II

(Muut kuin lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttävät säädökset)

ASETUKSET

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2022/2236,

annettu 20 päivänä kesäkuuta 2022,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 liitteiden I, II, IV ja V muuttamisesta siltä osin kuin on kyse rajoittamattomina sarjoina valmistettaviin ajoneuvoihin, pieninä sarjoina valmistettaviin ajoneuvoihin, pieninä sarjoina valmistettaviin täysin automatisoituihin ajoneuvoihin ja erikoiskäyttöön tarkoitettuihin ajoneuvoihin sekä ohjelmistopäivityksiin sovellettavista teknisistä vaatimuksista

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta 30 päivänä toukokuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 ([1]) ja erityisesti sen 4 artiklan 2 kohdan, 5 artiklan 3 kohdan ja 31 artiklan 8 kohdan ja 41 artiklan 5 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 täytäntöönpanosta siltä osin kuin on kyse raskaiden perävaunujen vaikutuksesta moottoriajoneuvojen hiilidioksidipäästöihin, polttoaineenkulutukseen, energiankulutukseen ja päästöttömään toimintasäteeseen annetussa komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2022/1362 ([2]). säädettyä hiilidioksidipäästöjen sertifiointia varten on tarpeen tehdä ero perävaunujen ja puoliperävaunujen ja toisaalta eurooppalaisen moduulijärjestelmän (EMS) mukaisissa yhdistelmissä käytettävien linkkivaunujen välille. Asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä I olevan C osan 5 kohdassa esitettyyn luokan O ajoneuvojen luetteloon olisi tekniikan ja sääntelyn kehityksen huomioon ottamiseksi lisättävä uusia korityyppejä.

(2) Asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevassa I osassa esitetyssä taulukossa luetellaan rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen EU-tyyppihyväksyntää koskevat vaatimukset ja niitä vastaavat säädökset. Kyseisessä taulukossa vahvistetaan ajoneuvoja, järjestelmiä, komponentteja ja erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat vaatimukset, ja osa taulukon sisältämistä viittauksista on tekniikan ja sääntelyn kehityksen huomioon ottamiseksi on syytä saattaa ajan tasalle. Taulukkoon olisi erityisesti lisättävä viittaus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EU) 2019/2144 ([3]). Taulukko on oikeudellisen selkeyden ja yksinkertaistamisen vuoksi lisäksi aiheellista muotoilla samanlaiseksi kuin mainitun asetuksen liitteessä II oleva taulukko.

([1]) EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1.

([2]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2022/1362, annettu 1 päivänä elokuuta 2022, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 täytäntöönpanosta siltä osin kuin on kyse raskaiden perävaunujen vaikutuksesta moottoriajoneuvojen hiilidioksidipäästöihin, polttoaineenkulutukseen, energiankulutukseen ja päästöttömään toimintasäteeseen sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 muuttamisesta (EUVL L 205, 5.8.2022, s. 145).

([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/2144, annettu 27 päivänä marraskuuta 2019, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntävaatimuksista niiden yleisen turvallisuuden ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun osalta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 78/2009, (EY) N:o 79/2009 ja (EY) N:o 661/2009 sekä komission asetusten (EY) N:o 631/2009, (EU) N:o 406/2010, (EU) N:o 672/2010, (EU) N:o 1003/2010, (EU) N:o 1005/2010, (EU) N:o 1008/2010, (EU) N:o 1009/2010, (EU) N:o 19/2011, (EU) N:o 109/2011, (EU) N:o 458/2011, (EU) N:o 65/2012, (EU) N:o 130/2012, (EU) N:o 347/2012, (EU) N:o 351/2012, (EU) N:o 1230/2012 ja (EU) 2015/166 kumoamisesta (EUVL L 325, 16.12.2019, s. 1).

(3) Asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevan I osan lisäyksessä 1 esitetyssä taulukossa luetellaan asetuksen 41 artiklan mukaista pieninä sarjoina valmistettavien ajoneuvojen EU-tyyppihyväksyntää koskevat säädökset. On aiheellista vahvistaa tällaisten ajoneuvojen EU-tyyppihyväksyntään sovellettavat tekniset vaatimukset niiden järjestelmien osalta, joista säädetään asetuksessa (EU) 2019/2144 ja sen nojalla hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä ja täytäntöönpanosäädöksissä. Samoin on aiheellista vahvistaa vaatimukset, joita olisi sovellettava pieninä sarjoina valmistettaville täysin automatisoiduille ajoneuvoille myönnettävään kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntään, jotta tällaista teknologiaa voidaan ottaa käyttöön vaiheittain mutta nopeasti asetuksessa (EU) 2019/2144 vahvistettujen soveltamispäivien mukaisesti. Seuraavassa vaiheessa komissio saattaa valmiiksi ja vahvistaa heinäkuuhun 2024 mennessä tarvittavat vaatimukset, joita sovelletaan rajoittamattomina sarjoina valmistettaville täysin automatisoiduille ajoneuvoille myönnettävään kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntään.

(4) Asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevan III osan lisäyksissä 1–6 olevissa taulukoissa luetellaan erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen EU-tyyppihyväksyntää koskevat vaatimukset. Näitä vaatimuksia olisi muutettava, jotta otettaisiin huomioon asetus (EU) 2019/2144 ja sen nojalla annetut delegoidut säädökset ja täytäntöönpanosäädökset.

(5) Vahvistettaessa pieninä sarjoina valmistettavia tai erikoiskäyttöön tarkoitettuja ajoneuvoja koskevia vaatimuksia on tarpeen ottaa huomioon tapaukset, joissa suurina sarjoina valmistettavia ajoneuvoja koskevat vaatimukset eivät sovi yhteen näiden ajoneuvojen käytön tai suunnittelun kanssa tai joissa niistä aiheutuu suhteetonta lisärasitetta. Pieninä sarjoina valmistettavien ajoneuvojen ja erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen valmistajille olisi sen vuoksi annettava riittävästi aikaa tässä asetuksessa vahvistettujen vaatimusten toteuttamiseen. Näitä vaatimuksia olisi lisäksi sovellettava uusiin ajoneuvotyyppeihin vasta 7 päivästä heinäkuuta 2024 ja kaikkiin uusiin ajoneuvoihin 7 päivästä heinäkuuta 2026.

(6) Osaa asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevan II osan taulukossa lueteltuja E-sääntöjä olisi asetuksen (EU) 2019/2144 liitteen I mukaisesti sovellettava EU-tyyppihyväksynnässä. Sen vuoksi tällaisia E-sääntöjä ei enää olisi pidettävä vaihtoehtoina kyseisessä liitteessä olevassa I osassa luetelluille säädöksille vaan ne olisi poistettava kyseisestä taulukosta.

(7) Euroopan unionin puolesta Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission asianomaisissa komiteoissa otettavana, neuvoston päätökseen (EU) 2020/848 ([4]) perustuvana kantana oli, että unioni äänestää E-säännön nro 156 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää ohjelmistopäivitysten ja niiden hallintajärjestelmän osalta [2021/388] ([5]) – puolesta sen soveltamiseksi EU-tyyppihyväksynnässä. On aiheellista sisällyttää E-sääntö nro 156 luetteloon niistä säädöksistä, joissa vahvistetaan kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntää koskevat vaatimukset. Koska asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä IV esitetään tuotannon vaatimustenmukaisuuden varmistamisjärjestelyihin liittyvät vaatimukset, kyseiseen liitteeseen on aiheellista lisätä viittaus E-sääntöön 156 osana menettelyjä ja järjestelyjä, jotka valmistajien on otettava käyttöön ohjelmistopäivityksen vaatimustenmukaisuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi.

(8) Teknologian kehittyessä moottoriajoneuvoista tulee yhä monimutkaisempia ja niissä käytetään yhä enemmän elektronisia järjestelmiä, jotka edellyttävät ohjelmistojen säännöllistä päivittämistä. Koska tällainen ohjelmistopäivitys voi vaikuttaa kyseisissä ajoneuvoissa olevien muiden hyväksyttyjen järjestelmien ja toimintojen toimintaan, valmistajien olisi sisällytettävä tuotannon vaatimustenmukaisuuden varmistamisprosessiinsa erityinen ohjelmistopäivitysten hallintajärjestelmä. Valmistajille olisi annettava riittävästi aikaa sisällyttää tällaiset järjestelmät kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksyntään etenkin uusien valmiiden ja uusien valmistuneiden ajoneuvojen osalta.

(9) Siltä osin kuin on kyse luokkiin M_2, M_3, N_2 ja N_3 kuuluville täysin automatisoiduille ajoneuvoille myönnettävästä kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksynnästä, on aiheellista vahvistaa asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä V näihin ajoneuvoihin sovellettavat vuotuiset enimmäismäärät.

([4]) Neuvoston päätös (EU) 2020/848, annettu 16 päivänä kesäkuuta 2020, Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin nro 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 ja 152, ehdotuksista muutoksiksi maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR) nro 3, 6, 7, 16 ja 19, ehdotuksesta muutokseksi konsolidoituun päätöslauselmaan R.E.3 ja ehdotuksista viideksi moottoriajoneuvojen turvallisuuteen, päästöihin ja automaatioon liittyväksi uudeksi E-säännöksi (EUVL L 196, 19.6.2020, s. 5).

([5]) EUVL L 82, 9.3.2021, s. 60.

(10) Sen vuoksi asetuksen (EU) 2018/858 liitteitä I, II, IV ja V olisi muutettava tämän asetuksen liitteiden mukaisesti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Asetuksen (EU) 2018/858 muuttaminen

Muutetaan asetus (EU) 2018/858 seuraavasti:

1) Muutetaan liite I tämän asetuksen liitteen I mukaisesti.

2) Muutetaan liite II tämän asetuksen liitteen II mukaisesti.

3) Muutetaan liite IV tämän asetuksen liitteen III mukaisesti.

4) Muutetaan liite V tämän asetuksen liitteen IV mukaisesti.

2 artikla

Siirtymäsäännökset

1. Kansallisten viranomaisten on 6 päivästä heinäkuuta 2022 evättävä kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntä tai kansallinen tyyppihyväksyntä uudelta ajoneuvotyypiltä, jonka osalta valmistaja toteuttaa ohjelmistopäivityksiä, jotka vaikuttavat kyseisten ajoneuvojen tyyppihyväksyttyihin ominaisuuksiin niiden rekisteröinnin jälkeen, elleivät kyseiset ajoneuvot ole asetuksen (EU) 2018/858, sellaisena kuin se on muutettuna tämän asetuksen liitteellä II, mukaisia ohjelmistopäivityksen osalta.

2. Kansalliset viranomaiset eivät 6 päivästä heinäkuuta 2022 saa evätä kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksynnän tai kansallisen tyyppihyväksynnän laajennusta ajoneuvolta, jonka osalta valmistaja toteuttaa ohjelmistopäivityksiä, jotka vaikuttavat kyseisten ajoneuvojen tyyppihyväksyttyihin ominaisuuksiin niiden rekisteröinnin jälkeen, mikäli kyseiset ajoneuvot ovat asetuksen (EU) 2018/858, sellaisena kuin se on muutettuna tämän asetuksen liitteellä II, mukaisia ohjelmistopäivityksen osalta.

3. Kansallisten viranomaisten on 7 päivästä heinäkuuta 2024 ohjelmistopäivityksiin liittyvistä syistä katsottava, että uusien ajoneuvojen vaatimustenmukaisuustodistukset eivät enää ole päteviä asetuksen (EU) 2018/858 48 artiklan soveltamiseksi, ja kiellettävä sellaisten ajoneuvojen rekisteröinti, saattaminen markkinoille tai käyttöönotto, joiden osalta valmistaja toteuttaa ohjelmistopäivityksiä, jotka vaikuttavat kyseisten ajoneuvojen tyyppihyväksyttyihin ominaisuuksiin niiden rekisteröinnin jälkeen, elleivät kyseiset ajoneuvot ole asetuksen (EU) 2018/858, sellaisena kuin se on muutettuna tämän asetuksen liitteellä II, mukaisia ohjelmistopäivityksen osalta.

