II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

REGLAMENTAI

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2022/2236

2022 m. birželio 20 d.

kuriuo iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 I, II, IV ir V priedų nuostatos dėl neribojamos serijos gamybos transporto priemonėms, mažomis serijomis gaminamoms transporto priemonėms ir mažomis serijomis gaminamoms visiškai automatizuotoms transporto priemonėms bei specialiosios paskirties transporto priemonėms taikomų techninių reikalavimų ir dėl programinės įrangos atnaujinimo

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB ([1]), ypač į jo 4 straipsnio 2 dalį, 5 straipsnio 3 dalį, 31 straipsnio 8 dalį ir 41 straipsnio 5 dalį,

kadangi:

(1) siekiant atlikti CO_2 sertifikavimą, kaip nustatyta Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2022/1362 ([2]), būtina atskirti priekabas ir puspriekabes nuo jungiamųjų priekabų, naudojamų energijos naudojimo valdymo sistemų (EMS) deriniuose. Siekiant atsižvelgti į technikos pažangą ir reglamentavimo pokyčius, į Reglamento (ES) 2018/858 I priedo C dalies 5 punkte pateiktą O kategorijos transporto priemonių sąrašą reikėtų įtraukti naujų tipų kėbulus;

(2) Reglamento (ES) 2018/858 II priedo I dalyje pateiktoje lentelėje pateikiamas neribojamos serijos gamybos transporto priemonių ES tipo patvirtinimo reikalavimų sąrašas ir atitinkamų norminių aktų sąrašas. Būtina atsižvelgti į technologinius ir reglamentavimo pokyčius atnaujinant kai kurias tos lentelės nuorodas, kuriose išdėstyti reikalavimai transporto priemonėms, sistemoms, komponentams ir atskiriems techniniams mazgams. Visų pirma turėtų būti įtraukta nuoroda į Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/2144 ([3]). Be to, siekiant teisinio aiškumo ir supaprastinimo, tikslinga suderinti tos lentelės išdėstymą su to reglamento II priede pateikta lentele;

([1]) OL L 151, 2018 6 14, p. 1.

([2]) 2022 m. rugpjūčio 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos dėl sunkiųjų priekabų eksploatacinių savybių, nuo kurių priklauso motorinių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekis, degalų ir energijos sąnaudos bei netaršiai nuvažiuojamas nuotolis, ir iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683 (OL L 205, 2022 8 5, p. 145).

([3]) 2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su jų bendrąja sauga ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 78/2009, (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009 ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 ir (ES) 2015/166 (OL L 325, 2019 12 16, p. 1).

(3) Reglamento (ES) 2018/858 II priedo I dalies 1 priedėlyje pateiktoje lentelėje pateikiamas pagal to reglamento 41 straipsnį mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių ES tipo patvirtinimo norminių aktų sąrašas. Būtina nustatyti tokių transporto priemonių ES tipo patvirtinimo techninius reikalavimus, susijusius su sistemomis, numatytomis Reglamente (ES) 2019/2144 ir pagal tą reglamentą priimtuose deleguotuosiuose aktuose bei įgyvendinimo aktuose. Taip pat būtina nustatyti reikalavimus, kurie turėtų būti taikomi mažomis serijomis gaminamų visiškai automatizuotų transporto priemonių ES visos transporto priemonės tipo patvirtinimui, kad technologiją būtų galima palaipsniui, bet greitai įdiegti laikantis Reglamente (ES) 2019/2144 nustatytų taikymo pradžios datų. Kitu etapu Komisija tęs darbą siekdama toliau parengti ir priimti būtinus neribotomis serijomis gaminamų visiškai automatizuotų transporto priemonių ES visos transporto priemonės tipo patvirtinimo reikalavimus (tikslinė data –2024 m. liepos mėn.);

(4) Reglamento (ES) 2018/858 II priedo III dalies 1–6 priedėlių lentelėse pateikiami specialieji specialiosios paskirties transporto priemonių ES tipo patvirtinimo reikalavimai. Tie reikalavimai turėtų būti iš dalies pakeisti, kad būtų atsižvelgta į Reglamentą (ES) 2019/2144 ir pagal tą reglamentą priimtus deleguotuosius ir įgyvendinimo aktus;

(5) nustatant reikalavimus mažomis serijomis gaminamoms transporto priemonėms arba specialios paskirties transporto priemonėms, būtina atsižvelgti į atvejus, kai didelėmis serijomis gaminamoms transporto priemonėms nustatyti reikalavimai yra nesuderinami su tokių transporto priemonių naudojimu ar projektavimu arba kai jais nustatyta papildoma našta yra neproporcinga. Dėl šios priežasties mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių ir specialiosios paskirties transporto priemonių gamintojams turėtų būti suteikta pakankamai laiko šiame reglamente nustatytiems reikalavimams įgyvendinti. Be to, tie reikalavimai pirmiausia turėtų būti taikomi nuo 2024 m. liepos 7 d. naujų tipų transporto priemonėms, o nuo 2026 m. liepos 7 d. – visoms naujoms transporto priemonėms;

(6) pagal Reglamento (ES) 2019/2144 I priedą ES tipo patvirtinimo tikslais turėtų būti taikomos kai kurios Reglamento (ES) 2018/858 II priedo II dalyje pateiktoje lentelėje išvardytos JT taisyklės. Todėl nebereikia pripažinti tokių JT taisyklių kaip to priedo I dalyje išvardytų norminių aktų alternatyvos, todėl jos turėtų būti išbrauktos iš tos lentelės;

(7) remiantis Tarybos sprendimu (ES) 2020/848 ([4]), atitinkamuose Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos komitetuose Europos Sąjungos vardu buvo pritarta JT taisyklei Nr. 156 „Vienodos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į programinės įrangos atnaujinimą ir programinės įrangos atnaujinimo valdymo sistemą, nuostatos“ [2021/388] ([5]), siekiant ją taikyti ES tipo patvirtinimo tikslais. JT taisyklę Nr. 156 būtina įtraukti į norminių aktų, kuriais nustatomi ES visos transporto priemonės tipo patvirtinimo reikalavimai, sąrašą. Kadangi Reglamento (ES) 2018/858 IV priede išdėstyti reikalavimai, susiję su gamybos atitikties užtikrinimo priemonėmis, tikslinga tame priede pateikti nuorodą į JT taisyklę Nr. 156, kuri būtų procedūrų ir priemonių, kurias gamintojai turi nustatyti siekdami užtikrinti programinės įrangos atnaujinimo atitiktį ir saugumą, dalis;

(8) tobulėjant technologijoms, motorinės transporto priemonės tampa vis sudėtingesnės ir jose naudojama daugiau elektroninių sistemų, kurių programinę įrangą reikia reguliariai atnaujinti. Kadangi toks programinės įrangos atnaujinimas gali turėti įtakos kitų patvirtintų sistemų ir funkcijų veikimui atitinkamose transporto priemonėse, gamintojai, vykdydami gamybos atitikties užtikrinimo procesą, turėtų įdiegti programinės įrangos atnaujinimo valdymo sistemą. Gamintojams turėtų būti suteikta pakankamai laiko integruoti tokias sistemas į visos transporto priemonės tipo patvirtinimą, ypač naujų komplektinių ir naujų sukomplektuotų transporto priemonių atžvilgiu;

(9) visiškai automatizuotų M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonių ES visos transporto priemonės tipo patvirtinimo tikslais Reglamento (ES) 2018/858 V priede būtina nustatyti kiekybinius metinius apribojimus, kurie turėtų būti taikomi toms transporto priemonėms;

([4]) 2020 m. birželio 16 d. Tarybos sprendimas (ES) 2020/848 dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Pasauliniame transporto priemonių reglamentų derinimo forume, dėl JT taisyklių Nr. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 ir 152 pakeitimų pasiūlymų, dėl bendrųjų techninių reglamentų Nr. 3, 6, 7, 16 ir 19 pakeitimų pasiūlymų, dėl Suvestinės rezoliucijos R.E.3 pakeitimų pasiūlymo ir dėl penkių naujų JT taisyklių, susijusių su motorinių transporto priemonių sauga, išmetamaisiais teršalais ir automatizavimu, pasiūlymų (OL L 196, 2020 6 19, p. 5).

([5]) OL L 82, 2021 3 9, p. 60.

(10) todėl Reglamento (ES) 2018/858 I, II, IV ir V priedai turėtų būti iš dalies pakeisti pagal šio reglamento priedus,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2018/858 pakeitimai

Reglamentas (ES) 2018/858 iš dalies keičiamas taip:

1) I priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento I priedą;

2) II priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento II priedą;

3) IV priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento III priedą;

4) V priedas atitinkamai iš dalies keičiamas pagal šio reglamento IV priedą.

2 straipsnis

Pereinamojo laikotarpio nuostatos

1. Nuo 2022 m. liepos 6 d. nacionalinės institucijos atsisako suteikti ES visos transporto priemonės tipo patvirtinimą arba nacionalinį tipo patvirtinimą bet kuriam naujam transporto priemonių tipui, jei gamintojas atlieka programinės įrangos atnaujinimus, kurie turi įtakos tų transporto priemonių patvirtinto tipo charakteristikoms po jų registracijos, jei tokios transporto priemonės neatitinka Reglamento (ES) 2018/858 su pakeitimais, padarytais šio reglamento II priedu dėl programinės įrangos atnaujinimo.

2. Nuo 2022 m. liepos 6 d. nacionalinės institucijos neatsisako išplėsti transporto priemonių ES visos transporto priemonės tipo patvirtinimo arba nacionalinio tipo patvirtinimo, jei gamintojas atlieka programinės įrangos atnaujinimus, kurie turi įtakos tų transporto priemonių patvirtinto tipo charakteristikoms po jų registracijos, jei tokios transporto priemonės atitinka Reglamentą (ES) 2018/858 su pakeitimais, padarytais šio reglamento II priedu dėl programinės įrangos atnaujinimo.

3. Nuo 2024 m. liepos 7 d. nacionalinės institucijos laiko nebegaliojančiais pagal Reglamento (ES) 2018/858 48 straipsnį naujų transporto priemonių atitikties sertifikatus dėl su programinės įrangos atnaujinimu susijusių priežasčių ir draudžia registruoti, pateikti rinkai arba pradėti eksploatuoti transporto priemones, jei gamintojas atlieka programinės įrangos atnaujinimus, kurie turi įtakos tų transporto priemonių patvirtinto tipo charakteristikoms po jų registracijos, jei tokios transporto priemonės neatitinka Reglamento (ES) 2018/858 su pakeitimais, padarytais šio reglamento II priedu dėl programinės įrangos atnaujinimo.

4. Nuo 2024 m. liepos 7 d. nacionalinės institucijos atsisako suteikti ES visos transporto priemonės tipo patvirtinimą arba nacionalinį tipo patvirtinimą bet kuriam naujam transporto priemonių tipui dėl su programinės įrangos atnaujinimu susijusių priežasčių, jei tos transporto priemonės neatitinka Reglamento (ES) 2018/858 su pakeitimais, padarytais šio reglamento II priedu dėl programinės įrangos atnaujinimo.

5. Nuo 2024 m. liepos 7 d. nacionalinės institucijos atsisako suteikti ES visos transporto priemonės tipo patvirtinimą mažomis serijomis gaminamoms arba specialios paskirties transporto priemonėms, jei tos transporto priemonės neatitinka Reglamento (ES) 2018/858 su pakeitimais, padarytais šio reglamento II priedo 2 punktu, 1 lentele ir 4 punktu.

6. Nuo 2026 m. liepos 7 d. nacionalinės institucijos laiko nebegaliojančiais pagal Reglamento (ES) 2018/858 48 straipsnį naujų mažomis serijomis gaminamų arba specialios paskirties transporto priemonių atitikties sertifikatus ir draudžia tokias transporto priemones registruoti, pateikti rinkai ir pradėti eksploatuoti, jei tos transporto priemonės neatitinka Reglamento (ES) 2018/858 su pakeitimais, padarytais šio reglamento II priedo 2 punktu, 1 lentele ir 4 punktu.

7. Nuo 2026 m. liepos 7 d. nacionalinės institucijos laiko nebegaliojančiais pagal Reglamento (ES) 2018/858 48 straipsnį naujų komplektinių transporto priemonių atitikties sertifikatus dėl su programinės įrangos atnaujinimu susijusių priežasčių ir draudžia pateikti rinkai, registruoti ir pradėti eksploatuoti tokias transporto priemones, jei jos neatitinka Reglamento (ES) 2018/858 su pakeitimais, padarytais šio reglamento II priedu dėl programinės įrangos atnaujinimo.

8. Nuo 2029 m. liepos 7 d. nacionalinės institucijos laiko nebegaliojančiais pagal Reglamento (ES) 2018/858 48 straipsnį naujų sukomplektuotų transporto priemonių atitikties sertifikatus dėl su programinės įrangos atnaujinimu susijusių priežasčių ir draudžia tokias transporto priemones registruoti, pateikti rinkai ir pradėti eksploatuoti, jei jos neatitinka Reglamento (ES) 2018/858 su pakeitimais, padarytais šio reglamento II priedu dėl programinės įrangos atnaujinimo.

3 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2022 m. birželio 20 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

I PRIEDAS

Reglamento (ES) 2018/858 I priedas iš dalies keičiamas taip:

1) C dalies 5 punkto lentelėje įterpiami šie įrašai:

„5.5.	DF	Puspriekabės jungtis	Puspriekabė su balniniu ratu, pritvirtintu gale taip, kad jungianti puspriekabė galėtų vilkti kitą puspriekabę.
5.6.	GD	Priekaba su lanksčiąja vilktimi	Puspriekabė su balniniu ratu, pritvirtintu gale taip, kad jungianti priekaba galėtų vilkti kitą puspriekabę.“

2) 2 priedėlyje įterpiamas 32 punktas:

„32. Bortinis kėbulas su brezentu;“.

II PRIEDAS

Reglamento (ES) 2018/858 II priedas iš dalies keičiamas taip:

1) I dalis pakeičiama taip:

„I DALIS

Neribojamos serijos gamybos transporto priemonių ES tipo patvirtinimui taikomi norminiai aktai

AIŠKINAMOSIOS PASTABOS

prie lentelės, skirtos neribotų serijų transporto priemonėms

X: Taikoma transporto priemonės kategorijai, atskiram techniniam mazgui arba sudedamajai daliai, kaip nurodyta norminiame akte.

IF: Taikoma tik tuo atveju, jei sistema, atskiras techninis mazgas arba sudedamoji dalis yra sumontuoti atitinkamos kategorijos transporto priemonėje.

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ATSKIRAS TECHNINIS MAZGAS	Sudėtinė dalis
A	KELEIVIŲ APSAUGOS SISTEMOS, SUSIDŪRIMO BANDYMAS, DEGALŲ SISTEMOS VIENTISUMAS IR AUKŠTOS ĮTAMPOS ELEKTROS SAUGA													
A1	Vidaus įranga	Reglamentas (ES) 2019/2144	X											
A2	Sėdynės ir galvos atramos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A3	Autobuso sėdynės	Reglamentas (ES) 2019/2144		X	X									X
A4	Saugos diržų tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A5	Saugos diržai ir apsaugos sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A6	Priminimo prisisegti saugos diržus priemonės	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A7	Atribojimo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144											X	
A8	Vaiko apsaugos tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						
A9	Vaiko apsaugos sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A10	Sustiprintos vaiko apsaugos sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A11	Priekinė apsauga nuo palindimo	Reglamentas (ES) 2019/2144					X	X					X	X
A12	Galinė apsauga nuo palindimo	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A13	Šoninė apsauga	Reglamentas (ES) 2019/2144					X	X			X	X		
A14	Degalų bako sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
A15	Suskystintų naftos dujų sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ATSKIRAS TECHNINIS MAZGAS	Sudėtinė dalis
A16	Suslėgtų ir suskystintų gamtinių dujų sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A17	Vandenilio sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A18	Vandenilio sistemos medžiagų kvalifikavimas (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A19	Eksploatuojamų transporto priemonių elektrinė sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A20	Priekinis į šoną paslinktas smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	X			X								
A21	Viso pločio priekinis smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	X			X								
A22	Apsauga nuo atsitrenkimo į vairą	Reglamentas (ES) 2019/2144	X			X							X	
A23	Keičiamosios oro pagalvės	Reglamentas (ES) 2019/2144											X	
A24	Smūgis į kabiną	Reglamentas (ES) 2019/2144				X	X	X						
A25	Šoninis smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	X			X								
A26	Šoninis smūgis į stulpą	Reglamentas (ES) 2019/2144	X			X								
A27	Galinis susidūrimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X			X								
A28	Numeriu 112 pagrįstos eCall iškvietos transporto priemonėse sistemos	Reglamentas (ES) 2015/758	X			X							X	X
B	PAŽEIDŽIAMI EISMO DALYVIAI, REGĖJIMAS IR MATOMUMAS													
B1	Pėsčiųjų kojų ir galvos apsauga	Reglamentas (ES) 2019/2144	X			X								
B2	Padidinta atsitrenkimo galva zona	Reglamentas (ES) 2019/2144	X			X								

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ATSKIRAS TECHNINIS MAZGAS	Sudėtinė dalis
B3	Priekinės apsaugos sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	X			X							X	
B4	Pažangusis išankstinis avarinis stabdymas dėl pėsčiųjų ir dviratininkų	Reglamentas (ES) 2019/2144	X			X								
B5	Įspėjimas apie susidūrimą su pėsčiuoju ar dviratininku	Reglamentas (ES) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B6	Aklosios zonos informacijos sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B7	Atbulinės eigos aptikimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B8	Priekinis matymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X			X								
B9	Sunkiųjų transporto priemonių tiesioginis matymas	Reglamentas (ES) 2019/2144		X	X		X	X						
B10	Beskeveldris stiklas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
B11	Ledo atitirpinimas/aprasojimo šalinimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
B12	Apliejiklis/valytuvas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B13	Netiesioginio matymo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
B14	Garsinio įspėjimo apie transporto priemonę sistemos	Reglamentas (ES) Nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X						
C	TRANSPORTO PRIEMONĖS VAŽIUOKLĖ, STABDYMAS, PADANGOS IR VAIRAVIMAS													
C1	Vairavimo įranga	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C2	Įspėjimas apie nukrypimą nuo eismo juostos	Reglamentas (ES) 2019/2144		X	X		X	X						
C3	Avarinio kelio juostos laikymosi sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	X			X								

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ATSKIRAS TECHNINIS MAZGAS	Sudėtinė dalis
C4	Stabdymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C5	Atsarginės stabdžių dalys	Reglamentas (ES) 2019/2144											X	
C6	Pagalbinė stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	X			X								
C7	Stabilumo kontrolė	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C8	Pažangi sunkiasvorių automobilių avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144		X	X		X	X						
C9	Pažangi lengvųjų transporto priemonių avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	X			X								
C10	Padangų sauga ir aplinkosauginis veiksmingumas	Reglamentas (ES) 2019/2144												X
C11	Atsarginiai ratai ir nebliūkštančiųjų padangų sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X			X								
C12	Restauruotos padangos	Reglamentas (ES) 2019/2144												X
C13	Lengvųjų transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X			X								
C14	Sunkiųjų transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas	Reglamentas (ES) 2019/2144		X	X		X	X			X	X		
C15	Padangų montavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C16	Atsarginiai ratai	Reglamentas (ES) 2019/2144												X

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ATSKIRAS TECHNINIS MAZGAS	Sudėtinė dalis
D	TRANSPORTO PRIEMONĖJE ESANTYS PRIETAISAI, ELEKTROS SISTEMA, TRANSPORTO PRIEMONĖS APŠVIETIMAS IR APSAUGA NUO NETEISĖTO NAUDOJIMO, ĮSKAITANT KIBERNETINIUS IŠPUOLIUS													
D1	Garsinės signalizacijos įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D2	Radijo trikdžiai (elektromagnetinis suderinamumas)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Apsauga nuo neteisėto naudojimo, imobilizatorius ir signalizacijos sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	IF X	IF X	X	IF X	IF X					X	X
D4	Transporto priemonės apsauga nuo kibernetinių išpuolių	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
D5	Spidometras	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D6	Odometras	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D7	Greičio ribotuvai	Reglamentas (ES) 2019/2144		X	X		X	X						X
D8	Išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
D9	Valdymo įtaisų, signalizavimo įtaisų ir rodytuvų identifikavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D10	Šildymo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
D11	Šviesos signaliniai įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144												X
D12	Kelio apšvietimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144												X
D13	Šviesogrąžiai įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144												X

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ATSKIRAS TECHNINIS MAZGAS	Sudėtinė dalis
D14	Šviesos šaltiniai	Reglamentas (ES) 2019/2144												X
D15	Šviesos signalinių, kelio apšvietimo ir šviesogrąžių įtaisų montavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
D16	Avarinio stabdymo signalas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D17	Priekinių žibintų valytuvai (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D18	Pavarų perjungimo svirties rodytuvas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X											
E	VAIRUOTOJO IR SISTEMOS ELGSENOS													
E1	Antialkoholinio variklio užrakto įrengimo supaprastinimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E2	Įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E3	Pažangusis įspėjimo dėl vairuotojo išsiblaškymo įtaisas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E4	Vairuotojo prieinamumo stebėsenos sistema (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E5	Įvykių duomenų registratorius	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
E6	Sistemos vairuotojo valdymui pakeisti (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E7	Sistemos, kuriomis transporto priemonei teikiama informacija apie transporto priemonės būklę ir aplinkinę zoną (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ATSKIRAS TECHNINIS MAZGAS	Sudėtinė dalis
E8	Vilkstinė (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144		X	X		X	X						
E9	Saugumo informacijos teikimo kitiems eismo dalyviams sistemos (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F	BENDROJI TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJA IR SAVYBĖS													
F1	Valstybinio numerio ženklo vieta	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F2	Atbulinė eiga	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F3	Durų skląsčiai ir vyriai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X			X								
F4	Įlipimo pro duris laipteliai, ranktūriai, paminos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X			X	X	X						
F5	Išorinės iškyšos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X											
F6	Komercinių transporto priemonių kabinų išorinės iškyšos	Reglamentas (ES) 2019/2144				X	X	X						
F7	Identifikavimo plokštelė ir transporto priemonės identifikavimo numeris	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F8	Vilkimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F9	Ratų apsaugai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X											
F10	Purslų taškymo slopinimo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X	X	
F11	Masė ir matmenys	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ATSKIRAS TECHNINIS MAZGAS	Sudėtinė dalis
F12	Mechaniniai sukabinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X	X	X
F13	Pavojingiems kroviniams vežti skirtos transporto priemonės (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X		
F14	Bendroji autobusų konstrukcija	Reglamentas (ES) 2019/2144		X	X									
F15	Autobuso viršutinės kėbulo dalies tvirtumas	Reglamentas (ES) 2019/2144		X	X									
F16	Degumas autobusuose	Reglamentas (ES) 2019/2144			X									X
G	APLINKOSAUGINIS VEIKSMINGUMAS IR IŠMETAMIEJI TERŠALAI													
G1	Garso lygis	Reglamentas (ES) Nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
G2	Laboratorijoje nustatomas pro išmetimo vamzdį išmetamų transporto priemonės teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	X	X		X	X							X
G2a	Transporto priemonės išmetamo savitojo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymas ir prietaisas transporto priemonėje degalų ir (arba) elektros energijos sąnaudoms stebėti	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	X	X		X	X							X
G3	Laboratorijoje nustatomas pro išmetimo vamzdį išmetamų variklio teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G3a	Transporto priemonės išmetamo savitojo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymas	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009			X		X	X						
G3b	Priekabos savitojo energijos vartojimo efektyvumo charakteristikų nustatymas	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009									X	X		

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ATSKIRAS TECHNINIS MAZGAS	Sudėtinė dalis
G4	Pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekis kelyje	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G5	Pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų patvarumas	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G6	Karterio išmetamieji teršalai	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G7	Degalų garavimo išlakos	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	X	X		X	X							
G8	Laboratorijoje nustatomas žemoje temperatūroje pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	X	X		X	X							
G9	Transporto priemonėje esanti diagnostikos sistema	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G10	Išderinimo įtaiso nebuvimas	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G11	Papildomos išmetamųjų teršalų strategijos	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G12	Kova su klastojimu	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X						
G13	Perdirbamumas	Direktyva 2005/64/EB	X			X								
G14	Oro kondicionavimo sistemos	Direktyva 2006/40/EB	X			X								X

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ATSKIRAS TECHNINIS MAZGAS	Sudėtinė dalis
H	PRIEIGA PRIE TRANSPORTO PRIEMONĖS INFORMACIJOS IR PRGRAMINĖS ĮRANGOS ATNAUJINIMAS													
H1	Prieiga prie transporto priemonės OBD informacijos bei transporto priemonės remonto ir priežiūros informacijos	Reglamento (ES) 2018/858 61–66 straipsniai ir X priedas.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
H2	Programinės įrangos atnaujinimas	Reglamento (ES) 2018/858 IV priedas JT taisyklė Nr. 156	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Pirmiau pateiktoje lentelėje išvardyti punktai ir dalykai skirti informacijai, kuri pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 II priedo III dalį turi būti teikiama nuo 2022 m. gruodžio 6 d. dėl naujų visos transporto priemonės tipo patvirtinimų ir nuo 2024 m. gruodžio 6 d. – esamų patvirtinimų.

Atitiktis Reglamentui (ES) 2019/2144 yra privaloma, tačiau atskiras tipo patvirtinimas pagal tą reglamentą nenumatytas, nes tai reiškia atskirų elementų rinkinį.

Atitiktis G2-G12 elementams yra privaloma, tačiau numatytas tik vienas tipo patvirtinimas pagal Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 arba pagal Reglamentą (EB) Nr. 595/2009 priklausomai nuo taikymo srities.“

2) I dalies 1 priedėlis pakeičiamas taip:

„1 priedėlis

AIŠKINAMOSIOS PASTABOS

dėl mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių lentelių

Taikomi 1 lentelėje nustatyti reikalavimai „I mažų serijų schemai“, jei:

— transporto priemonės tipas nėra grindžiamas didelėmis serijomis gaminamomis transporto priemonėmis arba nėra išvestas iš jų, įskaitant transporto priemones ES ar trečiosioms rinkoms, ir

— bendras gamintojo užregistruotų, rinkai tiekiamų arba pradėtų eksploatuoti visų tipų M ir N kategorijų transporto priemonių vienetų skaičius per metus Sąjungoje neviršija 1 500.

Visais kitais atvejais taikomi 1 lentelėje „II mažų serijų schemai“ ir 2 lentelėje nustatyti reikalavimai.

X: Norminis aktas taikomas visas taip:

a) reikalaujama turėti tipo patvirtinimo sertifikatą;

b) bandymus ir patikrinimus atlieka techninė tarnyba arba gamintojas 67–81 straipsniuose nustatytomis sąlygomis;

c) bandymų ataskaita parengiama pagal III priedą;

d) turi būti užtikrinta gamybos atitiktis.

A: Norminis aktas taikomas taip:

a) jei nenurodyta kitaip, įvykdomi visi norminio akto reikalavimai;

b) tipo patvirtinimo sertifikato nereikalaujama;

c) bandymus ir patikrinimus atlieka techninė tarnyba arba gamintojas 67–81 straipsniuose nustatytomis sąlygomis;

d) bandymų ataskaita parengiama pagal III priedą;

e) turi būti užtikrinta gamybos atitiktis.

B: Norminis aktas taikomas taip:

Tas pats, kaip ir A aiškinamojoje pastaboje, išskyrus tai, kad bandymus ir patikrinimus gali atlikti pats gamintojas, susitaręs su patvirtinimo institucija.

C: Norminis aktas taikomas taip:

a) turi būti įvykdyti reguliavimo akto techniniai reikalavimai, tačiau taikoma kitokia pereinamojo laikotarpio nuostata;

b) tipo patvirtinimo sertifikato nereikalaujama;

c) bandymus ir patikrinimus atlieka techninė tarnyba arba gamintojas 67–81 straipsniuose nustatytomis sąlygomis;

d) bandymų ataskaita parengiama pagal III priedą;

e) turi būti užtikrinta gamybos atitiktis.

IF: Sistemos, atskiri techniniai mazgai ar komponentai turi atitikti reikalavimus, jei jie sumontuoti transporto priemonėje.

Netaikoma: netaikoma

1 ir 2 lentelėse pateiktų specialių nuostatų negalima maišyti arba sujungti.

