew tax-xażi-kabina, b'sistema tal-motopropulsjoni xierqa, irrispettivament miż-żieda fil-massa f'kundizzjoni ta' sewqan, bħala parti minn approvazzjoni tat-tip fi stadju preċedenti u s-sistemi ta' trażżin rilevanti ma jkunux ġew immodifikati sal-punt li dan jirriżulta fi tnaqqis tal-livell ta' sikurezza, kif miftiehem mis-servizz tekniku. Il-vetturi kompluti abbażi ta' konfigurazzjoni mhux kompleta u approvata skont it-tip ta' chassis-cowl huma eżentati mit-test tal-ħbit fuq skala shiħa. Madankollu, għandu jintwera għas-sodisfazzjon tas-servizz tekniku li ma hemm l-ebda riskju inaċċettabbli ta' ħsara fl-integrità	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
				tas-sistema tal-karburant jew riskju inaċċettabbli ta' kuntatt dirett ma' partijiet li fihom il-kurrent ta' sistemi ta' propulsjoni b'vultaġġ għoli, wara impatt frontali. Jistgħu jintużaw metodi ta' ttestjar virtwali f'konformità mal-Anness VIII tar-Regolament (UE) 2018/858.		
A22	Stering protettiv	Regolament (UE) 2019/2144	X	G	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A23	Airbag ta' sostituzzjoni	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir
A24	Impatt fuq il-kabina	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A25	Impatt fil-ġenb	Regolament (UE) 2019/2144	X	G Il-vetturi kompluti jitqiesu li jikkonformaw mar-rekwiżiti għall-impatt fil-ġenb dment li tkun intweriet il-konformità, mill-inqas għall-konfigurazzjoni tal-vann jew tax-xażi-kabina, b'sistema tal-motopropulsjoni xierqa, irrispettivament miż-żieda fil-massa f'kundizzjoni ta' sewqan, bħala parti minn approvazzjoni tat-tip fi stadju preċedenti. Il-vetturi kompluti abbażi ta' konfigurazzjoni mhux kompleta u approvata skont it-tip ta' chassis-cowl huma eżentati mit-test tal-ħbit fuq skala shiha. Madankollu, għandu jintwera għas-sodisfazzjon tas-servizz tekniku li ma hemm l-ebda riskju inaċċettabbli ta' ħsara fl-integrità tas-sistema tal-karburant jew riskju inaċċettabbli ta' kuntatt dirett ma' partijiet li fihom il-kurrent ta' sistemi ta' propulsjoni b'vultaġġ għoli, wara impatt frontali. Jistgħu jintużaw metodi ta' ttestjar virtwali f'konformità mal-Anness VIII tar-Regolament (UE) 2018/858.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A26	Impatt fil-ġenb ma' arblu	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A27	Impatt minn wara	Regolament (UE) 2019/2144	X	G Il-vetturi kompluti jitqiesu li jikkonformaw mar-rekwiżiti għall-impatt minn wara dment li tkun intweriet konformità, mill-inqas għall-konfigurazzjoni tal-vann jew tax-xażi-kabina, b'sistema tal-motopropulsjoni xierqa, bħala parti minn approvazzjoni tat-tip fi stadju preċedenti, irrispettivament miż-żieda fil-massa f'kundizzjoni ta' sewqan.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A28	Sistemi eCall immuntati fil-vettura bbażati fuq in-numru 112	Regolament (UE) 2015/758	G	G	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B	UTENTI VULNERABBLI TAT-TRIQ, VIŻJONI U VIŻIBBILTÀ					
B1	Protezzjoni tar-riġel u tar-ras tal-persuna bil-mixi	Regolament (UE) 2019/2144	X	G	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B2	Żona mkabbra tal-impatt fuq ir-ras	Regolament (UE) 2019/2144	X	G Il-modifiki fl-aċċessorji ta' ġewwa direttament wara l-windskrin ma għandhomx għalfejn jiġu kkunsidrati.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B3	Sistema ta' protezzjoni frontali	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir
B4	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat għal persuni bil-mixi u ċiklisti	Regolament (UE) 2019/2144	X	G	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B5	Twissija tal-ħbit ma' persuni bil-mixi u ċiklisti	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X
B6	Sistema ta' informazzjoni tal-punt moħbi	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X
B7	Detezzjoni tal-irriversjar	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	$M_1 \leq 2\,500$ kg	$M_1 > 2\,500$ kg	M_2	M_3
B8	Viżjoni 'l quddiem	Regolament (UE) 2019/2144	X	G	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B9	Viżjoni diretta ta' vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit
B10	Ħġieġ tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	X Għall-ħġieġ kollu għajr il-windskrin u t-twieqi tal-ġenb li jinsabu 'l quddiem mill-punti tal-għajnejn tas-sewwieq, il-materjal jista' jkun jew ħġieġ ta' sikurezza jew ħġieġ tal-plastik riġidu.	X Għall-ħġieġ kollu għajr il-windskrin u t-twieqi tal-ġenb li jinsabu 'l quddiem mill-punti tal-għajnejn tas-sewwieq, il-materjal jista' jkun jew ħġieġ ta' sikurezza jew ħġieġ tal-plastik riġidu.	X Għall-ħġieġ kollu għajr il-windskrin u t-twieqi tal-ġenb li jinsabu 'l quddiem mill-punti tal-għajnejn tas-sewwieq, il-materjal jista' jkun jew ħġieġ ta' sikurezza jew ħġieġ tal-plastik riġidu.	X Għall-ħġieġ kollu għajr il-windskrin u t-twieqi tal-ġenb li jinsabu 'l quddiem mill-punti tal-għajnejn tas-sewwieq, il-materjal jista' jkun jew ħġieġ ta' sikurezza jew ħġieġ tal-plastik riġidu.
B11	Sistemi li jneħħu s-silġ u ċ-ċpar	Regolament (UE) 2019/2144	G	G	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għat-tneħħija tas-silġ u ċ-ċpar minn mal-windskrin	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għat-tneħħija tas-silġ u ċ-ċpar minn mal-windskrin
B12	Ħasil/imsiħ	Regolament (UE) 2019/2144	G	G	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għall-ħasil u l-imsiħ tal-windskrin	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għall-ħasil u l-imsiħ tal-windskrin
B13	Tagħmir għall-viżjoni indiretta	Regolament (UE) 2019/2144	X	G	G	G
B14	Sistemi Akustiċi ta' Twissija ta' Vettura	Regolament (UE) Nru 540/2014	X	X	X	X
C	XAŻI TAL-VETTURA, IBBREJKJAR, TAJERS U STERING					
C1	Tagħmir tal-istering	Regolament (UE) 2019/2144	X	G	G	G

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
C2	Twissija tal-ħruġ mill-karreġġata	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	m/a
C3	Sistema ta' emerġenza kontra l-ħruġ mill-karreġġata	Regolament (UE) 2019/2144	X	G Tista' tkun Sistema ta' twissija ta' ħruġ mill-karreġġata C2 f'każ li dan kien applikabbli għall-vettura bażi.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C4	Ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	G	G	G	G
C5	Parts ta' sostituzzjoni tal-ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir
C6	Assistenza fl-ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	X	G	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C7	Kontroll tal-istabbiltà	Regolament (UE) 2019/2144	X	G Fil-każ ta' modifiki fis-sistema ta' kontroll tal-istabbiltà, inklużi bħala parti minn approvazzjoni tat-tip fi stadju preċedenti, li x'aktarx jaffettwaw il-funzjoni tas-sistema ta' kontroll tal-istabbiltà ta' dik il-vettura bażi, għandu jintwera li l-vettura ma tkunx saret perikoluża jew instabbli. Dan jista' jintwera permezz ta' testijiet eż. billi jsiru manuvri doppji u rapidi ta' bdil tal-karreġġata f'kull direzzjoni bi 80 km/h b'biżżejjed severità li tikkaġuna intervent tas-sistema ta' kontroll tal-istabbiltà. Dawn	m/a	m/a

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
				l-interventi għandhom ikunu kkontrollati sew u għandhom itejbu l-istabbiltà tal-vettura f'dawk il-kundizzjonijiet tas-sewqan meta mqabbla mal-istabbiltà tal-vettura b'sistema ta' kontroll tal-istabbiltà mitfija. It-testijiet kollha huma soġġetti għall-ftehim bejn il-manifattur u s-servizz tekniku.		
C8	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat fuq vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	m/a
C9	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat fuq vetturi ħfief	Regolament (UE) 2019/2144	X	G	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C10	Sikurezza u prestazzjoni ambjentali tat-tajers	Regolament (UE) 2019/2144	X	G	G	G
C11	Roti ta' riżerva u sistemi run-flat (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C12	Tajers mogħtija tread ġdid (retreaded)	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir
C13	Monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers għal vetturi ħfief	Regolament (UE) 2019/2144	X	G	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
C14	Monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers għal vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X
C15	Installazzjoni tat-tajers	Regolament (UE) 2019/2144	X	G	G	G
C16	Roti ta' sostituzzjoni	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir
D	STRUMENTI ABBORD, SISTEMA ELETTRIKA, DWAL TAL-VETTURA U PROTEZZJONI KONTRA L-UŻU MHUX AWTORIZZAT, INKLUŻI ATTAKKI ĊIBERNETIĊI					
D1	Twissija akustika	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D2	Interferenza tar-radju (kompatibbiltà elettromanjetika)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D3	Protezzjoni kontra l-użu mhux awtorizzat, immobilizzatur u sistemi ta' allarm	Regolament (UE) 2019/2144	X	G	IF G	IF G
D4	Protezzjoni tal-vetturi kontra l-attakki ċibernetiċi	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D5	Spidometru	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
D6	Odometru	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D7	Tagħmir li jillimita l-veloċità	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X
D8	Assistenza intelliġenti tal-veloċità	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D9	Identifikazzjoni ta' kontrolli, ta' indikaturi operatorji u ta' indikaturi	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D10	Sistemi tat-tisħin	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D11	Tagħmir għas-sinjalar bid-dawl	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Tagħmir għall-illuminazzjoni tat-triq	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Tagħmir retroriflettiv	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Sorsi ta' dawl	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Installazzjoni ta' sinjalar bid-dawl, illuminazzjoni tat-triq u tagħmir retroriflettiv	Regolament (UE) 2019/2144	A Dment li jkunu ġew installati l-apparati tad-dawl obbligatorji kollha u li ma tkunx affettwata l-viżibbiltà ġeometrika	A + G għall-kabina A għall-parti li jifdal Dment li jkunu ġew installati l-apparati tad-dawl obbligatorji kollha u li ma tkunx affettwata l-viżibbiltà ġeometrika	A + G għall-kabina A għall-parti li jifdal Dment li jkunu ġew installati l-apparati tad-dawl obbligatorji kollha u li ma tkunx affettwata l-viżibbiltà ġeometrika	A + G għall-kabina A għall-parti li jifdal Dment li jkunu ġew installati l-apparati tad-dawl obbligatorji kollha u li ma tkunx affettwata l-viżibbiltà ġeometrika

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
D16	Sinjal ta' waqfien ta' emerġenza	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X Għall-vetturi mgħammra b'sistema antilokk tal-ibbrejkjar ikkontrollata b'mod elettroniku biss	X Għall-vetturi mgħammra b'sistema antilokk tal-ibbrejkjar ikkontrollata b'mod elettroniku biss
D17	Naddafa tal-fanali ta' quddiem (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	IF	IF	IF	IF
D18	Indikatur tal-bdil tal-gerijiet	Regolament (UE) 2019/2144	G	G	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
E	IMĠIBA TAS-SEWWIEQ U TAS-SISTEMA					
E1	Faċilitazzjoni għall-installazzjoni tat-tagħmir li jidentifika l-użu tal-alkoħol	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
E2	Twissija tal-ħedla u tal-attenzjoni tas-sewwieq	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
E3	Twissija avvanzata tad-distrazzjoni tas-sewwieq	Regolament (UE) 2019/2144	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit
E4	Sistema għall-monitoraġġ tad-disponibbiltà tas-sewwieq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	IF	IF	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
E5	Reġistratur tad-*data* f'każ ta' avveniment	Regolament (UE) 2019/2144	X	G	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
E6	Sistemi għas-sostituzzjoni tal-kontroll tas-sewwieq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	IF	IF	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit
E7	Sistemi li jipprovdu l-vettura b'tagħrif dwar il-qagħda tal-vettura u l-madwar (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	IF	IF	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit
E8	Platooning (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit
E9	Sistemi li jipprovdu tagħrif dwar sigurtà lil utenti oħra tat-triq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit
F	KOSTRUZZJONI ĠENERALI U KARATTERISTIĊI TAL-VETTURA					
F1	Spazju tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
F2	Moviment tar-rivers	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
F3	Lukketti u ċappetti tal-bibien	Regolament (UE) 2019/2144	X L-applikazzjoni hija limitata għal bibien li jagħtu aċċess għas-sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika u meta d-distanza bejn il-punt R tas-sit u l-pjan medju tas-superfiċe tal-bieb, imkejla b'mod perpendikolari mal-pjan longitudinali tan-nofs tal-vettura, ma taqbiżx il-500 mm.	G L-applikazzjoni hija limitata għal bibien li jagħtu aċċess għas-sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika u meta d-distanza bejn il-punt R tas-sit u l-pjan medju tas-superfiċe tal-bieb, imkejla b'mod perpendikolari mal-pjan longitudinali tan-nofs tal-vettura, ma taqbiżx il-500 mm. Il-vetturi kompluti abbażi ta' konfigurazzjoni ta' chassis-cowl mhux kompleta u approvata għat-tip huma eżentati mir-rekwiżiti ġenerali u ta' prestazzjoni.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F4	Skaluni, imqabad u stafef tal-bibien	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F5	Projezzjonijiet esterni	Regolament (UE) 2019/2144	G għall-kabina A għall-parti li jifdal Ir-rekwiżiti dwar il-protrużjoni tat-twieqi miftuħin ma japplikawx għall-kompartiment fejn joqogħdu n-nies	G għall-kabina A għall-parti li jifdal Ir-rekwiżiti dwar il-protrużjoni tat-twieqi miftuħin ma japplikawx għall-kompartiment fejn joqogħdu n-nies	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F6	Projezzjonijiet esterni tal-kabini tal-vetturi kummerċjali	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
F7	Pjanċa statutorja u numru ta' identifikazzjoni tal-vettura	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
F8	Tagħmir tal-irmonk	Regolament (UE) 2019/2144	X Meħtieġa għall-parti ta' quddiem biss, għandu jiġi ttestjat jekk ikun imwaħħal fuq wara	X Meħtieġa għall-parti ta' quddiem biss, għandu jiġi ttestjat jekk ikun imwaħħal fuq wara	X Meħtieġa għall-parti ta' quddiem biss, għandu jiġi ttestjat jekk ikun imwaħħal fuq wara	X Meħtieġa għall-parti ta' quddiem biss, għandu jiġi ttestjat jekk ikun imwaħħal fuq wara
F9	Irpari tar-roti	Regolament (UE) 2019/2144	G	G	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F10	Sistemi ta' trażżin tal-isprej	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F11	Mases u dimensjonijiet	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X
F12	Iggančjar mekkaniku	Regolament (UE) 2019/2144	IF X	IF G	IF G	IF G
F13	Vetturi maħsuba għat-trasport ta' merkanzija perikoluża (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F14	Kostruzzjoni ġenerali tax-xarabanks	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A	A
F15	Qawwa tas-sovrastruttura ta' xarabank	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A	A
F16	Fjammabbiltà fix-xarabanks	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	G għall-kabina X għall-parti li jifdal