4. Kansallisten viranomaisten on 7 päivästä heinäkuuta 2024 ohjelmistopäivitykseen liittyvistä syistä evättävä kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntä tai kansallinen tyyppihyväksyntä uudelta ajoneuvotyypiltä, elleivät kyseiset ajoneuvot ole asetuksen (EU) 2018/858, sellaisena kuin se on muutettuna tämän asetuksen liitteellä II, mukaisia ohjelmistopäivityksen osalta.

5. Kansallisten viranomaisten on 7 päivästä heinäkuuta 2024 evättävä kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntä pieninä sarjoina valmistettavilta ajoneuvoilta tai erikoiskäyttöön tarkoitetuilta ajoneuvoilta, elleivät kyseiset ajoneuvot ole asetuksen (EU) 2018/858, sellaisena kuin se on muutettuna tämän asetuksen liitteessä II olevan 2 kohdan taulukolla 1 ja kohdalla 4, mukaisia.

6. Kansallisten viranomaisten on 7 päivästä heinäkuuta 2026 katsottava, että uusien pieninä sarjoina valmistettavien ajoneuvojen tai erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen vaatimustenmukaisuustodistukset eivät enää ole päteviä asetuksen (EU) 2018/858 48 artiklan soveltamiseksi, ja kiellettävä tällaisten ajoneuvojen rekisteröinti, saattaminen markkinoille tai käyttöönotto, elleivät ne ole asetuksen (EU) 2018/858, sellaisena kuin se on muutettuna tämän asetuksen liitteessä II olevan 2 kohdan taulukolla 1 ja kohdalla 4, mukaisia.

7. Kansallisten viranomaisten on 7 päivästä heinäkuuta 2026 ohjelmistopäivityksiin liittyvistä syistä katsottava, että uusien valmiiden ajoneuvojen vaatimustenmukaisuustodistukset eivät enää ole päteviä asetuksen (EU) 2018/858 48 artiklan soveltamiseksi, ja kiellettävä tällaisten ajoneuvojen saattaminen markkinoille, rekisteröinti tai käyttöönotto, elleivät ne ole asetuksen (EU) 2018/858, sellaisena kuin se on muutettuna tämän asetuksen liitteellä II, mukaisia ohjelmistopäivityksen osalta.

8. Kansallisten viranomaisten on 7 päivästä heinäkuuta 2029 ohjelmistopäivityksiin liittyvistä syistä katsottava, että uusien valmistuneiden ajoneuvojen vaatimustenmukaisuustodistukset eivät enää ole päteviä asetuksen (EU) 2018/858 48 artiklan soveltamiseksi, ja kiellettävä tällaisten ajoneuvojen rekisteröinti, saattaminen markkinoille tai käyttöönotto, elleivät ne ole asetuksen (EU) 2018/858, sellaisena kuin se on muutettuna tämän asetuksen liitteellä II, mukaisia ohjelmistopäivityksen osalta.

3 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 20 päivänä kesäkuuta 2022.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE I

Muutetaan asetuksen (EU) 2018/858 liite I seuraavasti:

1) Lisätään C osassa olevan 5 kohdan taulukkoon kohdat seuraavasti:

”5.5	DF	Linkkipuoliperävaunu	Puoliperävaunu, jonka perään on asennettu vetopöytä, jonka ansiosta linkkipuoliperävaunu voi vetää toista puoliperävaunua.
5.6	DG	Vetoaisalla varustettu linkkiperävaunu	Vetoaisalla varustettu perävaunu, jonka perään on asennettu vetopöytä, jonka ansiosta linkkiperävaunu voi vetää toista puoliperävaunua.”

2) Lisätään lisäykseen 2 rivi 32 seuraavasti:

”32 Kylkiaukeava pressukori”.

LIITE II

Muutetaan asetuksen (EU) 2018/858 liite II seuraavasti:

1) Korvataan I osa seuraavasti:

”I OSA

Rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen EU-tyyppihyväksyntää koskevat säädökset

HUOMAUTUKSET

rajoittamattomina sarjoina valmistettavia ajoneuvoja koskevaan taulukkoon

X: Sovelletaan ajoneuvoluokkaan, erilliseen tekniseen yksikköön tai komponenttiin säädöksen mukaisesti siten kuin on merkitty.

IF: Sovelletaan vain, jos järjestelmä, erillinen tekninen yksikkö tai komponentti on asennettu asianomaisen ajoneuvoluokan ajoneuvoon.

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Erillinen teknin-en yksikkö	Kompo-nentti
A	TURVAJÄRJESTELMÄT, TÖRMÄYSTESTIT, POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN EHEYS JA KORKEAJÄNNITTEEN SÄHKÖTURVALLISUUS													
A1	Sisävarusteet	Asetus (EU) 2019/2144	X											
A2	Istuimet ja pääntuet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A3	Linja-autojen istuimet	Asetus (EU) 2019/2144		X	X									X
A4	Turvavöiden kiinnityspisteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A5	Turvavyöt ja turvajärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A6	Turvavyömuistutus	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A7	Tilanjakojärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144											X	
A8	Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	IF: X	IF: X	IF: X	IF: X	IF: X						
A9	Lasten turvajärjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A10	Parannetut lasten turvajärjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A11	Etualleajosuojaus	Asetus (EU) 2019/2144					X	X					X	X
A12	Taka-alleajosuojaus	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A13	Sivusuojaus	Asetus (EU) 2019/2144					X	X			X	X		
A14	Polttoainesäiliön turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
A15	Nestekaasun turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Erillinen teknin-en yksik-kö	Kompo-nentti
A16	Paineistetun ja nesteytetyn maakaasun turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A17	Vetyajoneuvojen turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A18	Vetyjärjestelmien materiaalivaatimukset (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A19	Käytönaikainen sähköturvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A20	Limittäinen etutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	X			X								
A21	Kohtisuora etutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	X			X								
A22	Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	Asetus (EU) 2019/2144	X			X							X	
A23	Varaosana toimitettava turvatyyny	Asetus (EU) 2019/2144											X	
A24	Ohjaamoon kohdistuva törmäys	Asetus (EU) 2019/2144				X	X	X						
A25	Sivutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	X			X								
A26	Pylvässivutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	X			X								
A27	Takatörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	X			X								
A28	Hätänumeroon 112 perustuva eCall-järjestelmä	Asetus (EU) 2015/758	X			X							X	X
B	LOUKKAANTUMISELLE ALTTIIT TIENKÄYTTÄJÄT, NÄKEMÄ JA NÄKYVYYS													
B1	Jalankulkijoiden säärien ja pään suojaus	Asetus (EU) 2019/2144	X			X								
B2	Laajennettu päähän kohdistuvilta iskuilta suojaava alue	Asetus (EU) 2019/2144	X			X								

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Erillinen teknin-en yksikkö	Kompo-nentti
B3	Etusuojajärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	X			X							X	
B4	Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta	Asetus (EU) 2019/2144	X			X								
B5	Törmäysvaroittimet jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta	Asetus (EU) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B6	Kuolleen kulman valvontajärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B7	Peruutustutka	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B8	Näkyvyys eteen	Asetus (EU) 2019/2144	X			X								
B9	Suora näkyvyys raskaista hyötyajoneuvoista	Asetus (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
B10	Turvalasit	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
B11	Huurteen- ja huurunpoistolaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
B12	Pesimet/pyyhkimet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B13	Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
B14	Ajoneuvon akustiset varoitusjärjestelmät	Asetus (EU) N:o 540/2014	X	X	X	X	X	X						
C	AJONEUVON ALUSTA, JARRUT, RENKAAT JA OHJAUS													
C1	Ohjauslaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C2	Kaistaltapoistumisvaroitus	Asetus (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
C3	Kaistanpitojärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	X			X								

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Erillinen teknin-nen yksikkö	Kompo-nentti
C4	Jarrut	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C5	Jarrujärjestelmän varaosat	Asetus (EU) 2019/2144											X	
C6	Hätäjarrutehostin	Asetus (EU) 2019/2144	X			X								
C7	Ajonvakautusjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C8	Raskaiden hyötyajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
C9	Kevyiden hyötyajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	X			X								
C10	Renkaiden turvallisuus ja ympäristöominaisuudet	Asetus (EU) 2019/2144												X
C11	Varapyörät ja run flat -järjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X			X								
C12	Pinnoitetut renkaat	Asetus (EU) 2019/2144												X
C13	Kevyiden hyötyajoneuvojen rengaspaineen seuranta	Asetus (EU) 2019/2144	X			X								
C14	Raskaiden hyötyajoneuvojen rengaspaineen seuranta	Asetus (EU) 2019/2144		X	X		X	X			X	X		
C15	Renkaiden asennus	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C16	Varapyörät	Asetus (EU) 2019/2144												X

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Erillinen teknin-nen yksik-kö	Kompo-nentti
D	AJONEUVON SISÄISET INSTRUMENTIT, SÄHKÖJÄRJESTELMÄ, AJONEUVON VALAISINJÄRJESTELMÄT JA SUOJAUS LUVATTOMALTA KÄYTÖLTÄ, MYÖS KYBERHYÖKKÄYKSILTÄ													
D1	Äänimerkki	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D2	Radiohäiriöt (sähkömagneettinen yhteensopivuus)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Suojaus luvattomalta käytöltä, ajonestolaite ja hälytysjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	X	IF: X	IF: X	X	IF: X	IF: X					X	X
D4	Ajoneuvon suojaus kyberhyökkäyksiltä	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
D5	Nopeusmittari	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D6	Matkamittari	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D7	Nopeudenrajoittimet	Asetus (EU) 2019/2144		X	X		X	X						X
D8	Älykäs nopeusavustin	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
D9	Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D10	Lämmitysjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
D11	Merkkivalolaitteet	Asetus (EU) 2019/2144												X
D12	Tienvalaisulaitteet	Asetus (EU) 2019/2144												X
D13	Heijastinlaitteet	Asetus (EU) 2019/2144												X