1 lentelė

Mažomis serijomis gaminamų rankinio valdymo transporto priemonių ES tipo patvirtinimo norminiai aktai pagal 41 straipsnį

			I mažų serijų schema		II mažų serijų schema	
Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	N_1	M_1	N_1
A	APSAUGOS SISTEMOS, SUSIDŪRIMO BANDYMAI, DEGALŲ SISTEMOS VIENTISUMAS IR AUKŠTOS ĮTAMPOS ELEKTROS SAUGA					
A1	Vidaus įranga	Reglamentas (ES) 2019/2144	B a) Vidaus įranga i) Reikalavimai, keliami jungiklių, traukimo rankenėlių ir panašių įtaisų, valdymo įtaisų bei bendrųjų vidaus tvirtinimo elementų kreivio spinduliams ir išsikišimui JT taisyklės Nr. 21 5.1–5.6 punktų reikalavimai gamintojo prašymu gali būti netaikomi. Taikomi JT taisyklės Nr. 21 5.2 punkto reikalavimai, išskyrus tos taisyklės 5.2.3.1, 5.2.3.2 ir 5.2.4 punktus. ii) Viršutinio prietaisų skydelio energijos sugerties bandymai Viršutinio prietaisų skydelio energijos sugerties bandymai atliekami tik tuomet, jei transporto priemonėje nėra įrengtos bent dvi priekinės oro pagalvės arba du statinių keturių taškų saugos diržų komplektai. iii) Galinės sėdynių dalies energijos sugerties bandymas: netaikoma b) Elektra valdomi langai, stoglangių ir pertvarų sistemos Taikomi visi JT taisyklės Nr. 21 5.8 punkto reikalavimai.	nepatenka į taikymo sritį	B	nepatenka į taikymo sritį

			I mažų serijų schema		II mažų serijų schema	
Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	N_1	M_1	N_1
A2	Sėdynės ir galvos atramos	Reglamentas (ES) 2019/2144	B a) Bendrieji reikalavimai i) Specifikacijos Taikomi JT taisyklės Nr. 17 5.2 punkto reikalavimai, išskyrus tos taisyklės 5.2.3 punktą. ii) Sėdynės atlošo ir galvos atramų tvirtumo bandymai Taikomi JT taisyklės Nr. 17 6.2 punkto reikalavimai. iii) Atrakinimo ir reguliavimo bandymai Bandymas atliekamas pagal JT taisyklės Nr. 17 7 priedo reikalavimus. b) Galvos atramos i) Specifikacijos Taikomi JT taisyklės Nr. 17 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 ir 5.12 punktų reikalavimai, išskyrus tos taisyklės 5.5.2 punktą. ii) Galvos atramų tvirtumo bandymai Atliekamas JT taisyklės Nr. 17 6.4 punkte nurodytas bandymas. c) Specialūs keleivių apsaugos nuo bagažo poslinkio reikalavimai Gamintojo prašymu gali būti netaikomi JT taisyklės Nr. 17 9 priedo reikalavimai.	B	B	B

			I mažų serijų schema		II mažų serijų schema	
Elemen-tas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	N_1	M_1	N_1
A3	Autobuso sėdynės	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A4	Saugos diržų tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	B	B	B	B
A5	Saugos diržai ir apsaugos sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	a) Komponentai – X b) B – įrengimo reikalavimai	a) Komponentai – X b) B – įrengimo reikalavimai	a) Komponentai – X b) B – įrengimo reikalavimai	a) Komponentai – X b) B – įrengimo reikalavimai
A6	Priminimo prisisegti saugos diržus priemonės	Reglamentas (ES) 2019/2144	B	B	B	B
A7	Atribojimo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga
A8	Vaiko apsaugos tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	B	IF B	B	IF B
A9	Vaiko apsaugos sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
A10	Sustiprintos vaiko apsaugos sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
A11	Priekinė apsauga nuo palindimo	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A12	Galinė apsauga nuo palindimo	Reglamentas (ES) 2019/2144	B	B	B	B
A13	Šoninė apsauga	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

			I mažų serijų schema		II mažų serijų schema	
Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	N_1	M_1	N_1
A14	Degalų bako sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	B a) Skystųjų degalų bakai b) Įrengimas transporto priemonėje	B a) Skystųjų degalų bakai b) Įrengimas transporto priemonėje	B a) Skystųjų degalų bakai b) Įrengimas transporto priemonėje	B a) Skystųjų degalų bakai b) Įrengimas transporto priemonėje
A15	Suskystintų naftos dujų sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	a) Komponentai – X b) Įrengimas – B	a) Komponentai – X b) Įrengimas – B	a) Komponentai – X b) Įrengimas – B	a) Komponentai – X b) Įrengimas – B
A16	Suslėgtų ir suskystintų gamtinių dujų sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	a) Komponentai – X b) Įrengimas – B	a) Komponentai – X b) Įrengimas – B	a) Komponentai – X b) Įrengimas – B	a) Komponentai – X b) Įrengimas – B
A17	Vandenilio sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
A18	Vandenilio sistemos medžiagų kvalifikavimas (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	a) Komponentai – X b) Įrengimas – B	a) Komponentai – X b) Įrengimas – B	a) Komponentai – X b) Įrengimas – B	a) Komponentai – X b) Įrengimas – B
A19	Eksploatuojamų transporto priemonių elektrinė sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	B	B	B	B
A20	Priekinis į šoną paslinktas smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	B Taikoma transporto priemonėms su priekinėmis oro pagalvėmis. Vietoj to gamintojo nuožiūra gali atitikti A21 Viso pločio priekinis smūgis. Transporto priemonės, kuriose neįrengtos oro pagalvės, turi atitikti A22 Apsauga nuo atsitrenkimo į vairą (visiškai)	B Taikoma transporto priemonėms su priekinėmis oro pagalvėmis. Gamintojo nuožiūra gali atitikti A21 Viso pločio priekinis smūgis. Transporto priemonės, kuriose neįrengtos oro pagalvės, turi atitikti A22 Apsauga nuo atsitrenkimo į vairą (visiškai)	B	B Susitarus su technine tarnyba laikoma, kad sukomplektuotos transporto priemonės atitinka priekinio į šoną pasislinkusio smūgio reikalavimus, jei įrodoma bent furgono arba važiuoklės ir kabinos konfigūracijos su atitinkama galios pavara, kaip ankstesnio etapo tipo patvirtinimo dalies, atitiktis, nepriklausomai nuo parengtos eksploatuoti

			I mažų serijų schema		II mažų serijų schema	
Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	N_1	M_1	N_1
				Susitarus su technine tarnyba laikoma, kad sukomplektuotos transporto priemonės atitinka priekinio į šoną pasislinkusio smūgio reikalavimus, jei įrodoma bent furgono arba važiuoklės ir kabinos konfigūracijos su atitinkama galios pavara, kaip ankstesnio etapo tipo patvirtinimo dalies, atitiktis, nepriklausomai nuo parengtos eksploatuoti transporto priemonės masės padidėjimo, o atitinkamos keleivio apsaugos sistemos nebuvo pakeistos taip, kad dėl to sumažėtų saugos lygis.		transporto priemonės masės padidėjimo, o atitinkamos keleivio apsaugos sistemos nebuvo pakeistos taip, kad dėl to sumažėtų saugos lygis.
A21	Viso pločio priekinis smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	B Savanoriškumo pagrindu	B Savanoriškumo pagrindu Susitarus su technine tarnyba laikoma, kad sukomplektuotos transporto priemonės atitinka viso pločio priekinio smūgio reikalavimus, jei įrodoma bent furgono arba važiuoklės ir kabinos konfigūracijos su atitinkama galios pavara, kaip ankstesnio etapo tipo patvirtinimo dalies, atitiktis, nepriklausomai nuo parengtos eksploatuoti transporto priemonės masės padidėjimo, o atitinkamos keleivio apsaugos sistemos nebuvo pakeistos taip, kad dėl to sumažėtų saugos lygis.	B	B Susitarus su technine tarnyba laikoma, kad sukomplektuotos transporto priemonės atitinka viso pločio priekinio smūgio reikalavimus, jei įrodoma bent furgono arba važiuoklės ir kabinos konfigūracijos su atitinkama galios pavara, kaip ankstesnio etapo tipo patvirtinimo dalies, atitiktis, nepriklausomai nuo parengtos eksploatuoti transporto priemonės masės padidėjimo, o atitinkamos keleivio apsaugos sistemos nebuvo pakeistos taip, kad dėl to sumažėtų saugos lygis.

			I mažų serijų schema		II mažų serijų schema	
Elemen-tas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	N_1	M_1	N_1
A22	Apsauga nuo atsitrenkimo į vairą	Reglamentas (ES) 2019/2144	B Taikoma transporto priemonėms, kurios neatitinka A20 Priekinis į šoną paslinktas smūgis arba A21 Viso pločio priekinis smūgis	B Taikoma transporto priemonėms, kurios neatitinka A20 Priekinis į šoną paslinktas smūgis arba A21 Viso pločio priekinis smūgis	B	B
A23	Keičiamosios oro pagalvės	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga
A24	Smūgis į kabiną	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	B A bandymas būtinas transporto priemonėms, kurių didžiausia leidžiama masė yra 1 500 kg arba didesnė, jei nebuvo įrodyta atitiktis A20 Priekinis į šoną paslinktas smūgis, A21 Viso pločio priekinis smūgis arba A22 Apsauga nuo atsitrenkimo į vairą. C bandymas būtinas tik transporto priemonėms, turinčioms atskirą kabiną. Laikoma, kad sukomplektuotos transporto priemonės atitinka smūgio į kabiną reikalavimus, jei įrodoma bent furgono arba važiuoklės ir kabinos konfigūracijos su atitinkama galios pavara, kaip ankstesnio etapo tipo patvirtinimo dalies, atitiktis, nepriklausomai nuo parengtos eksploatuoti transporto priemonės masės padidėjimo.	nepatenka į taikymo sritį	B A bandymas laikomas įvykdytu atliekant bandymus pagal A20 Priekinis į šoną paslinktas smūgis, A21 Viso pločio priekinis smūgis arba A22 Apsauga nuo atsitrenkimo į vairą. C bandymas būtinas tik transporto priemonėms, turinčioms atskirą kabiną. Laikoma, kad sukomplektuotos transporto priemonės atitinka smūgio į kabiną reikalavimus, jei įrodoma bent furgono arba važiuoklės ir kabinos konfigūracijos su atitinkama galios pavara, kaip ankstesnio etapo tipo patvirtinimo dalies, atitiktis, nepriklausomai nuo parengtos eksploatuoti transporto priemonės masės padidėjimo.

			I mažų serijų schema		II mažų serijų schema	
Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	N_1	M_1	N_1
A25	Šoninis smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	B Bandymas su galvos modeliu Gamintojas techninei tarnybai pateikia reikiamą informaciją apie galimą manekeno galvos susidūrimą su transporto priemonės konstrukcija arba šoniniu stiklu, jei jis pagamintas iš laminuoto stiklo. Jei įrodoma tokio smūgio galimybė, atliekamas dalinis bandymas pagal JT taisyklės Nr. 95 8 priedo 3.1 punkte aprašytą bandymą su galvos modeliu ir būtina atitikti JT taisyklės Nr. 95 5.2.1.1 punkte nurodytą kriterijų. Susitarus su technine tarnyba, vietoje JT taisyklėje Nr. 95 aprašyto bandymo gali būti atliekama JT taisyklės Nr. 21 4 priede aprašyta bandymo procedūra. Arba galima atlikti visos apimties bandymą pagal JT taisyklę Nr. 95.	B Bandymas su galvos modeliu Gamintojas techninei tarnybai pateikia reikiamą informaciją apie galimą manekeno galvos susidūrimą su transporto priemonės konstrukcija arba šoniniu stiklu, jei jis pagamintas iš laminuoto stiklo. Jei įrodoma tokio smūgio galimybė, atliekamas dalinis bandymas pagal JT taisyklės Nr. 95 8 priedo 3.1 punkte aprašytą bandymą su galvos modeliu ir būtina atitikti JT taisyklės Nr. 95 5.2.1.1 punkte nurodytą kriterijų. Susitarus su technine tarnyba, vietoje JT taisyklėje Nr. 95 aprašyto bandymo gali būti atliekama JT taisyklės Nr. 21 4 priede aprašyta bandymo procedūra. Arba galima atlikti visos apimties bandymą pagal JT taisyklę Nr. 95.	B	B Susitarus su technine tarnyba laikoma, kad sukomplektuotos transporto priemonės atitinka šoninio smūgio reikalavimus, jei įrodoma bent furgono arba važiuoklės ir kabinos konfigūracijos su atitinkama galios pavara, kaip ankstesnio etapo tipo patvirtinimo dalies, atitiktis, nepriklausomai nuo parengtos eksploatuoti transporto priemonės masės padidėjimo, o atitinkamos keleivio apsaugos sistemos nebuvo pakeistos taip, kad dėl to sumažėtų saugos lygis.

			I mažų serijų schema		II mažų serijų schema	
Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	N_1	M_1	N_1
				Susitarus su technine tarnyba laikoma, kad sukomplektuotos transporto priemonės atitinka šoninio smūgio reikalavimus, jei įrodoma bent furgono arba važiuoklės ir kabinos konfigūracijos su atitinkama galios pavara, kaip ankstesnio etapo tipo patvirtinimo dalies, atitiktis, nepriklausomai nuo parengtos eksploatuoti transporto priemonės masės padidėjimo, o atitinkamos keleivio apsaugos sistemos nebuvo pakeistos taip, kad dėl to sumažėtų saugos lygis.		
A26	Šoninis smūgis į stulpą	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	netaikoma	B	B Susitarus su technine tarnyba laikoma, kad sukomplektuotos transporto priemonės atitinka šoninio smūgio į stulpą reikalavimus, jei įrodoma bent furgono arba važiuoklės ir kabinos konfigūracijos su atitinkama galios pavara, kaip ankstesnio etapo tipo patvirtinimo dalies, atitiktis, nepriklausomai nuo parengtos eksploatuoti transporto priemonės masės padidėjimo, o atitinkamos keleivio apsaugos sistemos nebuvo pakeistos taip, kad dėl to sumažėtų saugos lygis.

			I mažų serijų schema		II mažų serijų schema	
Elemen-tas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	N_1	M_1	N_1
A27	Galinis susidūrimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	netaikoma	B	B Laikoma, kad sukomplektuotos transporto priemonės atitinka galinio susidūrimo reikalavimus, jei įrodoma bent furgono arba važiuoklės ir kabinos konfigūracijos su atitinkama galios pavara, kaip ankstesnio etapo tipo patvirtinimo dalies, atitiktis, nepriklausomai nuo parengtos eksploatuoti transporto priemonės masės padidėjimo.
A28	Numeriu 112 pagrįstos eCall iškvietos transporto priemonėse sistemos	Reglamentas (ES) 2015/758	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma
B	PAŽEIDŽIAMI EISMO DALYVIAI, REGĖJIMAS IR MATOMUMAS					
B1	Pėsčiųjų kojų ir galvos apsauga	Reglamentas (ES) 2019/2144	C Atsisakymo suteikti ES tipo patvirtinimą data: 2026 m. sausio 7 d. Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemones: 2034 m. liepos 7 d.	C Atsisakymo suteikti ES tipo patvirtinimą data: 2026 m. sausio 7 d. Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemones: 2034 m. liepos 7 d.	C Atsisakymo suteikti ES tipo patvirtinimą data: 2026 m. sausio 7 d. Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemones: 2034 m. liepos 7 d.	C Atsisakymo suteikti ES tipo patvirtinimą data: 2026 m. sausio 7 d. Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemones: 2034 m. liepos 7 d.
B2	Padidinta atsitrenkimo galva zona	Reglamentas (ES) 2019/2144	C Atsisakymo suteikti ES tipo patvirtinimą data: 2026 m. sausio 7 d. Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemones: 2034 m. liepos 7 d.	C Atsisakymo suteikti ES tipo patvirtinimą data: 2026 m. sausio 7 d. Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemones: 2034 m. liepos 7 d.	C Atsisakymo suteikti ES tipo patvirtinimą data: 2026 m. sausio 7 d. Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemones: 2034 m. liepos 7 d.	C Atsisakymo suteikti ES tipo patvirtinimą data: 2026 m. sausio 7 d. Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemones: 2034 m. liepos 7 d.

			I mažų serijų schema		II mažų serijų schema	
Elemen-tas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	N_1	M_1	N_1
B3	Priekinės apsaugos sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga
B4	Pažangusis išankstinis avarinis stabdymas dėl pėsčiųjų ir dviratininkų	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF B Atsisakymo suteikti ES tipo patvirtinimą data: 2026 m. liepos 7 d. Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemones: 2028 m. liepos 7 d.	IF B Atsisakymo suteikti ES tipo patvirtinimą data: 2026 m. liepos 7 d. Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemones: 2028 m. liepos 7 d.	B Neprivaloma transporto priemonėms be priekinio stiklo, su sulankstomu priekiniu stiklu arba su priekiniu stiklu, kurio didžiausias vertikalus atstumas tarp permatomo paviršiaus viršutinio krašto ir apatinio krašto neviršija 300 mm (įvertintas, išskyrus mažesnio kaip 70 % skaidrumo spalvinių juostų plotus, taškinio spausdinimo plotus, tekstą, grafinius vaizdus ir skaidrius plyšius reglamentuojamoms tiesioginio matymo linijoms) ir kai vairuotojo sėdynės R taškas yra ne daugiau kaip 450 mm nuo žemės paviršiaus lygio. Atsisakymo suteikti ES tipo patvirtinimą data: 2026 m. liepos 7 d. Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemones: 2028 m. liepos 7 d.	B Neprivaloma transporto priemonėms be priekinio stiklo, su sulankstomu priekiniu stiklu arba su priekiniu stiklu, kurio didžiausias vertikalus atstumas tarp permatomo paviršiaus viršutinio krašto ir apatinio krašto neviršija 300 mm (įvertintas, išskyrus mažesnio kaip 70 % skaidrumo spalvinių juostų plotus, taškinio spausdinimo plotus, tekstą, grafinius vaizdus ir skaidrius plyšius reglamentuojamoms tiesioginio matymo linijoms) ir kai vairuotojo sėdynės R taškas yra ne daugiau kaip 450 mm nuo žemės paviršiaus lygio. Atsisakymo suteikti ES tipo patvirtinimą data: 2026 m. liepos 7 d. Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemones: 2028 m. liepos 7 d.
B5	Įspėjimas apie susidūrimą su pėsčiuoju ar dviratininku	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B6	Aklosios zonos informacijos sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

			I mažų serijų schema		II mažų serijų schema	
Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	N_1	M_1	N_1
B7	Atbulinės eigos aptikimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	netaikoma	B	B
B8	Priekinis matymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	B	B Atsisakymo suteikti ES tipo patvirtinimą data: 2026 m. liepos 7 d. Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemones: 2028 m. liepos 7 d.	B	B Atsisakymo suteikti ES tipo patvirtinimą data: 2026 m. liepos 7 d. Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemones: 2028 m. liepos 7 d.
B9	Sunkiųjų transporto priemonių tiesioginis matymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B10	Beskeveldris stiklas	Reglamentas (ES) 2019/2144	a) Komponentai – X b) Įrengimas – B	a) Komponentai – X b) Įrengimas – B	a) Komponentai – X b) Įrengimas – B	a) Komponentai – X b) Įrengimas – B
B11	Ledo atitirpinimas/ aprasojimo šalinimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	B Transporto priemonėse turi būti įrengtas tinkamas priekinio stiklo nutirpdymo ir rasos šalinimo įtaisas.	B Transporto priemonėse turi būti įrengtas tinkamas priekinio stiklo nutirpdymo ir rasos šalinimo įtaisas.	B Transporto priemonėse turi būti įrengtas tinkamas priekinio stiklo nutirpdymo ir rasos šalinimo įtaisas.	B Transporto priemonėse turi būti įrengtas tinkamas priekinio stiklo nutirpdymo ir rasos šalinimo įtaisas.
B12	Apliejiklis/ valytuvas	Reglamentas (ES) 2019/2144	B Transporto priemonėse turi būti įrengti tinkami priekinio stiklo plovimo ir valymo įtaisai.	B Transporto priemonėse turi būti įrengti tinkami priekinio stiklo plovimo ir valymo įtaisai.	B Transporto priemonėse turi būti įrengti tinkami priekinio stiklo plovimo ir valymo įtaisai.	B Transporto priemonėse turi būti įrengti tinkami priekinio stiklo plovimo ir valymo įtaisai.
B13	Netiesioginio matymo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	a) Komponentai – X b) Įrengimas transporto priemonėje – B	a) Komponentai – X b) Įrengimas transporto priemonėje – B	a) Komponentai – X b) Įrengimas transporto priemonėje – B	a) Komponentai – X b) Įrengimas transporto priemonėje – B
B14	Garsinio įspėjimo apie transporto priemonę sistemos	Reglamentas (ES) Nr. 540/2014	A	A	A	A

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	I mažų serijų schema		II mažų serijų schema	
			M_1	N_1	M_1	N_1
C	TRANSPORTO PRIEMONĖS VAŽIUOKLĖ, STABDYMAS, PADANGOS IR VAIRAVIMAS					
C1	Vairavimo įranga	Reglamentas (ES) 2019/2144	B	B	B	B
C2	Įspėjimas apie nukrypimą nuo eismo juostos	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
C3	Avarinio kelio juostos laikymosi sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF B	IF B	B Neprivaloma transporto priemonėms be priekinio stiklo, su sulankstomu priekiniu stiklu arba su priekiniu stiklu, kurio didžiausias vertikalus atstumas tarp permatomo paviršiaus viršutinio krašto ir apatinio krašto neviršija 300 mm (įvertintas, išskyrus mažesnio kaip 70 % skaidrumo spalvinių juostų plotus, taškinio spausdinimo plotus, tekstą, grafinius vaizdus ir skaidrius plyšius reglamentuojamoms tiesioginio matymo linijoms) ir kai vairuotojo sėdynės R taškas yra ne daugiau kaip 450 mm nuo žemės paviršiaus lygio.	B Neprivaloma transporto priemonėms be priekinio stiklo, su sulankstomu priekiniu stiklu arba su priekiniu stiklu, kurio didžiausias vertikalus atstumas tarp permatomo paviršiaus viršutinio krašto ir apatinio krašto neviršija 300 mm (įvertintas, išskyrus mažesnio kaip 70 % skaidrumo spalvinių juostų plotus, taškinio spausdinimo plotus, tekstą, grafinius vaizdus ir skaidrius plyšius reglamentuojamoms tiesioginio matymo linijoms) ir kai vairuotojo sėdynės R taškas yra ne daugiau kaip 450 mm nuo žemės paviršiaus lygio.
C4	Stabdymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	A	A
C5	Atsarginės stabdžių dalys	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga
C6	Pagalbinė stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF B	IF B	B	B

			I mažų serijų schema		II mažų serijų schema	
Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	N_1	M_1	N_1
C7	Stabilumo kontrolė	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF B	IF B	B	B
C8	Pažangi sunkiasvorių automobilių avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
C9	Pažangi lengvųjų transporto priemonių avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF B	IF B	B Neprivaloma transporto priemonėms be priekinio stiklo, su sulankstomu priekiniu stiklu arba su priekiniu stiklu, kurio didžiausias vertikalus atstumas tarp permatomo paviršiaus viršutinio krašto ir apatinio krašto neviršija 300 mm (įvertintas, išskyrus mažesnio kaip 70 % skaidrumo spalvinių juostų plotus, taškinio spausdinimo plotus, tekstą, grafinius vaizdus ir skaidrius plyšius reglamentuojamoms tiesioginio matymo linijoms) ir kai vairuotojo sėdynės R taškas yra ne daugiau kaip 450 mm nuo žemės paviršiaus lygio.	B Neprivaloma transporto priemonėms be priekinio stiklo, su sulankstomu priekiniu stiklu arba su priekiniu stiklu, kurio didžiausias vertikalus atstumas tarp permatomo paviršiaus viršutinio krašto ir apatinio krašto neviršija 300 mm (įvertintas, išskyrus mažesnio kaip 70 % skaidrumo spalvinių juostų plotus, taškinio spausdinimo plotus, tekstą, grafinius vaizdus ir skaidrius plyšius reglamentuojamoms tiesioginio matymo linijoms) ir kai vairuotojo sėdynės R taškas yra ne daugiau kaip 450 mm nuo žemės paviršiaus lygio.
C10	Padangų sauga ir aplinkosauginis veiksmingumas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
C11	Atsarginiai ratai ir nebliūkštančiųjų padangų sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
C12	Restauruotos padangos	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga

			I mažų serijų schema		II mažų serijų schema	
Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	N_1	M_1	N_1
C13	Lengvųjų transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	netaikoma	B	B
C14	Sunkiųjų transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
C15	Padangų montavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	B	B	B	B
C16	Atsarginiai ratai	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga
D	TRANSPORTO PRIEMONĖJE ESANTYS PRIETAISAI, ELEKTROS SISTEMA, TRANSPORTO PRIEMONIŲ APŠVIETIMAS IR APSAUGA NUO NETEISĖTO NAUDOJIMO, ĮSKAITANT KIBERNETINIUS IŠPUOLIUS					
D1	Garsinės signalizacijos įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	a) Komponentai – X b) Įrengimas transporto priemonėje – B	a) Komponentai – X b) Įrengimas transporto priemonėje – B	a) Komponentai – X b) Įrengimas transporto priemonėje – B	a) Komponentai – X b) Įrengimas transporto priemonėje – B
D2	Radijo trikdžiai (elektromagnetinis suderinamumas)	Reglamentas (ES) 2019/2144	B	B	B	B
D3	Apsauga nuo neteisėto naudojimo, imobilizatorius ir signalizacijos sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	A Vietoj JT taisyklės Nr. 116 8.3.1.1.2 punkto gali būti taikomos tos taisyklės 8.3.1.1.1 punkto nuostatos, neatsižvelgiant į galios pavaros tipą. TPASS: a) Komponentai – X b) Įrengimas – B	A Vietoj JT taisyklės Nr. 116 8.3.1.1.2 punkto gali būti taikomos tos taisyklės 8.3.1.1.1 punkto nuostatos, neatsižvelgiant į galios pavaros tipą. TPASS: a) Komponentai – X b) Įrengimas – B	A Vietoj JT taisyklės Nr. 116 8.3.1.1.2 punkto gali būti taikomos tos taisyklės 8.3.1.1.1 punkto nuostatos, neatsižvelgiant į galios pavaros tipą. TPASS: a) Komponentai – X b) Įrengimas – B	A Vietoj JT taisyklės Nr. 116 8.3.1.1.2 punkto gali būti taikomos tos taisyklės 8.3.1.1.1 punkto nuostatos, neatsižvelgiant į galios pavaros tipą. TPASS: a) Komponentai – X b) Įrengimas – B

			I mažų serijų schema		II mažų serijų schema	
Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	N_1	M_1	N_1
D4	Transporto priemonės apsauga nuo kibernetinių išpuolių	Reglamentas (ES) 2019/2144	B Tik transporto priemonėms, kuriose įrengta eismo juostos laikymosi sistema, adaptyvaus greičio palaikymo ar kitos panašios sistemos	B Tik transporto priemonėms, kuriose įrengta eismo juostos laikymosi sistema, adaptyvaus greičio palaikymo ar kitos panašios sistemos	B	B
D5	Spidometras	Reglamentas (ES) 2019/2144	B	B	B	B
D6	Odometras	Reglamentas (ES) 2019/2144	B	B	B	B
D7	Greičio ribotuvai	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
D8	Išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	netaikoma	B Neprivaloma transporto priemonėms be priekinio stiklo, su sulankstomu priekiniu stiklu arba su priekiniu stiklu, kurio didžiausias vertikalus atstumas tarp permatomo paviršiaus viršutinio krašto ir apatinio krašto neviršija 300 mm (įvertintas, išskyrus mažesnio kaip 70 % skaidrumo spalvinių juostų plotus, taškinio spausdinimo plotus, tekstą, grafinius vaizdus ir skaidrius plyšius reglamentuojamo tiesioginio matymo linijoms) ir kai vairuotojo sėdynės R taškas yra ne daugiau kaip 450 mm nuo žemės paviršiaus lygio.	B Neprivaloma transporto priemonėms be priekinio stiklo, su sulankstomu priekiniu stiklu arba su priekiniu stiklu, kurio didžiausias vertikalus atstumas tarp permatomo paviršiaus viršutinio krašto ir apatinio krašto neviršija 300 mm (įvertintas, išskyrus mažesnio kaip 70 % skaidrumo spalvinių juostų plotus, taškinio spausdinimo plotus, tekstą, grafinius vaizdus ir skaidrius plyšius reglamentuojamo tiesioginio matymo linijoms) ir kai vairuotojo sėdynės R taškas yra ne daugiau kaip 450 mm nuo žemės paviršiaus lygio.

			I mažų serijų schema		II mažų serijų schema	
Elemen-tas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	N_1	M_1	N_1
D9	Valdymo įtaisų, signalizavimo įtaisų ir rodytuvų identifikavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	A	A
D10	Šildymo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	B	B	B	B
D11	Šviesos signaliniai įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Kelio apšvietimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Šviesogrąžiai įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Šviesos šaltiniai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Šviesos signalinių, kelio apšvietimo ir šviesogrąžių įtaisų montavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	B Dienos žibintai (DRL) įrengiami naujo tipo transporto priemonėje	B Dienos žibintai (DRL) įrengiami naujo tipo transporto priemonėje	B Dienos žibintai (DRL) įrengiami naujo tipo transporto priemonėje	B Dienos žibintai (DRL) įrengiami naujo tipo transporto priemonėje
D16	Avarinio stabdymo signalas	Reglamentas (ES) 2019/2144	B Tik transporto priemonėms, kuriose įrengta elektroninio valdymo stabdžių antiblokavimo sistema	B Tik transporto priemonėms, kuriose įrengta elektroninio valdymo stabdžių antiblokavimo sistema	B	B
D17	Priekinių žibintų valytuvai (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
D18	Pavarų perjungimo svirties rodytuvas	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį

			I mažų serijų schema		II mažų serijų schema	
Elemen-tas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	N_1	M_1	N_1
E	VAIRUOTOJO IR SISTEMOS ELGSENOS					
E1	Antialkoholinio variklio užrakto įrengimo supaprastinimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	A	A
E2	Įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	netaikoma	B	B
E3	Pažangusis įspėjimo dėl vairuotojo išsiblaškymo įtaisas	Reglamentas (ES) 2019/2144	Dar nėra jokių reikalavimų	Dar nėra jokių reikalavimų	Dar nėra jokių reikalavimų	Dar nėra jokių reikalavimų
E4	Vairuotojo prieinamumo stebėsenos sistema (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
E5	Įvykių duomenų registratorius	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	netaikoma	B	B
E6	Sistemos vairuotojo valdymui pakeisti (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF B	Dar nėra jokių reikalavimų	IF B	Dar nėra jokių reikalavimų
E7	Sistemos, kuriomis transporto priemonei teikiama informacija apie transporto priemonės būklę ir aplinkinę zoną (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF B	Dar nėra jokių reikalavimų	IF B	Dar nėra jokių reikalavimų

			I mažų serijų schema		II mažų serijų schema	
Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	N_1	M_1	N_1
E8	Vilkstinė (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	Dar nėra jokių reikalavimų	Dar nėra jokių reikalavimų	Dar nėra jokių reikalavimų	Dar nėra jokių reikalavimų
E9	Saugumo informacijos teikimo kitiems eismo dalyviams sistemos (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	Dar nėra jokių reikalavimų	Dar nėra jokių reikalavimų	Dar nėra jokių reikalavimų	Dar nėra jokių reikalavimų
F	BENDROJI TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJA IR SAVYBĖS					
F1	Valstybinio numerio ženklo vieta	Reglamentas (ES) 2019/2144	B	B	B	B
F2	Atbulinė eiga	Reglamentas (ES) 2019/2144	B Atitikties deklaracija	B Atitikties deklaracija	B Atitikties deklaracija	B Atitikties deklaracija
F3	Durų skląsčiai ir vyriai	Reglamentas (ES) 2019/2144	B a) Bendrieji reikalavimai (JT taisyklės Nr. 11 5 dalis) Taikomi visi reikalavimai. b) Eksploataciniai reikalavimai (JT taisyklės Nr. 11 6 dalis) Taikomi JT taisyklės Nr. 11 tik 6.1.5.4 ir 6.3 punktų reikalavimai.	B a) Bendrieji reikalavimai (JT taisyklės Nr. 11 5 dalis) Taikomi visi reikalavimai. b) Eksploataciniai reikalavimai (JT taisyklės Nr. 11 6 dalis) Taikomi JT taisyklės Nr. 11 tik 6.1.5.4 ir 6.3 punktų reikalavimai.	B	B
F4	Įlipimo pro duris laipteliai, ranktūriai, paminos	Reglamentas (ES) 2019/2144	B	B	B	B

			I mažų serijų schema		II mažų serijų schema	
Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	N_1	M_1	N_1
F5	Išorinės iškyšos	Reglamentas (ES) 2019/2144	B a) Bendrosios specifikacijos Taikomi JT taisyklės Nr. 26 5 dalies reikalavimai. b) Konkrečios specifikacijos Taikomi JT taisyklės Nr. 26 6 dalies reikalavimai.	nepatenka į taikymo sritį	B a) Bendrosios specifikacijos Taikomi JT taisyklės Nr. 26 5 dalies reikalavimai. b) Konkrečios specifikacijos Taikomi JT taisyklės Nr. 26 6 dalies reikalavimai.	nepatenka į taikymo sritį
F6	Komercinių transporto priemonių kabinų išorinės iškyšos	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	B a) Bendrosios specifikacijos Taikomi JT taisyklės Nr. 61 5 dalies reikalavimai b) Konkrečios specifikacijos Taikomi JT taisyklės Nr. 61 6 dalies reikalavimai.	nepatenka į taikymo sritį	B a) Bendrosios specifikacijos Taikomi JT taisyklės Nr. 61 5 dalies reikalavimai b) Konkrečios specifikacijos Taikomi JT taisyklės Nr. 61 6 dalies reikalavimai.
F7	Identifikavimo plokštelė ir transporto priemonės identifikavimo numeris	Reglamentas (ES) 2019/2144	B	B	B	B
F8	Vilkimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	B	B	B	B
F9	Ratų apsaugai	Reglamentas (ES) 2019/2144	B	nepatenka į taikymo sritį	B	nepatenka į taikymo sritį
F10	Purslų taškymo slopinimo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	B	nepatenka į taikymo sritį	B
F11	Masė ir matmenys	Reglamentas (ES) 2019/2144	B Gamintojo prašymu Reglamento (ES) 2021/535 XIII priedo 2 dalies B skirsnio 5 punkte nustatyto pajudėjimo įkalnėje bandymo galima neatlikti.	B Gamintojo prašymu Reglamento (ES) 2021/535 XIII priedo 2 dalies B skirsnio 5 punkte nustatyto pajudėjimo įkalnėje bandymo galima neatlikti.	B	B