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G	PRESTAZZJONI AMBJENTALI U EMISSJONIJIET					
G1	Livell tal-ħoss	Regolament (UE) Nru 540/2014	X Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa mingħajr ebda test ieħor.	G Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa mingħajr ebda test ieħor.	G Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa mingħajr ebda test ieħor.	G Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa mingħajr ebda test ieħor.
G2	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-vettura fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 715/2007	G Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa mingħajr ebda test ieħor. Fil-każ ta' ambulanzi, approvazzjoni tat-tip tal-UE mogħtija għall-aktar vettura bażi rappreżentattiva tibqa' valida irrispettivament minn bidla fil-piż ta' referenza. Karavans bil-mutur u karozzi tal-mejtin: Fil-każ ta' konverżjoni ta' vettura (eż. fi proċess ta' approvazzjoni tat-tip f'diversi stadji), il-manifattur responsabbli għall-konverżjoni jeħtieġ li jikkonsulta lill-manifattur tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta) biex jikseb konferma li l-vettura kkonvertita hija koperta mill-approvazzjoni tal-emissjonijiet tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta). Huwa permess li l-massa ta' referenza tal-vettura kkonvertita taqbeż l-2 840 kg.	G Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa mingħajr ebda test ieħor. Fil-każ ta' ambulanzi, approvazzjoni tat-tip tal-UE mogħtija għall-aktar vettura bażi rappreżentattiva tibqa' valida irrispettivament minn bidla fil-piż ta' referenza. Karavans bil-mutur u karozzi tal-mejtin: Fil-każ ta' konverżjoni ta' vettura (eż. fi proċess ta' approvazzjoni tat-tip f'diversi stadji), il-manifattur responsabbli għall-konverżjoni jeħtieġ li jikkonsulta lill-manifattur tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta) biex jikseb konferma li l-vettura kkonvertita hija koperta mill-approvazzjoni tal-emissjonijiet tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta). Huwa permess li l-massa ta' referenza tal-vettura kkonvertita taqbeż l-2 840 kg.	G Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa mingħajr ebda test ieħor. Fil-każ ta' ambulanzi, approvazzjoni tat-tip tal-UE mogħtija għall-aktar vettura bażi rappreżentattiva tibqa' valida irrispettivament minn bidla fil-piż ta' referenza. Karavans bil-mutur u karozzi tal-mejtin: Fil-każ ta' konverżjoni ta' vettura (eż. fi proċess ta' approvazzjoni tat-tip f'diversi stadji), il-manifattur responsabbli għall-konverżjoni jeħtieġ li jikkonsulta lill-manifattur tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta) biex jikseb konferma li l-vettura kkonvertita hija koperta mill-approvazzjoni tal-emissjonijiet tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta). Huwa permess li l-massa ta' referenza tal-vettura kkonvertita taqbeż l-2 840 kg.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G2a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO_2 u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura u apparat għall-monitoraġġ abbord il-vettura tal-konsum tal-fjuwil u/jew tal-enerġija elettrika.	Regolament (KE) Nru 715/2007	G Fil-każ ta' approvazzjoni tat-tip f'diversi stadji, il-valur il-ġdid tas-CO_2 għandu jiġi kkalkolat skont il-metodu ta ' interpolazzjoni tas-CO_2, bl-użu tad-*data* rilevanti mill-vettura kompluta. Inkella, il-valur il-ġdid tas-CO_2 għandu jiġi kkalkolat fuq il-bażi tal-parametri tal-vettura kompluta kif speċifikat fil-paragrafu 3.2.4. tal-Anness B7 tar-Regolament Nru 154 tan-NU u bl-użu tal-għodda tal-matriċi tat-tagħbija fit-triq ipprovduta mill-manifattur tal-vettura bażi. Jekk l-għodda ma tkunx disponibbli jew l-interpolazzjoni tas-CO_2 ma tkunx prattika, għandu jintuża l-valur tas-CO_2 tal-Vehicle High mill-vettura bażi, fuq it-talba tal-manifattur responsabbli għall-konverżjoni, u bi qbil mal-awtorità tal-approvazzjoni.	G Fil-każ ta' approvazzjoni tat-tip f'diversi stadji, il-valur il-ġdid tas-CO_2 għandu jiġi kkalkolat skont il-metodu ta ' interpolazzjoni tas-CO_2, bl-użu tad-*data* rilevanti mill-vettura kompluta. Inkella, il-valur il-ġdid tas-CO_2 għandu jiġi kkalkolat fuq il-bażi tal-parametri tal-vettura kompluta kif speċifikat fil-paragrafu 3.2.4. tal-Anness B7 tar-Regolament Nru 154 tan-NU u bl-użu tal-għodda tal-matriċi tat-tagħbija fit-triq ipprovduta mill-manifattur tal-vettura bażi. Jekk l-għodda ma tkunx disponibbli jew l-interpolazzjoni tas-CO_2 ma tkunx prattika, għandu jintuża l-valur tas-CO_2 tal-Vehicle High mill-vettura bażi, fuq it-talba tal-manifattur responsabbli għall-konverżjoni, u bi qbil mal-awtorità tal-approvazzjoni.	G Fil-każ ta' approvazzjoni tat-tip f'diversi stadji, il-valur il-ġdid tas-CO_2 għandu jiġi kkalkolat skont il-metodu ta ' interpolazzjoni tas-CO_2, bl-użu tad-*data* rilevanti mill-vettura kompluta. Inkella, il-valur il-ġdid tas-CO_2 għandu jiġi kkalkolat fuq il-bażi tal-parametri tal-vettura kompluta kif speċifikat fil-paragrafu 3.2.4. tal-Anness B7 tar-Regolament Nru 154 tan-NU u bl-użu tal-għodda tal-matriċi tat-tagħbija fit-triq ipprovduta mill-manifattur tal-vettura bażi. Jekk l-għodda ma tkunx disponibbli jew l-interpolazzjoni tas-CO_2 ma tkunx prattika, għandu jintuża l-valur tas-CO_2 tal-Vehicle High mill-vettura bażi, fuq it-talba tal-manifattur responsabbli għall-konverżjoni, u bi qbil mal-awtorità tal-approvazzjoni.	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G3	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-magna fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 595/2009	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	G Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa mingħajr ebda test ieħor.	G Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa mingħajr ebda test ieħor.	G Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa mingħajr ebda test ieħor.
G3a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO_2 u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura	Regolament (KE) Nru 595/2009	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G3b	Determinazzjoni tal-prestazzjoni tal-effiċjenza enerġetika speċifika tat-trejler	Regolament (KE) Nru 595/2009	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G4	Emissjonijiet mit-tailpipe fit-triq	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	G Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa mingħajr ebda test ieħor. Fil-każ ta' ambulanzi, approvazzjoni tat-tip tal-UE mogħtija għall-aktar vettura bażi rappreżentattiva tibqa' valida irrispettivament minn bidla fil-piż ta' referenza. Karavans bil-mutur u karozzi tal-mejtin: Fil-każ ta' konverżjoni ta' vettura (eż. fi proċess ta' approvazzjoni tat-tip f'diversi stadji), il-manifattur responsabbli għall-konverżjoni jeħtieġ li jikkonsulta lill-manifattur tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta) biex jikseb konferma li l-vettura kkonvertita hija koperta mill-approvazzjoni tal-emissjonijiet tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta). Huwa permess li l-massa ta' referenza tal-vettura kkonvertita taqbeż l-2 840 kg.	G Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa mingħajr ebda test ieħor. Fil-każ ta' ambulanzi, approvazzjoni tat-tip tal-UE mogħtija għall-aktar vettura bażi rappreżentattiva tibqa' valida irrispettivament minn bidla fil-piż ta' referenza. Karavans bil-mutur u karozzi tal-mejtin: Fil-każ ta' konverżjoni ta' vettura (eż. fi proċess ta' approvazzjoni tat-tip f'diversi stadji), il-manifattur responsabbli għall-konverżjoni jeħtieġ li jikkonsulta lill-manifattur tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta) biex jikseb konferma li l-vettura kkonvertita hija koperta mill-approvazzjoni tal-emissjonijiet tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta). Huwa permess li l-massa ta' referenza tal-vettura kkonvertita taqbeż l-2 840 kg.	G	G

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G5	Durabbiltà tal-emissjonijiet mit-tailpipe	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	G	G	G	G
G6	Emissjonijiet mill-kaxxa tal-krank	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	G	G	G	G
G7	Emissjonijiet evaporattivi	Regolament (KE) Nru 715/2007	G	G	G	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G8	Emissjonijiet mit-tailpipe b'temperatura baxxa fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 715/2007	G	G	G	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G9	Dijanjostika fil-vettura	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	G	G	G	G
G10	Nuqqas ta' tagħmir ta' riduzzjoni	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	G	G	G	G
G11	Strateġiji tal-emissjonijiet awżiljarji	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	G	G	G	G

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G12	Apparat kontra t-tbagħbis	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	G	G	G	G
G13	Riċiklabbiltà	Direttiva 2005/64/KE	m/a Madankollu, għandu japplika l-Anness V dwar il-projbizzjoni tal-użu mill-ġdid tal-partijiet komponenti speċifikati.	m/a Madankollu, għandu japplika l-Anness V dwar il-projbizzjoni tal-użu mill-ġdid tal-partijiet komponenti speċifikati.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G14	Sistemi ta' kondizzjonament tal-arja	Direttiva 2006/40/KE	G	G	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
H	AĊĊESS GĦALL-INFORMAZZJONI DWAR IL-VETTURA U AGĠORNAMENT TAS-SOFTWARE					
H1	Aċċess għall-informazzjoni dwar l-OBD tal-vettura u għall-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura	Regolament (UE) 2018/858, l-Artikoli 61 sa 66 u Anness X	X	X	X	X
H2	Aġġornament tas-software	Regolament (UE) 2018/858 Regolament tan-NU Nru 156	X	X	X	X

Appendiċi 2

Vetturi blindati

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A	SISTEMI TA' TRAŻŻIN, TESTIJIET TAL-ĦBIT, INTEGRITÀ TAS-SISTEMA TAL-FJUWIL U SIKUREZZA ELETTRIKA B'VULTAĠĠ GĦOLI											
A1	Aċċessorji ta' ġewwa	Regolament (UE) 2019/2144	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A2	Sits u trażżin għar-ras	Regolament (UE) 2019/2144	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika. Is-sits li ma jkunux indikati bħala tali għandhom ikunu identifikati b'mod ċar u permanenti għall-utenti, jew permezz ta' pittogramma jew inkella sinjal bi kliem adattat.	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika. Is-sits li ma jkunux indikati bħala tali għandhom ikunu identifikati b'mod ċar u permanenti għall-utenti, jew permezz ta' pittogramma jew inkella sinjal bi kliem adattat.	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika. Is-sits li ma jkunux indikati bħala tali għandhom ikunu identifikati b'mod ċar u permanenti għall-utenti, jew permezz ta' pittogramma jew inkella sinjal bi kliem adattat.	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika. Is-sits li ma jkunux indikati bħala tali għandhom ikunu identifikati b'mod ċar u permanenti għall-utenti, jew permezz ta' pittogramma jew inkella sinjal bi kliem adattat.	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika. Is-sits li ma jkunux indikati bħala tali għandhom ikunu identifikati b'mod ċar u permanenti għall-utenti, jew permezz ta' pittogramma jew inkella sinjal bi kliem adattat.	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika. Is-sits li ma jkunux indikati bħala tali għandhom ikunu identifikati b'mod ċar u permanenti għall-utenti, jew permezz ta' pittogramma jew inkella sinjal bi kliem adattat.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A3	Sits tax-xarabank	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika.	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
				Is-sits li ma jkunux indikati bħala tali għandhom ikunu identifikati b'mod ċar u permanenti għall-utenti, jew permezz ta' pittogramma jew inkella sinjal bi kliem adattat.	Is-sits li ma jkunux indikati bħala tali għandhom ikunu identifikati b'mod ċar u permanenti għall-utenti, jew permezz ta' pittogramma jew inkella sinjal bi kliem adattat.							
A4	Ankraġġi taċ-ċinturini tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni
A5	Ċinturini tas-sikurezza u sistemi ta' trażżin	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni
A6	Tfakkiriet għall-qfil taċ-ċinturin tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni
A7	Sistemi diviżorji	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħ-mir	tagħ-mir	tagħmir
A8	Ankraġġi tat-trażżin għat-tfal	Regolament (UE) 2019/2144	A	IF	IF	IF	IF	IF	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni
A9	Sistemi tat-trażżin għat-tfal (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħ-mir	tagħ-mir	tagħmir

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A10	Sistemi mtejba tat-trażżin għat-tfal (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir
A11	Protezzjoni ta' quddiem kontra l-underrun	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A12	Protezzjoni ta' wara kontra l-underrun	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
A13	Protezzjoni laterali	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X
A14	Sikurezza tat-tank tal-karburant (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A15	Sikurezza tal-gass likwifikat miż-żejt (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A16	Sikurezza tal-gass naturali kkompressat u likwifikat (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A17	Sikurezza tal-idroġenu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A18	Kwalifikazzjoni tal-materjal tas-sistema tal-idroġenu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A19	Sikurezza tal-elettriku waqt l-użu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A20	Impatt frontali mhux iċċentrat	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A21	Impatt frontali fuq il-wisa' kollu	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A22	Stering protettiv	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A23	Airbag ta' sostituzzjoni	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir
A24	Impatt fuq il-kabina	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	m/a	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A25	Impatt fil-ġenb	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A26	Impatt fil-ġenb ma' arblu	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A27	Impatt minn wara	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A28	Sistemi eCall immuntati fil-vettura bbażati fuq in-numru 112	Regolament (UE) 2015/758	G	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	G	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B	UTENTI VULNERABBLI TAT-TRIQ, VIŻJONI U VIŻIBBILTÀ											
B1	Protezzjoni tar-riġel u tar-ras tal-persuna bil-mixi	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B2	Żona mkabbra tal-impatt fuq ir-ras	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B3	Sistema ta' protezzjoni frontali	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir
B4	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat għal persuni bil-mixi u ċiklisti	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B5	Twissija tal-ħbit ma' persuni bil-mixi u ċiklisti	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk l-apparat meħtieġ ma jkunx jista' jitqiegħed fil-pożizzjoni ottimali sabiex jiġi evitat li ssirilhom ħsara, li jipprevjeni l-konformità shiha mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni shiha jekk ikun impossibbli li dawn ir-rekwiżiti jiġu ssodisfati	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk l-apparat meħtieġ ma jkunx jista' jitqiegħed fil-pożizzjoni ottimali sabiex jiġi evitat li ssirilhom ħsara, li jipprevjeni l-konformità shiha mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni shiha jekk ikun impossibbli li dawn ir-rekwiżiti jiġu ssodisfati	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk l-apparat meħtieġ ma jkunx jista' jitqiegħed fil-pożizzjoni ottimali sabiex jiġi evitat li ssirilhom ħsara, li jipprevjeni l-konformità shiha mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni shiha jekk ikun impossibbli li dawn ir-rekwiżiti jiġu ssodisfati	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk l-apparat meħtieġ ma jkunx jista' jitqiegħed fil-pożizzjoni ottimali sabiex jiġi evitat li ssirilhom ħsara, li jipprevjeni l-konformità shiha mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni shiha jekk ikun impossibbli li dawn ir-rekwiżiti jiġu ssodisfati	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B6	Sistema ta' informazzjoni tal-punt moħbi	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk l-apparat meħtieġ ma jkunx jista' jitqiegħed fil-pożizzjoni ottimali sabiex jiġi evitat li ssirilhom ħsara, li jipprevjeni l-konformità shiha	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk l-apparat meħtieġ ma jkunx jista' jitqiegħed fil-pożizzjoni ottimali sabiex jiġi evitat li ssirilhom ħsara, li jipprevjeni l-konformità shiha	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk l-apparat meħtieġ ma jkunx jista' jitqiegħed fil-pożizzjoni ottimali sabiex jiġi evitat li ssirilhom ħsara, li jipprevjeni l-konformità shiha	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk l-apparat meħtieġ ma jkunx jista' jitqiegħed fil-pożizzjoni ottimali sabiex jiġi evitat li ssirilhom ħsara, li jipprevjeni l-konformità shiha	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
				mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni sħiħa jekk ikun impossibbli li dawn ir-rekwiżiti jiġu ssodisfati	mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni sħiħa jekk ikun impossibbli li dawn ir-rekwiżiti jiġu ssodisfati		mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni sħiħa jekk ikun impossibbli li dawn ir-rekwiżiti jiġu ssodisfati	mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni sħiħa jekk ikun impossibbli li dawn ir-rekwiżiti jiġu ssodisfati				
B7	Detezzjoni tal-irriversjar	Regolament (UE) 2019/2144	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk l-apparat meħtieġ ma jkunx jista' jitqiegħed fil-pożizzjoni ottimali sabiex jiġi evitat li ssirilhom ħsara, li jipprevjeni l-konformità sħiħa mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni sħiħa jekk ikun impossibbli li dawn ir-rekwiżiti jiġu ssodisfati	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk l-apparat meħtieġ ma jkunx jista' jitqiegħed fil-pożizzjoni ottimali sabiex jiġi evitat li ssirilhom ħsara, li jipprevjeni l-konformità sħiħa mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni sħiħa jekk ikun impossibbli li dawn ir-rekwiżiti jiġu ssodisfati	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk l-apparat meħtieġ ma jkunx jista' jitqiegħed fil-pożizzjoni ottimali sabiex jiġi evitat li ssirilhom ħsara, li jipprevjeni l-konformità sħiħa mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni sħiħa jekk ikun impossibbli li dawn ir-rekwiżiti jiġu ssodisfati	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk l-apparat meħtieġ ma jkunx jista' jitqiegħed fil-pożizzjoni ottimali sabiex jiġi evitat li ssirilhom ħsara, li jipprevjeni l-konformità sħiħa mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni sħiħa jekk ikun impossibbli li dawn ir-rekwiżiti jiġu ssodisfati	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk l-apparat meħtieġ ma jkunx jista' jitqiegħed fil-pożizzjoni ottimali sabiex jiġi evitat li ssirilhom ħsara, li jipprevjeni l-konformità sħiħa mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni sħiħa jekk ikun impossibbli li dawn ir-rekwiżiti jiġu ssodisfati	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk l-apparat meħtieġ ma jkunx jista' jitqiegħed fil-pożizzjoni ottimali sabiex jiġi evitat li ssirilhom ħsara, li jipprevjeni l-konformità sħiħa mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni sħiħa jekk ikun impossibbli li dawn ir-rekwiżiti jiġu ssodisfati	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B8	Viżjoni 'l quddiem	Regolament (UE) 2019/2144	G Il-fattur ta' trażmissjoni tad-dawl huwa tal-anqas 60 % u l-angolu ta' ostruzzjoni tal-pilastru "A" ma huwiex aktar minn 10 gradi.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	G Il-fattur ta' trażmissjoni tad-dawl huwa tal-anqas 60 % u l-angolu ta' ostruzzjoni tal-pilastru "A" ma huwiex aktar minn 10 gradi.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B9	Viżjoni diretta ta' vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B10	Ħġieġ tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	m/a	m/a	m/a	m/a	m/a	m/a	m/a	m/a	m/a
B11	Sistemi li jneħħu s-silġ u ċ-ċpar	Regolament (UE) 2019/2144	A	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għat-tneħħija tas-silġ u ċ-ċpar minn mal-windskrin	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għat-tneħħija tas-silġ u ċ-ċpar minn mal-windskrin	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għat-tneħħija tas-silġ u ċ-ċpar minn mal-windskrin	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għat-tneħħija tas-silġ u ċ-ċpar minn mal-windskrin	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għat-tneħħija tas-silġ u ċ-ċpar minn mal-windskrin	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B12	Ħasil/imsiħ	Regolament (UE) 2019/2144	A	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għall-ħasil u l-imsiħ tal-windskrin	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għall-ħasil u l-imsiħ tal-windskrin	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għall-ħasil u l-imsiħ tal-windskrin	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għall-ħasil u l-imsiħ tal-windskrin	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għall-ħasil u l-imsiħ tal-windskrin	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B13	Tagħmir għall-viżjoni indiretta	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B14	Sistemi Akustiċi ta' Twissija ta' Vettura	Regolament (UE) Nru 540/2014	X	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C	XAŻI TAL-VETTURA, IBBREJKJAR, TAJERS U STERING											
C1	Tagħmir tal-istering	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Twissija tal-ħruġ mill-karreġġata	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C3	Sistema ta' emerġenza kontra l-ħruġ mill-karreġġata	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C4	Ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	G	G	G	G	G	G	X	X	X	X
C5	Parts ta' sostituzzjoni tal-ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir
C6	Assistenza fl-ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C7	Kontroll tal-istabbiltà	Regolament (UE) 2019/2144	X	m/a	m/a	X	m/a	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X
C8	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat fuq vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C9	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat fuq vetturi ħfief	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C10	Sikurezza u prestazzjoni ambjentali tat-tajers	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C11	Roti ta' riżerva u sistemi run-flat (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C12	Tajers moghtija tread ġdid (retreaded)	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir
C13	Monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers għal vetturi ħfief	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C14	Monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers għal vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	m/a