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Erillinen teknin-en yksikkö	Kompo-nentti
D14	Valonlähteet	Asetus (EU) 2019/2144												X
D15	Merkkivalo-, tienvalaisu- ja heijastinlaitteiden asentaminen	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
D16	Hätäjarrutuksen merkkivalo	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D17	Ajovalaisimien puhdistuslaitteet (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D18	Vaihtamisopastin	Asetus (EU) 2019/2144	X											
E	KULJETTAJAN JA JÄRJESTELMIEN KÄYTTÄYTYMINEN													
E1	Alkolukon asennuksen helpottaminen	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E2	Kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistin	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E3	Kehittynyt kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E4	Kuljettajan saatavillaolon seurantajärjestelmä (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E5	Onnettomuustietotallennin	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
E6	Kuljettajan hallintatoimintoja korvaavat järjestelmät (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E7	Ajoneuvolle tietoja sen tilasta ja ympäristöstä antavat järjestelmät (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Erillinen teknin-nen yksik-kö	Kompo-nentti
E8	Saattueajo (IF)	Asetus (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
E9	Järjestelmät, jotka antavat turvallisuustietoja muille tienkäyttäjille (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F	AJONEUVON YLEISET RAKENNE- JA MUUT OMINAISUUDET													
F1	Rekisterikilven tila	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F2	Peruutus	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F3	Ovien lukot ja saranat	Asetus (EU) 2019/2144	X			X								
F4	Ovien askelmat, astinlaudat ja kädensijat	Asetus (EU) 2019/2144	X			X	X	X						
F5	Ulkonevat osat	Asetus (EU) 2019/2144	X											
F6	Hyötyajoneuvojen ohjaamon ulkonevat osat	Asetus (EU) 2019/2144				X	X	X						
F7	Lakisääteiset kilvet ja ajoneuvon valmistenumero	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F8	Hinauslaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F9	Pyörien roiskesuojat	Asetus (EU) 2019/2144	X											
F10	Roiskeenestojärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X	X	
F11	Massat ja mitat	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Erillinen teknin-nen yksik-kö	Kompo-nentti
F12	Mekaaniset kytkentälaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	IF: X	IF: X	IF: X	IF: X	IF: X	IF: X	X	X	X	X	X	X
F13	Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot (IF)	Asetus (EU) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X		
F14	Linja-auton yleinen rakenne	Asetus (EU) 2019/2144		X	X									
F15	Linja-auton korirakenteen lujuus	Asetus (EU) 2019/2144		X	X									
F16	Syttyvyys linja-autoissa	Asetus (EU) 2019/2144			X									X
G	YMPÄRISTÖOMINAISUUDET JA PÄÄSTÖT													
G1	Melutaso	Asetus (EU) N:o 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
G2	Laboratoriossa mitatut ajoneuvon pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	X	X		X	X							X
G2a	Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittäminen ja ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja/tai sähköenergian kulutuksen seurantaan käytettävä laite	Asetus (EY) N:o 715/2007	X	X		X	X							X
G3	Laboratoriossa mitatut moottorin pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G3a	Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittäminen	Asetus (EY) N:o 595/2009			X		X	X						
G3b	Perävaunun energiatehokkuuden määrittäminen	Asetus (EY) N:o 595/2009									X	X		

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Erillinen teknin-nen yksikkö	Kompo-nentti
G4	Tieliikenteessä mitatut pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G5	Pakokaasupäästöjen kestävyys	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G6	Kampikammiopäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G7	Haihtumispäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	X	X		X	X							
G8	Laboratoriossa mitatut matalissa lämpötiloissa syntyvät pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	X	X		X	X							
G9	OBD-järjestelmät	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G10	Estolaitteen käyttökielto	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G11	Päästöjenrajoituksen lisästrategiat	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G12	Luvattomien muutosten estäminen	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	X						
G13	Kierrätettävyys	Direktiivi 2005/64/EY	X			X								
G14	Ilmastointijärjestelmät	Direktiivi 2006/40/EY	X			X								X

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Erillinen teknin-nen yksikkö	Komponentti
H	AJONEUVOTIETOJEN SAATAVUUS JA OHJELMISTOPÄIVITYKSET													
H1	Ajoneuvon OBD-järjestelmän tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuus	Asetuksen (EU) 2018/858 61–66 artikla ja liite X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
H2	Ohjelmistopäivitys	Asetuksen (EU) 2018/858 liite IV E-sääntö nro 156	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Taulukon kohta- ja kohde-sarakkeissa tarkoitettuja tietoja pidetään komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 liitteessä II olevan III osan mukaisesti toimitettavina tietoina 6 päivästä joulukuuta 2022 uusien kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksyntien osalta ja 6 päivästä joulukuuta 2024 voimassa olevien hyväksyntien osalta.

Asetuksen (EU) 2019/2144 noudattaminen on pakollista. Sen mukaista erillistä tyyppihyväksyntää ei kuitenkaan vaadita, koska siinä olisi kyse yksittäisiä kohteita koskevien tietojen kokoamisesta.

Kohtien G2–G12 vaatimusten noudattaminen on pakollista. Vaaditaan kuitenkin vain yksi tyyppihyväksyntä, joka perustuu tapauksen mukaan joko asetukseen (EY) N:o 715/2007 tai asetukseen (EY) N:o 595/2009.”

2) Korvataan I osan lisäys 1 seuraavasti:

”Lisäys 1

HUOMAUTUKSET

pieninä sarjoina valmistettavia ajoneuvoja koskevaan taulukkoon

Taulukossa 1 ”pienten sarjojen ryhmälle I” vahvistettuja vaatimuksia sovelletaan, kunhan seuraavat ehdot täyttyvät:

— ajoneuvotyyppi ei perustu suurina sarjoina valmistettavaan ajoneuvoon (mukaan luettuina EU:n tai kolmansien maiden markkinoille tarkoitetut ajoneuvot) eikä ole johdettu sellaisesta

— valmistajan valmistamien kaikkien luokan M tai N ajoneuvotyyppejä edustavien, unionissa rekisteröityjen, markkinoilla saataville asetettujen tai käyttöön otettujen yksiköiden vuotuinen kokonaismäärä on enintään 1 500.

Kaikissa muissa tapauksissa sovelletaan taulukossa 1 ”pienten sarjojen ryhmälle II” ja taulukossa 2 vahvistettuja vaatimuksia.

X: Säädöstä sovelletaan täysimääräisesti seuraavalla tavalla:

a) Vaaditaan tyyppihyväksyntätodistus.

b) Tutkimuslaitos tai valmistaja tekee testit ja tarkastukset 67–81 artiklassa vahvistettujen ehtojen mukaisesti.

c) Laaditaan testausseloste liitteen III mukaisesti.

d) Varmistetaan tuotannon vaatimustenmukaisuus.

A: Säädöstä sovelletaan seuraavasti:

a) Säädöksen kaikkien vaatimusten on täytyttävä, ellei muuta mainita.

b) Tyyppihyväksyntätodistusta ei vaadita.

c) Tutkimuslaitos tai valmistaja tekee testit ja tarkastukset 67–81 artiklassa vahvistettujen ehtojen mukaisesti.

d) Laaditaan testausseloste liitteen III mukaisesti.

e) Varmistetaan tuotannon vaatimustenmukaisuus.

B: Säädöstä sovelletaan seuraavasti:

Kuten huomautuksen A kohdalla sillä erotuksella, että testit ja tarkastukset voi hyväksyntäviranomaisen suostumuksella tehdä valmistaja itse.

C: Säädöstä sovelletaan seuraavasti:

a) Säädöksen teknisten vaatimusten on täytyttävä sovellettavien eri siirtymäsäännösten mukaisesti.

b) Tyyppihyväksyntätodistusta ei vaadita.

c) Tutkimuslaitos tai valmistaja tekee testit ja tarkastukset 67–81 artiklassa vahvistettujen ehtojen mukaisesti.

d) Laaditaan testausseloste liitteen III mukaisesti.

e) Varmistetaan tuotannon vaatimustenmukaisuus.

IF: Jos järjestelmä, erillinen tekninen yksikkö tai komponentti on asennettu ajoneuvoon, sen on täytettävä vaatimukset.

N/A: Ei sovelleta.

Taulukoissa 1 ja 2 vahvistettuja vaatimuksia ei saa yhdistellä.

Taulukko 1

41 artiklan mukaista pieninä sarjoina valmistettavien manuaalisesti ohjattavien ajoneuvojen EU-tyyppihyväksyntää koskevat säädökset

			Pienten sarjojen ryhmä I		Pienten sarjojen ryhmä II	
Kohta	Kohde	Säädös	M_1	N_1	M_1	N_1
A	TURVAJÄRJESTELMÄT, TÖRMÄYSTESTIT, POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN EHEYS JA KORKEAJÄNNITTEEN SÄHKÖTURVALLISUUS					
A1	Sisävarusteet	Asetus (EU) 2019/2144	B a) Sisustajärjestelyt i) Kytkimien, vetimien ja vastaavien sekä hallintalaitteiden ja muiden sisävarusteiden sädettä ja ulkonemaa koskevat vaatimukset. Valmistajan pyynnöstä voidaan myöntää vapautus E-säännön nro 21 kohtien 5.1–5.6 vaatimuksista. Sovelletaan E-säännön nro 21 kohdan 5.2 vaatimuksia lukuun ottamatta säännön kohtia 5.2.3.1, 5.2.3.2 ja 5.2.4. ii) Kojelaudan yläosan energianvaimennustestejä ei tehdä, jos ajoneuvossa on vähintään kaksi etuturvatyynyä tai kahdet staattiset nelipisteturvavyöt. Kojelaudan yläosan energianvaimennustestejä ei tehdä, jos ajoneuvossa on vähintään kaksi etuturvatyynyä tai kahdet staattiset nelipisteturvavyöt. iii) Istuinten takaosan energianvaimennustestit: ei tehdä b) Ikkunoiden sekä kattoluukku- ja väliseinäjärjestelmien sähköiset hallintalaitteet. Sovelletaan kaikkia E-säännön nro 21 kohdan 5.8 vaatimuksia.	Soveltamisalan ulkopuolella	B	Soveltamisalan ulkopuolella

			Pienten sarjojen ryhmä I		Pienten sarjojen ryhmä II	
Kohta	Kohde	Säädös	M_1	N_1	M_1	N_1
A2	Istuimet ja pääntuet	Asetus (EU) 2019/2144	B a) Yleiset vaatimukset i) Vaatimukset. Sovelletaan E-säännön nro 17 kohdan 5.2 vaatimuksia lukuun ottamatta säännön kohtaa 5.2.3. ii) Istuimen selkänojan ja pääntukien lujuuden testaus. Sovelletaan E-säännön nro 17 kohdan 6,2 vaatimuksia. iii) Lukitus- ja säätöjärjestelmien testaus. Testaus on suoritettava E-säännön nro 17 liitteen 7 mukaisesti. b) Pääntuet i) Vaatimukset. Sovelletaan E-säännön nro 17 kohtien 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 ja 5.12 vaatimuksia lukuun ottamatta säännön kohtaa 5.5.2. ii) Pääntukien lujuuden testaus. Tehdään E-säännön nro 17 kohdassa 6.4 määrätty testi. c) Erityisvaatimukset, jotka koskevat matkustajien suojaamista siirtyviltä matkatavaroilta. Valmistajan pyynnöstä voidaan myöntää vapautus E-säännön nro 17 liitteen 9 vaatimuksista.	B	B	B

			Pienten sarjojen ryhmä I		Pienten sarjojen ryhmä II	
Kohta	Kohde	Säädös	M_1	N_1	M_1	N_1
A3	Linja-autojen istuimet	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A4	Turvavöiden kiinnityspisteet	Asetus (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A5	Turvavyöt ja turvajärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B	a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B	a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B	a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B
A6	Turvavyömuistutus	Asetus (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A7	Tilanjakojärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
A8	Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet	Asetus (EU) 2019/2144	B	IF: B	B	IF: B
A9	Lasten turvajärjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A10	Parannetut lasten turvajärjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A11	Etualleajosuojaus	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A12	Taka-alleajosuojaus	Asetus (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A13	Sivusuojaus	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

			Pienten sarjojen ryhmä I		Pienten sarjojen ryhmä II	
Kohta	Kohde	Säädös	M_1	N_1	M_1	N_1
A14	Polttoainesäiliön turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	B a) Nestemäisen polttoaineen säiliöt b) Asennus ajoneuvoon	B a) Nestemäisen polttoaineen säiliöt b) Asennus ajoneuvoon	B a) Nestemäisen polttoaineen säiliöt b) Asennus ajoneuvoon	B a) Nestemäisen polttoaineen säiliöt b) Asennus ajoneuvoon
A15	Nestekaasun turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B	a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B	a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B	a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B
A16	Paineistetun ja nesteytetyn maakaasun turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B	a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B	a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B	a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B
A17	Vetyajoneuvojen turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A18	Vetyjärjestelmien materiaalivaatimukset (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B	a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B	a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B	a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B
A19	Käytönaikainen sähköturvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A20	Limittäinen etutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	B Sovelletaan ajoneuvoihin, joissa on etuturvatyynyt. Vaihtoehtona valmistajan valinnan mukaan kohta A21 Kohtisuora etutörmäys. Ajoneuvojen, joissa ei ole turvatyynyjä, on täytettävä kohdan A22 Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä vaatimukset (täysimääräisesti).	B Sovelletaan ajoneuvoihin, joissa on etuturvatyynyt. Vaihtoehtona valmistajan valinnan mukaan kohta A21 Kohtisuora etutörmäys. Ajoneuvojen, joissa ei ole turvatyynyjä, on täytettävä kohdan A22 Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä vaatimukset (täysimääräisesti).	B	B Valmistuneiden ajoneuvojen katsotaan täyttävän limittäistä etutörmäystä koskevat vaatimukset, kunhan niiden täyttyminen on osoitettu vähintään asianmukaisella voimalaitteella varustetun pakettiauto- (van) tai alustaohjaamokonfiguraation osalta edellisen vaiheen tyyppihyväksynnässä, riippumatta siitä, onko ajokuntoisen ajoneuvon massa