			I mažų serijų schema		II mažų serijų schema	
Elemen-tas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	N_1	M_1	N_1
F12	Mechaniniai sukabinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF a) Komponentai – X b) Įrengimas – B	IF a) Komponentai – X b) Įrengimas – B	IF a) Komponentai – X b) Įrengimas – B	IF a) Komponentai – X b) Įrengimas – B
F13	Pavojingiems kroviniams vežti skirtos transporto priemonės (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	A	nepatenka į taikymo sritį	A
F14	Bendroji autobusų konstrukcija	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F15	Autobuso viršutinės kėbulo dalies tvirtumas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F16	Degumas autobusuose	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G	APLINKOSAUGINIS VEIKSMINGUMAS IR IŠMETAMIEJI TERŠALAI					
G1	Garso lygis	Reglamentas (ES) Nr. 540/2014	A	A	A	A
G2	Laboratorijoje nustatomas pro išmetimo vamzdį išmetamų transporto priemonės teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	A Jei transporto priemonės gamintojas naudoja kito gamintojo variklį, variklio gamintojo pateikti bandymų stende duomenys priimami, jei variklio valdymo sistema yra identiška (t. y. turi bent tokį patį elektroninį valdymo bloką (EVB)).	A Jei transporto priemonės gamintojas naudoja kito gamintojo variklį, variklio gamintojo pateikti bandymų stende duomenys priimami, jei variklio valdymo sistema yra identiška (t. y. turi bent tokį patį elektroninį valdymo bloką (EVB)).	A	A

			I mažų serijų schema		II mažų serijų schema	
Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	N_1	M_1	N_1
			Galios bandymas gali būti atliekamas su važiuoklės dinamometru, atsižvelgiant į galios sumažėjimą pavarų dėžėje.	Galios bandymas gali būti atliekamas su važiuoklės dinamometru, atsižvelgiant į galios sumažėjimą pavarų dėžėje.		
G2a	Transporto priemonės išmetamo savitojo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymas ir prietaisas transporto priemonėje degalų ir (arba) elektros energijos sąnaudoms stebėti	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	A	A	A	A
G3	Laboratorijoje nustatomas pro išmetimo vamzdį išmetamų variklio teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	A Jei transporto priemonės gamintojas naudoja kito gamintojo variklį, variklio gamintojo pateikti bandymų stende duomenys priimami, jei variklio valdymo sistema yra identiška (t. y. turi bent tokį patį elektroninį valdymo bloką (EVB)). Galios bandymas gali būti atliekamas su važiuoklės dinamometru, atsižvelgiant į galios sumažėjimą pavarų dėžėje.	A Jei transporto priemonės gamintojas naudoja kito gamintojo variklį, variklio gamintojo pateikti bandymų stende duomenys priimami, jei variklio valdymo sistema yra identiška (t. y. turi bent tokį patį elektroninį valdymo bloką (EVB)). Galios bandymas gali būti atliekamas su važiuoklės dinamometru, atsižvelgiant į galios sumažėjimą pavarų dėžėje.	A	A

			I mažų serijų schema		II mažų serijų schema	
Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	N_1	M_1	N_1
G3a	Transporto priemonės išmetamo savitojo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymas	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	A	A	A	A
G3b	Priekabos savitojo energijos vartojimo efektyvumo charakteristikų nustatymas	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G4	Pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekis kelyje	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	A	A	A	A
G5	Pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų patvarumas	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	A	A	A	A
G6	Iš karterio išmetami teršalai	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	A	A	A	A
G7	Degalų garavimo išlakos	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	A	A	A	A
G8	Laboratorijoje nustatomas žemoje temperatūroje pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	A	A	A	A

			I mažų serijų schema		II mažų serijų schema	
Elemen-tas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	N_1	M_1	N_1
G9	Transporto priemonėje esanti diagnostikos sistema	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	Transporto priemonėje turi būti įrengta OBD sistema, kuri turi būti suprojektuota, pagaminta ir sumontuota taip, kad būtų galima nustatyti nusidėvėjimo ar trikčių tipus per visą transporto priemonės eksploatavimo laikotarpį ir registruoti bent variklio valdymo sistemos triktį. Turi veikti OBD sistemos sąsaja su įprastomis diagnostikos priemonėmis.	Transporto priemonėje turi būti įrengta OBD sistema, kuri turi būti suprojektuota, pagaminta ir sumontuota taip, kad būtų galima nustatyti nusidėvėjimo ar trikčių tipus per visą transporto priemonės eksploatavimo laikotarpį ir registruoti bent variklio valdymo sistemos triktį. Turi veikti OBD sistemos sąsaja su įprastomis diagnostikos priemonėmis.	A	A
G10	Išderinimo įtaiso nebuvimas	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	A	A	A	A
G11	Papildomos išmetamųjų teršalų strategijos	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	A	A	A	A
G12	Kova su klastojimu	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	A	A	A	A
G13	Perdirbamumas	Direktyva 2005/64/EB	netaikoma Tačiau taikomas V priedas dėl draudimo pakartotinai naudoti nurodytas sudedamąsias dalis.	netaikoma Tačiau taikomas V priedas dėl draudimo pakartotinai naudoti nurodytas sudedamąsias dalis.	netaikoma Tačiau taikomas V priedas dėl draudimo pakartotinai naudoti nurodytas sudedamąsias dalis.	netaikoma Tačiau taikomas V priedas dėl draudimo pakartotinai naudoti nurodytas sudedamąsias dalis.

			I mažų serijų schema		II mažų serijų schema	
Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	N_1	M_1	N_1
G14	Oro kondicionavimo sistemos	Direktyva 2006/40/EB	A	A	A	A
H	PRIEIGA PRIE TRANSPORTO PRIEMONĖS INFORMACIJOS IR PRGRAMINĖS ĮRANGOS ATNAUJINIMAS					
H1	Prieiga prie transporto priemonės OBD informacijos bei transporto priemonės remonto ir priežiūros informacijos	Reglamento (ES) 2018/ 858 61–66 straipsniai ir X priedas	X	X	X	X
H2	Programinės įrangos atnaujinimas	Reglamentas (ES) 2018/858 JT taisyklė Nr. 156	X	X	X	X

2 lentelė

Pagal 41 straipsnį mažomis serijomis gaminamų visiškai automatizuotų transporto priemonių (kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2019/2144 3 straipsnio 22 punkte) ES tipo patvirtinimo norminiai aktai

Elementas	Dalykas	Norminis aktas (norminio akto taikymo sritis lieka nepakitusi)	Visiškai automatizuotos N_1, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonės be vairuotojo vietos ir be keleivių	Visiškai automatizuotos N_1, N_2, N_3, M_1, M_2, M_3 kategorijų transporto priemonės **be vairuotojo vietos, su keleiviais**	Dviejų režimų transporto priemonės: transporto priemonės su vairuotojo sėdyne, suprojektuotos ir sukonstruotos taip, kad jas vairuotojas vairuotų „rankiniu vairavimo režimu“ ir būtų vairuojamos automatizuotos vairavimo sistemos (ADS) be vairuotojo priežiūros „visiškai automatizuoto vairavimo režimu“	Specialios nuostatos, kurios turi būti taikomos, jei naudojama A raidė (t. y. patvirtinimas pagal norminį aktą negalimas, nes jame dar nenustatyti visiškai automatizuotoms transporto priemonėms keliami specialūs reikalavimai) Jokia nuostata netaikoma, jei transporto priemonės kategorija nepatenka į pagrindinio norminio akto taikymo sritį.
A	APSAUGOS SISTEMOS, SUSIDŪRIMO BANDYMAI, DEGALŲ SISTEMOS VIENTISUMAS IR AUKŠTOS ĮTAMPOS ELEKTROS SAUGA					
A1	Vidaus įranga	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Visuose keleiviams skirtuose languose, stogo plokštėse ir pertvarose turi būti įrengtas autoreversinis įtaisas, kad vairuotojo valdomas jungiklis būtų nereikalingas. Dvikryptės transporto priemonės (t. y. transporto priemonės, kurių galas ir priekis nesiskiria ir kurios gali važiuoti abiem kryptimis) turi atitikti reikalavimus abiem kryptimis. Leidžiama taikyti alternatyvius reikalavimus, kuriais užtikrinamas tipo patvirtinimo institucijai priimtinas lygiavertis saugos lygis, jei atitiktis visiems reikalavimams abiem kryptimis yra nesuderinama su naudojimu abiem kryptimis.
A2	Sėdynės ir galvos atramos	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	X A (dvikryptėms transporto priemonėms)	X	Dvikryptės transporto priemonės turi atitikti reikalavimus abiem kryptimis. Leidžiama taikyti alternatyvius reikalavimus, kuriais užtikrinamas tipo patvirtinimo institucijai priimtinas lygiavertis saugos lygis, jei atitiktis visiems reikalavimams abiem kryptimis yra nesuderinama su naudojimu abiem kryptimis.

A3	Autobuso sėdynės	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	X A (dvikryptėms transporto priemonėms)	X	Dvikryptės transporto priemonės turi atitikti reikalavimus abiem kryptimis. Leidžiama taikyti alternatyvius reikalavimus, kuriais užtikrinamas tipo patvirtinimo institucijai priimtinas lygiavertis saugos lygis, jei atitiktis visiems reikalavimams abiem kryptimis yra nesuderinama su naudojimu abiem kryptimis.
A4	Saugos diržų tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	A	X	Jei transporto priemonėje nėra vairuotojo vietos, bet kuri pirmosios sėdynių eilės sėdynė laikoma priekine keleivio sėdyne. JT taisyklės Nr. 14 5.1.6.2.1 ir 5.1.6.2.2 punktai netaikomi.
A5	Saugos diržai ir apsaugos sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	A	X	Jei transporto priemonėje nėra vairuotojo vietos, bet kuri pirmosios sėdynių eilės sėdynė laikoma priekine keleivio sėdyne.
A6	Priminimo prisisegti saugos diržus priemonės	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	A	X	Jei transporto priemonėje nėra vairuotojo vietos, bet kuri pirmosios sėdynių eilės sėdynė laikoma priekine keleivio sėdyne. Priminimo prisisegti saugos diržus signalas perduodamas automatizuoto vairavimo sistemai (ADS) ir nuotolinės intervencijos operatoriui (jei taikoma), kaip apibrėžta Įgyvendinimo reglamente (ES) 2022/1362.
A7	Atribojimo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	
A8	Vaiko apsaugos tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	X	X	
A9	Vaiko apsaugos sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	X	X	
A10	Sustiprintos vaiko apsaugos sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	X	X	

A11	Priekinė apsauga nuo palindimo	Reglamentas (ES) 2019/2144	X A (dvikryptėms transporto priemonėms)	X A (dvikryptėms transporto priemonėms)	X	Dvikryptės transporto priemonės turi atitikti reikalavimus abiem kryptimis. Leidžiama taikyti alternatyvius reikalavimus, kuriais užtikrinamas tipo patvirtinimo institucijai priimtinas lygiavertis saugos lygis, jei atitiktis visiems reikalavimams abiem kryptimis yra nesuderinama su naudojimu abiem kryptimis.
A12	Galinė apsauga nuo palindimo	Reglamentas (ES) 2019/2144	X A (dvikryptėms transporto priemonėms)	X A (dvikryptėms transporto priemonėms)	X	Dvikryptės transporto priemonės turi atitikti reikalavimus abiem kryptimis. Leidžiama taikyti alternatyvius reikalavimus, kuriais užtikrinamas tipo patvirtinimo institucijai priimtinas lygiavertis saugos lygis, jei atitiktis visiems reikalavimams abiem kryptimis yra nesuderinama su naudojimu abiem kryptimis.
A13	Šoninė apsauga	Reglamentas (ES) 2019/2144	X A (dvikryptėms transporto priemonėms)	X A (dvikryptėms transporto priemonėms)	X	Dvikryptės transporto priemonės turi atitikti reikalavimus abiem kryptimis. Leidžiama taikyti alternatyvius reikalavimus, kuriais užtikrinamas tipo patvirtinimo institucijai priimtinas lygiavertis saugos lygis, jei atitiktis visiems reikalavimams abiem kryptimis yra nesuderinama su naudojimu abiem kryptimis.
A14	Degalų bako sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	
A15	Suskystintų naftos dujų sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Reikalaujamas gedimų arba trikčių rodmuo pakeičiamas signalu, perduodamu automatizuoto vairavimo sistemai ir nuotolinės intervencijos operatoriui (jei taikoma).
A16	Suslėgtų ir suskystintų gamtinių dujų sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	
A17	Vandenilio sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	

A18	Vandenilio sistemos medžiagų kvalifikavimas (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	
A19	Eksploatuojamų transporto priemonių elektrinė sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Reikalavimai keleivių skyriui netaikomi N transporto priemonėms, kuriose nėra keleivių. Įprastai vairuotojui teikiami nurodymai siunčiami ADS ir nuotolinės intervencijos operatoriui (jei taikoma).
A20	Priekinis į šoną paslinktas smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	Netaikoma	A netaikoma transporto priemonėms, kurių greitis mažesnis kaip 30 km/h	X	Vairuotojo R tašku laikomas pačiame priekyje esančio keleivio R taškas. Jei transporto priemonėje nėra vairaračio arba pedalų bloko, į vairaračio ir pedalų bloko padėtį neatsižvelgiama. Jei transporto priemonėje nėra vairuotojo ir (arba) vairuotojo porininko sėdynės, šios padėtys neturėtų būti bandomos. Dvikryptės transporto priemonės turi atitikti reikalavimus abiem kryptimis. Leidžiama taikyti alternatyvius reikalavimus, kuriais užtikrinamas tipo patvirtinimo institucijai priimtinas lygiavertis saugos lygis, jei atitiktis visiems reikalavimams abiem kryptimis yra nesuderinama su naudojimu abiem kryptimis.
A21	Viso pločio priekinis smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	A netaikoma transporto priemonėms, kurių greitis mažesnis kaip 30 km/h	X	Vairuotojo R tašku laikomas pačiame priekyje esančio keleivio R taškas. Dvikryptės transporto priemonės turi atitikti reikalavimus abiem kryptimis. Leidžiama taikyti alternatyvius reikalavimus, kuriais užtikrinamas tipo patvirtinimo institucijai priimtinas lygiavertis saugos lygis, jei atitiktis visiems reikalavimams abiem kryptimis yra nesuderinama su naudojimu abiem kryptimis.

A22	Apsauga nuo atsitrenkimo į vairą	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	netaikoma	X	
A23	Keičiamosios oro pagalvės	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	įranga	įranga	
A24	Smūgis į kabiną	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	X A (dvikryptėms transporto priemonėms)	X	Dvikryptės transporto priemonės turi atitikti reikalavimus abiem kryptimis. Leidžiama taikyti alternatyvius reikalavimus, kuriais užtikrinamas tipo patvirtinimo institucijai priimtinas lygiavertis saugos lygis, jei atitiktis visiems reikalavimams abiem kryptimis yra nesuderinama su naudojimu abiem kryptimis.
A25	Šoninis smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	A netaikoma transporto priemonėms, kurių greitis mažesnis kaip 30 km/h	X	Susidūrimo bandymas atliekamas į tą šoną ar šonus, dėl kurių susitaria gamintojas ir tipo patvirtinimo institucija. Dvikryptės transporto priemonės turi atitikti reikalavimus abiem kryptimis. Leidžiama taikyti alternatyvius reikalavimus, kuriais užtikrinamas tipo patvirtinimo institucijai priimtinas lygiavertis saugos lygis, jei atitiktis visiems reikalavimams abiem kryptimis yra nesuderinama su naudojimu abiem kryptimis.
A26	Šoninis smūgis į stulpą	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	A netaikoma transporto priemonėms, kurių greitis mažesnis kaip 30 km/h	X	Vairuotojo sėdynės R tašku laikomas priekinės keleivio sėdynės R taškas. Dinaminis šoninio smūgio į stulpą bandymas atliekamas į tą šoną ar šonus, dėl kurių susitaria gamintojas ir tipo patvirtinimo institucija. Dvikryptės transporto priemonės turi atitikti reikalavimus abiem kryptimis. Leidžiama taikyti alternatyvius reikalavimus, kuriais užtikrinamas tipo patvirtinimo institucijai priimtinas lygiavertis saugos lygis, jei atitiktis visiems reikalavimams abiem kryptimis yra nesuderinama su naudojimu abiem kryptimis.

A27	Galinis susidūrimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	X A (dvikryptėms transporto priemonėms)	X	Dvikryptės transporto priemonės turi atitikti reikalavimus abiem kryptimis. Leidžiama taikyti alternatyvius reikalavimus, kuriais užtikrinamas tipo patvirtinimo institucijai priimtinas lygiavertis saugos lygis, jei atitiktis visiems reikalavimams abiem kryptimis yra nesuderinama su naudojimu abiem kryptimis.
A28	Numeriu 112 pagrįstos eCall iškvietos transporto priemonėse sistemos	Reglamentas (ES) 2015/758	netaikoma	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Visiškai automatizuoto vairavimo režimo atveju ADS užtikrinama funkcija.
B	PAŽEIDŽIAMI EISMO DALYVIAI, REGĖJIMAS IR MATOMUMAS					
B1	Pėsčiųjų kojų ir galvos apsauga	Reglamentas (ES) 2019/2144	X A (dvikryptėms transporto priemonėms)	X A (dvikryptėms transporto priemonėms)	X	Dvikryptės transporto priemonės turi atitikti reikalavimus abiem kryptimis. Leidžiama taikyti alternatyvius reikalavimus, kuriais užtikrinamas tipo patvirtinimo institucijai priimtinas lygiavertis saugos lygis, jei atitiktis visiems reikalavimams abiem kryptimis yra nesuderinama su naudojimu abiem kryptimis.
B2	Padidinta atsitrenkimo galva zona	Reglamentas (ES) 2019/2144	X A (dvikryptėms transporto priemonėms)	X A (dvikryptėms transporto priemonėms)	X	Dvikryptės transporto priemonės turi atitikti reikalavimus abiem kryptimis. Leidžiama taikyti alternatyvius reikalavimus, kuriais užtikrinamas tipo patvirtinimo institucijai priimtinas lygiavertis saugos lygis, jei atitiktis visiems reikalavimams abiem kryptimis yra nesuderinama su naudojimu abiem kryptimis.
B3	Priekinės apsaugos sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	
B4	Pažangusis išankstinis avarinis stabdymas dėl pėsčiųjų ir dviratininkų	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma (funkcija turi būti įtraukta į ADS)	netaikoma (funkcija turi būti įtraukta į ADS)	X (vairavimas rankiniu režimu) netaikoma (vairavimui visiškai automatizuotu režimu) (funkcija turi būti įtraukta į ADS)	

B5	Įspėjimas apie susidūrimą su pėsčiuoju ar dviratininku	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma (funkcija turi būti įtraukta į ADS)	netaikoma (funkcija turi būti įtraukta į ADS)	X (vairavimas rankiniu režimu) netaikoma (vairavimui visiškai automatizuotu režimu) (funkcija turi būti įtraukta į ADS)	
B6	Aklosios zonos informacijos sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma (funkcija turi būti įtraukta į ADS)	netaikoma (funkcija įtraukta į ADS)	X (vairavimas rankiniu režimu) netaikoma (vairavimui visiškai automatizuotu režimu) (funkcija įtraukta į ADS)	
B7	Atbulinės eigos aptikimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma (funkcija įtraukta į ADS)	netaikoma (funkcija įtraukta į ADS)	X (vairavimas rankiniu režimu) netaikoma (vairavimui visiškai automatizuotu režimu) (funkcija turi būti įtraukta į ADS)	
B8	Priekinis matymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	netaikoma	X (vairavimas rankiniu režimu) netaikoma (vairavimui visiškai automatizuotu režimu) (funkcija įtraukta į ADS)	
B9	Sunkiųjų transporto priemonių tiesioginis matymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma (funkcija įtraukta į ADS)	netaikoma (funkcija įtraukta į ADS)	X (vairavimas rankiniu režimu) netaikoma (vairavimui visiškai automatizuotu režimu)	
B10	Beskeveldris stiklas	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	A	X	24 priedo 4.1.3 punktas netaikomas (nėra R taško, siejamo su priekinio stiklo įrengimu). Bet koks priekinis išorinis į priekį atgręžtas stiklas laikomas priekiniu stiklu.

						Dvikryptės transporto priemonės turi atitikti reikalavimus abiem kryptimis. Leidžiama taikyti alternatyvius reikalavimus, kuriais užtikrinamas tipo patvirtinimo institucijai priimtinas lygiavertis saugos lygis, jei atitiktis visiems reikalavimams abiem kryptimis yra nesuderinama su naudojimu abiem kryptimis.
B11	Ledo atitirpinimas/ aprasojimo šalinimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	netaikoma	X (vairavimas rankiniu režimu) netaikoma (vairavimui visiškai automatizuotu režimu) (funkcija įtraukta į ADS)	
B12	Apliejiklis/ valytuvas	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	netaikoma	X (vairavimas rankiniu režimu) netaikoma (vairavimui visiškai automatizuotu režimu)	
B13	Netiesioginio matymo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma (funkcija įtraukta į ADS)	netaikoma (funkcija įtraukta į ADS)	X (vairavimas rankiniu režimu) netaikoma (vairavimui visiškai automatizuotu režimu)	
B14	Garsinio įspėjimo apie transporto priemonę sistemos	Reglamentas (ES) Nr. 540/2014	X	X	X	
C	TRANSPORTO PRIEMONĖS VAŽIUOKLĖ, STABDYMAS, PADANGOS IR VAIRAVIMAS					
C1	Vairavimo įranga	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Taikomi pagrindiniai (mechaninio) vairavimo reikalavimai, tačiau: — vairo mechanizmo valdymo įtaisui keliami reikalavimai (pvz., didžiausios vairavimo jėgos) netaikomi; — gedimų nuostatos ir veikimo charakteristikos pagal 5.3 punktą netaikomos, jei nėra vairuotojo, tačiau pranešimą apie gedimą (skaitmeniniu būdu) turėtų gauti ADS ir nuotolinės intervencijos operatorius (jei taikoma).

						— 6 priede nurodytų sudėtinių elektroninių valdymo sistemų reikalavimai turi būti įvykdyti ir joms gali būti taikoma ADS saugos koncepcija. ADS prižiūri užduotis, priskirtas vairuotojui ir pagalbinei vairavimo sistemai.
C2	Įspėjimas apie nukrypimą nuo eismo juostos	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma (funkcija įtraukta į ADS)	netaikoma (funkcija įtraukta į ADS)	X (vairavimas rankiniu režimu) netaikoma (vairavimui visiškai automatizuotu režimu) (funkcija įtraukta į ADS)	
C3	Avarinio kelio juostos laikymosi sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma (funkcija įtraukta į ADS)	netaikoma (funkcija įtraukta į ADS)	X (vairavimas rankiniu režimu) netaikoma (vairavimui visiškai automatizuotu režimu)	
C4	Stabdymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (visiškai automatizuotas režimas)	ADS valdomas stabdžių įjungimas, pakeičiant vairuotoją ir pagalbos vairuotojui sistemas. Kiekvienoje transporto priemonėje, jei taikoma, įrengiama: — darbinių stabdžių sistema; — pagalbinių stabdžių sistema; — stovėjimo stabdžių sistema; — patvarioji stabdžių sistema (transporto priemonių kategorijoms, kurioms taikoma JT taisyklė Nr. 13). Toliau taikomi visi JT taisyklės Nr. 13 priedai, išskyrus 5 priedą (ADR apibrėžtoms tam tikroms transporto priemonėms taikomos papildomos nuostatos). Vietoj raumenų jėgos veiksmams atlikti (pvz., įjungti pagalbinį stabdį) naudojamas alternatyvus energijos šaltinis (atlieka ADS – būtinas specialus bandymo režimas). Gedimo problema, kurią reikia spręsti (nėra vairuotojo jam pašalinti).

						Visi signalizavimo įtaisų, rodytuvų signalai, įspėjimai ir informacija pagal JT taisyklę Nr. 13 arba JT taisyklę Nr. 13-H (priklausomai nuo transporto priemonės kategorijos) siunčiami ADS ir nuotolinės intervencijos operatoriui (jei taikoma). Kai pagal JT taisyklę Nr. 13 (pvz., 5.2.1.2.1 punktą) reikalaujama daugiau kaip vieno valdymo įtaiso, jis pakeičiamas dviem nepriklausomais energijos šaltiniais, pvz., darbinis stabdys ir stovėjimo stabdys įjungiami vykdikliais su atskirtais energijos rezervais, vykdikliais ir loginėmis schemomis. ADS saugos koncepcija apima elektronines stabdžių sistemos sistemas (įskaitant sąsajas ir sąveiką su kitomis veikiamomis transporto priemonės elektroninėmis sistemomis). ADS prižiūri užduotis, priskirtas vairuotojui ir pagalbinėms stabdymo sistemoms.
C5	Atsarginės stabdžių dalys	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	
C6	Pagalbinė stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma (funkcija įtraukta į ADS)	netaikoma (funkcija įtraukta į ADS)	X (vairavimas rankiniu režimu) netaikoma (vairavimui visiškai automatizuotu režimu) (funkcija įtraukta į ADS)	
C7	Stabilumo kontrolė	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma (funkcija įtraukta į ADS)	netaikoma (funkcija įtraukta į ADS)	X (vairavimas rankiniu režimu) netaikoma (vairavimui visiškai automatizuotu režimu) (funkcija įtraukta į ADS)	

C8	Pažangi sunkiasvorių automobilių avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma (funkcija įtraukta į ADS)	netaikoma (funkcija įtraukta į ADS)	X (vairavimas rankiniu režimu) netaikoma (vairavimui visiškai automatizuotu režimu) (funkcija įtraukta į ADS)	
C9	Pažangi lengvųjų transporto priemonių avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma (funkcija įtraukta į ADS)	netaikoma (funkcija įtraukta į ADS)	X (vairavimas rankiniu režimu) netaikoma (vairavimui visiškai automatizuotu režimu) (funkcija įtraukta į ADS)	
C10	Padangų sauga ir aplinkosauginis veiksmingumas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	
C11	Atsarginiai ratai ir nebliūkštančiųjų padangų sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (visiškai automatizuotas režimas)	Jei transporto priemonėje įrengta įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema, įspėjamasis signalas ir važiavimo bliūkštančia padanga trikties signalas pakeičiamas signalais, perduodamais ADS ir nuotolinės intervencijos operatoriui (jei taikoma).
C12	Restauruotos padangos	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	
C13	Lengvųjų transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Įspėjamasis signalas siunčiamas ADS ir nuotolinės intervencijos operatoriui (jei taikoma).
C14	Sunkiųjų transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Įspėjamasis signalas siunčiamas ADS ir nuotolinės intervencijos operatoriui (jei taikoma).

C15	Padangų montavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	X	Įspėjimo apie didžiausiąjį greitį etiketės (transporto priemonėje) nereikalaujama. ADS neturi viršyti transporto priemonės gamintojo padangoms nustatyto didžiausiojo greičio.
C16	Atsarginiai ratai	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	
D	TRANSPORTO PRIEMONĖJE ESANTYS PRIETAISAI, ELEKTROS SISTEMA, TRANSPORTO PRIEMONIŲ APŠVIETIMAS IR APSAUGA NUO NETEISĖTO NAUDOJIMO, ĮSKAITANT KIBERNETINIUS IŠPUOLIUS					
D1	Garsinės signalizacijos įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	
D2	Radijo trikdžiai (elektromagnetinis suderinamumas)	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Reikiamas bandymo režimas. Be JT taisyklės Nr. 10 4–22 prieduose aprašytų EMC bandymų reikalavimų, prieš pradinius EMC bandymus ir jų metu taikoma ši procedūra: 1. Kai dėl EMS bandoma visiškai automatizuota transporto priemonė su ADS, ADS funkcijos turėtų būti įjungtos ir veikti aktyviuoju režimu. Tačiau naudojimo atveju galima laikytis tam tikrų apribojimų. Todėl prieš atliekant EMS bandymą reikia pasitarti su tipo patvirtinimo institucija dėl bandymų programos, kad būtų susitarta dėl EMC laboratorijos pasiūlytų atitikties/neatitikties kriterijų pagal JT taisyklės Nr. 10 6.1.2 punktą. Prieš atlikdama bandymus techninė tarnyba kartu su gamintoju turi parengti bandymų planą, kuriame būtų nurodytas bent veikimo režimas, stimuliuojama (-os) funkcija (-os), stebima (-os) funkcija (-os), atitikties (neatitikties) kriterijus (kriterijai) ir numatomas išmetamųjų teršalų kiekis.

						2. Transporto priemonės arba elektrinės ar elektroninės sąrankos (ESA) gamintojas užpildo informaciją pagal JT taisyklės Nr. 10 2A arba 2B priedą. EMC laboratorija šią informaciją pateikia kaip bandymų ataskaitos priedą. 3. Jei taikoma nuotolinė intervencija, galinti turėti įtakos transporto priemonės elgsenai, nuotolinė intervencija turėtų būti įtraukta į EMS bandymų planą. 4. Jei EMS bandymams išlaikyti pradinio bandymo metu reikia ant kelių elementų įrengti ferito blokus ar aliuminio foliją, tai įrodo, kad EMS schema buvo netinkama ir ją gali tekti keisti. Todėl pradiniai bandymai niekada negali būti naudojami kitų transporto priemonių tolesnei peržiūrai ar pratęsimui arba transporto priemonių ar bandomųjų įtaisų papildymui ESA (elektroninėmis sąrankomis) ar jų pakeitimui.
D3	Apsauga nuo neteisėto naudojimo, imobilizatorius ir signalizacijos sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	
D4	Transporto priemonės apsauga nuo kibernetinių išpuolių	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	
D5	Spidometras	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Reikalavimai netaikomi, išskyrus tai, kad greičio signalas siunčiamas į ADS.
D6	Odometras	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Odometro signalas siunčiamas į ADS.

