II.

(Nezakonodavni akti)

UREDBE

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2022/2236

od 20. lipnja 2022.

o izmjeni priloga I., II., IV. i V. Uredbi (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu tehničkih zahtjeva za vozila proizvedena u neograničenim serijama, vozila proizvedena u malim serijama, potpuno automatizirana vozila proizvedena u malim serijama i vozila za posebne namjene te u pogledu ažuriranja softvera

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ ([1]), a posebno njezin članak 4. stavak 2., članak 5. stavak 3., članak 31. stavak 8. i članak 41. stavak 5.,

budući da:

(1) Za potrebe certificiranja CO_2 kako je utvrđeno u Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2022/1362 ([2]), potrebno je razlikovati prikolice i poluprikolice od priključnih vozila koja se upotrebljavaju u kombinacijama europskog modularnog sustava (EMS). Kako bi se u obzir uzeli tehnički napredak i regulatorni razvoj, nove tipove nadogradnje trebalo bi dodati na popis vozila kategorije O kako je utvrđeno u točki 5. dijela C Priloga I. Uredbi (EU) 2018/858.

(2) Tablica iz dijela I. Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858 sadržava popis zahtjeva za EU homologaciju tipa vozila proizvedenih u neograničenim serijama s popisom odgovarajućih regulatornih akata. Potrebno je uzeti u obzir tehnološki i regulatorni razvoj ažuriranjem nekih upućivanja u toj tablici na temelju kojih se utvrđuju zahtjevi za vozila, sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice. Konkretno, trebalo bi dodati upućivanje na Uredbu (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća ([3]). Nadalje, radi pravne jasnoće i pojednostavnjenja primjereno je uskladiti izgled te tablice s onom iz Priloga II. toj uredbi.

([1]) SL L 151, 14.6.2018., str. 1.

([2]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2022/1362 od 1. kolovoza 2022. o provedbi Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu učinkovitosti teških prikolica s obzirom na emisije CO2, potrošnju goriva, potrošnju energije i domete vožnje s nultim emisijama motornih vozila te o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2020/683 (SL L 205, 5.8.2022., str. 145.).

([3]) Uredba (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. studenoga 2019. o zahtjevima za homologaciju tipa za motorna vozila i njihove prikolice te za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila, u pogledu njihove opće sigurnosti te zaštite osoba u vozilima i nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu, o izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 78/2009, (EZ) br. 79/2009 i (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća i uredbi Komisije (EZ) br. 631/2009, (EU) br. 406/2010, (EU) br. 672/2010, (EU) br. 1003/2010, (EU) br. 1005/2010, (EU) br. 1008/2010, (EU) br. 1009/2010, (EU) br. 19/2011, (EU) br. 109/2011, (EU) br. 458/2011, (EU) br. 65/2012, (EU) br. 130/2012, (EU) br. 347/2012, (EU) br. 351/2012, (EU) br. 1230/2012 i (EU) 2015/166 (SL L 325, 16.12.2019., str. 1.).

(3) Tablica iz Dodatka 1. dijela I. Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858 sadržava popis zahtjeva za EU homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama u skladu s člankom 41. te uredbe. Potrebno je utvrditi tehničke zahtjeve za EU homologaciju takvih vozila s obzirom na sustave propisane u Uredbi (EU) 2019/2144 te delegiranim i provedbenim aktima donesenima na temelju te uredbe. Potrebno je utvrditi i zahtjeve koji bi se trebali primjenjivati na EU homologaciju tipa vozila kao cjeline potpuno automatiziranih vozila proizvedenih u malim serijama kako bi se omogućilo postupno, ali brzo uvođenje te tehnologije u skladu s datumima primjene utvrđenima u Uredbi (EU) 2019/2144. U sljedećoj fazi Komisija će nastaviti razvijati potrebne zahtjeve za EU homologaciju tipa vozila kao cjeline potpuno automatiziranih vozila proizvedenih u neograničenim serijama pa ih donijeti do srpnja 2024.

(4) Tablice u dodacima od 1. do 6. dijela III. Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858 sadržavaju posebne zahtjeve za EU homologaciju tipa vozila za posebne namjene. Te bi zahtjeve trebalo izmijeniti kako bi se u obzir uzela Uredba (EU) 2019/2144 te delegirani i provedbeni akti doneseni na temelju te uredbe.

(5) Pri utvrđivanju zahtjeva za vozila proizvedena u malim serijama ili vozilima za posebne namjene potrebno je uzeti u obzir slučajeve u kojima zahtjevi predviđeni za vozila proizvedena u velikim serijama nisu u skladu s upotrebom ili konstrukcijom takvih vozila ili ako je dodatno opterećenje koje se njima nameće nerazmjerno. Zbog toga bi proizvođačima vozila proizvedenih u malim serijama i proizvođačima vozila za posebne namjene trebalo osigurati dovoljno vremena za primjenu zahtjeva utvrđenih u ovoj Uredbi. Ti bi se zahtjevi trebali primjenjivati od 7. srpnja 2024. na nove tipove vozila i od 7. srpnja 2026. za sva nova vozila.

(6) U skladu s Prilogom I. Uredbi (EU) 2019/2144 za potrebe EU homologacije tipa trebali bi se primjenjivati neki pravilnici UN-a navedeni u tablici u dijelu II. Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858. Stoga takve pravilnike UN-a više nije potrebno priznavati kao alternativu regulatornim aktima navedenima u dijelu I. tog Priloga te bi ih stoga trebalo ukloniti iz te tablice.

(7) Na temelju Odluke Vijeća (EU) 2020/848 ([4]) stajalište koje je u ime Europske unije zauzeto u relevantnim odborima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu bilo je u korist Pravilnika UN-a br. 156 – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na ažuriranje softvera i sustav za upravljanje ažuriranjem softvera [2021/388] ([5]) radi njegove primjene za potrebe EU homologacije. Pravilnik UN-a br. 156 potrebno je dodati na popis regulatornih akata kojima se utvrđuju zahtjevi za EU homologaciju tipa vozila kao cjeline. Budući da Prilog IV. Uredbi (EU) 2018/858 sadržava zahtjeve koji se odnose na mjere za osiguravanje sukladnosti proizvodnje, primjereno je u taj Prilog unijeti upućivanje na Pravilnik UN-a br. 156 kao dio postupaka i mjera koje proizvođači trebaju uspostaviti kako bi osigurali sukladnost i sigurnost ažuriranja softvera.

(8) Razvojem tehnologije motorna vozila postaju sve složenija i imaju sve više elektroničkih sustava, čiji je softver potrebno redovito ažurirati. Budući da takvo ažuriranje softvera može utjecati na funkcioniranje drugih homologiranih sustava i funkcionalnosti u tim vozilima, proizvođači bi trebali uvesti sustav za upravljanje ažuriranjem softvera u svoj postupak za provjeru sukladnosti proizvodnje. Proizvođačima bi trebalo dati dovoljno vremena za integraciju takvih sustava u homologaciju tipa vozila kao cjeline, a posebno u pogledu novih potpunih i novih dovršenih vozila.

(9) Za potrebe EU homologacije tipa vozila kao cjeline kategorija M_2, M_3, N_2 i N_3 potrebno je u Prilogu V. Uredbi (EU) 2018/858 utvrditi količinska godišnja ograničenja koja bi se trebala primjenjivati na ta vozila.

([4]) Odluka Vijeća (EU) 2020/848 od 16. lipnja 2020. o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 i 152, o prijedlozima izmjena globalnih tehničkih pravilnika br. 3, 6, 7, 16 i 19, o prijedlogu izmjena Konsolidirane rezolucije R.E.3 i o prijedlozima pet novih pravilnika UN-a koji se odnose na sigurnost, emisije i automatizaciju u području motornih vozila (SL L 196, 19.6.2020., str. 5.).

([5]) SL L 82, 9.3.2021., str. 60.

(10) Priloge I., II., IV. i V. Uredbi (EU) 2018/858 trebalo bi stoga izmijeniti u skladu s Prilozima ovoj Uredbi,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Izmjene Uredbe (EU) 2018/858

Uredba (EU) 2018/858 mijenja se kako slijedi:

(1) Prilog I. mijenja se u skladu s Prilogom I. ovoj Uredbi;

(2) Prilog II. mijenja se u skladu s Prilogom II. ovoj Uredbi;

(3) Prilog IV. mijenja se u skladu s Prilogom III. ovoj Uredbi;

(4) Prilog V. mijenja se u skladu s Prilogom IV. ovoj Uredbi.

Članak 2.

Prijelazne odredbe

1. S učinkom od 6. srpnja 2022. nacionalna tijela dužna su odbijati dodijeliti EU homologaciju tipa vozila kao cjeline ili nacionalnu homologaciju svakom novom tipu vozila na kojem proizvođač primijeni ažuriranje softvera koje utječe na homologirane karakteristike vozila nakon registracije ako takva vozila nisu u skladu s Uredbom (EU) 2018/858, kako je izmijenjena Prilogom II. ovoj Uredbi u pogledu ažuriranja softvera.

2. S učinkom od 6. srpnja 2022. nacionalna tijela ne smiju odbijati dodijeliti proširenje EU homologacije tipa vozila kao cjeline ili nacionalne homologacije tipa za vozila na kojima proizvođač primijeni ažuriranje softvera koje utječe na homologirane karakteristike vozila nakon registracije ako takva vozila nisu u skladu s Uredbom (EU) 2018/858, kako je izmijenjena Prilogom II. ovoj Uredbi u pogledu ažuriranja softvera.

3. S učinkom od 7. srpnja 2024. nacionalna tijela iz razloga koji se odnose na ažuriranje softvera smatraju da certifikati o sukladnosti novih vozila više ne vrijede za potrebe članka 48. Uredbe (EU) 2018/858 i zabranjuju registraciju, stavljanje na tržište ili stavljanje u uporabu vozila ako proizvođač na tim vozilima primijeni ažuriranje softvera koje utječe na homologirane karakteristike vozila nakon registracije ako takva vozila nisu u skladu s Uredbom (EU) 2018/858, kako je izmijenjena Prilogom II. ovoj Uredbi u pogledu ažuriranja softvera.

4. S učinkom od 7. srpnja 2024. nacionalna tijela zbog razloga koji se odnose na ažuriranje softvera dužna su odbijati dodijeliti EU homologaciju tipa vozila kao cjeline ili nacionalnu homologaciju svakom novom tipu vozila ako ta vozila nisu u skladu s Uredbom (EU) 2018/858, kako je izmijenjena Prilogom II. ovoj Uredbi u pogledu ažuriranja softvera.

5. S učinkom od 7. srpnja 2024. nacionalna tijela dužna su odbijati dodijeliti EU homologaciju tipa vozila kao cjeline za vozila proizvedena u malim serijama ili vozila za posebne namjene ako ta vozila nisu u skladu s Uredbom (EU) 2018/858, kako je izmijenjena točkom 2. tablice 1 i točkom 4. Priloga II. ovoj Uredbi.

6. S učinkom od 7. srpnja 2026. nacionalna tijela smatraju da certifikati o sukladnosti novih vozila proizvedenih u malim serijama ili vozila za posebne namjene više ne vrijede za potrebe članka 48. Uredbe (EU) 2018/858 te zabranjuju registraciju, stavljanje na tržište i stavljanje u uporabu takvih vozila ako ta vozila nisu u skladu s Uredbom (EU) 2018/858, kako je izmijenjena točkom 2. tablice 1 i točkom 4. Priloga II. ovoj Uredbi.

7. S učinkom od 7. srpnja 2026. nacionalna tijela iz razloga koji se odnose na ažuriranje softvera smatraju da certifikati o sukladnosti novih potpunih vozila više ne vrijede za potrebe članka 48. Uredbe (EU) 2018/858 i zabranjuju stavljanje na tržište, registraciju i stavljanje u uporabu takvih vozila ako nisu u skladu s Uredbom (EU) 2018/858, kako je izmijenjena Prilogom II. ovoj Uredbi u pogledu ažuriranja softvera.

8. S učinkom od 7. srpnja 2029. nacionalna tijela iz razloga koji se odnose na ažuriranje softvera smatraju da certifikati o sukladnosti novih dovršenih vozila više ne vrijede za potrebe članka 48. Uredbe (EU) 2018/858 i zabranjuju registraciju, stavljanje na tržište i stavljanje u uporabu takvih vozila ako nisu u skladu s Uredbom (EU) 2018/858, kako je izmijenjena Prilogom II. ovoj Uredbi u pogledu ažuriranja softvera.

Članak 3.

Stupanje na snagu i primjena

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 20. lipnja 2022.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG I.

Prilog I. Uredbi (EU) 2018/858 mijenja se kako slijedi:

(1) u tablici u točki 5. dijela C dodaju se sljedeći unosi:

„5.5.	DF	Priključna poluprikolica	Poluprikolica sa sedlom postavljenim na stražnjoj strani tako da priključna poluprikolica može vući drugu poluprikolicu.
5.6.	DG	Priključna prikolica s rudom	Prikolica s rudom sa sedlom postavljenim na stražnjoj strani tako da priključna poluprikolica može vući drugu poluprikolicu.”

(2) u Dodatku 2. umeće se red 32.:

„32. Sanduk s ceradom;”.

PRILOG II.

Prilog II. Uredbi (EU) 2018/858 mijenja se kako slijedi:

(1) Dio I. zamjenjuje se sljedećim:

„DIO I.

Regulatorni akti za EU homologaciju tipa vozila proizvedenih u neograničenim serijama

OBJAŠNJENJA

uz tablicu vozila proizvedenih u neograničenim serijama

X: primjenjuje se na kategoriju vozila, zasebnu tehničku jedinicu ili sastavni dio u skladu s navedenim regulatornim aktom

AKO: primjenjuje se samo ako je sustav, zasebna tehnička jedinica ili sastavni dio ugrađen na vozilo odgovarajuće kategorije

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ZTJ	Sastavni dio
A	SUSTAVI ZA DRŽANJE, ISPITIVANJE SUDAROM, CJELOVITOST SUSTAVA ZA GORIVO I VISOKONAPONSKU ELEKTRIČNU SIGURNOST													
A1	Unutarnja oprema vozila	Uredba (EU) 2019/2144	X											
A2	Sjedala i nasloni za glavu	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A3	Autobusna sjedala	Uredba (EU) 2019/2144		X	X									X
A4	Sidrišta sigurnosnih pojaseva	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A5	Sigurnosni pojasevi i sustavi za držanje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A6	Podsjetnici na vezanje sigurnosnim pojasom	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A7	Pregradni sustavi	Uredba (EU) 2019/2144											X	
A8	Sidrišta za držanje djeteta	Uredba (EU) 2019/2144	X	AKO X	AKO X	AKO X	AKO X	AKO X						
A9	Sustavi za držanje djeteta (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A10	Poboljšani sustavi za držanje djeteta (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A11	Zaštita od prednjeg podlijetanja	Uredba (EU) 2019/2144					X	X					X	X
A12	Zaštita od stražnjeg podlijetanja	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A13	Bočna zaštita	Uredba (EU) 2019/2144					X	X			X	X		
A14	Sigurnost spremnika za gorivo (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
A15	Sigurnost ukapljenog naftnog plina (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ZTJ	Sastavni dio
A16	Sigurnost stlačenog i ukapljenog prirodnog plina (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A17	Sigurnost vodika (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A18	Prikladnost materijala za vodikov sustav (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A19	Električna sigurnost uređaja u uporabi (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A20	Djelomični čeoni udar	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
A21	Čelni udar po cijeloj širini	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
A22	Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara	Uredba (EU) 2019/2144	X			X							X	
A23	Zamjenski zračni jastuk	Uredba (EU) 2019/2144											X	
A24	Udar u kabinu	Uredba (EU) 2019/2144				X	X	X						
A25	Bočni udar	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
A26	Bočni udar u stup	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
A27	Udar straga	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
A28	Sustavi eCall ugrađeni u vozila koji se temelje na službi 112	Uredba (EU) 2015/758	X			X							X	X
B	NEZAŠTIĆENI SUDIONICI U CESTOVNOM PROMETU, VIDNO POLJE I VIDLJIVOST													
B1	Zaštita glave i nogu pješaka	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
B2	Povećano područje zaštite od udara glave pješaka i biciklista	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ZTJ	Sastavni dio
B3	Prednji zaštitni sustav	Uredba (EU) 2019/2144	X			X							X	
B4	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti za pješake i bicikliste	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
B5	Upozoravanje na sudar s pješakom i biciklistom	Uredba (EU) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B6	Sustav za upozoravanje vozača na objekte u mrtvom kutu	Uredba (EU) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B7	Sustav za detekciju pri vožnji unatrag	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B8	Prednje vidno polje	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
B9	Izravno vidno polje u teškim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
B10	Sigurnosna stakla	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
B11	Odmrzavanje/odmagljivanje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
B12	Pranje/brisanje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B13	Uređaji za neizravno gledanje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
B14	Sustavi zvučnog upozoravanja na kretanje vozila	Uredba (EU) br. 540/2014	X	X	X	X	X	X						
C	ŠASIJA VOZILA, KOČENJE, GUME I UPRAVLJANJE													
C1	Uređaj za upravljanje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C2	Upozorenje na napuštanje prometne trake	Uredba (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
C3	Zadržavanje u prometnoj traci u slučaju opasnosti	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ZTJ	Sastavni dio
C4	Kočenje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C5	Zamjenski dijelovi za kočenje	Uredba (EU) 2019/2144											X	
C6	Pomoć pri kočenju	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
C7	Kontrola stabilnosti	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C8	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti u teškim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
C9	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti u lakim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
C10	Učinkovitost guma s obzirom na sigurnost i zaštitu okoliša	Uredba (EU) 2019/2144												X
C11	Rezervni kotači i sustavi za produženu mobilnost (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
C12	Obnovljene gume	Uredba (EU) 2019/2144												X
C13	Nadzor tlaka u gumama za laka vozila	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
C14	Nadzor tlaka u gumama za teška vozila	Uredba (EU) 2019/2144		X	X		X	X			X	X		
C15	Ugradnja guma	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C16	Zamjenski kotači	Uredba (EU) 2019/2144												X

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ZTJ	Sastavni dio
D	INSTRUMENTI UGRAĐENI U VOZILO, ELEKTRIČNI SUSTAV, OSVJETLJENJE VOZILA I ZAŠTITA OD NEOVLAŠTENE UPOTREBE, MEĐU OSTALIM OD KIBERNAPADA													
D1	Zvučno upozoravanje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D2	Radijske smetnje (elektromagnetska kompatibilnost)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Zaštita od neovlaštene upotrebe, imobilizator i alarmni sustavi	Uredba (EU) 2019/2144	X	AKO X	AKO X	X	AKO X	AKO X					X	X
D4	Zaštita vozila od kibernapada	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
D5	Brzinomjer	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D6	Brojač kilometara	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D7	Ograničivači brzine	Uredba (EU) 2019/2144		X	X		X	X						X
D8	Inteligentni sustav za pomoć pri kontroli brzine	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
D9	Označivanje komandi, kontrolnih lampica i indikatora	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D10	Sustavi za grijanje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
D11	Uređaji za svjetlosnu signalizaciju	Uredba (EU) 2019/2144												X
D12	Uređaji za osvjetljavanje ceste	Uredba (EU) 2019/2144												X
D13	Katadiopteri	Uredba (EU) 2019/2144												X

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ZTJ	Sastavni dio
D14	Izvori svjetlosti	Uredba (EU) 2019/2144												X
D15	Ugradnja uređaja za svjetlosnu signalizaciju, osvjetljavanje ceste i katadioptera	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
D16	Signal za zaustavljanje u nuždi	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D17	Uređaji za čišćenje glavnih svjetala (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D18	Indikator promjene stupnja prijenosa	Uredba (EU) 2019/2144	X											
E	PONAŠANJE VOZAČA I SUSTAVA													
E1	Olakšavanje ugradnje uređaja za blokadu u slučaju vožnje pod utjecajem alkohola	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E2	Sustav za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E3	Napredni sustav za upozoravanje u slučaju odvraćanja pozornosti vozača	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E4	Sustav za praćenje dostupnosti vozača (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E5	Uređaj za snimanje podataka o događaju	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
E6	Sustavi za zamjenu vozača u vožnji (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E7	Sustavi koji vozilu pružaju informacije o stanju vozila i njegova okruženja (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ZTJ	Sastavni dio
E8	Sustav za vožnju u konvoju (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
E9	Sustavi za pružanje sigurnosnih informacija drugim sudionicima u cestovnom prometu (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F	OPĆA KONSTRUKCIJA I KARAKTERISTIKE VOZILA													
F1	Mjesto za registarsku pločicu	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F2	Vožnja unatrag	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F3	Zasuni i šarke vrata	Uredba (EU) 2019/2144	X			X								
F4	Stepenice za pristup vratima, rukohvati i bočne stepenice	Uredba (EU) 2019/2144	X			X	X	X						
F5	Vanjske izbočine	Uredba (EU) 2019/2144	X											
F6	Vanjske izbočine kabina gospodarskih vozila	Uredba (EU) 2019/2144				X	X	X						
F7	Propisana pločica i identifikacijski broj vozila	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F8	Vučne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F9	Blatobrani	Uredba (EU) 2019/2144	X											
F10	Zaštita od prskanja ispod kotača	Uredba (EU) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X	X	
F11	Mase i dimenzije	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ZTJ	Sastavni dio
F12	Mehaničke spojnice	Uredba (EU) 2019/2144	AKO X	AKO X	AKO X	AKO X	AKO X	AKO X	X	X	X	X	X	X
F13	Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X		
F14	Opća konstrukcija autobusa	Uredba (EU) 2019/2144		X	X									
F15	Čvrstoća nosive konstrukcije autobusa	Uredba (EU) 2019/2144		X	X									
F16	Zapaljivost u autobusima	Uredba (EU) 2019/2144			X									X
G	UTJECAJ NA OKOLIŠ I EMISIJE													
G1	Razina buke	Uredba (EU) br. 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
G2	Emisije iz ispušne cijevi vozila u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 715/2007	X	X		X	X							X
G2a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO_2 i potrošnje goriva vozila i uređaj u vozilu za praćenje potrošnje goriva ili električne energije	Uredba (EZ) br. 715/2007	X	X		X	X							X
G3	Emisije iz ispušne cijevi motora u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G3a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO_2 i potrošnje goriva vozila	Uredba (EZ) br. 595/2009			X		X	X						
G3b	Utvrđivanje specifične energetske učinkovitosti prikolice	Uredba (EZ) br. 595/2009									X	X		

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ZTJ	Sastavni dio
G4	Emisije iz ispušne cijevi na cesti	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G5	Trajnost uređaja za kontrolu emisija iz ispušne cijevi	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G6	Emisije iz kućišta koljenastog vratila	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G7	Emisije nastale isparavanjem	Uredba (EZ) br. 715/2007	X	X		X	X							
G8	Emisije iz ispušne cijevi na niskoj temperaturi u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 715/2007	X	X		X	X							
G9	Ugrađeni dijagnostički sustavi	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G10	Nepostojanje poremećajnih uređaja u vozilu	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G11	Pomoćne strategije kontrole emisija	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G12	Mjere protiv nedopuštenih zahvata	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	X	X	X						
G13	Mogućnost recikliranja	Direktiva 2005/64/EZ	X			X								
G14	Klimatizacijski sustavi	Direktiva 2006/40/EZ	X			X								X

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ZTJ	Sastavni dio
H	PRISTUP INFORMACIJAMA O VOZILU I AŽURIRANJE SOFTVERA													
H1	Pristup informacijama povezanima s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila	Uredba (EU) 2018/858, članci od 61. do 66. i Prilog X.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
H2	Ažuriranje softvera	Uredba (EU) 2018/858, Prilog IV. Pravilnik UN-a br. 156	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Točke i predmeti navedeni u prethodnoj tablici primjenjuju se za potrebe informacija koje treba dostaviti u skladu s dijelom III. Priloga II. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2020/683, od 6. prosinca 2022. za nove homologacije tipa vozila kao cjeline i od 6. prosinca 2024. za postojeće homologacije.

Iako je sukladnost s Uredbom (EU) 2019/2144 obvezna, nije predviđena zasebna homologacija tipa na temelju te uredbe jer ona predstavlja skup pojedinačnih točaka.

Iako je sukladnost sa stavkama od G2 do G12 obvezna, predviđa se samo jedna homologacija tipa u skladu s Uredbom (EZ) br. 715/2007 ili Uredbom (EZ) br. 595/2009, ovisno o području primjene.”

(2) Dodatak 1. Dijelu I. zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak 1.

OBJAŠNJENJA

uz tablice za vozila proizvedena u malim serijama

Zahtjevi utvrđeni u tablici 1. za „Program za male serije br. I” primjenjuju se:

— ako se tip vozila ne temelji na vozilu proizvedenom u velikim serijama, uključujući vozila za tržišta EU-a ili tržišta trećih zemalja, niti je izveden iz takvog vozila, i

— ako ukupan broj proizvođačevih jedinica svih tipova vozila kategorija M i N koja su registrirana, stavljena na raspolaganje na tržištu ili stavljena u uporabu u Uniji godišnje ne prelazi 1 500.

U svim ostalim slučajevima primjenjuju se zahtjevi utvrđeni u tablici 1. za „Program za male serije br. II” i u tablici 2.

X: Puna primjena regulatornog akta kako slijedi:

(a) potreban je certifikat o homologaciji;

(b) tehnička služba ili proizvođač provode ispitivanja i provjere u skladu s uvjetima utvrđenima u člancima od 67. do 81.;

(c) sastavlja se ispitno izvješće u skladu s Prilogom III.;

(d) osigurava se sukladnost proizvodnje.

A: Primjena regulatornog akta kako slijedi:

(a) ispunjavaju se svi zahtjevi regulatornog akta osim ako nije navedeno drukčije;

(b) nije potreban certifikat o homologaciji;

(c) tehnička služba ili proizvođač provode ispitivanja i provjere u skladu s uvjetima utvrđenima u člancima od 67. do 81.;

(d) sastavlja se ispitno izvješće u skladu s Prilogom III.;

(e) osigurava se sukladnost proizvodnje.

B: Primjena regulatornog akta kako slijedi:

Isto kao i objašnjenje „A”, uz iznimku da uz suglasnost homologacijskog tijela proizvođač može sam izvršiti ispitivanja i provjere.

C: Primjena regulatornog akta kako slijedi:

(a) ispunjavaju se tehnički zahtjevi regulatornog akta, ali razlikuju se prijelazne odredbe;

(b) nije potreban certifikat o homologaciji;

(c) tehnička služba ili proizvođač provode ispitivanja i provjere u skladu s uvjetima utvrđenima u člancima od 67. do 81.;

(d) sastavlja se ispitno izvješće u skladu s Prilogom III.;

(e) osigurava se sukladnost proizvodnje.

AKO: sustavi, zasebne tehničke jedinice ili sastavni dijelovi moraju ispunjavati zahtjeve ako su ugrađeni u vozilo.

n/a: nije primjenjivo

Posebne odredbe iz tablica 1. i 2. ne mogu se miješati niti kombinirati.

Tablica 1.

Regulatorni akti za EU homologaciju tipa vozila s ručnim upravljanjem proizvedenih u malim serijama u skladu s člankom 41.