			Pienten sarjojen ryhmä I		Pienten sarjojen ryhmä II	
Kohta	Kohde	Säädös	M_1	N_1	M_1	N_1
				Valmistuneiden ajoneuvojen katsotaan täyttävän limittäistä etutörmäystä koskevat vaatimukset, kunhan niiden täyttyminen on osoitettu vähintään asianmukaisella voimalaitteella varustetun pakettiauto- (van) tai alustaohjaamokonfiguraation osalta edellisen vaiheen tyyppihyväksynnässä, riippumatta siitä, onko ajokuntoisen ajoneuvon massa kasvanut, ja kunhan asianomaisia turvajärjestelmiä ei ole muutettu turvallisuutta heikentävissä määrin ja tutkimuslaitos tämän vahvistaa.		kasvanut, ja kunhan asianomaisia turvajärjestelmiä ei ole muutettu turvallisuutta heikentävissä määrin ja tutkimuslaitos tämän vahvistaa.
A21	Kohtisuora etutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	B Vapaaehtoinen	B Vapaaehtoinen Valmistuneiden ajoneuvojen katsotaan täyttävän kohtisuoraa etutörmäystä koskevat vaatimukset, kunhan niiden täyttyminen on osoitettu vähintään asianmukaisella voimalaitteella varustetun pakettiauto- (van) tai alustaohjaamokonfiguraation osalta edellisen vaiheen tyyppihyväksynnässä, riippumatta siitä, onko ajokuntoisen ajoneuvon massa kasvanut, ja kunhan asianomaisia turvajärjestelmiä ei ole muutettu turvallisuutta heikentävissä määrin ja tutkimuslaitos tämän vahvistaa.	B	B Valmistuneiden ajoneuvojen katsotaan täyttävän kohtisuoraa etutörmäystä koskevat vaatimukset, kunhan niiden täyttyminen on osoitettu vähintään asianmukaisella voimalaitteella varustetun pakettiauto- (van) tai alustaohjaamokonfiguraation osalta edellisen vaiheen tyyppihyväksynnässä, riippumatta siitä, onko ajokuntoisen ajoneuvon massa kasvanut, ja kunhan asianomaisia turvajärjestelmiä ei ole muutettu turvallisuutta heikentävissä määrin ja tutkimuslaitos tämän vahvistaa.

			Pienten sarjojen ryhmä I		Pienten sarjojen ryhmä II	
Kohta	Kohde	Säädös	M_1	N_1	M_1	N_1
A22	Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	Asetus (EU) 2019/2144	B Sovelletaan ajoneuvoihin, jotka eivät täytä kohdan A20 Limittäinen etutörmäys tai A21 Kohtisuora etutörmäys vaatimuksia.	B Sovelletaan ajoneuvoihin, jotka eivät täytä kohdan A20 Limittäinen etutörmäys tai A21 Kohtisuora etutörmäys vaatimuksia.	B	B
A23	Varaosana toimitettava turvatyyny	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
A24	Ohjaamoon kohdistuva törmäys	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	B Ajoneuvoille, joiden suurin sallittu massa on 1 500 kg tai suurempi, on tehtävä testi A, jos kohtien A20 Limittäinen etutörmäys, A21 Kohtisuora etutörmäys tai A22 Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä vaatimusten täyttymistä ei ole osoitettu. Testi C vaaditaan vain erillisellä ohjaamolla varustettujen ajoneuvojen tapauksessa. Valmistuneiden ajoneuvojen katsotaan täyttävän ohjaamoon kohdistuvaa törmäystä koskevat vaatimukset, kunhan niiden täyttyminen on osoitettu vähintään asianmukaisella voimalaitteella varustetun pakettiauto- (van) tai alustaohjaamokonfiguraation osalta edellisen vaiheen tyyppihyväksynnässä, riippumatta siitä, onko ajokuntoisen ajoneuvon massa kasvanut.	Soveltamisalan ulkopuolella	B Testi A katsotaan hyväksytyksi, jos kohtien A20 Limittäinen etutörmäys, A21 Kohtisuora etutörmäys tai A22 Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä vaatimukset täyttyvät. Testi C vaaditaan vain erillisellä ohjaamolla varustettujen ajoneuvojen tapauksessa. Valmistuneiden ajoneuvojen katsotaan täyttävän ohjaamoon kohdistuvaa törmäystä koskevat vaatimukset, kunhan niiden täyttyminen on osoitettu vähintään asianmukaisella voimalaitteella varustetun pakettiauto- (van) tai alustaohjaamokonfiguraation osalta edellisen vaiheen tyyppihyväksynnässä, riippumatta siitä, onko ajokuntoisen ajoneuvon massa kasvanut.

			Pienten sarjojen ryhmä I		Pienten sarjojen ryhmä II	
Kohta	Kohde	Säädös	M_1	N_1	M_1	N_1
A25	Sivutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	B Päätä edustavalla laitteella tehtävä testi Valmistajan on toimitettava tutkimuslaitokselle soveltuvat tiedot testinuken pään mahdollisesta iskeytymisestä ajoneuvon rakennetta vasten tai sivulasitusta vasten, jos lasitus on tehty laminoidusta lasista. Kun tällaisen iskeytymisen osoitetaan olevan todennäköinen, on suoritettava osittainen testaus käyttäen E-säännön nro 95 liitteen 8 kohdassa 3.1 kuvailtua testausta päätä edustavalla iskulaitteella, ja E-säännön 95 kohdassa 5.2.1.1 vahvistettujen kriteerien on täytyttävä. Tutkimuslaitoksen suostumuksella voidaan E-säännössä nro 95 kuvatun testin vaihtoehtona käyttää E-säännön nro 21 liitteessä 4 kuvailtua testausmenettelyä. Vaihtoehtoisesti voidaan tehdä täysimittainen E-säännön nro 95 mukainen testi.	B Päätä edustavalla laitteella tehtävä testi Valmistajan on toimitettava tutkimuslaitokselle soveltuvat tiedot testinuken pään mahdollisesta iskeytymisestä ajoneuvon rakennetta vasten tai sivulasitusta vasten, jos lasitus on tehty laminoidusta lasista. Kun tällaisen iskeytymisen osoitetaan olevan todennäköinen, on suoritettava osittainen testaus käyttäen E-säännön nro 95 liitteen 8 kohdassa 3.1 kuvailtua testausta päätä edustavalla iskulaitteella, ja E-säännön 95 kohdassa 5.2.1.1 vahvistettujen kriteerien on täytyttävä. Tutkimuslaitoksen suostumuksella voidaan E-säännössä nro 95 kuvatun testin vaihtoehtona käyttää E-säännön nro 21 liitteessä 4 kuvailtua testausmenettelyä. Vaihtoehtoisesti voidaan tehdä täysimittainen E-säännön nro 95 mukainen testi.	B	B Valmistuneiden ajoneuvojen katsotaan täyttävän sivutörmäystä koskevat vaatimukset, kunhan niiden täyttyminen on osoitettu vähintään asianmukaisella voimalaitteella varustetun pakettiauto- (van) tai alustaohjaamokonfiguraation osalta edellisen vaiheen tyyppihyväksynnässä, riippumatta siitä, onko ajokuntoisen ajoneuvon massa kasvanut, ja kunhan asianomaisia turvajärjestelmiä ei ole muutettu turvallisuutta heikentävissä määrin ja tutkimuslaitos tämän vahvistaa.

			Pienten sarjojen ryhmä I		Pienten sarjojen ryhmä II	
Kohta	Kohde	Säädös	M_1	N_1	M_1	N_1
				Valmistuneiden ajoneuvojen katsotaan täyttävän sivutörmäystä koskevat vaatimukset, kunhan niiden täyttyminen on osoitettu vähintään asianmukaisella voimalaitteella varustetun pakettiauto- (van) tai alustaohjaamokonfiguraation osalta edellisen vaiheen tyyppihyväksynnässä, riippumatta siitä, onko ajokuntoisen ajoneuvon massa kasvanut, ja kunhan asianomaisia turvajärjestelmiä ei ole muutettu turvallisuutta heikentävissä määrin ja tutkimuslaitos tämän vahvistaa.		
A26	Pylvässivutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	N/A	B	B Valmistuneiden ajoneuvojen katsotaan täyttävän pylvässivutörmäystä koskevat vaatimukset, kunhan niiden täyttyminen on osoitettu vähintään asianmukaisella voimalaitteella varustetun pakettiauto- (van) tai alustaohjaamokonfiguraation osalta edellisen vaiheen tyyppihyväksynnässä, riippumatta siitä, onko ajokuntoisen ajoneuvon massa kasvanut, ja kunhan asianomaisia turvajärjestelmiä ei ole muutettu turvallisuutta heikentävissä määrin ja tutkimuslaitos tämän vahvistaa.

			Pienten sarjojen ryhmä I		Pienten sarjojen ryhmä II	
Kohta	Kohde	Säädös	M_1	N_1	M_1	N_1
A27	Takatörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	N/A	B	B Valmistuneiden ajoneuvojen katsotaan täyttävän takatörmäystä koskevat vaatimukset, kunhan niiden täyttyminen on osoitettu vähintään asianmukaisella voimalaitteella varustetun pakettiauto- (van) tai alustaohjaamokonfiguraation osalta edellisen vaiheen tyyppihyväksynnässä, riippumatta siitä, onko ajokuntoisen ajoneuvon massa kasvanut.
A28	Hätänumeroon 112 perustuva eCall-järjestelmä	Asetus (EU) 2015/758	N/A	N/A	N/A	N/A
B	LOUKKAANTUMISELLE ALTTIIT TIENKÄYTTÄJÄT, NÄKEMÄ JA NÄKYVYYS					
B1	Jalankulkijoiden säärien ja pään suojaus	Asetus (EU) 2019/2144	C Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7. tammikuuta 2026 Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2034	C Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7. tammikuuta 2026 Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2034	C Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7. tammikuuta 2026 Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2034	C Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7. tammikuuta 2026 Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2034
B2	Laajennettu päähän kohdistuvilta iskuilta suojaava alue	Asetus (EU) 2019/2144	C Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7. tammikuuta 2026 Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2034	C Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7. tammikuuta 2026 Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2034	C Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7. tammikuuta 2026 Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2034	C Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7. tammikuuta 2026 Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2034