D7	Greičio ribotuvai	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Reikiamas bandymo režimas. Greičio valdymą ir ribojimą užtikrina ADS.
D8	Išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	netaikoma	X (vairavimas rankiniu režimu) netaikoma (vairavimui visiškai automatizuotu režimu) (funkcija įtraukta į ADS)	
D9	Valdymo įtaisų, signalizavimo įtaisų ir rodytuvų identifikavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	netaikoma	X (vairavimas rankiniu režimu) netaikoma (vairavimui visiškai automatizuotu režimu)	
D10	Šildymo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Keleivių salono šildymo sistemos dalies arba dalių atveju ir perkaitimo atveju dalių temperatūra neturi viršyti 110 °C (70 °C M_2 atveju ir 80 °C M_3 atveju). Šildymo sistemos aktyvinimą ir reguliavimą gali valdyti ADS ir (arba) keleiviai arba nuotolinės intervencijos operatorius (jei taikoma).
D11	Šviesos signaliniai įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	
D12	Kelio apšvietimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	
D13	Šviesogrąžiai įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	
D14	Šviesos šaltiniai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	

D15	Šviesos signalinių, kelio apšvietimo ir šviesogrąžių įtaisų montavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Reikalavimai išlieka tokie patys, tačiau gedimo atveju informacija siunčiama ADS ir nuotolinės intervencijos operatoriui (jei taikoma). Žibintų įjungimą valdo ADS. Dvikryptės transporto priemonės turi atitikti reikalavimus abiem kryptimis, išskyrus atvejus, kai sutarus su tipo patvirtinimo institucijai nustatoma, kad tai nesuderinama su naudojimu.
D16	Avarinio stabdymo signalas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	
D17	Priekinių žibintų valytuvai (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Priekinio žibinto valytuvą valdo ADS.
D18	Pavarų perjungimo svirties rodytuvas	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	netaikoma	X (vairavimas rankiniu režimu) netaikoma (visiškai automatizuotam režimui)	nepatenka į taikymo sritį
E	VAIRUOTOJO IR SISTEMOS ELGSENOS					
E1	Antialkoholinio variklio užrakto įrengimo supaprastinimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	netaikoma	X (vairavimas rankiniu režimu) netaikoma (vairavimui visiškai automatizuotu režimu)	
E2	Įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	netaikoma	X (vairavimas rankiniu režimu) netaikoma (vairavimui visiškai automatizuotu režimu)	
E3	Pažangusis įspėjimo dėl vairuotojo išsiblaškymo įtaisas	Reglamentas (ES) 2019/2144	Dar nėra jokių reikalavimų	Dar nėra jokių reikalavimų	Dar nėra jokių reikalavimų	

E4	Vairuotojo prieinamumo stebėsenos sistema (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	netaikoma	X	
E5	Įvykių duomenų registratorius	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu) X (vairavimas rankiniu režimu)	Konkretūs ADS duomenų elementai įtraukti į Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2022/1362
E6	Sistemos vairuotojo valdymui pakeisti (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	Kuriems taikomas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362
E7	Sistemos, kuriomis transporto priemonei teikiama informacija apie transporto priemonės būklę ir aplinkinę zoną (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	Kuriems taikomas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362
E8	Vilkstinė (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	Dar nėra jokių reikalavimų	Dar nėra jokių reikalavimų	Dar nėra jokių reikalavimų	Dar nėra jokių reikalavimų
E9	Saugumo informacijos teikimo kitiems eismo dalyviams sistemos (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	Kuriems taikomas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/... [įrašyti nuorodą į ADS aktą, kai jis bus paskelbtas]
F	BENDROJI TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJA IR SAVYBĖS					
F1	Valstybinio numerio ženklo vieta	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Dvikryptės transporto priemonės turi atitikti reikalavimus abiem kryptimis, išskyrus atvejus, kai sutarus su tipo patvirtinimo institucijai nustatoma, kad tai nesuderinama su naudojimu.

F2	Atbulinė eiga	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	ADS taip pat bandoma dėl manevringumo (atbulinės eigos pavara). ADS prižiūri vairuotojui priskirtas užduotis (pvz., atbulinės eigos pavaros įjungimą).
F3	Durų skląsčiai ir vyriai	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Įspėjimo apie durų uždarymą sistemos vaizdinis signalas pakeičiamas signalu, perduodamu ADS ir nuotolinės intervencijos operatoriui (jei taikoma). Dėl užraktų įrengimo šoninėse duryse gamintojas sprendžia savo nuožiūra. Pagrindinius durų valdymo įtaisus, kurie paprastai būtų prieinami vairuotojui, turėtų būti įmanoma pasiekti iš pagrindinės sėdimosios vietos (jei taikoma) arba šalia kiekvienų durų. ADS užtikrina, kad transporto priemonė galėtų judėti tik uždarius duris.
F4	Įlipimo pro duris laipteliai, ranktūriai, paminos	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	X	X	Transporto priemonės prieigos reikalavimai netaikomi, jei nėra transporto priemonės kabinos.
F5	Išorinės iškyšos	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	A	A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Transporto priemonėje su automatizuoto vairavimo sistema įrengti jutikliai, kurie yra būtini dinaminio vairavimo funkcijai atlikti, gali būti neįtraukti panašiai kaip kameros ir monitoriaus sistemų įtaisai, jei jie atitinka JT taisyklės Nr. 46 6.2.2.1 punkte nustatytus bendruosius kamerų ir monitorių įtaisų reikalavimus. Jei vairuotojo sėdynės nėra, nurodytu vairuotojo R tašku laikomas pačiame priekyje esančio keleivio R taškas. Dvikryptės transporto priemonės turi atitikti reikalavimus abiem kryptimis. Leidžiama taikyti alternatyvius reikalavimus, kuriais užtikrinamas tipo patvirtinimo institucijai priimtinas lygiavertis saugos lygis, jei atitiktis visiems reikalavimams abiem kryptimis yra nesuderinama su naudojimu abiem kryptimis.

F6	Komercinių transporto priemonių kabinų išorinės iškyšos	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	A	Transporto priemonėje su automatizuoto vairavimo sistema įrengti jutikliai, kurie yra būtini dinaminio vairavimo funkcijai atlikti, gali būti neįtraukti panašiai kaip kameros ir monitoriaus sistemų įtaisai, jei jie atitinka JT taisyklės Nr. 46 6.2.2.1 punkte nustatytus bendruosius kamerų ir monitorių įtaisų reikalavimus. Jei vairuotojo sėdynės nėra, nurodytu vairuotojo R tašku laikomas pačiame priekyje esančio keleivio R taškas. Dvikryptės transporto priemonės turi atitikti reikalavimus abiem kryptimis. Leidžiama taikyti alternatyvius reikalavimus, kuriais užtikrinamas tipo patvirtinimo institucijai priimtinas lygiavertis saugos lygis, jei atitiktis visiems reikalavimams abiem kryptimis yra nesuderinama su naudojimu abiem kryptimis.
F7	Identifikavimo plokštelė ir transporto priemonės identifikavimo numeris	Reglamentas (ES) 2019/2144	X A (dvikryptėms transporto priemonėms)	X A (dvikryptėms transporto priemonėms)	X	Dvikryptės transporto priemonės turi atitikti reikalavimus abiem kryptimis. Leidžiama taikyti alternatyvius reikalavimus, kuriais užtikrinamas tipo patvirtinimo institucijai priimtinas lygiavertis saugos lygis, jei atitiktis visiems reikalavimams abiem kryptimis yra nesuderinama su naudojimu abiem kryptimis.
F8	Vilkimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	
F9	Ratų apsaugai	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (visiškai automatizuotas režimas)	Taikoma visa apimtimi. Dvikryptės transporto priemonės turi atitikti reikalavimus abiem kryptimis. Leidžiama taikyti alternatyvius reikalavimus, kuriais užtikrinamas tipo patvirtinimo institucijai priimtinas lygiavertis saugos lygis, jei atitiktis visiems reikalavimams abiem kryptimis yra nesuderinama su naudojimu abiem kryptimis.
F10	Purslų taškymo slopinimo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	

F11	Masė ir matmenys	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A.	A (visiškai automatizuotas režimas) X (vairavimas rankiniu režimu)	Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė neapima vairuotojo masės, jei transporto priemonėje nėra operatoriaus. Didesni nei 2 metrų ADS jutikliai nėra įtraukti į didžiausius matmenis pagal Reglamento (ES) 2021/535 XIII priedo nuostatas.
F12	Mechaniniai sukabinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Signalas vairuotojui, kad mechaninis sukabinimo įtaisas yra užrakintas arba neužrakintas, perduodamas ADS ir nuotolinės intervencijos operatoriui (jei taikoma).
F13	Pavojingiems kroviniams vežti skirtos transporto priemonės (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	Visiškai automatizuotos transporto priemonės, skirtos pavojingiems kroviniams vežti, negali būti patvirtintos.
F14	Bendroji autobusų konstrukcija	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (visiškai automatizuotas režimas)	Į taikymo sritį nepatenka autobusai be stogo ir troleibusai. Apskritai užduotys, kurias vairuotojas turėtų atlikti pagal JT taisyklę Nr. 107, turi būti įtrauktos į ADS saugos koncepciją. JT taisyklės Nr. 107 3 priede nustatyti 7.2.2.1.1, 7.2.2.1.2 ir 7.2.2.1.3 punktų reikalavimai netaikomi. Visa reikalaujama informacija, paprastai rodoma arba pranešama vairuotojui, arba informacija keleiviams avarinės situacijos atveju perduodama ADS, transporto priemonės operatoriui ir nuotolinės intervencijos operatoriui (pvz., gaisro gesinimo sistemai). ADS turi būti prižiūrėti mechaniškai valdomas duris.

						ADS turi prižiūrėti reakciją į ugnį, kaip ADS saugos koncepcijos dalį (pvz., avarinis manevras ir perėjimas į saugią būseną), durys automatiškai atsidaro, kai saugu tai daryti. Avarinės situacijos atveju ADS turi prižiūrėti avarinio apšvietimo sistema, kaip ADS saugos koncepcijos dalį. Įjungta avarinio apšvietimo sistema turi veikti bent 30 minučių. Ši aktyvioji funkcija turi būti rodoma ir nuotolinės intervencijos operatoriui, kuris gali išjungti avarinio apšvietimo sistemą. Nuleidimo sistema, kai ADS veikia, automatiškai įjungiama, kad būtų pasiektas reikiamas laiptelių aukštis. Prevencijos sistema taip pat turi būti ADS saugos koncepcijos dalis, kad įlipimo į transporto priemonę metu keleivių pėdos arba kojos neįstrigtų po transporto priemone nuleidimo proceso metu.
F15	Autobuso viršutinės kėbulo dalies tvirtumas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	X	X	
F16	Degumas autobusuose	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	X	X	
G	APLINKOSAUGINIS VEIKSMINGUMAS IR IŠMETAMIEJI TERŠALAI					
G1	Garso lygis	Reglamentas (ES) Nr. 540/2014	A	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Būtinas bandymo režimas. Techniškai pagrįstas bandymo atlikimo sąlygas nustato gamintojas, susitaręs su technine tarnyba, Tipo tvirtinimui atsižvelgiama į didžiausią vertę, išmatuotą važiuojant rankiniu ir (arba) autonominiu režimu.

						Transporto priemonėse, kurių bendrasis garso lygis esant + 3 dB(A) paklaidai atitinka JT EEK taisyklės Nr. 138(1) 6.2.8 punkto reikalavimus, nereikalaujama įrengti garsinio įspėjimo apie transporto priemonę sistemos (AVAS). Tos taisyklės 6.2.8 punkte nustatyti vienos trečiosios oktavos juostų reikalavimai ir tos taisyklės 6.2.3 punkte nustatyti dažnio poslinkio reikalavimai, kaip apibrėžta tos taisyklės 2.4 punkte (dažnio poslinkis), toms transporto priemonėms netaikomi siekiant nustatyti AVAS būtinumą nepriklausomai nuo to, ar atliekant bandymą transporto priemonė važiuoja rankiniu ar autonominiu režimu. Vairuotojo sėdynės R taškas laikomas žemiausiu 1-oje sėdynių eilėje esančių keleivių sėdynių R tašku. Naudota bandymo procedūra ir (arba) speciali schema, kuri turi būti įrašyta bandymo ataskaitoje.
G2	Laboratorijoje nustatomas pro išmetimo vamzdį išmetamų transporto priemonės teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	A	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Gamintojas nustato bandymo režimą, kad būtų galima atlikti bandymus ant važiuoklės dinamometro, ir apie metodą praneša atitinkamoms patvirtinimo institucijoms. Reikalaujama vairuotojo įspėjimo ir raginimo imtis priemonių sistema pakeičiama signalais, siunčiamais automatizuoto vairavimo sistemai ir nuotolinės intervencijos operatoriui (jei taikoma). Nuotolinės intervencijos operatoriui turi būti aiškiai nurodyta, kai bus įjungta raginimo imtis priemonių sistema.
G2a	Transporto priemonės išmetamo savitojo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymas ir prietaisas transporto priemonėje degalų ir (arba) elektros energijos sąnaudoms stebėti	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	A	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Gamintojas nustato bandymo režimą, kad būtų galima atlikti bandymus ant važiuoklės dinamometro, ir apie metodą praneša atitinkamoms patvirtinimo institucijoms.

G3	Laboratorijoje nustatomas pro išmetimo vamzdį išmetamų variklio teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	A	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Reikalaujama vairuotojo perspėjimo ir raginimo imtis priemonių sistema pakeičiama signalais, perduodamais automatizuoto vairavimo sistemai ir nuotolinės intervencijos operatoriui (jei taikoma). Nuotolinės intervencijos operatoriui turi būti aiškiai nurodyta, kai bus įjungta raginimo imtis priemonių sistema.
G3a	Transporto priemonės išmetamo savitojo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymas	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	A	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Gamintojas nustato bandymo režimą, kad būtų galima atlikti bandymo procedūros patikrą, ir apie metodą praneša atitinkamoms patvirtinimo institucijoms.
G3b	Priekabos savitojo energijos vartojimo efektyvumo charakteristikų nustatymas	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G4	Pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekis kelyje	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	A	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Gamintojas nustato bandymo režimą, kad būtų galima atlikti bandymus kelyje, ir apie metodą praneša atitinkamoms patvirtinimo institucijoms. Reikalaujama vairuotojo įspėjimo ir raginimo imtis priemonių sistema pakeičiama signalais, siunčiamais automatizuotai vairavimo sistemai ir nuotolinės intervencijos operatoriui (jei taikoma). Nuotolinės intervencijos operatoriui turi būti aiškiai nurodyta, kai bus įjungta raginimo imtis priemonių sistema.
G5	Pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų patvarumas	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	A	A	X (vairavimas rankiniu režimu)	Gamintojas nustato bandymo režimą, kad būtų galima atlikti bandymus kelyje, ir apie metodą praneša atitinkamoms patvirtinimo institucijoms.
G6	Karterio išmetamieji teršalai	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	X	X	

G7	Degalų garavimo išlakos	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	X	X	X	
G8	Laboratorijoje nustatomas žemoje temperatūroje pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	A	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Gamintojas nustato bandymo režimą, kad būtų galima atlikti bandymus ant važiuoklės dinamometro, ir apie metodą praneša atitinkamoms patvirtinimo institucijoms. Reikalaujama vairuotojo perspėjimo ir raginimo imtis priemonių sistema pakeičiama signalais, perduodamais automatizuoto vairavimo sistemai ir nuotolinės intervencijos operatoriui (jei taikoma). Nuotolinės intervencijos operatoriui turi būti aiškiai nurodyta, kai bus įjungta raginimo imtis priemonių sistema.
G9	Transporto priemonėje esanti diagnostikos sistema	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	A	A	X (vairavimas rankiniu režimu) A (vairavimas visiškai automatizuotu režimu)	Reikalaujama trikties indikatoriaus šviesa (MIL) pakeičiama automatizuotai vairavimo sistemai ir nuotolinės intervencijos operatoriui (jei taikoma) perduodamu signalu.“
G10	Išderinimo įtaiso nebuvimas	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	X	X	
G11	Papildomos išmetamųjų teršalų strategijos	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	X	X	
G12	Kova su klastojimu	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	X	X	
G13	Perdirbamumas	Direktyva 2005/64/EB	X	X	X	

G14	Oro kondicionavimo sistemos	Direktyva 2006/40/EB	netaikoma	X	X	
H	PRIEIGA PRIE TRANSPORTO PRIEMONĖS INFORMACIJOS IR PRGRAMINĖS ĮRANGOS ATNAUJINIMAS					
H1	Prieiga prie transporto priemonės OBD informacijos bei transporto priemonės remonto ir priežiūros informacijos	Reglamento (ES) 2018/ 858 61–66 straipsniai ir X priedas	X	X	X	
H2	Programinės įrangos atnaujinimas	Reglamentas (ES) 2018/858 JT taisyklė Nr. 156	X	X	X“	

3) II dalis iš dalies keičiama taip:

a) Po antra pastraipa po antrašte pridedama ši pastraipa:

„I dalies lentelėje pateiktoje direktyvoje arba reglamente nustatyti įrengimo reikalavimai taip pat taikomi komponentams ir atskiriems techniniams mazgams, patvirtintiems pagal šioje lentelėje išvardytas JT taisykles.“

b) Lentelė pakeičiama taip:

„Elementas	Dalykas	JT taisyklė	Pakeitimų serija
B14	Garsinio įspėjimo apie transporto priemonę sistema	138	01
G1	Garso lygis	51 59	03 01
G13	Perdirbamumas (*)	133	00

(*) Taikomi Direktyvos 2005/64/EB I priede nustatyti reikalavimai.“

4) III dalis ir jos 1–6 priedėliai pakeičiami taip:

„III DALIS

Specialios paskirties transporto priemonių ES tipo patvirtinimo reikalavimus nustatančių norminių aktų sąrašas

AIŠKINAMOSIOS PASTABOS

1–6 priedėlių lentelių

X: Būtina atitikti norminį aktą atsižvelgiant į transporto priemonės kategoriją, kuriai prašoma suteikti tipo patvirtinimą. Atsižvelgiama į visas specialias nuostatas, nurodytas šiai aiškinamajai pastabai papildyti.

G: Pakopinio tipo patvirtinimo atveju pripažįstama atitiktis norminiam aktui, pagal kurį tipo patvirtinimas suteiktas bazinei transporto priemonei (pvz., kurios važiuoklė naudota specialiosios paskirties transporto priemonei pagaminti). Šiuo atveju visos gamintojo modifikuotos arba pridėtos transporto priemonės sistemos, jų savybės, dalys, įranga, komponentai ir atskiri techniniai mazgai gali būti vertinami pagal bazinės transporto priemonės reikalavimus. Atsižvelgiama į visas specialias nuostatas, nurodytas šiai aiškinamajai pastabai papildyti.

A: Patvirtinimo institucija gali sutikti visiškai arba iš dalies taikyti išimtis su sąlyga, kad gamintojas techninei tarnybai priimtinu būdu įrodo, kad transporto priemonė dėl savo specialios paskirties negali atitikti visų reikalavimų. Tačiau gamintojas stengiasi kiek įmanoma atitikti reikalavimus, atsižvelgdamas į proporcingumą. Tos išimtys aprašomos transporto priemonės ES tipo patvirtinimo sertifikato 2 dalyje ir atitikties liudijimo skiltyje „Pastabos“. Atsižvelgiama į visas specialias nuostatas, nurodytas šiai aiškinamajai pastabai papildyti.

1 priedėlis

Kemperiai, greitosios pagalbos automobiliai ir katafalkai

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A	APSAUGOS SISTEMOS, SUSIDŪRIMO BANDYMAI, DEGALŲ SISTEMOS VIENTISUMAS IR AUKŠTOS ĮTAMPOS ELEKTROS SAUGA					
A1	Vidaus įranga	Reglamentas (ES) 2019/2144	G Taikoma tik keleivių salonui prieš skersinę plokštumą, einančią per 3-D H įrenginio liemens atskaitos liniją, kai jis yra padėtas ant toliausios galinės sėdynės, skirtos įprastai naudoti transporto priemonę naudojant viešajame kelyje, taip pat kiekvienos sėdimosios vietos, skirtos įprastai naudoti, kaip apibrėžta norminiame akte, kai transporto priemonės tipui galioja M_1 kategorijos transporto priemonėms taikomi reikalavimai, atitinkamoms atskaitos zonoms. Tai netaikoma greitosios pagalbos automobilių pacientų skyriui. Papildomi reikalavimai naujų tipų greitosios pagalbos automobiliams: Greitosios pagalbos automobilių skyrius pacientams turi atitikti standarto EN 1789:2020 „Medicinos transporto priemonės ir jų įranga. Greitosios medicinos pagalbos automobiliai“ reikalavimus, išskyrus 6.5 skirsnį „Įrangos sąrašas“. Atitikties įrodymas	G Taikoma tik keleivių salonui prieš skersinę plokštumą, einančią per 3-D H įrenginio liemens atskaitos liniją, kai jis yra padėtas ant toliausios galinės sėdynės, skirtos įprastai naudoti transporto priemonę naudojant viešajame kelyje, taip pat kiekvienos sėdimosios vietos, skirtos įprastai naudoti, kaip apibrėžta norminiame akte, kai transporto priemonės tipui galioja M_1 kategorijos transporto priemonėms taikomi reikalavimai, atitinkamoms atskaitos zonoms. Tai netaikoma greitosios pagalbos automobilių pacientų skyriui. Papildomi reikalavimai naujų tipų greitosios pagalbos automobiliams: Greitosios pagalbos automobilių skyrius pacientams turi atitikti standarto EN 1789:2020 „Medicinos transporto priemonės ir jų įranga. Greitosios medicinos pagalbos automobiliai“ reikalavimus, išskyrus 6.5 skirsnį „Įrangos sąrašas“. Atitikties įrodymas	netaikoma keleivio ar paciento skyriui Papildomi reikalavimai naujų tipų greitosios pagalbos automobiliams: Greitosios pagalbos automobilių skyrius pacientams turi atitikti standarto EN 1789:2020 „Medicinos transporto priemonės ir jų įranga. Greitosios medicinos pagalbos automobiliai“ reikalavimus, išskyrus 6.5 skirsnį „Įrangos sąrašas“. Atitikties įrodymas pateikiamas kartu su techninės tarnybos bandymų ataskaita ir gali būti pagrįstas vertinimu, kurį pagal 71 straipsnio nuostatas atliko techninės tarnybos subrangovai arba pavaldžios įstaigos. Jei numatyta vieta neįgaliųjų vežimėliui, taip pat taikomi neįgaliųjų vežimėliams pritaikytų transporto priemonių (kodas SH) reikalavimai, susiję su neįgaliųjų vežimėlio tvirtinimo ir keleivio apsaugos sistemomis.	netaikoma keleivio ar paciento skyriui Papildomi reikalavimai naujų tipų greitosios pagalbos automobiliams: Greitosios pagalbos automobilių skyrius pacientams turi atitikti standarto EN 1789:2020 „Medicinos transporto priemonės ir jų įranga. Greitosios medicinos pagalbos automobiliai“ reikalavimus, išskyrus 6.5 skirsnį „Įrangos sąrašas“. Atitikties įrodymas pateikiamas kartu su techninės tarnybos bandymų ataskaita ir gali būti pagrįstas vertinimu, kurį pagal 71 straipsnio nuostatas atliko techninės tarnybos subrangovai arba pavaldžios įstaigos. Jei numatyta vieta neįgaliųjų vežimėliui, taip pat taikomi neįgaliųjų vežimėliams pritaikytų transporto priemonių (kodas SH) reikalavimai, susiję su neįgaliųjų vežimėlio tvirtinimo ir keleivio apsaugos sistemomis.

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
			pateikiamas kartu su techninės tarnybos bandymų ataskaita ir gali būti pagrįstas vertinimu, kurį pagal 71 straipsnio nuostatas atliko techninės tarnybos subrangovai arba pavaldžios įstaigos. Jei numatyta vieta neįgaliųjų vežimėliui, taip pat taikomi neįgaliųjų vežimėliams pritaikytų transporto priemonių (kodas SH) reikalavimai, susiję su neįgaliųjų vežimėlio tvirtinimo ir keleivio apsaugos sistemomis.	pateikiamas kartu su techninės tarnybos bandymų ataskaita ir gali būti pagrįstas vertinimu, kurį pagal 71 straipsnio nuostatas atliko techninės tarnybos subrangovai arba pavaldžios įstaigos. Jei numatyta vieta neįgaliųjų vežimėliui, taip pat taikomi neįgaliųjų vežimėliams pritaikytų transporto priemonių (kodas SH) reikalavimai, susiję su neįgaliųjų vežimėlio tvirtinimo ir keleivio apsaugos sistemomis.		
A2	Sėdynės ir galvos atramos	Reglamentas (ES) 2019/2144	G Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje. Sėdynės, kurios nėra skirtos naudoti kaip tokios, turi būti aiškiai ir visam laikui pažymėtos naudotojams piktogramą arba ženklu su atitinkamu tekstu. Energijos išsklaidymo ir kreivio spindulių reikalavimai tikrinami pagal JT taisyklės Nr. 17 5.2.3/5.2.4.2 ir 5.2.4 punktus, jei transporto priemonės tipui galioja M_1 kategorijos transporto priemonėms taikomi reikalavimai.	G Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje. Sėdynės, kurios nėra skirtos naudoti kaip tokios, turi būti aiškiai ir visam laikui pažymėtos naudotojams piktogramą arba ženklu su atitinkamu tekstu. Energijos išsklaidymo ir kreivio spindulių reikalavimai tikrinami pagal JT taisyklės Nr. 17 5.2.3/5.2.4.2 ir 5.2.4 punktus, jei transporto priemonės tipui galioja M_1 kategorijos transporto priemonėms taikomi reikalavimai.	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje. Sėdynės, kurios nėra skirtos naudoti kaip tokios, turi būti aiškiai ir visam laikui pažymėtos naudotojams piktogramą arba ženklu su atitinkamu tekstu.	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje. Sėdynės, kurios nėra skirtos naudoti kaip tokios, turi būti aiškiai ir visam laikui pažymėtos naudotojams piktogramą arba ženklu su atitinkamu tekstu.

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
			JT taisyklės Nr. 17 (9 priedo 1 dalies taikymo srities c punktas) apsaugos nuo bagažo poslinkio reikalavimai netaikomi.	JT taisyklės Nr. 17 (9 priedo 1 dalies taikymo srities c punktas) apsaugos nuo bagažo poslinkio reikalavimai netaikomi.		
A3	Autobuso sėdynės	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje. Sėdynės, kurios nėra skirtos naudoti kaip tokios, turi būti aiškiai ir visam laikui pažymėtos naudotojams piktogramą arba ženklu su atitinkamu tekstu.	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje. Sėdynės, kurios nėra skirtos naudoti kaip tokios, turi būti aiškiai ir visam laikui pažymėtos naudotojams piktogramą arba ženklu su atitinkamu tekstu.
A4	Saugos diržų tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje.	G Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje. Galinėse sėdimosiose vietose turi būti bent juosmens saugos diržų tvirtinimo įtaisai.	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje. Galinėse sėdimosiose vietose turi būti bent juosmens saugos diržų tvirtinimo įtaisai.	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje. Galinėse sėdimosiose vietose turi būti bent juosmens saugos diržų tvirtinimo įtaisai.
A5	Saugos diržai ir apsaugos sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje.	G Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje. Galinėse sėdimosiose vietose būtina įrengti bent juosmens saugos diržus.	G Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje. Galinėse sėdimosiose vietose būtina įrengti bent juosmens saugos diržus.	G Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje. Galinėse sėdimosiose vietose būtina įrengti bent juosmens saugos diržus.

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A6	Priminimo prisisegti saugos diržus priemonės	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Nereikalaujama galinėms sėdynėms	X Nereikalaujama galinėms sėdynėms	X Nereikalaujama galinėms sėdynėms	X Nereikalaujama galinėms sėdynėms
A7	Atribojimo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	Įranga	įranga
A8	Vaiko apsaugos tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	G ISOFIX nebūtina naudoti greitosios pagalbos automobiliuose ir katafalkuose	G ISOFIX nebūtina naudoti greitosios pagalbos automobiliuose ir katafalkuose	IF	IF
A9	Vaiko apsaugos sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	Įranga	įranga
A10	Sustiprintos vaiko apsaugos sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	Įranga	įranga
A11	Priekinė apsauga nuo palindimo	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A12	Galinė apsauga nuo palindimo	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
A13	Šoninė apsauga	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A14	Degalų bako sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Leidžiama keisti degalų įpylimo vamzdyno maršrutą bei ilgį ir pakeisti originalaus bako vietą transporto priemonėje, jei laikomasi visų įrengimo reikalavimų.	X Leidžiama keisti degalų įpylimo vamzdyno maršrutą bei ilgį ir pakeisti originalaus bako vietą transporto priemonėje, jei laikomasi visų įrengimo reikalavimų.	X Leidžiama keisti degalų įpylimo vamzdyno maršrutą bei ilgį ir pakeisti originalaus bako vietą transporto priemonėje, jei laikomasi visų įrengimo reikalavimų.	X Leidžiama keisti degalų įpylimo vamzdyno maršrutą bei ilgį ir pakeisti originalaus bako vietą transporto priemonėje, jei laikomasi visų įrengimo reikalavimų.