			Program za male serije br. I		Program za male serije br. II	
Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
A	SUSTAVI ZA DRŽANJE, ISPITIVANJE SUDAROM, CJELOVITOST SUSTAVA ZA GORIVO I VISOKONAPONSKU ELEKTRIČNU SIGURNOST					
A1	Unutarnja oprema vozila	Uredba (EU) 2019/2144	B (a) Unutarnja oprema i. Zahtjevi za polumjere i izbočenja prekidača, poluga na povlačenje i sličnih naprava, komandi i unutarnje opreme vozila. Na zahtjev proizvođača moguće je oslobođenje od zahtjeva iz stavaka od 5.1 do 5.6 Pravilnika UN-a br. 21. Primjenjuju se zahtjevi iz stavka 5.2 Pravilnika UN-a br. 21 uz iznimku stavaka 5.2.3.1, 5.2.3.2 i 5.2.4 tog Pravilnika. ii. Ispitivanja apsorpcije energije na gornjoj ploči s instrumentima Ispitivanja apsorpcije energije na gornjoj ploči s instrumentima provode se samo ako vozilo nije opremljeno s barem dva prednja zračna jastuka ili dva statička sigurnosna pojasa s učvršćenjem u četiri točke. iii. Ispitivanje apsorpcije energije na stražnjem dijelu sjedala: nije primjenjivo (b) Električni prozori, pomični krovovi i pregradne stijene Primjenjuju se svi zahtjevi iz stavka 5.8 Pravilnika UN-a br. 21.	nije u području primjene	B	nije u području primjene

			Program za male serije br. I		Program za male serije br. II	
Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
A2	Sjedala i nasloni za glavu	Uredba (EU) 2019/2144	B (a) Opći zahtjevi i. Primjenjuju se zahtjevi iz stavka 5.2. Pravilnika UN-a br. 17, uz iznimku stavka 5.2.3. tog pravilnika. ii. Ispitivanja čvrstoće naslona sjedala i naslona za glavu Primjenjuju se zahtjevi iz stavka 6.2. Pravilnika UN-a br. 17. iii. Ispitivanja otključavanja i prilagodbe Ispitivanje se provodi u skladu sa zahtjevima iz Priloga 7. Pravilniku UN-a br. 17. (b) Nasloni za glavu i. Specifikacije Primjenjuju se zahtjevi iz stavaka 5.4., 5.5., 5.6., 5.10., 5.11. i 5.12 Pravilnika UN-a br. 17, uz iznimku stavka 5.5.2. tog Pravilnika. ii. Ispitivanja čvrstoće naslona za glavu Provodi se ispitivanje propisano stavkom 6.4 Pravilnika UN-a br. 17. (c) Posebni zahtjevi u vezi sa zaštitom osoba u vozilu od rasute prtljage Na zahtjev proizvođača moguće je oslobođenje od zahtjeva iz Priloga 9. Pravilniku UN-a br. 17.	B	B	B

			Program za male serije br. I		Program za male serije br. II	
Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
A3	Autobusna sjedala	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A4	Sidrišta sigurnosnih pojaseva	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A5	Sigurnosni pojasevi i sustavi za držanje	Uredba (EU) 2019/2144	(a) Sastavni dijelovi X (b) Zahtjevi za ugradnju B	(a) Sastavni dijelovi X (b) Zahtjevi za ugradnju B	(a) Sastavni dijelovi X (b) Zahtjevi za ugradnju B	(a) Sastavni dijelovi X (b) Zahtjevi za ugradnju B
A6	Podsjetnici na vezanje sigurnosnim pojasom	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A7	Pregradni sustavi	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
A8	Sidrišta za držanje djeteta	Uredba (EU) 2019/2144	B	AKO B	B	AKO B
A9	Sustavi za držanje djeteta (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A10	Poboljšani sustavi za držanje djeteta (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A11	Zaštita od prednjeg podlijetanja	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A12	Zaštita od stražnjeg podlijetanja	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A13	Bočna zaštita	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

			Program za male serije br. I		Program za male serije br. II	
Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
A14	Sigurnost spremnika za gorivo (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	B (a) Spremnici za tekuće gorivo (b) Ugradnja u vozilo	B (a) Spremnici za tekuće gorivo (b) Ugradnja u vozilo	B (a) Spremnici za tekuće gorivo (b) Ugradnja u vozilo	B (a) Spremnici za tekuće gorivo (b) Ugradnja u vozilo
A15	Sigurnost ukapljenog naftnog plina (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	(a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja B	(a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja B	(a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja B	(a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja B
A16	Sigurnost stlačenog i ukapljenog prirodnog plina (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	(a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja B	(a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja B	(a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja B	(a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja B
A17	Sigurnost vodika (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A18	Prikladnost materijala za vodikov sustav (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	(a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja B	(a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja B	(a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja B	(a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja B
A19	Električna sigurnost uređaja u uporabi (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A20	Djelomični čeoni udar	Uredba (EU) 2019/2144	B Primjenjuju se na vozila opremljena prednjim zračnim jastucima. Prema izboru proizvođača, može biti u skladu s A21 Čeoni udar po cijeloj širini. Vozila koja nisu opremljena zračnim jastucima moraju biti potpuno u skladu s kategorijom A22 Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara	B Primjenjuju se na vozila opremljena prednjim zračnim jastucima. Prema izboru proizvođača, može biti u skladu s A21 Čeoni udar po cijeloj širini. Vozila koja nisu opremljena zračnim jastucima moraju biti potpuno u skladu s kategorijom A22 Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara	B	B Smatra se da dovršena vozila ispunjavaju zahtjeve ispitivanja s djelomičnim čeonim udarom ako je sukladnost dokazana barem za konfiguraciju kombija ili šasije s kabinom s odgovarajućim pogonskim sklopom, bez obzira na masu u voznom stanju, u nekoj od prethodnih faza homologacije i ako odgovarajući sustavi za držanje nisu izmijenjeni u mjeri

			Program za male serije br. I		Program za male serije br. II	
Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
				Smatra se da dovršena vozila ispunjavaju zahtjeve ispitivanja s djelomičnim čeonim udarom ako je sukladnost dokazana barem za konfiguraciju kombija ili šasije s kabinom s odgovarajućim pogonskim sklopom, bez obzira na masu u voznom stanju, u nekoj od prethodnih faza homologacije i ako odgovarajući sustavi za držanje nisu izmijenjeni u mjeri u kojoj bi to dovelo do smanjenja razine sigurnosti, s čim se tehnička služba mora složiti.		u kojoj bi to dovelo do smanjenja razine sigurnosti, s čim se tehnička služba mora složiti.
A21	Čelni udar po cijeloj širini	Uredba (EU) 2019/2144	B Dobrovoljno	B Dobrovoljno Smatra se da dovršena vozila ispunjavaju zahtjeve ispitivanja s punim čeonim udarom ako je sukladnost dokazana barem za konfiguraciju kombija ili šasije s kabinom s odgovarajućim pogonskim sklopom, bez obzira na masu u voznom stanju, u nekoj od prethodnih faza homologacije i ako odgovarajući sustavi za držanje nisu izmijenjeni u mjeri u kojoj bi to dovelo do smanjenja razine sigurnosti, s čim se tehnička služba mora složiti.	B	B Smatra se da dovršena vozila ispunjavaju zahtjeve ispitivanja s punim čeonim udarom ako je sukladnost dokazana barem za konfiguraciju kombija ili šasije s kabinom s odgovarajućim pogonskim sklopom, bez obzira na masu u voznom stanju, u nekoj od prethodnih faza homologacije i ako odgovarajući sustavi za držanje nisu izmijenjeni u mjeri u kojoj bi to dovelo do smanjenja razine sigurnosti, s čim se tehnička služba mora složiti.

			Program za male serije br. I		Program za male serije br. II	
Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
A22	Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara	Uredba (EU) 2019/2144	B Primjenjuje se na vozila koja nisu u skladu s A20 Djelomični čeoni udar ili A21 Čeoni udar cijelom širinom.	B Primjenjuje se na vozila koja nisu u skladu s A20 Djelomični čeoni udar ili A21 Čeoni udar cijelom širinom.	B	B
A23	Zamjenski zračni jastuk	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
A24	Udar u kabinu	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	B Ispitivanje A zahtijeva se za vozila s najvećom dopuštenom masom od 1 500 kg ili više ako nije dokazana sukladnost s A20Djelomični čeoni udar ili A21 Čeoni udar cijelom širinom ili A22 Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara. Ispitivanje C potrebno je samo za vozila koja imaju zasebnu kabinu. Smatra se da dovršena vozila ispunjavaju zahtjeve ispitivanja udarom u kabinu ako je sukladnost dokazana barem za konfiguraciju kombija ili šasije s kabinom, s odgovarajućim pogonskim sklopom, bez obzira na povećanje mase u voznom stanju, u nekoj od prethodnih faza homologacije.	nije u području primjene	B Ispitivanje A smatra se uspješnim na temelju A20 Djelomični čeoni sudar ili A21 Čeoni sudar cijelom širinom ili A22 Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara. Ispitivanje C potrebno je samo za vozila koja imaju zasebnu kabinu. Smatra se da dovršena vozila ispunjavaju zahtjeve ispitivanja udarom u kabinu ako je sukladnost dokazana barem za konfiguraciju kombija ili šasije s kabinom, s odgovarajućim pogonskim sklopom, bez obzira na povećanje mase u voznom stanju, u nekoj od prethodnih faza homologacije.

			Program za male serije br. I		Program za male serije br. II	
Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
A25	Bočni udar	Uredba (EU) 2019/2144	B Ispitivanje modelom glave Proizvođač tehničkoj službi dostavlja odgovarajuće informacije o mogućem udaru glave lutke u konstrukciju vozila ili bočna stakla ako su izrađena od slojevitog stakla. Ako se dokaže da će vjerojatno doći do takvog udara, provodi se djelomično ispitivanje pomoću modela glave opisano u stavku 3.1 Priloga 8. Pravilniku UN-a br. 95, pri čemu kriterij naveden u stavku 5.2.1.1 Pravilnika UN-a br. 95 mora biti ispunjen. U dogovoru s tehničkom službom može se primijeniti postupak ispitivanja opisan u Prilogu 4. Pravilniku UN-a br. 21 kao alternativa ispitivanju iz Pravilnika UN-a br. 95. Alternativno, može se provesti cijelo ispitivanje u skladu s Pravilnikom UN-a br. 95.	B Ispitivanje modelom glave Proizvođač tehničkoj službi dostavlja odgovarajuće informacije o mogućem udaru glave lutke u konstrukciju vozila ili bočna stakla ako su izrađena od slojevitog stakla. Ako se dokaže da će vjerojatno doći do takvog udara, provodi se djelomično ispitivanje pomoću modela glave opisano u stavku 3.1 Priloga 8. Pravilniku UN-a br. 95, pri čemu kriterij naveden u stavku 5.2.1.1 Pravilnika UN-a br. 95 mora biti ispunjen. U dogovoru s tehničkom službom može se primijeniti postupak ispitivanja opisan u Prilogu 4. Pravilniku UN-a br. 21 kao alternativa ispitivanju iz Pravilnika UN-a br. 95. Alternativno, može se provesti cijelo ispitivanje u skladu s Pravilnikom UN-a br. 95.	B	B Smatra se da dovršena vozila ispunjavaju zahtjeve ispitivanja s bočnim udarom ako je sukladnost dokazana barem za konfiguraciju kombija ili šasije s kabinom s odgovarajućim pogonskim sklopom, bez obzira na masu u voznom stanju, u nekoj od prethodnih faza homologacije i ako odgovarajući sustavi za držanje nisu izmijenjeni u mjeri u kojoj bi to dovelo do smanjenja razine sigurnosti, s čim se tehnička služba mora složiti.

			Program za male serije br. I		Program za male serije br. II	
Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
				Smatra se da dovršena vozila ispunjavaju zahtjeve ispitivanja s bočnim udarom ako je sukladnost dokazana barem za konfiguraciju kombija ili šasije s kabinom s odgovarajućim pogonskim sklopom, bez obzira na masu u voznom stanju, u nekoj od prethodnih faza homologacije i ako odgovarajući sustavi za držanje nisu izmijenjeni u mjeri u kojoj bi to dovelo do smanjenja razine sigurnosti, s čim se tehnička služba mora složiti.		
A26	Bočni udar u stup	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije primjenjivo	B	B Smatra se da dovršena vozila ispunjavaju zahtjeve ispitivanja s bočnim udarom u stup ako je sukladnost dokazana barem za konfiguraciju kombija ili šasije s kabinom s odgovarajućim pogonskim sklopom, bez obzira na masu u voznom stanju, u nekoj od prethodnih faza homologacije i ako odgovarajući sustavi za držanje nisu izmijenjeni u mjeri u kojoj bi to dovelo do smanjenja razine sigurnosti, s čim se tehnička služba mora složiti.

			Program za male serije br. I		Program za male serije br. II	
Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
A27	Udar straga	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije primjenjivo	B	B Smatra se da dovršena vozila ispunjavaju zahtjeve ispitivanja udarom straga ako je sukladnost dokazana barem za konfiguraciju kombija ili šasije s kabinom, s odgovarajućim pogonskim sklopom, bez obzira na povećanje mase u voznom stanju, u nekoj od prethodnih faza homologacije.
A28	Sustavi eCall ugrađeni u vozila koji se temelje na službi 112	Uredba (EU) 2015/758	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo
B	NEZAŠTIĆENI SUDIONICI U CESTOVNOM PROMETU, VIDNO POLJE I VIDLJIVOST					
B1	Zaštita glave i nogu pješaka	Uredba (EU) 2019/2144	C Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. siječnja 2026. Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2034.	C Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. siječnja 2026. Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2034.	C Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. siječnja 2026. Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2034.	C Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. siječnja 2026. Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2034.
B2	Povećano područje zaštite od udara glave pješaka i biciklista	Uredba (EU) 2019/2144	C Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. siječnja 2026. Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2034.	C Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. siječnja 2026. Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2034.	C Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. siječnja 2026. Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2034.	C Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. siječnja 2026. Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2034.

			Program za male serije br. I		Program za male serije br. II	
Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
B3	Prednji zaštitni sustav	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
B4	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti za pješake i bicikliste	Uredba (EU) 2019/2144	AKO B Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026. Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028.	AKO B Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026. Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028.	B Ne zahtijeva se za vozila bez vjetrobrana, sa sklopivim vjetrobranom ili vjetrobranom kod kojeg najveća vertikalna udaljenost između gornjeg ruba i najnižeg ruba prozirne površine nije veća od 300 mm (što se procjenjuje tako da se isključe površine zasjenjenih pojaseva s manje od 70 % prozirnosti, površine s otisnutim točkama, tekstom, grafičkim elementima i prozirnih otvora za propisane smjerove vidljivosti) i kod kojih razmak točke R vozačeva sjedala i razine tla nije veći od 450 mm. Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026. Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028.	B Ne zahtijeva se za vozila bez vjetrobrana, sa sklopivim vjetrobranom ili vjetrobranom kod kojeg najveća vertikalna udaljenost između gornjeg ruba i najnižeg ruba prozirne površine nije veća od 300 mm (što se procjenjuje tako da se isključe površine zasjenjenih pojaseva s manje od 70 % prozirnosti, površine s otisnutim točkama, tekstom, grafičkim elementima i prozirnih otvora za propisane smjerove vidljivosti) i kod kojih razmak točke R vozačeva sjedala i razine tla nije veći od 450 mm. Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026. Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028.
B5	Upozoravanje na sudar s pješakom i biciklistom	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
B6	Sustav za upozoravanje vozača na objekte u mrtvom kutu	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

			Program za male serije br. I		Program za male serije br. II	
Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
B7	Sustav za detekciju pri vožnji unatrag	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije primjenjivo	B	B
B8	Prednje vidno polje	Uredba (EU) 2019/2144	B	B Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026. Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028.	B	B Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026. Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028.
B9	Izravno vidno polje u teškim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
B10	Sigurnosna stakla	Uredba (EU) 2019/2144	(a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja B	(a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja B	(a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja B	(a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja B
B11	Odmrzavanje/ odmagljivanje	Uredba (EU) 2019/2144	B Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim napravama za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana.	B Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim napravama za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana.	B Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim napravama za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana.	B Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim napravama za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana.
B12	Pranje/brisanje	Uredba (EU) 2019/2144	B Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim uređajima za pranje i brisanje vjetrobrana.	B Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim uređajima za pranje i brisanje vjetrobrana.	B Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim uređajima za pranje i brisanje vjetrobrana.	B Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim uređajima za pranje i brisanje vjetrobrana.
B13	Uređaji za neizravno gledanje	Uredba (EU) 2019/2144	(a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja u vozilo B	(a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja u vozilo B	(a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja u vozilo B	(a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja u vozilo B
B14	Sustavi zvučnog upozoravanja na kretanje vozila	Uredba (EU) br. 540/2014	A	A	A	A

			Program za male serije br. I		Program za male serije br. II	
Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
C	ŠASIJA VOZILA, KOČENJE, GUME I UPRAVLJANJE					
C1	Uređaj za upravljanje	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
C2	Upozorenje na napuštanje prometne trake	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
C3	Zadržavanje u prometnoj traci u slučaju opasnosti	Uredba (EU) 2019/2144	AKO B	AKO B	B Ne zahtijeva se za vozila bez vjetrobrana, sa sklopivim vjetrobranom ili vjetrobranom kod kojeg najveća vertikalna udaljenost između gornjeg ruba i najnižeg ruba prozirne površine nije veća od 300 mm (što se procjenjuje tako da se isključe površine zasjenjenih pojaseva s manje od 70 % prozirnosti, površine s otisnutim točkama, tekstom, grafičkim elementima i prozirnih otvora za propisane smjerove vidljivosti) i kod kojih razmak točke R vozačeva sjedala i razine tla nije veći od 450 mm.	B Ne zahtijeva se za vozila bez vjetrobrana, sa sklopivim vjetrobranom ili vjetrobranom kod kojeg najveća vertikalna udaljenost između gornjeg ruba i najnižeg ruba prozirne površine nije veća od 300 mm (što se procjenjuje tako da se isključe površine zasjenjenih pojaseva s manje od 70 % prozirnosti, površine s otisnutim točkama, tekstom, grafičkim elementima i prozirnih otvora za propisane smjerove vidljivosti) i kod kojih razmak točke R vozačeva sjedala i razine tla nije veći od 450 mm.
C4	Kočenje	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A
C5	Zamjenski dijelovi za kočenje	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
C6	Pomoć pri kočenju	Uredba (EU) 2019/2144	AKO B	AKO B	B	B

			Program za male serije br. I		Program za male serije br. II	
Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
C7	Kontrola stabilnosti	Uredba (EU) 2019/2144	AKO B	AKO B	B	B
C8	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti u teškim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
C9	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti u lakim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144	AKO B	AKO B	B Ne zahtijeva se za vozila bez vjetrobrana, sa sklopivim vjetrobranom ili vjetrobranom kod kojeg najveća vertikalna udaljenost između gornjeg ruba i najnižeg ruba prozirne površine nije veća od 300 mm (što se procjenjuje tako da se isključe površine zasjenjenih pojaseva s manje od 70 % prozirnosti, površine s otisnutim točkama, tekstom, grafičkim elementima i prozirnih otvora za propisane smjerove vidljivosti) i kod kojih razmak točke R vozačeva sjedala i razine tla nije veći od 450 mm.	B Ne zahtijeva se za vozila bez vjetrobrana, sa sklopivim vjetrobranom ili vjetrobranom kod kojeg najveća vertikalna udaljenost između gornjeg ruba i najnižeg ruba prozirne površine nije veća od 300 mm (što se procjenjuje tako da se isključe površine zasjenjenih pojaseva s manje od 70 % prozirnosti, površine s otisnutim točkama, tekstom, grafičkim elementima i prozirnih otvora za propisane smjerove vidljivosti) i kod kojih razmak točke R vozačeva sjedala i razine tla nije veći od 450 mm.
C10	Učinkovitost guma s obzirom na sigurnost i zaštitu okoliša	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
C11	Rezervni kotači i sustavi za produženu mobilnost (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
C12	Obnovljene gume	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema

			Program za male serije br. I		Program za male serije br. II	
Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
C13	Nadzor tlaka u gumama za laka vozila	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije primjenjivo	B	B
C14	Nadzor tlaka u gumama za teška vozila	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
C15	Ugradnja guma	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
C16	Zamjenski kotači	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
D	INSTRUMENTI UGRAĐENI U VOZILO, ELEKTRIČNI SUSTAV, OSVJETLJENJE VOZILA I ZAŠTITA OD NEOVLAŠTENE UPOTREBE, MEĐU OSTALIM OD KIBERNAPADA					
D1	Zvučno upozoravanje	Uredba (EU) 2019/2144	(a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja u vozilo B	(a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja u vozilo B	(a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja u vozilo B	(a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja u vozilo B
D2	Radijske smetnje (elektromagnetska kompatibilnost)	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D3	Zaštita od neovlaštene upotrebe, imobilizator i alarmni sustavi	Uredba (EU) 2019/2144	A Odredbe stavka 8.3.1.1.1. Pravilnika UN-a br. 116 mogu se primijeniti umjesto odredbi stavka 8.3.1.1.2. tog Pravilnika neovisno o tipu pogonskog sklopa VAS: (a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja B	A Odredbe stavka 8.3.1.1.1. Pravilnika UN-a br. 116 mogu se primijeniti umjesto odredbi stavka 8.3.1.1.2. tog Pravilnika neovisno o tipu pogonskog sklopa Alarmni sustavi za vozila (VAS): (a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja B	A Odredbe stavka 8.3.1.1.1. Pravilnika UN-a br. 116 mogu se primijeniti umjesto odredbi stavka 8.3.1.1.2. tog Pravilnika neovisno o tipu pogonskog sklopa Alarmni sustavi za vozila (VAS): (a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja B	A Odredbe stavka 8.3.1.1.1. Pravilnika UN-a br. 116 mogu se primijeniti umjesto odredbi stavka 8.3.1.1.2. tog Pravilnika neovisno o tipu pogonskog sklopa Alarmni sustavi za vozila (VAS): (a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja B

			Program za male serije br. I		Program za male serije br. II	
Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
D4	Zaštita vozila od kibernapada	Uredba (EU) 2019/2144	B Samo za vozila opremljena sustavom za zadržavanje u prometnoj traci, prilagodljivim tempomatom ili sličnim sustavima	B Samo za vozila opremljena sustavom za zadržavanje u prometnoj traci, prilagodljivim tempomatom ili sličnim sustavima	B	B
D5	Brzinomjer	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D6	Brojač kilometara	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D7	Ograničivači brzine	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
D8	Inteligentni sustav za pomoć pri kontroli brzine	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije primjenjivo	B Ne zahtijeva se za vozila bez vjetrobrana, sa sklopivim vjetrobranom ili vjetrobranom kod kojeg najveća vertikalna udaljenost između gornjeg ruba i najnižeg ruba prozirne površine nije veća od 300 mm (što se procjenjuje tako da se isključe površine zasjenjenih pojaseva s manje od 70 % prozirnosti, površine s otisnutim točkama, tekstom, grafičkim elementima i prozirnih otvora za propisane smjerove vidljivosti) i kod kojih razmak točke R vozačeva sjedala i razine tla nije veći od 450 mm.	B Ne zahtijeva se za vozila bez vjetrobrana, sa sklopivim vjetrobranom ili vjetrobranom kod kojeg najveća vertikalna udaljenost između gornjeg ruba i najnižeg ruba prozirne površine nije veća od 300 mm (što se procjenjuje tako da se isključe površine zasjenjenih pojaseva s manje od 70 % prozirnosti, površine s otisnutim točkama, tekstom, grafičkim elementima i prozirnih otvora za propisane smjerove vidljivosti) i kod kojih razmak točke R vozačeva sjedala i razine tla nije veći od 450 mm.

			Program za male serije br. I		Program za male serije br. II	
Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
D9	Označivanje komandi, kontrolnih lampica i indikatora	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A
D10	Sustavi za grijanje	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D11	Uređaji za svjetlosnu signalizaciju	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Uređaji za osvjetljavanje ceste	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Katadiopteri	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Izvori svjetlosti	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Ugradnja uređaja za svjetlosnu signalizaciju, osvjetljavanje ceste i katadioptera	Uredba (EU) 2019/2144	B Dnevna svjetla (DRL) ugrađuju se u nove tipove vozila	B Dnevna svjetla (DRL) ugrađuju se u nove tipove vozila	B Dnevna svjetla (DRL) ugrađuju se u nove tipove vozila	B Dnevna svjetla (DRL) ugrađuju se u nove tipove vozila
D16	Signal za zaustavljanje u nuždi	Uredba (EU) 2019/2144	B Samo za vozila opremljena elektronički upravljanim protublokirajućim kočnim sustavom	B Samo za vozila opremljena elektronički upravljanim protublokirajućim kočnim sustavom	B	B
D17	Uređaji za čišćenje glavnih svjetala (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	AKO B	AKO B	AKO B	AKO B
D18	Indikator promjene stupnja prijenosa	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije u području primjene

			Program za male serije br. I		Program za male serije br. II	
Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
E	PONAŠANJE VOZAČA I SUSTAVA					
E1	Olakšavanje ugradnje uređaja za blokadu u slučaju vožnje pod utjecajem alkohola	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A
E2	Sustav za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije primjenjivo	B	B
E3	Napredni sustav za upozoravanje u slučaju odvraćanja pozornosti vozača	Uredba (EU) 2019/2144	Još nema zahtjeva	Još nema zahtjeva	Još nema zahtjeva	Još nema zahtjeva
E4	Sustav za praćenje dostupnosti vozača (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	AKO B	AKO B	AKO B	AKO B
E5	Uređaj za snimanje podataka o događaju	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije primjenjivo	B	B
E6	Sustavi za zamjenu vozača u vožnji (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	AKO B	Još nema zahtjeva	AKO B	Još nema zahtjeva
E7	Sustavi koji vozilu pružaju informacije o stanju vozila i njegova okruženja (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	AKO B	Još nema zahtjeva	AKO B	Još nema zahtjeva

			Program za male serije br. I		Program za male serije br. II	
Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
E8	Sustav za vožnju u konvoju (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	Još nema zahtjeva	Još nema zahtjeva	Još nema zahtjeva	Još nema zahtjeva
E9	Sustavi za pružanje sigurnosnih informacija drugim sudionicima u cestovnom prometu (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	Još nema zahtjeva	Još nema zahtjeva	Još nema zahtjeva	Još nema zahtjeva
F	OPĆA KONSTRUKCIJA I KARAKTERISTIKE VOZILA					
F1	Mjesto za registarsku pločicu	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
F2	Vožnja unatrag	Uredba (EU) 2019/2144	B Izjava o sukladnosti	B Izjava o sukladnosti	B Izjava o sukladnosti	B Izjava o sukladnosti
F3	Zasuni i šarke vrata	Uredba (EU) 2019/2144	B (a) Opći zahtjevi (stavak 5. Pravilnika UN-a br. 11) Primjenjuju se svi zahtjevi. (b) Zahtjevi u pogledu radnog učinka (stavak 6. Pravilnika UN-a br. 11.) Primjenjuju se samo zahtjevi iz stavka 6.1.5.4 i stavka 6.3 Pravilnika UN-a br. 11.	B (a) Opći zahtjevi (stavak 5. Pravilnika UN-a br. 11) Primjenjuju se svi zahtjevi. (b) Zahtjevi u pogledu radnog učinka (stavak 6. Pravilnika UN-a br. 11.) Primjenjuju se samo zahtjevi iz stavka 6.1.5.4 i stavka 6.3 Pravilnika UN-a br. 11.	B	B
F4	Stepenice za pristup vratima, rukohvati i bočne stepenice	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B

			Program za male serije br. I		Program za male serije br. II	
Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
F5	Vanjske izbočine	Uredba (EU) 2019/2144	B (a) Opći zahtjevi Primjenjuju se zahtjevi iz stavka 5. Pravilnika UN-a br. 26. (b) Posebni zahtjevi Primjenjuju se zahtjevi iz stavka 6. Pravilnika UN-a br. 26.	nije u području primjene	B (a) Opći zahtjevi Primjenjuju se zahtjevi iz stavka 5. Pravilnika UN-a br. 26. (b) Posebni zahtjevi Primjenjuju se zahtjevi iz stavka 6. Pravilnika UN-a br. 26.	nije u području primjene
F6	Vanjske izbočine kabina gospodarskih vozila	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	B (a) Opći zahtjevi Primjenjuju se zahtjevi iz stavka 5. Pravilnika UN-a br. 61. (b) Posebni zahtjevi Primjenjuju se zahtjevi iz stavka 6. Pravilnika UN-a br. 61.	nije u području primjene	B (a) Opći zahtjevi Primjenjuju se zahtjevi iz stavka 5. Pravilnika UN-a br. 61. (b) Posebni zahtjevi Primjenjuju se zahtjevi iz stavka 6. Pravilnika UN-a br. 61.
F7	Propisana pločica i identifikacijski broj vozila	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
F8	Vučne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	B	B	B	B
F9	Blatobrani	Uredba (EU) 2019/2144	B	nije u području primjene	B	nije u području primjene
F10	Zaštita od prskanja ispod kotača	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	B	nije u području primjene	B
F11	Mase i dimenzije	Uredba (EU) 2019/2144	B Na zahtjev proizvođača moguće je oslobođenje od ispitivanja sposobnosti pokretanja na uzbrdici iz točke 5. odjeljka B dijela 2. Priloga XIII Uredbi (EU) 2021/535.	B Na zahtjev proizvođača moguće je oslobođenje od ispitivanja sposobnosti pokretanja na uzbrdici iz točke 5. odjeljka B dijela 2. Priloga XIII Uredbi (EU) 2021/535.	B	B

			Program za male serije br. I		Program za male serije br. II	
Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
F12	Mehaničke spojnice	Uredba (EU) 2019/2144	AKO (a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja B	AKO (a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja B	AKO (a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja B	AKO (a) Sastavni dijelovi X (b) Ugradnja B
F13	Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	A	nije u području primjene	A
F14	Opća konstrukcija autobusa	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
F15	Čvrstoća nosive konstrukcije autobusa	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
F16	Zapaljivost u autobusima	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G	UTJECAJ NA OKOLIŠ I EMISIJE					
G1	Razina buke	Uredba (EU) br. 540/2014	A	A	A	A
G2	Emisije iz ispušne cijevi vozila u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 715/2007	A Ako proizvođač vozila upotrebljava motor drugog proizvođača, prihvaćaju se podaci s ispitnog stola proizvođača motora pod uvjetom da je sustav upravljanja motorom jednak (tj. da barem ima istu upravljačku jedinicu (ECU)).	A Ako proizvođač vozila upotrebljava motor drugog proizvođača, prihvaćaju se podaci s ispitnog stola proizvođača motora pod uvjetom da je sustav upravljanja motorom jednak (tj. da barem ima istu upravljačku jedinicu (ECU)).	A	A

			Program za male serije br. I		Program za male serije br. II	
Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
			Ispitivanje izlazne snage može se provesti na dinamometru s valjcima, uzimajući u obzir gubitak snage u prijenosu.	Ispitivanje izlazne snage može se provesti na dinamometru s valjcima, uzimajući u obzir gubitak snage u prijenosu.		
G2a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO_2 i potrošnje goriva vozila i uređaj u vozilu za praćenje potrošnje goriva ili električne energije	Uredba (EZ) br. 715/2007	A	A	A	A
G3	Emisije iz ispušne cijevi motora u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 595/2009	A Ako proizvođač vozila upotrebljava motor drugog proizvođača, prihvaćaju se podaci s ispitnog stola proizvođača motora pod uvjetom da je sustav upravljanja motorom jednak (tj. da barem ima istu upravljačku jedinicu (ECU)). Ispitivanje izlazne snage može se provesti na dinamometru s valjcima, uzimajući u obzir gubitak snage u prijenosu.	A Ako proizvođač vozila upotrebljava motor drugog proizvođača, prihvaćaju se podaci s ispitnog stola proizvođača motora pod uvjetom da je sustav upravljanja motorom jednak (tj. da barem ima istu upravljačku jedinicu (ECU)). Ispitivanje izlazne snage može se provesti na dinamometru s valjcima, uzimajući u obzir gubitak snage u prijenosu.	A	A

			Program za male serije br. I		Program za male serije br. II	
Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
G3a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO_2 i potrošnje goriva vozila	Uredba (EZ) br. 595/2009	A	A	A	A
G3b	Utvrđivanje specifične energetske učinkovitosti prikolice	Uredba (EZ) br. 595/2009	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G4	Emisije iz ispušne cijevi na cesti	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	A	A	A	A
G5	Trajnost uređaja za kontrolu emisija iz ispušne cijevi	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	A	A	A	A
G6	Emisije iz kućišta koljenastog vratila	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	A	A	A	A
G7	Emisije nastale isparavanjem	Uredba (EZ) br. 715/2007	A	A	A	A
G8	Emisije iz ispušne cijevi na niskoj temperaturi u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 715/2007	A	A	A	A

			Program za male serije br. I		Program za male serije br. II	
Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
G9	Ugrađeni dijagnostički sustavi	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	Vozilo mora biti opremljeno OBD-om koji mora biti konstruiran, izrađen i ugrađen tako da omogućuje utvrđivanje vrsta pogoršanja ili neispravnosti tijekom cijelog radnog vijeka vozila i bilježenje barem neispravnosti sustava upravljanja motorom. Sučelje OBD-a mora moći komunicirati s opće dostupnim dijagnostičkim alatima.	Vozilo mora biti opremljeno OBD-om koji mora biti konstruiran, izrađen i ugrađen tako da omogućuje utvrđivanje vrsta pogoršanja ili neispravnosti tijekom cijelog radnog vijeka vozila i bilježenje barem neispravnosti sustava upravljanja motorom. Sučelje OBD-a mora moći komunicirati s opće dostupnim dijagnostičkim alatima.	A	A
G10	Nepostojanje poremećajnih uređaja u vozilu	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	A	A	A	A
G11	Pomoćne strategije kontrole emisija	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	A	A	A	A
G12	Mjere protiv nedopuštenih zahvata	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	A	A	A	A
G13	Mogućnost recikliranja	Direktiva 2005/64/EZ	nije primjenjivo Međutim, primjenjuje se Prilog V. o zabrani ponovne uporabe navedenih sastavnih dijelova.	nije primjenjivo Međutim, primjenjuje se Prilog V. o zabrani ponovne uporabe navedenih sastavnih dijelova.	nije primjenjivo Međutim, primjenjuje se Prilog V. o zabrani ponovne uporabe navedenih sastavnih dijelova.	nije primjenjivo Međutim, primjenjuje se Prilog V. o zabrani ponovne uporabe navedenih sastavnih dijelova.