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C15	Installazzjoni tat-tajers	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C16	Roti ta' sostituzzjoni	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħ-mir	tagħ-mir	tagħmir
D	STRUMENTI ABBORD, SISTEMA ELETTRIKA, DWAL TAL-VETTURA U PROTEZZJONI KONTRA L-UŻU MHUX AWTORIZZAT, INKLUŻI ATTAKKI ĊIBERNETIĊI											
D1	Twissija akustika	Regolament (UE) 2019/2144	A Huma permessi apparati addizzjonali ta' alarms fil-każ ta' paniku.	A Huma permessi apparati addizzjonali ta' alarms fil-każ ta' paniku.	A Huma permessi apparati addizzjonali ta' alarms fil-każ ta' paniku.	A Huma permessi apparati addizzjonali ta' alarms fil-każ ta' paniku.	A Huma permessi apparati addizzjonali ta' alarms fil-każ ta' paniku.	A Huma permessi apparati addizzjonali ta' alarms fil-każ ta' paniku.	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni
D2	Interferenza tar-radju (kompatibbiltà elettromanje-tika)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Protezzjoni kontra l-użu mhux awtorizzat, immobilizza-tur u sistemi ta' allarm	Regolament (UE) 2019/2144	X	IF G	IF G	X	IF G	IF G	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni
D4	Protezzjoni tal-vetturi kontra l-attakki ċibernetiċi	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D5	Spidometru	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
D6	Odometru	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
D7	Tagħmir li jillimita l-veloċità	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
D8	Assistenza intelliġenti tal-veloċità	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	m/a	m/a	m/a	m/a	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
D9	Identifikazzjoni ta' kontrolli, ta' indikaturi operatorji u ta' indikaturi	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
D10	Sistemi tat-tisħin	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Tagħmir għas-sinjalar bid-dawl	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Tagħmir għall-illuminazzjoni tat-triq	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D13	Tagħmir retroriflettiv	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Sorsi ta' dawl	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D15	Installazzjoni ta' sinjalar bid-dawl, illuminazzjoni tat-triq u tagħmir retroriflettiv	Regolament (UE) 2019/2144	A Dment li jkunu ġew installati l-apparati tad-dawl obbligatorji kollha u li ma tkunx affettwata l-viżibbiltà ġeometrika	A Dment li jkunu ġew installati l-apparati tad-dawl obbligatorji kollha u li ma tkunx affettwata l-viżibbiltà ġeometrika	A Dment li jkunu ġew installati l-apparati tad-dawl obbligatorji kollha u li ma tkunx affettwata l-viżibbiltà ġeometrika	A Dment li jkunu ġew installati l-apparati tad-dawl obbligatorji kollha u li ma tkunx affettwata l-viżibbiltà ġeometrika	A Dment li jkunu ġew installati l-apparati tad-dawl obbligatorji kollha u li ma tkunx affettwata l-viżibbiltà ġeometrika	A Dment li jkunu ġew installati l-apparati tad-dawl obbligatorji kollha u li ma tkunx affettwata l-viżibbiltà ġeometrika	A Dment li jkunu ġew installati l-apparati tad-dawl obbligatorji kollha u li ma tkunx affettwata l-viżibbiltà ġeometrika	A Dment li jkunu ġew installati l-apparati tad-dawl obbligatorji kollha u li ma tkunx affettwata l-viżibbiltà ġeometrika	A Dment li jkunu ġew installati l-apparati tad-dawl obbligatorji kollha u li ma tkunx affettwata l-viżibbiltà ġeometrika	A Dment li jkunu ġew installati l-apparati tad-dawl obbligatorji kollha u li ma tkunx affettwata l-viżibbiltà ġeometrika

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D16	Sinjal ta' waqfien ta' emerġenza	Regolament (UE) 2019/2144	X	X Għall-vetturi mgħammra b'sistema antilokk tal-ibbrejkjar ikkontrollata b'mod elettroniku biss	X Għall-vetturi mgħammra b'sistema antilokk tal-ibbrejkjar ikkontrollata b'mod elettroniku biss	X	X Għall-vetturi mgħammra b'sistema antilokk tal-ibbrejkjar ikkontrollata b'mod elettroniku biss	X Għall-vetturi mgħammra b'sistema antilokk tal-ibbrejkjar ikkontrollata b'mod elettroniku biss	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
D17	Naddafa tal-fanali ta' quddiem (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	IF	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
D18	Indikatur tal-bdil tal-gerijiet	Regolament (UE) 2019/2144	G	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
E	IMĠIBA TAS-SEWWIEQ U TAS-SISTEMA											
E1	Faċilitazzjoni għall-installazzjoni tat-tagħmir li jidentifika l-użu tal-alkoħol	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
E2	Twissija tal-ħedla u tal-attenzjoni tas-sewwieq	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
E3	Twissija avvanzata tad-distrazzjoni tas-sewwieq	Regolament (UE) 2019/2144	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E4	Sistema għall-monitoraġġ tad-disponibbiltà tas-sewwieq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	IF	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	IF	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
E5	Reġistratur tad-*data* f'każ ta' avveniment	Regolament (UE) 2019/2144	A	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	A	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
E6	Sistemi għas-sostituzzjoni tal-kontroll tas-sewwieq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	IF	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
E7	Sistemi li jipprovdu l-vettura b'tagħrif dwar il-qagħda tal-vettura u l-madwar (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	IF	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
E8	Platooning (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E9	Sistemi li jipprovdu tagħrif dwar sigurtà lil utenti oħra tat-triq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni
F	KOSTRUZZJONI ĠENERALI U KARATTERISTIĊI TAL-VETTURA											
F1	Spazju tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Moviment tar-rivers	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni
F3	Lukketti u ċappetti tal-bibien	Regolament (UE) 2019/2144	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni
F4	Skaluni, imqabad u stafef tal-bibien	Regolament (UE) 2019/2144	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X	X	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni
F5	Projezzjonijiet esterni	Regolament (UE) 2019/2144	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F6	Projezzjonijiet esterni tal-kabini tal-vetturi kummerċjali	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A	A	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F7	Pjanċa statutorja u numru ta' identifikazzjoni tal-vettura	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Tagħmir tal-irmonk	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F9	Irpari tar-roti	Regolament (UE) 2019/2144	G	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F10	Sistemi ta' trażżin tal-isprej	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X	X	X	X	X	X
F11	Mases u dimensjonijiet	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Iggančjar mekkaniku	Regolament (UE) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F13	Vetturi maħsuba għat-trasport ta' merkanzija perikoluża (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X	X	X	X	X	X
F14	Kostruzzjoni ġenerali tax-xarabanks	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F15	Qawwa tas-sovrastruttura ta' xarabank	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F16	Fjammabbiltà fix-xarabanks	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G	PRESTAZZJONI AMBJENTALI U EMISSJONIJIET											
G1	Livell tal-ħoss	Regolament (UE) Nru 540/2014	X	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G2	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-vettura fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 715/2007	X Fuq it-talba tal-manifattur, ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 jista' japplika għal vetturi b'massa ta' referenza li taqbeż l-2 840 kg.	X Fuq it-talba tal-manifattur, ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 jista' japplika għal vetturi b'massa ta' referenza li taqbeż l-2 840 kg.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X Fuq it-talba tal-manifattur, ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 jista' japplika għal vetturi b'massa ta' referenza li taqbeż l-2 840 kg.	X Fuq it-talba tal-manifattur, ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 jista' japplika għal vetturi b'massa ta' referenza li taqbeż l-2 840 kg.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjoni (jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minħabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip tal-vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.	L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjoni (jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minħabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip tal-vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.		L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjoni (jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minħabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip tal-vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.	L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjoni (jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minħabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip tal-vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.					
G2a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO_2 u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura u apparat għall-monitoraġġ abbord il-vettura tal-konsum tal-fjuwil u/jew tal-enerġija elettrika.	Regolament (KE) Nru 715/2007	X Fuq it-talba tal-manifattur, ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 jista' japplika għal vetturi b'massa ta' referenza li taqbeż l-2 840 kg.	X Fuq it-talba tal-manifattur, ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 jista' japplika għal vetturi b'massa ta' referenza li taqbeż l-2 840 kg.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X Fuq it-talba tal-manifattur, ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 jista' japplika għal vetturi b'massa ta' referenza li taqbeż l-2 840 kg.	X Fuq it-talba tal-manifattur, ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 jista' japplika għal vetturi b'massa ta' referenza li taqbeż l-2 840 kg.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			L-awtorità ta' approvazzjoni tista' taħti eżenzjoni (jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minħabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet moħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip tal-vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.	L-awtorità ta' approvazzjoni tista' taħti eżenzjoni (jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minħabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet moħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip tal-vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.		L-awtorità ta' approvazzjoni tista' taħti eżenzjoni (jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minħabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet moħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip tal-vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.	L-awtorità ta' approvazzjoni tista' taħti eżenzjoni (jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minħabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet moħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip tal-vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.					
G3	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-magna fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G3a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO_2 u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura	Regolament (KE) Nru 595/2009	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G3b	Determinazzjoni tal-prestazzjoni tal-effiċjenza enerġetika speċifika tat-trejler	Regolament (KE) Nru 595/2009	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G4	Emissjonijiet mit-tailpipe fit-triq	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G5	Durabbiltà tal-emissjonijiet mit-tailpipe	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G6	Emissjonijiet mill-kaxxa tal-krank	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G7	Emissjonijiet evaporattivi	Regolament (KE) Nru 715/2007	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G8	Emissjonijiet mit-tailpipe b'temperatura baxxa fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 715/2007	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G9	Dijanjostika fil-vettura	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G10	Nuqqas ta' tagħmir ta' riduzzjoni	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G11	Strateġiji tal-emissjonijiet awżiljarji	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G12	Apparat kontra t-tbagħbis	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G13	Riċiklabbiltà	Direttiva 2005/64/KE	m/a Madankollu, għandu japplika l-Anness V dwar il-projbizzjoni tal-użu mill-ġdid tal-partijiet komponenti speċifikati.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a Madankollu, għandu japplika l-Anness V dwar il-projbizzjoni tal-użu mill-ġdid tal-partijiet komponenti speċifikati.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G14	Sistemi ta' kondizzjonament tal-arja	Direttiva 2006/40/KE	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
H	AĊĊESS GĦALL-INFORMAZZJONI DWAR IL-VETTURA U AĠĠORNAMENT TAS-SOFTWARE											
H1	Aċċess għall-informazzjoni dwar l-OBD tal-vettura u għall-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura	Regolament (UE) 2018/858, l-Artikoli 61 sa 66 u Anness X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
H2	Aġġornament tas-software	Regolament (UE) 2018/858 Regolament tan-NU Nru 156	X	X	X	X	X	X	X	X		

Appendiċi 3

Vetturi aċċessibbli għal siġġijiet tar-roti

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1
A	SISTEMI TA' TRAŻŻIN, TESTIJIET TAL-ĦBIT, INTEGRITÀ TAS-SISTEMA TAL-FJUWIL U SIKUREZZA ELETTRIKA B'VULTAĠĠ GĦOLI		
A1	Aċċessorji ta' ġewwa	Regolament (UE) 2019/2144	G In-nota G tista' tiġi applikata għal dawk l-aċċessorji ġewwa l-vettura li ma humiex affettwati b'mod sinifikanti mill-modifika, madankollu, kwalunkwe aċċessorju miżjud jew modifikat fuq ġewwa għandu jikkonforma mar-rekwiżiti kif applikabbli għall-kategorija tal-vetturi M_1 L-applikazzjoni hija limitata għall-kompartiment tal-passiġġieri quddiem il-pjan trasversali li jgħaddi mil-linja ta' referenza tat-torso tal-magna 3-D H imqiegħda fuq is-sit ta' wara nett indikat għall-użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika, kif ukoll għaż-żoni ta' referenza rispettivi ta' kull pożizzjoni bilqiegħda maħsuba għall-użu normali kif definit fl-att regolatorju meta t-tip ta' vettura jkun soġġett għar-rekwiżiti applikabbli għall-kategorija ta' vetturi M_1.
A2	Sits u trażżin għar-ras	Regolament (UE) 2019/2144	G In-nota G tista' tiġi applikata għal sits u trażżin għar-ras tal-vettura li ma humiex affettwati b'mod sinifikanti mill-modifika, madankollu, kwalunkwe aċċessorju miżjud jew modifikat li jikkonċerna s-sits u t-trażżin għar-ras għandu jikkonforma mar-rekwiżiti kif applikabbli għall-kategorija tal-vetturi M_1 Ir-rekwiżiti tad-dissipazzjoni tal-enerġija u tar-raġġi tas-sits u tat-trażżin għar-ras jiġu vverifikati f'konformità mal-paragrafi 5.2.3./ 5.2.4.2. u 5.2.4. tar-Regolament Nru 17 tan-NU meta t-tip ta' vettura jkun soġġett għar-rekwiżiti applikabbli għall-kategorija tal-vetturi M_1. Il-pjan longitudinali tal-pożizzjoni maħsuba tas-siġġu tar-roti matul l-ivvjaġġar għandu jkun parallel mal-pjan longitudinali tal-vettura. Is-sid tal-vettura għandu jkollu għad-dispożizzjoni tiegħu informazzjoni xierqa li, sabiex jiflaħ għall-forzi trażmessi mill-mekkaniżmu ta' rbit matul il-bosta kundizzjonijiet ta' sewqan, huwa rakkomandat siġġu tar-roti bi struttura li tissodisfa l-parti rilevanti tal-ISO 7176-19:2008/Amd 1:2015 (jew reviżjonijiet suċċessivi). Is-sits tal-vettura jistgħu jiġu adattati bla ma jsiru testijiet oħrajn, dment li jkun jista' jintwera għas-sodisfazzjon tas-servizz tekniku li l-ankraġġi, il-mekkaniżmi u s-sistemi ta' trażżin għar-ras tagħhom jipprovdu livell adegwat ta' prestazzjoni. Ir-rekwiżiti taż-żamma tal-bagalji tar-Regolament Nru 17 tan-NU (para. 1, il-punt (c), l-Anness 9) ma japplikawx.
A3	Sits tax-xarabank	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1
A4	Ankraġġi taċ-ċinturini tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	X Kull post tas-siġġu tar-roti jrid jiġi pprovdut b'ankraġġi li magħhom għandha titqabbad sistema ta' rbit tas-siġġu tar-roti u ta' trażżin tal-okkupanti (WTORS), u li jikkonforma mad-dispożizzjonijiet addizzjonali għall-ittestjar tal-irbit tas-siġġu tar-roti u tas-sistema ta' trażżin tal-okkupanti stabbiliti hawn taħt. 1. Definizzjonijiet 1.1. Siġġu tar-roti surrogat (SWC) tfisser siġġu tar-roti riġidu u li jista' jerġa' jintuża għat-testijiet, kif iddefinit fit-taqsima 3 tal-istandard internazzjonali ISO 10542-1:2012. 1.2. Punt P tfisser rappreżentazzjoni tal-pożizzjoni tal-ġenb tal-koxxa tal-okkupant tas-siġġu tar-roti meta jpoġġi fl-SWC, kif iddefinit fit-taqsima 3 tal-istandard internazzjonali ISO 10542-1:2012. Fuq talba tal-manifattur, jista' jintuża siġġu tar-roti surrogat itqal, dment li jkollu l-istess karatteristiċi dimensjonali u pożizzjoni taċ-ċentru tal-gravità bħall-verżjoni preskritta. It-tajers pnewmatiċi jistgħu jiġu sostitwiti b'verżjonijiet solidi jew mimlija bil-fowm tal-istess daqs. 1.3. WTORS tfisser sistema ta' rbit tas-siġġu tar-roti u ta' trażżin tal-okkupant. 2. Rekwiżiti ġenerali 2.1. Kull post tas-siġġu tar-roti għandu jiġi pprovdut b'ankraġġi li magħhom jista' jitwaħħal WTORS. 2.2. L-ankraġġi taċ-ċinturin t'isfel tal-okkupant tas-siġġu tar-roti għandhom jitqiegħdu f'konformità mal-paragrafu 5.4.2.2 tar-Regolament Nru 14 tan-NU, b'rabta mal-Punt P fuq l-SWC, meta jitqiegħdu fil-pożizzjoni ta' vvjaġġar indikata mill-manifattur. L-ankraġġ(i) attwali superjuri għandu jitqiegħed tal-anqas 1 100 mm 'il fuq mill-pjan orizzontali li jgħaddi minn ġol-punti ta' kuntatt bejn it-tajers ta' wara tal-SWC u l-art tal-vettura. Dik il-kundizzjoni trid tibqa' ssodisfata wara li jsir it-test f'konformità mal-punti 3. jew 4. ta' hawn taħt. Għandu japplika l-punt 3. jew 4. 3. Ittestjar statiku fil-vettura 3.1. Ankraġġi ta' trażżin tal-okkupant tas-siġġu tar-roti 3.1.1. L-ankraġġi ta' trażżin tal-okkupant tas-siġġu tar-roti għandhom jifilħu għall-forzi statiċi preskritti għall-ankraġġi ta' trażżin tal-okkupant fir-Regolament Nru 14 tan-NU, u fl-istess ħin mal-forzi statiċi applikati għall-ankraġġi ta' rbit tas-siġġu tar-roti kif speċifikat fil-punt 3.2. 3.2. Ankraġġi ta' rbit tas-siġġu tar-roti L-ankraġġi ta' rbit tas-siġġu tar-roti għandhom jirreżistu l-forzi li ġejjin, għal tal-anqas 0,2 sekondi, applikati permezz tal-SWC (jew siġġu tar-roti surrogat xieraq b'bażi tar-roti, għoli tas-sit u punti ta' ġonġiment tal-irbit f'konformità mal-ispeċifikazzjoni għall-SWC), b'għoli ta' 300 +/– 100 mm mill-wiċċ li fuqu jistrieħ l-SWC:

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1
			3.2.1. Fil-każ ta' siġġu tar-roti li jħares 'il quddiem, forza simultanja, li tikkoinċidi mal-forza applikata fuq l-ankraġġi ta' trażżin tal-okkupant, ta' 24,5 kN; u 3.2.2. test ieħor li japplika forza statika ta' 8,2 kN lejn il-parti ta' wara tal-vettura. 3.2.3. Fil-każ ta' siġġu tar-roti li jħares lura, forza simultanja, koinċidenti mal-forza applikata fuq l-ankraġġi ta' trażżin tal-okkupant, ta' 8,2 kN, u 3.2.4. test ieħor li japplika forza statika ta' 24,5 kN lejn il-parti ta' quddiem tal-vettura 4. Ittestjar dinamiku fil-vettura 4.1. L-assemblaġġ sħiħ tas-sistema ta' WTORS għandu jiġi ttestjat permezz ta' test dinamiku fil-vettura f'konformità mal-punti 5.2.2. u 5.2.3. u l-Anness A tal-istandard internazzjonali ISO 10542-1:2012, billi jiġu ttestjati l-komponenti/ankraġġi kollha fl-istess ħin, billi tintuża struttura bajda ("body-in-white") tal-vettura jew struttura rappreżentattiva.
A5	Ċinturini tas-sikurezza u sistemi ta' trażżin	Regolament (UE) 2019/2144	X Kull post tas-siġġu tar-roti jrid jiġi pprovdut b'ċinturin ta' trażżin tal-okkupant li jikkonforma mad-dispożizzjonijiet addizzjonali għall-ittestjar tal-irbit tas-siġġu tar-roti u s-sistema ta' trażżin tal-okkupant stabbilita hawn taħt. Meta, minħabba l-konverżjoni, il-punti ta' ankraġġ għaċ-ċinturini ta' sikurezza jeħtieġ li jitmexxew barra t-tolleranza prevista fil-paragrafu 7.7.1. tar-Regolament Nru 16 tan-NU, is-servizz tekniku għandu jivverifika jekk l-alterazzjoni tikkostitwixxix l-aġħar xenarju possibbli jew le. Jekk dak ikun il-każ, jista' jsir it-test previst fil-paragrafu 7.7.1. tar-Regolament Nru 16 tan-NU. It-test jista' jsir bl-użu ta' komponenti li ma jkunx sarilhom it-test ta' kundizzjonament preskritt fir-Regolament Nru 16 tan-NU. 1. Definizzjonijiet 1.1. Siġġu tar-roti surrogat (SWC) tfisser siġġu tar-roti riġidu u li jista' jerġa' jintuża għat-testijiet, kif iddefinit fit-taqsima 3 tal-istandard internazzjonali ISO 10542-1:2012. 1.2. Punt P tfisser rappreżentazzjoni tal-pożizzjoni tal-ġenb tal-koxxa tal-okkupant tas-siġġu tar-roti meta jpoġġi fl-SWC, kif iddefinit fit-taqsima 3 tal-istandard internazzjonali ISO 10542-1:2012. Fuq talba tal-manifattur, jista' jintuża siġġu tar-roti surrogat itqal, dment li jkollu l-istess karatteristiċi dimensjonali u pożizzjoni taċ-ċentru tal-gravità bħall-verżjoni preskritta. It-tajers pnewmatiċi jistgħu jiġu sostitwiti b'verżjonijiet solidi jew mimlija bil-fowm tal-istess daqs. 1.3. WTORS tfisser sistema ta' rbit tas-siġġu tar-roti u ta' trażżin tal-okkupant.

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1
			2. Rekwiżiti ġenerali 2.1. Għandha ssir valutazzjoni taċ-ċinturin tal-okkupant tad-WTORS biex tiġi żgurata l-konformità mal-paragrafi 8.2.2. sa 8.2.2.4. u 8.3.1 sa 8.3.4 tar-Regolament Nru 16 tan-NU. Għandu japplika l-punt 3. jew 4. 3. Ittestjar statiku fil-vettura 3.1. Komponenti tas-sistema 3.1.1. Meta l-ankraġġi tad-WTORS ikunu ġew ittestjati b'forza statika fil-vettura, il-komponenti kollha tad-WTORS għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti relevanti tal-istandard internazzjonali ISO 10542-1:2012. Madankollu, it-test dinamiku speċifikat fl-Anness A, u l-punti 5.2.2. u 5.2.3. tal-istandard internazzjonali ISO 10542-1:2012 għandu jsir fuq id-WTORS kompleti bl-użu tal-ġeometrija tal-ankraġġ tal-vettura minflok il-ġeometrija tat-test speċifikata fl-Anness A tal-istandard internazzjonali ISO 10542-1:2012. Dan jista' jsir fl-istruttura tal-vettura jew fuq struttura sostituta rappreżentattiva tal-ġeometrija tal-ankraġġ tad-WTORS tal-vettura. Il-post ta' kull ankraġġ użat għat-test għandu jkun fit-tolleranza prevista fil-paragrafu 7.7.1. tar-Regolament Nru 16 tan-NU, tal-pożizzjoni vera tiegħu fir-rigward tal-Punt P. 3.1.2. Meta l-parti ta' trażżin tal-okkupant tad-WTORS tkun approvata f'konformità mar-Regolament Nru 16 tan-NU, din trid tkun soġġetta għat-test dinamiku bħala parti mid-WTORS komplet speċifikat fil-punt 3.1.1., madankollu, ir-rekwiżiti tal-punti 5.1., 5.3. u 5.4. tal-istandard internazzjonali ISO 10542-1:2012 għandhom jitqiesu li ġew issodisfati 4. Ittestjar dinamiku fil-vettura 4.1. Meta l-ankraġġi tad-WTORS ikunu ġew ittestjati b'forza dinamika fil-vettura, il-partijiet komponenti kollha tad-WTORS għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti relevanti tal-punti 5.1., 5.3. u 5.4. tal-istandard internazzjonali ISO 10542-1:2012. Dawn ir-rekwiżiti jridu jitqiesu li ġew issodisfati fir-rigward tat-trażżin tal-okkupant jekk dan ikun approvat f'konformità mar-Regolament Nru 16 tan-NU.
A6	Tfakkiriet għall-qfil taċ-ċinturin tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	m/a
A7	Sistemi diviżorji	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir
A8	Ankraġġi tat-trażżin għat-tfal	Regolament (UE) 2019/2144	IF M'hemmx bżonn jiġi pprovdut in-numru minimu ta' ankraġġi ISOFIX tas-sits tat-tfal. Fil-każ ta' approvazzjoni-tat-tip f'diversi stadji li fiha sistema ta' ankraġġ ISOFIX tkun ġiet affettwata mill-konverżjoni, is-sistema għandha terġa' tiġi ttestjata jew inkella l-ankraġġi ma jkunux jistgħu jibqgħu jintużaw. F'dan l-aħħar każ iridu jitneħħew it-tikketti ISOFIX u għandha tingħata informazzjoni xierqa fil-manwal tas-sid tal-vettura għall-vettura kompluta.

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1
A9	Sistemi tat-trażżin għat-tfal (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir
A10	Sistemi mtejba tat-trażżin għat-tfal (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir
A11	Protezzjoni ta' quddiem kontra l-underrun	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A12	Protezzjoni ta' wara kontra l-underrun	Regolament (UE) 2019/2144	X
A13	Protezzjoni laterali	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A14	Sikurezza tat-tank tal-karburant (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X Il-modifika tar-rotta, it-tul tal-kanal ta' rifornіment tal-karburant, il-pajpijiet tal-karburant u l-pajpijiet tal-fwar tal-karburant kif ukoll il-pożizzjonament mill-ġdid tat-tank oriġinali u tal-apparati ta' kontroll evaporattivi pprovduti mill-manifattur tal-vettura bażi huma permissibbli mingħajr ittestjar ulterjuri dment li r-rekwiżiti tal-installazzjoni tal-paragrafi 5.4., 5.5., 5.6., 5.7., 5.8., u 5.11. tar-Regolament Nru 34 tan-NU jkunu ssodisfati, u dment li s-servizz tekniku jiġi ssodisfat, permezz ta' spezzjoni viżwali, li r-rekwiżiti essenzjali tal-paragrafu 5.10. ta' dak ir-Regolament ikunu ġew issodisfati. F'każijiet li jinvolvu l-pożizzjonament mill-ġdid tat-tank tal-plastik oriġinali, ma huwiex meħtieġ ittestjar ulterjuri f'konformità mal-Anness 5 tar-Regolament Nru 34 tan-NU.
A15	Sikurezza tal-gass likwifikat miż-żejt (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	G
A16	Sikurezza tal-gass naturali kkompressat u likwifikat (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	G
A17	Sikurezza tal-idroġenu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	G
A18	Kwalifikazzjoni tal-materjal tas-sistema tal-idroġenu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X
A19	Sikurezza tal-elettriku waqt l-użu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	G

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1
A20	Impatt frontali mhux iċċentrat	Regolament (UE) 2019/2144	G Inkella, test xieraq tar-reżistenza għat-torsjoni, li fih jiġi applikat torque fuq il-vettura qrib kemm ikun prattiku għall-punti tal-immuntar tal-molla, bil-bibien, il-fetħiet u l-bonit kollha miftuħa, għandu juri li r-reżistenza għat-torsjoni tkun ± 75 % ta' dik tal-karozzerija tal-vettura tal-istadju preċedenti mhux modifikata. Barra minn hekk, għandu jsir test tar-reżistenza għal-liwi bil-vettura fuq art lixxa, li fiha l-bibien u l-fetħiet kollha tal-ġenb u ta' wara għandhom jinfetħu normalment meta l-vettura titgħabba sal-massa massima mgħobbija teknikament permissibbli tagħha.
A21	Impatt frontali fuq il-wisa' kollu	Regolament (UE) 2019/2144	G Inkella, test xieraq tar-reżistenza għat-torsjoni, li fih jiġi applikat torque fuq il-vettura qrib kemm ikun prattiku għall-punti tal-immuntar tal-molla, bil-bibien, il-fetħiet u l-bonit kollha miftuħa, għandu juri li r-reżistenza għat-torsjoni tkun ± 75 % ta' dik tal-karozzerija tal-vettura tal-istadju preċedenti mhux modifikata. Barra minn hekk, għandu jsir test tar-reżistenza għal-liwi bil-vettura fuq art lixxa, li fiha l-bibien u l-fetħiet kollha tal-ġenb u ta' wara għandhom jinfetħu normalment meta l-vettura titgħabba sal-massa massima mgħobbija teknikament permissibbli tagħha.
A22	Stering protettiv	Regolament (UE) 2019/2144	G mhux applikabbli fil-każ ta' sistemi tal-istering modifikati għal sewwieqa bi bżonnijiet speċjali
A23	Airbag ta' sostituzzjoni	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir
A24	Impatt fuq il-kabina	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A25	Impatt fil-ġenb	Regolament (UE) 2019/2144	G Inkella, test xieraq tar-reżistenza għat-torsjoni, li fih jiġi applikat torque fuq il-vettura qrib kemm ikun prattiku għall-punti tal-immuntar tal-molla, bil-bibien, il-fetħiet u l-bonit kollha miftuħa, għandu juri li r-reżistenza għat-torsjoni tkun ± 75 % ta' dik tal-karozzerija tal-vettura tal-istadju preċedenti mhux modifikata. Barra minn hekk, għandu jsir test tar-reżistenza għal-liwi bil-vettura fuq art lixxa, li fiha l-bibien u l-fetħiet kollha tal-ġenb u ta' wara għandhom jinfetħu normalment meta l-vettura titgħabba sal-massa massima mgħobbija teknikament permissibbli tagħha.
A26	Impatt fil-ġenb ma' arblu	Regolament (UE) 2019/2144	m/a
A27	Impatt minn wara	Regolament (UE) 2019/2144	m/a
A28	Sistemi eCall immuntati fil-vettura bbażati fuq in-numru 112	Regolament (UE) 2015/758	G

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1
B	UTENTI VULNERABBLI TAT-TRIQ, VIŻJONI U VIŻIBBILTÀ		
B1	Protezzjoni tar-riġel u tar-ras tal-persuna bil-mixi	Regolament (UE) 2019/2144	G
B2	Żona mkabbra tal-impatt fuq ir-ras	Regolament (UE) 2019/2144	G Il-modifiki fl-aċċessorji ta' ġewwa direttament wara l-windskrin ma għandhomx għalfejn jiġu kkunsidrati.
B3	Sistema ta' protezzjoni frontali	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir
B4	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat għal persuni bil-mixi u ċiklisti	Regolament (UE) 2019/2144	G mhux applikabbli fil-każ ta' sistemi ta' bbrejkjar modifikati għal sewwieqa bi bżonnijiet speċjali
B5	Twissija tal-ħbit ma' persuni bil-mixi u ċiklisti	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B6	Sistema ta' informazzjoni tal-punt moħbi	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B7	Detezzjoni tal-irriversjar	Regolament (UE) 2019/2144	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk it-tagħmir għal passiġġieri bi bżonnijiet speċjali jimpedixxi l-konformità sħiħa mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni sħiħa jekk ikun impossibbli li jiġu ssodisfati dawn ir-rekwiżiti
B8	Viżjoni 'l quddiem	Regolament (UE) 2019/2144	G
B9	Viżjoni diretta ta' vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B10	Ħġieġ tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	G
B11	Sistemi li jneħħu s-silġ u ċ-ċpar	Regolament (UE) 2019/2144	G
B12	Ħasil/imsiħ	Regolament (UE) 2019/2144	G
B13	Tagħmir għall-viżjoni indiretta	Regolament (UE) 2019/2144	X
B14	Sistemi Akustiċi ta' Twissija ta' Vettura	Regolament (UE) Nru 540/2014	X

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1
C	XAŻI TAL-VETTURA, IBBREJKJAR, TAJERS U STERING		
C1	Tagħmir tal-istering	Regolament (UE) 2019/2144	G
C2	Twissija tal-ħruġ mill-karreġġata	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C3	Sistema ta' emerġenza kontra l-ħruġ mill-karreġġata	Regolament (UE) 2019/2144	G mhux applikabbli fil-każ ta' sistemi ta' stering modifikati għal sewwieqa bi bżonnijiet speċjali, jew fil-każ ta' sistema ta' bbrejkjar modifikata jekk l-ELKS tal-vettura bażi taġixxi minflok fuq is-sistema tal-ibbrejkjar.
C4	Ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	G
C5	Parts ta' sostituzzjoni tal-ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir
C6	Assistenza fl-ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	G mhux applikabbli fil-każ ta' sistemi ta' bbrejkjar modifikati għal sewwieqa bi bżonnijiet speċjali
C7	Kontroll tal-istabbiltà	Regolament (UE) 2019/2144	G F'każ ta' modifiki fis-sistema ta' kontroll tal-istabbiltà inkluża bħala parti minn approvazzjoni tat-tip fi stadju preċedenti, li x'aktarx jaffettwaw il-funzjoni tas-sistema ta' kontroll tal-istabbiltà ta' dik il-vettura bażi, għandu jintwera li l-vettura ma tkunx saret perikoluża jew instabbli. Dan jista' jintwera permezz ta' testijiet eż. billi jsiru manuvri doppji u rapidi ta' bdil tal-karreġġata f'kull direzzjoni bi 80 km/h b'biżżejjed severità li tikkaġuna intervent tas-sistema ta' kontroll tal-istabbiltà. Dawn l-interventi għandhom ikunu kkontrollati sew u għandhom itejbu l-istabbiltà tal-vettura f'dawk il-kundizzjonijiet tas-sewqan meta mqabbla mal-istabbiltà tal-vettura b'sistema ta' kontroll tal-istabbiltà mitfija, fejn ikun prattikabbli. It-testijiet kollha huma soġġetti għall-ftehim bejn il-manifattur u s-servizz tekniku.
C8	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat fuq vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C9	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat fuq vetturi ħfief	Regolament (UE) 2019/2144	G mhux applikabbli fil-każ ta' sistemi ta' bbrejkjar modifikati għal sewwieqa bi bżonnijiet speċjali