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A15	Suskystintų naftos dujų sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	G	G	X
A16	Suslėgtų ir suskystintų gamtinių dujų sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	G	G	X
A17	Vandenilio sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	G	G	X
A18	Vandenilio sistemos medžiagų kvalifikavimas (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
A19	Eksploatuojamų transporto priemonių elektrinė sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	G	X	X
A20	Priekinis į šoną paslinktas smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	G Susitarus su technine tarnyba laikoma, kad sukomplektuotos transporto priemonės atitinka priekinio į šoną pasislinkusio smūgio reikalavimus, jei įrodoma bent furgono arba važiuoklės ir kabinos konfigūracijos su atitinkama galios pavara, kaip ankstesnio etapo tipo patvirtinimo dalies, atitiktis, nepriklausomai nuo parengtos eksploatuoti transporto priemonės masės padidėjimo, o atitinkamos keleivio apsaugos sistemos nebuvo pakeistos taip, kad dėl to sumažėtų saugos lygis. Sukomplektuotoms transporto priemonėms su patvirtinto tipo nekomplektine važiuoklės ir priekinio gaubto konfigūracija netaikomas visos apimties susidūrimo su kliūtimi bandymas. Tačiau techninei tarnybai priimtinu būdu įrodoma, kad nėra nepriimtinos kuro sistemos	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
				vientisumo gedimo rizikos arba nepriimtino tiesioginio sąlyčio su įtampingosiomis aukštos įtampos varymo sistemų dalimis rizikos po priekinio smūgio. Virtualieji bandymo metodai gali būti taikomi pagal Reglamento (ES) 2018/858 VIII priedą.		
A21	Viso pločio priekinis smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	G	G Susitarus su techninе tarnyba laikoma, kad sukomplektuotos transporto priemonės atitinka viso pločio priekinio smūgio reikalavimus, jei įrodoma bent furgono arba važiuoklės ir kabinos konfigūracijos su atitinkama galios pavara, kaip ankstesnio etapo tipo patvirtinimo dalies, atitiktis, nepriklausomai nuo parengtos eksploatuoti transporto priemonės masės padidėjimo, o atitinkamos keleivio apsaugos sistemos nebuvo pakeistos taip, kad dėl to sumažėtų saugos lygis. Sukomplektuotoms transporto priemonėms su patvirtinto tipo nekomplektine važiuoklės ir priekinio gaubto konfigūracija netaikomas visos apimties susidūrimo su kliūtimi bandymas. Tačiau techninei tarnybai priimtinu būdu įrodoma, kad nėra nepriimtinos kuro sistemos vientisumo gedimo rizikos arba nepriimtino tiesioginio sąlyčio su įtampingosiomis aukštos įtampos varymo sistemų dalimis rizikos po priekinio smūgio. Virtualieji bandymo metodai gali	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
				būti taikomi pagal Reglamento (ES) 2018/858 VIII priedą.		
A22	Apsauga nuo atsitrenkimo į vairą	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	G	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A23	Keičiamosios oro pagalvės	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga
A24	Smūgis į kabiną	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A25	Šoninis smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	G Laikoma, kad sukomplektuotos transporto priemonės atitinka šoninio smūgio reikalavimus, jei įrodoma bent furgono arba važiuoklės ir kabinos konfigūracijos su atitinkama galios pavara, kaip ankstesnio etapo tipo patvirtinimo dalies, atitiktis, nepriklausomai nuo parengtos eksploatuoti transporto priemonės masės padidėjimo. Sukomplektuotoms transporto priemonėms su patvirtinto tipo nekomplektine važiuoklės ir priekinio gaubto konfigūracija netaikomas visos apimties susidūrimo su kliūtimi bandymas. Tačiau techninei tarnybai priimtinu būdu įrodoma, kad nėra nepriimtinos kuro sistemos vientisumo gedimo rizikos arba nepriimtino tiesioginio sąlyčio su įtampingosiomis aukštos įtampos varymo sistemų dalimis rizikos po šoninio smūgio. Virtualieji bandymo metodai gali būti taikomi pagal Reglamento (ES) 2018/858 VIII priedą.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A26	Šoninis smūgis į stulpą	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A27	Galinis susidūrimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	G Laikoma, kad sukomplektuotos transporto priemonės atitinka galinio susidūrimo reikalavimus, jei įrodoma bent furgono arba važiuoklės ir kabinos konfigūracijos su atitinkama galios pavara, kaip ankstesnio etapo tipo patvirtinimo dalies, atitiktis, nepriklausomai nuo parengtos eksploatuoti transporto priemonės masės padidėjimo.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A28	Numeriu 112 pagrįstos eCall iškvietos transporto priemonėse sistemos	Reglamentas (ES) 2015/758	G	G	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B	PAŽEIDŽIAMI EISMO DALYVIAI, REGĖJIMAS IR MATOMUMAS					
B1	Pėsčiųjų kojų ir galvos apsauga	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	G	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B2	Padidinta atsitrenkimo galva zona	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	G Į vidaus įrangos pakeitimus už priekinio stiklo nereikia atsižvelgti.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B3	Priekinės apsaugos sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga
B4	Pažangusis išankstinis avarinis stabdymas dėl pėsčiųjų ir dviratininkų	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	G	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B5	Įspėjimas apie susidūrimą su pėsčiuoju ar dviratininku	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X	X
B6	Aklosios zonos informacijos sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X	X
B7	Atbulinės eigos aptikimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
B8	Priekinis matymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	G	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B9	Sunkiųjų transporto priemonių tiesioginis matymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų
B10	Beskeveldris stiklas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Visų stiklų, išskyrus priekinį stiklą ir šoninius langus, esančius priešais vairuotojo akių taškus, medžiaga gali būti beskeveldris stiklas arba standus plastikas.	X Visų stiklų, išskyrus priekinį stiklą ir šoninius langus, esančius priešais vairuotojo akių taškus, medžiaga gali būti beskeveldris stiklas arba standus plastikas.	X Visų stiklų, išskyrus priekinį stiklą ir šoninius langus, esančius priešais vairuotojo akių taškus, medžiaga gali būti beskeveldris stiklas arba standus plastikas.	X Visų stiklų, išskyrus priekinį stiklą ir šoninius langus, esančius priešais vairuotojo akių taškus, medžiaga gali būti beskeveldris stiklas arba standus plastikas.
B11	Ledo atitirpinimas/ aprasojimo šalinimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	G	G	X Transporto priemonėse turi būti įrengtas tinkamas priekinio stiklo nutirpdymo ir rasos šalinimo įtaisas.	X Transporto priemonėse turi būti įrengtas tinkamas priekinio stiklo nutirpdymo ir rasos šalinimo įtaisas.
B12	Apliejiklis/ valytuvas	Reglamentas (ES) 2019/2144	G	G	X Transporto priemonėse turi būti įrengti tinkami priekinio stiklo plovimo ir valymo įtaisai.	X Transporto priemonėse turi būti įrengti tinkami priekinio stiklo plovimo ir valymo įtaisai.
B13	Netiesioginio matymo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	G	G	G
B14	Garsinio įspėjimo apie transporto priemonę sistemos	Reglamentas (ES) Nr. 540/2014	X	X	X	X
C	TRANSPORTO PRIEMONĖS VAŽIUOKLĖ, STABDYMAS, PADANGOS IR VAIRAVIMAS					
C1	Vairavimo įranga	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	G	G	G

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
C2	Įspėjimas apie nukrypimą nuo eismo juostos	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	netaikoma
C3	Avarinio kelio juostos laikymosi sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	G Gali būti įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos sistema C2, jei ji buvo taikoma bazinei transporto priemonei.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
C4	Stabdymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	G	G	G	G
C5	Atsarginės stabdžių dalys	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga
C6	Pagalbinė stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	G	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
C7	Stabilumo kontrolė	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	G Jei stabilumo kontrolės sistemos, įtrauktos kaip ankstesnio etapo tipo patvirtinimo dalis, pakeitimai gali turėti įtakos tos bazinės transporto priemonės stabilumo kontrolės sistemos veikimui, įrodoma, kad transporto priemonė netapo nesaugi arba nestabili. Tai įrodoma bandymais, pvz., 80 km/h greičiu atliekant greitus dvigubos eismo juostos keitimo manevrus kiekviena kryptimi ir pakankamai staigiai, kad suveiktų stabilumo kontrolės sistema. Šie suveikimai turi būti tinkamai valdomi ir jie turi pagerinti transporto priemonės	netaikoma	netaikoma

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
				stabilumą tomis vairavimo sąlygomis, palyginti su transporto priemonės, kurioje stabilumo kontrolės sistema yra išjungta, stabilumu. Visi bandymai atliekami pagal gamintojo ir techninės tarnybos susitarimą.		
C8	Pažangi sunkiasvorių automobilių avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	netaikoma
C9	Pažangi lengvųjų transporto priemonių avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	G	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
C10	Padangų sauga ir aplinkosauginis veiksmingumas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	G	G	G
C11	Atsarginiai ratai ir nebliūkštančiųjų padangų sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
C12	Restauruotos padangos	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga
C13	Lengvųjų transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	G	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
C14	Sunkiųjų transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X	X
C15	Padangų montavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	G	G	G
C16	Atsarginiai ratai	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga
D	TRANSPORTO PRIEMONĖJE ESANTYS PRIETAISAI, ELEKTROS SISTEMA, TRANSPORTO PRIEMONĖS APŠVIETIMAS IR APSAUGA NUO NETEISĖTO NAUDOJIMO, ĮSKAITANT KIBERNETINIUS IŠPUOLIUS					
D1	Garsinės signalizacijos įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D2	Radijo trikdžiai (elektromagnetinis suderinamumas)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D3	Apsauga nuo neteisėto naudojimo, imobilizatorius ir signalizacijos sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	G	IF G	IF G
D4	Transporto priemonės apsauga nuo kibernetinių išpuolių	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D5	Spidometras	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
D6	Odometras	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D7	Greičio ribotuvai	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X	X
D8	Išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D9	Valdymo įtaisų, signalizavimo įtaisų ir rodytuvų identifikavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D10	Šildymo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D11	Šviesos signaliniai įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Kelio apšvietimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Šviesogrąžiai įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Šviesos šaltiniai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Šviesos signalinių, kelio apšvietimo ir šviesogrąžių įtaisų montavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	A Jei įrengti visi privalomi apšvietimo įtaisai ir nedaromas poveikis geometriniam matomumui	A + G, jei tai kabina A – likusiai daliai Jei įrengti visi privalomi apšvietimo įtaisai ir nedaromas poveikis geometriniam matomumui	A + G, jei tai kabina A – likusiai daliai Jei įrengti visi privalomi apšvietimo įtaisai ir nedaromas poveikis geometriniam matomumui	A + G, jei tai kabina A – likusiai daliai Jei įrengti visi privalomi apšvietimo įtaisai ir nedaromas poveikis geometriniam matomumui

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
D16	Avarinio stabdymo signalas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X Tik transporto priemonėms, kuriose įrengta elektroninio valdymo stabdžių antiblokavimo sistema	X Tik transporto priemonėms, kuriose įrengta elektroninio valdymo stabdžių antiblokavimo sistema
D17	Priekinių žibintų valytuvai (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF	IF	IF	IF
D18	Pavarų perjungimo svirties rodytuvas	Reglamentas (ES) 2019/2144	G	G	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
E	VAIRUOTOJO IR SISTEMOS ELGSENOS					
E1	Antialkoholinio variklio užrakto įrengimo supaprastinimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
E2	Įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
E3	Pažangusis įspėjimo dėl vairuotojo išsiblaškymo įtaisas	Reglamentas (ES) 2019/2144	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų
E4	Vairuotojo prieinamumo stebėsenos sistema (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF	IF	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
E5	Įvykių duomenų registratorius	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	G	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
E6	Sistemos vairuotojo valdymui pakeisti (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF	IF	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų
E7	Sistemos, kuriomis transporto priemonei teikiama informacija apie transporto priemonės būklę ir aplinkinę zoną (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF	IF	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų
E8	Vilkstinė (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų
E9	Saugumo informacijos teikimo kitiems eismo dalyviams sistemos (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų
F	BENDROJI TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJA IR SAVYBĖS					
F1	Valstybinio numerio ženklo vieta	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
F2	Atbulinė eiga	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
F3	Durų skląsčiai ir vyriai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Taikoma tik durims, per kurias patenkama prie įprastai naudojamų sėdynių, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje ir kai atstumas tarp sėdynės R taško ir durų paviršiaus vidurinės plokštumos, matuojant statmenai transporto priemonės išilginei vidurinei plokštumai, yra ne didesnis kaip 500 mm.	G Taikoma tik durims, per kurias patenkama prie įprastai naudojamų sėdynių, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje ir kai atstumas tarp sėdynės R taško ir durų paviršiaus vidurinės plokštumos, matuojant statmenai transporto priemonės išilginei vidurinei plokštumai, yra ne didesnis kaip 500 mm. Sukomplektuotoms transporto priemonėms su patvirtinto tipo nekomplektine važiuoklės ir priekinio gaubto konfigūracija bendrieji ir eksploataciniai reikalavimai netaikomi.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F4	Įlipimo pro duris laipteliai, ranktūriai, paminos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F5	Išorinės iškyšos	Reglamentas (ES) 2019/2144	G, jei tai kabina A – likusiai daliai Reikalavimai dėl atvirų langų išsikišimo netaikomi gyvenamajam skyriui	G, jei tai kabina A – likusiai daliai Reikalavimai dėl atvirų langų išsikišimo netaikomi gyvenamajam skyriui	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F6	Komercinių transporto priemonių kabinų išorinės iškyšos	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
F7	Identifikavimo plokštelė ir transporto priemonės identifikavimo numeris	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
F8	Vilkimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Reikalaujama tik priekiniam įtaisui, turi būti bandomas, jei įrengiamas gale	X Reikalaujama tik priekiniam įtaisui, turi būti bandomas, jei įrengiamas gale	X Reikalaujama tik priekiniam įtaisui, turi būti bandomas, jei įrengiamas gale	X Reikalaujama tik priekiniam įtaisui, turi būti bandomas, jei įrengiamas gale
F9	Ratų apsaugai	Reglamentas (ES) 2019/2144	G	G	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F10	Purslų taškymo slopinimo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F11	Masė ir matmenys	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X
F12	Mechaniniai sukabinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF X	IF G	IF G	IF G
F13	Pavojingiems kroviniams vežti skirtos transporto priemonės (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F14	Bendroji autobusų konstrukcija	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	A	A
F15	Autobuso viršutinės kėbulo dalies tvirtumas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	A	A
F16	Degumas autobusuose	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	G, jei tai kabina X – likusiai daliai

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G	APLINKOSAUGINIS VEIKSMINGUMAS IR IŠMETAMIEJI TERŠALAI					
G1	Garso lygis	Reglamentas (ES) Nr. 540/2014	X Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m.	G Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m.	G Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m.	G Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m.
G2	Laboratorijoje nustatomas pro išmetimo vamzdį išmetamų transporto priemonės teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	G Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m. Greitosios pagalbos automobilių atveju tipiškiausiai bazinei transporto priemonei suteiktas ES tipo patvirtinimas lieka galioti nepriklausomai nuo standartinės masės pakitimo. Kemperiai ir katafalkai: Transporto priemonės konversijos atveju (pvz., atliekant pakopinį tipo patvirtinimą), už konversiją atsakingas gamintojas turi kreiptis informacijos į originalios (komplektinės ar nekomplektinės) transporto priemonės gamintoją, kuris patvirtintų, kad konvertuotai transporto priemonei galioja originalios (komplektinės ar nekomplektinės) transporto priemonės patvirtinimas dėl išmetamųjų teršalų kiekio. Leidžiama, kad konvertuotos transporto priemonės etaloninė masė viršytų 2 840 kg.	G Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m. Greitosios pagalbos automobilių atveju tipiškiausiai bazinei transporto priemonei suteiktas ES tipo patvirtinimas lieka galioti nepriklausomai nuo standartinės masės pakitimo. Kemperiai ir katafalkai: Transporto priemonės konversijos atveju (pvz., atliekant pakopinį tipo patvirtinimą), už konversiją atsakingas gamintojas turi kreiptis informacijos į originalios (komplektinės ar nekomplektinės) transporto priemonės gamintoją, kuris patvirtintų, kad konvertuotai transporto priemonei galioja originalios (komplektinės ar nekomplektinės) transporto priemonės patvirtinimas dėl išmetamųjų teršalų kiekio. Leidžiama, kad konvertuotos transporto priemonės etaloninė masė viršytų 2 840 kg.	G Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m. Greitosios pagalbos automobilių atveju tipiškiausiai bazinei transporto priemonei suteiktas ES tipo patvirtinimas lieka galioti nepriklausomai nuo standartinės masės pakitimo. Kemperiai ir katafalkai: Transporto priemonės konversijos atveju (pvz., atliekant pakopinį tipo patvirtinimą), už konversiją atsakingas gamintojas turi kreiptis informacijos į originalios (komplektinės ar nekomplektinės) transporto priemonės gamintoją, kuris patvirtintų, kad konvertuotai transporto priemonei galioja originalios (komplektinės ar nekomplektinės) transporto priemonės patvirtinimas dėl išmetamųjų teršalų kiekio. Leidžiama, kad konvertuotos transporto priemonės etaloninė masė viršytų 2 840 kg.	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G2a	Transporto priemonės išmetamo savitojo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymas ir prietaisas transporto priemonėje degalų ir (arba) elektros energijos sąnaudoms stebėti	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	G Pakopinio tipo patvirtinimo atveju nauja išmetamo CO_2 kiekio vertė apskaičiuojama taikant išmetamo CO_2 kiekio interpoliacijos metodą ir naudojant atitinkamus sukomplektuotos transporto priemonės duomenis. Arba nauja CO_2 kiekio vertė apskaičiuojama pagal sukomplektuotos transporto priemonės parametrus, kaip nurodyta JT taisyklės Nr. 154 B7 priedo 3.2.4 punkte, naudojant bazinės transporto priemonės gamintojo pateiktą kelio apkrovos matricos priemonę. Jei priemonės nėra arba CO_2 kiekio interpoliacija yra neįmanoma, už konversiją atsakingo gamintojo prašymu ir gavus patvirtinimo institucijos sutikimą naudojama daug CO_2 išmetančios bazinės transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekio vertė.	G Pakopinio tipo patvirtinimo atveju nauja išmetamo CO_2 kiekio vertė apskaičiuojama taikant išmetamo CO_2 kiekio interpoliacijos metodą ir naudojant atitinkamus sukomplektuotos transporto priemonės duomenis. Arba nauja CO_2 kiekio vertė apskaičiuojama pagal sukomplektuotos transporto priemonės parametrus, kaip nurodyta JT taisyklės Nr. 154 B7 priedo 3.2.4 punkte, naudojant bazinės transporto priemonės gamintojo pateiktą kelio apkrovos matricos priemonę. Jei priemonės nėra arba CO_2 kiekio interpoliacija yra neįmanoma, už konversiją atsakingo gamintojo prašymu ir gavus patvirtinimo institucijos sutikimą naudojama daug CO_2 išmetančios bazinės transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekio vertė.	G Pakopinio tipo patvirtinimo atveju nauja išmetamo CO_2 kiekio vertė apskaičiuojama taikant išmetamo CO_2 kiekio interpoliacijos metodą ir naudojant atitinkamus sukomplektuotos transporto priemonės duomenis. Arba nauja CO_2 kiekio vertė apskaičiuojama pagal sukomplektuotos transporto priemonės parametrus, kaip nurodyta JT taisyklės Nr. 154 B7 priedo 3.2.4 punkte, naudojant bazinės transporto priemonės gamintojo pateiktą kelio apkrovos matricos priemonę. Jei priemonės nėra arba CO_2 kiekio interpoliacija yra neįmanoma, už konversiją atsakingo gamintojo prašymu ir gavus patvirtinimo institucijos sutikimą naudojama daug CO_2 išmetančios bazinės transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekio vertė.	nepatenka į taikymo sritį
G3	Laboratorijoje nustatomas pro išmetimo vamzdį išmetamų variklio teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	nepatenka į taikymo sritį	G Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m.	G Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m.	G Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m.
G3a	Transporto priemonės išmetamo savitojo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymas	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G3b	Priekabos savitojo energijos vartojimo efektyvumo charakteristikų nustatymas	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G4	Pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekis kelyje	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	G Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m. Greitosios pagalbos automobilių atveju tipiškiausiai bazinei transporto priemonei suteiktas ES tipo patvirtinimas lieka galioti nepriklausomai nuo standartinės masės pakitimo. Kemperiai ir katafalkai: Transporto priemonės konversijos atveju (pvz., atliekant pakopinį tipo patvirtinimą), už konversiją atsakingas gamintojas turi kreiptis informacijos į originalios (komplektinės ar nekomplektinės) transporto priemonės gamintoją, kuris patvirtintų, kad konvertuotai transporto priemonei galioja originalios (komplektinės ar nekomplektinės) transporto priemonės patvirtinimas dėl išmetamųjų teršalų kiekio. Leidžiama, kad konvertuotos transporto priemonės etaloninė masė viršytų 2 840 kg.	G Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m. Greitosios pagalbos automobilių atveju tipiškiausiai bazinei transporto priemonei suteiktas ES tipo patvirtinimas lieka galioti nepriklausomai nuo standartinės masės pakitimo. Kemperiai ir katafalkai: Transporto priemonės konversijos atveju (pvz., atliekant pakopinį tipo patvirtinimą), už konversiją atsakingas gamintojas turi kreiptis informacijos į originalios (komplektinės ar nekomplektinės) transporto priemonės gamintoją, kuris patvirtintų, kad konvertuotai transporto priemonei galioja originalios (komplektinės ar nekomplektinės) transporto priemonės patvirtinimas dėl išmetamųjų teršalų kiekio. Leidžiama, kad konvertuotos transporto priemonės etaloninė masė viršytų 2 840 kg.	G	G

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G5	Pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų patvarumas	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	G	G	G	G
G6	Karterio išmetamieji teršalai	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	G	G	G	G
G7	Degalų garavimo išlakos	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	G	G	G	nepatenka į taikymo sritį
G8	Laboratorijoje nustatomas žemoje temperatūroje pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	G	G	G	nepatenka į taikymo sritį
G9	Transporto priemonėje esanti diagnostikos sistema	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	G	G	G	G
G10	Išderinimo įtaiso nebuvimas	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	G	G	G	G
G11	Papildomos išmetamųjų teršalų strategijos	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	G	G	G	G

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G12	Kova su klastojimu	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	G	G	G	G
G13	Perdirbamumas	Direktyva 2005/64/EB	netaikoma Tačiau taikomas V priedas dėl draudimo pakartotinai naudoti nurodytas sudedamąsias dalis.	netaikoma Tačiau taikomas V priedas dėl draudimo pakartotinai naudoti nurodytas sudedamąsias dalis.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G14	Oro kondicionavimo sistemos	Direktyva 2006/40/EB	G	G	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
H	PRIEIGA PRIE TRANSPORTO PRIEMONĖS INFORMACIJOS IR PRGRAMINĖS ĮRANGOS ATNAUJINIMAS					
H1	Prieiga prie transporto priemonės OBD informacijos bei transporto priemonės remonto ir priežiūros informacijos	Reglamento (ES) 2018/ 858 61–66 straipsniai ir X priedas	X	X	X	X
H2	Programinės įrangos atnaujinimas	Reglamentas (ES) 2018/858 JT taisyklė Nr. 156	X	X	X	X

2 priedėlis

Šarvuotosios transporto priemonės

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A	APSAUGOS SISTEMOS, SUSIDŪRIMO BANDYMAI, DEGALŲ SISTEMOS VIENTISUMAS IR AUKŠTOS ĮTAMPOS ELEKTROS SAUGA											
A1	Vidaus įranga	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A2	Sėdynės ir galvos atramos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje. Sėdynės, kurios nėra skirtos naudoti kaip tokios, turi būti aiškiai ir visam laikui pažymėtos naudotojams piktogramą arba ženklu su atitinkamu tekstu.	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje. Sėdynės, kurios nėra skirtos naudoti kaip tokios, turi būti aiškiai ir visam laikui pažymėtos naudotojams piktogramą arba ženklu su atitinkamu tekstu.	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje. Sėdynės, kurios nėra skirtos naudoti kaip tokios, turi būti aiškiai ir visam laikui pažymėtos naudotojams piktogramą arba ženklu su atitinkamu tekstu.	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje. Sėdynės, kurios nėra skirtos naudoti kaip tokios, turi būti aiškiai ir visam laikui pažymėtos naudotojams piktogramą arba ženklu su atitinkamu tekstu.	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje. Sėdynės, kurios nėra skirtos naudoti kaip tokios, turi būti aiškiai ir visam laikui pažymėtos naudotojams piktogramą arba ženklu su atitinkamu tekstu.	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje. Sėdynės, kurios nėra skirtos naudoti kaip tokios, turi būti aiškiai ir visam laikui pažymėtos naudotojams piktogramą arba ženklu su atitinkamu tekstu.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A3	Autobuso sėdynės	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje.	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
				Sėdynės, kurios nėra skirtos naudoti kaip tokios, turi būti aiškiai ir visam laikui pažymėtos naudotojams piktogramą arba ženklu su atitinkamu tekstu.	Sėdynės, kurios nėra skirtos naudoti kaip tokios, turi būti aiškiai ir visam laikui pažymėtos naudotojams piktogramą arba ženklu su atitinkamu tekstu.							
A4	Saugos diržų tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A5	Saugos diržai ir apsaugos sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A6	Priminimo prisisegti saugos diržus priemonės	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A7	Atribojimo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga
A8	Vaiko apsaugos tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	IF	IF	IF	IF	IF	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A9	Vaiko apsaugos sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A10	Sustiprintos vaiko apsaugos sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga
A11	Priekinė apsauga nuo palindimo	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A12	Galinė apsauga nuo palindimo	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
A13	Šoninė apsauga	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X	X
A14	Degalų bako sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A15	Suskystintų naftos dujų sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A16	Suslėgtų ir suskystintų gamtinių dujų sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A17	Vandenilio sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A18	Vandenilio sistemos medžiagų kvalifikavimas (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A19	Eksploatuojamų transporto priemonių elektrinė sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A20	Priekinis į šoną paslinktas smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A21	Viso pločio priekinis smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A22	Apsauga nuo atsitrenkimo į vairą	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A23	Keičiamosios oro pagalvės	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga
A24	Smūgis į kabiną	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	netaikoma	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A25	Šoninis smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A26	Šoninis smūgis į stulpą	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A27	Galinis susidūrimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A28	Numeriu 112 pagrįstos eCall iškvietos transporto priemonėse sistemos	Reglamentas (ES) 2015/758	G	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	G	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B	PAŽEIDŽIAMI EISMO DALYVIAI, REGĖJIMAS IR MATOMUMAS											
B1	Pėsčiųjų kojų ir galvos apsauga	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B2	Padidinta atsitrenkimo galva zona	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B3	Priekinės apsaugos sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga
B4	Pažangusis išankstinis avarinis stabdymas dėl pėsčiųjų ir dviratininkų	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B5	Įspėjimas apie susidūrimą su pėsčiuoju ar dviratininku	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	A Gali būti taikoma iš dalies išimtis, jei būtinų įtaisų negalima nustatyti optimalioje padėtyje, kad jie nebūtų pažeisti, o tai trukdo visiškai laikytis reikalavimų, ir jiems gali būti taikoma išimtis, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.	A Gali būti taikoma iš dalies išimtis, jei būtinų įtaisų negalima nustatyti optimalioje padėtyje, kad jie nebūtų pažeisti, o tai trukdo visiškai laikytis reikalavimų, ir jiems gali būti taikoma išimtis, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.	nepatenka į taikymo sritį	A Gali būti taikoma iš dalies išimtis, jei būtinų įtaisų negalima nustatyti optimalioje padėtyje, kad jie nebūtų pažeisti, o tai trukdo visiškai laikytis reikalavimų, ir jiems gali būti taikoma išimtis, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.	A Gali būti taikoma iš dalies išimtis, jei būtinų įtaisų negalima nustatyti optimalioje padėtyje, kad jie nebūtų pažeisti, o tai trukdo visiškai laikytis reikalavimų, ir jiems gali būti taikoma išimtis, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B6	Aklosios zonos informacijos sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	A Gali būti taikoma iš dalies išimtis, jei būtinų įtaisų negalima nustatyti optimalioje padėtyje, kad jie nebūtų pažeisti, o tai trukdo visiškai laikytis reikalavimų, ir jiems gali būti	A Gali būti taikoma iš dalies išimtis, jei būtinų įtaisų negalima nustatyti optimalioje padėtyje, kad jie nebūtų pažeisti, o tai trukdo visiškai laikytis reikalavimų, ir jiems gali būti	nepatenka į taikymo sritį	A Gali būti taikoma iš dalies išimtis, jei būtinų įtaisų negalima nustatyti optimalioje padėtyje, kad jie nebūtų pažeisti, o tai trukdo visiškai laikytis reikalavimų, ir jiems gali būti	A Gali būti taikoma iš dalies išimtis, jei būtinų įtaisų negalima nustatyti optimalioje padėtyje, kad jie nebūtų pažeisti, o tai trukdo visiškai laikytis reikalavimų, ir jiems gali būti	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
				taikoma išimtis, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.	taikoma išimtis, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.		taikoma išimtis, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.	taikoma išimtis, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.				
B7	Atbulinės eigos aptikimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	A Gali būti taikoma iš dalies išimtis, jei būtinų įtaisų negalima nustatyti optimalioje padėtyje, kad jie nebūtų pažeisti, o tai trukdo visiškai laikytis reikalavimų, ir jiems gali būti taikoma išimtis, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.	A Gali būti taikoma iš dalies išimtis, jei būtinų įtaisų negalima nustatyti optimalioje padėtyje, kad jie nebūtų pažeisti, o tai trukdo visiškai laikytis reikalavimų, ir jiems gali būti taikoma išimtis, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.	A Gali būti taikoma iš dalies išimtis, jei būtinų įtaisų negalima nustatyti optimalioje padėtyje, kad jie nebūtų pažeisti, o tai trukdo visiškai laikytis reikalavimų, ir jiems gali būti taikoma išimtis, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.	A Gali būti taikoma iš dalies išimtis, jei būtinų įtaisų negalima nustatyti optimalioje padėtyje, kad jie nebūtų pažeisti, o tai trukdo visiškai laikytis reikalavimų, ir jiems gali būti taikoma išimtis, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.	A Gali būti taikoma iš dalies išimtis, jei būtinų įtaisų negalima nustatyti optimalioje padėtyje, kad jie nebūtų pažeisti, o tai trukdo visiškai laikytis reikalavimų, ir jiems gali būti taikoma išimtis, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.	A Gali būti taikoma iš dalies išimtis, jei būtinų įtaisų negalima nustatyti optimalioje padėtyje, kad jie nebūtų pažeisti, o tai trukdo visiškai laikytis reikalavimų, ir jiems gali būti taikoma išimtis, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B8	Priekinis matymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	G Šviesos pralaidumo koeficientas ne mažesnis kaip 60 %, o A priekinio statramsčio kliuvimo kampas ne didesnis kaip 10 laipsnių.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	G Šviesos pralaidumo koeficientas ne mažesnis kaip 60 %, o A priekinio statramsčio kliuvimo kampas ne didesnis kaip 10 laipsnių.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B9	Sunkiųjų transporto priemonių tiesioginis matymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	nepatenka į taikymo sritį	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B10	Beskeveldris stiklas	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma
B11	Ledo atitirpinimas/ aprasojimo šalinimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	X Transporto priemonėse turi būti įrengtas tinkamas priekinio stiklo nutirpdymo ir rasos šalinimo įtaisas.	X Transporto priemonėse turi būti įrengtas tinkamas priekinio stiklo nutirpdymo ir rasos šalinimo įtaisas.	X Transporto priemonėse turi būti įrengtas tinkamas priekinio stiklo nutirpdymo ir rasos šalinimo įtaisas.	X Transporto priemonėse turi būti įrengtas tinkamas priekinio stiklo nutirpdymo ir rasos šalinimo įtaisas.	X Transporto priemonėse turi būti įrengtas tinkamas priekinio stiklo nutirpdymo ir rasos šalinimo įtaisas.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B12	Apliejiklis/ valytuvas	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	X Transporto priemonėse turi būti įrengti tinkami priekinio stiklo plovimo ir valymo įtaisai.	X Transporto priemonėse turi būti įrengti tinkami priekinio stiklo plovimo ir valymo įtaisai.	X Transporto priemonėse turi būti įrengti tinkami priekinio stiklo plovimo ir valymo įtaisai.	X Transporto priemonėse turi būti įrengti tinkami priekinio stiklo plovimo ir valymo įtaisai.	X Transporto priemonėse turi būti įrengti tinkami priekinio stiklo plovimo ir valymo įtaisai.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B13	Netiesioginio matymo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B14	Garsinio įspėjimo apie transporto priemonę sistemos	Reglamentas (ES) Nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C	TRANSPORTO PRIEMONĖS VAŽIUOKLĖ, STABDYMAS, PADANGOS IR VAIRAVIMAS											
C1	Vairavimo įranga	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Įspėjimas apie nukrypimą nuo eismo juostos	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
C3	Avarinio kelio juostos laikymosi sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
C4	Stabdymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	G	G	G	G	G	G	X	X	X	X
C5	Atsarginės stabdžių dalys	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga
C6	Pagalbinė stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
C7	Stabilumo kontrolė	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	netaikoma	netaikoma	X	netaikoma	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X	X
C8	Pažangi sunkiasvorių automobilių avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C9	Pažangi lengvųjų transporto priemonių avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
C10	Padangų sauga ir aplinkosauginis veiksmingumas	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C11	Atsarginiai ratai ir nebliūkštančiųjų padangų sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	A	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
C12	Restauruotos padangos	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga
C13	Lengvųjų transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
C14	Sunkiųjų transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	netaikoma