			Program za male serije br. I		Program za male serije br. II	
Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	N_1	M_1	N_1
G14	Klimatizacijski sustavi	Direktiva 2006/40/EZ	A	A	A	A
H	PRISTUP INFORMACIJAMA O VOZILU I AŽURIRANJE SOFTVERA					
H1	Pristup informacijama povezanima s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila	Uredba (EU) 2018/858, članci od 61. do 66. i Prilog X.	X	X	X	X
H2	Ažuriranje softvera	Uredba (EU) 2018/858 Pravilnik UN-a br. 156	X	X	X	X

Tablica 2.

Regulatorni akti za EU homologaciju tipa potpuno automatiziranih vozila (kako su definirana u članku 3. stavku 22. Uredbe (EU) 2019/2144) proizvedenih u malim serijama u skladu s člankom 41.

Točka	Predmet	Regulatorni akt (područje primjene regulatornog akta ostaje nepromijenjeno)	Potpuno automatizirana vozila kategorija N_1, N_2 i N_3 bez sjedala za vozača i bez putnika	Potpuno automatizirana vozila kategorija N_1, N_2, N_3, M_1, M_2, M_3 bez sjedala za vozača, s putnicima	Vozila s dvostrukim načinom rada: vozila sa sjedalom za vozača konstruirana i izrađena tako da ih vozač vozi u „ručnom načinu vožnje” i da njima upravlja sustav za automatiziranu vožnju (ADS) bez nadzora vozača u „potpuno automatiziranom načinu vožnje”	Posebne odredbe koje se primjenjuju u slučaju slova A (tj. homologacija nije moguća na temelju regulatornog akta jer akt još ne sadržava posebne zahtjeve za potpuno automatizirana vozila) Nijedna se odredba ne primjenjuje ako kategorija vozila nije obuhvaćena područjem primjene osnovnog regulatornog akta.
A	SUSTAVI ZA DRŽANJE, ISPITIVANJE SUDAROM, CJELOVITOST SUSTAVA ZA GORIVO I VISOKONAPONSKU ELEKTRIČNU SIGURNOST					
A1	Unutarnja oprema vozila	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	A	X za ručni način vožnje A za potpuno automatizirani način vožnje	Svi prozori, pomični krovovi i pregrade koje upotrebljavaju putnici moraju biti opremljeni uređajem za automatsko okretanje kako bi prekidač kojim upravlja vozač postao suvišan. Za dvosmjerna vozila (tj. vozila bez razlike između stražnjeg i prednjeg dijela i koja mogu voziti u oba smjera) zahtjevi moraju biti ispunjeni za oba smjera. Dopušteni su alternativni zahtjevi koji vode do jednake razine sigurnosti prihvatljive homologacijskom tijelu ako ispunjavanje svih zahtjeva za oba smjera nije u skladu s dvosmjernom upotrebom.
A2	Sjedala i nasloni za glavu	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	X A (za dvosmjerna vozila)	X	Za dvosmjerna vozila zahtjevi moraju biti ispunjeni za oba smjera. Dopušteni su alternativni zahtjevi koji vode do jednake razine sigurnosti prihvatljive homologacijskom tijelu ako ispunjavanje svih zahtjeva za oba smjera nije u skladu s dvosmjernom upotrebom.

A3	Autobusna sjedala	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	X A (za dvosmjerna vozila)	X	Za dvosmjerna vozila zahtjevi moraju biti ispunjeni za oba smjera. Dopušteni su alternativni zahtjevi koji vode do jednake razine sigurnosti prihvatljive homologacijskom tijelu ako ispunjavanje svih zahtjeva za oba smjera nije u skladu s dvosmjernom upotrebom.
A4	Sidrišta sigurnosnih pojaseva	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	A	X	Za vozilo bez vozačeva sjedala svako sjedalo u prvom redu sjedala smatra se suvozačevim sjedalom. Ne primjenjuju se stavci 5.1.6.2.1. i 5.1.6.2.2. Pravilnika UN-a br. 14.
A5	Sigurnosni pojasevi i sustavi za držanje	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	A	X	Za vozila bez sjedala za vozača svako sjedalo u prvom redu sjedala smatra se prednjim putničkim sjedalom.
A6	Podsjetnici na vezanje sigurnosnim pojasom	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	A	X	Za vozila bez sjedala za vozača svako sjedalo u prvom redu sjedala smatra se prednjim putničkim sjedalom. Signal podsjetnika na vezanje sigurnosnim pojasom prenosi se sustavu za automatiziranu vožnju (ADS) i operatoru intervencije na daljinu (ako je primjenjivo) kako je definirano u Provedbenoj uredbi (EU) 2022/1362.
A7	Pregradni sustavi	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	
A8	Sidrišta za držanje djeteta	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	X	X	
A9	Sustavi za držanje djeteta (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	X	X	
A10	Poboljšani sustavi za držanje djeteta (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	X	X	

A11	Zaštita od prednjeg podlijetanja	Uredba (EU) 2019/2144	X A (za dvosmjerna vozila)	X A (za dvosmjerna vozila)	X	Za dvosmjerna vozila zahtjevi moraju biti ispunjeni za oba smjera. Dopušteni su alternativni zahtjevi koji vode do jednake razine sigurnosti prihvatljive homologacijskom tijelu ako ispunjavanje svih zahtjeva za oba smjera nije u skladu s dvosmjernom upotrebom.
A12	Zaštita od stražnjeg podlijetanja	Uredba (EU) 2019/2144	X A (za dvosmjerna vozila)	X A (za dvosmjerna vozila)	X	Za dvosmjerna vozila zahtjevi moraju biti ispunjeni za oba smjera. Dopušteni su alternativni zahtjevi koji vode do jednake razine sigurnosti prihvatljive homologacijskom tijelu ako ispunjavanje svih zahtjeva za oba smjera nije u skladu s dvosmjernom upotrebom.
A13	Bočna zaštita	Uredba (EU) 2019/2144	X A (za dvosmjerna vozila)	X A (za dvosmjerna vozila)	X	Za dvosmjerna vozila zahtjevi moraju biti ispunjeni za oba smjera. Dopušteni su alternativni zahtjevi koji vode do jednake razine sigurnosti prihvatljive homologacijskom tijelu ako ispunjavanje svih zahtjeva za oba smjera nije u skladu s dvosmjernom upotrebom.
A14	Sigurnost spremnika za gorivo (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	
A15	Sigurnost ukapljenog naftnog plina (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ručni način vožnje) A (za potpuno automatizirani način vožnje)	Zahtijevani indikator neispravnosti ili kvara zamjenjuje se signalom koji se prenosi sustavu za automatiziranu vožnju i operatoru intervencije na daljinu (ako je primjenjivo).
A16	Sigurnost stlačenog i ukapljenog prirodnog plina (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	
A17	Sigurnost vodika (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	

A18	Prikladnost materijala za vodikov sustav (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	
A19	Električna sigurnost uređaja u uporabi (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ručni način vožnje) A (za potpuno automatizirani način vožnje)	Zahtjevi u pogledu putničkog prostora ne primjenjuju se na vozila N bez putnika. Podaci koji se obično daju vozaču šalju se ADS-u i operatoru intervencije na daljinu (ako je primjenjivo)
A20	Djelomični čeoni udar	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	A nije primjenjivo za vozila s brzinom manjom od 30 km/h	X	Točka R vozača smatra se točkom R putnika koji se nalazi na krajnjem prednjem položaju. Ako vozilo nema upravljač ili sklop pedala, položaj upravljača i sklopa pedala ne uzima se u obzir. Ako vozilo nema vozačevo ili suvozačevo sjedalo, taj se položaj ne ispituje. Za dvosmjerna vozila zahtjevi moraju biti ispunjeni za oba smjera. Dopušteni su alternativni zahtjevi koji vode do jednake razine sigurnosti prihvatljive homologacijskom tijelu ako ispunjavanje svih zahtjeva za oba smjera nije u skladu s dvosmjernom upotrebom.
A21	Čelni udar po cijeloj širini	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	A nije primjenjivo za vozila s brzinom manjom od 30 km/h	X	Točka R vozača smatra se točkom R putnika koji se nalazi na krajnjem prednjem položaju. Za dvosmjerna vozila zahtjevi moraju biti ispunjeni za oba smjera. Dopušteni su alternativni zahtjevi koji vode do jednake razine sigurnosti prihvatljive homologacijskom tijelu ako ispunjavanje svih zahtjeva za oba smjera nije u skladu s dvosmjernom upotrebom.

A22	Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije primjenjivo	X	
A23	Zamjenski zračni jastuk	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	oprema	oprema	
A24	Udar u kabinu	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	X A (za dvosmjerna vozila)	X	Za dvosmjerna vozila zahtjevi moraju biti ispunjeni za oba smjera. Dopušteni su alternativni zahtjevi na temelju kojih se postiže ekvivalentna razina sigurnosti prihvatljiva homologacijskom tijelu ako ispunjavanje svih zahtjeva za oba smjera nije u skladu s dvosmjernom upotrebom.
A25	Bočni udar	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	A nije primjenjivo za vozila s brzinom manjom od 30 km/h	X	Ispitivanje sudarom provodi se na bočnoj strani ili stranama, kako je dogovoreno između proizvođača i homologacijskog tijela. Za dvosmjerna vozila zahtjevi moraju biti ispunjeni za oba smjera. Dopušteni su alternativni zahtjevi na temelju kojih se postiže ekvivalentna razina sigurnosti prihvatljiva homologacijskom tijelu ako ispunjavanje svih zahtjeva za oba smjera nije u skladu s dvosmjernom upotrebom.
A26	Bočni udar u stup	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	A nije primjenjivo za vozila s brzinom manjom od 30 km/h	X	Točka R vozačeva sjedala smatra se točkom R suvozačeva sjedala koje se nalazi na krajnjem prednjem položaju. Dinamičko ispitivanje bočnim udarom u stup provodi se na bočnoj strani ili stranama, kako je dogovoreno između proizvođača i homologacijskog tijela. Za dvosmjerna vozila zahtjevi moraju biti ispunjeni za oba smjera. Dopušteni su alternativni zahtjevi na temelju kojih se postiže ekvivalentna razina sigurnosti prihvatljiva homologacijskom tijelu ako ispunjavanje svih zahtjeva za oba smjera nije u skladu s dvosmjernom upotrebom.

A27	Udar straga	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	X A (za dvosmjerna vozila)	X	Za dvosmjerna vozila zahtjevi moraju biti ispunjeni za oba smjera. Dopušteni su alternativni zahtjevi na temelju kojih se postiže ekvivalentna razina sigurnosti prihvatljiva homologacijskom tijelu ako ispunjavanje svih zahtjeva za oba smjera nije u skladu s dvosmjernom upotrebom.
A28	Sustavi eCall ugrađeni u vozila koji se temelje na službi 112	Uredba (EU) 2015/758	nije primjenjivo	A	X (za ručni način vožnje) A (za potpuno automatizirani način vožnje)	Za potpuno automatizirani način vožnje ovom funkcionalnošću upravlja ADS
B	NEZAŠTIĆENI SUDIONICI U CESTOVNOM PROMETU, VIDNO POLJE I VIDLJIVOST					
B1	Zaštita glave i nogu pješaka	Uredba (EU) 2019/2144	X A (za dvosmjerna vozila)	X A (za dvosmjerna vozila)	X	Za dvosmjerna vozila zahtjevi moraju biti ispunjeni za oba smjera. Dopušteni su alternativni zahtjevi na temelju kojih se postiže ekvivalentna razina sigurnosti prihvatljiva homologacijskom tijelu ako ispunjavanje svih zahtjeva za oba smjera nije u skladu s dvosmjernom upotrebom.
B2	Povećano područje zaštite od udara glave pješaka i biciklista	Uredba (EU) 2019/2144	X A (za dvosmjerna vozila)	X A (za dvosmjerna vozila)	X	Za dvosmjerna vozila zahtjevi moraju biti ispunjeni za oba smjera. Dopušteni su alternativni zahtjevi na temelju kojih se postiže ekvivalentna razina sigurnosti prihvatljiva homologacijskom tijelu ako ispunjavanje svih zahtjeva za oba smjera nije u skladu s dvosmjernom upotrebom.
B3	Prednji zaštitni sustav	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	
B4	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti za pješake i bicikliste	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo (funkcionalnost kojom treba upravljati ADS)	nije primjenjivo (funkcionalnost kojom treba upravljati ADS)	X (za ručni način vožnje) nije primjenjivo (za potpuno automatizirani način vožnje) (funkcionalnost kojom treba upravljati ADS)	

B5	Upozoravanje na sudar s pješakom i biciklistom	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo (funkcionalnost kojom treba upravljati ADS)	nije primjenjivo (funkcionalnost kojom treba upravljati ADS)	X (za ručni način vožnje) nije primjenjivo (za potpuno automatizirani način vožnje) (funkcionalnost kojom treba upravljati ADS)	
B6	Sustav za upozoravanje vozača na objekte u mrtvom kutu	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo (funkcionalnost kojom treba upravljati ADS)	nije primjenjivo (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	X (za ručni način vožnje) nije primjenjivo (za potpuno automatizirani način vožnje) (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	
B7	Sustav za detekciju pri vožnji unatrag	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	nije primjenjivo (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	X (za ručni način vožnje) nije primjenjivo (za potpuno automatizirani način vožnje) (funkcionalnost kojom treba upravljati ADS)	
B8	Prednje vidno polje	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije primjenjivo	X (za ručni način vožnje) nije primjenjivo (za potpuno automatizirani način vožnje) (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	
B9	Izravno vidno polje u teškim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	nije primjenjivo (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	X (za ručni način vožnje) nije primjenjivo (za potpuno automatizirani način vožnje)	
B10	Sigurnosna stakla	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	A	X	Ne primjenjuje se točka 4.1.3. Priloga 24. (nema točke R u odnosu na ugradnju vjetrobrana). Svako prednje vanjsko staklo okrenuto prema naprijed smatra se vjetrobranom.

						Za dvosmjerna vozila zahtjevi moraju biti ispunjeni za oba smjera. Dopušteni su alternativni zahtjevi na temelju kojih se postiže ekvivalentna razina sigurnosti prihvatljiva homologacijskom tijelu ako ispunjavanje svih zahtjeva za oba smjera nije u skladu s dvosmjernom upotrebom.
B11	Odmrzavanje/ odmagljivanje	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije primjenjivo	X (za ručni način vožnje) nije primjenjivo (za potpuno automatizirani način vožnje) (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	
B12	Pranje/brisanje	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije primjenjivo	X (za ručni način vožnje) nije primjenjivo (za potpuno automatizirani način vožnje)	
B13	Uređaji za neizravno gledanje	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	nije primjenjivo (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	X (za ručni način vožnje) nije primjenjivo (za potpuno automatizirani način vožnje)	
B14	Sustavi zvučnog upozoravanja na kretanje vozila	Uredba (EU) br. 540/2014	X	X	X	
C	ŠASIJA VOZILA, KOČENJE, GUME I UPRAVLJANJE					
C1	Uređaj za upravljanje	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ručni način vožnje) A (za potpuno automatizirani način vožnje)	Međutim, primjenjuju se osnovni (mehanički) zahtjevi za upravljanje: — zahtjevi koji se primjenjuju na upravljačku komandu (npr. najveće sile upravljanja) nisu primjenjivi, — odredbe o kvaru i radnom učinku iz 5.3. nisu relevantne ako nema vozača, ali obavijest o kvaru treba biti (digitalno) dostupna ADS-u i operatoru intervencije na daljinu (ako je primjenjivo).

						— odredbe Priloga 6.o složenim elektroničkim sustavima moraju biti ispunjene i mogu biti obuhvaćene sigurnosnim konceptom ADS-a. ADS mora obavljati zadatke dodijeljene vozaču i sustavu za pomoć vozaču pri upravljanju.
C2	Upozorenje na napuštanje prometne trake	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	nije primjenjivo (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	X (za ručni način vožnje) nije primjenjivo (za potpuno automatizirani način vožnje) (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	
C3	Zadržavanje u prometnoj traci u slučaju opasnosti	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	nije primjenjivo (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	X (za ručni način vožnje) nije primjenjivo (za potpuno automatizirani način vožnje)	
C4	Kočenje	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ručni način vožnje) A (za potpuno automatizirani način vožnje)	Aktiviranje kočnica kojima upravlja ADS umjesto vozača i sustava za pomoć vozaču. U svako vozilo mora biti ugrađen, ako je primjenjivo, — sustav radne kočnice — sustav pomoćne kočnice — sustav parkirne kočnice — usporivač (za kategorije vozila obuhvaćene Pravilnikom UN-a br. 13) Svi prilozi Pravilniku UN-a br. 13, osim Priloga 5. (Dodatne odredbe koje se primjenjuju na određena vozila kako je navedeno u ADR-u), i dalje se primjenjuju. Sve radnje koje se proizvode snagom vozačevih mišića (npr. pomoćna kočnica) zamjenjuju se alternativnim sustavom. (obavlja ADS — potreban je poseban način ispitivanja). Treba obuhvatiti problem kvara (nema vozača kao rezerve).

						Sve kontrolne lampice, indikatori, upozorenja i informacije u skladu s Pravilnikom UN-a br. 13 ili Pravilnikom UN-a br. 13-H (ovisno o kategoriji vozila) šalju se ADS-u i operatoru intervencije na daljinu (ako je primjenjivo). Ako se Pravilnikom UN-a br. 13 (npr. stavak 5.2.1.2.1) zahtijeva više od jedne komande, zamjenjuju se s dva neovisna izvora energije, npr. radnu kočnicu i parkirnu kočnicu aktiviraju aktuatori s odvojenim zalihama energije, aktuatorima i logikom. Sigurnosni koncept ADS-a obuhvaća elektroničke sustave kočnog sustava (uključujući sučelja i interakcije sa svim drugim predmetnim elektroničkim sustavima vozila). ADS upravlja zadacima dodijeljenima vozaču i sustavima za pomoć pri kočenju.
C5	Zamjenski dijelovi za kočenje	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	
C6	Pomoć pri kočenju	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	nije primjenjivo (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	X (za ručni način vožnje) nije primjenjivo (za potpuno automatizirani način vožnje) (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	
C7	Kontrola stabilnosti	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	nije primjenjivo (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	X (za ručni način vožnje) nije primjenjivo (za potpuno automatizirani način vožnje) (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	

C8	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti u teškim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	nije primjenjivo (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	X (za ručni način vožnje) nije primjenjivo (za potpuno automatizirani način vožnje) (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	
C9	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti u lakim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	nije primjenjivo (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	X za ručni način vožnje Nije primjenjivo za potpuno automatizirani način vožnje (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	
C10	Učinkovitost guma s obzirom na sigurnost i zaštitu okoliša	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	
C11	Rezervni kotači i sustavi za produženu mobilnost (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ručni način vožnje) A (za potpuno automatizirani način vožnje)	U slučaju vozila opremljenih sustavom za upozoravanje za gume s produženom mobilnošću signal upozorenja i signal neispravnosti u vožnji zamjenjuju se signalima koji se prenose ADS-u i operatoru intervencije na daljinu (ako je primjenjivo).
C12	Obnovljene gume	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	
C13	Nadzor tlaka u gumama za laka vozila	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ručni način vožnje) A (za potpuno automatizirani način vožnje)	Signal upozorenja šalje se ADS-u i operatoru intervencije na daljinu (ako je primjenjivo).
C14	Nadzor tlaka u gumama za teška vozila	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ručni način vožnje) A (za potpuno automatizirani način vožnje)	Signal upozorenja šalje se ADS-u i operatoru intervencije na daljinu (ako je primjenjivo).

C15	Ugradnja guma	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X	Oznaka upozorenja na maksimalnubrzinu (u vozilu) nije potrebna. ADS ne smije premašiti najveću brzinu guma koju je propisao proizvođač vozila.
C16	Zamjenski kotači	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	
D	INSTRUMENTI UGRAĐENI U VOZILO, ELEKTRIČNI SUSTAV, OSVJETLJENJE VOZILA I ZAŠTITA OD NEOVLAŠTENE UPOTREBE, MEĐU OSTALIM OD KIBERNAPADA					
D1	Zvučno upozoravanje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	
D2	Radijske smetnje (elektromagnetska kompatibilnost)	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ručni način vožnje) A (za potpuno automatizirani način vožnje)	Potreban je ispitni način rada. Uz zahtjeve za ispitivanje elektromagnetske kompatibilnosti opisane u prilozima od 4. do 22. Pravilniku UN-a br. 10, prije i tijekom početnih ispitivanja EMC-a primjenjuje se sljedeće: 1. Ako se ispituje potpuno automatizirano vozilo s ADS-om, funkcije ADS-a trebalo bi uključiti i uz to raditi u aktivnom načinu rada. Međutim, mogu se primijetiti određena ograničenja u scenariju korištenja. Stoga se prije provedbe ispitivanja EMC-a potrebno obratiti homologacijskim tijelom u pogledu programa ispitivanja kako bi ono odobrilo prijedlog kriterija za prolaz/neuspjeh koji je dostavio laboratorij za EMC u skladu sa stavkom 6.1.2. Pravilnika UN-a br. 10. Tehnička služba treba u dogovoru s proizvođačem prije ispitivanja pripremiti plan ispitivanja koji sadržava barem način rada, pobuđene funkcije, nadzirane funkcije, kriterije za prolaz/neuspjeh na ispitivanju i predviđene emisije.

						2. Proizvođač vozila ili električnog/elektroničkog podsklopa (ESA) unosi informacije u skladu s Prilogom 2. A ili 2.B Pravilniku UN-a br. 10. Laboratorij za EMC stavlja ga na raspolaganje kao prilog izvješću o ispitivanju. 3. Ako bude intervencije na daljinu koja bi mogla utjecati na ponašanje vozila, intervencija na daljinu trebala bi biti dio plana ispitivanja EMC-a. 4. Ako je tijekom početnog ispitivanja bilo potrebno postaviti feritne blokove ili aluminijsku foliju na nekoliko elemenata za ispitivanja EMC-a, to je dokaz da je koncept EMC-a bio slab i potencijalno podložan odstupanjima. Stoga se početna ispitivanja nikada ne mogu upotrijebiti za drugu provjeru ili proširenje za druga vozila ili za dodavanje/izmjenu ESA-a (elektroničkih podsklopova) na vozilo/ispitivane uređaje.
D3	Zaštita od neovlaštene upotrebe, imobilizator i alarmni sustavi	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	
D4	Zaštita vozila od kibernapada	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	
D5	Brzinomjer	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ručni način vožnje) A (za potpuno automatizirani način vožnje)	Zahtjevi se ne primjenjuju, osim što se signal brzine šalje ADS-u.
D6	Brojač kilometara	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ručni način vožnje) A (za potpuno automatizirani način vožnje)	Signal na brojaču kilometara šalje se ADS-u

D7	Ograničivači brzine	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ručni način vožnje A za potpuno automatizirani) način vožnje	Potreban je ispitni način rada. ADS regulira i ograničava brzinu.
D8	Inteligentni sustav za pomoć pri kontroli brzine	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije primjenjivo	X (za ručni način vožnje) Nije primjenjivo za potpuno automatizirani način vožnje (funkcionalnost kojom upravlja ADS)	
D9	Označivanje komandi, kontrolnih lampica i indikatora	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije primjenjivo	X (za ručni način vožnje) nije primjenjivo (za potpuno automatizirani način vožnje)	
D10	Sustavi za grijanje	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	A	X (za ručni način vožnje) A (za potpuno automatizirani način vožnje)	U slučaju dijelova sustava za grijanje u putničkom prostoru i u slučaju pregrijavanja temperatura dijelova ne smije prijeći 110 °C (70 °C za M_2 i 80 °C za M_3). Aktiviranjem i prilagodbom sustava za grijanje mogu upravljati ADS i/ili putnici ili operator intervencije na daljinu (ako je primjenjivo).
D11	Uređaji za svjetlosnu signalizaciju	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	
D12	Uređaji za osvjetljavanje ceste	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	
D13	Katadiopteri	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	
D14	Izvori svjetlosti	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	

D15	Ugradnja uređaja za svjetlosnu signalizaciju, osvjetljavanje ceste i katadioptera	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ručni način vožnje) A (za potpuno automatizirani način vožnje)	Zahtjevi moraju ostati isti, ali u slučaju neispravnosti informacije se šalju ADS-u i operatoru intervencije na daljinu (ako je primjenjivo). Aktiviranjem svjetala upravlja ADS. Za dvosmjerna vozila zahtjevi moraju biti ispunjeni za oba smjera, osim ako to nije u skladu s uporabom u dogovoru s homologacijskim tijelom.
D16	Signal za zaustavljanje u nuždi	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	
D17	Uređaji za čišćenje glavnih svjetala (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ručni način vožnje) A (za potpuno automatizirani način vožnje)	Kontrolom naprave za čišćenje glavnih svjetala upravlja ADS.
D18	Indikator promjene stupnja prijenosa	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije primjenjivo	X (za ručni način vožnje) nije primjenjivo (za potpuno automatiziran način rada)	nije u području primjene
E	PONAŠANJE VOZAČA I SUSTAVA					
E1	Olakšavanje ugradnje uređaja za blokadu u slučaju vožnje pod utjecajem alkohola	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije primjenjivo	X (za ručni način vožnje) nije primjenjivo (za potpuno automatizirani način vožnje)	
E2	Sustav za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije primjenjivo	X (za ručni način vožnje) nije primjenjivo (za potpuno automatizirani način vožnje)	
E3	Napredni sustav za upozoravanje u slučaju odvraćanja pozornosti vozača	Uredba (EU) 2019/2144	Još nema zahtjeva	Još nema zahtjeva	Još nema zahtjeva	

E4	Sustav za praćenje dostupnosti vozača (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije primjenjivo	X	
E5	Uređaj za snimanje podataka o događaju	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A za potpuno automatizirani način vožnje X za ručni način vožnje	Specifični podatkovni elementi ADS-a obuhvaćeni su Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2022/1362
E6	Sustavi za zamjenu vozača u vožnji (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	Obuhvaćeno Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2022/1362
E7	Sustavi koji vozilu pružaju informacije o stanju vozila i njegova okruženja (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	Obuhvaćeno Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2022/1362
E8	Sustav za vožnju u konvoju (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	Još nema zahtjeva	Još nema zahtjeva	Još nema zahtjeva	Još nema zahtjeva
E9	Sustavi za pružanje sigurnosnih informacija drugim sudionicima u cestovnom prometu (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	Obuhvaćeno Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2022/1362
F	OPĆA KONSTRUKCIJA I KARAKTERISTIKE VOZILA					
F1	Mjesto za registarsku pločicu	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ručni način vožnje) A (za potpuno automatizirani način vožnje)	Za dvosmjerna vozila zahtjevi moraju biti ispunjeni za oba smjera, osim ako to nije u skladu s uporabom u dogovoru s homologacijskim tijelom.