			Pienten sarjojen ryhmä I		Pienten sarjojen ryhmä II	
Kohta	Kohde	Säädös	M_1	N_1	M_1	N_1
B3	Etusuojajärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
B4	Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta	Asetus (EU) 2019/2144	IF: B Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7. heinäkuuta 2026 Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028	IF: B Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7. heinäkuuta 2026 Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028	B Vaatimus ei koske ajoneuvoja, joissa ei ole tuulilasia tai joissa tuulilasi on taitettava tai sen yläreunan ja läpinäkyvän pinnan alareunan välinen suurin pystyetäisyys on enintään 300 mm (pois luettuina alueet, joissa on alle 70 prosentin läpinäkyvyyden tarjoava varjostusnauha, pistepainatus, tekstiä, grafiikkaa tai läpinäkyviä aukkoja lakisääteistä näkyvyyttä varten) ja joissa kuljettajan istuimen R-piste on enintään 450 mm:n korkeudella maasta. Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7. heinäkuuta 2026 Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028	B Vaatimus ei koske ajoneuvoja, joissa ei ole tuulilasia tai joissa tuulilasi on taitettava tai sen yläreunan ja läpinäkyvän pinnan alareunan välinen suurin pystyetäisyys on enintään 300 mm (pois luettuina alueet, joissa on alle 70 prosentin läpinäkyvyyden tarjoava varjostusnauha, pistepainatus, tekstiä, grafiikkaa tai läpinäkyviä aukkoja lakisääteistä näkyvyyttä varten) ja joissa kuljettajan istuimen R-piste on enintään 450 mm:n korkeudella maasta. Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7. heinäkuuta 2026 Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028
B5	Törmäysvaroittimet jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B6	Kuolleen kulman valvontajärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

			Pienten sarjojen ryhmä I		Pienten sarjojen ryhmä II	
Kohta	Kohde	Säädös	M_1	N_1	M_1	N_1
B7	Peruutustutka	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	N/A	B	B
B8	Näkyvyys eteen	Asetus (EU) 2019/2144	B	B Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7. heinäkuuta 2026 Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028	B	B Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7. heinäkuuta 2026 Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028
B9	Suora näkyvyys raskaista hyötyajoneuvoista	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B10	Turvalasit	Asetus (EU) 2019/2144	a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B	a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B	a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B	a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B
B11	Huurteen- ja huurunpoistolaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	B Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin huurteen- ja huurunpoistolaitteella.	B Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin huurteen- ja huurunpoistolaitteella.	B Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin huurteen- ja huurunpoistolaitteella.	B Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin huurteen- ja huurunpoistolaitteella.
B12	Pesimet/ pyyhkimet	Asetus (EU) 2019/2144	B Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin pesu- ja pyyhinlaitteella.	B Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin pesu- ja pyyhinlaitteella.	B Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin pesu- ja pyyhinlaitteella.	B Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin pesu- ja pyyhinlaitteella.
B13	Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet	Asetus (EU) 2019/2144	a) Komponentit: X b) Asennus ajoneuvoon: B	a) Komponentit: X b) Asennus ajoneuvoon: B	a) Komponentit: X b) Asennus ajoneuvoon: B	a) Komponentit: X b) Asennus ajoneuvoon: B
B14	Ajoneuvon akustiset varoitusjärjestelmät	Asetus (EU) N:o 540/2014	A	A	A	A

			Pienten sarjojen ryhmä I		Pienten sarjojen ryhmä II	
Kohta	Kohde	Säädös	M_1	N_1	M_1	N_1
C	AJONEUVON ALUSTA, JARRUT, RENKAAT JA OHJAUS					
C1	Ohjauslaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	B	B	B	B
C2	Kaistaltapoistumisvaroitus	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
C3	Kaistanpitojärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	IF: B	IF: B	B Vaatimus ei koske ajoneuvoja, joissa ei ole tuulilasia tai joissa tuulilasi on taitettava tai sen yläreunan ja läpinäkyvän pinnan alareunan välinen suurin pystyetäisyys on enintään 300 mm (pois luettuina alueet, joissa on alle 70 prosentin läpinäkyvyyden tarjoava varjostusnauha, pistepainatus, tekstiä, grafiikkaa tai läpinäkyviä aukkoja lakisääteistä näkyvyyttä varten) ja joissa kuljettajan istuimen R-piste on enintään 450 mm:n korkeudella maasta.	B Vaatimus ei koske ajoneuvoja, joissa ei ole tuulilasia tai joissa tuulilasi on taitettava tai sen yläreunan ja läpinäkyvän pinnan alareunan välinen suurin pystyetäisyys on enintään 300 mm (pois luettuina alueet, joissa on alle 70 prosentin läpinäkyvyyden tarjoava varjostusnauha, pistepainatus, tekstiä, grafiikkaa tai läpinäkyviä aukkoja lakisääteistä näkyvyyttä varten) ja joissa kuljettajan istuimen R-piste on enintään 450 mm:n korkeudella maasta.
C4	Jarrut	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	A	A
C5	Jarrujärjestelmän varaosat	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
C6	Hätäjarrutehostin	Asetus (EU) 2019/2144	IF: B	IF: B	B	B

			Pienten sarjojen ryhmä I		Pienten sarjojen ryhmä II	
Kohta	Kohde	Säädös	M_1	N_1	M_1	N_1
C7	Ajonvakautusjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	IF: B	IF: B	B	B
C8	Raskaiden hyötyajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
C9	Kevyiden hyötyajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	IF: B	IF: B	B Vaatimus ei koske ajoneuvoja, joissa ei ole tuulilasia tai joissa tuulilasi on taitettava tai sen yläreunan ja läpinäkyvän pinnan alareunan välinen suurin pystyetäisyys on enintään 300 mm (pois luettuina alueet, joissa on alle 70 prosentin läpinäkyvyyden tarjoava varjostusnauha, pistepainatus, tekstiä, grafiikkaa tai läpinäkyviä aukkoja lakisääteistä näkyvyyttä varten) ja joissa kuljettajan istuimen R-piste on enintään 450 mm:n korkeudella maasta.	B Vaatimus ei koske ajoneuvoja, joissa ei ole tuulilasia tai joissa tuulilasi on taitettava tai sen yläreunan ja läpinäkyvän pinnan alareunan välinen suurin pystyetäisyys on enintään 300 mm (pois luettuina alueet, joissa on alle 70 prosentin läpinäkyvyyden tarjoava varjostusnauha, pistepainatus, tekstiä, grafiikkaa tai läpinäkyviä aukkoja lakisääteistä näkyvyyttä varten) ja joissa kuljettajan istuimen R-piste on enintään 450 mm:n korkeudella maasta.
C10	Renkaiden turvallisuus ja ympäristöominaisuudet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
C11	Varapyörät ja run flat -järjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
C12	Pinnoitetut renkaat	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste

			Pienten sarjojen ryhmä I		Pienten sarjojen ryhmä II	
Kohta	Kohde	Säädös	M_1	N_1	M_1	N_1
C13	Kevyiden hyötyajoneuvojen rengaspaineen seuranta	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	N/A	B	B
C14	Raskaiden hyötyajoneuvojen rengaspaineen seuranta	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
C15	Renkaiden asennus	Asetus (EU) 2019/2144	B	B	B	B
C16	Varapyörät	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
D	AJONEUVON SISÄISET INSTRUMENTIT, SÄHKÖJÄRJESTELMÄ, AJONEUVON VALAISINJÄRJESTELMÄT JA SUOJAUS LUVATTOMALTA KÄYTÖLTÄ, MYÖS KYBERHYÖKKÄYKSILTÄ					
D1	Äänimerkki	Asetus (EU) 2019/2144	a) Komponentit: X b) Asennus ajoneuvoon: B	a) Komponentit: X b) Asennus ajoneuvoon: B	a) Komponentit: X b) Asennus ajoneuvoon: B	a) Komponentit: X b) Asennus ajoneuvoon: B
D2	Radiohäiriöt (sähkömagneettinen yhteensopivuus)	Asetus (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D3	Suojaus luvattomalta käytöltä, ajonestolaite ja hälytysjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	A E-säännön nro 116 kohdan 8.3.1.1.1 määräyksiä voidaan soveltaa kyseisen säännön kohdan 8.3.1.1.2 asemesta riippumatta voimalaitteen tyypistä. Ajoneuvon hälytysjärjestelmä: a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B	A E-säännön nro 116 kohdan 8.3.1.1.1 määräyksiä voidaan soveltaa kyseisen säännön kohdan 8.3.1.1.2 asemesta riippumatta voimalaitteen tyypistä. Ajoneuvon hälytysjärjestelmä: a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B	A E-säännön nro 116 kohdan 8.3.1.1.1 määräyksiä voidaan soveltaa kyseisen säännön kohdan 8.3.1.1.2 asemesta riippumatta voimalaitteen tyypistä. Ajoneuvon hälytysjärjestelmä: a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B	A E-säännön nro 116 kohdan 8.3.1.1.1 määräyksiä voidaan soveltaa kyseisen säännön kohdan 8.3.1.1.2 asemesta riippumatta voimalaitteen tyypistä. Ajoneuvon hälytysjärjestelmä: a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B

			Pienten sarjojen ryhmä I		Pienten sarjojen ryhmä II	
Kohta	Kohde	Säädös	M_1	N_1	M_1	N_1
D4	Ajoneuvon suojaus kyberhyökkäyksiltä	Asetus (EU) 2019/2144	B Vain ajoneuvot, joissa on kaistanpitojärjestelmä, mukautuva vakionopeudensäädin tai muu vastaava järjestelmä.	B Vain ajoneuvot, joissa on kaistanpitojärjestelmä, mukautuva vakionopeudensäädin tai muu vastaava järjestelmä.	B	B
D5	Nopeusmittari	Asetus (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D6	Matkamittari	Asetus (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D7	Nopeudenrajoittimet	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
D8	Älykäs nopeusavustin	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	N/A	B Vaatimus ei koske ajoneuvoja, joissa ei ole tuulilasia tai joissa tuulilasi on taitettava tai sen yläreunan ja läpinäkyvän pinnan alareunan välinen suurin pystyetäisyys on enintään 300 mm (pois luettuina alueet, joissa on alle 70 prosentin läpinäkyvyyden tarjoava varjostusnauha, pistepainatus, tekstiä, grafiikkaa tai läpinäkyviä aukkoja lakisääteistä näkyvyyttä varten) ja joissa kuljettajan istuimen R-piste on enintään 450 mm:n korkeudella maasta.	B Vaatimus ei koske ajoneuvoja, joissa ei ole tuulilasia tai joissa tuulilasi on taitettava tai sen yläreunan ja läpinäkyvän pinnan alareunan välinen suurin pystyetäisyys on enintään 300 mm (pois luettuina alueet, joissa on alle 70 prosentin läpinäkyvyyden tarjoava varjostusnauha, pistepainatus, tekstiä, grafiikkaa tai läpinäkyviä aukkoja lakisääteistä näkyvyyttä varten) ja joissa kuljettajan istuimen R-piste on enintään 450 mm:n korkeudella maasta.