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C15	Padangų montavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C16	Atsarginiai ratai	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga
D	TRANSPORTO PRIEMONĖJE ESANTYS PRIETAISAI, ELEKTROS SISTEMA, TRANSPORTO PRIEMONĖS APŠVIETIMAS IR APSAUGA NUO NETEISĖTO NAUDOJIMO, ĮSKAITANT KIBERNETINIUS IŠPUOLIUS											
D1	Garsinės signalizacijos įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	A Leidžiama naudoti papildomus pavojaus signalizavimo įtaisus.	A Leidžiama naudoti papildomus pavojaus signalizavimo įtaisus.	A Leidžiama naudoti papildomus pavojaus signalizavimo įtaisus.	A Leidžiama naudoti papildomus pavojaus signalizavimo įtaisus.	A Leidžiama naudoti papildomus pavojaus signalizavimo įtaisus.	A Leidžiama naudoti papildomus pavojaus signalizavimo įtaisus.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
D2	Radijo trikdžiai (elektromagnetinis suderinamumas)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Apsauga nuo neteisėto naudojimo, imobilizatorius ir signalizacijos sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	IF G	IF G	X	IF G	IF G	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
D4	Transporto priemonės apsauga nuo kibernetinių išpuolių	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D5	Spidometras	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
D6	Odometras	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
D7	Greičio ribotuvai	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	X	X	nepatenka į taikymo sritį	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
D8	Išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
D9	Valdymo įtaisų, signalizavimo įtaisų ir rodytuvų identifikavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
D10	Šildymo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Šviesos signaliniai įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Kelio apšvietimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D13	Šviesogrąžiai įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Šviesos šaltiniai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D15	Šviesos signalinių, kelio apšvietimo ir šviesogrąžių įtaisų montavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	A Jei įrengti visi privalomi apšvietimo įtaisai ir nedaromas poveikis geometriniam matomumui	A Jei įrengti visi privalomi apšvietimo įtaisai ir nedaromas poveikis geometriniam matomumui	A Jei įrengti visi privalomi apšvietimo įtaisai ir nedaromas poveikis geometriniam matomumui	A Jei įrengti visi privalomi apšvietimo įtaisai ir nedaromas poveikis geometriniam matomumui	A Jei įrengti visi privalomi apšvietimo įtaisai ir nedaromas poveikis geometriniam matomumui	A Jei įrengti visi privalomi apšvietimo įtaisai ir nedaromas poveikis geometriniam matomumui	A Jei įrengti visi privalomi apšvietimo įtaisai ir nedaromas poveikis geometriniam matomumui	A Jei įrengti visi privalomi apšvietimo įtaisai ir nedaromas poveikis geometriniam matomumui	A Jei įrengti visi privalomi apšvietimo įtaisai ir nedaromas poveikis geometriniam matomumui	A Jei įrengti visi privalomi apšvietimo įtaisai ir nedaromas poveikis geometriniam matomumui

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D16	Avarinio stabdymo signalas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X Tik transporto priemonėms, kuriose įrengta elektroninio valdymo stabdžių antiblokavimo sistema	X Tik transporto priemonėms, kuriose įrengta elektroninio valdymo stabdžių antiblokavimo sistema	X	X Tik transporto priemonėms, kuriose įrengta elektroninio valdymo stabdžių antiblokavimo sistema	X Tik transporto priemonėms, kuriose įrengta elektroninio valdymo stabdžių antiblokavimo sistema	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
D17	Priekinių žibintų valytuvai (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	IF	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
D18	Pavarų perjungimo svirties rodytuvas	Reglamentas (ES) 2019/2144	G	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
E	VAIRUOTOJO IR SISTEMOS ELGSENOS											
E1	Antialkoholinio variklio užrakto įrengimo supaprastinimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
E2	Įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
E3	Pažangusis įspėjimo dėl vairuotojo išsiblaškymo įtaisas	Reglamentas (ES) 2019/2144	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E4	Vairuotojo prieinamumo stebėsenos sistema (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	IF	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
E5	Įvykių duomenų registratorius	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	A	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
E6	Sistemos vairuotojo valdymui pakeisti (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
E7	Sistemos, kuriomis transporto priemonei teikiama informacija apie transporto priemonės būklę ir aplinkinę zoną (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
E8	Vilkstinė (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E9	Saugumo informacijos teikimo kitiems eismo dalyviams sistemos (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F	BENDROJI TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJA IR SAVYBĖS											
F1	Valstybinio numerio ženklo vieta	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Atbulinė eiga	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F3	Durų skląsčiai ir vyriai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F4	Įlipimo pro duris laipteliai, ranktūriai, paminos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F5	Išorinės iškyšos	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F6	Komercinių transporto priemonių kabinų išorinės iškyšos	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	A	A	A	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F7	Identifikavimo plokštelė ir transporto priemonės identifikavimo numeris	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Vilkimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F9	Ratų apsaugai	Reglamentas (ES) 2019/2144	G	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F10	Purslų taškymo slopinimo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X	X	X	X	X	X	X
F11	Masė ir matmenys	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mechaniniai sukabinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F13	Pavojingiems kroviniams vežti skirtos transporto priemonės (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X	X	X	X	X	X	X
F14	Bendroji autobusų konstrukcija	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	A	A	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F15	Autobuso viršutinės kėbulo dalies tvirtumas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	A	A	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F16	Degumas autobusuose	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G	APLINKOSAUGINIS VEIKSMINGUMAS IR IŠMETAMIEJI TERŠALAI											
G1	Garso lygis	Reglamentas (ES) Nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G2	Laboratorijoje nustatomas pro išmetimo vamzdį išmetamų transporto priemonės teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	X Gamintojo prašymu Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 gali būti taikomas transporto priemonėms, kurių etaloninė masė viršija 2 840 kg.	X Gamintojo prašymu Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 gali būti taikomas transporto priemonėms, kurių etaloninė masė viršija 2 840 kg.	nepatenka į taikymo sritį	X Gamintojo prašymu Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 gali būti taikomas transporto priemonėms, kurių etaloninė masė viršija 2 840 kg.	X Gamintojo prašymu Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 gali būti taikomas transporto priemonėms, kurių etaloninė masė viršija 2 840 kg.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			Patvirtinimo institucija gali taikyti išimtį (-is) tik tuo atveju, jei gamintojas įrodo, kad transporto priemonė negali atitikti reikalavimų dėl jos specialios paskirties. Suteiktos išimtys aprašomos transporto priemonės tipo patvirtinimo sertifikate ir atitikties sertifikate.	Patvirtinimo institucija gali taikyti išimtį (-is) tik tuo atveju, jei gamintojas įrodo, kad transporto priemonė negali atitikti reikalavimų dėl jos specialios paskirties. Suteiktos išimtys aprašomos transporto priemonės tipo patvirtinimo sertifikate ir atitikties sertifikate.		Patvirtinimo institucija gali taikyti išimtį (-is) tik tuo atveju, jei gamintojas įrodo, kad transporto priemonė negali atitikti reikalavimų dėl jos specialios paskirties. Suteiktos išimtys aprašomos transporto priemonės tipo patvirtinimo sertifikate ir atitikties sertifikate.	Patvirtinimo institucija gali taikyti išimtį (-is) tik tuo atveju, jei gamintojas įrodo, kad transporto priemonė negali atitikti reikalavimų dėl jos specialios paskirties. Suteiktos išimtys aprašomos transporto priemonės tipo patvirtinimo sertifikate ir atitikties sertifikate.					
G2a	Transporto priemonės išmetamo savitojo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymas ir prietaisas transporto priemonėje degalų ir (arba) elektros energijos sąnaudoms stebėti	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	X Gamintojo prašymu Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 gali būti taikomas transporto priemonėms, kurių etaloninė masė viršija 2 840 kg.	X Gamintojo prašymu Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 gali būti taikomas transporto priemonėms, kurių etaloninė masė viršija 2 840 kg.	nepatenka į taikymo sritį	X Gamintojo prašymu Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 gali būti taikomas transporto priemonėms, kurių etaloninė masė viršija 2 840 kg.	X Gamintojo prašymu Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 gali būti taikomas transporto priemonėms, kurių etaloninė masė viršija 2 840 kg.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			Patvirtinimo institucija gali taikyti išimtį (-is) tik tuo atveju, jei gamintojas įrodo, kad transporto priemonė negali atitikti reikalavimų dėl jos specialios paskirties. Suteiktos išimtys aprašomos transporto priemonės tipo patvirtinimo sertifikate ir atitikties sertifikate.	Patvirtinimo institucija gali taikyti išimtį (-is) tik tuo atveju, jei gamintojas įrodo, kad transporto priemonė negali atitikti reikalavimų dėl jos specialios paskirties. Suteiktos išimtys aprašomos transporto priemonės tipo patvirtinimo sertifikate ir atitikties sertifikate.		Patvirtinimo institucija gali taikyti išimtį (-is) tik tuo atveju, jei gamintojas įrodo, kad transporto priemonė negali atitikti reikalavimų dėl jos specialios paskirties. Suteiktos išimtys aprašomos transporto priemonės tipo patvirtinimo sertifikate ir atitikties sertifikate.	Patvirtinimo institucija gali taikyti išimtį (-is) tik tuo atveju, jei gamintojas įrodo, kad transporto priemonė negali atitikti reikalavimų dėl jos specialios paskirties. Suteiktos išimtys aprašomos transporto priemonės tipo patvirtinimo sertifikate ir atitikties sertifikate.					
G3	Laboratorijoje nustatomas pro išmetimo vamzdį išmetamų variklio teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G3a	Transporto priemonės išmetamo savitojo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymas	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G3b	Priekabos savitojo energijos vartojimo efektyvumo charakteristikų nustatymas	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G4	Pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekis kelyje	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G5	Pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų patvarumas	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G6	Karterio išmetamieji teršalai	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G7	Degalų garavimo išlakos	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	X	X	nepatenka į taikymo sritį	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G8	Laboratorijoje nustatomas žemoje temperatūroje pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	X	X	nepatenka į taikymo sritį	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G9	Transporto priemonėje esanti diagnostikos sistema	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G10	Išderinimo įtaiso nebuvimas	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G11	Papildomos išmetamųjų teršalų strategijos	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G12	Kova su klastojimu	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G13	Perdirbamumas	Direktyva 2005/64/EB	netaikoma Tačiau taikomas V priedas dėl draudimo pakartotinai naudoti nurodytas sudedamąsias dalis.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma Tačiau taikomas V priedas dėl draudimo pakartotinai naudoti nurodytas sudedamąsias dalis.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G14	Oro kondicionavimo sistemos	Direktyva 2006/40/EB	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
H	PRIEIGA PRIE TRANSPORTO PRIEMONĖS INFORMACIJOS IR PRGRAMINĖS ĮRANGOS ATNAUJINIMAS											
H1	Prieiga prie transporto priemonės OBD informacijos bei transporto priemonės remonto ir priežiūros informacijos	Reglamento (ES) 2018/858 61–6-66 straipsniai ir X priedas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
H2	Programinės įrangos atnaujinimas	Reglamentas (ES) 2018/858 JT taisyklė Nr. 156	X	X	X	X	X	X	X	X		

3 priedėlis

Neįgaliųjų vežimėliams pritaikytos transporto priemonės

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1
A	APSAUGOS SISTEMOS, SUSIDŪRIMO BANDYMAI, DEGALŲ SISTEMOS VIENTISUMAS IR AUKŠTOS ĮTAMPOS ELEKTROS SAUGA		
A1	Vidaus įranga	Reglamentas (ES) 2019/2144	G G pastaba gali būti taikoma transporto priemonės sėdynėms ir galvos atramoms, kurioms pakeitimai nedaro didelio poveikio, tačiau visos papildomos arba modifikuotos sėdynių ir galvos atramų tvirtinimo detalės turi atitikti M_1 kategorijos transporto priemonėms taikomus reikalavimus. Taikoma tik keleivių salonui prieš skersinę plokštumą, einančią per 3-D H taško įrenginio liemens atskaitos liniją, kai jis yra padėtas ant toliausios galinės sėdynės, skirtos įprastai naudoti transporto priemonę naudojant viešajame kelyje, taip pat kiekvienos sėdimosios vietos, skirtos įprastai naudoti, kaip apibrėžta norminiame akte, kai transporto priemonės tipui galioja M_1 kategorijos transporto priemonėms taikomi reikalavimai, atitinkamoms atskaitos zonoms.
A2	Sėdynės ir galvos atramos	Reglamentas (ES) 2019/2144	G G pastaba gali būti taikoma transporto priemonės sėdynėms ir galvos atramoms, kurioms pakeitimai nedaro didelio poveikio, tačiau visos papildomos arba modifikuotos sėdynių ir galvos atramų tvirtinimo detalės turi atitikti M_1 kategorijos transporto priemonėms taikomus reikalavimus. Sėdynių ir galvos atramų energijos išsklaidymo ir kreivio spindulių reikalavimai tikrinami pagal JT taisyklės Nr. 17 5.2.3/5.2.4.2 ir 5.2.4 punktus, jei transporto priemonės tipui galioja M1 kategorijos transporto priemonėms taikomi reikalavimai. Numatomos neįgaliųjų vežimėlio padėties kelionės metu išilginė plokštuma turi būti lygiagreti transporto priemonės išilginei plokštumai. Transporto priemonės savininkui turi būti pateikta atitinkama informacija, kad, siekiant atlaikyti jėgas, kurias įvairiomis važiavimo sąlygomis perduoda tvirtinimo mechanizmas, rekomenduojama naudoti neįgaliųjų vežimėlį, kurio konstrukcija atitinka taikytiną standarto ISO 7176–19:2008/Amd 1:2015 (arba vėlesnių peržiūrų) dalį. Transporto priemonės sėdynės gali būti pritaikytos neatliekant papildomų bandymų, jei techninei tarnybai priimtinu būdu galima įrodyti, kad jų tvirtinimo įtaisai, mechanizmai ir galvos atramos užtikrina tinkamą veiksmingumo lygį. JT taisyklės Nr. 17 (9 priedo 1 dalies taikymo srities c punktas) apsaugos nuo bagažo poslinkio reikalavimai netaikomi.
A3	Autobuso sėdynės	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1
A4	Saugos diržų tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Kiekvienoje neįgaliųjų vežimėliui skirtoje vietoje įrengiami tvirtinimo įtaisai, prie kurių tvirtinama neįgaliųjų vežimėlio tvirtinimo ir keleivio apsaugos sistema (WTORS) ir kurie atitinka toliau pateiktas papildomas neįgaliųjų vežimėlio tvirtinimo ir keleivio apsaugos sistemos bandymų nuostatas. 1. Terminų apibrėžtys 1.1. Pakaitinis vežimėlis (toliau – SWC) – tvirtas, tinkamas pakartotinai naudoti bandymo vežimėlis, kaip apibrėžta tarptautinio standarto ISO 10542–1:2012 3 dalyje. 1.2. Taškas P – vežimėlyje sėdinčio keleivio klubų padėties jam sėdint SWC, kaip apibrėžta tarptautinio standarto ISO 10542–1:2012 3 skyriuje, vaizdavimas. Gamintojo prašymu gali būti naudojamas sunkesnis pakaitinis neįgaliųjų vežimėlis, jeigu jo matmenys ir sunkio centro padėtis yra tokie patys kaip ir nustatytoje versijoje. Pneumatines padangas galima pakeisti tokių pačių matmenų kietosiomis arba putplasčio padangomis. 1.3. WTORS – neįgaliųjų vežimėlio tvirtinimo ir keleivio apsaugos sistema. 2. Bendrieji reikalavimai 2.1. Kiekvienoje neįgaliųjų vežimėliui skirtoje vietoje turi būti tvirtinimo įtaisai, prie kurių gali būti pritvirtinta WTORS. 2.2. Neįgaliųjų vežimėlyje sėdinčio keleivio apatinių diržo tvirtinimo įtaisų padėtis turi atitikti JT taisyklės Nr. 14 5.4.2.2 punktą SWC P taško atžvilgiu, kai jie įrengti gamintojo numatytoje važiavimo padėtyje. Faktinis (-iai) viršutinis (-iai) tvirtinimo įtaisas (-ai) įrengiamas (-i) bent 1 100 mm aukštyje virš horizontalios plokštumos, išvestos per SWC galinių padangų ir transporto priemonės grindų sąlyčio taškus. Ši sąlyga vis tiek turi būti įvykdyta atlikus bandymą pagal 3 ar 4 punktus. Taikomas 3 arba 4 punktas. 3. Statiniai bandymai transporto priemonėje 3.1. Vežimėlyje sėdinčio keleivio apsaugos tvirtinimo įtaisai 3.1.1. Vežimėlyje sėdinčio keleivio apsaugos tvirtinimo įtaisai turi būti atsparūs JT taisyklėje Nr. 14 nurodytoms keleivio apsaugos tvirtinimo įtaisus veikiančioms statinėms jėgoms bei statinėms neįgaliųjų vežimėlio pritvirtinimo įtaisus veikiančioms jėgoms, nurodytoms 3.2 punkte. 3.2. Neįgaliųjų vežimėlio pritvirtinimo įtaisai Neįgaliųjų vežimėlio pritvirtinimo įtaisai turi likti atsparūs šioms jėgoms ne trumpiau kaip 0,2 sekundės, taikant SWC (arba tinkamam pakaitiniam neįgaliųjų vežimėliui, kurio bazė, kėdės aukštis ir tvirtinimo įtaisų tvirtinimo vietos atitinka SWC specifikacijas) 300 ± 100 mm aukštyje nuo paviršius, ant kurio stovi SWC:

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1
			3.2.1. jei tai yra į priekį atsuktas neįgaliųjų vežimėlis, tuo pačiu metu taikoma jėga, atitinkanti vežimėlyje sėdinčio keleivio apsaugos tvirtinimo įtaisams taikomą 24,5 kN jėgą; ir 3.2.2. per antrąjį bandymą taikoma 8,2 kN statinė jėga, nukreipta link transporto priemonės galo. 3.2.3. jei tai yra atgal atsuktas neįgaliųjų vežimėlis, tuo pačiu metu taikoma jėga, atitinkanti vežimėlyje sėdinčio keleivio apsaugos tvirtinimo įtaisams taikomą 8,2 kN jėgą, ir 3.2.4. per antrąjį bandymą taikoma 24,5 kN statinė jėga, nukreipta link transporto priemonės priekio. 4. Dinaminis bandymas transporto priemonėje 4.1. Visa WTORS sistemos sąranka tikrinama atliekant dinaminį bandymą transporto priemonėje pagal tarptautinio standarto ISO 10542–1:2012 A priedą ir 5.2.2 ir 5.2.3 punktus, vienu metu atliekant visų komponentų ir (arba) tvirtinimo įtaisų bandymą, naudojant parengtą transporto priemonės konstrukciją prieš sumontuojant keičiamas dalis arba atitinkamą konstrukciją.
A5	Saugos diržai ir apsaugos sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Kiekvienoje neįgaliųjų vežimėliui skirtoje vietoje turi būti įrengtas keleivio saugos diržas, atitinkantis toliau nurodytas papildomas neįgaliųjų vežimėlio tvirtinimo ir keleivio apsaugos sistemos bandymo nuostatas. Kai dėl pertvarkymo saugos diržų tvirtinimo taškai turi būti perkelti viršijant JT taisyklės Nr. 16 7.7.1 punkte nustatytą leidžiamąją nuokrypą, techninė tarnyba patikrina, ar pakeitimas yra blogiausias atvejis, ar ne. Jei taip, atliekamas JT taisyklės Nr. 16 7.7.1 punkte nurodytas bandymas. Bandymą galima atlikti naudojant komponentus, su kuriais nebuvo atliktas JT taisyklėje Nr. 16 nurodytas kondicionavimo bandymas. 1. Terminų apibrėžtys 1.1. Pakaitinis vežimėlis (toliau – SWC) – tvirtas, tinkamas pakartotinai naudoti bandymo vežimėlis, kaip apibrėžta tarptautinio standarto ISO 10542–1:2012 3 dalyje. 1.2. Taškas P – vežimėlyje sėdinčio keleivio klubų padėties jam sėdint SWC, kaip apibrėžta tarptautinio standarto ISO 10542–1:2012 3 skyriuje, vaizdavimas. Gamintojo prašymu gali būti naudojamas sunkesnis pakaitinis neįgaliųjų vežimėlis, jeigu jo matmenys ir sunkio centro padėtis yra tokie patys kaip ir nustatytoje versijoje. Pneumatines padangas galima pakeisti tokių pačių matmenų kietosiomis arba putplasčio padangomis. 1.3. WTORS – neįgaliųjų vežimėlio tvirtinimo ir keleivio apsaugos sistema.

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1
			2. Bendrieji reikalavimai 2.1. Siekiant užtikrinti atitiktį JT taisyklės Nr. 16 8.2.2–8.2.2.4 ir 8.3.1–8.3.4 pastraipoms, atliekamas WTORS keleivio diržo vertinimas. Taikomas 3 arba 4 punktas. 3. Statiniai bandymai transporto priemonėje 3.1. Sistemos komponentai 3.1.1. Jeigu WTORS įtvirtinimo įtaisai buvo transporto priemonėje bandomi statiškai, visi WTORS komponentai turi atitikti atitinkamus tarptautinio standarto ISO 10542–1:2012 reikalavimus. Tačiau tarptautinio standarto ISO 10542–1:2012 A priede ir 5.2.2 bei 5.2.3 punktuose nurodytas dinaminis bandymas atliekamas su sukomplektuota WTORS, vietoje tarptautinio standarto ISO 10542–1:2012 A priede nurodytos bandymo geometrijos taikant transporto priemonės tvirtinimo įtaisų geometriją. Tai gali būti atliekama pagal transporto priemonės konstrukciją arba pakaitinę konstrukciją, atitinkančią transporto priemonės WTORS tvirtinimo įtaisų geometriją. Kiekvieno bandymui naudojamo tvirtinimo įtaiso vieta turi atitikti JT taisyklės Nr. 16 7.7.1 punkte nustatytą jo tikrosios padėties P taško atžvilgiu leidžiamąją nuokrypą. 3.1.2. Jei WTORS keleivio apsaugos dalis patvirtinama pagal JT taisyklę Nr. 16, atliekamas dinaminis bandymas kaip visos WTORS, nurodytos 3.1.1 punkte, dalis, tačiau laikoma, kad yra atitiktis tarptautinio standarto ISO10542–1:2012 5.1, 5.3 ir 5.4 punktų reikalavimams. 4. Dinaminis bandymas transporto priemonėje 4.1. Jeigu WTORS įtvirtinimo įtaisai buvo transporto priemonėje bandomi dinamiškai, visos WTORS komponentų dalys turi atitikti atitinkamus tarptautinio standarto ISO 10542–1:2012 5.1, 5.3 ir 5.4 punktų reikalavimus. Laikoma, kad transporto priemonėje esančio asmens apsaugos priemonė atitinka šiuos reikalavimus, jei ji patvirtinta pagal JT taisyklę Nr. 16.
A6	Priminimo prisisegti saugos diržus priemonės	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma
A7	Atribojimo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga
A8	Vaiko apsaugos tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF Mažiausio ISOFIX vaiko sėdynės tvirtinimo įtaisų skaičiaus nebūtina nurodyti. Pakopinio tipo patvirtinimo atveju, kai perdarymas turėjo įtakos ISOFIX tvirtinimo sistemai, sistema pakartotinai bandoma arba tvirtinimo įtaisai padaromi netinkamais naudoti. Pastaruoju atveju ISOFIX etiketės pašalinamos, o transporto priemonės savininko vadove pateikiama atitinkama sukomplektuotos transporto priemonės informacija.

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1
A9	Vaiko apsaugos sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga
A10	Sustiprintos vaiko apsaugos sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga
A11	Priekinė apsauga nuo palindimo	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
A12	Galinė apsauga nuo palindimo	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
A13	Šoninė apsauga	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
A14	Degalų bako sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Be papildomų bandymų leidžiama keisti bazinės transporto priemonės gamintojo nurodytą degalų įpylimo vamzdyno, degalų žarnų ir degalų garų vamzdžių maršrutą bei ilgį ir pakeisti originalaus bako ir degalų garavimo išlakų kontrolės įtaisų vietą, jei laikomasi JT taisyklės Nr. 34 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8 ir 5.11 punktuose nustatytų įrengimo reikalavimų ir jei techninė tarnyba apžiūros būdu įsitikina, kad įvykdyti tos taisyklės 5.10 punkto esminiai reikalavimai. Tais atvejais, kai originalus plastikinis bakas perkeliamas į kitą vietą, papildomų bandymų pagal JT taisyklės Nr. 34 5 priedą atlikti nereikia.
A15	Suskystintų naftos dujų sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	G
A16	Suslėgtų ir suskystintų gamtinių dujų sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	G
A17	Vandenilio sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	G
A18	Vandenilio sistemos medžiagų kvalifikavimas (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
A19	Eksploatuojamų transporto priemonių elektrinė sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	G

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1
A20	Priekinis į šoną paslinktas smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	G Arba atliekant tinkamą sukimo standumo bandymą, per kurį transporto priemonė veikiama sukimo momentu kuo arčiau spyruoklių montavimo taškų, kai visos durys, liukai ir variklio dangtis yra atidaryti, įrodoma, kad sukimo standumas yra ± 75 % ankstesnio etapo nemodifikuoto transporto priemonės kėbulo standumo. Be to, atliekamas lenkimo standumo bandymas transporto priemonei stovint ant lygaus paviršiaus, kai visos šoninės bei galinės durys ir liukai normaliai atsidaro transporto priemonei esant pakrautai iki didžiausios techniškai leidžiamos pakrautos transporto priemonės masės.
A21	Viso pločio priekinis smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	G Arba atliekant tinkamą sukimo standumo bandymą, per kurį transporto priemonė veikiama sukimo momentu kuo arčiau spyruoklių montavimo taškų, kai visos durys, liukai ir variklio dangtis yra atidaryti, įrodoma, kad sukimo standumas yra ± 75 % ankstesnio etapo nemodifikuoto transporto priemonės kėbulo standumo. Be to, atliekamas lenkimo standumo bandymas transporto priemonei stovint ant lygaus paviršiaus, kai visos šoninės bei galinės durys ir liukai normaliai atsidaro transporto priemonei esant pakrautai iki didžiausios techniškai leidžiamos pakrautos transporto priemonės masės.
A22	Apsauga nuo atsitrenkimo į vairą	Reglamentas (ES) 2019/2144	G netaikoma specialiųjų poreikių vairuotojams modifikuotų vairavimo sistemų atveju
A23	Keičiamosios oro pagalvės	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga
A24	Smūgis į kabiną	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
A25	Šoninis smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	G Arba atliekant tinkamą sukimo standumo bandymą, per kurį transporto priemonė veikiama sukimo momentu kuo arčiau spyruoklių montavimo taškų, kai visos durys, liukai ir variklio dangtis yra atidaryti, įrodoma, kad sukimo standumas yra ± 75 % ankstesnio etapo nemodifikuoto transporto priemonės kėbulo standumo. Be to, atliekamas lenkimo standumo bandymas transporto priemonei stovint ant lygaus paviršiaus, kai visos šoninės bei galinės durys ir liukai normaliai atsidaro transporto priemonei esant pakrautai iki didžiausios techniškai leidžiamos pakrautos transporto priemonės masės.
A26	Šoninis smūgis į stulpą	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma
A27	Galinis susidūrimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma
A28	Numeriu 112 pagrįstos eCall iškvietos transporto priemonėse sistemos	Reglamentas (ES) 2015/758	G

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1
B	PAŽEIDŽIAMI EISMO DALYVIAI, REGĖJIMAS IR MATOMUMAS		
B1	Pėsčiųjų kojų ir galvos apsauga	Reglamentas (ES) 2019/2144	G
B2	Padidinta atsitrenkimo galva zona	Reglamentas (ES) 2019/2144	G Į vidaus įrangos pakeitimus už priekinio stiklo nereikia atsižvelgti.
B3	Priekinės apsaugos sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga
B4	Pažangusis išankstinis avarinis stabdymas dėl pėsčiųjų ir dviratininkų	Reglamentas (ES) 2019/2144	G netaikoma specialiųjų poreikių vairuotojams modifikuotų stabdžių sistemų atveju
B5	Įspėjimas apie susidūrimą su pėsčiuoju ar dviratininku	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
B6	Aklosios zonos informacijos sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
B7	Atbulinės eigos aptikimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	A Gali būti iš dalies taikoma išimtis, jei specialių poreikių turintiems keleiviams skirta įranga neleidžia visiškai laikytis reikalavimų, ir gali būti visiškai netaikoma, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.
B8	Priekinis matymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	G
B9	Sunkiųjų transporto priemonių tiesioginis matymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
B10	Beskeveldris stiklas	Reglamentas (ES) 2019/2144	G
B11	Ledo atitirpinimas/ aprasojimo šalinimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	G
B12	Apliejiklis/ valytuvas	Reglamentas (ES) 2019/2144	G
B13	Netiesioginio matymo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
B14	Garsinio įspėjimo apie transporto priemonę sistemos	Reglamentas (ES) Nr. 540/2014	X

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1
C	TRANSPORTO PRIEMONĖS VAŽIUOKLĖ, STABDYMAS, PADANGOS IR VAIRAVIMAS		
C1	Vairavimo įranga	Reglamentas (ES) 2019/2144	G
C2	Įspėjimas apie nukrypimą nuo eismo juostos	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
C3	Avarinio kelio juostos laikymosi sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	G netaikoma specialiųjų poreikių vairuotojams modifikuotų vairavimo sistemų atveju arba modifikuotos stabdžių sistemos atveju, jei vietoj to stabdžių sistemą veikia bazinės transporto priemonės ELKS.
C4	Stabdymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	G
C5	Atsarginės stabdžių dalys	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga
C6	Pagalbinė stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	G netaikoma specialiųjų poreikių vairuotojams modifikuotų stabdžių sistemų atveju
C7	Stabilumo kontrolė	Reglamentas (ES) 2019/2144	G Jei stabilumo kontrolės sistemos, įtrauktos kaip ankstesnio etapo tipo patvirtinimo dalis, pakeitimai gali turėti įtakos tos bazinės transporto priemonės stabilumo kontrolės sistemos veikimui, įrodoma, kad transporto priemonė netapo nesaugi arba nestabili. Tai įrodoma bandymais, pvz., 80 km/h greičiu atliekant greitus dvigubos eismo juostos keitimo manevrus kiekviena kryptimi ir pakankamai staigiai, kad suveiktų stabilumo kontrolės sistema. Šie suveikimai turi būti tinkamai valdomi ir jie turi pagerinti transporto priemonės stabilumą tomis vairavimo sąlygomis, palyginti su transporto priemonės, kurioje stabilumo kontrolės sistema yra išjungta, stabilumu. Visi bandymai atliekami pagal gamintojo ir techninės tarnybos susitarimą.
C8	Pažangi sunkiasvorių automobilių avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
C9	Pažangi lengvųjų transporto priemonių avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	G netaikoma specialiųjų poreikių vairuotojams modifikuotų stabdžių sistemų atveju