F2	Vožnja unatrag	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ručni način vožnje) A (za potpuno automatizirani način vožnje)	Ispituje se također manevarska sposobnost ADS-a (prijenosni stupanj za vožnju unatrag). ADS mora obavljati zadatke dodijeljene vozaču (npr. aktiviranje prijenosnog stupnja za vožnju unatrag).
F3	Zasuni i šarke vrata	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	A	X (za ručni način vožnje) A (za potpuno automatizirani način vožnje)	Vizualni signal sustava za upozoravanje na zatvaranje vrata zamjenjuje se signalom koji se prenosi ADS-u i operatoru intervencije na daljinu (ako je primjenjivo). Proizvođač odlučuje o opremi za zaključavanje bočnih vrata. Glavne komande vrata koje bi obično bile dostupne vozaču trebale bi biti dostupne s primarnog sjedišta (ako je primjenjivo) ili biti pored svakih vrata. ADS mora osigurati da se vozilo može kretati samo ako su vrata zatvorena.
F4	Stepenice za pristup vratima, rukohvati i bočne stepenice	Uredba (EU) 2019/2144	A	X	X	Zahtjevi za pristup vozilu ne primjenjuju se ako ne postoji kabina vozila.
F5	Vanjske izbočine	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	A	A (za potpuno automatizirani način vožnje)	Senzori ugrađeni na ADS vozilo koji su potrebni za obavljanje dinamičke vožnje mogu se isključiti na sličan način kao uređaji sustava s kamerama za praćenje ako ispunjavaju opće zahtjeve za uređaje s kamerama iz stavka 6.2.2.1. Pravilnika UN-a br. 46. Ako nema vozačeva sjedala, spominjanje točke R vozača smatra se točkom R putnika koji se nalazi na krajnjem prednjem položaju. Za dvosmjerna vozila zahtjevi moraju biti ispunjeni za oba smjera. Dopušteni su alternativni zahtjevi na temelju kojih se postiže ekvivalentna razina sigurnosti prihvatljiva homologacijskom tijelu ako ispunjavanje svih zahtjeva za oba smjera nije u skladu s dvosmjernom upotrebom.

F6	Vanjske izbočine kabina gospodarskih vozila	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	Senzori ugrađeni na ADS vozilo koji su potrebni za obavljanje dinamičke vožnje mogu se isključiti na sličan način kao uređaji sustava s kamerama za praćenje ako ispunjavaju opće zahtjeve za uređaje s kamerama iz stavka 6.2.2.1. Pravilnika UN-a br. 46. Ako nema vozačeva sjedala, spominjanje točke R vozača smatra se točkom R putnika koji se nalazi na krajnjem prednjem položaju. Za dvosmjerna vozila zahtjevi moraju biti ispunjeni za oba smjera. Dopušteni su alternativni zahtjevi na temelju kojih se postiže ekvivalentna razina sigurnosti prihvatljiva homologacijskom tijelu ako ispunjavanje svih zahtjeva za oba smjera nije u skladu s dvosmjernom upotrebom.
F7	Propisana pločica i identifikacijski broj vozila	Uredba (EU) 2019/2144	X A za dvosmjerna vozila	X A za dvosmjerna vozila	X	Za dvosmjerna vozila zahtjevi moraju biti ispunjeni za oba smjera. Dopušteni su alternativni zahtjevi na temelju kojih se postiže ekvivalentna razina sigurnosti prihvatljiva homologacijskom tijelu ako ispunjavanje svih zahtjeva za oba smjera nije u skladu s dvosmjernom upotrebom.
F8	Vučne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	
F9	Blatobrani	Uredba (EU) 2019/2144	Nije u području primjene	A	X (za ručni način vožnje) A (za potpuno automatizirani način vožnje)	U potpunosti je primjenjivo. Za dvosmjerna vozila zahtjevi moraju biti ispunjeni za oba smjera. Dopušteni su alternativni zahtjevi na temelju kojih se postiže ekvivalentna razina sigurnosti prihvatljiva homologacijskom tijelu ako ispunjavanje svih zahtjeva za oba smjera nije u skladu s dvosmjernom upotrebom.
F10	Zaštita od prskanja ispod kotača	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	

F11	Mase i dimenzije	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A (za potpuno automatizirani način vožnje) X (za ručni način vožnje)	Masa u voznom stanju ne uključuje masu vozača ako u vozilu nema operatora. ADS senzori na visini većoj od 2 metra nisu uključeni u najveće dimenzije u skladu s odredbama Priloga XIII. Uredbi (EU) 2021/535.
F12	Mehaničke spojnice	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	X (za ručni način vožnje) A (za potpuno automatizirani način vožnje)	Obavijest vozaču da je mehanička spojnica u zabravljenom/nezabravljenom stanju mora biti upućena ADS-u i operatoru intervencije na daljinu (ako je primjenjivo).
F13	Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije moguće homologirati potpuno automatizirana vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari.
F14	Opća konstrukcija autobusa	Uredba (EU) 2019/2144	Nije u području primjene	A	X (za ručni način vožnje) A (za potpuno automatizirani način vožnje)	Autobusi bez krova i trolejbusi nisu obuhvaćeni područjem primjene. Općenito, zadaci koje vozač obično očekuje na temelju Pravilnika UN-a br. 107 obuhvaćeni su sigurnosnim konceptom ADS-a. Ne primjenjuju se zahtjevi iz stavaka 7.2.2.1.1., 7.2.2.1.2. i 7.2.2.1.3. kako su definirani u Prilogu 3. Pravilniku UN-a br. 107. Sve potrebne informacije koje se obično prikazuju ili prosljeđuju vozaču ili informacije za putnike u slučaju opasnosti prenose se ADS-u, rukovatelju u vozilu i operateru intervencije na daljinu (npr. sustav za sprečavanje požara). ADS mora upravljati mehanički pogonjenim vratima.

						U okviru sigurnosnog koncepta ADS-a ADS mora upravljati reakcijom na požar (npr. hitni manevar i prelazak u sigurno stanje), pri čemu se vrata moraju automatski otključati kad to bude sigurno. U okviru sigurnosnog koncepta ADS-a ADS mora u slučaju opasnosti voditi računa o sustavu sigurnosnog osvjetljenja. Nakon aktivacije sustav sigurnosnog osvjetljenja mora ostati aktivan najmanje 30 minuta. Ta se aktivna funkcija prikazuje i operatoru intervencije na daljinu koji može deaktivirati sustav sigurnosnog osvjetljenja. Sustav za spuštanje vozila se mora se automatski pokrenuti dok ADS radi kako bi se postigla zahtijevana visina stepenice. U okviru sigurnosnog koncepta ADS-a mora također biti sustav koji služi da bi se spriječilo da tijekom ukrcavanja stopala i noge putnika zapnu ispod vozila tijekom spuštanja vozila.
F15	Čvrstoća nosive konstrukcije autobusa	Uredba (EU) 2019/2144	Nije u području primjene	X	X	
F16	Zapaljivost u autobusima	Uredba (EU) 2019/2144	Nije u području primjene	X	X	
G	UTJECAJ NA OKOLIŠ I EMISIJE					
G1	Razina buke	Uredba (EU) br. 540/2014	A	A	X (za ručni način vožnje) A (za potpuno automatizirani način vožnje)	Potreban je ispitni način rada. Proizvođač određuje kako provesti ispitivanje u skladu s tehničkim obrazloženjem u dogovoru s tehničkom službom. Za potrebe homologacije uzima se najveća vrijednost izmjerena u ručnom i/ili autonomnom načinu rada.

						Vozila s ukupnom razinom buke u skladu sa zahtjevima iz stavka 6.2.8. Pravilnika UNECE-a br. 138(1) unutar granice od + 3 dB(a) ne moraju biti opremljena sustavom zvučnog upozoravanja na kretanje vozila (AVAS). Zahtjevi utvrđeni u stavku 6.2.8. tog pravilnika za tercne pojaseve i zahtjevi utvrđeni u stavku 6.2.3. tog pravilnika za frekvencijski pomak, kako je definiran u stavku 2.4. tog pravilnika („frekvencijski pomak”), ne primjenjuju se na ta vozila, kad se utvrđuje je li AVAS potreban, neovisno o tome upravlja li se tijekom ispitivanja vozilima u ručnom ili autonomnom načinu rada. Točka R vozačeva sjedala smatra se najnižom točkom R putničkih sjedala u prvom redu sjedala. Primijenjeni postupak ispitivanja/primijenjeno posebno rješenje bilježi se u ispitnom izvješću.
G2	Emisije iz ispušne cijevi vozila u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 715/2007	A	A	X (za ručni način vožnje) A (za potpuno automatizirani način vožnje)	Proizvođač mora odrediti način ispitivanja radi provođenja ispitivanja na dinamometru s valjcima i o njemu obavijestiti odgovarajuća homologacijska tijela. Zahtijevani sustav za upozoravanje i prinudu vozača zamjenjuje se signalima koji se prenose automatiziranom sustavu vožnje i operateru intervencije na daljinu (ako je primjenjivo). Operatoru intervencije na daljinu mora biti jasno naznačeno kad se aktivira prinuda.
G2a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO_2 i potrošnje goriva vozila i uređaj u vozilu za praćenje potrošnje goriva ili električne energije	Uredba (EZ) br. 715/2007	A	A	X (za ručni način vožnje) A (za potpuno automatizirani način vožnje)	Proizvođač mora odrediti način ispitivanja radi provođenja ispitivanja na dinamometru s valjcima i o njemu obavijestiti odgovarajuća homologacijska tijela.

G3	Emisije iz ispušne cijevi motora u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 595/2009	A	A	X (za ručni način vožnje) A (za automatizirani način vožnje)	Propisani sustav za upozoravanje i prinudu vozača zamjenjuje se signalima koji se prenose automatiziranom sustavu vožnje i operateru intervencije na daljinu (ako je primjenjivo). Operatoru intervencije na daljinu mora biti jasno naznačeno kad se aktivira prinuda.
G3a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO_2 i potrošnje goriva vozila	Uredba (EZ) br. 595/2009	A	A	X (za ručni način vožnje) A (za automatizirani način vožnje)	Proizvođač mora odrediti način ispitivanja radi provođenja postupka ispitne provjere i o njemu obavijestiti odgovarajuća homologacijska tijela.
G3b	Utvrđivanje specifične energetske učinkovitosti prikolice	Uredba (EZ) br. 595/2009	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene
G4	Emisije iz ispušne cijevi na cesti	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	A	A	X (za ručni način vožnje) A (za automatizirani način vožnje)	Proizvođač mora odrediti način ispitivanja radi provođenja ispitivanja na cesti i o njemu obavijestiti odgovarajuća homologacijska tijela. Zahtijevani sustav za upozoravanje i prinudu vozača zamjenjuje se signalima koji se prenose automatiziranom sustavu vožnje i operateru intervencije na daljinu (ako je primjenjivo). Operatoru intervencije na daljinu mora biti jasno naznačeno kad se aktivira prinuda.
G5	Trajnost uređaja za kontrolu emisija iz ispušne cijevi	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	A	A	X (za ručni način vožnje)	Proizvođač mora odrediti način ispitivanja radi provođenja ispitivanja na cesti i o njemu obavijestiti odgovarajuća homologacijska tijela.
G6	Emisije iz kućišta koljenastog vratila	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	

G7	Emisije nastale isparavanjem	Uredba (EZ) br. 715/2007	X	X	X	
G8	Emisije iz ispušne cijevi na niskoj temperaturi u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 715/2007	A	A	X (za ručni način vožnje) A (za automatizirani način vožnje)	Proizvođač mora odrediti način ispitivanja radi provođenja ispitivanja na dinamometru s valjcima i o njemu obavijestiti odgovarajuća homologacijska tijela. Zahtijevani sustav za upozoravanje i prinudu vozača zamjenjuje se signalima koji se prenose automatiziranom sustavu vožnje i operateru intervencije na daljinu (ako je primjenjivo). Operatoru intervencije na daljinu mora biti jasno naznačeno kad se aktivira prinuda.
G9	Ugrađeni dijagnostički sustavi	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	A	A	X (za ručni način vožnje) A (za automatizirani način vožnje)	Propisani indikator neispravnosti (MIL) zamjenjuje se signalom koji se prenosi automatiziranom sustavu vožnje i operatoru intervencije na daljinu (ako je primjenjivo).”
G10	Nepostojanje poremećajnih uređaja u vozilu	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	
G11	Pomoćne strategije kontrole emisija	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	
G12	Mjere protiv nedopuštenih zahvata	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	
G13	Mogućnost recikliranja	Direktiva 2005/64/EZ	X	X	X	

G14	Klimatizacijski sustavi	Direktiva 2006/40/EZ	nije primjenjivo	X	X	
H	PRISTUP INFORMACIJAMA O VOZILU I AŽURIRANJE SOFTVERA					
H1	Pristup informacijama povezanima s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila	Uredba (EU) 2018/858, članci od 61. do 66. i Prilog X.	X	X	X	
H2	Ažuriranje softvera	Uredba (EU) 2018/858 Pravilnik UN-a br. 156	X	X	X”	

(3) Dio II. mijenja se kako slijedi:

(a) Sljedeći se stavak dodaje nakon drugog stavka ispod naslova:

„Zahtjevi za ugradnju utvrđeni u direktivi ili uredbi u tablici u dijelu I. primjenjuju se i na sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice homologirane u skladu s pravilnicima UN-a navedenima u sljedećoj tablici.”.

(b) Tablica se zamjenjuje sljedećim:

„Točka	Predmet	Pravilnik UN-a	Niz izmjena
B14	Sustav zvučnog upozoravanja na kretanje vozila	138	01
G1	Razina buke	51 59	03 01
G13	Mogućnost recikliranja (*)	133	00”

(*) Primjenjuju se zahtjevi navedeni u Prilogu I. Direktivi 2005/64/EZ.”

(4) Dio III. i dodaci od 1. do 6. zamjenjuju se sljedećim:

„DIO III.

Popis regulatornih akata u kojima se utvrđuju zahtjevi za EU homologaciju tipa za vozila za posebne namjene

OBJAŠNJENJA

uz tablice u dodacima od 1. do 6.

X: Sukladnost s regulatornim aktom zahtijeva se u skladu s kategorijom vozila za koju se traži homologacija tipa. Dodatno uz ovo objašnjenje u obzir se uzimaju sve navedene posebne odredbe.

G: U slučaju višestupanjske homologacije, prihvaća se sukladnost s regulatornim aktom u skladu s kojim je osnovno vozilo (tj. šasija upotrijebljena za izradu vozila za posebne namjene) homologirano. U tom se slučaju svi sustavi vozila, njihove karakteristike, dijelovi, oprema, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice koje je proizvođač izmijenio ili dodao mogu ocijeniti na temelju zahtjeva za osnovno vozilo. Dodatno uz ovo objašnjenje u obzir se uzimaju sve navedene posebne odredbe.

A: Homologacijsko tijelo može pristati na potpuno ili djelomično odobravanje izuzeća pod uvjetom da proizvođač tehničkoj službi dokaže da vozilo ne može ispuniti sve zahtjeve zbog svoje posebne namjene. Međutim, proizvođač mora nastojati u najvećoj mogućoj mjeri ispuniti zahtjeve uzimajući u obzir proporcionalnost. Ta se izuzeća opisuju u dijelu 2. certifikata o EU homologaciji tipa vozila, kao i u odjeljku „napomene” certifikata o sukladnosti. Dodatno uz ovo objašnjenje u obzir se uzimaju sve navedene posebne odredbe.

Dodatak 1.

Motorna vozila za stanovanje, vozila hitne pomoći i pogrebna vozila

Točka	Predmet	Regulatorni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A	SUSTAVI ZA DRŽANJE, ISPITIVANJE SUDAROM, CJELOVITOST SUSTAVA ZA GORIVO I VISOKONAPONSKU ELEKTRIČNU SIGURNOST					
A1	Unutarnja oprema vozila	Uredba (EU) 2019/2144	G Primjena je ograničena na putnički prostor ispred poprečne ravnine koja prolazi referentnim pravcem trupa 3D H naprave koja se nalazi na krajnjem stražnjem sjedalu namijenjenom za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti, kao i na odgovarajuće referentne zone svakog sjedišta namijenjenog za uobičajenu uporabu kako je definirano u regulatornom aktu ako tip vozila podliježe zahtjevima koji se primjenjuju na vozila kategorije M_1. Ne primjenjuje se na odjeljak za pacijente u vozilima hitne pomoći. Dodatni zahtjevi za nove tipove vozila hitne pomoći: Odjeljak za bolesnike u vozilima hitne pomoći mora biti sukladan sa zahtjevima norme EN 1789:2020 – Medicinski automobili i njihova oprema – Cestovni medicinski automobili uz iznimku odjeljka 6.5. s popisom opreme. Dokaz sukladnosti sa zahtjevima dostavlja se s ispitnim	G Primjena je ograničena na putnički prostor ispred poprečne ravnine koja prolazi referentnim pravcem trupa 3D H naprave koja se nalazi na krajnjem stražnjem sjedalu namijenjenom za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti, kao i na odgovarajuće referentne zone svakog sjedišta namijenjenog za uobičajenu uporabu kako je definirano u regulatornom aktu ako tip vozila podliježe zahtjevima koji se primjenjuju na vozila kategorije M_1. Ne primjenjuje se na odjeljak za pacijente u vozilima hitne pomoći. Dodatni zahtjevi za nove tipove vozila hitne pomoći: Odjeljak za bolesnike u vozilima hitne pomoći mora biti sukladan sa zahtjevima norme EN 1789:2020 – Medicinski automobili i njihova oprema – Cestovni medicinski automobili uz iznimku odjeljka 6.5. s popisom opreme. Dokaz sukladnosti sa zahtjevima dostavlja se s ispitnim	nije primjenjivo na putnički odjeljak putnike ni na odjeljak za pacijente Dodatni zahtjevi za nove tipove vozila hitne pomoći: Odjeljak za bolesnike u vozilima hitne pomoći mora biti sukladan sa zahtjevima norme EN 1789:2020 – Medicinski automobili i njihova oprema – Cestovni medicinski automobili uz iznimku odjeljka 6.5. s popisom opreme. Dokaz sukladnosti sa zahtjevima dostavlja se s ispitnim izvješćem tehničke službe i može se temeljiti na procjeni koju su proveli podugovaratelji ili društva kćeri tehničke službe u skladu s odredbama članka 71. Ako je predviđen prostor za invalidska kolica, primjenjuju se i zahtjevi za vozila s pristupom za invalidska kolica (kod SH) u pogledu sustava za privezivanje invalidskih kolica i sustava za držanje putnika u invalidskim kolicima.	nije primjenjivo na putnički odjeljak putnike ni na odjeljak za pacijente Dodatni zahtjevi za nove tipove vozila hitne pomoći: Odjeljak za bolesnike u vozilima hitne pomoći mora biti sukladan sa zahtjevima norme EN 1789:2020 – Medicinski automobili i njihova oprema – Cestovni medicinski automobili uz iznimku odjeljka 6.5. s popisom opreme. Dokaz sukladnosti sa zahtjevima dostavlja se s ispitnim izvješćem tehničke službe i može se temeljiti na procjeni koju su proveli podugovaratelji ili društva kćeri tehničke službe u skladu s odredbama članka 71. Ako je predviđen prostor za invalidska kolica, primjenjuju se i zahtjevi za vozila s pristupom za invalidska kolica (kod SH) u pogledu sustava za privezivanje invalidskih kolica i sustava za držanje putnika u invalidskim kolicima.

Točka	Predmet	Regulatorni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
			izvješćem tehničke službe i može se temeljiti na procjeni koju su proveli podugovaratelji ili društva kćeri tehničke službe u skladu s odredbama članka 71. Ako je predviđen prostor za invalidska kolica, primjenjuju se i zahtjevi za vozila s pristupom za invalidska kolica (kod SH) u pogledu sustava za privezivanje invalidskih kolica i sustava za držanje putnika u invalidskim kolicima.	izvješćem tehničke službe i može se temeljiti na procjeni koju su proveli podugovaratelji ili društva kćeri tehničke službe u skladu s odredbama članka 71. Ako je predviđen prostor za invalidska kolica, primjenjuju se i zahtjevi za vozila s pristupom za invalidska kolica (kod SH) u pogledu sustava za privezivanje invalidskih kolica i sustava za držanje putnika u invalidskim kolicima.		
A2	Sjedala i nasloni za glavu	Uredba (EU) 2019/2144	G Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kada se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Sjedala koja nisu namijenjena za to moraju biti jasno i trajno označena korisnicima, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom. Zahtjevi za rasipanje energije i polumjere provjeravaju se u skladu sa stavcima 5.2.3./ 5.2.4.2. i 5.2.4. Pravilnika UN-a br. 17 ako tip vozila podliježe zahtjevima koji se primjenjuju na vozila kategorije M_1.	G Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kada se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Sjedala koja nisu namijenjena za to moraju biti jasno i trajno označena korisnicima, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom. Zahtjevi za rasipanje energije i polumjere provjeravaju se u skladu sa stavcima 5.2.3./ 5.2.4.2. i 5.2.4. Pravilnika UN-a br. 17 ako tip vozila podliježe zahtjevima koji se primjenjuju na vozila kategorije M_1.	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Sjedala koja nisu namijenjena za to moraju biti jasno i trajno označena korisnicima, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom.	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Sjedala koja nisu namijenjena za to moraju biti jasno i trajno označena korisnicima, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom.

Točka	Predmet	Regulatorni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
			Ne primjenjuje se zahtjev iz Pravilnika UN-a br. 17 (točka (c) stavak 1 i Prilog 9.) o držanju prtljage.	Ne primjenjuje se zahtjev iz Pravilnika UN-a br. 17 (točka (c) stavak 1 i Prilog 9.) o držanju prtljage.		
A3	Autobusna sjedala	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Sjedala koja nisu namijenjena za to moraju biti jasno i trajno označena korisnicima, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom.	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Sjedala koja nisu namijenjena za to moraju biti jasno i trajno označena korisnicima, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom.
A4	Sidrišta sigurnosnih pojaseva	Uredba (EU) 2019/2144	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti.	G Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Na svim stražnjim sjedištima obvezna su barem sidrišta za trbušne pojaseve.	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Na svim stražnjim sjedištima obvezna su barem sidrišta za trbušne pojaseve.	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Na svim stražnjim sjedištima obvezna su barem sidrišta za trbušne pojaseve.
A5	Sigurnosni pojasevi i sustavi za držanje	Uredba (EU) 2019/2144	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti.	G Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Na svim stražnjim sjedištima obvezni su barem trbušni sigurnosni pojasevi.	G Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Na svim stražnjim sjedištima obvezni su barem trbušni sigurnosni pojasevi.	G Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Na svim stražnjim sjedištima obvezni su barem trbušni sigurnosni pojasevi.

Točka	Predmet	Regulatorni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A6	Podsjetnici na vezanje sigurnosnim pojasom	Uredba (EU) 2019/2144	X Nije potrebno za stražnja sjedala	X Nije potrebno za stražnja sjedala	X Nije potrebno za stražnja sjedala	X Nije potrebno za stražnja sjedala
A7	Pregradni sustavi	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
A8	Sidrišta za držanje djeteta	Uredba (EU) 2019/2144	G ISOFIX nije obavezan u vozilima hitne pomoći i pogrebnim vozilima.	G ISOFIX nije obavezan u vozilima hitne pomoći i pogrebnim vozilima.	AKO	AKO
A9	Sustavi za držanje djeteta (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
A10	Poboljšani sustavi za držanje djeteta (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
A11	Zaštita od prednjeg podlijetanja	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A12	Zaštita od stražnjeg podlijetanja	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A13	Bočna zaštita	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A14	Sigurnost spremnika za gorivo (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X Dopuštena je preinaka položaja i duljine cijevi za dovod goriva i promjena položaja originalnog spremnika za gorivo unutar vozila, pod uvjetom da su ispunjeni svi zahtjevi za ugradnju.	X Dopuštena je preinaka položaja i duljine cijevi za dovod goriva i promjena položaja originalnog spremnika za gorivo unutar vozila, pod uvjetom da su ispunjeni svi zahtjevi za ugradnju.	X Dopuštena je preinaka položaja i duljine cijevi za dovod goriva i promjena položaja originalnog spremnika za gorivo unutar vozila, pod uvjetom da su ispunjeni svi zahtjevi za ugradnju.	X Dopuštena je preinaka položaja i duljine cijevi za dovod goriva i promjena položaja originalnog spremnika za gorivo unutar vozila, pod uvjetom da su ispunjeni svi zahtjevi za ugradnju.