			Pienten sarjojen ryhmä I		Pienten sarjojen ryhmä II	
Kohta	Kohde	Säädös	M_1	N_1	M_1	N_1
D9	Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	A	A
D10	Lämmitysjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D11	Merkkivalolaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Tienvalaisulaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Heijastinlaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Valonlähteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Merkkivalo-, tienvalaisu- ja heijastinlaitteiden asentaminen	Asetus (EU) 2019/2144	B Uuteen ajoneuvotyyppiin on asennettava huomiovalaisimet	B Uuteen ajoneuvotyyppiin on asennettava huomiovalaisimet	B Uuteen ajoneuvotyyppiin on asennettava huomiovalaisimet	B Uuteen ajoneuvotyyppiin on asennettava huomiovalaisimet
D16	Hätäjarrutuksen merkkivalo	Asetus (EU) 2019/2144	B Vain ajoneuvot, joissa on elektronisesti ohjattu lukkiutumaton jarrujärjestelmä.	B Vain ajoneuvot, joissa on elektronisesti ohjattu lukkiutumaton jarrujärjestelmä.	B	B
D17	Ajovalaisimien puhdistuslaitteet (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	IF: B	IF: B	IF: B	IF: B
D18	Vaihtamisopastin	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella

			Pienten sarjojen ryhmä I		Pienten sarjojen ryhmä II	
Kohta	Kohde	Säädös	M_1	N_1	M_1	N_1
E	KULJETTAJAN JA JÄRJESTELMIEN KÄYTTÄYTYMINEN					
E1	Alkolukon asennuksen helpottaminen	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	A	A
E2	Kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistin	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	N/A	B	B
E3	Kehittynyt kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia
E4	Kuljettajan saatavillaolon seurantajärjestelmä (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	IF: B	IF: B	IF: B	IF: B
E5	Onnettomuustietotallennin	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	N/A	B	B
E6	Kuljettajan hallintatoimintoja korvaavat järjestelmät (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	IF: B	Ei vielä vaatimuksia	IF: B	Ei vielä vaatimuksia
E7	Ajoneuvolle tietoja sen tilasta ja ympäristöstä antavat järjestelmät (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	IF: B	Ei vielä vaatimuksia	IF: B	Ei vielä vaatimuksia

			Pienten sarjojen ryhmä I		Pienten sarjojen ryhmä II	
Kohta	Kohde	Säädös	M_1	N_1	M_1	N_1
E8	Saattueajo (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia
E9	Järjestelmät, jotka antavat turvallisuustietoja muille tienkäyttäjille (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia
F	AJONEUVON YLEISET RAKENNE- JA MUUT OMINAISUUDET					
F1	Rekisterikilven tila	Asetus (EU) 2019/2144	B	B	B	B
F2	Peruutus	Asetus (EU) 2019/2144	B Vaatimustenmukaisuusvakuutus	B Vaatimustenmukaisuusvakuutus	B Vaatimustenmukaisuusvakuutus	B Vaatimustenmukaisuusvakuutus
F3	Ovien lukot ja saranat	Asetus (EU) 2019/2144	B a) Yleiset vaatimukset (E-säännön nro 11 kohta 5). Sovelletaan kaikkia vaatimuksia. b) Suorituskykyvaatimukset (E-säännön nro 11 kohta 6). Sovelletaan vain E-säännön nro 11 kohtien 6.1.5.4 ja 6.3 vaatimuksia.	B a) Yleiset vaatimukset (E-säännön nro 11 kohta 5). Sovelletaan kaikkia vaatimuksia. b) Suorituskykyvaatimukset (E-säännön nro 11 kohta 6). Sovelletaan vain E-säännön nro 11 kohtien 6.1.5.4 ja 6.3 vaatimuksia.	B	B
F4	Ovien askelmat, astinlaudat ja kädensijat	Asetus (EU) 2019/2144	B	B	B	B

			Pienten sarjojen ryhmä I		Pienten sarjojen ryhmä II	
Kohta	Kohde	Säädös	M_1	N_1	M_1	N_1
F5	Ulkonevat osat	Asetus (EU) 2019/2144	B a) Sovelletaan E-säännön nro 26 kohdan 5 vaatimuksia. Sovelletaan E-säännön nro 26 kohdan 5 vaatimuksia. b) Erityiset vaatimukset. Sovelletaan E-säännön nro 26 kohdan 6 vaatimuksia.	Soveltamisalan ulkopuolella	B a) Yleiset vaatimukset. Sovelletaan E-säännön nro 26 kohdan 5 vaatimuksia. b) Erityiset vaatimukset. Sovelletaan E-säännön nro 26 kohdan 6 vaatimuksia.	Soveltamisalan ulkopuolella
F6	Hyötyajoneuvojen ohjaamon ulkonevat osat	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	B a) Yleiset vaatimukset. Sovelletaan E-säännön nro 61 kohdan 5 vaatimuksia. b) Erityiset vaatimukset. Sovelletaan E-säännön nro 61 kohdan 6 vaatimuksia.	Soveltamisalan ulkopuolella	B a) Yleiset vaatimukset. Sovelletaan E-säännön nro 61 kohdan 5 vaatimuksia. b) Erityiset vaatimukset. Sovelletaan E-säännön nro 61 kohdan 6 vaatimuksia.
F7	Lakisääteiset kilvet ja ajoneuvon valmistenumero	Asetus (EU) 2019/2144	B	B	B	B
F8	Hinauslaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	B	B	B	B
F9	Pyörien roiskesuojat	Asetus (EU) 2019/2144	B	Soveltamisalan ulkopuolella	B	Soveltamisalan ulkopuolella
F10	Roiskeenestojärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	B	Soveltamisalan ulkopuolella	B
F11	Massat ja mitat	Asetus (EU) 2019/2144	B Asetuksen (EU) 2021/535 liitteessä XIII olevan 2 osan B jakson 5 kohdan mukainen mäestälähtökykytesti voidaan valmistajan pyynnöstä jättää pois.	B Asetuksen (EU) 2021/535 liitteessä XIII olevan 2 osan B jakson 5 kohdan mukainen mäestälähtökykytesti voidaan valmistajan pyynnöstä jättää pois.	B	B

			Pienten sarjojen ryhmä I		Pienten sarjojen ryhmä II	
Kohta	Kohde	Säädös	M_1	N_1	M_1	N_1
F12	Mekaaniset kytkentälaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	IF a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B	IF a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B	IF a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B	IF a) Komponentit: X b) Asennusvaatimukset: B
F13	Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	A	Soveltamisalan ulkopuolella	A
F14	Linja-auton yleinen rakenne	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F15	Linja-auton korirakenteen lujuus	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F16	Syttyvyys linja-autoissa	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G	YMPÄRISTÖOMINAISUUDET JA PÄÄSTÖT					
G1	Melutaso	Asetus (EU) N:o 540/2014	A	A	A	A
G2	Laboratoriossa mitatut ajoneuvon pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	A Jos ajoneuvonvalmistaja käyttää toisen valmistajan moottoria, valmistajalta saadut penkkitestitiedot riittävät, kunhan moottorinohjausjärjestelmä on identtinen (eli ainakin moottorinohjausyksikkö (ECU) on sama).	A Jos ajoneuvonvalmistaja käyttää toisen valmistajan moottoria, valmistajalta saadut penkkitestitiedot riittävät, kunhan moottorinohjausjärjestelmä on identtinen (eli ainakin moottorinohjausyksikkö (ECU) on sama).	A	A

			Pienten sarjojen ryhmä I		Pienten sarjojen ryhmä II	
Kohta	Kohde	Säädös	M_1	N_1	M_1	N_1
			Lähtötehon testaus voidaan tehdä alustadynamometrillä siten, että voimansiirrossa syntyvä tehohäviö otetaan huomioon.	Lähtötehon testaus voidaan tehdä alustadynamometrillä siten, että voimansiirrossa syntyvä tehohäviö otetaan huomioon.		
G2a	Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittäminen ja ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja/tai sähköenergian kulutuksen seurantaan käytettävä laite	Asetus (EY) N:o 715/2007	A	A	A	A
G3	Laboratoriossa mitatut moottorin pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 595/2009	A Jos ajoneuvonvalmistaja käyttää toisen valmistajan moottoria, valmistajalta saadut penkkitestitiedot riittävät, kunhan moottorinohjausjärjestelmä on identtinen (eli ainakin moottorinohjausyksikkö (ECU) on sama). Lähtötehon testaus voidaan tehdä alustadynamometrillä siten, että voimansiirrossa syntyvä tehohäviö otetaan huomioon.	A Jos ajoneuvonvalmistaja käyttää toisen valmistajan moottoria, valmistajalta saadut penkkitestitiedot riittävät, kunhan moottorinohjausjärjestelmä on identtinen (eli ainakin moottorinohjausyksikkö (ECU) on sama). Lähtötehon testaus voidaan tehdä alustadynamometrillä siten, että voimansiirrossa syntyvä tehohäviö otetaan huomioon.	A	A

			Pienten sarjojen ryhmä I		Pienten sarjojen ryhmä II	
Kohta	Kohde	Säädös	M_1	N_1	M_1	N_1
G3a	Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittäminen	Asetus (EY) N:o 595/2009	A	A	A	A
G3b	Perävaunun energiatehokkuuden määrittäminen	Asetus (EY) N:o 595/2009	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G4	Tieliikenteessä mitatut pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	A	A	A	A
G5	Pakokaasupäästöjen kestävyys	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	A	A	A	A
G6	Kampikammiopäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	A	A	A	A
G7	Haihtumispäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	A	A	A	A
G8	Laboratoriossa mitatut matalissa lämpötiloissa syntyvät pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	A	A	A	A

			Pienten sarjojen ryhmä I		Pienten sarjojen ryhmä II	
Kohta	Kohde	Säädös	M_1	N_1	M_1	N_1
G9	OBD-järjestelmät	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	Ajoneuvoon on asennettava sisäinen valvontajärjestelmä (OBD-järjestelmä), joka on suunniteltu, rakennettu ja asennettu sillä tavoin, että se pystyy ilmoittamaan erilaisesta kulumisesta ja vioista koko ajoneuvon käyttöiän ajan ja tallentaa ainakin moottorinohjausjärjestelmän toimintahäiriöt. OBD-käyttöliittymän on kommunikoitava tavanomaisten diagnostiikkatyökalujen kanssa.	Ajoneuvoon on asennettava sisäinen valvontajärjestelmä (OBD-järjestelmä), joka on suunniteltu, rakennettu ja asennettu sillä tavoin, että se pystyy ilmoittamaan erilaisesta kulumisesta ja vioista koko ajoneuvon käyttöiän ajan ja tallentaa ainakin moottorinohjausjärjestelmän toimintahäiriöt. OBD-käyttöliittymän on kommunikoitava tavanomaisten diagnostiikkatyökalujen kanssa.	A	A
G10	Estolaitteen käyttökielto	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	A	A	A	A
G11	Päästöjenrajoituksen lisästrategiat	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	A	A	A	A
G12	Luvattomien muutosten estäminen	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	A	A	A	A
G13	Kierrätettävyys	Direktiivi 2005/64/EY	N/A Sovelletaan kuitenkin tiettyjen komponenttien uudelleenkäyttökieltoa koskevaa liitettä V.	N/A Sovelletaan kuitenkin tiettyjen komponenttien uudelleenkäyttökieltoa koskevaa liitettä V.	N/A Sovelletaan kuitenkin tiettyjen komponenttien uudelleenkäyttökieltoa koskevaa liitettä V.	N/A Sovelletaan kuitenkin tiettyjen komponenttien uudelleenkäyttökieltoa koskevaa liitettä V.