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1
C10	Sikurezza u prestazzjoni ambjentali tat-tajers	Regolament (UE) 2019/2144	X
C11	Roti ta' riżerva u sistemi run-flat (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X
C12	Tajers mogħtija tread ġdid (retreaded)	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir
C13	Monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers għal vetturi ħfief	Regolament (UE) 2019/2144	G
C14	Monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers għal vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C15	Installazzjoni tat-tajers	Regolament (UE) 2019/2144	X
C16	Roti ta' sostituzzjoni	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir
D	STRUMENTI ABBORD, SISTEMA ELETTRIKA, DWAL TAL-VETTURA U PROTEZZJONI KONTRA L-UŻU MHUX AWTORIZZAT, INKLUŻI ATTAKKI ĊIBERNETIĊI		
D1	Twissija akustika	Regolament (UE) 2019/2144	X
D2	Interferenza tar-radju (kompatibbiltà elettromanjetika)	Regolament (UE) 2019/2144	X
D3	Protezzjoni kontra l-użu mhux awtorizzat, immobilizzatur u sistemi ta' allarm	Regolament (UE) 2019/2144	X
D4	Protezzjoni tal-vetturi kontra l-attakki ċibernetiċi	Regolament (UE) 2019/2144	X
D5	Spidometru	Regolament (UE) 2019/2144	X
D6	Odometru	Regolament (UE) 2019/2144	X
D7	Tagħmir li jillimita l-veloċità	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1
D8	Assistenza intelliġenti tal-veloċità	Regolament (UE) 2019/2144	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk it-tagħmir għal passiġġieri bi bżonnijiet speċjali jimpedixxi l-konformità sħiħa mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni sħiħa jekk ikun impossibbli li jiġu ssodisfati dawn ir-rekwiżiti
D9	Identifikazzjoni ta' kontrolli, ta' indikaturi operatorji u ta' indikaturi	Regolament (UE) 2019/2144	X
D10	Sistemi tat-tisħin	Regolament (UE) 2019/2144	X
D11	Tagħmir għas-sinjalar bid-dawl	Regolament (UE) 2019/2144	X
D12	Tagħmir għall-illuminazzjoni tat-triq	Regolament (UE) 2019/2144	X
D13	Tagħmir retroriflettiv	Regolament (UE) 2019/2144	X
D14	Sorsi ta' dawl	Regolament (UE) 2019/2144	X
D15	Installazzjoni ta' sinjalar bid-dawl, illuminazzjoni tat-triq u tagħmir retroriflettiv	Regolament (UE) 2019/2144	X
D16	Sinjal ta' waqfien ta' emerġenza	Regolament (UE) 2019/2144	X Għall-vetturi mgħammra b'sistema antilokk tal-ibbrejkjar ikkontrollata b'mod elettroniku biss
D17	Naddafa tal-fanali ta' quddiem (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	IF
D18	Indikatur tal-bdil tal-gerijiet	Regolament (UE) 2019/2144	G
E	IMĠIBA TAS-SEWWIEQ U TAS-SISTEMA		
E1	Faċilitazzjoni għall-installazzjoni tat-tagħmir li jidentifika l-użu tal-alkoħol	Regolament (UE) 2019/2144	A
E2	Twissija tal-ħedla u tal-attenzjoni tas-sewwieq	Regolament (UE) 2019/2144	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk it-tagħmir għal passiġġieri bi bżonnijiet speċjali jimpedixxi l-konformità sħiħa mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni sħiħa jekk ikun impossibbli li jiġu ssodisfati dawn ir-rekwiżiti

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1
E3	Twissija avvanzata tad-distrazzjoni tas-sewwieq	Regolament (UE) 2019/2144	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit
E4	Sistema għall-monitoraġġ tad-disponibbiltà tas-sewwieq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	IF
E5	Reġistratur tad-*data* f'każ ta' avveniment	Regolament (UE) 2019/2144	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk it-tagħmir għal passiġġieri bi bżonnijiet speċjali jimpedixxi l-konformità sħiħa mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni sħiħa jekk ikun impossibbli li jiġu ssodisfati dawn ir-rekwiżiti
E6	Sistemi għas-sostituzzjoni tal-kontroll tas-sewwieq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	IF
E7	Sistemi li jipprovdu l-vettura b'tagħrif dwar il-qagħda tal-vettura u l-madwar (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	IF
E8	Platooning (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit
E9	Sistemi li jipprovdu tagħrif dwar sigurtà lil utenti oħra tat-triq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit
F	KOSTRUZZJONI ĠENERALI U KARATTERISTIĊI TAL-VETTURA		
F1	Spazju tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni	Regolament (UE) 2019/2144	X
F2	Moviment tar-rivers	Regolament (UE) 2019/2144	X
F3	Lukketti u ċappetti tal-bibien	Regolament (UE) 2019/2144	X
F4	Skaluni, imqabad u stafef tal-bibien	Regolament (UE) 2019/2144	X

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1
F5	Projezzjonijiet esterni	Regolament (UE) 2019/2144	G Kwalunkwe għajnuna għall-irkib titqies biss fil-pożizzjoni mniżżla
F6	Projezzjonijiet esterni tal-kabini tal-vetturi kummerċjali	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F7	Pjanċa statutorja u numru ta' identifikazzjoni tal-vettura	Regolament (UE) 2019/2144	X
F8	Tagħmir tal-irmonk	Regolament (UE) 2019/2144	X Meħtieġa għall-parti ta' quddiem biss, għandu jiġi ttestjat jekk ikun imwaħħal fuq wara
F9	Irpari tar-roti	Regolament (UE) 2019/2144	G
F10	Sistemi ta' trażżin tal-isprej	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F11	Mases u dimensjonijiet	Regolament (UE) 2019/2144	X Għall-finijiet tal-kalkoli, il-massa tas-siġġu tar-roti inkluż l-utent hija preżunta li hija ta' 160 kg. Il-massa hija kkonċentrata fil-punt P tas-siġġu tar-roti surrogat fil-pożizzjoni ta' vvjaġġar tiegħu kif iddikjarata mill-manifattur. Huwa permess li tiġi limitata temporanjament il-kapaċità ġenerali tal-passiġġieri u li jiġi ristrett l-użu ta' pożizzjonijiet normali ta' bilqiegħda bħala riżultat tat-trasport attwali tas-siġġijiet tar-roti, mal-utenti tagħhom. F'każ bħal dan, il-pożizzjonijiet normali ta' bilqiegħda affettwati għandhom jiġu identifikati b'mod ċar u permanenti lill-utenti, permezz ta' pittogramma jew sinjal b'test xieraq. Dan għandu jiġi nnotat fil-Parti 2 taċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE kif ukoll taħt "rimarki" fiċ-Ċertifikat ta' Konformità biex jippermetti l-inklużjoni ta' din l-informazzjoni fid-dokumenti ta' reġistrazzjoni tal-vetturi abbord. Barra minn hekk, dan li ġej għandu jiġi spjegat fil-manwal tas-sid għall-vettura kompluta: It-tifsira ta' kwalunkwe pittogramma użata biex jiġu mmarkati l-pożizzjonijiet bilqiegħda affettwati, kif ukoll deskrizzjoni aktar dettaljata tar-restrizzjonijiet speċifiċi, jekk ikun meħtieġ.
F12	Iggančjar mekkaniku	Regolament (UE) 2019/2144	IF X
F13	Vetturi maħsuba għat-trasport ta' merkanzija perikoluża (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F14	Kostruzzjoni ġenerali tax-xarabanks	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1
F15	Qawwa tas-sovrastruttura ta' xarabank	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F16	Fjammabbiltà fix-xarabanks	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G	PRESTAZZJONI AMBJENTALI U EMISSJONIJIET		
G1	Livell tal-ħoss	Regolament (UE) Nru 540/2014	G Modifika fit-tul tas-sistema tal-egżost hija permessa mingħajr il-ħtieġa ta' ttestjar mill-ġdid, dment li l-pressjoni inversa tal-egżost tibqa' simili.
G2	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-vettura fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 715/2007	G Modifika fis-sistema tal-egżost hija permessa bla ebda test ulterjuri tal-emissjonijiet mit-tailpipe dment li l-apparati ta' kontroll tal-emissjonijiet, inkluż filtri tal-partikuli (jekk installati), ma jiġux affettwati. Fil-każ ta' konverżjoni ta' vettura (eż. fi proċess ta' approvazzjoni tat-tip f'diversi stadji), il-manifattur responsabbli għall-konverżjoni jeħtieġ li jikkonsulta lill-manifattur tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta) biex jikseb konferma li l-vettura kkonvertita hija koperta mill-approvazzjoni tal-emissjonijiet tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta). F'każ bħal dan, ikun aċċettabbli jekk il-massa ta' referenza tal-vettura kkonvertita taqbeż l-2 840 kg.
G2a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO_2 u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura u apparat għall-monitoraġġ abbord il-vettura tal-konsum tal-fjuwil u/jew tal-enerġija elettrika.	Regolament (KE) Nru 715/2007	G Modifika fis-sistema tal-egżost hija permessa bla ebda test ulterjuri dwar is-CO_2/il-konsum tal-fjuwil, dment li l-apparati ta' kontroll tal-emissjonijiet, inkluż filtri tal-partikuli (jekk installati), ma jiġux affettwati. Fil-każ ta' approvazzjoni tat-tip f'diversi stadji, il-valur il-ġdid tas-CO_2 għandu jiġi kkalkolat skont il-metodu ta ' interpolazzjoni tas-CO_2, bl-użu tad-*data* rilevanti mill-vettura kompluta. Inkella, il-valur il-ġdid tas-CO_2 għandu jiġi kkalkolat fuq il-bażi tal-parametri tal-vettura kompluta kif speċifikat fil-paragrafu 3.2.4. tal-Anness B7 tar-Regolament Nru 154 tan-NU u bl-użu tal-għodda tal-matriċi tat-tagħbija fit-triq ipprovduta mill-manifattur tal-vettura bażi. Jekk l-għodda ma tkunx disponibbli jew l-interpolazzjoni tas-CO_2 ma tkunx prattika, għandu jintuża l-valur tas-CO_2 tal-Vehicle High mill-vettura bażi, fuq it-talba tal-manifattur responsabbli għall-konverżjoni, u bi qbil mal-awtorità tal-approvazzjoni.
G3	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-magna fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 595/2009	X Modifika fis-sistema tal-egżost hija permessa bla ebda test ulterjuri tal-emissjonijiet tas-CO_2 mit-tailpipe/tal-konsum tal-fjuwil, dment li l-apparati ta' kontroll tal-emissjonijiet, inkluż filtri tal-partikuli (jekk installati), ma jiġux affettwati. Jekk l-apparati ta' kontroll evaporattivi jinżammu kif qabbadhom il-manifattur tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta), ma hemm bżonn li jsir ebda test evaporattiv ġdid fuq il-vettura modifikata.

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1
G3a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO_2 u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura	Regolament (KE) Nru 595/2009	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G3b	Determinazzjoni tal-prestazzjoni tal-effiċjenza enerġetika speċifika tat-trejler	Regolament (KE) Nru 595/2009	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G4	Emissjonijiet mit-tailpipe fit-triq	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	G Fil-każ ta' konverżjoni ta' vettura (eż. fi proċess ta' approvazzjoni tat-tip f'diversi stadji), il-manifattur responsabbli għall-konverżjoni jeħtieġ li jikkonsulta lill-manifattur tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta) biex jikseb konferma li l-vettura kkonvertita hija koperta mill-approvazzjoni tal-emissjonijiet tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta). F'każ bħal dan, ikun aċċettabbli jekk il-massa ta' referenza tal-vettura kkonvertita taqbeż l-2 840 kg.
G5	Durabbiltà tal-emissjonijiet mit-tailpipe	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	G
G6	Emissjonijiet mill-kaxxa tal-krank	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	G
G7	Emissjonijiet evaporattivi	Regolament (KE) Nru 715/2007	G Jekk l-apparati ta' kontroll evaporattivi jinżammu kif qabbadhom il-manifattur tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta), ma hemm bżonn li jsir ebda test evaporattiv ġdid fuq il-vettura modifikata.
G8	Emissjonijiet mit-tailpipe b'temperatura baxxa fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 715/2007	G
G9	Dijanjostika fil-vettura	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	G
G10	Nuqqas ta' tagħmir ta' riduzzjoni	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	G

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_1
G11	Strateġiji tal-emissjonijiet awżiljarji	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	G
G12	Apparat kontra t-tbagħbis	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	G
G13	Riċiklabbiltà	Direttiva 2005/64/KE	m/a Madankollu, għandu japplika l-Anness V dwar il-projbizzjoni tal-użu mill-ġdid tal-partijiet komponenti speċifikati.
G14	Sistemi ta' kondizzjonament tal-arja	Direttiva 2006/40/KE	G
H	AĊĊESS GĦALL-INFORMAZZJONI DWAR IL-VETTURA U AĠĠORNAMENT TAS-SOFTWARE		
H1	Aċċess għall-informazzjoni dwar l-OBD tal-vettura u għall-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura	Regolament (UE) 2018/858, l-Artikoli 61 sa 66 u Anness X	X
H2	Aġġornament tas-software	Regolament (UE) 2018/858, Anness IV Regolament tan-NU Nru 156	X

Appendiċi 4

Vetturi oħra bi skop speċjali

(inkluż il-grupp speċjali, vetturi għall-ġarr ta' tagħmir multiplu u karavans li jinġibdu)

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A	SISTEMI TA' TRAŻŻIN, TESTIJIET TAL-ĦBIT, INTEGRITÀ TAS-SISTEMA TAL-FJUWIL U SIKUREZZA ELETTRIKA B'VULTAĠĠ GĦOLI										
A1	Aċċessorji ta' ġewwa	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A2	Sits u trażżin għar-ras	Regolament (UE) 2019/2144	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika. Is-sits li ma jkunux indikati bħala tali għandhom ikunu identifikati b'mod ċar u permanenti għall-utenti, jew permezz ta' pittogramma jew inkella sinjal bi kliem adattat.	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika. Is-sits li ma jkunux indikati bħala tali għandhom ikunu identifikati b'mod ċar u permanenti għall-utenti, jew permezz ta' pittogramma jew inkella sinjal bi kliem adattat.	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika. Is-sits li ma jkunux indikati bħala tali għandhom ikunu identifikati b'mod ċar u permanenti għall-utenti, jew permezz ta' pittogramma jew inkella sinjal bi kliem adattat.	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika. Is-sits li ma jkunux indikati bħala tali għandhom ikunu identifikati b'mod ċar u permanenti għall-utenti, jew permezz ta' pittogramma jew inkella sinjal bi kliem adattat.	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika. Is-sits li ma jkunux indikati bħala tali għandhom ikunu identifikati b'mod ċar u permanenti għall-utenti, jew permezz ta' pittogramma jew inkella sinjal bi kliem adattat.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A3	Sits tax-xarabank	Regolament (UE) 2019/2144	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika.	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			Is-sits li ma jkunux indikati bħala tali għandhom ikunu identifikati b'mod ċar u permanenti għall-utenti, jew permezz ta' pittogramma jew inkella sinjal bi kliem adattat.	Is-sits li ma jkunux indikati bħala tali għandhom ikunu identifikati b'mod ċar u permanenti għall-utenti, jew permezz ta' pittogramma jew inkella sinjal bi kliem adattat.							
A4	Ankraġġi taċ-ċinturini tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika.	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika.	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika.	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika.	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A5	Ċinturini tas-sikurezza u sistemi ta' trażżin	Regolament (UE) 2019/2144	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika.	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika.	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika.	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika.	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A6	Tfakkiriet għall-qfil taċ-ċinturin tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A7	Sistemi diviżorji	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir

Entra-ta	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A8	Ankraġġi tat-trażżin għat-tfal	Regolament (UE) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni
A9	Sistemi tat-trażżin għat-tfal (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħ-mir	tagħ-mir	tagħmir
A10	Sistemi mtejba tat-trażżin għat-tfal (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħ-mir	tagħ-mir	tagħmir
A11	Protezzjoni ta' quddiem kontra l-underrun	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni
A12	Protezzjoni ta' wara kontra l-underrun	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	A	A	A	X	X	X	X
A13	Protezzjoni laterali	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	X	X
A14	Sikurezza tat-tank tal-karburant (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X Il-modifika għar-rotta u għat-tul tal-kanal ta' riforniment tal-karburant u l-pożizzjonament mill-ġdid tat-tank ta' ġewwa	X Il-modifika għar-rotta u għat-tul tal-kanal ta' riforniment tal-karburant u l-pożizzjonament mill-ġdid tat-tank ta' ġewwa	X Il-modifika għar-rotta u għat-tul tal-kanal ta' riforniment tal-karburant u l-pożizzjonament mill-ġdid tat-tank ta' ġewwa	X Il-modifika għar-rotta u għat-tul tal-kanal ta' riforniment tal-karburant u l-pożizzjonament mill-ġdid tat-tank ta' ġewwa	X Il-modifika għar-rotta u għat-tul tal-kanal ta' riforniment tal-karburant u l-pożizzjonament mill-ġdid tat-tank ta' ġewwa	X	X	X	X

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			oriġinali hija permissibbli dment li jiġu ssodisfati r-rekwiżiti ta' installazzjoni kollha.	oriġinali hija permissibbli dment li jiġu ssodisfati r-rekwiżiti ta' installazzjoni kollha.	oriġinali hija permissibbli dment li jiġu ssodisfati r-rekwiżiti ta' installazzjoni kollha.	oriġinali hija permissibbli dment li jiġu ssodisfati r-rekwiżiti ta' installazzjoni kollha.	oriġinali hija permissibbli dment li jiġu ssodisfati r-rekwiżiti ta' installazzjoni kollha.				
A15	Sikurezza tal-gass likwifikat miż-żejt (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	G	X	G	G	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A16	Sikurezza tal-gass naturali kkompressat u likwifikat (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	G	X	G	G	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A17	Sikurezza tal-idroġenu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	G	X	G	G	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A18	Kwalifikazzjoni tal-materjal tas-sistema tal-idroġenu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A19	Sikurezza tal-elettriku waqt l-użu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	G	X	G	G	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entra-ta	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A20	Impatt frontali mhux iċċentrat	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	G Il-vetturi kompluti jitqiesu li jikkonformaw mar-rekwiżiti għall-impatt frontali mhux iċċentrat dment li tkun intweriet il-konformità, mill-inqas għall-konfigurazzjoni tal-vann jew tax-xaża-kabina, b'sistema tal-motopropulsjoni xierqa, bħala parti mill-approvazzjoni tat-tip fi stadju preċedenti, irrispettivament miż-żieda fil-massa f'kundizzjoni ta' sewqan.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni
A21	Impatt frontali fuq il-wisa' kollu	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	G Il-vetturi kompluti jitqiesu li jikkonformaw mar-rekwiżiti għall-impatt frontali fuq il-wisa' kollu dment li tkun intweriet il-konformità, mill-inqas għall-konfigurazzjoni tal-vann jew tax-xaża-kabina, b'sistema tal-motopropulsjoni xierqa,	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni

Entra-ta	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					bħala parti mill-approvazzjoni tat-tip fi stadju preċedenti, irrispettivament miż-żieda fil-massa f'kundizzjoni ta' sewqan.						
A22	Stering protettiv	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	G	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A23	Airbag ta' sostituzzjoni	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir
A24	Impatt fuq il-kabina	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A + G Il-vetturi kompluti jitqiesu li jikkonformaw mar-rekwiżiti għall-impatt minn wara dment li tkun intweriet konformità, mill-inqas għall-konfigurazzjoni tal-vann jew tax-xaża-kabina, b'sistema tal-motopropulsjoni xierqa, bħala parti minn approvazzjoni tat-tip fi stadju preċedenti, irrispettivament miż-żieda fil-massa f'kundizzjoni ta' sewqan.	A	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entra-ta	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A25	Impatt fil-ġenb	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	G Il-vetturi kompluti jitqiesu li jikkonformaw mar-rekwiżiti għall-impatt minn wara dment li tkun intweriet konformità, mill-inqas għall-konfigurazzjoni tal-vann jew tax-xaża-kabina, b'sistema tal-motopropulsjoni xierqa, bħala parti minn approvazzjoni tat-tip fi stadju preċedenti, irrispettivament miż-żieda fil-massa f'kundizzjoni ta' sewqan.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni
A26	Impatt fil-ġenb ma' arblu	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A + G Il-vetturi kompluti jitqiesu li jikkonformaw mar-rekwiżiti għall-impatt fil-ġenb ma' arblu dment li tkun intweriet il-konformità, mill-inqas għall-konfigurazzjoni tal-vann jew tax-xaża-	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni

Entra-ta	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					kabina, b'sistema tal-motopropulsjoni xierqa, bħala parti mill-approvazzjoni tat-tip fi stadju preċedenti, irrispettivament miż-żieda fil-massa f'kundizzjoni ta' sewqan.						
A27	Impatt minn wara	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A + G Il-vetturi kompluti jitqiesu li jikkonformaw mar-rekwiżiti għall-impatt minn wara dment li tkun intweriet konformità, mill-inqas għall-konfigurazzjoni tal-vann jew tax-xaża-kabina, b'sistema tal-motopropulsjoni xierqa, bħala parti minn approvazzjoni tat-tip fi stadju preċedenti, irrispettivament miż-żieda fil-massa f'kundizzjoni ta' sewqan.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni
A28	Sistemi eCall immuntati fil-vettura bbażati fuq in-numru 112	Regolament (UE) 2015/758	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	G	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni

Entra-ta	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B	UTENTI VULNERABBLI TAT-TRIQ, VIŻJONI U VIŻIBBILTÀ										
B1	Protezzjoni tar-riġel u tar-ras tal-persuna bil-mixi	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B2	Żona mkabbra tal-impatt fuq ir-ras	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B3	Sistema ta' protezzjoni frontali	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir
B4	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat għal persuni bil-mixi u ċiklisti	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk tagħmir li ma jistax jitneħħa fil-parti ta' quddiem tal-kabina jimpedixxi l-konformità shiha mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni shiha jekk ikun impossibbli li jiġu ssodisfati dawn ir-rekwiżiti	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B5	Twissija tal-ħbit ma' persuni bil-mixi u ċiklisti	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk tagħmir li ma jistax jitneħħa fil-parti ta' quddiem tal-kabina jimpedixxi	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk tagħmir li ma jistax jitneħħa fil-parti ta' quddiem tal-kabina jimpedixxi	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
						l-konformità shiha mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni shiha jekk ikun impossibbli li jiġu ssodisfati dawn ir-rekwiżiti	l-konformità shiha mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni shiha jekk ikun impossibbli li jiġu ssodisfati dawn ir-rekwiżiti				
B6	Sistema ta' informazzjoni tal-punt mohbi	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B7	Detezzjoni tal-irriversjar	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk tagħmir li ma jistax jitneħħa fil-parti ta' wara tal-vettura jimpedixxi l-konformità shiha mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni shiha jekk ikun impossibbli li jiġu ssodisfati dawn ir-rekwiżiti	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk tagħmir li ma jistax jitneħħa fil-parti ta' wara tal-vettura jimpedixxi l-konformità shiha mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni shiha jekk ikun impossibbli li jiġu ssodisfati dawn ir-rekwiżiti	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk tagħmir li ma jistax jitneħħa fil-parti ta' wara tal-vettura jimpedixxi l-konformità shiha mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni shiha jekk ikun impossibbli li jiġu ssodisfati dawn ir-rekwiżiti	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B8	Viżjoni 'l quddiem	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk tagħmir li ma jistax jitneħħa fil-parti ta' quddiem tal-kabina jimpedixxi	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					l-konformità sħiħa mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni sħiħa jekk ikun impossibbli li jiġu ssodisfati dawn ir-rekwiżiti						
B9	Viżjoni diretta ta' vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B10	Ħġieġ tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	X Għall-ħġieġ kollu għajr il-windskrin u t-twieqi tal-ġenb li jinsabu 'l quddiem mill-punti tal-għajnejn tas-sewwieq, il-materjal jista' jkun jew ħġieġ ta' sikurezza jew ħġieġ tal-plastik riġidu.	X Għall-ħġieġ kollu għajr il-windskrin u t-twieqi tal-ġenb li jinsabu 'l quddiem mill-punti tal-għajnejn tas-sewwieq, il-materjal jista' jkun jew ħġieġ ta' sikurezza jew ħġieġ tal-plastik riġidu.	X Għall-ħġieġ kollu għajr il-windskrin u t-twieqi tal-ġenb li jinsabu 'l quddiem mill-punti tal-għajnejn tas-sewwieq, il-materjal jista' jkun jew ħġieġ ta' sikurezza jew ħġieġ tal-plastik riġidu.	X Għall-ħġieġ kollu għajr il-windskrin u t-twieqi tal-ġenb li jinsabu 'l quddiem mill-punti tal-għajnejn tas-sewwieq, il-materjal jista' jkun jew ħġieġ ta' sikurezza jew ħġieġ tal-plastik riġidu.	X Għall-ħġieġ kollu għajr il-windskrin u t-twieqi tal-ġenb li jinsabu 'l quddiem mill-punti tal-għajnejn tas-sewwieq, il-materjal jista' jkun jew ħġieġ ta' sikurezza jew ħġieġ tal-plastik riġidu.	X Il-materjal tal-ħġieġ jista' jkun jew ħġieġ ta' sikurezza jew ħġieġ tal-plastik riġidu.	X Il-materjal tal-ħġieġ jista' jkun jew ħġieġ ta' sikurezza jew ħġieġ tal-plastik riġidu.	X Il-materjal tal-ħġieġ jista' jkun jew ħġieġ ta' sikurezza jew ħġieġ tal-plastik riġidu.	X Il-materjal tal-ħġieġ jista' jkun jew ħġieġ ta' sikurezza jew ħġieġ tal-plastik riġidu.

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B11	Sistemi li jneħħu s-silġ u ċ-ċpar	Regolament (UE) 2019/2144	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għat-tneħħija tas-silġ u ċ-ċpar minn mal-windskrin	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għat-tneħħija tas-silġ u ċ-ċpar minn mal-windskrin	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għat-tneħħija tas-silġ u ċ-ċpar minn mal-windskrin	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għat-tneħħija tas-silġ u ċ-ċpar minn mal-windskrin	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għat-tneħħija tas-silġ u ċ-ċpar minn mal-windskrin	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B12	Ħasil/imsiħ	Regolament (UE) 2019/2144	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għall-ħasil u l-imsiħ tal-windskrin	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għall-ħasil u l-imsiħ tal-windskrin	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għall-ħasil u l-imsiħ tal-windskrin	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għall-ħasil u l-imsiħ tal-windskrin	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għall-ħasil u l-imsiħ tal-windskrin	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B13	Tagħmir għall-viżjoni indiretta	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B14	Sistemi Akustiċi ta' Twissija ta' Vettura	Regolament (UE) Nru 540/2014	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C	XAŻI TAL-VETTURA, IBBREJKJAR, TAJERS U STERING										
C1	Tagħmir tal-istering	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Twissija tal-ħruġ mill-karreġġata	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C3	Sistema ta' emerġenza kontra l-ħruġ mill-karreġġata	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk tagħmir li ma jistax jitneħħa fil-parti ta' quddiem tal-kabina jimpedixxi l-konformità sħiħa mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni sħiħa jekk ikun impossibbli li jiġu ssodisfati dawn ir-rekwiżiti	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C4	Ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	G	G	G	G Is-sistema antilokk tal-ibbrejkjar ma hijiex obbligatorja għal vetturi bi trażmissjoni idrostatika.	G Is-sistema antilokk tal-ibbrejkjar ma hijiex obbligatorja għal vetturi bi trażmissjoni idrostatika.	X	X	X	X
C5	Parts ta' sostituzzjoni tal-ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir
C6	Assistenza fl-ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C7	Kontroll tal-istabbiltà	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	m/a	m/a	m/a	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C8	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat fuq vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C9	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat fuq vetturi ħfief	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk tagħmir li ma jistax jitneħħa fil-parti ta' quddiem tal-kabina jimpedixxi l-konformità shiha mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni shiha jekk ikun impossibbli li jiġu ssodisfati dawn ir-rekwiżiti	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C10	Sikurezza u prestazzjoni ambjentali tat-tajers	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C11	Roti ta' riżerva u sistemi run-flat (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C12	Tajers mogħtija tread ġdid (retreaded)	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C13	Monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers għal vetturi ħfief	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C14	Monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers għal vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X
C15	Installazzjoni tat-tajers	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C16	Roti ta' sostituzzjoni	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir	tagħmir
D	STRUMENTI ABBORD, SISTEMA ELETTRIKA, DWAL TAL-VETTURA U PROTEZZJONI KONTRA L-UŻU MHUX AWTORIZZAT, INKLUŻI ATTAKKI ĊIBERNETIĊI										
D1	Twissija akustika	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
D2	Interferenza tar-radju (kompatibbiltà elettromanjetika)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D3	Protezzjoni kontra l-użu mhux awtorizzat, immobilizzatur u sistemi ta' allarm	Regolament (UE) 2019/2144	IF G	IF G	X	IF G	IF G	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
D4	Protezzjoni tal-vetturi kontra l-attakki ċibernetiċi	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
D5	Spidometru	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
D6	Odometru	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
D7	Tagħmir li jillimita l-veloċità	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
D8	Assistenza intelliġenti tal-veloċità	Regolament (UE) 2019/2144	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk tagħmir li ma jistax jitneħħa fil-parti ta' quddiem tal-kabina jimpedixxi l-konformità shiha mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni shiha jekk ikun impossibbli li jiġu ssodisfati dawn ir-rekwiżiti	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk tagħmir li ma jistax jitneħħa fil-parti ta' quddiem tal-kabina jimpedixxi l-konformità shiha mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni shiha jekk ikun impossibbli li jiġu ssodisfati dawn ir-rekwiżiti	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk tagħmir li ma jistax jitneħħa fil-parti ta' quddiem tal-kabina jimpedixxi l-konformità shiha mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni shiha jekk ikun impossibbli li jiġu ssodisfati dawn ir-rekwiżiti	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk tagħmir li ma jistax jitneħħa fil-parti ta' quddiem tal-kabina jimpedixxi l-konformità shiha mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni shiha jekk ikun impossibbli li jiġu ssodisfati dawn ir-rekwiżiti	A Tista' tingħata eżenzjoni parzjali jekk tagħmir li ma jistax jitneħħa fil-parti ta' quddiem tal-kabina jimpedixxi l-konformità shiha mar-rekwiżiti u tista' tingħata eżenzjoni shiha jekk ikun impossibbli li jiġu ssodisfati dawn ir-rekwiżiti	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D9	Identifikazzjoni ta' kontrolli, ta' indikaturi operatorji u ta' indikaturi	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
D10	Sistemi tat-tisħin	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Tagħmir għas-sinjalar bid-dawl	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Tagħmir għall-illuminazzjoni tat-triq	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D13	Tagħmir retroriflettiv	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Sorsi ta' dawl	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D15	Installazzjoni ta' sinjalar bid-dawl, illuminazzjoni tat-triq u tagħmir retroriflettiv	Regolament (UE) 2019/2144	A Dment li jkunu ġew installati l-apparati tad-dawl obbligatorji kollha u li ma tkunx affettwata l-viżibbiltà ġeometrika	A Dment li jkunu ġew installati l-apparati tad-dawl obbligatorji kollha u li ma tkunx affettwata l-viżibbiltà ġeometrika	A Dment li jkunu ġew installati l-apparati tad-dawl obbligatorji kollha u li ma tkunx affettwata l-viżibbiltà ġeometrika	A Dment li jkunu ġew installati l-apparati tad-dawl obbligatorji kollha u li ma tkunx affettwata l-viżibbiltà ġeometrika	A Dment li jkunu ġew installati l-apparati tad-dawl obbligatorji kollha u li ma tkunx affettwata l-viżibbiltà ġeometrika	A Dment li jkunu ġew installati l-apparati tad-dawl obbligatorji kollha u li ma tkunx affettwata l-viżibbiltà ġeometrika	A Dment li jkunu ġew installati l-apparati tad-dawl obbligatorji kollha u li ma tkunx affettwata l-viżibbiltà ġeometrika	A Dment li jkunu ġew installati l-apparati tad-dawl obbligatorji kollha u li ma tkunx affettwata l-viżibbiltà ġeometrika	A Dment li jkunu ġew installati l-apparati tad-dawl obbligatorji kollha u li ma tkunx affettwata l-viżibbiltà ġeometrika

Entra-ta	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D16	Sinjal ta' waqfien ta' emerġenza	Regolament (UE) 2019/2144	X Għall-vetturi mgħammra b'sistema antilokk tal-ibbrejkjar ikkontrollata b'mod elettroniku biss	X Għall-vetturi mgħammra b'sistema antilokk tal-ibbrejkjar ikkontrollata b'mod elettroniku biss	X Għall-vetturi mgħammra b'sistema antilokk tal-ibbrejkjar ikkontrollata b'mod elettroniku biss	X Għall-vetturi mgħammra b'sistema antilokk tal-ibbrejkjar ikkontrollata b'mod elettroniku biss	X Għall-vetturi mgħammra b'sistema antilokk tal-ibbrejkjar ikkontrollata b'mod elettroniku biss	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni
D17	Naddafa tal-fanali ta' quddiem (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni
D18	Indikatur tal-bdil tal-gerijiet	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni
E	IMĠIBA TAS-SEWWIEQ U TAS-SISTEMA										
E1	Faċilitazzjoni għall-installazzjoni tat-tagħmir li jidentifika l-użu tal-alkoħol	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni
E2	Twissija tal-ħedla u tal-attenzjoni tas-sewwieq	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni
E3	Twissija avvanzata tad-distrazzjoni tas-sewwieq	Regolament (UE) 2019/2144	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E4	Sistema għall-monitoraġġ tad-disponibbiltà tas-sewwieq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	IF	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
E5	Reġistratur tad-*data* f'każ ta' avveniment	Regolament (UE) 2019/2144	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	A	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
E6	Sistemi għas-sostituzzjoni tal-kontroll tas-sewwieq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
E7	Sistemi li jipprovdu l-vettura b'tagħrif dwar il-qagħda tal-vettura u l-madwar (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
E8	Platooning (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E9	Sistemi li jipprovdu tagħrif dwar sigurtà lil utenti oħra tat-triq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F	KOSTRUZZJONI ĠENERALI U KARATTERISTIĊI TAL-VETTURA										
F1	Spazju tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Moviment tar-rivers	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F3	Lukketti u ċappetti tal-bibien	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X L-applikazzjoni hija limitata għal bibien li jagħtu aċċess għas-sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika u meta d-distanza bejn il-punt R tas-sit u l-pjan medju tas-superfiċe tal-bieb, imkejla b'mod perpendikolari mal-pjan lonġitudinali tan-nofs tal-vettura, ma taqbiżx il-500 mm.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F4	Skaluni, imqabad u stafef tal-bibien	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	B	B	B	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F5	Projezzjonijiet esterni	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F6	Projezzjonijiet esterni tal-kabini tal-vetturi kummerċjali	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F7	Pjanċa statutorja u numru ta' identifikazzjoni tal-vettura	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Tagħmir tal-irmonk	Regolament (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F9	Irpari tar-roti	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F10	Sistemi ta' trażżin tal-isprej	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X	X	X	X	X	X