Točka	Predmet	Regulatorni akt	$M_1 \leq 2\,500$ kg	$M_1 > 2\,500$ kg	M_2	M_3
A15	Sigurnost ukapljenog naftnog plina (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	G	X
A16	Sigurnost stlačenog i ukapljenog prirodnog plina (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	G	X
A17	Sigurnost vodika (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	G	X
A18	Prikladnost materijala za vodikov sustav (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A19	Električna sigurnost uređaja u uporabi (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	X	X
A20	Djelomični čeoni udar	Uredba (EU) 2019/2144	X	G Smatra se da dovršena vozila ispunjavaju zahtjeve ispitivanja s djelomičnim čeonim udarom ako je sukladnost dokazana barem za konfiguraciju kombija ili šasije s kabinom s odgovarajućim pogonskim sklopom, bez obzira na povećanje mase u voznom stanju, u nekoj od prethodnih faza homologacije i ako odgovarajući sustavi za držanje nisu izmijenjeni u mjeri u kojoj bi to dovelo do smanjenja razine sigurnosti, s čim se tehnička služba mora složiti. Dovršena vozila na temelju homologirane nepotpune konfiguracije šasije s kabinom izuzeta su od cijelog ispitivanja učinka sudara. Međutim, tehničkoj službi mora se dokazati da nakon čeonog udara ne postoji neprihvatljiv rizik od kvara cjelovitosti	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
				sustava za dovod goriva ili neprihvatljivog rizika od izravnog dodira s dijelovima pod naponom visokonaponskih pogonskih sustava. Metode virtualnog ispitivanja mogu se upotrebljavati u skladu s Prilogom VIII. Uredbi (EU) 2018/858.		
A21	Čelni udar po cijeloj širini	Uredba (EU) 2019/2144	G	G Smatra se da dovršena vozila ispunjavaju zahtjeve ispitivanja s čeonim udarom po punoj širini ako je sukladnost dokazana barem za konfiguraciju kombija ili šasije s kabinom s odgovarajućim pogonskim sklopom, bez obzira na povećanje mase u voznom stanju, u nekoj od prethodnih faza homologacije i ako odgovarajući sustavi za držanje nisu izmijenjeni u mjeri u kojoj bi to dovelo do smanjenja razine sigurnosti, s čim se tehnička služba mora složiti. Dovršena vozila na temelju homologirane nepotpune konfiguracije šasije s kabinom izuzeta su od cijelog ispitivanja učinka sudara. Međutim, tehničkoj službi mora se dokazati da nakon čeonog udara ne postoji neprihvatljiv rizik od kvara cjelovitosti sustava za dovod goriva ili neprihvatljivog rizika od izravnog dodira s dijelovima pod naponom visokonaponskih pogonskih sustava. Metode virtualnog ispitivanja	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	$M_1 \leq 2\,500$ kg	$M_1 > 2\,500$ kg	M_2	M_3
				mogu se upotrebljavati u skladu s Prilogom VIII. Uredbi (EU) 2018/858.		
A22	Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	nije u području primjene	nije u području primjene
A23	Zamjenski zračni jastuk	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
A24	Udar u kabinu	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A25	Bočni udar	Uredba (EU) 2019/2144	X	G Smatra se da dovršena vozila ispunjavaju zahtjeve ispitivanja bočnim udarom ako je sukladnost dokazana barem za konfiguraciju kombija ili šasije s kabinom, s odgovarajućim pogonskim sklopom, bez obzira na povećanje mase u voznom stanju, u nekoj od prethodnih faza homologacije. Dovršena vozila na temelju homologirane nepotpune konfiguracije šasije s kabinom izuzeta su od cijelog ispitivanja učinka sudara. Međutim, tehničkoj službi mora se dokazati da nakon bočnog udara ne postoji neprihvatljiv rizik od kvara cjelovitosti sustava za dovod goriva ili neprihvatljivog rizika od izravnog dodira s dijelovima pod naponom visokonaponskih pogonskih sustava. Metode virtualnog ispitivanja mogu se upotrebljavati u skladu s Prilogom VIII. Uredbi (EU) 2018/858.	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A26	Bočni udar u stup	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene
A27	Udar straga	Uredba (EU) 2019/2144	X	G Smatra se da dovršena vozila ispunjavaju zahtjeve ispitivanja udarom straga ako je sukladnost dokazana barem za konfiguraciju kombija ili šasije s kabinom, s odgovarajućim pogonskim sklopom, bez obzira na povećanje mase u voznom stanju, u nekoj od prethodnih faza homologacije.	nije u području primjene	nije u području primjene
A28	Sustavi eCall ugrađeni u vozila koji se temelje na službi 112	Uredba (EU) 2015/758	G	G	nije u području primjene	nije u području primjene
B	NEZAŠTIĆENI SUDIONICI U CESTOVNOM PROMETU, VIDNO POLJE I VIDLJIVOST					
B1	Zaštita glave i nogu pješaka	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	nije u području primjene	nije u području primjene
B2	Povećano područje zaštite od udara glave pješaka i biciklista	Uredba (EU) 2019/2144	X	G Izmjene unutarnje opreme izravno iza vjetrobrana ne moraju se uzeti u obzir.	nije u području primjene	nije u području primjene
B3	Prednji zaštitni sustav	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
B4	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti za pješake i bicikliste	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	nije u području primjene	nije u području primjene
B5	Upozoravanje na sudar s pješakom i biciklistom	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	X	X
B6	Sustav za upozoravanje vozača na objekte u mrtvom kutu	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	X	X
B7	Sustav za detekciju pri vožnji unatrag	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X

Točka	Predmet	Regulatorni akt	$M_1 \leq 2\,500$ kg	$M_1 > 2\,500$ kg	M_2	M_3
B8	Prednje vidno polje	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	nije u području primjene	nije u području primjene
B9	Izravno vidno polje u teškim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva
B10	Sigurnosna stakla	Uredba (EU) 2019/2144	X Sva stakla osim stakala vjetrobrana i bočnih prozora smještenih ispred točaka vozačevih očiju mogu biti izrađena od sigurnosnog stakla ili krutog plastičnog stakla.	X Sva stakla osim stakala vjetrobrana i bočnih prozora smještenih ispred točaka vozačevih očiju mogu biti izrađena od sigurnosnog stakla ili krutog plastičnog stakla.	X Sva stakla osim stakala vjetrobrana i bočnih prozora smještenih ispred točaka vozačevih očiju mogu biti izrađena od sigurnosnog stakla ili krutog plastičnog stakla.	X Sva stakla osim stakala vjetrobrana i bočnih prozora smještenih ispred točaka vozačevih očiju mogu biti izrađena od sigurnosnog stakla ili krutog plastičnog stakla.
B11	Odmrzavanje/ odmagljivanje	Uredba (EU) 2019/2144	G	G	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim napravama za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana.	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim napravama za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana.
B12	Pranje/brisanje	Uredba (EU) 2019/2144	G	G	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim uređajima za pranje i brisanje vjetrobrana.	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim uređajima za pranje i brisanje vjetrobrana.
B13	Uređaji za neizravno gledanje	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	G	G
B14	Sustavi zvučnog upozoravanja na kretanje vozila	Uredba (EU) br. 540/2014	X	X	X	X
C	ŠASIJA VOZILA, KOČENJE, GUME I UPRAVLJANJE					
C1	Uređaj za upravljanje	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	G	G

Točka	Predmet	Regulatorni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
C2	Upozorenje na napuštanje prometne trake	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije primjenjivo
C3	Zadržavanje u prometnoj traci u slučaju opasnosti	Uredba (EU) 2019/2144	X	G Može biti sustav za upozoravanje o napuštanju prometne trake C2 ako se to primjenjivalo na osnovno vozilo.	nije u području primjene	nije u području primjene
C4	Kočenje	Uredba (EU) 2019/2144	G	G	G	G
C5	Zamjenski dijelovi za kočenje	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
C6	Pomoć pri kočenju	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	nije u području primjene	nije u području primjene
C7	Kontrola stabilnosti	Uredba (EU) 2019/2144	X	G U slučaju preinaka sustava za kontrolu stabilnosti uključenih u homologaciju tipa prethodnog stupnja koje bi mogle utjecati na rad sustava za kontrolu stabilnosti tog osnovnog vozila mora se dokazati da vozilo nije postalo nesigurno ili nestabilno. To se dokazuje npr. izvođenjem naglih dvostrukih promjena trake u oba smjera na brzini od 80 km/h, pri čemu promjena mora biti dovoljno velika da sustav za kontrolu stabilnosti intervenira. Te intervencije moraju biti precizno kontrolirane i dovesti do toga da u tim uvjetima vožnje	nije primjenjivo	nije primjenjivo

Točka	Predmet	Regulatorni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
				stabilnost vozila bude poboljšana u usporedbi sa stabilnošću vozila s isključenim sustavom za kontrolu stabilnosti. Sva ispitivanja podliježu dogovoru između proizvođača i tehničke službe.		
C8	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti u teškim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije primjenjivo
C9	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti u lakim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	nije u području primjene	nije u području primjene
C10	Učinkovitost guma s obzirom na sigurnost i zaštitu okoliša	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	G	G
C11	Rezervni kotači i sustavi za produženu mobilnost (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene
C12	Obnovljene gume	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
C13	Nadzor tlaka u gumama za laka vozila	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
C14	Nadzor tlaka u gumama za teška vozila	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	X	X
C15	Ugradnja guma	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	G	G
C16	Zamjenski kotači	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema
D	INSTRUMENTI UGRAĐENI U VOZILO, ELEKTRIČNI SUSTAV, OSVJETLJENJE VOZILA I ZAŠTITA OD NEOVLAŠTENE UPOTREBE, MEĐU OSTALIM OD KIBERNAPADA					
D1	Zvučno upozoravanje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D2	Radijske smetnje (elektromag-netska kompatibilnost)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D3	Zaštita od neovlaštene upotrebe, imobilizator i alarmni sustavi	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	AKO G	AKO G
D4	Zaštita vozila od kibernapada	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D5	Brzinomjer	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X

Točka	Predmet	Regulatorni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
D6	Brojač kilometara	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D7	Ograničivači brzine	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	X	X
D8	Inteligentni sustav za pomoć pri kontroli brzine	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D9	Označivanje komandi, kontrolnih lampica i indikatora	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D10	Sustavi za grijanje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D11	Uređaji za svjetlosnu signalizaciju	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Uređaji za osvjetljavanje ceste	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Katadiopteri	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Izvori svjetlosti	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Ugradnja uređaja za svjetlosnu signalizaciju, osvjetljavanje ceste i katadioptera	Uredba (EU) 2019/2144	A Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji za osvjetljavanje i da geometrijska vidljivost nije smanjena.	A + G za kabinu A za preostali dio Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji za osvjetljavanje i da geometrijska vidljivost nije smanjena.	A + G za kabinu A za preostali dio Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji za osvjetljavanje i da geometrijska vidljivost nije smanjena.	A + G za kabinu A za preostali dio Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji za osvjetljavanje i da geometrijska vidljivost nije smanjena.

Točka	Predmet	Regulatorni akt	$M_1 \leq 2\,500$ kg	$M_1 > 2\,500$ kg	M_2	M_3
D16	Signal za zaustavljanje u nuždi	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X Samo za vozila opremljena elektronički upravljanim protublokirajućim kočnim sustavom	X Samo za vozila opremljena elektronički upravljanim protublokirajućim kočnim sustavom
D17	Uređaji za čišćenje glavnih svjetala (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	AKO	AKO	AKO	AKO
D18	Indikator promjene stupnja prijenosa	Uredba (EU) 2019/2144	G	G	nije u području primjene	nije u području primjene
E	PONAŠANJE VOZAČA I SUSTAVA					
E1	Olakšavanje ugradnje uređaja za blokadu u slučaju vožnje pod utjecajem alkohola	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
E2	Sustav za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
E3	Napredni sustav za upozoravanje u slučaju odvraćanja pozornosti vozača	Uredba (EU) 2019/2144	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva
E4	Sustav za praćenje dostupnosti vozača (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	AKO	AKO	nije u području primjene	nije u području primjene
E5	Uređaj za snimanje podataka o događaju	Uredba (EU) 2019/2144	X	G	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva

Točka	Predmet	Regulatorni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
E6	Sustavi za zamjenu vozača u vožnji (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	AKO	AKO	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva
E7	Sustavi koji vozilu pružaju informacije o stanju vozila i njegova okruženja (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	AKO	AKO	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva
E8	Sustav za vožnju u konvoju (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva
E9	Sustavi za pružanje sigurnosnih informacija drugim sudionicima u cestovnom prometu (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva
F	OPĆA KONSTRUKCIJA I KARAKTERISTIKE VOZILA					
F1	Mjesto za registarsku pločicu	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
F2	Vožnja unatrag	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X

Točka	Predmet	Regulatorni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
F3	Zasuni i šarke vrata	Uredba (EU) 2019/2144	X Primjena je ograničena samo na vrata za prilaz sjedalima namijenjenima za uobičajenu upotrebu za vrijeme vožnje na javnoj cesti i ako razmak između točke R sjedala i prosječne ravnine površine vrata, mjereno okomito na uzdužnu središnju ravninu vozila, ne prelazi 500 mm.	G Primjena je ograničena samo na vrata za prilaz sjedalima namijenjenima za uobičajenu upotrebu za vrijeme vožnje na javnoj cesti i ako razmak između točke R sjedala i prosječne ravnine površine vrata, mjereno okomito na uzdužnu središnju ravninu vozila, ne prelazi 500 mm. Dovršena vozila na temelju homologirane nepotpune konfiguracije šasije s kabinom izuzeta su od općih zahtjeva i zahtjeva u pogledu radnog učinka.	nije u području primjene	nije u području primjene
F4	Stepenice za pristup vratima, rukohvati i bočne stepenice	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene
F5	Vanjske izbočine	Uredba (EU) 2019/2144	G za kabinu A za preostali dio Zahtjevi za izbočenjem otvorenih prozora ne primjenjuju se na odjeljak za stanovanje.	G za kabinu A za preostali dio Zahtjevi za izbočenjem otvorenih prozora ne primjenjuju se na odjeljak za stanovanje.	nije u području primjene	nije u području primjene
F6	Vanjske izbočine kabina gospodarskih vozila	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
F7	Propisana pločica i identifikacijski broj vozila	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
F8	Vučne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	X Zahtjeva se samo za prednju stranu. Za ugrađivanje na stražnju stranu potrebno je ispitivanje.	X Zahtjeva se samo za prednju stranu. Za ugrađivanje na stražnju stranu potrebno je ispitivanje.	X Zahtjeva se samo za prednju stranu. Za ugrađivanje na stražnju stranu potrebno je ispitivanje.	X Zahtjeva se samo za prednju stranu. Za ugrađivanje na stražnju stranu potrebno je ispitivanje.
F9	Blatobrani	Uredba (EU) 2019/2144	G	G	nije u području primjene	nije u području primjene
F10	Zaštita od prskanja ispod kotača	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
F11	Mase i dimenzije	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X
F12	Mehaničke spojnice	Uredba (EU) 2019/2144	AKO X	AKO G	AKO G	AKO G
F13	Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
F14	Opća konstrukcija autobusa	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	A	A
F15	Čvrstoća nosive konstrukcije autobusa	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	A	A
F16	Zapaljivost u autobusima	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	G za kabinu X za preostali dio

Točka	Predmet	Regulatorni akt	$M_1 \leq 2\,500$ kg	$M_1 > 2\,500$ kg	M_2	M_3
G	UTJECAJ NA OKOLIŠ I EMISIJE					
G1	Razina buke	Uredba (EU) br. 540/2014	X Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	G Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	G Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	G Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.
G2	Emisije iz ispušne cijevi vozila u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 715/2007	G Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja. U slučaju vozila hitne pomoći EU homologacija tipa dodijeljena za najreprezentativnije osnovno vozilo valjana je neovisno o promjeni referentne mase. Motorna vozila za stanovanje i pogrebna vozila: U slučaju preinake vozila (npr. u višestupanjskoj homologaciji), proizvođač odgovoran za konverziju mora se savjetovati s proizvođačem izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila kako bi dobio potvrdu da je konvertirano vozilo obuhvaćeno homologacijom emisija izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila. Referentna masa konvertiranog vozila smije prelaziti 2 840 kg.	G Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja. U slučaju vozila hitne pomoći EU homologacija tipa dodijeljena za najreprezentativnije osnovno vozilo valjana je neovisno o promjeni referentne mase. Motorna vozila za stanovanje i pogrebna vozila: U slučaju preinake vozila (npr. u višestupanjskoj homologaciji), proizvođač odgovoran za konverziju mora se savjetovati s proizvođačem izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila kako bi dobio potvrdu da je konvertirano vozilo obuhvaćeno homologacijom emisija izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila. Referentna masa konvertiranog vozila smije prelaziti 2 840 kg.	G Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja. U slučaju vozila hitne pomoći EU homologacija tipa dodijeljena za najreprezentativnije osnovno vozilo valjana je neovisno o promjeni referentne mase. Motorna vozila za stanovanje i pogrebna vozila: U slučaju preinake vozila (npr. u višestupanjskoj homologaciji), proizvođač odgovoran za konverziju mora se savjetovati s proizvođačem izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila kako bi dobio potvrdu da je konvertirano vozilo obuhvaćeno homologacijom emisija izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila. Referentna masa konvertiranog vozila smije prelaziti 2 840 kg.	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G2a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO_2 i potrošnje goriva vozila i uređaj u vozilu za praćenje potrošnje goriva ili električne energije	Uredba (EZ) br. 715/2007	G U slučaju višestupanjske homologacije nova vrijednost CO_2 izračunava se u skladu s interpolacijskom metodom CO_2 iz odgovarajućih podataka iz dovršenog vozila. Alternativno, nova vrijednost CO_2 izračunava se na temelju parametara dovršenog vozila kako je navedeno u točki 3.2.4. Priloga B7. Pravilniku UN-a br. 154, služeći se alatom na temelju matrice cestovnog otpora koji dostavlja proizvođač osnovnog vozila. Ako alat nije dostupan ili ako interpolacija CO_2 nije izvediva, na zahtjev proizvođača odgovornog za konverziju i uz odobrenje homologacijskog tijela upotrebljava se vrijednost CO_2 Vehicle High osnovnog vozila.	G U slučaju višestupanjske homologacije nova vrijednost CO_2 izračunava se u skladu s interpolacijskom metodom CO_2 iz odgovarajućih podataka iz dovršenog vozila. Alternativno, nova vrijednost CO_2 izračunava se na temelju parametara dovršenog vozila kako je navedeno u točki 3.2.4. Priloga B7. Pravilniku UN-a br. 154, služeći se alatom na temelju matrice cestovnog otpora koji dostavlja proizvođač osnovnog vozila. Ako alat nije dostupan ili ako interpolacija CO_2 nije izvediva, na zahtjev proizvođača odgovornog za konverziju i uz odobrenje homologacijskog tijela upotrebljava se vrijednost CO_2 Vehicle High osnovnog vozila.	G U slučaju višestupanjske homologacije nova vrijednost CO_2 izračunava se u skladu s interpolacijskom metodom CO_2 iz odgovarajućih podataka iz dovršenog vozila. Alternativno, nova vrijednost CO_2 izračunava se na temelju parametara dovršenog vozila kako je navedeno u točki 3.2.4. Priloga B7. Pravilniku UN-a br. 154, služeći se alatom na temelju matrice cestovnog otpora koji dostavlja proizvođač osnovnog vozila. Ako alat nije dostupan ili ako interpolacija CO_2 nije izvediva, na zahtjev proizvođača odgovornog za konverziju i uz odobrenje homologacijskog tijela upotrebljava se vrijednost CO_2 Vehicle High osnovnog vozila.	Nije u području primjene
G3	Emisije iz ispušne cijevi motora u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 595/2009	nije u području primjene	G Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	G Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	G Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.
G3a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO_2 i potrošnje goriva vozila	Uredba (EZ) br. 595/2009	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	$M_1 \leq 2\,500$ kg	$M_1 > 2\,500$ kg	M_2	M_3
G3b	Utvrđivanje specifične energetske učinkovitosti prikolice	Uredba (EZ) br. 595/2009	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene
G4	Emisije iz ispušne cijevi na cesti	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	G Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja. U slučaju vozila hitne pomoći EU homologacija tipa dodijeljena za najreprezentativnije osnovno vozilo valjana je neovisno o promjeni referentne mase. Motorna vozila za stanovanje i pogrebna vozila: U slučaju preinake vozila (npr. u višestupanjskoj homologaciji), proizvođač odgovoran za konverziju mora se savjetovati s proizvođačem izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila kako bi dobio potvrdu da je konvertirano vozilo obuhvaćeno homologacijom emisija izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila. Referentna masa konvertiranog vozila smije prelaziti 2 840 kg.	G Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja. U slučaju vozila hitne pomoći EU homologacija tipa dodijeljena za najreprezentativnije osnovno vozilo valjana je neovisno o promjeni referentne mase. Motorna vozila za stanovanje i pogrebna vozila: U slučaju preinake vozila (npr. u višestupanjskoj homologaciji), proizvođač odgovoran za konverziju mora se savjetovati s proizvođačem izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila kako bi dobio potvrdu da je konvertirano vozilo obuhvaćeno homologacijom emisija izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila. Referentna masa konvertiranog vozila smije prelaziti 2 840 kg.	G	G

Točka	Predmet	Regulatorni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G5	Trajnost uređaja za kontrolu emisija iz ispušne cijevi	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	G	G	G	G
G6	Emisije iz kućišta koljenastog vratila	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	G	G	G	G
G7	Emisije nastale isparavanjem	Uredba (EZ) br. 715/2007	G	G	G	nije u području primjene
G8	Emisije iz ispušne cijevi na niskoj temperaturi u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 715/2007	G	G	G	nije u području primjene
G9	Ugrađeni dijagnostički sustavi	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	G	G	G	G
G10	Nepostojanje poremećajnih uređaja u vozilu	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	G	G	G	G
G11	Pomoćne strategije kontrole emisija	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	G	G	G	G

Točka	Predmet	Regulatorni akt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G12	Mjere protiv nedopuštenih zahvata	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	G	G	G	G
G13	Mogućnost recikliranja	Direktiva 2005/64/EZ	nije primjenjivo Međutim, primjenjuje se Prilog V. o zabrani ponovne uporabe navedenih sastavnih dijelova.	nije primjenjivo Međutim, primjenjuje se Prilog V. o zabrani ponovne uporabe navedenih sastavnih dijelova.	nije u području primjene	nije u području primjene
G14	Klimatizacijski sustavi	Direktiva 2006/40/EZ	G	G	nije u području primjene	nije u području primjene
H	PRISTUP INFORMACIJAMA O VOZILU I AŽURIRANJE SOFTVERA					
H1	Pristup informacijama povezanima s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila	Uredba (EU) 2018/858, članci od 61. do 66. i Prilog X.	X	X	X	X
H2	Ažuriranje softvera	Uredba (EU) 2018/858 Pravilnik UN-a br. 156	X	X	X	X

Dodatak 2.

Oklopna vozila

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A	SUSTAVI ZA DRŽANJE, ISPITIVANJE SUDAROM, CJELOVITOST SUSTAVA ZA GORIVO I VISOKONAPONSKU ELEKTRIČNU SIGURNOST											
A1	Unutarnja oprema vozila	Uredba (EU) 2019/2144	A	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A2	Sjedala i nasloni za glavu	Uredba (EU) 2019/2144	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Sjedala koja nisu namijenjena za to moraju biti jasno i trajno označena korisnicima, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom.	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Sjedala koja nisu namijenjena za to moraju biti jasno i trajno označena korisnicima, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom.	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Sjedala koja nisu namijenjena za to moraju biti jasno i trajno označena korisnicima, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom.	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Sjedala koja nisu namijenjena za to moraju biti jasno i trajno označena korisnicima, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom.	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Sjedala koja nisu namijenjena za to moraju biti jasno i trajno označena korisnicima, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom.	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Sjedala koja nisu namijenjena za to moraju biti jasno i trajno označena korisnicima, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A3	Autobusna sjedala	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti.	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
				Sjedala koja nisu namijenjena za to moraju biti jasno i trajno označena korisnicima, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom.	Sjedala koja nisu namijenjena za to moraju biti jasno i trajno označena korisnicima, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom.							
A4	Sidrišta sigurnosnih pojaseva	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A5	Sigurnosni pojasevi i sustavi za držanje	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A6	Podsjetnici na vezanje sigurnosnim pojasom	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A7	Pregradni sustavi	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
A8	Sidrišta za držanje djeteta	Uredba (EU) 2019/2144	A	AKO	AKO	AKO	AKO	AKO	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A9	Sustavi za držanje djeteta (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A10	Poboljšani sustavi za držanje djeteta (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
A11	Zaštita od prednjeg podlijetanja	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A12	Zaštita od stražnjeg podlijetanja	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
A13	Bočna zaštita	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	X	X
A14	Sigurnost spremnika za gorivo (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A15	Sigurnost ukapljenog naftnog plina (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A16	Sigurnost stlačenog i ukapljenog prirodnog plina (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A17	Sigurnost vodika (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A18	Prikladnost materijala za vodikov sustav (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A19	Električna sigurnost uređaja u uporabi (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A20	Djelomični čeoni udar	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A21	Čelni udar po cijeloj širini	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A22	Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A23	Zamjenski zračni jastuk	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
A24	Udar u kabinu	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A25	Bočni udar	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A26	Bočni udar u stup	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A27	Udar straga	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A28	Sustavi eCall ugrađeni u vozila koji se temelje na službi 112	Uredba (EU) 2015/758	G	nije u području primjene	nije u području primjene	G	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
B	NEZAŠTIĆENI SUDIONICI U CESTOVNOM PROMETU, VIDNO POLJE I VIDLJIVOST											
B1	Zaštita glave i nogu pješaka	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
B2	Povećano područje zaštite od udara glave pješaka i biciklista	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
B3	Prednji zaštitni sustav	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
B4	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti za pješake i bicikliste	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B5	Upozoravanje na sudar s pješakom i biciklistom	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	A Moguće je djelomično izuzeće ako se potrebni uređaji ne mogu staviti u optimalan položaj tako da se spriječi njihovo oštećenje zbog čega nije moguća potpuna sukladnost sa zahtjevima, te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.	A Moguće je djelomično izuzeće ako se potrebni uređaji ne mogu staviti u optimalan položaj tako da se spriječi njihovo oštećenje zbog čega nije moguća potpuna sukladnost sa zahtjevima, te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.	nije u području primjene	A Moguće je djelomično izuzeće ako se potrebni uređaji ne mogu staviti u optimalan položaj tako da se spriječi njihovo oštećenje zbog čega nije moguća potpuna sukladnost sa zahtjevima, te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.	A Moguće je djelomično izuzeće ako se potrebni uređaji ne mogu staviti u optimalan položaj tako da se spriječi njihovo oštećenje zbog čega nije moguća potpuna sukladnost sa zahtjevima, te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
B6	Sustav za upozoravanje vozača na objekte u mrtvom kutu	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	A Moguće je djelomično izuzeće ako se potrebni uređaji ne mogu staviti u optimalan položaj tako da se spriječi njihovo oštećenje zbog čega nije moguća potpuna sukladnost sa	A Moguće je djelomično izuzeće ako se potrebni uređaji ne mogu staviti u optimalan položaj tako da se spriječi njihovo oštećenje zbog čega nije moguća potpuna sukladnost sa	nije u području primjene	A Moguće je djelomično izuzeće ako se potrebni uređaji ne mogu staviti u optimalan položaj tako da se spriječi njihovo oštećenje zbog čega nije moguća potpuna sukladnost sa	A Moguće je djelomično izuzeće ako se potrebni uređaji ne mogu staviti u optimalan položaj tako da se spriječi njihovo oštećenje zbog čega nije moguća potpuna sukladnost sa	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
				zahtjevima, te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.	zahtjevima, te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.		zahtjevima, te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.	zahtjevima, te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.				
B7	Sustav za detekciju pri vožnji unatrag	Uredba (EU) 2019/2144	A Moguće je djelomično izuzeće ako se potrebni uređaji ne mogu staviti u optimalan položaj tako da se spriječi njihovo oštećenje zbog čega nije moguća potpuna sukladnost sa zahtjevima, te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.	A Moguće je djelomično izuzeće ako se potrebni uređaji ne mogu staviti u optimalan položaj tako da se spriječi njihovo oštećenje zbog čega nije moguća potpuna sukladnost sa zahtjevima, te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.	A Moguće je djelomično izuzeće ako se potrebni uređaji ne mogu staviti u optimalan položaj tako da se spriječi njihovo oštećenje zbog čega nije moguća potpuna sukladnost sa zahtjevima, te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.	A Moguće je djelomično izuzeće ako se potrebni uređaji ne mogu staviti u optimalan položaj tako da se spriječi njihovo oštećenje zbog čega nije moguća potpuna sukladnost sa zahtjevima, te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.	A Moguće je djelomično izuzeće ako se potrebni uređaji ne mogu staviti u optimalan položaj tako da se spriječi njihovo oštećenje zbog čega nije moguća potpuna sukladnost sa zahtjevima, te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.	A Moguće je djelomično izuzeće ako se potrebni uređaji ne mogu staviti u optimalan položaj tako da se spriječi njihovo oštećenje zbog čega nije moguća potpuna sukladnost sa zahtjevima, te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
B8	Prednje vidno polje	Uredba (EU) 2019/2144	G Faktor propuštanja svjetlosti mora biti najmanje 60 % ako kut zasjenjenja stupa A nije veći od 10°.	nije u području primjene	nije u području primjene	G Faktor propuštanja svjetlosti mora biti najmanje 60 % ako kut zasjenjenja stupa A nije veći od 10°.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B9	Izravno vidno polje u teškim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	nije u području primjene	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
B10	Sigurnosna stakla	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo
B11	Odmrzavanje/odmagljivanje	Uredba (EU) 2019/2144	A	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim napravama za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana.	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim napravama za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana.	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim napravama za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana.	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim napravama za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana.	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim napravama za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
B12	Pranje/brisanje	Uredba (EU) 2019/2144	A	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim uređajima za pranje i brisanje vjetrobrana.	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim uređajima za pranje i brisanje vjetrobrana.	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim uređajima za pranje i brisanje vjetrobrana.	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim uređajima za pranje i brisanje vjetrobrana.	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim uređajima za pranje i brisanje vjetrobrana.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
B13	Uređaji za neizravno gledanje	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
B14	Sustavi zvučnog upozoravanja na kretanje vozila	Uredba (EU) br. 540/2014	X	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C	ŠASIJA VOZILA, KOČENJE, GUME I UPRAVLJANJE											
C1	Uređaj za upravljanje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Upozorenje na napuštanje prometne trake	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
C3	Zadržavanje u prometnoj traci u slučaju opasnosti	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
C4	Kočenje	Uredba (EU) 2019/2144	G	G	G	G	G	G	X	X	X	X
C5	Zamjenski dijelovi za kočenje	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
C6	Pomoć pri kočenju	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
C7	Kontrola stabilnosti	Uredba (EU) 2019/2144	X	nije primjenjivo	nije primjenjivo	X	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	X	X
C8	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti u teškim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C9	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti u lakim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
C10	Učinkovitost guma s obzirom na sigurnost i zaštitu okoliša	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C11	Rezervni kotači i sustavi za produženu mobilnost (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	A	nije u području primjene	nije u području primjene	A	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
C12	Obnovljene gume	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
C13	Nadzor tlaka u gumama za laka vozila	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
C14	Nadzor tlaka u gumama za teška vozila	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije primjenjivo

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C15	Ugradnja guma	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C16	Zamjenski kotači	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
D	INSTRUMENTI UGRAĐENI U VOZILO, ELEKTRIČNI SUSTAV, OSVJETLJENJE VOZILA I ZAŠTITA OD NEOVLAŠTENE UPOTREBE, MEĐU OSTALIM OD KIBERNAPADA											
D1	Zvučno upozoravanje	Uredba (EU) 2019/2144	A Dopušteni su dodatni alarmni uređaji za slučaj opasnosti	A Dopušteni su dodatni alarmni uređaji za slučaj opasnosti	A Dopušteni su dodatni alarmni uređaji za slučaj opasnosti	A Dopušteni su dodatni alarmni uređaji za slučaj opasnosti	A Dopušteni su dodatni alarmni uređaji za slučaj opasnosti	A Dopušteni su dodatni alarmni uređaji za slučaj opasnosti	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
D2	Radijske smetnje (elektromagnetska kompatibilnost)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Zaštita od neovlaštene upotrebe, imobilizator i alarmni sustavi	Uredba (EU) 2019/2144	X	AKO G	AKO G	X	AKO G	AKO G	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
D4	Zaštita vozila od kibernapada	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D5	Brzinomjer	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
D6	Brojač kilometara	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
D7	Ograničivači brzine	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	X	X	nije u području primjene	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
D8	Inteligentni sustav za pomoć pri kontroli brzine	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
D9	Označivanje komandi, kontrolnih lampica i indikatora	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
D10	Sustavi za grijanje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Uređaji za svjetlosnu signalizaciju	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Uređaji za osvjetljavanje ceste	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D13	Katadiopteri	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Izvori svjetlosti	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D15	Ugradnja uređaja za svjetlosnu signalizaciju, osvjetljavanje ceste i katadioptera	Uredba (EU) 2019/2144	A Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji za osvjetljavanje i da geometrijska vidljivost nije smanjena.	A Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji za osvjetljavanje i da geometrijska vidljivost nije smanjena.	A Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji za osvjetljavanje i da geometrijska vidljivost nije smanjena.	A Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji za osvjetljavanje i da geometrijska vidljivost nije smanjena.	A Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji za osvjetljavanje i da geometrijska vidljivost nije smanjena.	A Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji za osvjetljavanje i da geometrijska vidljivost nije smanjena.	A Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji za osvjetljavanje i da geometrijska vidljivost nije smanjena.	A Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji za osvjetljavanje i da geometrijska vidljivost nije smanjena.	A Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji za osvjetljavanje i da geometrijska vidljivost nije smanjena.	A Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji za osvjetljavanje i da geometrijska vidljivost nije smanjena.