			Pienten sarjojen ryhmä I		Pienten sarjojen ryhmä II	
Kohta	Kohde	Säädös	M_1	N_1	M_1	N_1
G14	Ilmastointijärjestelmät	Direktiivi 2006/40/EY	A	A	A	A
H	AJONEUVOTIETOJEN SAATAVUUS JA OHJELMISTOPÄIVITYKSET					
H1	Ajoneuvon OBD-järjestelmän tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuus	Asetuksen (EU) 2018/858 61–66 artikla ja liite X	X	X	X	X
H2	Ohjelmistopäivitys	Asetus (EU) 2018/858 E-sääntö nro 156	X	X	X	X

Taulukko 2

41 artiklan mukaista pieninä sarjoina valmistettavien täysin automatisoitujen ajoneuvojen (määritelty asetuksen (EU) 2019/2144 3 artiklan 22 kohdassa) EU-tyyppihyväksyntää koskevat säädökset

Kohta	Kohde	Säädös (säädöksen soveltamisala ei muutu)	Luokkien N_1, N_2 ja N_3 täysin automatisoidut ajoneuvot, joissa ei ole kuljettajan istuinta eikä matkustajia	Luokkien N_1, N_2, N_3, M_1, M_2 ja M_3 täysin automatisoidut ajoneuvot, joissa ei ole kuljettajan istuinta mutta joissa kuljetetaan matkustajia	Kaksitoimiajoneuvot: kuljettajan istuimella varustetut ajoneuvot, jotka on suunniteltu ja rakennettu siten, että ”manuaalisessa ajotilassa” niitä kuljettaa kuljettaja ja ”täysautomaattisessa ajotilassa” automatisoitu ajojärjestelmä ilman minkäänlaista kuljettajan valvontaa	Erityiset vaatimukset, joita sovelletaan kirjaintunnuksen A yhteydessä (ts. hyväksyntää ei voida myöntää säädöksen perusteella, koska säädöksessä ei vielä ole erityisiä täysin automatisoituja ajoneuvoja koskevia säännöksiä) Jos ajoneuvoluokka ei kuulu perussäädöksen soveltamisalaan, vaatimuksia ei sovelleta.
A	TURVAJÄRJESTELMÄT, TÖRMÄYSTESTIT, POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN EHEYS JA KORKEAJÄNNITTEEN SÄHKÖTURVALLISUUS					
A1	Sisävarusteet	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	A	Manuaalinen ajotila: X. Täysautomaattinen ajotila: A.	Kaikki matkustajien käytössä olevat ikkunat, kattoluukut ja tilanjakajat on varustettava automaattisella käyttötoiminnon peruutuslaitteella, jolloin kuljettajan käyttämää kytkintä ei tarvita. Kahteen suuntaan kulkevien ajoneuvojen tapauksessa (ajoneuvot, joissa ei ole selvästi toisistaan erottuvaa keulaa ja perää ja joita voidaan ajaa molempiin suuntiin) vaatimusten on täytyttävä molemmissa kulkusuunnissa. Jos kaikkia vaatimuksia ei kaksisuuntaisen käytön yhteydessä voida täyttää molemmissa kulkusuunnissa, voidaan soveltaa vaihtoehtoisia vaatimuksia, joilla saavutetaan vastaava turvallisuuden taso tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla.
A2	Istuimet ja pääntuet	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	X A (kahteen suuntaan kulkevat ajoneuvot)	X	Kahteen suuntaan kulkevien ajoneuvojen tapauksessa vaatimusten on täytyttävä molemmissa kulkusuunnissa. Jos kaikkia vaatimuksia ei kaksisuuntaisen käytön yhteydessä voida täyttää molemmissa kulkusuunnissa, voidaan soveltaa vaihtoehtoisia vaatimuksia, joilla saavutetaan vastaava turvallisuuden taso tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla.

A3	Linja-autojen istuimet	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	X A (kahteen suuntaan kulkevat ajoneuvot)	X	Kahteen suuntaan kulkevien ajoneuvojen tapauksessa vaatimusten on täytyttävä molemmissa kulkusuunnissa. Jos kaikkia vaatimuksia ei kaksisuuntaisen käytön yhteydessä voida täyttää molemmissa kulkusuunnissa, voidaan soveltaa vaihtoehtoisia vaatimuksia, joilla saavutetaan vastaava turvallisuuden taso tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla.
A4	Turvavöiden kiinnityspisteet	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	A	X	Jos ajoneuvossa ei ole kuljettajan istuinta, kaikkia ensimmäisen istuinrivin istuimia pidetään etumatkustajan istuimena. E-säännön nro 14 kohtia 5.1.6.2.1 ja 5.1.6.2.2 ei sovelleta.
A5	Turvavyöt ja turvajärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	A	X	Jos ajoneuvossa ei ole kuljettajan istuinta, kaikkia ensimmäisen istuinrivin istuimia pidetään etumatkustajan istuimena.
A6	Turvavyömuistutus	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	A	X	Jos ajoneuvossa ei ole kuljettajan istuinta, kaikkia ensimmäisen istuinrivin istuimia pidetään etumatkustajan istuimena. Turvavyömuistuttimen signaali on välitettävä automatisoituun ajojärjestelmään ja etävalvojalle (tapauksen mukaan) sellaisena kuin se on määritelty täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2022/1362.
A7	Tilanjakojärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	
A8	Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	X	X	
A9	Lasten turvajärjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	X	X	
A10	Parannetut lasten turvajärjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	X	X	

A11	Etualleajosuojaus	Asetus (EU) 2019/2144	X A (kahteen suuntaan kulkevat ajoneuvot)	X A (kahteen suuntaan kulkevat ajoneuvot)	X	Kahteen suuntaan kulkevien ajoneuvojen tapauksessa vaatimusten on täytyttävä molemmissa kulkusuunnissa. Jos kaikkia vaatimuksia ei kaksisuuntaisen käytön yhteydessä voida täyttää molemmissa kulkusuunnissa, voidaan soveltaa vaihtoehtoisia vaatimuksia, joilla saavutetaan vastaava turvallisuuden taso tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla.
A12	Taka-alleajosuojaus	Asetus (EU) 2019/2144	X A (kahteen suuntaan kulkevat ajoneuvot)	X A (kahteen suuntaan kulkevat ajoneuvot)	X	Kahteen suuntaan kulkevien ajoneuvojen tapauksessa vaatimusten on täytyttävä molemmissa kulkusuunnissa. Jos kaikkia vaatimuksia ei kaksisuuntaisen käytön yhteydessä voida täyttää molemmissa kulkusuunnissa, voidaan soveltaa vaihtoehtoisia vaatimuksia, joilla saavutetaan vastaava turvallisuuden taso tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla.
A13	Sivusuojaus	Asetus (EU) 2019/2144	X A (kahteen suuntaan kulkevat ajoneuvot)	X A (kahteen suuntaan kulkevat ajoneuvot)	X	Kahteen suuntaan kulkevien ajoneuvojen tapauksessa vaatimusten on täytyttävä molemmissa kulkusuunnissa. Jos kaikkia vaatimuksia ei kaksisuuntaisen käytön yhteydessä voida täyttää molemmissa kulkusuunnissa, voidaan soveltaa vaihtoehtoisia vaatimuksia, joilla saavutetaan vastaava turvallisuuden taso tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla.
A14	Polttoainesäiliön turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	
A15	Nestekaasun turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	X (manuaalinen ajotila) A (täysautomaattinen ajotila)	Vaadittu toimintahäiriö- tai vikailmoitus korvataan signaalilla, joka välitetään automatisoituun ajojärjestelmään ja etävalvojalle (tapauksen mukaan).
A16	Paineistetun ja nesteytetyn maakaasun turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	
A17	Vetyajoneuvojen turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	

A18	Vetyjärjestelmien materiaalivaatimukset (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	
A19	Käytönaikainen sähköturvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	X (manuaalinen ajotila) A (täysautomaattinen ajotila)	Matkustajatilaa koskevia vaatimuksia ei sovelleta luokan N ajoneuvoihin, joissa ei kuljeteta matkustajia. Ilmoitukset, jotka tavanomaisesti annetaan kuljettajalle, välitetään automatisoituun ajojärjestelmään ja etävalvojalle (tapauksen mukaan).
A20	Limittäinen etutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	Ei sovelleta.	A Ajoneuvot, joiden nopeus on alle 30 km/h: N/A	X	Kuljettajan istuimen R-pisteenä pidetään etummaisen matkustajan istuimen R-pistettä. Jos ajoneuvossa ei ole ohjauspyörää tai polkimia, ohjauspyörän ja polkimien sijoittelua ei oleta huomioon. Jos ajoneuvossa ei ole kuljettajan tai apukuljettajan istuinta, näitä istuinpaikkoja ei pidä testata. Kahteen suuntaan kulkevien ajoneuvojen tapauksessa vaatimusten on täytyttävä molemmissa kulkusuunnissa. Jos kaikkia vaatimuksia ei kaksisuuntaisen käytön yhteydessä voida täyttää molemmissa kulkusuunnissa, voidaan soveltaa vaihtoehtoisia vaatimuksia, joilla saavutetaan vastaava turvallisuuden taso tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla.
A21	Kohtisuora etutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	A Ajoneuvot, joiden nopeus on alle 30 km/h: N/A	X	Kuljettajan istuimen R-pisteenä pidetään etummaisen matkustajan istuimen R-pistettä. Kahteen suuntaan kulkevien ajoneuvojen tapauksessa vaatimusten on täytyttävä molemmissa kulkusuunnissa. Jos kaikkia vaatimuksia ei kaksisuuntaisen käytön yhteydessä voida täyttää molemmissa kulkusuunnissa, voidaan soveltaa vaihtoehtoisia vaatimuksia, joilla saavutetaan vastaava turvallisuuden taso tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla.

A22	Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	N/A	X	
A23	Varaosana toimitettava turvatyyny	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	Varuste	Varuste	
A24	Ohjaamoon kohdistuva törmäys	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	X A (kahteen suuntaan kulkevat ajoneuvot)	X	Kahteen suuntaan kulkevien ajoneuvojen tapauksessa vaatimusten on täytyttävä molemmissa kulkusuunnissa. Jos kaikkia vaatimuksia ei kaksisuuntaisen käytön yhteydessä voida täyttää molemmissa kulkusuunnissa, voidaan soveltaa vaihtoehtoisia vaatimuksia, joilla saavutetaan vastaava turvallisuuden taso tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla.
A25	Sivutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	A Ajoneuvot, joiden nopeus on alle 30 km/h: N/A	X	Törmäystesti tehdään valmistajan ja tyyppihyväksyntäviranomaisen sopimuksen mukaan joko yhdelle tai molemmille sivuille. Kahteen suuntaan kulkevien ajoneuvojen tapauksessa vaatimusten on täytyttävä molemmissa kulkusuunnissa. Jos kaikkia vaatimuksia ei kaksisuuntaisen käytön yhteydessä voida täyttää molemmissa kulkusuunnissa, voidaan soveltaa vaihtoehtoisia vaatimuksia, joilla saavutetaan vastaava turvallisuuden taso tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla.
A26	Pylvässivutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	A Ajoneuvot, joiden nopeus on alle 30 km/h: N/A	X	Kuljettajan istuimen R-pisteenä pidetään etummaisen matkustajan istuimen R-pistettä. Dynaaminen pylvässivutörmäystesti tehdään valmistajan ja tyyppihyväksyntäviranomaisen sopimuksen mukaan joko yhdelle tai molemmille sivuille. Kahteen suuntaan kulkevien ajoneuvojen tapauksessa vaatimusten on täytyttävä molemmissa kulkusuunnissa. Jos kaikkia vaatimuksia ei kaksisuuntaisen käytön yhteydessä voida täyttää molemmissa kulkusuunnissa, voidaan soveltaa vaihtoehtoisia vaatimuksia, joilla saavutetaan vastaava turvallisuuden taso tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla.