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F11	Mases u dimensjonijiet	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Iggarnċjar mekkaniku	Regolament (UE) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X
F13	Vetturi maħsuba għat-trasport ta' merkanzija perikoluża (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X	X	X	X	X	X
F14	Kostruzzjoni ġenerali tax-xarabanks	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F15	Qawwa tas-sovrastruttura ta' xarabank	Regolament (UE) 2019/2144	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F16	Fjammabbiltà fix-xarabanks	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G	PRESTAZZJONI AMBJENTALI U EMISSJONIJIET										
G1	Livell tal-ħoss	Regolament (UE) Nru 540/2014	G Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa minħajr ebda test ieħor.	G Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa minħajr ebda test ieħor.	G Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa minħajr ebda test ieħor.	G Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa minħajr ebda test ieħor.	G Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa minħajr ebda test ieħor.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G2	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-vettura fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 715/2007	X Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa minħajr ebda test ieħor.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx 2,0 m hija permessa minħajr ebda test ieħor. Alternattivament, ir-Regolament (UE) 2016/1628 jista' jkun japplika wkoll għal vetturi bi trażmissjoni idrostatika.	X Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx 2,0 m hija permessa minħajr ebda test ieħor. Alternattivament, ir-Regolament (UE) 2016/1628 jista' jkun japplika wkoll għal vetturi bi trażmissjoni idrostatika.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G2a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO_2 u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura u apparat għall-monitoraġġ abbord il-vettura tal-konsum tal-fjuwil u/jew tal-enerġija elettrika.	Regolament (KE) Nru 715/2007	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G3	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-magna fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 595/2009	X Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa mingħajr ebda test ieħor.	X Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa mingħajr ebda test ieħor.	X Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa mingħajr ebda test ieħor. Alternattivament, ir-Regolament (UE) 2016/1628 jista' jkun japplika wkoll għal vetturi bi trażmissjoni idrostatika.	X Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa mingħajr ebda test ieħor. Alternattivament, ir-Regolament (UE) 2016/1628 jista' jkun japplika wkoll għal vetturi bi trażmissjoni idrostatika.	X Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa mingħajr ebda test ieħor. Alternattivament, ir-Regolament (UE) 2016/1628 jista' jkun japplika wkoll għal vetturi bi trażmissjoni idrostatika.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G3a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO_2 u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura	Regolament (KE) Nru 595/2009	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G3b	Determinazzjoni tal-prestazzjoni tal-effiċjenza enerġetika speċifika tat-trejler	Regolament (KE) Nru 595/2009	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G4	Emissjonijiet mit-tailpipe fit-triq	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa minħajr ebda test ieħor.	X Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa minħajr ebda test ieħor.	X Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx 2,0 m hija permessa minħajr ebda test ieħor. Alternattivament, ir-Regolament (UE) 2016/1628 jista' jkun japplika wkoll għal vetturi bi trażmissjoni idrostatika.	X Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx 2,0 m hija permessa minħajr ebda test ieħor. Alternattivament, ir-Regolament (UE) 2016/1628 jista' jkun japplika wkoll għal vetturi bi trażmissjoni idrostatika.	X Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx 2,0 m hija permessa minħajr ebda test ieħor. Alternattivament, ir-Regolament (UE) 2016/1628 jista' jkun japplika wkoll għal vetturi bi trażmissjoni idrostatika.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G5	Durabbiltà tal-emissjonijiet mit-tailpipe	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa minħajr ebda test ieħor.	X Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa minħajr ebda test ieħor.	X Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa minħajr ebda test ieħor.	X Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa minħajr ebda test ieħor.	X Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar sajlenser li ma taqbiżx iż-żewġ metri hija permessa minħajr ebda test ieħor.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G6	Emissjonijiet mill-kaxxa tal-krank	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G7	Emissjonijiet evaporattivi	Regolament (KE) Nru 715/2007	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G8	Emissjonijiet mit-tailpipe b'temperatura baxxa fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 715/2007	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entra-ta	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G9	Dijanjostika fil-vettura	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni
G10	Nuqqas ta' tagħmir ta' riduzzjoni	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni
G11	Strateġiji tal-emissjonijiet awżiljarji	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni
G12	Apparat kontra t-tbagħbis	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazz-joni	mhux fil-kamp ta' appli-kazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G13	Riċiklabbiltà	Direttiva 2005/64/KE	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	m/a Madankollu, għandu japplika l-Anness V dwar il-projbizzjoni tal-użu mill-ġdid tal-partijiet komponenti speċifikati.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G14	Sistemi ta' kondizzjonament tal-arja	Direttiva 2006/40/KE	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
H	AĊĊESS GĦALL-INFORMAZZJONI DWAR IL-VETTURA U AĠĠORNAMENT TAS-SOFTWARE										
H1	Aċċess għall-informazzjoni dwar l-OBD tal-vettura u għall-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura	Regolament (UE) 2018/858, l-Artikoli 61 sa 66 u Anness X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
H2	Aġġornament tas-software	Regolament (UE) 2018/858, Anness IV Regolament tan-NU Nru 156	X	X	X	X	X	X	X		

Appendiċi 5

Krejnijiet mobbli

Entra-ta	Suġġett	Att regolatorju	N_3
A	SISTEMI TA' TRAŻŻIN, TESTIJIET TAL-ĦBIT, INTEGRITÀ TAS-SISTEMA TAL-FJUWIL U SIKUREZZA ELETTRIKA B'VULTAĠĠ GĦOLI		
A1	Aċċessorji ta' ġewwa	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A2	Sits u trażżin għar-ras	Regolament (UE) 2019/2144	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika. Is-sits li ma jkunux indikati bħala tali għandhom ikunu identifikati b'mod ċar u permanenti għall-utenti, jew permezz ta' pittogramma jew inkella sinjal bi kliem adattat.
A3	Sits tax-xarabank	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A4	Ankraġġi taċ-ċinturini tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika.
A5	Ċinturini tas-sikurezza u sistemi ta' trażżin	Regolament (UE) 2019/2144	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika.
A6	Tfakkiriet għall-qfil taċ-ċinturin tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	X
A7	Sistemi diviżorji	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir
A8	Ankraġġi tat-trażżin għat-tfal	Regolament (UE) 2019/2144	IF B
A9	Sistemi tat-trażżin għat-tfal (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir
A10	Sistemi mtejba tat-trażżin għat-tfal (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir
A11	Protezzjoni ta' quddiem kontra l-underrun	Regolament (UE) 2019/2144	A Mhux meħtieġa għal vetturi li jissodisfaw id-dispożizzjonijiet tal-Anness I, il-Parti A, il-punt 4.3(b)(ii) u (iii), kif ukoll il-punt 4.3(c).
A12	Protezzjoni ta' wara kontra l-underrun	Regolament (UE) 2019/2144	A
A13	Protezzjoni laterali	Regolament (UE) 2019/2144	A
A14	Sikurezza tat-tank tal-karburant (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	A
A15	Sikurezza tal-gass likwifikat miż-żejt (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X

Entra-ta	Suġġett	Att regolatorju	N_3
A16	Sikurezza tal-gass naturali kkompressat u likwifikat (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X
A17	Sikurezza tal-idroġenu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X
A18	Kwalifikazzjoni tal-materjal tas-sistema tal-idroġenu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X
A19	Sikurezza tal-elettriku waqt l-użu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X
A20	Impatt frontali mhux iċċentrat	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A21	Impatt frontali fuq il-wisa' kollu	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A22	Stering protettiv	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A23	Airbag ta' sostituzzjoni	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir
A24	Impatt fuq il-kabina	Regolament (UE) 2019/2144	A
A25	Impatt fil-ġenb	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A26	Impatt fil-ġenb ma' arblu	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A27	Impatt minn wara	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A28	Sistemi eCall immuntati fil-vettura bbażati fuq in-numru 112	Regolament (UE) 2015/758	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B	UTENTI VULNERABBLI TAT-TRIQ, VIŻJONI U VIŻIBBILTÀ		
B1	Protezzjoni tar-riġel u tar-ras tal-persuna bil-mixi	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B2	Żona mkabbra tal-impatt fuq ir-ras	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B3	Sistema ta' protezzjoni frontali	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir
B4	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat għal persuni bil-mixi u ċiklisti	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B5	Twissija tal-ħbit ma' persuni bil-mixi u ċiklisti	Regolament (UE) 2019/2144	A
B6	Sistema ta' informazzjoni tal-punt moħbi	Regolament (UE) 2019/2144	A
B7	Detezzjoni tal-irriversjar	Regolament (UE) 2019/2144	A

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	N_3
B8	Viżjoni 'l quddiem	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B9	Viżjoni diretta ta' vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit
B10	Ħġieġ tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	X Għall-ħġieġ kollu għajr il-windskrin u t-twieqi tal-ġenb li jinsabu 'l quddiem mill-punti tal-għajnejn tas-sewwieq, il-materjal jista' jkun jew ħġieġ ta' sikurezza jew ħġieġ tal-plastik riġidu.
B11	Sistemi li jneħħu s-silġ u ċ-ċpar	Regolament (UE) 2019/2144	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għat-tneħħija tas-silġ u ċ-ċpar minn mal-windskrin
B12	Ħasil/imsiħ	Regolament (UE) 2019/2144	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għall-ħasil u l-imsiħ tal-windskrin
B13	Tagħmir għall-viżjoni indiretta	Regolament (UE) 2019/2144	X
B14	Sistemi Akustiċi ta' Twissija ta' Vettura	Regolament (UE) Nru 540/2014	X
C	XAŻI TAL-VETTURA, IBBREJKJAR, TAJERS U STERING		
C1	Tagħmir tal-istering	Regolament (UE) 2019/2144	X Crab steering permess
C2	Twissija tal-ħruġ mill-karreġġata	Regolament (UE) 2019/2144	m/a
C3	Sistema ta' emerġenza kontra l-ħruġ mill-karreġġata	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C4	Ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	G Test li għandu jiġi mwettaq biss bil-vettura kompleta/kompluta. Vetturi b'massimu ta' erba' fusien għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti kollha stabbiliti fl-atti regolatorji relevanti. Derogi huma permessi għall-vetturi b'aktar minn erba' fusien, dment li: (a) huma ġġustifikati minħabba l-binja partikolari; u (b) il-prestazzjonijiet tal-ibbrejkjar kollha, marbutin mal-ipparkjar, mas-servizz u mal-ibbrejkjar sekondarju stabbiliti fl-att regolatorju rilevanti huma ssodisfati. Is-sistema antilokk tal-ibbrejkjar ma hijiex obbligatorja għal vetturi bi trażmissjoni idrostatika.
C5	Parts ta' sostituzzjoni tal-ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir
C6	Assistenza fl-ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entra-ta	Suġġett	Att regolatorju	N_3
C7	Kontroll tal-istabbiltà	Regolament (UE) 2019/2144	m/a
C8	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat fuq vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144	m/a
C9	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat fuq vetturi ħfief	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C10	Sikurezza u prestazzjoni ambjentali tat-tajers	Regolament (UE) 2019/2144	X
C11	Roti ta' riżerva u sistemi run-flat (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C12	Tajers mogħtija tread ġdid (retreaded)	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir
C13	Monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers għal vetturi ħfief	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C14	Monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers għal vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144	m/a
C15	Installazzjoni tat-tajers	Regolament (UE) 2019/2144	X
C16	Roti ta' sostituzzjoni	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir
D	STRUMENTI ABBORD, SISTEMA ELETTRIKA, DWAL TAL-VETTURA U PROTEZZJONI KONTRA L-UŻU MHUX AWTORIZZAT, INKLUŻI ATTAKKI ĊIBERNETIĊI		
D1	Twissija akustika	Regolament (UE) 2019/2144	X
D2	Interferenza tar-radju (kompatibbiltà elettromanjetika)	Regolament (UE) 2019/2144	X
D3	Protezzjoni kontra l-użu mhux awtorizzat, immobilizzatur u sistemi ta' allarm	Regolament (UE) 2019/2144	IF G
D4	Protezzjoni tal-vetturi kontra l-attakki ċibernetiċi	Regolament (UE) 2019/2144	X mhux applikabbli fil-każ ta' vettura kompleta
D5	Spidometru	Regolament (UE) 2019/2144	X
D6	Odometru	Regolament (UE) 2019/2144	X
D7	Tagħmir li jillimita l-veloċità	Regolament (UE) 2019/2144	X

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	N_3
D8	Assistenza intelliġenti tal-veloċità	Regolament (UE) 2019/2144	A Għandu jiġi applikat biss fil-każ ta' vettura bażi b'konfigurazzjoni xażi-kabina u mhux applikabbli fil-każijiet l-oħra kollha.
D9	Identifikazzjoni ta' kontrolli, ta' indikaturi operatorji u ta' indikaturi	Regolament (UE) 2019/2144	X
D10	Sistemi tat-tisħin	Regolament (UE) 2019/2144	X
D11	Tagħmir għas-sinjalar bid-dawl	Regolament (UE) 2019/2144	X
D12	Tagħmir għall-illuminazzjoni tat-triq	Regolament (UE) 2019/2144	X
D13	Tagħmir retroriflettiv	Regolament (UE) 2019/2144	X
D14	Sorsi ta' dawl	Regolament (UE) 2019/2144	X
D15	Installazzjoni ta' sinjalar bid-dawl, illuminazzjoni tat-triq u tagħmir retroriflettiv	Regolament (UE) 2019/2144	A Dment li jiġu installati l-apparati obbligatorji kollha tad-dwal
D16	Sinjal ta' waqfien ta' emerġenza	Regolament (UE) 2019/2144	X Għall-vetturi mgħammra b'sistema antilokk tal-ibbrejkjar ikkontrollata b'mod elettroniku biss
D17	Naddafa tal-fanali ta' quddiem (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	IF
D18	Indikatur tal-bdil tal-gerijiet	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
E	IMĠIBA TAS-SEWWIEQ U TAS-SISTEMA		
E1	Faċilitazzjoni għall-installazzjoni tat-tagħmir li jidentifika l-użu tal-alkoħol	Regolament (UE) 2019/2144	A Għandu jiġi applikat biss fil-każ ta' vettura bażi b'konfigurazzjoni xażi-kabina u mhux applikabbli fil-każijiet l-oħra kollha.
E2	Twissija tal-ħedla u tal-attenzjoni tas-sewwieq	Regolament (UE) 2019/2144	m/a
E3	Twissija avvanzata tad-distrazzjoni tas-sewwieq	Regolament (UE) 2019/2144	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit
E4	Sistema għall-monitoraġġ tad-disponibbiltà tas-sewwieq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
E5	Reġistratur tad-*data* f'każ ta' avveniment	Regolament (UE) 2019/2144	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	N_3
E6	Sistemi għas-sostituzzjoni tal-kontroll tas-sewwieq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit
E7	Sistemi li jipprovdu l-vettura b'tagħrif dwar il-qagħda tal-vettura u l-madwar (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit
E8	Platooning (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit
E9	Sistemi li jipprovdu tagħrif dwar sigurtà lil utenti oħra tat-triq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit
F	KOSTRUZZJONI ĠENERALI U KARATTERISTIĊI TAL-VETTURA		
F1	Spazju tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni	Regolament (UE) 2019/2144	X
F2	Moviment tar-rivers	Regolament (UE) 2019/2144	X
F3	Lukketti u ċappetti tal-bibien	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F4	Skaluni, imqabad u stafef tal-bibien	Regolament (UE) 2019/2144	A
F5	Projezzjonijiet esterni	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F6	Projezzjonijiet esterni tal-kabini tal-vetturi kummerċjali	Regolament (UE) 2019/2144	A
F7	Pjanċa statutorja u numru ta' identifikazzjoni tal-vettura	Regolament (UE) 2019/2144	X
F8	Tagħmir tal-irmonk	Regolament (UE) 2019/2144	A
F9	Irpari tar-roti	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F10	Sistemi ta' trażżin tal-isprej	Regolament (UE) 2019/2144	A Mhux meħtieġa għal vetturi li jissodisfaw id-dispożizzjonijiet tal-Anness I, il-Parti A, il-punt 4.3(b)(ii) u (iii), kif ukoll il-punt 4.3(c).
F11	Mases u dimensjonijiet	Regolament (UE) 2019/2144	A
F12	Iggančjar mekkaniku	Regolament (UE) 2019/2144	IF X

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	N_3
F13	Vetturi maħsuba għat-trasport ta' merkanzija perikoluża (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	m/a
F14	Kostruzzjoni ġenerali tax-xarabanks	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F15	Qawwa tas-sovrastruttura ta' xarabank	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F16	Fjammabbiltà fix-xarabanks	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G	PRESTAZZJONI AMBJENTALI U EMISSJONIJIET		
G1	Livell tal-ħoss	Regolament (UE) Nru 540/2014	G Test li għandu jiġi mwettaq biss bil-vettura kompleta/kompluta. Il-vettura tista' tiġi ttestjata f'konformità mad-Direttiva 70/157/KEE, ir-Regolament Nru 51.02 tan-NU jew ir-Regolament (KE) Nru 540/2014. Il-valuri ta' limitu li ġejjin huma applikabbli, irrispettivament mill-kundizzjonijiet tal-vettura bħat-tip ta' magna, it-tip ta' gerboks u kwalunkwe sottoklassifikazzjoni: (a) 81 dB(A) għal vetturi b'saħħa tal-magna ta' anqas minn 75 kW; (b) 83 dB(A) għal vetturi b'saħħa tal-magna ta' mhux anqas minn 75 kW iżda anqas minn 150 kW; (c) 84 dB(A) għal vetturi b'saħħa tal-magna ta' mhux anqas minn 150 kW.
G2	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-vettura fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 715/2007	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G2a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO_2 u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura u apparat għall-monitoraġġ abbord il-vettura tal-konsum tal-fjuwil u/jew tal-enerġija elettrika.	Regolament (KE) Nru 715/2007	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G3	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-magna fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 595/2009	X Alternattivament, ir-Regolament (UE) 2016/1628 jista' jkun japplika.
G3a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO_2 u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura	Regolament (KE) Nru 595/2009	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G3b	Determinazzjoni tal-prestazzjoni tal-effiċjenza enerġetika speċifika tat-trejler	Regolament (KE) Nru 595/2009	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Att regolatorju	N_3
G4	Emissjonijiet mit-tailpipe fit-triq	Regolament (KE) Nru 595/2009	X Alternattivament, ir-Regolament (UE) 2016/1628 jista' jkun japplika.
G5	Durabbiltà tal-emissjonijiet mit-tailpipe	Regolament (KE) Nru 595/2009	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G6	Emissjonijiet mill-kaxxa tal-krank	Regolament (KE) Nru 595/2009	X Alternattivament, ir-Regolament (UE) 2016/1628 jista' jkun japplika.
G7	Emissjonijiet evaporattivi	Regolament (KE) Nru 715/2007	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G8	Emissjonijiet mit-tailpipe b'temperatura baxxa fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 715/2007	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G9	Dijanjostika fil-vettura	Regolament (KE) Nru 595/2009	X Alternattivament, ir-Regolament (UE) 2016/1628 jista' jkun japplika.
G10	Nuqqas ta' tagħmir ta' riduzzjoni	Regolament (KE) Nru 595/2009	X Alternattivament, ir-Regolament (UE) 2016/1628 jista' jkun japplika.
G11	Strateġiji tal-emissjonijiet awżiljarji	Regolament (KE) Nru 595/2009	X Alternattivament, ir-Regolament (UE) 2016/1628 jista' jkun japplika.
G12	Apparat kontra t-tbagħbis	Regolament (KE) Nru 595/2009	X Alternattivament, ir-Regolament (UE) 2016/1628 jista' jkun japplika.
G13	Riċiklabbiltà	Direttiva 2005/64/KE	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G14	Sistemi ta' kondizzjonament tal-arja	Direttiva 2006/40/KE	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
H	AĊĊESS GĦALL-INFORMAZZJONI DWAR IL-VETTURA U AĠĠORNAMENT TAS-SOFTWARE		
H1	Aċċess għall-informazzjoni dwar l-OBD tal-vettura u għall-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura	Regolament (UE) 2018/858, l-Artikoli 61 sa 66 u Anness X	X
H2	Aġġornament tas-software	Regolament (UE) 2018/858, Anness IV Regolament tan-NU Nru 156	X