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D16	Signal za zaustavljanje u nuždi	Uredba (EU) 2019/2144	X	X Samo za vozila opremljena elektronički upravljanim protublokirajućim kočnim sustavom	X Samo za vozila opremljena elektronički upravljanim protublokirajućim kočnim sustavom	X	X Samo za vozila opremljena elektronički upravljanim protublokirajućim kočnim sustavom	X Samo za vozila opremljena elektronički upravljanim protublokirajućim kočnim sustavom	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
D17	Uređaji za čišćenje glavnih svjetala (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	AKO	AKO	AKO	AKO	AKO	AKO	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
D18	Indikator promjene stupnja prijenosa	Uredba (EU) 2019/2144	G	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
E	PONAŠANJE VOZAČA I SUSTAVA											
E1	Olakšavanje ugradnje uređaja za blokadu u slučaju vožnje pod utjecajem alkohola	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
E2	Sustav za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
E3	Napredni sustav za upozoravanje u slučaju odvraćanja pozornosti vozača	Uredba (EU) 2019/2144	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E4	Sustav za praćenje dostupnosti vozača (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	AKO	nije u području primjene	nije u području primjene	AKO	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
E5	Uređaj za snimanje podataka o događaju	Uredba (EU) 2019/2144	A	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	A	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
E6	Sustavi za zamjenu vozača u vožnji (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	AKO	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
E7	Sustavi koji vozilu pružaju informacije o stanju vozila i njegova okruženja (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	AKO	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
E8	Sustav za vožnju u konvoju (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E9	Sustavi za pružanje sigurnosnih informacija drugim sudionicima u cestovnom prometu (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
F	OPĆA KONSTRUKCIJA I KARAKTERISTIKE VOZILA											
F1	Mjesto za registarsku pločicu	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Vožnja unatrag	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
F3	Zasuni i šarke vrata	Uredba (EU) 2019/2144	X	nije u području primjene	nije u području primjene	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
F4	Stepenice za pristup vratima, rukohvati i bočne stepenice	Uredba (EU) 2019/2144	X	nije u području primjene	nije u području primjene	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
F5	Vanjske izbočine	Uredba (EU) 2019/2144	A	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F6	Vanjske izbočine kabina gospodarskih vozila	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	A	A	A	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
F7	Propisana pločica i identifikacijski broj vozila	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Vučne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
F9	Blatobrani	Uredba (EU) 2019/2144	G	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
F10	Zaštita od prskanja ispod kotača	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	X	X	X	X	X	X	X
F11	Mase i dimenzije	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mehaničke spojnice	Uredba (EU) 2019/2144	AKO X	AKO X	AKO X	AKO X	AKO X	AKO X	X	X	X	X

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F13	Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	X	X	X	X	X	X	X
F14	Opća konstrukcija autobusa	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	A	A	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
F15	Čvrstoća nosive konstrukcije autobusa	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	A	A	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
F16	Zapaljivost u autobusima	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G	UTJECAJ NA OKOLIŠ I EMISIJE											
G1	Razina buke	Uredba (EU) br. 540/2014	X	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G2	Emisije iz ispušne cijevi vozila u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 715/2007	X Na zahtjev proizvođača Uredba (EZ) br. 715/2007 može se primjenjivati i na vozila čija je referentna masa veća od 2 840 kg.	X Na zahtjev proizvođača Uredba (EZ) br. 715/2007 može se primjenjivati i na vozila čija je referentna masa veća od 2 840 kg.	nije u području primjene	X Na zahtjev proizvođača Uredba (EZ) br. 715/2007 može se primjenjivati i na vozila čija je referentna masa veća od 2 840 kg.	X Na zahtjev proizvođača Uredba (EZ) br. 715/2007 može se primjenjivati i na vozila čija je referentna masa veća od 2 840 kg.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke jedino ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke jedino ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.		Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke jedino ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke jedino ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.					
G2a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO_2 i potrošnje goriva vozila i uređaj u vozilu za praćenje potrošnje goriva ili električne energije	Uredba (EZ) br. 715/2007	X Na zahtjev proizvođača Uredba (EZ) br. 715/2007 može se primjenjivati i na vozila čija je referentna masa veća od 2 840 kg.	X Na zahtjev proizvođača Uredba (EZ) br. 715/2007 može se primjenjivati i na vozila čija je referentna masa veća od 2 840 kg.	nije u području primjene	X Na zahtjev proizvođača Uredba (EZ) br. 715/2007 može se primjenjivati i na vozila čija je referentna masa veća od 2 840 kg.	X Na zahtjev proizvođača Uredba (EZ) br. 715/2007 može se primjenjivati i na vozila čija je referentna masa veća od 2 840 kg.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke jedino ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke jedino ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.		Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke jedino ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke jedino ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.					
G3	Emisije iz ispušne cijevi motora u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G3a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO_2 i potrošnje goriva vozila	Uredba (EZ) br. 595/2009	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G3b	Utvrđivanje specifične energetske učinkovitosti prikolice	Uredba (EZ) br. 595/2009	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G4	Emisije iz ispušne cijevi na cesti	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G5	Trajnost uređaja za kontrolu emisija iz ispušne cijevi	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G6	Emisije iz kućišta koljenastog vratila	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G7	Emisije nastale isparavanjem	Uredba (EZ) br. 715/2007	X	X	nije u području primjene	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G8	Emisije iz ispušne cijevi na niskoj temperaturi u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 715/2007	X	X	nije u području primjene	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G9	Ugrađeni dijagnostički sustavi	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G10	Nepostojanje poremećajnih uređaja u vozilu	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G11	Pomoćne strategije kontrole emisija	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G12	Mjere protiv nedopuštenih zahvata	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G13	Mogućnost recikliranja	Direktiva 2005/64/EZ	nije primjenjivo Međutim, primjenjuje se Prilog V. o zabrani ponovne uporabe navedenih sastavnih dijelova.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije primjenjivo Međutim, primjenjuje se Prilog V. o zabrani ponovne uporabe navedenih sastavnih dijelova.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G14	Klimatizacijski sustavi	Direktiva 2006/40/EZ	X	nije u području primjene	nije u području primjene	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
H	PRISTUP INFORMACIJAMA O VOZILU I AŽURIRANJE SOFTVERA											
H1	Pristup informacijama povezanima s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila	Uredba (EU) 2018/858, članci od 61. do 66. i Prilog X.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
H2	Ažuriranje softvera	Uredba (EU) 2018/858 Pravilnik UN-a br. 156	X	X	X	X	X	X	X	X		

Dodatak 3.

Vozila s pristupom za invalidska kolica

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1
A	SUSTAVI ZA DRŽANJE, ISPITIVANJE SUDAROM, CJELOVITOST SUSTAVA ZA GORIVO I VISOKONAPONSKU ELEKTRIČNU SIGURNOST		
A1	Unutarnja oprema vozila	Uredba (EU) 2019/2144	G Objašnjenje G može se primijeniti na opremu u unutrašnjosti vozila na koju preinaka znatno ne utječe, međutim, svaka dodana ili preinačena oprema u unutrašnjosti vozila mora ispunjavati zahtjeve koji se primjenjuju na vozila kategorije M_1. Primjena je ograničena na putnički prostor ispred poprečne ravnine koja prolazi referentnim pravcem trupa 3D H naprave koja se nalazi na krajnjem stražnjem sjedalu namijenjenom za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti, kao i na odgovarajuće referentne zone svakog sjedišta namijenjenog za uobičajenu uporabu kako je definirano u regulatornom aktu ako tip vozila podliježe zahtjevima koji se primjenjuju na vozila kategorije M_1.
A2	Sjedala i nasloni za glavu	Uredba (EU) 2019/2144	G Objašnjenje G može se primijeniti na sjedala i naslone za glavu vozila na koja preinaka znatno ne utječe, međutim, svaka dodana ili preinačena oprema u unutrašnjosti vozila mora ispunjavati zahtjeve koji se primjenjuju na vozila kategorije M_1. Zahtjevi za sjedala i naslone za glavu s obzirom na rasipanje energije i polumjere provjeravaju se u skladu sa stavcima 5.2.3./5.2.4.2. i 5.2.4. Pravilnika UN-a br. 17 ako tip vozila podliježe zahtjevima koji se primjenjuju na vozila kategorije M_1. Uzdužna ravnina površine na kojoj će invalidska kolica stajati za vrijeme vožnje mora biti paralelna s uzdužnom ravninom vozila. Vlasnik vozila mora dobiti odgovarajuće informacije o tome da se, kako bi izdržala silu mehanizma za privezivanje u različitim uvjetima vožnje, preporučuje konstrukcija invalidskih kolica koja ispunjava zahtjeve iz odgovarajućeg dijela međunarodne norme ISO 7176-19:2008 Amd 1:2015 (ili kasnijih revizija). Na sjedalima u vozilu mogu se izvesti odgovarajuće preinake bez daljnjih ispitivanja pod uvjetom da se tehničkoj službi može dokazati da se sidrištima, mehanizmima i naslonima za glavu jamči isti stupanj radne sposobnosti. Ne primjenjuje se zahtjev iz Pravilnika UN-a br. 17 (točka (c) stavak 1 i Prilog 9.) o držanju prtljage.
A3	Autobusna sjedala	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1
A4	Sidrišta sigurnosnih pojaseva	Uredba (EU) 2019/2144	X Svako mjesto za invalidska kolica mora biti opremljeno sidrištima na koja će se učvrstiti sustavi za privezivanje invalidskih kolica i sustavi za držanje putnika u invalidskim kolicima (WTORS) i mora biti sukladno s dodatnim odredbama za ispitivanje WTORS-a navedenima u nastavku. 1. Definicije 1.1. Nadomjesna invalidska kolica (SWC) znači čvrsta, ispitna invalidska kolica koja se mogu iznova koristiti, kako je definirano u odjeljku 3. međunarodne norme ISO 10542-1:2012. 1.2. Točka P znači prikaz položaja kuka putnika u invalidskim kolicima kad ga se posjedne u nadomjesna invalidska kolica (SWC), kako je definirano u odjeljku 3. međunarodne norme ISO 10542-1:2012. Na zahtjev proizvođača mogu se koristiti teža nadomjesna invalidska kolica, pod uvjetom da imaju jednake dimenzije i položaj težišta kao propisana verzija. Pneumatske gume mogu se zamijeniti krutim verzijama ili verzijama napunjenima pjenom iste veličine. 1.3. WTORS sustavi za privezivanje invalidska kolica i sustavi za držanje putnka u invalidskim kolicima 2. Opći zahtjevi 2.1. Svako mjesto za invalidska kolica mora biti opremljeno sidrištima na koja se može pričvrstiti WTORS. 2.2. Donja sidrišta sigurnosnog pojasa putnika u invalidskim kolicima moraju biti smještena u skladu sa stavkom 5.4.2.2. Pravilnika UN-a br. 14, u odnosu na točku P na SWC-u kad je u položaju za putovanje koji je označio proizvođač. Stvarna gornja sidrišta moraju biti smještena barem 1 100 mm iznad horizontalne ravnine koja prolazi kroz dodirne točke stražnjih guma SWC-a i poda vozila. Taj uvjet mora biti ispunjen i nakon ispitivanja provedenog u skladu s točkom 3. ili točkom 4. u nastavku. Primjenjuje se točka 3. ili 4. 3. Ispitivanje u vozilu u stanju mirovanja 3.1. Sidrišta sustava za držanje putnika u invalidskim kolicima 3.1.1. Sidrišta sustava za držanje putnika u invalidskim kolicima moraju izdržati statičke sile propisane za sustave za držanje putnika Pravilnikom UN-a br. 14, simultano sa statičkim silama primijenjenima na sidrišta sustava za privezivanje invalidskih kolica kako je određeno u točki 3.2. 3.2. Sidrišta sustava za privezivanje invalidskih kolica Sidrišta sustava za privezivanje invalidskih kolica moraju izdržati sljedeće sile u razdoblju od najmanje 0,2 sekunde, primijenjene putem SWC-a (ili drugih prikladnih nadomjesnih invalidskih kolica koja imaju međuosovinski razmak, visinu sjedišta i točke za pričvršćivanje sustava u skladu sa specifikacijama za SWC), na visini od 300 +/– 100 mm od površine na koju je položen SWC:

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1
			3.2.1. u slučaju invalidskih kolica okrenutih prema naprijed simultana sila, koja koincidira sa silom primijenjenom na sustav za držanje putnika, od 24.5 kN; i 3.2.2. drugo ispitivanje u kojem se primjenjuje statička sila od 8,2 kN usmjerena prema stražnjoj strani vozila; 3.2.3. u slučaju invalidskih kolica koja gledaju prema natrag, simultana sila, koja koincidira sa silom nanijetom na sustav za zadržavanje putnika, od 8.2 kN i 3.2.4. drugo ispitivanje u kojem se primjenjuje statička sila od 24,5 kN usmjerena prema prednjoj strani vozila. 4. Dinamičko ispitivanje u vozilu 4.1. Cijeli WTORS podliježe ispitivanju u vozilu koje je u pokretu u skladu s točkama 5.2.2. i 5.2.3. te Prilogom A međunarodne norme ISO 10542-1:2012, kojim se istodobno ispituju svi sastavni dijelovi/sidrišta, koristeći golu nadogradnju vozila ili reprezentativnu nadogradnju.
A5	Sigurnosni pojasevi i sustavi za držanje	Uredba (EU) 2019/2144	X Svako mjesto za invalidska kolica mora biti opremljeno pojasom za držanje korisnika koji je sukladan s dodatnim odredbama za ispitivanje sustava za privezivanje invalidskih kolica i sustava za držanje putnika u invalidskim kolicima navedenima u nastavku. Ako je zbog konverzije potrebno premjestiti točke sidrišta sigurnosnih pojaseva izvan dopuštene granice predviđene stavkom 7.7.1. Pravilnika UN-a br. 16, tehnička služba mora provjeriti je li promjena dovela do najnepovoljnijeg scenarija. Ako je, provodi se ispitivanje propisano u stavku 7.7.1. Pravilnika UN-a br. 16. Ispitivanje se može provesti na sastavnim dijelovima koji nisu podvrgnuti ispitivanju propisanom Pravilnikom UN-a br. 16. 1. Definicije 1.1. Nadomjesna invalidska kolica (SWC) znači čvrsta, ispitna invalidska kolica koja se mogu iznova koristiti, kako je definirano u odjeljku 3. međunarodne norme ISO 10542-1:2012. 1.2. Točka P znači prikaz položaja kuka putnika u invalidskim kolicima kad ga se posjedne u nadomjesna invalidska kolica (SWC), kako je definirano u odjeljku 3. međunarodne norme ISO 10542-1:2012. Na zahtjev proizvođača mogu se koristiti teža nadomjesna invalidska kolica, pod uvjetom da imaju jednake dimenzije i položaj težišta kao propisana verzija. Pneumatske gume mogu se zamijeniti krutim verzijama ili verzijama napunjenima pjenom iste veličine. 1.3. WTORS sustavi za privezivanje invalidska kolica i sustavi za držanje putnka u invalidskim kolicima

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1
			2. Opći zahtjevi 2.1. Mora se provesti provjera pojasa korisnika WTORS-a kako bi se osigurala sukladnost sa stavcima od 8.2.2. do 8.2.2.4. i od 8.3.1. do 8.3.4. Pravilnika UN-a br. 16. Primjenjuje se točka 3. ili 4. 3. Ispitivanje u vozilu u stanju mirovanja 3.1. Sastavni dijelovi sustava 3.1.1. Ako su sidrišta WTORS-a statički ispitana u vozilu, svi sastavni dijelovi WTORS-a moraju ispunjavati odgovarajuće zahtjeve međunarodne norme ISO 10542-1:2012. Međutim, dinamičko ispitivanje navedeno u Prilogu A. i točkama 5.2.2 i 5.2.3 međunarodne norme ISO 10542-1:2012 mora se provoditi na cjelini WTORS-a, pri čemu se koristi geometrija sidrišta vozila umjesto ispitne geometrije iz Priloga A. međunarodnoj normi ISO 10542-1:2012. Ispitivanje se može provoditi u nadogradnji vozila ili u nadogradnji nadomjesnog vozila reprezentativnog za geometriju sidrišta WTORS-a u vozilu. Položaj svakog sidrišta koje se upotrebljava za ispitivanje mora se odrediti poštujući odstupanje navedeno u stavku 7.7.1. Pravilnika UN-a br. 16. od njegova stvarnog položaja u odnosu na točku P. 3.1.2. Ako je sustav za držanje putnika koji je sastavni dio WTORS-a homologiran na temelju Pravilnika UN-a br. 16, podvrgava se dinamičkom ispitivanju u okviru ispitivanja cjeline WTORS-a kako je određeno u točki 3.1.1., no smatra se da su ispunjeni zahtjevi propisani točkama 5.1., 5.3. i 5.4. međunarodne norme ISO 10542-1:2012. 4. Dinamičko ispitivanje u vozilu 4.1. Ako su sidrišta WTORS-a dinamički ispitana u vozilu, sastavni dijelovi WTORS-a moraju ispunjavati odgovarajuće zahtjeve iz točaka 5.1., 5.3. i 5.4. međunarodne norme ISO 10542-1:2012. Navedeni zahtjevi smatraju se ispunjenima u pogledu sustava za držanje putnika ako je sustav homologiran na temelju Pravilnika UN-a br. 16.
A6	Podsjetnici na vezanje sigurnosnim pojasom	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo
A7	Pregradni sustavi	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
A8	Sidrišta za držanje djeteta	Uredba (EU) 2019/2144	AKO Minimalan broj ISOFIX sidrišta za dječje sjedalice ne mora biti naveden. U slučaju višestupanjske homologacije tijekom koje su napravljene preinake koje utječu na sustav ISOFIX sidrišta, sustav se mora ponovno ispituje ili se sidrišta smatraju neupotrebljivima. U potonjem se slučaju ISOFIX oznake uklanjaju i odgovarajuće informacije navode u priručniku za korisnike dovršenog vozila.

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1
A9	Sustavi za držanje djeteta (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
A10	Poboljšani sustavi za držanje djeteta (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
A11	Zaštita od prednjeg podlijetanja	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
A12	Zaštita od stražnjeg podlijetanja	Uredba (EU) 2019/2144	X
A13	Bočna zaštita	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
A14	Sigurnost spremnika za gorivo (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X Preinake položaja, duljine cijevi za dovod goriva, crijeva za gorivo i cijevi za pare goriva te promjene položaja originalnog spremnika i uređaja za kontrolu emisija nastalih isparavanjem koje je ugradio proizvođač osnovnog vozila dopuštena su bez daljnjeg ispitivanja pod uvjetom da su ispunjeni zahtjevi za ugradnju iz stavaka 5.4., 5.5., 5.6., 5.7., 5.8. i 5.11. Pravilnika UN-a br. 34 te pod uvjetom da tehnička služba vizualnim pregledom zaključi da su bitni zahtjevi iz stavka 5.10. tog pravilnika ispunjeni. U slučajevima koji uključuju promjenu položaja originalnog plastičnog spremnika nije potrebno daljnje ispitivanje u skladu s Prilogom 5. Pravilniku UN-a br. 34.
A15	Sigurnost ukapljenog naftnog plina (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	G
A16	Sigurnost stlačenog i ukapljenog prirodnog plina (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	G
A17	Sigurnost vodika (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	G
A18	Prikladnost materijala za vodikov sustav (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X
A19	Električna sigurnost uređaja u uporabi (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	G

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1
A20	Djelomični čeoni udar	Uredba (EU) 2019/2144	G Alternativno, odgovarajuće ispitivanje torzijske krutosti, u kojem se na vozilo primjenjuje zakretni moment što bliže točkama ugradnje opruga, pri čemu su otvorena sva vrata i poklopci, mora dokazati da je torzijska krutost unutar ± 75 % torzijske krutosti nepreinačene nadogradnje prethodnog stupnja vozila. Osim toga, ispitivanje fleksijske krutosti mora se provoditi na vozilu na ravnom tlu, pri čemu se sva bočna i stražnja vrata i poklopci moraju normalno otvoriti kad je vozilo opterećeno do najveće tehnički dopuštene mase opterećenog vozila.
A21	Čelni udar po cijeloj širini	Uredba (EU) 2019/2144	G Alternativno, odgovarajuće ispitivanje torzijske krutosti, u kojem se na vozilo primjenjuje zakretni moment što bliže točkama ugradnje opruga, pri čemu su otvorena sva vrata i poklopci, mora dokazati da je torzijska krutost unutar ± 75 % torzijske krutosti nepreinačene nadogradnje prethodnog stupnja vozila. Osim toga, ispitivanje fleksijske krutosti mora se provoditi na vozilu na ravnom tlu, pri čemu se sva bočna i stražnja vrata i poklopci moraju normalno otvoriti kad je vozilo opterećeno do najveće tehnički dopuštene mase opterećenog vozila.
A22	Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara	Uredba (EU) 2019/2144	G nije primjenjivo u slučaju preinačenih upravljačkih sustava za vozače s posebnim potrebama
A23	Zamjenski zračni jastuk	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
A24	Udar u kabinu	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
A25	Bočni udar	Uredba (EU) 2019/2144	G Alternativno, odgovarajuće ispitivanje torzijske krutosti, u kojem se na vozilo primjenjuje zakretni moment što bliže točkama ugradnje opruga, pri čemu su otvorena sva vrata i poklopci, mora dokazati da je torzijska krutost unutar ± 75 % torzijske krutosti nepreinačene nadogradnje prethodnog stupnja vozila. Osim toga, ispitivanje fleksijske krutosti mora se provoditi na vozilu na ravnom tlu, pri čemu se sva bočna i stražnja vrata i poklopci moraju normalno otvoriti kad je vozilo opterećeno do najveće tehnički dopuštene mase opterećenog vozila.
A26	Bočni udar u stup	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo
A27	Udar straga	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo
A28	Sustavi eCall ugrađeni u vozila koji se temelje na službi 112	Uredba (EU) 2015/758	G

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1
B	NEZAŠTIĆENI SUDIONICI U CESTOVNOM PROMETU, VIDNO POLJE I VIDLJIVOST		
B1	Zaštita glave i nogu pješaka	Uredba (EU) 2019/2144	G
B2	Povećano područje zaštite od udara glave pješaka i biciklista	Uredba (EU) 2019/2144	G Izmjene unutarnje opreme izravno iza vjetrobrana ne moraju se uzeti u obzir.
B3	Prednji zaštitni sustav	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
B4	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti za pješake i bicikliste	Uredba (EU) 2019/2144	G nije primjenjivo u slučaju preinačenih kočnih sustava za vozače s posebnim potrebama
B5	Upozoravanje na sudar s pješakom i biciklistom	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
B6	Sustav za upozoravanje vozača na objekte u mrtvom kutu	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
B7	Sustav za detekciju pri vožnji unatrag	Uredba (EU) 2019/2144	A Moguće je djelomično izuzeće ako oprema za putnike s posebnim potrebama onemogućuje potpunu sukladnost sa zahtjevima te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.
B8	Prednje vidno polje	Uredba (EU) 2019/2144	G
B9	Izravno vidno polje u teškim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
B10	Sigurnosna stakla	Uredba (EU) 2019/2144	G
B11	Odmrzavanje/ odmagljivanje	Uredba (EU) 2019/2144	G
B12	Pranje/brisanje	Uredba (EU) 2019/2144	G
B13	Uređaji za neizravno gledanje	Uredba (EU) 2019/2144	X
B14	Sustavi zvučnog upozoravanja na kretanje vozila	Uredba (EU) br. 540/2014	X

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1
C	ŠASIJA VOZILA, KOČENJE, GUME I UPRAVLJANJE		
C1	Uređaj za upravljanje	Uredba (EU) 2019/2144	G
C2	Upozorenje na napuštanje prometne trake	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
C3	Zadržavanje u prometnoj traci u slučaju opasnosti	Uredba (EU) 2019/2144	G nije primjenjivo u slučaju preinačenih upravljačkih sustava za vozače s posebnim potrebama ili ako, u slučaju preinačenog kočnog sustava, umjesto njega ELKS osnovnog vozila upravlja kočnim sustavom
C4	Kočenje	Uredba (EU) 2019/2144	G
C5	Zamjenski dijelovi za kočenje	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
C6	Pomoć pri kočenju	Uredba (EU) 2019/2144	G nije primjenjivo u slučaju preinačenih kočnih sustava za vozače s posebnim potrebama
C7	Kontrola stabilnosti	Uredba (EU) 2019/2144	G U slučaju preinaka sustava za kontrolu stabilnosti uključenih u homologaciju tipa prethodnog stupnja koje bi mogle utjecati na rad sustava za kontrolu stabilnosti tog osnovnog vozila, mora se dokazati da vozilo nije postalo nesigurno ili nestabilno. To se dokazuje npr. izvođenjem naglih dvostrukih promjena trake u oba smjera na brzini od 80 km/h, pri čemu promjena mora biti dovoljno velika da sustav za kontrolu stabilnosti intervenira. Te intervencije moraju biti precizno kontrolirane i dovesti do toga da u tim uvjetima vožnje stabilnost vozila bude poboljšana, ako je izvedivo, u usporedbi sa stabilnošću vozila s isključenim sustavom za kontrolu stabilnosti. Sva ispitivanja podliježu dogovoru između proizvođača i tehničke službe.
C8	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti u teškim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
C9	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti u lakim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144	G nije primjenjivo u slučaju preinačenih kočnih sustava za vozače s posebnim potrebama

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1
C10	Učinkovitost guma s obzirom na sigurnost i zaštitu okoliša	Uredba (EU) 2019/2144	X
C11	Rezervni kotači i sustavi za produženu mobilnost (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X
C12	Obnovljene gume	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
C13	Nadzor tlaka u gumama za laka vozila	Uredba (EU) 2019/2144	G
C14	Nadzor tlaka u gumama za teška vozila	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
C15	Ugradnja guma	Uredba (EU) 2019/2144	X
C16	Zamjenski kotači	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
D	INSTRUMENTI UGRAĐENI U VOZILO, ELEKTRIČNI SUSTAV, OSVJETLJENJE VOZILA I ZAŠTITA OD NEOVLAŠTENE UPOTREBE, MEĐU OSTALIM OD KIBERNAPADA		
D1	Zvučno upozoravanje	Uredba (EU) 2019/2144	X
D2	Radijske smetnje (elektromagnetska kompatibilnost)	Uredba (EU) 2019/2144	X
D3	Zaštita od neovlaštene upotrebe, imobilizator i alarmni sustavi	Uredba (EU) 2019/2144	X
D4	Zaštita vozila od kibernapada	Uredba (EU) 2019/2144	X
D5	Brzinomjer	Uredba (EU) 2019/2144	X
D6	Brojač kilometara	Uredba (EU) 2019/2144	X
D7	Ograničivači brzine	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1
D8	Inteligentni sustav za pomoć pri kontroli brzine	Uredba (EU) 2019/2144	A Moguće je djelomično izuzeće ako oprema za putnike s posebnim potrebama onemogućuje potpunu sukladnost sa zahtjevima te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.
D9	Označivanje komandi, kontrolnih lampica i indikatora	Uredba (EU) 2019/2144	X
D10	Sustavi za grijanje	Uredba (EU) 2019/2144	X
D11	Uređaji za svjetlosnu signalizaciju	Uredba (EU) 2019/2144	X
D12	Uređaji za osvjetljavanje ceste	Uredba (EU) 2019/2144	X
D13	Katadiopteri	Uredba (EU) 2019/2144	X
D14	Izvori svjetlosti	Uredba (EU) 2019/2144	X
D15	Ugradnja uređaja za svjetlosnu signalizaciju, osvjetljavanje ceste i katadioptera	Uredba (EU) 2019/2144	X
D16	Signal za zaustavljanje u nuždi	Uredba (EU) 2019/2144	X Samo za vozila opremljena elektronički upravljanim protublokirajućim kočnim sustavom
D17	Uređaji za čišćenje glavnih svjetala (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	AKO
D18	Indikator promjene stupnja prijenosa	Uredba (EU) 2019/2144	G
E	PONAŠANJE VOZAČA I SUSTAVA		
E1	Olakšavanje ugradnje uređaja za blokadu u slučaju vožnje pod utjecajem alkohola	Uredba (EU) 2019/2144	A
E2	Sustav za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača	Uredba (EU) 2019/2144	A Moguće je djelomično izuzeće ako oprema za putnike s posebnim potrebama onemogućuje potpunu sukladnost sa zahtjevima te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1
E3	Napredni sustav za upozoravanje u slučaju odvraćanja pozornosti vozača	Uredba (EU) 2019/2144	Još nema zahtjeva
E4	Sustav za praćenje dostupnosti vozača (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	AKO
E5	Uređaj za snimanje podataka o događaju	Uredba (EU) 2019/2144	A Moguće je djelomično izuzeće ako oprema za putnike s posebnim potrebama onemogućuje potpunu sukladnost sa zahtjevima te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.
E6	Sustavi za zamjenu vozača u vožnji (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	AKO
E7	Sustavi koji vozilu pružaju informacije o stanju vozila i njegova okruženja (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	AKO
E8	Sustav za vožnju u konvoju (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	Još nema zahtjeva
E9	Sustavi za pružanje sigurnosnih informacija drugim sudionicima u cestovnom prometu (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	Još nema zahtjeva
F	OPĆA KONSTRUKCIJA I KARAKTERISTIKE VOZILA		
F1	Mjesto za registarsku pločicu	Uredba (EU) 2019/2144	X
F2	Vožnja unatrag	Uredba (EU) 2019/2144	X
F3	Zasuni i šarke vrata	Uredba (EU) 2019/2144	X
F4	Stepenice za pristup vratima, rukohvati i bočne stepenice	Uredba (EU) 2019/2144	X