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1
C10	Padangų sauga ir aplinkosauginis veiksmingumas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
C11	Atsarginiai ratai ir nebliūkštančiųjų padangų sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
C12	Restauruotos padangos	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga
C13	Lengvųjų transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	G
C14	Sunkiųjų transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
C15	Padangų montavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
C16	Atsarginiai ratai	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga
D	TRANSPORTO PRIEMONĖJE ESANTYS PRIETAISAI, ELEKTROS SISTEMA, TRANSPORTO PRIEMONĖS APŠVIETIMAS IR APSAUGA NUO NETEISĖTO NAUDOJIMO, ĮSKAITANT KIBERNETINIUS IŠPUOLIUS		
D1	Garsinės signalizacijos įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
D2	Radijo trikdžiai (elektromagnetinis suderinamumas)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
D3	Apsauga nuo neteisėto naudojimo, imobilizatorius ir signalizacijos sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
D4	Transporto priemonės apsauga nuo kibernetinių išpuolių	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
D5	Spidometras	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
D6	Odometras	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
D7	Greičio ribotuvai	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1
D8	Išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	A Gali būti iš dalies taikoma išimtis, jei specialių poreikių turintiems keleiviams skirta įranga neleidžia visiškai laikytis reikalavimų, ir gali būti visiškai netaikoma, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.
D9	Valdymo įtaisų, signalizavimo įtaisų ir rodytuvų identifikavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
D10	Šildymo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
D11	Šviesos signaliniai įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
D12	Kelio apšvietimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
D13	Šviesogrąžiai įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
D14	Šviesos šaltiniai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
D15	Šviesos signalinių, kelio apšvietimo ir šviesogrąžių įtaisų montavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
D16	Avarinio stabdymo signalas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Tik transporto priemonėms, kuriose įrengta elektroninio valdymo stabdžių antiblokavimo sistema
D17	Priekinių žibintų valytuvai (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF
D18	Pavarų perjungimo svirties rodytuvas	Reglamentas (ES) 2019/2144	G
E	VAIRUOTOJO IR SISTEMOS ELGSENOS		
E1	Antialkoholinio variklio užrakto įrengimo supaprastinimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	A
E2	Įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	A Gali būti iš dalies taikoma išimtis, jei specialių poreikių turintiems keleiviams skirta įranga neleidžia visiškai laikytis reikalavimų, ir gali būti visiškai netaikoma, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1
E3	Pažangusis įspėjimo dėl vairuotojo išsiblaškymo įtaisas	Reglamentas (ES) 2019/2144	Dar nėra jokių reikalavimų
E4	Vairuotojo prieinamumo stebėsenos sistema (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF
E5	Įvykių duomenų registratorius	Reglamentas (ES) 2019/2144	A Gali būti iš dalies taikoma išimtis, jei specialių poreikių turintiems keleiviams skirta įranga neleidžia visiškai laikytis reikalavimų, ir gali būti visiškai netaikoma, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.
E6	Sistemos vairuotojo valdymui pakeisti (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF
E7	Sistemos, kuriomis transporto priemonei teikiama informacija apie transporto priemonės būklę ir aplinkinę zoną (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF
E8	Vilkstinė (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	Dar nėra jokių reikalavimų
E9	Saugumo informacijos teikimo kitiems eismo dalyviams sistemos (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	Dar nėra jokių reikalavimų
F	BENDROJI TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJA IR SAVYBĖS		
F1	Valstybinio numerio ženklo vieta	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
F2	Atbulinė eiga	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
F3	Durų skląsčiai ir vyriai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
F4	Įlipimo pro duris laipteliai, ranktūriai, paminos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1
F5	Išorinės iškyšos	Reglamentas (ES) 2019/2144	G Į visas pagalbines įlipimo priemones atsižvelgiama joms esant sulankstytoje padėtyje.
F6	Komercinių transporto priemonių kabinų išorinės iškyšos	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
F7	Identifikavimo plokštelė ir transporto priemonės identifikavimo numeris	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
F8	Vilkimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Reikalaujama tik priekiniam įtaisui, turi būti bandomas, jei įrengiamas gale
F9	Ratų apsaugai	Reglamentas (ES) 2019/2144	G
F10	Purslų taškymo slopinimo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
F11	Masė ir matmenys	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Apskaičiavimo tikslais laikoma, kad neįgaliųjų vežimėlio masė kartu su jo naudotoju yra 160 kg. Masė koncentruojama pakaitinio vežimėlio P taške, kurio važiavimo padėtis atitinka gamintojo nurodytą padėtį. Leidžiama laikinai apriboti bendrą keleivių skaičių ir apriboti naudojimąsi įprastomis sėdimosiomis vietomis dėl faktinio neįgaliųjų vežimėlių vežimo su jų naudotojais. Tokiu atveju atitinkamos įprastos sėdimosios vietos naudotojams turi būti aiškiai ir visam laikui identifikuojamos piktograma arba ženklu su atitinkamu tekstu. Tai pažymima ES tipo patvirtinimo sertifikato 2 dalyje ir atitikties liudijimo skiltyje „Pastabos“, kad šią informaciją būtų galima įtraukti į transporto priemonės registracijos dokumentus. Be to, sukomplektuotos transporto priemonės savininko vadove būtina paaiškinti: visų piktogramų, naudojamų atitinkamoms sėdimosioms vietoms pažymėti, reikšmę, taip pat, jei reikia, išsamesnį konkrečių apribojimų aprašymą.
F12	Mechaniniai sukabinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF X
F13	Pavojingiems kroviniams vežti skirtos transporto priemonės (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
F14	Bendroji autobusų konstrukcija	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1
F15	Autobuso viršutinės kėbulo dalies tvirtumas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
F16	Degumas autobusuose	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
G	APLINKOSAUGINIS VEIKSMINGUMAS IR IŠMETAMIEJI TERŠALAI		
G1	Garso lygis	Reglamentas (ES) Nr. 540/2014	G Išmetimo sistemos ilgį galima keisti be kartotinių bandymų, jei išmetamųjų dujų priešslėgis lieka panašus.
G2	Laboratorijoje nustatomas pro išmetimo vamzdį išmetamų transporto priemonės teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	G Leidžiama atlikti išmetimo sistemos pakeitimus be papildomų pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekio bandymų, jei nedaromas poveikis išmetamųjų teršalų kontrolės prietaisams, įskaitant kietųjų dalelių filtrus (jei jų yra). Transporto priemonės konversijos atveju (pvz., atliekant pakopinį tipo patvirtinimą), už konversiją atsakingas gamintojas turi kreiptis informacijos į originalios (komplektinės ar nekomplektinės) transporto priemonės gamintoją, kuris patvirtintų, kad konvertuotai transporto priemonei galioja originalios (komplektinės ar nekomplektinės) transporto priemonės patvirtinimas dėl išmetamųjų teršalų kiekio. Tokiu atveju priimtina, kad konvertuotos transporto priemonės etaloninė masė viršytų 2 840 kg.
G2a	Transporto priemonės išmetamo savitojo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymas ir prietaisas transporto priemonėje degalų ir (arba) elektros energijos sąnaudoms stebėti	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	G Leidžiama atlikti išmetimo sistemos pakeitimus be papildomų išmetamo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymo bandymų, jei nedaromas poveikis išmetamųjų teršalų kontrolės įtaisams, įskaitant kietųjų dalelių filtrus (jei jie yra). Pakopinio tipo patvirtinimo atveju nauja išmetamo CO_2 kiekio vertė apskaičiuojama taikant išmetamo CO_2 kiekio interpoliacijos metodą ir naudojant atitinkamus sukomplektuotos transporto priemonės duomenis. Arba nauja CO_2 kiekio vertė apskaičiuojama pagal sukomplektuotos transporto priemonės parametrus, kaip nurodyta JT taisyklės Nr. 154 B7 priedo 3.2.4 punkte, naudojant bazinės transporto priemonės gamintojo pateiktą kelio apkrovos matricos priemonę. Jei priemonės nėra arba CO_2 kiekio interpoliacija yra neįmanoma, už konversiją atsakingo gamintojo prašymu ir gavus patvirtinimo institucijos sutikimą naudojama daug CO_2 išmetančios bazinės transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekio vertė.
G3	Laboratorijoje nustatomas pro išmetimo vamzdį išmetamų variklio teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X Leidžiama atlikti išmetimo sistemos pakeitimus be papildomų pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekio bei išmetamo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymo bandymų, jei nedaromas poveikis išmetamųjų teršalų kontrolės įtaisams, įskaitant kietųjų dalelių filtrus (jei jie yra). Jei degalų garavimo išlakų kontrolės įtaisus įrengė originalios (komplektinės arba nekomplektinės) transporto priemonės gamintojas, pakeistoje transporto priemonėje naujo degalų garavimo išlakų bandymo atlikti nereikia.

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1
G3a	Transporto priemonės išmetamo savitojo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymas	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	nepatenka į taikymo sritį
G3b	Priekabos savitojo energijos vartojimo efektyvumo charakteristikų nustatymas	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	nepatenka į taikymo sritį
G4	Pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekis kelyje	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	G Transporto priemonės konversijos atveju (pvz., atliekant pakopinį tipo patvirtinimą), už konversiją atsakingas gamintojas turi kreiptis informacijos į originalios (komplektinės ar nekomplektinės) transporto priemonės gamintoją, kuris patvirtintų, kad konvertuotai transporto priemonei galioja originalios (komplektinės ar nekomplektinės) transporto priemonės patvirtinimas dėl išmetamųjų teršalų kiekio. Tokiu atveju priimtina, kad konvertuotos transporto priemonės etaloninė masė viršytų 2 840 kg.
G5	Pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų patvarumas	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	G
G6	Karterio išmetamieji teršalai	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	G
G7	Degalų garavimo išlakos	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	G Jei degalų garavimo išlakų kontrolės įtaisus įrengė originalios (komplektinės arba nekomplektinės) transporto priemonės gamintojas, pakeistoje transporto priemonėje naujo degalų garavimo išlakų bandymo atlikti nereikia.
G8	Laboratorijoje nustatomas žemoje temperatūroje pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	G
G9	Transporto priemonėje esanti diagnostikos sistema	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	G
G10	Išderinimo įtaiso nebuvimas	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	G

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_1
G11	Papildomos išmetamųjų teršalų strategijos	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	G
G12	Kova su klastojimu	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	G
G13	Perdirbamumas	Direktyva 2005/64/EB	netaikoma Tačiau taikomas V priedas dėl draudimo pakartotinai naudoti nurodytas sudedamąsias dalis.
G14	Oro kondicionavimo sistemos	Direktyva 2006/40/EB	G
H	PRIEIGA PRIE TRANSPORTO PRIEMONĖS INFORMACIJOS IR PRGRAMINĖS ĮRANGOS ATNAUJINIMAS		
H1	Prieiga prie transporto priemonės OBD informacijos bei transporto priemonės remonto ir priežiūros informacijos	Reglamento (ES) 2018/ 858 61–66 straipsniai ir X priedas	X
H2	Programinės įrangos atnaujinimas	Reglamento (ES) 2018/858 IV priedas JT taisyklė Nr. 156	X

4 priedėlis

Kitos specialios paskirties transporto priemonės

(įskaitant specialią grupę, daugiafunkces transporto priemones ir priekabinius namelius)

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A	APSAUGOS SISTEMOS, SUSIDŪRIMO BANDYMAI, DEGALŲ SISTEMOS VIENTISUMAS IR AUKŠTOS ĮTAMPOS ELEKTROS SAUGA										
A1	Vidaus įranga	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A2	Sėdynės ir galvos atramos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje. Sėdynės, kurios nėra skirtos naudoti kaip tokios, turi būti aiškiai ir visam laikui pažymėtos naudotojams piktogramą arba ženklu su atitinkamu tekstu.	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje. Sėdynės, kurios nėra skirtos naudoti kaip tokios, turi būti aiškiai ir visam laikui pažymėtos naudotojams piktogramą arba ženklu su atitinkamu tekstu.	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje. Sėdynės, kurios nėra skirtos naudoti kaip tokios, turi būti aiškiai ir visam laikui pažymėtos naudotojams piktogramą arba ženklu su atitinkamu tekstu.	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje. Sėdynės, kurios nėra skirtos naudoti kaip tokios, turi būti aiškiai ir visam laikui pažymėtos naudotojams piktogramą arba ženklu su atitinkamu tekstu.	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje. Sėdynės, kurios nėra skirtos naudoti kaip tokios, turi būti aiškiai ir visam laikui pažymėtos naudotojams piktogramą arba ženklu su atitinkamu tekstu.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A3	Autobuso sėdynės	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje.	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			Sėdynės, kurios nėra skirtos naudoti kaip tokios, turi būti aiškiai ir visam laikui pažymėtos naudotojams piktogramą arba ženklu su atitinkamu tekstu.	Sėdynės, kurios nėra skirtos naudoti kaip tokios, turi būti aiškiai ir visam laikui pažymėtos naudotojams piktogramą arba ženklu su atitinkamu tekstu.							
A4	Saugos diržų tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje.	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje.	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje.	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje.	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A5	Saugos diržai ir apsaugos sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje.	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje.	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje.	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje.	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A6	Priminimo prisisegti saugos diržus priemonės	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A7	Atribojimo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A8	Vaiko apsaugos tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A9	Vaiko apsaugos sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga
A10	Sustiprintos vaiko apsaugos sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga
A11	Priekinė apsauga nuo palindimo	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A12	Galinė apsauga nuo palindimo	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	A	A	A	X	X	X	X
A13	Šoninė apsauga	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X	X
A14	Degalų bako sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Leidžiama keisti degalų įpylimo vamzdyno maršrutą bei ilgį ir pakeisti originalaus bako vietą transporto priemonėje, jei	X Leidžiama keisti degalų įpylimo vamzdyno maršrutą bei ilgį ir pakeisti originalaus bako vietą transporto priemonėje, jei	X Leidžiama keisti degalų įpylimo vamzdyno maršrutą bei ilgį ir pakeisti originalaus bako vietą transporto priemonėje, jei	X Leidžiama keisti degalų įpylimo vamzdyno maršrutą bei ilgį ir pakeisti originalaus bako vietą transporto priemonėje, jei	X Leidžiama keisti degalų įpylimo vamzdyno maršrutą bei ilgį ir pakeisti originalaus bako vietą transporto priemonėje, jei	X	X	X	X

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			laikomasi visų įrengimo reikalavimų.	laikomasi visų įrengimo reikalavimų.	laikomasi visų įrengimo reikalavimų.	laikomasi visų įrengimo reikalavimų.	laikomasi visų įrengimo reikalavimų.				
A15	Suskystintų naftos dujų sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	G	X	G	G	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A16	Suslėgtų ir suskystintų gamtinių dujų sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	G	X	G	G	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A17	Vandenilio sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	G	X	G	G	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A18	Vandenilio sistemos medžiagų kvalifikavimas (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A19	Eksploatuojamų transporto priemonių elektrinė sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	G	X	G	G	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A20	Priekinis į šoną paslinktas smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	G Laikoma, kad sukomplektuotos transporto priemonės atitinka priekinio į šoną pasislinkusio smūgio reikalavimus, jei įrodoma bent furgono arba važiuoklės ir kabinos konfigūracijos su atitinkama galios pavara, kaip ankstesnio etapo tipo patvirtinimo dalies, atitiktis, nepriklausomai nuo parengtos eksploatuoti transporto priemonės masės padidėjimo.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A21	Viso pločio priekinis smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	G Laikoma, kad sukomplektuotos transporto priemonės atitinka viso pločio priekinio smūgio reikalavimus, jei įrodoma bent furgono arba važiuoklės ir kabinos konfigūracijos su atitinkama galios pavara, kaip ankstesnio etapo tipo patvirtinimo dalies,	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					atitiktis, nepriklausomai nuo parengtos eksploatuoti transporto priemonės masės padidėjimo.						
A22	Apsauga nuo atsitrenkimo į vairą	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	G	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A23	Keičiamosios oro pagalvės	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga
A24	Smūgis į kabiną	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	A + G Laikoma, kad sukomplektuotos transporto priemonės atitinka smūgio į kabiną reikalavimus, jei įrodoma bent furgono arba važiuoklės ir kabinos konfigūracijos su atitinkama galios pavara, kaip ankstesnio etapo tipo patvirtinimo dalies, atitiktis, nepriklausomai nuo parengtos eksploatuoti transporto priemonės masės padidėjimo.	A	A	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A25	Šoninis smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	G Laikoma, kad sukomplektuotos transporto priemonės atitinka šoninio smūgio reikalavimus, jei įrodoma bent furgono arba važiuoklės ir kabinos konfigūracijos su atitinkama galios pavara, kaip ankstesnio etapo tipo patvirtinimo dalies, atitiktis, nepriklausomai nuo parengtos eksploatuoti transporto priemonės masės padidėjimo.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A26	Šoninis smūgis į stulpą	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	A + G Laikoma, kad sukomplektuotos transporto priemonės atitinka šoninio smūgio į stulpą reikalavimus, jei įrodoma bent furgono arba važiuoklės ir kabinos konfigūracijos su atitinkama galios	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					pavara, kaip ankstesnio etapo tipo patvirtinimo dalies, atitiktis, nepriklausomai nuo parengtos eksploatuoti transporto priemonės masės padidėjimo.						
A27	Galinis susidūrimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	A + G Laikoma, kad sukomplektuotos transporto priemonės atitinka galinio susidūrimo reikalavimus, jei įrodoma bent furgono arba važiuoklės ir kabinos konfigūracijos su atitinkama galios pavara, kaip ankstesnio etapo tipo patvirtinimo dalies, atitiktis, nepriklausomai nuo parengtos eksploatuoti transporto priemonės masės padidėjimo.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A28	Numeriu 112 pagrįstos eCall iškvietos transporto priemonėse sistemos	Reglamentas (ES) 2015/758	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	G	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B	PAŽEIDŽIAMI EISMO DALYVIAI, REGĖJIMAS IR MATOMUMAS										
B1	Pėsčiųjų kojų ir galvos apsauga	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	A	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B2	Padidinta atsitrenkimo galva zona	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	A	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B3	Priekinės apsaugos sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga
B4	Pažangusis išankstinis avarinis stabdymas dėl pėsčiųjų ir dviratininkų	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	A Gali būti taikoma išimtis iš dalies, jei neišimama įranga priekinėje kabinos pusėje neleidžia visiškai laikytis reikalavimų ir gali būti visiškai netaikoma, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B5	Įspėjimas apie susidūrimą su pėsčiuoju ar dviratininku	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	nepatenka į taikymo sritį	A Gali būti taikoma išimtis iš dalies, jei neišimama įranga priekinėje kabinos pusėje neleidžia visiškai laikytis	A Gali būti taikoma išimtis iš dalies, jei neišimama įranga priekinėje kabinos pusėje neleidžia visiškai laikytis	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
						reikalavimų ir gali būti visiškai netaikoma, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.	reikalavimų ir gali būti visiškai netaikoma, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.				
B6	Aklosios zonos informacijos sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	nepatenka į taikymo sritį	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B7	Atbulinės eigos aptikimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	A Gali būti taikoma išimtis iš dalies, jei transporto priemonės gale esanti neišimamoji įranga neleidžia visiškai laikytis reikalavimų, ir gali būti visiškai netaikoma, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.	A Gali būti taikoma išimtis iš dalies, jei transporto priemonės gale esanti neišimamoji įranga neleidžia visiškai laikytis reikalavimų, ir gali būti visiškai netaikoma, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.	A Gali būti taikoma išimtis iš dalies, jei transporto priemonės gale esanti neišimamoji įranga neleidžia visiškai laikytis reikalavimų, ir gali būti visiškai netaikoma, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B8	Priekinis matymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	A Gali būti taikoma išimtis iš dalies, jei neišimama įranga priekinėje kabinos pusėje neleidžia visiškai laikytis	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					reikalavimų ir gali būti visiškai netaikoma, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.						
B9	Sunkiųjų transporto priemonių tiesioginis matymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	nepatenka į taikymo sritį	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B10	Beskeveldris stiklas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Visų stiklų, išskyrus priekinį stiklą ir šoninius langus, esančius priešais vairuotojo akių taškus, medžiaga gali būti beskeveldris stiklas arba standus plastikas.	X Visų stiklų, išskyrus priekinį stiklą ir šoninius langus, esančius priešais vairuotojo akių taškus, medžiaga gali būti beskeveldris stiklas arba standus plastikas.	X Visų stiklų, išskyrus priekinį stiklą ir šoninius langus, esančius priešais vairuotojo akių taškus, medžiaga gali būti beskeveldris stiklas arba standus plastikas.	X Visų stiklų, išskyrus priekinį stiklą ir šoninius langus, esančius priešais vairuotojo akių taškus, medžiaga gali būti beskeveldris stiklas arba standus plastikas.	X Visų stiklų, išskyrus priekinį stiklą ir šoninius langus, esančius priešais vairuotojo akių taškus, medžiaga gali būti beskeveldris stiklas arba standus plastikas.	X Stiklinimo medžiaga gali būti iš beskeveldrio stiklo arba iš standaus plastiko.	X Stiklinimo medžiaga gali būti iš beskeveldrio stiklo arba iš standaus plastiko.	X Stiklinimo medžiaga gali būti iš beskeveldrio stiklo arba iš standaus plastiko.	X Stiklinimo medžiaga gali būti iš beskeveldrio stiklo arba iš standaus plastiko.

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B11	Ledo atitirpinimas/ aprasojimo šalinimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Transporto priemonėse turi būti įrengtas tinkamas priekinio stiklo nutirpdymo ir rasos šalinimo įtaisas.	X Transporto priemonėse turi būti įrengtas tinkamas priekinio stiklo nutirpdymo ir rasos šalinimo įtaisas.	X Transporto priemonėse turi būti įrengtas tinkamas priekinio stiklo nutirpdymo ir rasos šalinimo įtaisas.	X Transporto priemonėse turi būti įrengtas tinkamas priekinio stiklo nutirpdymo ir rasos šalinimo įtaisas.	X Transporto priemonėse turi būti įrengtas tinkamas priekinio stiklo nutirpdymo ir rasos šalinimo įtaisas.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B12	Apliejiklis/ valytuvas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Transporto priemonėse turi būti įrengti tinkami priekinio stiklo plovimo ir valymo įtaisai.	X Transporto priemonėse turi būti įrengti tinkami priekinio stiklo plovimo ir valymo įtaisai.	X Transporto priemonėse turi būti įrengti tinkami priekinio stiklo plovimo ir valymo įtaisai.	X Transporto priemonėse turi būti įrengti tinkami priekinio stiklo plovimo ir valymo įtaisai.	X Transporto priemonėse turi būti įrengti tinkami priekinio stiklo plovimo ir valymo įtaisai.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B13	Netiesioginio matymo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B14	Garsinio įspėjimo apie transporto priemonę sistemos	Reglamentas (ES) Nr. 540/ 2014	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
C	TRANSPORTO PRIEMONĖS VAŽIUOKLĖ, STABDYMAS, PADANGOS IR VAIRAVIMAS										
C1	Vairavimo įranga	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Įspėjimas apie nukrypimą nuo eismo juostos	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C3	Avarinio kelio juostos laikymosi sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	A Gali būti taikoma išimtis iš dalies, jei neišimama įranga priekinėje kabinos pusėje neleidžia visiškai laikytis reikalavimų ir gali būti visiškai netaikoma, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
C4	Stabdymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	G	G	G	G Stabdžių antiblokavimo sistema neprivaloma transporto priemonėms su hidrostatine pavara.	G Stabdžių antiblokavimo sistema neprivaloma transporto priemonėms su hidrostatine pavara.	X	X	X	X
C5	Atsarginės stabdžių dalys	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga
C6	Pagalbinė stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	A	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
C7	Stabilumo kontrolė	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X	X

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C8	Pažangi sunkiasvorių automobilių avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
C9	Pažangi lengvųjų transporto priemonių avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	A Gali būti taikoma išimtis iš dalies, jei neišimama įranga priekinėje kabinos pusėje neleidžia visiškai laikytis reikalavimų ir gali būti visiškai netaikoma, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
C10	Padangų sauga ir aplinkosauginis veiksmingumas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C11	Atsarginiai ratai ir nebliūkštančiųjų padangų sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
C12	Restauruotos padangos	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C13	Lengvųjų transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	A	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
C14	Sunkiųjų transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	nepatenka į taikymo sritį	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X	X
C15	Padangų montavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C16	Atsarginiai ratai	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga	įranga
D	TRANSPORTO PRIEMONĖJE ESANTYS PRIETAISAI, ELEKTROS SISTEMA, TRANSPORTO PRIEMONIŲ APŠVIETIMAS IR APSAUGA NUO NETEISĖTO NAUDOJIMO, ĮSKAITANT KIBERNETINIUS IŠPUOLIUS										
D1	Garsinės signalizacijos įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
D2	Radijo trikdžiai (elektromagnetinis suderinamumas)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D3	Apsauga nuo neteisėto naudojimo, imobilizatorius ir signalizacijos sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF G	IF G	X	IF G	IF G	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
D4	Transporto priemonės apsauga nuo kibernetinių išpuolių	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
D5	Spidometras	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
D6	Odometras	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
D7	Greičio ribotuvai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	nepatenka į taikymo sritį	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
D8	Išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	A Gali būti taikoma išimtis iš dalies, jei neišimama įranga priekinėje kabinos pusėje neleidžia visiškai laikytis reikalavimų ir gali būti visiškai netaikoma, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.	A Gali būti taikoma išimtis iš dalies, jei neišimama įranga priekinėje kabinos pusėje neleidžia visiškai laikytis reikalavimų ir gali būti visiškai netaikoma, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.	A Gali būti taikoma išimtis iš dalies, jei neišimama įranga priekinėje kabinos pusėje neleidžia visiškai laikytis reikalavimų ir gali būti visiškai netaikoma, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.	A Gali būti taikoma išimtis iš dalies, jei neišimama įranga priekinėje kabinos pusėje neleidžia visiškai laikytis reikalavimų ir gali būti visiškai netaikoma, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.	A Gali būti taikoma išimtis iš dalies, jei neišimama įranga priekinėje kabinos pusėje neleidžia visiškai laikytis reikalavimų ir gali būti visiškai netaikoma, jei šių reikalavimų laikytis neįmanoma.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D9	Valdymo įtaisų, signalizavimo įtaisų ir rodytuvų identifikavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
D10	Šildymo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Šviesos signaliniai įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Kelio apšvietimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D13	Šviesogrąžiai įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Šviesos šaltiniai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D15	Šviesos signalinių, kelio apšvietimo ir šviesogrąžių įtaisų montavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	A Jei įrengti visi privalomi apšvietimo įtaisai ir nedaromas poveikis geometriniam matomumui	A Jei įrengti visi privalomi apšvietimo įtaisai ir nedaromas poveikis geometriniam matomumui	A Jei įrengti visi privalomi apšvietimo įtaisai ir nedaromas poveikis geometriniam matomumui	A Jei įrengti visi privalomi apšvietimo įtaisai ir nedaromas poveikis geometriniam matomumui	A Jei įrengti visi privalomi apšvietimo įtaisai ir nedaromas poveikis geometriniam matomumui	A Jei įrengti visi privalomi apšvietimo įtaisai ir nedaromas poveikis geometriniam matomumui	A Jei įrengti visi privalomi apšvietimo įtaisai ir nedaromas poveikis geometriniam matomumui	A Jei įrengti visi privalomi apšvietimo įtaisai ir nedaromas poveikis geometriniam matomumui	A Jei įrengti visi privalomi apšvietimo įtaisai ir nedaromas poveikis geometriniam matomumui

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D16	Avarinio stabdymo signalas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Tik transporto priemonėms, kuriose įrengta elektroninio valdymo stabdžių antiblokavimo sistema	X Tik transporto priemonėms, kuriose įrengta elektroninio valdymo stabdžių antiblokavimo sistema	X Tik transporto priemonėms, kuriose įrengta elektroninio valdymo stabdžių antiblokavimo sistema	X Tik transporto priemonėms, kuriose įrengta elektroninio valdymo stabdžių antiblokavimo sistema	X Tik transporto priemonėms, kuriose įrengta elektroninio valdymo stabdžių antiblokavimo sistema	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
D17	Priekinių žibintų valytuvai (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
D18	Pavarų perjungimo svirties rodytuvas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
E	VAIRUOTOJO IR SISTEMOS ELGSENOS										
E1	Antialkoholinio variklio užrakto įrengimo supaprastinimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
E2	Įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
E3	Pažangusis įspėjimo dėl vairuotojo išsiblaškymo įtaisas	Reglamentas (ES) 2019/2144	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E4	Vairuotojo prieinamumo stebėsenos sistema (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	IF	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
E5	Įvykių duomenų registratorius	Reglamentas (ES) 2019/2144	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	A	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
E6	Sistemos vairuotojo valdymui pakeisti (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
E7	Sistemos, kuriomis transporto priemonei teikiama informacija apie transporto priemonės būklę ir aplinkinę zoną (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
E8	Vilkstinė (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E9	Saugumo informacijos teikimo kitiems eismo dalyviams sistemos (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	dar nėra jokių reikalavimų	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F	BENDROJI TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJA IR SAVYBĖS										
F1	Valstybinio numerio ženklo vieta	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Atbulinė eiga	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F3	Durų skląsčiai ir vyriai	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X Taikoma tik durims, per kurias patenkama prie įprastai naudojamų sėdynių, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje ir kai atstumas tarp sėdynės R taško ir durų paviršiaus vidurinės plokštumos, matuojant statmenai transporto priemonės išilginei vidurinei plokštumai, yra ne didesnis kaip 500 mm.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F4	Įlipimo pro duris laipteliai, ranktūriai, paminos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	B	B	B	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F5	Išorinės iškyšos	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F6	Komercinių transporto priemonių kabinų išorinės iškyšos	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F7	Identifikavimo plokštelė ir transporto priemonės identifikavimo numeris	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Vilkimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F9	Ratų apsaugai	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F10	Purslų taškymo slopinimo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X	X	X	X	X	X	X