Appendiċi 6

Vetturi għat-trasport ta' tagħbijiet eċċezzjonali

Entrata	Suġġett	Atti regolatorji	N_3	O_4
A	SISTEMI TA' TRAŻŻIN, TESTIJIET TAL-ĦBIT, INTEGRITÀ TAS-SISTEMA TAL-FJUWIL U SIKUREZZA ELETTRIKA B'VULTAĠĠ GĦOLI			
A1	Aċċessorji ta' ġewwa	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A2	Sits u trażżin għar-ras	Regolament (UE) 2019/2144	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika. Is-sits li ma jkunux indikati bħala tali għandhom ikunu identifikati b'mod ċar u permanenti għall-utenti, jew permezz ta' pittogramma jew inkella sinjal bi kliem adattat.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A3	Sits tax-xarabank	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A4	Ankraġġi taċ-ċinturini tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A5	Ċinturini tas-sikurezza u sistemi ta' trażżin	Regolament (UE) 2019/2144	X L-applikazzjoni hija limitata għal sits indikati għal użu normali meta l-vettura tintuża fi triq pubblika.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A6	Tfakkiriet għall-qfil taċ-ċinturin tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A7	Sistemi diviżorji	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir
A8	Ankraġġi tat-trażżin għat-tfal	Regolament (UE) 2019/2144	IF B	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A9	Sistemi tat-trażżin għat-tfal (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir
A10	Sistemi mtejba tat-trażżin għat-tfal (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir
A11	Protezzjoni ta' quddiem kontra l-underrun	Regolament (UE) 2019/2144	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A12	Protezzjoni ta' wara kontra l-underrun	Regolament (UE) 2019/2144	A	A
A13	Protezzjoni laterali	Regolament (UE) 2019/2144	X	A

Entra-ta	Suġġett	Atti regolatorji	N_3	O_4
A14	Sikurezza tat-tank tal-karburant (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	A	A
A15	Sikurezza tal-gass likwifikat miż-żejt (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A16	Sikurezza tal-gass naturali kkompressat u likwifikat (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A17	Sikurezza tal-idroġenu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A18	Kwalifikazzjoni tal-materjal tas-sistema tal-idroġenu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A19	Sikurezza tal-elettriku waqt l-użu (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A20	Impatt frontali mhux iċċentrat	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A21	Impatt frontali fuq il-wisa' kollu	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A22	Stering protettiv	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A23	Airbag ta' sostituzzjoni	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir
A24	Impatt fuq il-kabina	Regolament (UE) 2019/2144	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A25	Impatt fil-ġenb	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A26	Impatt fil-ġenb ma' arblu	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A27	Impatt minn wara	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
A28	Sistemi eCall immuntati fil-vettura bbażati fuq in-numru 112	Regolament (UE) 2015/758	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B	UTENTI VULNERABBLI TAT-TRIQ, VIŻJONI U VIŻIBBILTÀ			
B1	Protezzjoni tar-riġel u tar-ras tal-persuna bil-mixi	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B2	Żona mkabbra tal-impatt fuq ir-ras	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B3	Sistema ta' protezzjoni frontali	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir
B4	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat għal persuni bil-mixi u ċiklisti	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Atti regolatorji	N_3	O_4
B5	Twissija tal-ħbit ma' persuni bil-mixi u ċiklisti	Regolament (UE) 2019/2144	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B6	Sistema ta' informazzjoni tal-punt moħbi	Regolament (UE) 2019/2144	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B7	Detezzjoni tal-irriversjar	Regolament (UE) 2019/2144	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B8	Viżjoni 'l quddiem	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B9	Viżjoni diretta ta' vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144	sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B10	Ħġieġ tas-sikurezza	Regolament (UE) 2019/2144	X	X Il-materjal tal-ħġieġ jista' jkun jew ħġieġ ta' sikurezza jew ħġieġ tal-plastik riġidu.
B11	Sistemi li jneħħu s-silġ u ċ-ċpar	Regolament (UE) 2019/2144	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għat-tneħħija tas-silġ u ċ-ċpar minn mal-windskrin	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B12	Ħasil/imsiħ	Regolament (UE) 2019/2144	X Il-vetturi għandu jkollhom tagħmir adegwat għall-ħasil u l-imsiħ tal-windskrin	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B13	Tagħmir għall-viżjoni indiretta	Regolament (UE) 2019/2144	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
B14	Sistemi Akustiċi ta' Twissija ta' Vettura	Regolament (UE) Nru 540/2014	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C	XAŻI TAL-VETTURA, IBBREJKJAR, TAJERS U STERING			
C1	Tagħmir tal-istering	Regolament (UE) 2019/2144	X Crab steering permess	X
C2	Twissija tal-ħruġ mill-karreġġata	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C3	Sistema ta' emerġenza kontra l-ħruġ mill-karreġġata	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C4	Ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	G Test li għandu jiġi mwettaq biss bil-vettura kompleta/kompluta. Vetturi b'massimu ta' erba' fusien għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti kollha stabbiliti fl-atti regolatorji relevanti. Derogi huma permessi għall-vetturi b'aktar minn erba' fusien, dment li:	X

Entrata	Suġġett	Atti regolatorji	N_3	O_4
			(a) huma ġġustifikati minħabba l-binja partikolari; u (b) il-prestazzjonijiet tal-ibbrejkjar kollha, marbutin mal-ipparkjar, mas-servizz u mal-ibbrejkjar sekondarju stabbiliti fl-att regolatorju rilevanti huma ssodisfati. Is-sistema antilokk tal-ibbrejkjar ma hijiex obbligatorja għal vetturi bi trażmissjoni idrostatika.	
C5	Parts ta' sostituzzjoni tal-ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir
C6	Assistenza fl-ibbrejkjar	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C7	Kontroll tal-istabbiltà	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	X
C8	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat fuq vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144	m/a	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C9	Ibbrejkjar ta' emerġenza avvanzat fuq vetturi ħfief	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C10	Sikurezza u prestazzjoni ambjentali tat-tajers	Regolament (UE) 2019/2144	X	X It-tajers irid ikollhom approvazzjoni tat-tip f'konformità mar-rekwiżiti stabbiliti fir-Regolament Nru 117 tal-UN anki jekk il-veloċità tad-disinn tal-vettura tkun anqas minn 80 km/h.
C11	Roti ta' riżerva u sistemi run-flat (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
C12	Tajers mogħtija tread ġdid (retreaded)	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir
C13	Monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers għal vetturi ħfief	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Atti regolatorji	N_3	O_4
C14	Monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers għal vetturi heavy-duty	Regolament (UE) 2019/2144	A	A
C15	Installazzjoni tat-tajers	Regolament (UE) 2019/2144	X	X It-tajers irid ikollhom approvazzjoni tat-tip f'konformità mar-rekwiżiti stabbiliti fir-Regolament Nru 54 tal-UN anki jekk il-veloċità tad-disinn tal-vettura tkun anqas minn 80 km/h. Il-kapaċità ta' tagħbija tista' tiġi aġġustata fir-rigward tal-veloċità massima tad-disinn tat-trejler bi qbil mal-manifattur tat-tajers.
C16	Roti ta' sostituzzjoni	Regolament (UE) 2019/2144	tagħmir	tagħmir
D	STRUMENTI ABBORD, SISTEMA ELETTRIKA, DWAL TAL-VETTURA U PROTEZZJONI KONTRA L-UŻU MHUX AWTORIZZAT, INKLUŻI ATTAKKI ĊIBERNETIĊI			
D1	Twissija akustika	Regolament (UE) 2019/2144	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
D2	Interferenza tar-radju (kompatibbiltà elettromanjetika)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X
D3	Protezzjoni kontra l-użu mhux awtorizzat, immobilizzatur u sistemi ta' allarm	Regolament (UE) 2019/2144	IF G	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
D4	Protezzjoni tal-vetturi kontra l-attakki ċibernetiċi	Regolament (UE) 2019/2144	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
D5	Spidometru	Regolament (UE) 2019/2144	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
D6	Odometru	Regolament (UE) 2019/2144	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
D7	Tagħmir li jillimita l-veloċità	Regolament (UE) 2019/2144	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Atti regolatorji	N_3	O_4
D8	Assistenza intelliġenti tal-veloċità	Regolament (UE) 2019/2144	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
D9	Identifikazzjoni ta' kontrolli, ta' indikaturi operatorji u ta' indikaturi	Regolament (UE) 2019/2144	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
D10	Sistemi tat-tisħin	Regolament (UE) 2019/2144	X	X
D11	Tagħmir għas-sinjalar bid-dawl	Regolament (UE) 2019/2144	X	X
D12	Tagħmir għall-illuminazzjoni tat-triq	Regolament (UE) 2019/2144	X	X
D13	Tagħmir retroriflettiv	Regolament (UE) 2019/2144	X	X
D14	Sorsi ta' dawl	Regolament (UE) 2019/2144	X	X
D15	Installazzjoni ta' sinjalar bid-dawl, illuminazzjoni tat-triq u tagħmir retroriflettiv	Regolament (UE) 2019/2144	X	A Dment li jkunu ġew installati l-apparati tad-dawl obbligatorji kollha u li ma tkunx affettwata l-viżibbiltà ġeometrika
D16	Sinjal ta' waqfien ta' emerġenza	Regolament (UE) 2019/2144	X Għall-vetturi mgħammra b'sistema antilokk tal-ibbrejkjar ikkontrollata b'mod elettroniku biss	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
D17	Naddafa tal-fanali ta' quddiem (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	IF	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
D18	Indikatur tal-bdil tal-gerijiet	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
E	IMĠIBA TAS-SEWWIEQ U TAS-SISTEMA			
E1	Faċilitazzjoni għall-installazzjoni tat-tagħmir li jidentifika l-użu tal-alkoħol	Regolament (UE) 2019/2144	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
E2	Twissija tal-ħedla u tal-attenzjoni tas-sewwieq	Regolament (UE) 2019/2144	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
E3	Twissija avvanzata tad-distrazzjoni tas-sewwieq	Regolament (UE) 2019/2144	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
E4	Sistema għall-monitoraġġ tad-disponibbiltà tas-sewwieq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	Mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Atti regolatorji	N_3	O_4
E5	Reġistratur tad-*data* f'każ ta' avveniment	Regolament (UE) 2019/2144	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
E6	Sistemi għas-sostituzzjoni tal-kontroll tas-sewwieq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
E7	Sistemi li jipprovdu l-vettura b'tagħrif dwar il-qagħda tal-vettura u l-madwar (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
E8	Platooning (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
E9	Sistemi li jipprovdu tagħrif dwar sigurtà lil utenti oħra tat-triq (fil-każ ta' vetturi awtomatizzati)	Regolament (UE) 2019/2144	Sa issa ma hemm l-ebda rekwiżit	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F	KOSTRUZZJONI ĠENERALI U KARATTERISTIĊI TAL-VETTURA			
F1	Spazju tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni	Regolament (UE) 2019/2144	X	X
F2	Moviment tar-rivers	Regolament (UE) 2019/2144	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F3	Lukketti u ċappetti tal-bibien	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F4	Skaluni, imqabad u stafef tal-bibien	Regolament (UE) 2019/2144	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F5	Projezzjonijiet esterni	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F6	Projezzjonijiet esterni tal-kabini tal-vetturi kummerċjali	Regolament (UE) 2019/2144	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F7	Pjanċa statutorja u numru ta' identifikazzjoni tal-vettura	Regolament (UE) 2019/2144	X	X
F8	Tagħmir tal-irmonk	Regolament (UE) 2019/2144	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F9	Irpari tar-roti	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F10	Sistemi ta' trażżin tal-isprej	Regolament (UE) 2019/2144	X	A
F11	Mases u dimensjonijiet	Regolament (UE) 2019/2144	A	A

Entrata	Suġġett	Atti regolatorji	N_3	O_4
F12	Iggankjar mekkaniku	Regolament (UE) 2019/2144	IF X	X
F13	Vetturi maħsuba għat-trasport ta' merkanzija perikoluża (IF)	Regolament (UE) 2019/2144	X	X
F14	Kostruzzjoni ġenerali tax-xarabanks	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F15	Qawwa tas-sovrastruttura ta' xarabank	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
F16	Fjammabbiltà fix-xarabanks	Regolament (UE) 2019/2144	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G	PRESTAZZJONI AMBJENTALI U EMISSJONIJIET			
G1	Livell tal-ħoss	Regolament (UE) Nru 540/2014	G Test li għandu jiġi mwettaq biss bil-vettura kompleta/kompluta. Il-vettura tista' tiġi ttestjata f'konformità mad-Direttiva 70/157/KEE, ir-Regolament Nru 51.02 tan-NU jew ir-Regolament (KE) Nru 540/2014. Il-valuri ta' limitu li ġejjin huma applikabbli, irrispettivament mill-kundizzjonijiet tal-vettura bħat-tip ta' magna, it-tip ta' gerboks u kwalunkwe sottoklassifikazzjoni: (a) 81 dB(A) għal vetturi b'saħħa tal-magna ta' anqas minn 75 kW; (b) 83 dB(A) għal vetturi b'saħħa tal-magna ta' mhux anqas minn 75 kW iżda anqas minn 150 kW; (c) 84 dB(A) għal vetturi b'saħħa tal-magna ta' mhux anqas minn 150 kW.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G2	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-vettura fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 715/2007	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G2a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO_2 u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura u apparat għall-monitoraġġ abbord il-vettura tal-konsum tal-fjuwil u/jew tal-enerġija elettrika.	Regolament (KE) Nru 715/2007	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G3	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-magna fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 595/2009	X Alternattivament, ir-Regolament (UE) 2016/1628 jista' jkun japplika wkoll għal vetturi bi trażmissjoni idrostatika	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entrata	Suġġett	Atti regolatorji	N_3	O_4
G3a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO_2 u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura	Regolament (KE) Nru 595/2009	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G3b	Determinazzjoni tal-prestazzjoni tal-effiċjenza enerġetika speċifika tat-trejler	Regolament (KE) Nru 595/2009	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G4	Emissjonijiet mit-tailpipe fit-triq	Regolament (KE) Nru 595/2009	X Alternattivament, ir-Regolament (UE) 2016/1628 jista' jkun japplika wkoll għal vetturi bi trażmissjoni idrostatika	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G5	Durabbiltà tal-emissjonijiet mit-tailpipe	Regolament (KE) Nru 595/2009	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G6	Emissjonijiet mill-kaxxa tal-krank	Regolament (KE) Nru 595/2009	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G7	Emissjonijiet evaporattivi	Regolament (KE) Nru 715/2007	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G8	Emissjonijiet mit-tailpipe b'temperatura baxxa fil-laboratorju	Regolament (KE) Nru 715/2007	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G9	Dijanjostika fil-vettura	Regolament (KE) Nru 595/2009	X Alternattivament, ir-Regolament (UE) 2016/1628 jista' jkun japplika wkoll għal vetturi bi trażmissjoni idrostatika	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G10	Nuqqas ta' tagħmir ta' riduzzjoni	Regolament (KE) Nru 595/2009	X Alternattivament, ir-Regolament (UE) 2016/1628 jista' jkun japplika wkoll għal vetturi bi trażmissjoni idrostatika	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G11	Strateġiji tal-emissjonijiet awżiljarji	Regolament (KE) Nru 595/2009	X Alternattivament, ir-Regolament (UE) 2016/1628 jista' jkun japplika wkoll għal vetturi bi trażmissjoni idrostatika	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G12	Apparat kontra t-tbagħbis	Regolament (KE) Nru 595/2009	X Alternattivament, ir-Regolament (UE) 2016/1628 jista' jkun japplika wkoll għal vetturi bi trażmissjoni idrostatika	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G13	Riċiklabbiltà	Direttiva 2005/64/KE	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G14	Sistemi ta' kondizzjonament tal-arja	Direttiva 2006/40/KE	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

Entra-ta	Suġġett	Atti regolatorji	N_3	O_4
H	AĊĊESS GĦALL-INFORMAZZJONI DWAR IL-VETTURA U AĠĠORNAMENT TAS-SOFTWARE			
H1	Aċċess għall-informazzjoni dwar l-OBD tal-vettura u għall-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura	Regolament (UE) 2018/858, l-Artikoli 61 sa 66 u Anness X	X	X
H2	Aġġornament tas-software	Regolament (UE) 2018/858, Anness IV Regolament tan-NU Nru 156	X	X.”

ANNESS III

Fl-Anness IV tar-Regolament (UE) 2018/858, jiżdied il-punt 5 li ġej:

"5. **Arranġamenti dwar l-aġġornament tas-software**

Is-sistema ta' ġestjoni tal-aġġornament tas-software tal-manifattur kif ukoll it-tip ta' vettura sħiħa għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti kif stabbiliti fir-Regolament Nru 156 tan-NU."

ANNESS IV

Fil-paragrafu 1 tal-Anness V tar-Regolament (UE) 2018/858, it-tabella hija sostitwita b'dan li ġej:

"Kategorija	Unitajiet
M_1	1 500
M_2, M_3	0 sad-data tal-applikazzjoni tal-atti delegati msemmija fl-Artikolu 41(5). Għal vetturi awtomatizzati kompletament prodotti f'serje żgħira: 1 500 minn 6 ta' Diċembru 2022
N_1	1 500
N_2, N_3	0 sad-data tal-applikazzjoni tal-atti delegati msemmija fl-Artikolu 41(5). Għal vetturi awtomatizzati kompletament prodotti f'serje żgħira: 1 500 minn 6 ta' Diċembru 2022
O_1, O_2	0
O_3, O_4	0".