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1
F5	Vanjske izbočine	Uredba (EU) 2019/2144	G Sva pomagala za ukrcaj i iskrcaj uzimaju se u obzir samo u sklopljenom položaju
F6	Vanjske izbočine kabina gospodarskih vozila	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
F7	Propisana pločica i identifikacijski broj vozila	Uredba (EU) 2019/2144	X
F8	Vučne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	X Zahtjeva se samo za prednju stranu. Za ugrađivanje na stražnju stranu potrebno je ispitivanje.
F9	Blatobrani	Uredba (EU) 2019/2144	G
F10	Zaštita od prskanja ispod kotača	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
F11	Mase i dimenzije	Uredba (EU) 2019/2144	X Za potrebe izračuna uzima se da masa invalidskih kolica zajedno s korisnikom iznosi 160 kg. Masa je koncentrirana u točki P nadomjesnih invalidskih kolica u položaju za putovanje koji je proizvođač deklarirao. Dopušteno je privremeno ograničiti ukupni putnički kapacitet i ograničiti korištenje uobičajenih sjedećih mjesta zbog stvarnog prijevoza invalidskih kolica s njihovim korisnicima. U tom slučaju uobičajena sjedišta čija je upotreba ograničena moraju biti jasno i trajno označena korisnicima, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom. To se navodi u dijelu 2. certifikata o EU homologaciji tipa i u odjeljku „napomene” u certifikatu o sukladnosti kako bi se te informacije mogle uključiti u dokumente o registraciji vozila koji se nalaze u vozilu. Osim toga, u priručniku za korisnike dovršenog vozila mora se objasniti značenje svih piktograma koji se upotrebljavaju za označivanje tih sjedišta i, prema potrebi, detaljniji opis posebnih ograničenja.
F12	Mehaničke spojnice	Uredba (EU) 2019/2144	AKO X
F13	Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
F14	Opća konstrukcija autobusa	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1
F15	Čvrstoća nosive konstrukcije autobusa	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
F16	Zapaljivost u autobusima	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
G	UTJECAJ NA OKOLIŠ I EMISIJE		
G1	Razina buke	Uredba (EU) br. 540/2014	G Dozvoljena je preinaka duljine ispušnog sustava i ponovno ispitivanje nije potrebno, pod uvjetom da obilježja protutlaka ispuha ostanu slična.
G2	Emisije iz ispušne cijevi vozila u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 715/2007	G Izmjena ispušnog sustava dopuštena je bez daljnjeg ispitivanja emisija iz ispušne cijevi, pod uvjetom da to ne utječe na uređaje za kontrolu emisija, uključujući filtre čestica (ako postoje). U slučaju preinake vozila (npr. u višestupanjskoj homologaciji), proizvođač odgovoran za konverziju mora se savjetovati s proizvođačem izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila kako bi dobio potvrdu da je konvertirano vozilo obuhvaćeno homologacijom emisija izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila. U tom slučaju referentna masa konvertiranog vozila smije prelaziti 2 840 kg.
G2a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO_2 i potrošnje goriva vozila i uređaj u vozilu za praćenje potrošnje goriva ili električne energije	Uredba (EZ) br. 715/2007	G Preinaka ispušnog sustava dopuštena je bez daljnjeg ispitivanja CO_2/potrošnje goriva, pod uvjetom da to ne utječe na uređaje za kontrolu emisija, uključujući filtre čestica (ako postoje). U slučaju višestupanjske homologacije nova vrijednost CO_2 izračunava se u skladu s interpolacijskom metodom CO_2 iz odgovarajućih podataka iz dovršenog vozila. Alternativno, nova vrijednost CO_2 izračunava se na temelju parametara dovršenog vozila kako je navedeno u točki 3.2.4. Priloga B7. Pravilniku UN-a br. 154, služeći se alatom na temelju matrice cestovnog otpora koji dostavlja proizvođač osnovnog vozila. Ako alat nije dostupan ili ako interpolacija CO_2 nije izvediva, na zahtjev proizvođača odgovornog za konverziju i uz odobrenje homologacijskog tijela upotrebljava se vrijednost CO_2 Vehicle High osnovnog vozila.
G3	Emisije iz ispušne cijevi motora u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 595/2009	X Preinaka ispušnog sustava dopuštena je bez daljnjeg ispitivanja emisija iz ispušne cijevi i potrošnje CO_2/goriva, pod uvjetom da to ne utječe na uređaje za kontrolu emisija, uključujući filtre čestica (ako postoje). Ako su uređaji za kontrolu emisija nastalih isparavanjem onakvi kako ih je proizvođač ugradio na osnovno (potpuno ili nepotpuno) vozilo, nije potrebno provoditi novo ispitivanje emisija nastalih isparavanjem na izmijenjenom vozilu.

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1
G3a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO_2 i potrošnje goriva vozila	Uredba (EZ) br. 595/2009	Nije u području primjene
G3b	Utvrđivanje specifične energetske učinkovitosti prikolice	Uredba (EZ) br. 595/2009	Nije u području primjene
G4	Emisije iz ispušne cijevi na cesti	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	G U slučaju preinake vozila (npr. u višestupanjskoj homologaciji), proizvođač odgovoran za konverziju mora se savjetovati s proizvođačem izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila kako bi dobio potvrdu da je konvertirano vozilo obuhvaćeno homologacijom emisija izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila. U tom slučaju referentna masa konvertiranog vozila smije prelaziti 2 840 kg.
G5	Trajnost uređaja za kontrolu emisija iz ispušne cijevi	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	G
G6	Emisije iz kućišta koljenastog vratila	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	G
G7	Emisije nastale isparavanjem	Uredba (EZ) br. 715/2007	G Ako su uređaji za kontrolu emisija nastalih isparavanjem onakvi kako ih je proizvođač ugradio na osnovno (potpuno ili nepotpuno) vozilo, nije potrebno provoditi novo ispitivanje emisija nastalih isparavanjem na izmijenjenom vozilu.
G8	Emisije iz ispušne cijevi na niskoj temperaturi u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 715/2007	G
G9	Ugrađeni dijagnostički sustavi	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	G
G10	Nepostojanje poremećajnih uređaja u vozilu	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	G

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_1
G11	Pomoćne strategije kontrole emisija	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	G
G12	Mjere protiv nedopuštenih zahvata	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	G
G13	Mogućnost recikliranja	Direktiva 2005/64/EZ	nije primjenjivo Međutim, primjenjuje se Prilog V. o zabrani ponovne uporabe navedenih sastavnih dijelova.
G14	Klimatizacijski sustavi	Direktiva 2006/40/EZ	G
H	PRISTUP INFORMACIJAMA O VOZILU I AŽURIRANJE SOFTVERA		
H1	Pristup informacijama povezanima s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila	Uredba (EU) 2018/858, članci od 61. do 66. i Prilog X.	X
H2	Ažuriranje softvera	Uredba (EU) 2018/858, Prilog IV. Pravilnik UN-a br. 156	X

Dodatak 4.

Druga vozila za posebne namjene

(uključujući posebnu skupinu, nosače razne opreme i kamp-prikolice)

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A	SUSTAVI ZA DRŽANJE, ISPITIVANJE SUDAROM, CJELOVITOST SUSTAVA ZA GORIVO I VISOKONAPONSKU ELEKTRIČNU SIGURNOST										
A1	Unutarnja oprema vozila	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A2	Sjedala i nasloni za glavu	Uredba (EU) 2019/2144	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Sjedala koja nisu namijenjena za to moraju biti jasno i trajno označena korisnicima, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom.	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Sjedala koja nisu namijenjena za to moraju biti jasno i trajno označena korisnicima, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom.	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Sjedala koja nisu namijenjena za to moraju biti jasno i trajno označena korisnicima, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom.	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Sjedala koja nisu namijenjena za to moraju biti jasno i trajno označena korisnicima, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom.	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Sjedala koja nisu namijenjena za to moraju biti jasno i trajno označena korisnicima, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A3	Autobusna sjedala	Uredba (EU) 2019/2144	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti.	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			Sjedala koja nisu namijenjena za to moraju biti jasno i trajno označena korisnicima, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom.	Sjedala koja nisu namijenjena za to moraju biti jasno i trajno označena korisnicima, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom.							
A4	Sidrišta sigurnosnih pojaseva	Uredba (EU) 2019/2144	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti.	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti.	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti.	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti.	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A5	Sigurnosni pojasevi i sustavi za držanje	Uredba (EU) 2019/2144	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti.	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti.	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti.	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti.	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A6	Podsjetnici na vezanje sigurnosnim pojasom	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A7	Pregradni sustavi	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A8	Sidrišta za držanje djeteta	Uredba (EU) 2019/2144	AKO	AKO	AKO	AKO	AKO	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A9	Sustavi za držanje djeteta (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
A10	Poboljšani sustavi za držanje djeteta (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
A11	Zaštita od prednjeg podlijetanja	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A12	Zaštita od stražnjeg podlijetanja	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	A	A	A	X	X	X	X
A13	Bočna zaštita	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	X	X
A14	Sigurnost spremnika za gorivo (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X Dopuštena je preinaka položaja i duljine cijevi za dovod goriva i promjena položaja originalnog spremnika za gorivo unutar	X Dopuštena je preinaka položaja i duljine cijevi za dovod goriva i promjena položaja originalnog spremnika za gorivo unutar	X Dopuštena je preinaka položaja i duljine cijevi za dovod goriva i promjena položaja originalnog spremnika za gorivo unutar	X Dopuštena je preinaka položaja i duljine cijevi za dovod goriva i promjena položaja originalnog spremnika za gorivo unutar	X Dopuštena je preinaka položaja i duljine cijevi za dovod goriva i promjena položaja originalnog spremnika za gorivo unutar	X	X	X	X

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			vozila, pod uvjetom da su ispunjeni svi zahtjevi za ugradnju.	vozila, pod uvjetom da su ispunjeni svi zahtjevi za ugradnju.	vozila, pod uvjetom da su ispunjeni svi zahtjevi za ugradnju.	vozila, pod uvjetom da su ispunjeni svi zahtjevi za ugradnju.	vozila, pod uvjetom da su ispunjeni svi zahtjevi za ugradnju.				
A15	Sigurnost ukapljenog naftnog plina (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A16	Sigurnost stlačenog i ukapljenog prirodnog plina (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A17	Sigurnost vodika (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A18	Prikladnost materijala za vodikov sustav (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A19	Električna sigurnost uređaja u uporabi (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A20	Djelomični čeoni udar	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	G Smatra se da dovršena vozila ispunjavaju zahtjeve ispitivanja s djelomičnim čeonim udarom ako je sukladnost dokazana barem za konfiguraciju kombija ili šasije s kabinom, s odgovarajućim pogonskim sklopom, bez obzira na povećanje mase u voznom stanju, u nekoj od prethodnih faza homologacije.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A21	Čelni udar po cijeloj širini	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	G Smatra se da dovršena vozila ispunjavaju zahtjeve ispitivanja s punim čeonim udarom ako je sukladnost dokazana barem za konfiguraciju kombija ili šasije s kabinom, s odgovarajućim pogonskim sklopom, bez obzira na povećanje mase u voznom	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					stanju, u nekoj od prethodnih faza homologacije.						
A22	Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	G	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A23	Zamjenski zračni jastuk	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
A24	Udar u kabinu	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	A + G Smatra se da dovršena vozila ispunjavaju zahtjeve ispitivanja udarom u kabinu ako je sukladnost dokazana barem za konfiguraciju kombija ili šasije s kabinom, s odgovarajućim pogonskim sklopom, bez obzira na povećanje mase u voznom stanju, u nekoj od prethodnih faza homologacije.	A	A	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A25	Bočni udar	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	G Smatra se da dovršena vozila ispunjavaju zahtjeve ispitivanja bočnim udarom ako je sukladnost dokazana barem za konfiguraciju kombija ili šasije s kabinom, s odgovarajućim pogonskim sklopom, bez obzira na povećanje mase u voznom stanju, u nekoj od prethodnih faza homologacije.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A26	Bočni udar u stup	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	A + G Smatra se da dovršena vozila ispunjavaju zahtjeve ispitivanja udarom u stup ako je sukladnost dokazana barem za konfiguraciju kombija ili šasije s kabinom, s odgovarajućim pogonskim	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					sklopom, bez obzira na povećanje mase u voznom stanju, u nekoj od prethodnih faza homologacije.						
A27	Udar straga	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	A + G Smatra se da dovršena vozila ispunjavaju zahtjeve ispitivanja udarom straga ako je sukladnost dokazana barem za konfiguraciju kombija ili šasije s kabinom, s odgovarajućim pogonskim sklopom, bez obzira na povećanje mase u voznom stanju, u nekoj od prethodnih faza homologacije.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
A28	Sustavi eCall ugrađeni u vozila koji se temelje na službi 112	Uredba (EU) 2015/758	nije u području primjene	nije u području primjene	G	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B	NEZAŠTIĆENI SUDIONICI U CESTOVNOM PROMETU, VIDNO POLJE I VIDLJIVOST										
B1	Zaštita glave i nogu pješaka	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	A	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
B2	Povećano područje zaštite od udara glave pješaka i biciklista	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	A	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
B3	Prednji zaštitni sustav	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
B4	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti za pješake i bicikliste	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	A Moguće je djelomično izuzeće ako neodvojiva oprema u prednjem dijelu kabine onemogućuje potpunu sukladnost sa zahtjevima te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
B5	Upozoravanje na sudar s pješakom i biciklistom	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	nije u području primjene	A Moguće je djelomično izuzeće ako neodvojiva oprema u prednjem dijelu kabine onemogućuje potpunu	A Moguće je djelomično izuzeće ako neodvojiva oprema u prednjem dijelu kabine onemogućuje potpunu	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
						sukladnost sa zahtjevima te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.	sukladnost sa zahtjevima te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.				
B6	Sustav za upozoravanje vozača na objekte u mrtvom kutu	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	nije u području primjene	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
B7	Sustav za detekciju pri vožnji unatrag	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	A Moguće je djelomično izuzeće ako neodvojiva oprema na stražnjem dijelu vozila onemogućuje potpunu sukladnost sa zahtjevima te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.	A Moguće je djelomično izuzeće ako neodvojiva oprema na stražnjem dijelu vozila onemogućuje potpunu sukladnost sa zahtjevima te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.	A Moguće je djelomično izuzeće ako neodvojiva oprema na stražnjem dijelu vozila onemogućuje potpunu sukladnost sa zahtjevima te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
B8	Prednje vidno polje	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	A Moguće je djelomično izuzeće ako neodvojiva oprema u prednjem dijelu kabine onemogućuje potpunu	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					sukladnost sa zahtjevima te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.						
B9	Izravno vidno polje u teškim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	nije u području primjene	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
B10	Sigurnosna stakla	Uredba (EU) 2019/2144	X Sva stakla osim stakala vjetrobrana i bočnih prozora smještenih ispred točaka vozačevih očiju mogu biti izrađena od sigurnosnog stakla ili krutog plastičnog stakla.	X Sva stakla osim stakala vjetrobrana i bočnih prozora smještenih ispred točaka vozačevih očiju mogu biti izrađena od sigurnosnog stakla ili krutog plastičnog stakla.	X Sva stakla osim stakala vjetrobrana i bočnih prozora smještenih ispred točaka vozačevih očiju mogu biti izrađena od sigurnosnog stakla ili krutog plastičnog stakla.	X Sva stakla osim stakala vjetrobrana i bočnih prozora smještenih ispred točaka vozačevih očiju mogu biti izrađena od sigurnosnog stakla ili krutog plastičnog stakla.	X Sva stakla osim stakala vjetrobrana i bočnih prozora smještenih ispred točaka vozačevih očiju mogu biti izrađena od sigurnosnog stakla ili krutog plastičnog stakla.	X Materijal za zastaklji-vanje može biti sigur-nosno staklo ili kruto plas-tično staklo.	X Mate-rijal za zas-taklji-vanje može biti sigur-nosn-o stakl-o ili kruto plas-tično stakl-o.	X Mate-rijal za zas-taklji-vanje može biti sigur-nosn-o stakl-o ili kruto plas-tično stakl-o.	X Mate-rijal za zas-taklji-vanje može biti sigur-nosno staklo ili kruto plas-tično staklo.

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B11	Odmrzavanje/ odmagljivanje	Uredba (EU) 2019/ 2144	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim napravama za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana.	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim napravama za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana.	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim napravama za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana.	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim napravama za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana.	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim napravama za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
B12	Pranje/ brisanje	Uredba (EU) 2019/ 2144	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim uređajima za pranje i brisanje vjetrobrana.	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim uređajima za pranje i brisanje vjetrobrana.	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim uređajima za pranje i brisanje vjetrobrana.	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim uređajima za pranje i brisanje vjetrobrana.	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim uređajima za pranje i brisanje vjetrobrana.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
B13	Uređaji za neizravno gledanje	Uredba (EU) 2019/ 2144	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
B14	Sustavi zvučnog upozoravanja na kretanje vozila	Uredba (EU) br. 540/ 2014	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
C	ŠASIJA VOZILA, KOČENJE, GUME I UPRAVLJANJE										
C1	Uređaj za upravljanje	Uredba (EU) 2019/ 2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Upozorenje na napuštanje prometne trake	Uredba (EU) 2019/ 2144	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C3	Zadržavanje u prometnoj traci u slučaju opasnosti	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	A Moguće je djelomično izuzeće ako neodvojiva oprema u prednjem dijelu kabine onemogućuje potpunu sukladnost sa zahtjevima te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
C4	Kočenje	Uredba (EU) 2019/2144	G	G	G	G Protublokirajući kočni sustav nije obvezan za vozila s hidrostatičkim pogonom.	G Protublokirajući kočni sustav nije obvezan za vozila s hidrostatičkim pogonom.	X	X	X	X
C5	Zamjenski dijelovi za kočenje	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
C6	Pomoć pri kočenju	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	A	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
C7	Kontrola stabilnosti	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	X	X

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C8	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti u teškim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
C9	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti u lakim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	A Moguće je djelomično izuzeće ako neodvojiva oprema u prednjem dijelu kabine onemogućuje potpunu sukladnost sa zahtjevima te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
C10	Učinkovitost guma s obzirom na sigurnost i zaštitu okoliša	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C11	Rezervni kotači i sustavi za produženu mobilnost (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
C12	Obnovljene gume	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C13	Nadzor tlaka u gumama za laka vozila	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	A	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
C14	Nadzor tlaka u gumama za teška vozila	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	nije u području primjene	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	X	X
C15	Ugradnja guma	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C16	Zamjenski kotači	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema	oprema
D	INSTRUMENTI UGRAĐENI U VOZILO, ELEKTRIČNI SUSTAV, OSVJETLJENJE VOZILA I ZAŠTITA OD NEOVLAŠTENE UPOTREBE, MEĐU OSTALIM OD KIBERNAPADA										
D1	Zvučno upozoravanje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
D2	Radijske smetnje (elektromagnetska kompatibilnost)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D3	Zaštita od neovlaštene upotrebe, imobilizator i alarmni sustavi	Uredba (EU) 2019/2144	AKO G	AKO G	X	AKO G	AKO G	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
D4	Zaštita vozila od kibernapada	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
D5	Brzinomjer	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
D6	Brojač kilometara	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
D7	Ograničivači brzine	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	nije u području primjene	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
D8	Inteligentni sustav za pomoć pri kontroli brzine	Uredba (EU) 2019/2144	A Moguće je djelomično izuzeće ako neodvojiva oprema u prednjem dijelu kabine onemogućuje potpunu sukladnost sa zahtjevima te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.	A Moguće je djelomično izuzeće ako neodvojiva oprema u prednjem dijelu kabine onemogućuje potpunu sukladnost sa zahtjevima te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.	A Moguće je djelomično izuzeće ako neodvojiva oprema u prednjem dijelu kabine onemogućuje potpunu sukladnost sa zahtjevima te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.	A Moguće je djelomično izuzeće ako neodvojiva oprema u prednjem dijelu kabine onemogućuje potpunu sukladnost sa zahtjevima te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.	A Moguće je djelomično izuzeće ako neodvojiva oprema u prednjem dijelu kabine onemogućuje potpunu sukladnost sa zahtjevima te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D9	Označivanje komandi, kontrolnih lampica i indikatora	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
D10	Sustavi za grijanje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Uređaji za svjetlosnu signalizaciju	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Uređaji za osvjetljavanje ceste	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D13	Katadiopteri	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Izvori svjetlosti	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D15	Ugradnja uređaja za svjetlosnu signalizaciju, osvjetljavanje ceste i katadioptera	Uredba (EU) 2019/2144	A Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji za osvjetljavanje i da geometrijska vidljivost nije smanjena.	A Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji za osvjetljavanje i da geometrijska vidljivost nije smanjena.	A Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji za osvjetljavanje i da geometrijska vidljivost nije smanjena.	A Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji za osvjetljavanje i da geometrijska vidljivost nije smanjena.	A Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji za osvjetljavanje i da geometrijska vidljivost nije smanjena.	A Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji za osvjetljavanje i da geometrijska vidljivost nije smanjena.	A Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji za osvjetljavanje i da geometrijska vidljivost nije smanjena.	A Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji za osvjetljavanje i da geometrijska vidljivost nije smanjena.	A Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji za osvjetljavanje i da geometrijska vidljivost nije smanjena.

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D16	Signal za zaustavljanje u nuždi	Uredba (EU) 2019/2144	X Samo za vozila opremljena elektronički upravljanim protublokirajućim kočnim sustavom	X Samo za vozila opremljena elektronički upravljanim protublokirajućim kočnim sustavom	X Samo za vozila opremljena elektronički upravljanim protublokirajućim kočnim sustavom	X Samo za vozila opremljena elektronički upravljanim protublokirajućim kočnim sustavom	X Samo za vozila opremljena elektronički upravljanim protublokirajućim kočnim sustavom	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
D17	Uređaji za čišćenje glavnih svjetala (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	AKO	AKO	AKO	AKO	AKO	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
D18	Indikator promjene stupnja prijenosa	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
E	PONAŠANJE VOZAČA I SUSTAVA										
E1	Olakšavanje ugradnje uređaja za blokadu u slučaju vožnje pod utjecajem alkohola	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
E2	Sustav za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
E3	Napredni sustav za upozoravanje u slučaju odvraćanja pozornosti vozača	Uredba (EU) 2019/2144	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E4	Sustav za praćenje dostupnosti vozača (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	AKO	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
E5	Uređaj za snimanje podataka o događaju	Uredba (EU) 2019/2144	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	A	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
E6	Sustavi za zamjenu vozača u vožnji (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
E7	Sustavi koji vozilu pružaju informacije o stanju vozila i njegova okruženja (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
E8	Sustav za vožnju u konvoju (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E9	Sustavi za pružanje sigurnosnih informacija drugim sudionicima u cestovnom prometu (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	još nema zahtjeva	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
F	OPĆA KONSTRUKCIJA I KARAKTERISTIKE VOZILA										
F1	Mjesto za registarsku pločicu	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Vožnja unatrag	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
F3	Zasuni i šarke vrata	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	X Primjena je ograničena samo na vrata za prilaz sjedalima namijenjenima za uobičajenu upotrebu za vrijeme vožnje na javnoj cesti i ako razmak između točke R sjedala i prosječne ravnine površine vrata, mjereno okomito na uzdužnu središnju ravninu vozila, ne prelazi 500 mm.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F4	Stepenice za pristup vratima, rukohvati i bočne stepenice	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	B	B	B	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
F5	Vanjske izbočine	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
F6	Vanjske izbočine kabina gospodarskih vozila	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
F7	Propisana pločica i identifikacijski broj vozila	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Vučne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
F9	Blatobrani	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
F10	Zaštita od prskanja ispod kotača	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	X	X	X	X	X	X	X

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F11	Mase i dimenzije	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mehaničke spojnice	Uredba (EU) 2019/2144	AKO X	AKO X	AKO X	AKO X	AKO X	X	X	X	X
F13	Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene	X	X	X	X	X	X	X
F14	Opća konstrukcija autobusa	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
F15	Čvrstoća nosive konstrukcije autobusa	Uredba (EU) 2019/2144	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
F16	Zapaljivost u autobusima	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G	UTJECAJ NA OKOLIŠ I EMISIJE										
G1	Razina buke	Uredba (EU) br. 540/2014	G Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	G Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	G Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	G Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	G Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G2	Emisije iz ispušne cijevi vozila u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 715/2007	X Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	nije u području primjene	X Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja. Uredba (EU) 2016/1628 alternativno se može primjenjivati i na vozila s hidrostatičkim pogonom.	X Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja. Uredba (EU) 2016/1628 alternativno se može primjenjivati i na vozila s hidrostatičkim pogonom.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G2a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO_2 i potrošnje goriva vozila i uređaj u vozilu za praćenje potrošnje goriva ili električne energije	Uredba (EZ) br. 715/2007	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene
G3	Emisije iz ispušne cijevi motora u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 595/2009	X Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	X Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	X Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja. Uredba (EU) 2016/1628 alternativno se može primjenjivati i na vozila s hidrostatičkim pogonom.	X Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja. Uredba (EU) 2016/1628 alternativno se može primjenjivati i na vozila s hidrostatičkim pogonom.	X Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja. Uredba (EU) 2016/1628 alternativno se može primjenjivati i na vozila s hidrostatičkim pogonom.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G3a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO_2 i potrošnje goriva vozila	Uredba (EZ) br. 595/2009	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene
G3b	Utvrđivanje specifične energetske učinkovitosti prikolice	Uredba (EZ) br. 595/2009	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene	Nije u području primjene
G4	Emisije iz ispušne cijevi na cesti	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	X Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	X Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja. Uredba (EU) 2016/1628 alternativno se može primjenjivati i na vozila s hidrostatičkim pogonom.	X Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja. Uredba (EU) 2016/1628 alternativno se može primjenjivati i na vozila s hidrostatičkim pogonom.	X Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja. Uredba (EU) 2016/1628 alternativno se može primjenjivati i na vozila s hidrostatičkim pogonom.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G5	Trajnost uređaja za kontrolu emisija iz ispušne cijevi	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	X Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	X Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	X Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	X Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G6	Emisije iz kućišta koljenastog vratila	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G7	Emisije nastale isparavanjem	Uredba (EZ) br. 715/2007	X	nije u području primjene	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G8	Emisije iz ispušne cijevi na niskoj temperaturi u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 715/2007	X	nije u području primjene	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G9	Ugrađeni dijagnostički sustavi	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G10	Nepostojanje poremećajnih uređaja u vozilu	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G11	Pomoćne strategije kontrole emisija	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G12	Mjere protiv nedopuštenih zahvata	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G13	Mogućnost recikliranja	Direktiva 2005/64/EZ	nije u području primjene	nije u području primjene	nije primjenjivo Međutim, primjenjuje se Prilog V. o zabrani ponovne uporabe navedenih sastavnih dijelova.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G14	Klimatizacijski sustavi	Direktiva 2006/40/EZ	nije u području primjene	nije u području primjene	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
H	PRISTUP INFORMACIJAMA O VOZILU I AŽURIRANJE SOFTVERA										
H1	Pristup informacijama povezanima s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila	Uredba (EU) 2018/858, članci od 61. do 66. i Prilog X.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
H2	Ažuriranje softvera	Uredba (EU) 2018/858, Prilog IV. Pravilnik UN-a br. 156	X	X	X	X	X	X	X		

Dodatak 5.