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F11	Masė ir matmenys	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mechaniniai sukabinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X
F13	Pavojingiems kroviniams vežti skirtos transporto priemonės (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X	X	X	X	X	X	X
F14	Bendroji autobusų konstrukcija	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F15	Autobuso viršutinės kėbulo dalies tvirtumas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F16	Degumas autobusuose	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G	APLINKOSAUGINIS VEIKSMINGUMAS IR IŠMETAMIEJI TERŠALAI										
G1	Garso lygis	Reglamentas (ES) Nr. 540/2014	G Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m.	G Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m.	G Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m.	G Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m.	G Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G2	Laboratorijoje nustatomas pro išmetimo vamzdį išmetamų transporto priemonės teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	X Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m.	nepatenka į taikymo sritį	X Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m. Arba Reglamentas (ES) 2016/1628 taip pat gali būti taikomas transporto priemonėms su hidrostatine pavara.	X Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m. Arba Reglamentas (ES) 2016/1628 taip pat gali būti taikomas transporto priemonėms su hidrostatine pavara.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G2a	Transporto priemonės išmetamo savitojo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymas ir prietaisas transporto priemonėje degalų ir (arba) elektros energijos sąnaudoms stebėti	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G3	Laboratorijoje nustatomas pro išmetimo vamzdį išmetamų variklio teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m.	X Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m.	X Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m. Arba Reglamentas (ES) 2016/1628 taip pat gali būti taikomas transporto priemonėms su hidrostatine pavara.	X Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m. Arba Reglamentas (ES) 2016/1628 taip pat gali būti taikomas transporto priemonėms su hidrostatine pavara.	X Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m. Arba Reglamentas (ES) 2016/1628 taip pat gali būti taikomas transporto priemonėms su hidrostatine pavara.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G3a	Transporto priemonės išmetamo savitojo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymas	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G3b	Priekabos savitojo energijos vartojimo efektyvumo charakteristikų nustatymas	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G4	Pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekis kelyje	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m.	X Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m.	X Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m. Arba Reglamentas (ES) 2016/1628 taip pat gali būti taikomas transporto priemonėms su hidrostatine pavara.	X Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m. Arba Reglamentas (ES) 2016/1628 taip pat gali būti taikomas transporto priemonėms su hidrostatine pavara.	X Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m. Arba Reglamentas (ES) 2016/1628 taip pat gali būti taikomas transporto priemonėms su hidrostatine pavara.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G5	Pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų patvarumas	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m.	X Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m.	X Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m.	X Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m.	X Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jei jis ne didesnis kaip 2,0 m.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G6	Karterio išmetamieji teršalai	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G7	Degalų garavimo išlakos	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	X	nepatenka į taikymo sritį	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G8	Laboratorijoje nustatomas žemoje temperatūroje pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	X	nepatenka į taikymo sritį	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G9	Transporto priemonėje esanti diagnostikos sistema	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G10	Išderinimo įtaiso nebuvimas	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G11	Papildomos išmetamųjų teršalų strategijos	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G12	Kova su klastojimu	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G13	Perdirbamumas	Direktyva 2005/64/EB	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	netaikoma Tačiau taikomas V priedas dėl draudimo pakartotinai naudoti nurodytas sudedamąsias dalis.	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G14	Oro kondicionavimo sistemos	Direktyva 2006/40/EB	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	X	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
H	PRIEIGA PRIE TRANSPORTO PRIEMONĖS INFORMACIJOS IR PRGRAMINĖS ĮRANGOS ATNAUJINIMAS										
H1	Prieiga prie transporto priemonės OBD informacijos bei transporto priemonės remonto ir priežiūros informacijos	Reglamento (ES) 2018/858 61–66 straipsniai ir X priedas	X	X	X	X	X	X	X	X	X
H2	Programinės įrangos atnaujinimas	Reglamento (ES) 2018/858 IV priedas JT taisyklė Nr. 156	X	X	X	X	X	X	X		

5 priedėlis

Savaeigiai kranai

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	N_3
A	APSAUGOS SISTEMOS, SUSIDŪRIMO BANDYMAI, DEGALŲ SISTEMOS VIENTISUMAS IR AUKŠTOS ĮTAMPOS ELEKTROS SAUGA		
A1	Vidaus įranga	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
A2	Sėdynės ir galvos atramos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje. Sėdynės, kurios nėra skirtos naudoti kaip tokios, turi būti aiškiai ir visam laikui pažymėtos naudotojams piktogramą arba ženklu su atitinkamu tekstu.
A3	Autobuso sėdynės	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
A4	Saugos diržų tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje.
A5	Saugos diržai ir apsaugos sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje.
A6	Priminimo prisisegti saugos diržus priemonės	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
A7	Atribojimo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga
A8	Vaiko apsaugos tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF B
A9	Vaiko apsaugos sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga
A10	Sustiprintos vaiko apsaugos sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga
A11	Priekinė apsauga nuo palindimo	Reglamentas (ES) 2019/2144	A Nereikalaujama transporto priemonėms, atitinkančioms I priedo A dalies 4.3 punkto b papunkčio ii ir iii įtraukų ir 4.3 punkto c papunkčio nuostatas.
A12	Galinė apsauga nuo palindimo	Reglamentas (ES) 2019/2144	A
A13	Šoninė apsauga	Reglamentas (ES) 2019/2144	A
A14	Degalų bako sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	A
A15	Suskystintų naftos dujų sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	N_3
A16	Suslėgtų ir suskystintų gamtinių dujų sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
A17	Vandenilio sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
A18	Vandenilio sistemos medžiagų kvalifikavimas (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
A19	Eksploatuojamų transporto priemonių elektrinė sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
A20	Priekinis į šoną paslinktas smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
A21	Viso pločio priekinis smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
A22	Apsauga nuo atsitrenkimo į vairą	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
A23	Keičiamosios oro pagalvės	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga
A24	Smūgis į kabiną	Reglamentas (ES) 2019/2144	A
A25	Šoninis smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
A26	Šoninis smūgis į stulpą	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
A27	Galinis susidūrimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
A28	Numeriu 112 pagrįstos eCall iškvietos transporto priemonėse sistemos	Reglamentas (ES) 2015/758	nepatenka į taikymo sritį
B	PAŽEIDŽIAMI EISMO DALYVIAI, REGĖJIMAS IR MATOMUMAS		
B1	Pėsčiųjų kojų ir galvos apsauga	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
B2	Padidinta atsitrenkimo galva zona	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
B3	Priekinės apsaugos sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga
B4	Pažangusis išankstinis avarinis stabdymas dėl pėsčiųjų ir dviratininkų	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
B5	Įspėjimas apie susidūrimą su pėsčiuoju ar dviratininku	Reglamentas (ES) 2019/2144	A
B6	Aklosios zonos informacijos sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	A
B7	Atbulinės eigos aptikimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	A

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	N_3
B8	Priekinis matymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
B9	Sunkiųjų transporto priemonių tiesioginis matymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	dar nėra jokių reikalavimų
B10	Beskeveldris stiklas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Visų stiklų, išskyrus priekinį stiklą ir šoninius langus, esančius priešais vairuotojo akių taškus, medžiaga gali būti beskeveldris stiklas arba standus plastikas.
B11	Ledo atitirpinimas/ aprasojimo šalinimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Transporto priemonėse turi būti įrengtas tinkamas priekinio stiklo nutirpdymo ir rasos šalinimo įtaisas.
B12	Apliejiklis/valytuvas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Transporto priemonėse turi būti įrengti tinkami priekinio stiklo plovimo ir valymo įtaisai.
B13	Netiesioginio matymo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
B14	Garsinio įspėjimo apie transporto priemonę sistemos	Reglamentas (ES) Nr. 540/2014	X
C	TRANSPORTO PRIEMONĖS VAŽIUOKLĖ, STABDYMAS, PADANGOS IR VAIRAVIMAS		
C1	Vairavimo įranga	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Leidžiama vairuoti visus ratus
C2	Įspėjimas apie nukrypimą nuo eismo juostos	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma
C3	Avarinio kelio juostos laikymosi sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
C4	Stabdymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	G Bandoma tik komplektinė arba sukomplektuota transporto priemonė. Ne daugiau kaip 4 ašių transporto priemonės turi atitikti visus atitinkamuose norminiuose aktuose nustatytus reikalavimus. Leidžiama nukrypti dėl transporto priemonių, turinčių daugiau nei 4 ašis, jei: a) nukrypimai pateisinami atsižvelgiant į ypatingą konstrukciją; ir b) atitinka visas atitinkamame norminiame akte nustatytas stabdymo charakteristikas, susijusias su stovėjimo, darbiniais ir atsarginiais stabdžiais. Stabdžių antiblokavimo sistema neprivaloma transporto priemonėms su hidrostatine pavara.
C5	Atsarginės stabdžių dalys	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga
C6	Pagalbinė stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	N_3
C7	Stabilumo kontrolė	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma
C8	Pažangi sunkiasvorių automobilių avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma
C9	Pažangi lengvųjų transporto priemonių avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
C10	Padangų sauga ir aplinkosauginis veiksmingumas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
C11	Atsarginiai ratai ir nebliūkštančiųjų padangų sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
C12	Restauruotos padangos	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga
C13	Lengvųjų transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
C14	Sunkiųjų transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma
C15	Padangų montavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
C16	Atsarginiai ratai	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga
D	TRANSPORTO PRIEMONĖJE ESANTYS PRIETAISAI, ELEKTROS SISTEMA, TRANSPORTO PRIEMONĖS APŠVIETIMAS IR APSAUGA NUO NETEISĖTO NAUDOJIMO, ĮSKAITANT KIBERNETINIUS IŠPUOLIUS		
D1	Garsinės signalizacijos įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
D2	Radijo trikdžiai (elektromagnetinis suderinamumas)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
D3	Apsauga nuo neteisėto naudojimo, imobilizatorius ir signalizacijos sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF G
D4	Transporto priemonės apsauga nuo kibernetinių išpuolių	Reglamentas (ES) 2019/2144	X netaikoma komplektinei transporto priemonei
D5	Spidometras	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
D6	Odometras	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
D7	Greičio ribotuvai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	N_3
D8	Išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	A Taikoma tik iš važiuoklės ir kabinos sudarytai bazinei transporto priemonei, o visais kitais atvejais netaikoma.
D9	Valdymo įtaisų, signalizavimo įtaisų ir rodytuvų identifikavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
D10	Šildymo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
D11	Šviesos signaliniai įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
D12	Kelio apšvietimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
D13	Šviesogrąžiai įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
D14	Šviesos šaltiniai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
D15	Šviesos signalinių, kelio apšvietimo ir šviesogrąžių įtaisų montavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	A Jei įrengti visi privalomi apšvietimo įtaisai
D16	Avarinio stabdymo signalas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Tik transporto priemonėms, kuriose įrengta elektroninio valdymo stabdžių antiblokavimo sistema
D17	Priekinių žibintų valytuvai (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF
D18	Pavarų perjungimo svirties rodytuvas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
E	VAIRUOTOJO IR SISTEMOS ELGSENOS		
E1	Antialkoholinio variklio užrakto įrengimo supaprastinimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	A Taikoma tik iš važiuoklės ir kabinos sudarytai bazinei transporto priemonei, o visais kitais atvejais netaikoma.
E2	Įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma
E3	Pažangusis įspėjimo dėl vairuotojo išsiblaškymo įtaisas	Reglamentas (ES) 2019/2144	dar nėra jokių reikalavimų
E4	Vairuotojo prieinamumo stebėsenos sistema (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
E5	Įvykių duomenų registratorius	Reglamentas (ES) 2019/2144	dar nėra jokių reikalavimų

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	N_3
E6	Sistemos vairuotojo valdymui pakeisti (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	dar nėra jokių reikalavimų
E7	Sistemos, kuriomis transporto priemonei teikiama informacija apie transporto priemonės būklę ir aplinkinę zoną (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	dar nėra jokių reikalavimų
E8	Vilkstinė (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	dar nėra jokių reikalavimų
E9	Saugumo informacijos teikimo kitiems eismo dalyviams sistemos (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	dar nėra jokių reikalavimų
F	BENDROJI TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJA IR SAVYBĖS		
F1	Valstybinio numerio ženklo vieta	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
F2	Atbulinė eiga	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
F3	Durų skląsčiai ir vyriai	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
F4	Įlipimo pro duris laipteliai, ranktūriai, paminos	Reglamentas (ES) 2019/2144	A
F5	Išorinės iškyšos	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
F6	Komercinių transporto priemonių kabinų išorinės iškyšos	Reglamentas (ES) 2019/2144	A
F7	Identifikavimo plokštelė ir transporto priemonės identifikavimo numeris	Reglamentas (ES) 2019/2144	X
F8	Vilkimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	A
F9	Ratų apsaugai	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
F10	Purslų taškymo slopinimo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	A Nereikalaujama transporto priemonėms, atitinkančioms I priedo A dalies 4.3 punkto b papunkčio ii ir iii įtraukų ir 4.3 punkto c papunkčio nuostatas.
F11	Masė ir matmenys	Reglamentas (ES) 2019/2144	A
F12	Mechaniniai sukabinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF X

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	N_3
F13	Pavojingiems kroviniams vežti skirtos transporto priemonės (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma
F14	Bendroji autobusų konstrukcija	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
F15	Autobuso viršutinės kėbulo dalies tvirtumas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
F16	Degumas autobusuose	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį
G	APLINKOSAUGINIS VEIKSMINGUMAS IR IŠMETAMIEJI TERŠALAI		
G1	Garso lygis	Reglamentas (ES) Nr. 540/2014	G Bandoma tik komplektinė arba sukomplektuota transporto priemonė. Transporto priemonę galima bandyti pagal Direktyvą 70/157/EEB, JT taisyklę Nr. 51.02 arba Reglamentą (EB) Nr. 540/2014. Nepriklausomai nuo transporto priemonės sąlygų, pvz., variklio tipo, pavarų dėžės tipo ir bet kokių poklasių, taikomos šios ribinės vertės: a) 81 dB(A) – transporto priemonėms su mažesnės kaip 75 kW galios varikliais; b) 83 dB(A) – transporto priemonėms su ne mažesnės kaip 75 kW, bet mažesnės kaip 150 kW galios varikliais; c) 84 dB(A) – transporto priemonėms su ne mažesnės kaip 150 kW galios varikliais.
G2	Laboratorijoje nustatomas pro išmetimo vamzdį išmetamų transporto priemonės teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	nepatenka į taikymo sritį
G2a	Transporto priemonės išmetamo savitojo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymas ir prietaisas transporto priemonėje degalų ir (arba) elektros energijos sąnaudoms stebėti	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	nepatenka į taikymo sritį
G3	Laboratorijoje nustatomas pro išmetimo vamzdį išmetamų variklio teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X Kitu atveju gali būti taikomas Reglamentas (ES) 2016/1628.
G3a	Transporto priemonės išmetamo savitojo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymas	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	nepatenka į taikymo sritį
G3b	Priekabos savitojo energijos vartojimo efektyvumo charakteristikų nustatymas	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	N_3
G4	Pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekis kelyje	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X Kitu atveju gali būti taikomas Reglamentas (ES) 2016/1628.
G5	Pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų patvarumas	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	nepatenka į taikymo sritį
G6	Karterio išmetamieji teršalai	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X Kitu atveju gali būti taikomas Reglamentas (ES) 2016/1628.
G7	Degalų garavimo išlakos	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	nepatenka į taikymo sritį
G8	Laboratorijoje nustatomas žemoje temperatūroje pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	nepatenka į taikymo sritį
G9	Transporto priemonėje esanti diagnostikos sistema	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X Kitu atveju gali būti taikomas Reglamentas (ES) 2016/1628.
G10	Išderinimo įtaiso nebuvimas	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X Kitu atveju gali būti taikomas Reglamentas (ES) 2016/1628.
G11	Papildomos išmetamųjų teršalų strategijos	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X Kitu atveju gali būti taikomas Reglamentas (ES) 2016/1628.
G12	Kova su klastojimu	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X Kitu atveju gali būti taikomas Reglamentas (ES) 2016/1628.
G13	Perdirbamumas	Direktyva 2005/64/EB	nepatenka į taikymo sritį
G14	Oro kondicionavimo sistemos	Direktyva 2006/40/EB	nepatenka į taikymo sritį
H	PRIEIGA PRIE TRANSPORTO PRIEMONĖS INFORMACIJOS IR PRGRAMINĖS ĮRANGOS ATNAUJINIMAS		
H1	Prieiga prie transporto priemonės OBD informacijos bei transporto priemonės remonto ir priežiūros informacijos	Reglamento (ES) 2018/858 61–66 straipsniai ir X priedas	X
H2	Programinės įrangos atnaujinimas	Reglamento (ES) 2018/858 IV priedas JT taisyklė Nr. 156	X

6 priedėlis

Specialiems kroviniams vežti skirtos transporto priemonės

Elementas	Dalykas	Norminių aktų nuorodos	N_3	O_4
A	APSAUGOS SISTEMOS, SUSIDŪRIMO BANDYMAI, DEGALŲ SISTEMOS VIENTISUMAS IR AUKŠTOS ĮTAMPOS ELEKTROS SAUGA			
A1	Vidaus įranga	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A2	Sėdynės ir galvos atramos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje. Sėdynės, kurios nėra skirtos naudoti kaip tokios, turi būti aiškiai ir visam laikui pažymėtos naudotojams piktogramą arba ženklu su atitinkamu tekstu.	nepatenka į taikymo sritį
A3	Autobuso sėdynės	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A4	Saugos diržų tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje.	nepatenka į taikymo sritį
A5	Saugos diržai ir apsaugos sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastai naudoti, kai transporto priemonė naudojama viešajame kelyje.	nepatenka į taikymo sritį
A6	Priminimo prisisegti saugos diržus priemonės	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	nepatenka į taikymo sritį
A7	Atribojimo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga
A8	Vaiko apsaugos tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF B	nepatenka į taikymo sritį
A9	Vaiko apsaugos sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga
A10	Sustiprintos vaiko apsaugos sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga
A11	Priekinė apsauga nuo palindimo	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	nepatenka į taikymo sritį
A12	Galinė apsauga nuo palindimo	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A
A13	Šoninė apsauga	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	A

Elementas	Dalykas	Norminių aktų nuorodos	N_3	O_4
A14	Degalų bako sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A
A15	Suskystintų naftos dujų sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	nepatenka į taikymo sritį
A16	Suslėgtų ir suskystintų gamtinių dujų sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	nepatenka į taikymo sritį
A17	Vandenilio sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	nepatenka į taikymo sritį
A18	Vandenilio sistemos medžiagų kvalifikavimas (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	nepatenka į taikymo sritį
A19	Eksploatuojamų transporto priemonių elektrinė sauga (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	nepatenka į taikymo sritį
A20	Priekinis į šoną paslinktas smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A21	Viso pločio priekinis smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A22	Apsauga nuo atsitrenkimo į vairą	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A23	Keičiamosios oro pagalvės	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga
A24	Smūgis į kabiną	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	nepatenka į taikymo sritį
A25	Šoninis smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A26	Šoninis smūgis į stulpą	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A27	Galinis susidūrimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
A28	Numeriu 112 pagrįstos eCall iškvietos transporto priemonėse sistemos	Reglamentas (ES) 2015/758	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B	PAŽEIDŽIAMI EISMO DALYVIAI, REGĖJIMAS IR MATOMUMAS			
B1	Pėsčiųjų kojų ir galvos apsauga	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B2	Padidinta atsitrenkimo galva zona	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B3	Priekinės apsaugos sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga
B4	Pažangusis išankstinis avarinis stabdymas dėl pėsčiųjų ir dviratininkų	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminių aktų nuorodos	N_3	O_4
B5	Įspėjimas apie susidūrimą su pėsčiuoju ar dviratininku	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	nepatenka į taikymo sritį
B6	Aklosios zonos informacijos sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	nepatenka į taikymo sritį
B7	Atbulinės eigos aptikimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	nepatenka į taikymo sritį
B8	Priekinis matymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
B9	Sunkiųjų transporto priemonių tiesioginis matymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	dar nėra jokių reikalavimų	nepatenka į taikymo sritį
B10	Beskeveldris stiklas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X Stiklinimo medžiaga gali būti iš beskeveldrio stiklo arba iš standaus plastiko.
B11	Ledo atitirpinimas/ aprasojimo šalinimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Transporto priemonėse turi būti įrengtas tinkamas priekinio stiklo nutirpdymo ir rasos šalinimo įtaisas.	nepatenka į taikymo sritį
B12	Apliejiklis/valytuvas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Transporto priemonėse turi būti įrengti tinkami priekinio stiklo plovimo ir valymo įtaisai.	nepatenka į taikymo sritį
B13	Netiesioginio matymo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	nepatenka į taikymo sritį
B14	Garsinio įspėjimo apie transporto priemonę sistemos	Reglamentas (ES) Nr. 540/2014	X	nepatenka į taikymo sritį
C	TRANSPORTO PRIEMONĖS VAŽIUOKLĖ, STABDYMAS, PADANGOS IR VAIRAVIMAS			
C1	Vairavimo įranga	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Leidžiama vairuoti visus ratus	X
C2	Įspėjimas apie nukrypimą nuo eismo juostos	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį
C3	Avarinio kelio juostos laikymosi sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
C4	Stabdymas	Reglamentas (ES) 2019/2144	G Bandoma tik komplektinė arba sukomplektuota transporto priemonė. Ne daugiau kaip 4 ašių transporto priemonės turi atitikti visus atitinkamuose norminiuose aktuose nustatytus reikalavimus. Leidžiama nukrypti dėl transporto priemonių, turinčių daugiau nei 4 ašis, jei:	X

Elementas	Dalykas	Norminių aktų nuorodos	N_3	O_4
			a) nukrypimai pateisinami atsižvelgiant į ypatingą konstrukciją; ir b) atitinka visas atitinkamame norminiame akte nustatytas stabdymo charakteristikas, susijusias su stovėjimo, darbiniais ir atsarginiais stabdžiais. Stabdžių antiblokavimo sistema neprivaloma transporto priemonėms su hidrostatine pavara.	
C5	Atsarginės stabdžių dalys	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga
C6	Pagalbinė stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
C7	Stabilumo kontrolė	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	X
C8	Pažangi sunkiasvorių automobilių avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	netaikoma	nepatenka į taikymo sritį
C9	Pažangi lengvųjų transporto priemonių avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
C10	Padangų sauga ir aplinkosauginis veiksmingumas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X Padangų tipas turi būti patvirtintas pagal JT taisyklėje Nr. 117 nustatytus reikalavimus, net jei projektinis transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 80 km/h.
C11	Atsarginiai ratai ir nebliūkštančiųjų padangų sistemos (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
C12	Restauruotos padangos	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga
C13	Lengvųjų transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminių aktų nuorodos	N_3	O_4
C14	Sunkiųjų transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A
C15	Padangų montavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X Padangų tipas turi būti patvirtintas pagal JT taisyklėje Nr. 54 nustatytus reikalavimus, net jei projektinis transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 80 km/h. Pritarus padangos gamintojui, leidžiama padangų apkrova gali būti pakoreguota atsižvelgiant į didžiausią projektinį priekabos greitį.
C16	Atsarginiai ratai	Reglamentas (ES) 2019/2144	įranga	įranga
D	TRANSPORTO PRIEMONĖJE ESANTYS PRIETAISAI, ELEKTROS SISTEMA, TRANSPORTO PRIEMONĖS APŠVIETIMAS IR APSAUGA NUO NETEISĖTO NAUDOJIMO, ĮSKAITANT KIBERNETINIUS IŠPUOLIUS			
D1	Garsinės signalizacijos įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	nepatenka į taikymo sritį
D2	Radijo trikdžiai (elektromagnetinis suderinamumas)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X
D3	Apsauga nuo neteisėto naudojimo, imobilizatorius ir signalizacijos sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF G	nepatenka į taikymo sritį
D4	Transporto priemonės apsauga nuo kibernetinių išpuolių	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	nepatenka į taikymo sritį
D5	Spidometras	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	nepatenka į taikymo sritį
D6	Odometras	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	nepatenka į taikymo sritį
D7	Greičio ribotuvai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminių aktų nuorodos	N_3	O_4
D8	Išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	nepatenka į taikymo sritį
D9	Valdymo įtaisų, signalizavimo įtaisų ir rodytuvų identifikavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	nepatenka į taikymo sritį
D10	Šildymo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X
D11	Šviesos signaliniai įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X
D12	Kelio apšvietimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X
D13	Šviesogrąžiai įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X
D14	Šviesos šaltiniai	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X
D15	Šviesos signalinių, kelio apšvietimo ir šviesogrąžių įtaisų montavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	A Jei įrengti visi privalomi apšvietimo įtaisai ir nedaromas poveikis geometriniam matomumui
D16	Avarinio stabdymo signalas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X Tik transporto priemonėms, kuriose įrengta elektroninio valdymo stabdžių antiblokavimo sistema	nepatenka į taikymo sritį
D17	Priekinių žibintų valytuvai (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF	nepatenka į taikymo sritį
D18	Pavarų perjungimo svirties rodytuvas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
E	VAIRUOTOJO IR SISTEMOS ELGSENOS			
E1	Antialkoholinio variklio užrakto įrengimo supaprastinimas	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	nepatenka į taikymo sritį
E2	Įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	nepatenka į taikymo sritį
E3	Pažangusis įspėjimo dėl vairuotojo išsiblaškymo įtaisas	Reglamentas (ES) 2019/2144	Dar nėra jokių reikalavimų	nepatenka į taikymo sritį
E4	Vairuotojo prieinamumo stebėsenos sistema (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	Nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminių aktų nuorodos	N_3	O_4
E5	Įvykių duomenų registratorius	Reglamentas (ES) 2019/2144	Dar nėra jokių reikalavimų	nepatenka į taikymo sritį
E6	Sistemos vairuotojo valdymui pakeisti (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	Dar nėra jokių reikalavimų	nepatenka į taikymo sritį
E7	Sistemos, kuriomis transporto priemonei teikiama informacija apie transporto priemonės būklę ir aplinkinę zoną (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	Dar nėra jokių reikalavimų	nepatenka į taikymo sritį
E8	Vilkstinė (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	Dar nėra jokių reikalavimų	nepatenka į taikymo sritį
E9	Saugumo informacijos teikimo kitiems eismo dalyviams sistemos (automatizuotų transporto priemonių atveju)	Reglamentas (ES) 2019/2144	Dar nėra jokių reikalavimų	nepatenka į taikymo sritį
F	BENDROJI TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJA IR SAVYBĖS			
F1	Valstybinio numerio ženklo vieta	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X
F2	Atbulinė eiga	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	nepatenka į taikymo sritį
F3	Durų skląsčiai ir vyriai	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F4	Įlipimo pro duris laipteliai, ranktūriai, paminos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	nepatenka į taikymo sritį
F5	Išorinės iškyšos	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F6	Komercinių transporto priemonių kabinų išorinės iškyšos	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	nepatenka į taikymo sritį
F7	Identifikavimo plokštelė ir transporto priemonės identifikavimo numeris	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X
F8	Vilkimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	nepatenka į taikymo sritį
F9	Ratų apsaugai	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F10	Purslų taškymo slopinimo sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	A
F11	Masė ir matmenys	Reglamentas (ES) 2019/2144	A	A

Elementas	Dalykas	Norminių aktų nuorodos	N_3	O_4
F12	Mechaniniai sukabinimo įtaisai	Reglamentas (ES) 2019/2144	IF X	X
F13	Pavojingiems kroviniams vežti skirtos transporto priemonės (IF)	Reglamentas (ES) 2019/2144	X	X
F14	Bendroji autobusų konstrukcija	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F15	Autobuso viršutinės kėbulo dalies tvirtumas	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
F16	Degumas autobusuose	Reglamentas (ES) 2019/2144	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G	APLINKOSAUGINIS VEIKSMINGUMAS IR IŠMETAMIEJI TERŠALAI			
G1	Garso lygis	Reglamentas (ES) Nr. 540/2014	G Bandoma tik komplektinė arba sukomplektuota transporto priemonė. Transporto priemonę galima bandyti pagal Direktyvą 70/157/EEB, JT taisyklę Nr. 51.02 arba Reglamentą (EB) Nr. 540/2014. Nepriklausomai nuo transporto priemonės sąlygų, pvz., variklio tipo, pavarų dėžės tipo ir bet kokių poklasių, taikomos šios ribinės vertės: a) 81 dB(A) – transporto priemonėms su mažesnės kaip 75 kW galios varikliais; b) 83 dB(A) – transporto priemonėms su ne mažesnės kaip 75 kW, bet mažesnės kaip 150 kW galios varikliais; c) 84 dB(A) – transporto priemonėms su ne mažesnės kaip 150 kW galios varikliais.	nepatenka į taikymo sritį
G2	Laboratorijoje nustatomas pro išmetimo vamzdį išmetamų transporto priemonės teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G2a	Transporto priemonės išmetamo savitojo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymas ir prietaisas transporto priemonėje degalų ir (arba) elektros energijos sąnaudoms stebėti	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G3	Laboratorijoje nustatomas pro išmetimo vamzdį išmetamų variklio teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X Arba Reglamentas (ES) 2016/1628 taip pat gali būti taikomas transporto priemonėms su hidrostatine pavara.	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminių aktų nuorodos	N_3	O_4
G3a	Transporto priemonės išmetamo savitojo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymas	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G3b	Priekabos savitojo energijos vartojimo efektyvumo charakteristikų nustatymas	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G4	Pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekis kelyje	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X Arba Reglamentas (ES) 2016/1628 taip pat gali būti taikomas transporto priemonėms su hidrostatine pavara.	nepatenka į taikymo sritį
G5	Pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų patvarumas	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	nepatenka į taikymo sritį
G6	Karterio išmetamieji teršalai	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X	nepatenka į taikymo sritį
G7	Degalų garavimo išlakos	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G8	Laboratorijoje nustatomas žemoje temperatūroje pro išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekis	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G9	Transporto priemonėje esanti diagnostikos sistema	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X Arba Reglamentas (ES) 2016/1628 taip pat gali būti taikomas transporto priemonėms su hidrostatine pavara.	nepatenka į taikymo sritį
G10	Išderinimo įtaiso nebuvimas	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X Arba Reglamentas (ES) 2016/1628 taip pat gali būti taikomas transporto priemonėms su hidrostatine pavara.	nepatenka į taikymo sritį
G11	Papildomos išmetamųjų teršalų strategijos	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X Arba Reglamentas (ES) 2016/1628 taip pat gali būti taikomas transporto priemonėms su hidrostatine pavara.	nepatenka į taikymo sritį
G12	Kova su klastojimu	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X Arba Reglamentas (ES) 2016/1628 taip pat gali būti taikomas transporto priemonėms su hidrostatine pavara.	nepatenka į taikymo sritį
G13	Perdirbamumas	Direktyva 2005/64/EB	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį
G14	Oro kondicionavimo sistemos	Direktyva 2006/40/EB	nepatenka į taikymo sritį	nepatenka į taikymo sritį

Elementas	Dalykas	Norminių aktų nuorodos	N_3	O_4
H	PRIEIGA PRIE TRANSPORTO PRIEMONĖS INFORMACIJOS IR PRGRAMINĖS ĮRANGOS ATNAUJINIMAS			
H1	Prieiga prie transporto priemonės OBD informacijos bei transporto priemonės remonto ir priežiūros informacijos	Reglamento (ES) 2018/858 61–66 straipsniai ir X priedas	X	X
H2	Programinės įrangos atnaujinimas	Reglamento (ES) 2018/858 IV priedas JT taisyklė Nr. 156	X	X""

III PRIEDAS

Reglamento (ES) 2018/858 IV priedas papildomas šiuo 5 punktu:

„5. **Su programinės įrangos atnaujinimu susijusios priemonės**

Gamintojo programinės įrangos atnaujinimo valdymo sistema ir visos transporto priemonės tipas turi atitikti JT taisyklėje 156 nustatytus reikalavimus.“

IV PRIEDAS

Reglamento (ES) 2018/858 V priedo 1 dalies lentelė pakeičiama taip:

„Kategorija	Skaičiai
M_1	1 500
M_2, M_3	0 iki 41 straipsnio 5 dalyje nurodytų deleguotųjų aktų taikymo pradžios datos. Mažomis serijomis gaminamų visiškai automatizuotų transporto priemonių: 1 500 nuo 2022 m. gruodžio 6 d.
N_1	1 500
N_2, N_3	0 iki 41 straipsnio 5 dalyje nurodytų deleguotųjų aktų taikymo pradžios datos. Mažomis serijomis gaminamų visiškai automatizuotų transporto priemonių: 1 500 nuo 2022 m. gruodžio 6 d.
O_1, O_2	0
O_3, O_4	0“