Pokretne dizalice

Točka	Predmet	Regulatorni akt	N_3
A	SUSTAVI ZA DRŽANJE, ISPITIVANJE SUDAROM, CJELOVITOST SUSTAVA ZA GORIVO I VISOKONAPONSKU ELEKTRIČNU SIGURNOST		
A1	Unutarnja oprema vozila	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
A2	Sjedala i nasloni za glavu	Uredba (EU) 2019/2144	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Sjedala koja nisu namijenjena za to moraju biti jasno i trajno označena korisnicima, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom.
A3	Autobusna sjedala	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
A4	Sidrišta sigurnosnih pojaseva	Uredba (EU) 2019/2144	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti.
A5	Sigurnosni pojasevi i sustavi za držanje	Uredba (EU) 2019/2144	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti.
A6	Podsjetnici na vezanje sigurnosnim pojasom	Uredba (EU) 2019/2144	X
A7	Pregradni sustavi	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
A8	Sidrišta za držanje djeteta	Uredba (EU) 2019/2144	AKO B
A9	Sustavi za držanje djeteta (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
A10	Poboljšani sustavi za držanje djeteta (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
A11	Zaštita od prednjeg podlijetanja	Uredba (EU) 2019/2144	A Nije potrebno za vozila koja ispunjavaju odredbe propisane točkom 4.3. podtočkom (b) podpodtočkama ii. i iii. te točkom 4.3. podtočkom (c) dijela A Priloga I.
A12	Zaštita od stražnjeg podlijetanja	Uredba (EU) 2019/2144	A
A13	Bočna zaštita	Uredba (EU) 2019/2144	A
A14	Sigurnost spremnika za gorivo (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	A
A15	Sigurnost ukapljenog naftnog plina (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X

Točka	Predmet	Regulatorni akt	N_3
A16	Sigurnost stlačenog i ukapljenog prirodnog plina (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X
A17	Sigurnost vodika (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X
A18	Prikladnost materijala za vodikov sustav (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X
A19	Električna sigurnost uređaja u uporabi (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X
A20	Djelomični čeoni udar	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
A21	Čelni udar po cijeloj širini	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
A22	Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
A23	Zamjenski zračni jastuk	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
A24	Udar u kabinu	Uredba (EU) 2019/2144	A
A25	Bočni udar	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
A26	Bočni udar u stup	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
A27	Udar straga	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
A28	Sustavi eCall ugrađeni u vozila koji se temelje na službi 112	Uredba (EU) 2015/758	nije u području primjene
B	NEZAŠTIĆENI SUDIONICI U CESTOVNOM PROMETU, VIDNO POLJE I VIDLJIVOST		
B1	Zaštita glave i nogu pješaka	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
B2	Povećano područje zaštite od udara glave pješaka i biciklista	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
B3	Prednji zaštitni sustav	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
B4	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti za pješake i bicikliste	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
B5	Upozoravanje na sudar s pješakom i biciklistom	Uredba (EU) 2019/2144	A
B6	Sustav za upozoravanje vozača na objekte u mrtvom kutu	Uredba (EU) 2019/2144	A
B7	Sustav za detekciju pri vožnji unatrag	Uredba (EU) 2019/2144	A

Točka	Predmet	Regulatorni akt	N_3
B8	Prednje vidno polje	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
B9	Izravno vidno polje u teškim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144	još nema zahtjeva
B10	Sigurnosna stakla	Uredba (EU) 2019/2144	X Sva stakla osim stakala vjetrobrana i bočnih prozora smještenih ispred točaka vozačevih očiju mogu biti izrađena od sigurnosnog stakla ili krutog plastičnog stakla.
B11	Odmrzavanje/ odmagljivanje	Uredba (EU) 2019/2144	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim napravama za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana.
B12	Pranje/brisanje	Uredba (EU) 2019/2144	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim uređajima za pranje i brisanje vjetrobrana.
B13	Uređaji za neizravno gledanje	Uredba (EU) 2019/2144	X
B14	Sustavi zvučnog upozoravanja na kretanje vozila	Uredba (EU) br. 540/2014	X
C	ŠASIJA VOZILA, KOČENJE, GUME I UPRAVLJANJE		
C1	Uređaj za upravljanje	Uredba (EU) 2019/2144	X dopušteno upravljanje kranom
C2	Upozorenje na napuštanje prometne trake	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo
C3	Zadržavanje u prometnoj traci u slučaju opasnosti	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
C4	Kočenje	Uredba (EU) 2019/2144	G Ispituju se samo potpuna/dovršena vozila. Vozila s najviše četiri osovine moraju ispunjavati zahtjeve definirane relevantnim regulatornim aktima. Odstupanja su dopuštena za vozila s više od 4 osovine: (a) ako je to opravdano zbog posebne konstrukcije; i (b) ako su ispunjeni svi zahtjevi za radni učinak kočenja propisani relevantnim regulatornim aktom za parkirnu, radnu i pomoćnu kočnicu. Protublokirajući kočni sustav nije obvezan za vozila s hidrostatičkim pogonom.
C5	Zamjenski dijelovi za kočenje	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
C6	Pomoć pri kočenju	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	N_3
C7	Kontrola stabilnosti	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo
C8	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti u teškim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo
C9	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti u lakim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
C10	Učinkovitost guma s obzirom na sigurnost i zaštitu okoliša	Uredba (EU) 2019/2144	X
C11	Rezervni kotači i sustavi za produženu mobilnost (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
C12	Obnovljene gume	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
C13	Nadzor tlaka u gumama za laka vozila	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
C14	Nadzor tlaka u gumama za teška vozila	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo
C15	Ugradnja guma	Uredba (EU) 2019/2144	X
C16	Zamjenski kotači	Uredba (EU) 2019/2144	oprema
D	INSTRUMENTI UGRAĐENI U VOZILO, ELEKTRIČNI SUSTAV, OSVJETLJENJE VOZILA I ZAŠTITA OD NEOVLAŠTENE UPOTREBE, MEĐU OSTALIM OD KIBERNAPADA		
D1	Zvučno upozoravanje	Uredba (EU) 2019/2144	X
D2	Radijske smetnje (elektromagnetska kompatibilnost)	Uredba (EU) 2019/2144	X
D3	Zaštita od neovlaštene upotrebe, imobilizator i alarmni sustavi	Uredba (EU) 2019/2144	AKO G
D4	Zaštita vozila od kibernapada	Uredba (EU) 2019/2144	X nije primjenjivo u slučaju potpunog vozila
D5	Brzinomjer	Uredba (EU) 2019/2144	X
D6	Brojač kilometara	Uredba (EU) 2019/2144	X
D7	Ograničivači brzine	Uredba (EU) 2019/2144	X

Točka	Predmet	Regulatorni akt	N_3
D8	Inteligentni sustav za pomoć pri kontroli brzine	Uredba (EU) 2019/2144	A Primjenjuje se samo u slučaju osnovnog vozila koje čini šasija s kabinom i nije primjenjivo ni u jednom drugom slučajevu.
D9	Označivanje komandi, kontrolnih lampica i indikatora	Uredba (EU) 2019/2144	X
D10	Sustavi za grijanje	Uredba (EU) 2019/2144	X
D11	Uređaji za svjetlosnu signalizaciju	Uredba (EU) 2019/2144	X
D12	Uređaji za osvjetljavanje ceste	Uredba (EU) 2019/2144	X
D13	Katadiopteri	Uredba (EU) 2019/2144	X
D14	Izvori svjetlosti	Uredba (EU) 2019/2144	X
D15	Ugradnja uređaja za svjetlosnu signalizaciju, osvjetljavanje ceste i katadioptera	Uredba (EU) 2019/2144	A Pod uvjetom da su ugrađeni obvezni uređaji za osvjetljavanje.
D16	Signal za zaustavljanje u nuždi	Uredba (EU) 2019/2144	X Samo za vozila opremljena elektronički upravljanim protublokirajućim kočnim sustavom
D17	Uređaji za čišćenje glavnih svjetala (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	AKO
D18	Indikator promjene stupnja prijenosa	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
E	PONAŠANJE VOZAČA I SUSTAVA		
E1	Olakšavanje ugradnje uređaja za blokadu u slučaju vožnje pod utjecajem alkohola	Uredba (EU) 2019/2144	A Primjenjuje se samo u slučaju osnovnog vozila koje čini šasija s kabinom i nije primjenjivo ni u jednom drugom slučajevu.
E2	Sustav za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo
E3	Napredni sustav za upozoravanje u slučaju odvraćanja pozornosti vozača	Uredba (EU) 2019/2144	još nema zahtjeva
E4	Sustav za praćenje dostupnosti vozača (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
E5	Uređaj za snimanje podataka o događaju	Uredba (EU) 2019/2144	još nema zahtjeva

Točka	Predmet	Regulatorni akt	N_3
E6	Sustavi za zamjenu vozača u vožnji (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	još nema zahtjeva
E7	Sustavi koji vozilu pružaju informacije o stanju vozila i njegova okruženja (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	još nema zahtjeva
E8	Sustav za vožnju u konvoju (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	još nema zahtjeva
E9	Sustavi za pružanje sigurnosnih informacija drugim sudionicima u cestovnom prometu (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	još nema zahtjeva
F	OPĆA KONSTRUKCIJA I KARAKTERISTIKE VOZILA		
F1	Mjesto za registarsku pločicu	Uredba (EU) 2019/2144	X
F2	Vožnja unatrag	Uredba (EU) 2019/2144	X
F3	Zasuni i šarke vrata	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
F4	Stepenice za pristup vratima, rukohvati i bočne stepenice	Uredba (EU) 2019/2144	A
F5	Vanjske izbočine	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
F6	Vanjske izbočine kabina gospodarskih vozila	Uredba (EU) 2019/2144	A
F7	Propisana pločica i identifikacijski broj vozila	Uredba (EU) 2019/2144	X
F8	Vučne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	A
F9	Blatobrani	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
F10	Zaštita od prskanja ispod kotača	Uredba (EU) 2019/2144	A Nije potrebno za vozila koja ispunjavaju odredbe propisane točkom 4.3. podtočkom (b) podpodtočkama ii. i iii. te točkom 4.3. podtočkom (c) dijela A Priloga I.
F11	Mase i dimenzije	Uredba (EU) 2019/2144	A
F12	Mehaničke spojnice	Uredba (EU) 2019/2144	AKO X

Točka	Predmet	Regulatorni akt	N_3
F13	Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo
F14	Opća konstrukcija autobusa	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
F15	Čvrstoća nosive konstrukcije autobusa	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
F16	Zapaljivost u autobusima	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene
G	UTJECAJ NA OKOLIŠ I EMISIJE		
G1	Razina buke	Uredba (EU) br. 540/2014	G Ispituju se samo potpuna/dovršena vozila. Vozilo se može ispitati u skladu s Direktivom 70/157/EEZ, Pravilnikom UN-a br. 51.02 ili Uredbom (EZ) br. 540/2014. Primjenjuju se sljedeće granične vrijednosti, bez obzira na elemente vozila kao što su tip motora, tip mjenjača i podrazredi: (a) 81 dB(A) za vozila sa snagom motora manjom od 75 kW; (b) 83 dB(A) za vozila sa snagom motora koja nije manja od 75 kW, ali je manja od 150 kW; (c) 84 dB(A) za vozila sa snagom motora koja nije manja od 150 kW.
G2	Emisije iz ispušne cijevi vozila u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 715/2007	nije u području primjene
G2a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO_2 i potrošnje goriva vozila i uređaj u vozilu za praćenje potrošnje goriva ili električne energije	Uredba (EZ) br. 715/2007	nije u području primjene
G3	Emisije iz ispušne cijevi motora u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 595/2009	X Alternativno, može se primjenjivati Uredba (EU) 2016/1628.
G3a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO_2 i potrošnje goriva vozila	Uredba (EZ) br. 595/2009	Nije u području primjene
G3b	Utvrđivanje specifične energetske učinkovitosti prikolice	Uredba (EZ) br. 595/2009	Nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akt	N_3
G4	Emisije iz ispušne cijevi na cesti	Uredba (EZ) br. 595/2009	X Alternativno, može se primjenjivati Uredba (EU) 2016/1628.
G5	Trajnost uređaja za kontrolu emisija iz ispušne cijevi	Uredba (EZ) br. 595/2009	nije u području primjene
G6	Emisije iz kućišta koljenastog vratila	Uredba (EZ) br. 595/2009	X Alternativno, može se primjenjivati Uredba (EU) 2016/1628.
G7	Emisije nastale isparavanjem	Uredba (EZ) br. 715/2007	nije u području primjene
G8	Emisije iz ispušne cijevi na niskoj temperaturi u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 715/2007	nije u području primjene
G9	Ugrađeni dijagnostički sustavi	Uredba (EZ) br. 595/2009	X Alternativno, može se primjenjivati Uredba (EU) 2016/1628.
G10	Nepostojanje poremećajnih uređaja u vozilu	Uredba (EZ) br. 595/2009	X Alternativno, može se primjenjivati Uredba (EU) 2016/1628.
G11	Pomoćne strategije kontrole emisija	Uredba (EZ) br. 595/2009	X Alternativno, može se primjenjivati Uredba (EU) 2016/1628.
G12	Mjere protiv nedopuštenih zahvata	Uredba (EZ) br. 595/2009	X Alternativno, može se primjenjivati Uredba (EU) 2016/1628.
G13	Mogućnost recikliranja	Direktiva 2005/64/EZ	nije u području primjene
G14	Klimatizacijski sustavi	Direktiva 2006/40/EZ	nije u području primjene
H	PRISTUP INFORMACIJAMA O VOZILU I AŽURIRANJE SOFTVERA		
H1	Pristup informacijama povezanima s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila	Uredba (EU) 2018/858, članci od 61. do 66. i Prilog X.	X
H2	Ažuriranje softvera	Uredba (EU) 2018/858, Prilog IV. Pravilnik UN-a br. 156	X

Dodatak 6.

Vozila za prijevoz izvanrednog tereta

Točka	Predmet	Regulatorni akti	N_3	O_4
A	SUSTAVI ZA DRŽANJE, ISPITIVANJE SUDAROM, CJELOVITOST SUSTAVA ZA GORIVO I VISOKONAPONSKU ELEKTRIČNU SIGURNOST			
A1	Unutarnja oprema vozila	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene
A2	Sjedala i nasloni za glavu	Uredba (EU) 2019/2144	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Sjedala koja nisu namijenjena za to moraju biti jasno i trajno označena korisnicima, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom.	nije u području primjene
A3	Autobusna sjedala	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene
A4	Sidrišta sigurnosnih pojaseva	Uredba (EU) 2019/2144	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti.	nije u području primjene
A5	Sigurnosni pojasevi i sustavi za držanje	Uredba (EU) 2019/2144	X Primjena je ograničena na sjedala namijenjena za uobičajenu uporabu kad se vozilo upotrebljava na javnoj cesti.	nije u području primjene
A6	Podsjetnici na vezanje sigurnosnim pojasom	Uredba (EU) 2019/2144	X	nije u području primjene
A7	Pregradni sustavi	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema
A8	Sidrišta za držanje djeteta	Uredba (EU) 2019/2144	AKO B	nije u području primjene
A9	Sustavi za držanje djeteta (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema
A10	Poboljšani sustavi za držanje djeteta (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema
A11	Zaštita od prednjeg podlijetanja	Uredba (EU) 2019/2144	A	nije u području primjene
A12	Zaštita od stražnjeg podlijetanja	Uredba (EU) 2019/2144	A	A
A13	Bočna zaštita	Uredba (EU) 2019/2144	X	A

Točka	Predmet	Regulatorni akti	N_3	O_4
A14	Sigurnost spremnika za gorivo (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	A	A
A15	Sigurnost ukapljenog naftnog plina (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	nije u području primjene
A16	Sigurnost stlačenog i ukapljenog prirodnog plina (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	nije u području primjene
A17	Sigurnost vodika (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	nije u području primjene
A18	Prikladnost materijala za vodikov sustav (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	nije u području primjene
A19	Električna sigurnost uređaja u uporabi (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	nije u području primjene
A20	Djelomični čeoni udar	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene
A21	Čelni udar po cijeloj širini	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene
A22	Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene
A23	Zamjenski zračni jastuk	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema
A24	Udar u kabinu	Uredba (EU) 2019/2144	A	nije u području primjene
A25	Bočni udar	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene
A26	Bočni udar u stup	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene
A27	Udar straga	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene
A28	Sustavi eCall ugrađeni u vozila koji se temelje na službi 112	Uredba (EU) 2015/758	nije u području primjene	nije u području primjene
B	NEZAŠTIĆENI SUDIONICI U CESTOVNOM PROMETU, VIDNO POLJE I VIDLJIVOST			
B1	Zaštita glave i nogu pješaka	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene
B2	Povećano područje zaštite od udara glave pješaka i biciklista	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene
B3	Prednji zaštitni sustav	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema
B4	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti za pješake i bicikliste	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akti	N_3	O_4
B5	Upozoravanje na sudar s pješakom i biciklistom	Uredba (EU) 2019/2144	X	nije u području primjene
B6	Sustav za upozoravanje vozača na objekte u mrtvom kutu	Uredba (EU) 2019/2144	X	nije u području primjene
B7	Sustav za detekciju pri vožnji unatrag	Uredba (EU) 2019/2144	X	nije u području primjene
B8	Prednje vidno polje	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene
B9	Izravno vidno polje u teškim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144	još nema zahtjeva	nije u području primjene
B10	Sigurnosna stakla	Uredba (EU) 2019/2144	X	X Materijal za zastakljivanje može biti sigurnosno staklo ili kruto plastično staklo.
B11	Odmrzavanje/ odmagljivanje	Uredba (EU) 2019/2144	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim napravama za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana.	nije u području primjene
B12	Pranje/brisanje	Uredba (EU) 2019/2144	X Vozila moraju biti opremljena odgovarajućim uređajima za pranje i brisanje vjetrobrana.	nije u području primjene
B13	Uređaji za neizravno gledanje	Uredba (EU) 2019/2144	X	nije u području primjene
B14	Sustavi zvučnog upozoravanja na kretanje vozila	Uredba (EU) br. 540/2014	X	nije u području primjene
C	ŠASIJA VOZILA, KOČENJE, GUME I UPRAVLJANJE			
C1	Uređaj za upravljanje	Uredba (EU) 2019/2144	X dopušteno upravljanje kranom	X
C2	Upozorenje na napuštanje prometne trake	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije u području primjene
C3	Zadržavanje u prometnoj traci u slučaju opasnosti	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene
C4	Kočenje	Uredba (EU) 2019/2144	G Ispituju se samo potpuna/dovršena vozila. Vozila s najviše četiri osovine moraju ispunjavati zahtjeve definirane relevantnim regulatornim aktima. Odstupanja su dopuštena za vozila s više od 4 osovine:	X

Točka	Predmet	Regulatorni akti	N_3	O_4
			(a) ako je to opravdano zbog posebne konstrukcije; i (b) ako su ispunjeni svi zahtjevi za radni učinak kočenja propisani relevantnim regulatornim aktom za parkirnu, radnu i pomoćnu kočnicu. Protublokirajući kočni sustav nije obvezan za vozila s hidrostatičkim pogonom.	
C5	Zamjenski dijelovi za kočenje	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema
C6	Pomoć pri kočenju	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene
C7	Kontrola stabilnosti	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	X
C8	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti u teškim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije u području primjene
C9	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti u lakim vozilima	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene
C10	Učinkovitost guma s obzirom na sigurnost i zaštitu okoliša	Uredba (EU) 2019/2144	X	X Za gume je potrebna homologacija tipa u skladu sa zahtjevima iz Pravilnika UN-a br. 117 čak i u slučajevima kad je konstrukcijska brzina vozila manja od 80 km/h.
C11	Rezervni kotači i sustavi za produženu mobilnost (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene
C12	Obnovljene gume	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema
C13	Nadzor tlaka u gumama za laka vozila	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akti	N_3	O_4
C14	Nadzor tlaka u gumama za teška vozila	Uredba (EU) 2019/2144	A	A
C15	Ugradnja guma	Uredba (EU) 2019/2144	X	X Za gume je potrebna homologacija tipa u skladu sa zahtjevima iz Pravilnika UN-a br. 54 čak i u slučajevima kad je konstrukcijska brzina vozila manja od 80 km/h. Nosivost se može prilagoditi u odnosu na maksimalnu konstrukcijsku brzinu prikolice u dogovoru s proizvođačem guma.
C16	Zamjenski kotači	Uredba (EU) 2019/2144	oprema	oprema
D	INSTRUMENTI UGRAĐENI U VOZILO, ELEKTRIČNI SUSTAV, OSVJETLJENJE VOZILA I ZAŠTITA OD NEOVLAŠTENE UPOTREBE, MEĐU OSTALIM OD KIBERNAPADA			
D1	Zvučno upozoravanje	Uredba (EU) 2019/2144	X	nije u području primjene
D2	Radijske smetnje (elektromagnetska kompatibilnost)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X
D3	Zaštita od neovlaštene upotrebe, imobilizator i alarmni sustavi	Uredba (EU) 2019/2144	AKO G	nije u području primjene
D4	Zaštita vozila od kibernapada	Uredba (EU) 2019/2144	X	nije u području primjene
D5	Brzinomjer	Uredba (EU) 2019/2144	X	nije u području primjene
D6	Brojač kilometara	Uredba (EU) 2019/2144	X	nije u području primjene
D7	Ograničivači brzine	Uredba (EU) 2019/2144	X	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akti	N_3	O_4
D8	Inteligentni sustav za pomoć pri kontroli brzine	Uredba (EU) 2019/2144	X	nije u području primjene
D9	Označivanje komandi, kontrolnih lampica i indikatora	Uredba (EU) 2019/2144	X	nije u području primjene
D10	Sustavi za grijanje	Uredba (EU) 2019/2144	X	X
D11	Uređaji za svjetlosnu signalizaciju	Uredba (EU) 2019/2144	X	X
D12	Uređaji za osvjetljavanje ceste	Uredba (EU) 2019/2144	X	X
D13	Katadiopteri	Uredba (EU) 2019/2144	X	X
D14	Izvori svjetlosti	Uredba (EU) 2019/2144	X	X
D15	Ugradnja uređaja za svjetlosnu signalizaciju, osvjetljavanje ceste i katadioptera	Uredba (EU) 2019/2144	X	A Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji za osvjetljavanje i da geometrijska vidljivost nije smanjena.
D16	Signal za zaustavljanje u nuždi	Uredba (EU) 2019/2144	X Samo za vozila opremljena elektronički upravljanim protublokirajućim kočnim sustavom	nije u području primjene
D17	Uređaji za čišćenje glavnih svjetala (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	AKO	nije u području primjene
D18	Indikator promjene stupnja prijenosa	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene
E	PONAŠANJE VOZAČA I SUSTAVA			
E1	Olakšavanje ugradnje uređaja za blokadu u slučaju vožnje pod utjecajem alkohola	Uredba (EU) 2019/2144	X	nije u području primjene
E2	Sustav za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača	Uredba (EU) 2019/2144	A	nije u području primjene
E3	Napredni sustav za upozoravanje u slučaju odvraćanja pozornosti vozača	Uredba (EU) 2019/2144	Još nema zahtjeva	nije u području primjene
E4	Sustav za praćenje dostupnosti vozača (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akti	N_3	O_4
E5	Uređaj za snimanje podataka o događaju	Uredba (EU) 2019/2144	Još nema zahtjeva	nije u području primjene
E6	Sustavi za zamjenu vozača u vožnji (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	Još nema zahtjeva	nije u području primjene
E7	Sustavi koji vozilu pružaju informacije o stanju vozila i njegova okruženja (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	Još nema zahtjeva	nije u području primjene
E8	Sustav za vožnju u konvoju (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	Još nema zahtjeva	nije u području primjene
E9	Sustavi za pružanje sigurnosnih informacija drugim sudionicima u cestovnom prometu (u slučaju automatiziranih vozila)	Uredba (EU) 2019/2144	Još nema zahtjeva	nije u području primjene
F	OPĆA KONSTRUKCIJA I KARAKTERISTIKE VOZILA			
F1	Mjesto za registarsku pločicu	Uredba (EU) 2019/2144	X	X
F2	Vožnja unatrag	Uredba (EU) 2019/2144	X	nije u području primjene
F3	Zasuni i šarke vrata	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene
F4	Stepenice za pristup vratima, rukohvati i bočne stepenice	Uredba (EU) 2019/2144	X	nije u području primjene
F5	Vanjske izbočine	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene
F6	Vanjske izbočine kabina gospodarskih vozila	Uredba (EU) 2019/2144	A	nije u području primjene
F7	Propisana pločica i identifikacijski broj vozila	Uredba (EU) 2019/2144	X	X
F8	Vučne naprave	Uredba (EU) 2019/2144	A	nije u području primjene
F9	Blatobrani	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene
F10	Zaštita od prskanja ispod kotača	Uredba (EU) 2019/2144	X	A
F11	Mase i dimenzije	Uredba (EU) 2019/2144	A	A

Točka	Predmet	Regulatorni akti	N_3	O_4
F12	Mehaničke spojnice	Uredba (EU) 2019/2144	AKO X	X
F13	Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	X	X
F14	Opća konstrukcija autobusa	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene
F15	Čvrstoća nosive konstrukcije autobusa	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene
F16	Zapaljivost u autobusima	Uredba (EU) 2019/2144	nije u području primjene	nije u području primjene
G	UTJECAJ NA OKOLIŠ I EMISIJE			
G1	Razina buke	Uredba (EU) br. 540/2014	G Ispituju se samo potpuna/dovršena vozila. Vozilo se može ispitati u skladu s Direktivom 70/157/EEZ, Pravilnikom UN-a br. 51.02 ili Uredbom (EZ) br. 540/2014. Primjenjuju se sljedeće granične vrijednosti, bez obzira na elemente vozila kao što su tip motora, tip mjenjača i podrazredi: (a) 81 dB(A) za vozila sa snagom motora manjom od 75 kW; (b) 83 dB(A) za vozila sa snagom motora koja nije manja od 75 kW, ali je manja od 150 kW; (c) 84 dB(A) za vozila sa snagom motora koja nije manja od 150 kW.	nije u području primjene
G2	Emisije iz ispušne cijevi vozila u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 715/2007	nije u području primjene	nije u području primjene
G2a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO_2 i potrošnje goriva vozila i uređaj u vozilu za praćenje potrošnje goriva ili električne energije	Uredba (EZ) br. 715/2007	nije u području primjene	nije u području primjene
G3	Emisije iz ispušne cijevi motora u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 595/2009	X Uredba (EU) 2016/1628 alternativno se može primjenjivati i na vozila s hidrostatičkim pogonom.	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akti	N_3	O_4
G3a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO_2 i potrošnje goriva vozila	Uredba (EZ) br. 595/2009	nije u području primjene	nije u području primjene
G3b	Utvrđivanje specifične energetske učinkovitosti prikolice	Uredba (EZ) br. 595/2009	nije u području primjene	nije u području primjene
G4	Emisije iz ispušne cijevi na cesti	Uredba (EZ) br. 595/2009	X Uredba (EU) 2016/1628 alternativno se može primjenjivati i na vozila s hidrostatičkim pogonom.	nije u području primjene
G5	Trajnost uređaja za kontrolu emisija iz ispušne cijevi	Uredba (EZ) br. 595/2009	X	nije u području primjene
G6	Emisije iz kućišta koljenastog vratila	Uredba (EZ) br. 595/2009	X	nije u području primjene
G7	Emisije nastale isparavanjem	Uredba (EZ) br. 715/2007	nije u području primjene	nije u području primjene
G8	Emisije iz ispušne cijevi na niskoj temperaturi u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 715/2007	nije u području primjene	nije u području primjene
G9	Ugrađeni dijagnostički sustavi	Uredba (EZ) br. 595/2009	X Uredba (EU) 2016/1628 alternativno se može primjenjivati i na vozila s hidrostatičkim pogonom.	nije u području primjene
G10	Nepostojanje poremećajnih uređaja u vozilu	Uredba (EZ) br. 595/2009	X Uredba (EU) 2016/1628 alternativno se može primjenjivati i na vozila s hidrostatičkim pogonom.	nije u području primjene
G11	Pomoćne strategije kontrole emisija	Uredba (EZ) br. 595/2009	X Uredba (EU) 2016/1628 alternativno se može primjenjivati i na vozila s hidrostatičkim pogonom.	nije u području primjene
G12	Mjere protiv nedopuštenih zahvata	Uredba (EZ) br. 595/2009	X Uredba (EU) 2016/1628 alternativno se može primjenjivati i na vozila s hidrostatičkim pogonom.	nije u području primjene
G13	Mogućnost recikliranja	Direktiva 2005/64/EZ	nije u području primjene	nije u području primjene
G14	Klimatizacijski sustavi	Direktiva 2006/40/EZ	nije u području primjene	nije u području primjene

Točka	Predmet	Regulatorni akti	N_3	O_4
H	PRISTUP INFORMACIJAMA O VOZILU I AŽURIRANJE SOFTVERA			
H1	Pristup informacijama povezanima s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila	Uredba (EU) 2018/858, članci od 61. do 66. i Prilog X.	X	X
H2	Ažuriranje softvera	Uredba (EU) 2018/858, Prilog IV. Pravilnik UN-a br. 156	X	X””

PRILOG III.

U Prilogu IV. Uredbi (EU) 2018/858 dodaje se točka 5.:

„5. **Aranžmani za ažuriranje softvera**

Proizvođačev sustav za upravljanje ažuriranjem softvera i tip vozila u cjelini moraju biti u skladu sa zahtjevima iz Pravilnika UN-a br. 156.”

PRILOG IV.

U stavku 1. Priloga V. Uredbi (EU) 2018/858 tablica B zamjenjuje se sljedećom:

„Kategorija	Jedinice
M_1	1 500
M_2, M_3	0 do datuma primjene delegiranih akata iz članka 41. stavka 5. Za potpuno automatizirana vozila proizvedena u malim serijama: 1 500 od 6. prosinca 2022.
N_1	1 500
N_2, N_3	0 do datuma primjene delegiranih akata iz članka 41. stavka 5. Za potpuno automatizirana vozila proizvedena u malim serijama: 1 500 od 6. prosinca 2022.
O_1, O_2	0
O_3, O_4	0”