A27	Takatörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	X A (kahteen suuntaan kulkevat ajoneuvot)	X	Kahteen suuntaan kulkevien ajoneuvojen tapauksessa vaatimusten on täytyttävä molemmissa kulkusuunnissa. Jos kaikkia vaatimuksia ei kaksisuuntaisen käytön yhteydessä voida täyttää molemmissa kulkusuunnissa, voidaan soveltaa vaihtoehtoisia vaatimuksia, joilla saavutetaan vastaava turvallisuuden taso tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla.
A28	Hätänumeroon 112 perustuva eCall-järjestelmä	Asetus (EU) 2015/758	N/A	A	X (manuaalinen ajotila) A (täysautomaattinen ajotila)	Täysautomaattisessa tilassa toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä.
B	LOUKKAANTUMISELLE ALTTIIT TIENKÄYTTÄJÄT, NÄKEMÄ JA NÄKYVYYS					
B1	Jalankulkijoiden säärien ja pään suojaus	Asetus (EU) 2019/2144	X A (kahteen suuntaan kulkevat ajoneuvot)	X A (kahteen suuntaan kulkevat ajoneuvot)	X	Kahteen suuntaan kulkevien ajoneuvojen tapauksessa vaatimusten on täytyttävä molemmissa kulkusuunnissa. Jos kaikkia vaatimuksia ei kaksisuuntaisen käytön yhteydessä voida täyttää molemmissa kulkusuunnissa, voidaan soveltaa vaihtoehtoisia vaatimuksia, joilla saavutetaan vastaava turvallisuuden taso tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla.
B2	Laajennettu päähän kohdistuvilta iskuilta suojaava alue	Asetus (EU) 2019/2144	X A (kahteen suuntaan kulkevat ajoneuvot)	X A (kahteen suuntaan kulkevat ajoneuvot)	X	Kahteen suuntaan kulkevien ajoneuvojen tapauksessa vaatimusten on täytyttävä molemmissa kulkusuunnissa. Jos kaikkia vaatimuksia ei kaksisuuntaisen käytön yhteydessä voida täyttää molemmissa kulkusuunnissa, voidaan soveltaa vaihtoehtoisia vaatimuksia, joilla saavutetaan vastaava turvallisuuden taso tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla.
B3	Etusuojajärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	
B4	Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta	Asetus (EU) 2019/2144	N/A (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	N/A (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	X (manuaalinen ajotila) N/A (täysautomaattinen ajotila) (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	

B5	Törmäysvaroitti-met jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta	Asetus (EU) 2019/2144	N/A (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	N/A (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	X (manuaalinen ajotila) N/A (täysautomaattinen ajotila) (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	
B6	Kuolleen kulman valvontajärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	N/A (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	N/A (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	X (manuaalinen ajotila) N/A (täysautomaattinen ajotila) (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	
B7	Peruutustutka	Asetus (EU) 2019/2144	N/A (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	N/A (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	X (manuaalinen ajotila) N/A (täysautomaattinen ajotila) (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	
B8	Näkyvyys eteen	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	N/A	X (manuaalinen ajotila) N/A (täysautomaattinen ajotila) (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	
B9	Suora näkyvyys raskaista hyötyajoneuvoista	Asetus (EU) 2019/2144	N/A (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	N/A (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	X (manuaalinen ajotila) N/A (täysautomaattinen ajotila)	
B10	Turvalasit	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	A	X	Liitteen 24 kohtaa 4.1.3 ei sovelleta (ei käytettävissä tuulilasin asennuksessa sovellettavaa R-pistettä). Tuulilasina pidetään mitä tahansa ajoneuvon keulassa olevaa ulkoikkunaa.

						Kahteen suuntaan kulkevien ajoneuvojen tapauksessa vaatimusten on täytyttävä molemmissa kulkusuunnissa. Jos kaikkia vaatimuksia ei kaksisuuntaisen käytön yhteydessä voida täyttää molemmissa kulkusuunnissa, voidaan soveltaa vaihtoehtoisia vaatimuksia, joilla saavutetaan vastaava turvallisuuden taso tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla.
B11	Huurteen- ja huurunpoistolaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	N/A	X (manuaalinen ajotila) N/A (täysautomaattinen ajotila) (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	
B12	Pesimet/pyyhkimet	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	N/A	X (manuaalinen ajotila) N/A (täysautomaattinen ajotila)	
B13	Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet	Asetus (EU) 2019/2144	N/A (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	N/A (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	X (manuaalinen ajotila) N/A (täysautomaattinen ajotila)	
B14	Ajoneuvon akustiset varoitusjärjestelmät	Asetus (EU) N:o 540/2014	X	X	X	
C	AJONEUVON ALUSTA, JARRUT, RENKAAT JA OHJAUS					
C1	Ohjauslaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	X (manuaalinen ajotila) A (täysautomaattinen ajotila)	Ohjausta (mekaanista) koskevia perusvaatimuksia sovelletaan seuraavasti: — Ohjauslaitteeseen sovellettavia vaatimuksia (esim. suurimmat ohjausvoimat) ei sovelleta. — Kohdassa 5.3 vahvistettuja vikaantumistapauksia ja suorituskykyä koskevia vaatimuksia ei sovelleta, jos ajoneuvossa ei ole kuljettajaa. Vikailmoitus olisi kuitenkin välitettävä (digitaalisesti) automatisoituun ajojärjestelmään ja etävalvojalle (tapauksen mukaan).

						— Liitteessä 6 olevat kompleksisia elektronisia ohjausjärjestelmiä koskevat vaatimukset on täytettävä, ja ne voidaan sisällyttää automatisoidun ajojärjestelmän turvallisuusjärjestelyihin. Automatisoidun ajojärjestelmän on huolehdittava kuljettajalle ja kuljettajaa avustavalle ohjausjärjestelmälle kuuluvista tehtävistä.
C2	Kaistaltapoistumisvaroitus	Asetus (EU) 2019/2144	N/A (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	N/A (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	X (manuaalinen ajotila) N/A (täysautomaattinen ajotila) (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	
C3	Kaistanpitojärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	N/A (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	N/A (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	X (manuaalinen ajotila) N/A (täysautomaattinen ajotila)	
C4	Jarrut	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	X (manuaalinen ajotila) A (täysautomaattinen ajotila)	Jarrujen käytöstä huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä kuljettajan ja kuljettajaa avustavien järjestelmien sijaan. Kussakin ajoneuvossa on oltava tapauksen mukaan — käyttöjarrujärjestelmä — varajarrujärjestelmä — seisontajarrujärjestelmä — hidastin (E-säännön nro 13 piiriin kuuluvat ajoneuvoluokat). Sovelletaan kaikkia E-säännön nro 13 liitteitä paitsi liitettä 5 (Tiettyihin ajoneuvoihin sovellettavat lisämääräykset ADR-sopimuksen mukaisesti). Kaikki lihasvoimaan perustuvat toiminnot (kuten varajarru) korvataan vaihtoehtoisella tehonlähteellä (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä – tarvitaan erityinen testauskäyttötila). Vikaantumistilanteeseen varauduttava (varalla ei ole kuljettaja).

						Kaikki E-säännön nro 13 tai 13-H (ajoneuvoluokan mukaan) mukaiset ilmaisimien ja osoittimien signaalit ja tiedot on välitettävä automatisoituun ajojärjestelmään ja etävalvojalle (tapauksen mukaan). Jos E-säännössä nro 13 vaaditaan useampi kuin yksi hallintalaite (esim. kohta 5.2.1.2.1), on käytettävä kahta erillistä tehonlähdettä. Esimerkiksi käyttöjarrua ja seisontajarrua on käytettävä toimilaitteilla, joilla on erilliset energiavarastot, hallintalaitteet ja toimintalogiikat. Automatisoidun ajojärjestelmän turvajärjestelyn on katettava jarrujärjestelmän sähköiset osajärjestelmät (myös kytkennät ja vuorovaikutus asiaankuuluvien ajoneuvon muiden sähköisten järjestelmien kanssa). Automatisoitu ajojärjestelmä huolehtii kuljettajalle ja jarrutehostimelle kuuluvista tehtävistä.
C5	Jarrujärjestelmän varaosat	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	
C6	Hätäjarrutehostin	Asetus (EU) 2019/2144	N/A (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	N/A (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	X (manuaalinen ajotila) N/A (täysautomaattinen ajotila) (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	
C7	Ajonvakautusjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	N/A (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	N/A (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	X (manuaalinen ajotila) N/A (täysautomaattinen ajotila) (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	

C8	Raskaiden hyötyajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	N/A (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	N/A (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	X (manuaalinen ajotila) N/A (täysautomaattinen ajotila) (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	
C9	Kevyiden hyötyajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	N/A (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	N/A (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä)	Manuaalinen ajotila: X. Ei sovelleta täysautomaattisen ajotilan osalta (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä).	
C10	Renkaiden turvallisuus ja ympäristöominaisuudet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	
C11	Varapyörät ja run flat -järjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	X (manuaalinen ajotila) A (täysautomaattinen ajotila)	Jos ajoneuvo on varustettu tyhjenneen renkaan varoitusjärjestelmällä, korvataan varoitussignaali ja järjestelmän vikaantumisesta ilmoittava signaali signaaleilla, jotka välitetään automatisoituun ajojärjestelmään ja etävalvojalle (tapauksen mukaan).
C12	Pinnoitetut renkaat	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	
C13	Kevyiden hyötyajoneuvojen rengaspaineen seuranta	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	X (manuaalinen ajotila) A (täysautomaattinen ajotila)	Varoitussignaali välitetään automatisoituun ajojärjestelmään ja etävalvojalle (tapauksen mukaan).
C14	Raskaiden hyötyajoneuvojen rengaspaineen seuranta	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	X (manuaalinen ajotila) A (täysautomaattinen ajotila)	Varoitussignaali välitetään automatisoituun ajojärjestelmään ja etävalvojalle (tapauksen mukaan).

C15	Renkaiden asennus	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	X	Suurimman nopeuden varoitusmerkkiä ei vaadita (ajoneuvon sisällä). Automatisoitu ajojärjestelmä ei saa ylittää ajoneuvonvalmistajan renkaille määrittelemää suurinta nopeutta.
C16	Varapyörät	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	
D	AJONEUVON SISÄISET INSTRUMENTIT, SÄHKÖJÄRJESTELMÄ, AJONEUVON VALAISINJÄRJESTELMÄT JA SUOJAUS LUVATTOMALTA KÄYTÖLTÄ, MYÖS KYBERHYÖKKÄYKSILTÄ					
D1	Äänimerkki	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	
D2	Radiohäiriöt (sähkömagneettinen yhteensopivuus)	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	X (manuaalinen ajotila) A (täysautomaattinen ajotila)	Käytössä on oltava testauskäyttötila. Sen lisäksi, että noudatetaan E-säännön nro 10 liitteissä 4–22 kuvattujen sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevien testien vaatimuksia, toimitaan ennen ensimmäisiä sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevia testejä ja niiden aikana seuraavasti: 1. Kun automatisoidulla ajojärjestelmällä varustetulle täysin automatisoidulle ajoneuvolle tehdään sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva testi, automatisoidun ajojärjestelmän toiminnot on kytkettävä päälle ja niiden on oltava aktiivisina. Tähän liittyy kuitenkin joitakin rajoituksia. Ennen sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan testin tekemistä on sen vuoksi kuultava tyyppihyväksyntäviranomaista testausohjelmasta ja sovittava hyväksymis- ja hylkäämisperusteista, joita testin tekevä tutkimuslaitos on ehdottanut E-säännön nro 10 kohdan 6.1.2 mukaisesti. Ennen testausta tutkimuslaitoksen on laadittava yhdessä valmistajan kanssa testausohjelma, johon sisältyvät vähintään toimintatapa, stimuloidut toiminnot, tarkkailtavat toiminnot, hyväksymis- tai hylkäämisperusteet ja tarkoitukselliset päästöt.

						2. Ajoneuvon tai sähkö-/elektroniikka-asennelman (SE-asennelman) valmistajan on kirjattava E-säännön nro 10 liitteen 2 A tai 2 B mukaiset tiedot. Sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan testin tekevän tutkimuslaitoksen on liitettävä nämä tiedot testausselosteeseen. 3. Jos ajoneuvoa ohjataan etäkomennolla, joka voisi vaikuttaa ajoneuvon käyttäytymiseen, etäkomento olisi otettava sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan testausohjelman osaksi. 4. Jos ensimmäisen testin aikana käy ilmi, että useisiin elementteihin on sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevien testien läpäisemiseksi asennettava ferriittilevyjä tai alumiinifoliota, katsotaan tämä osoitukseksi siitä, että hyväksynnässä käytetty sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva suunnitteluratkaisu on heikko ja mahdollisesti altis vaihteluille. Ensimmäisiä testejä ei sen vuoksi saa milloinkaan käyttää pohjana hyväksynnän tarkistamiselle tai laajentamiselle muihin ajoneuvoihin taikka SE-asennelmien lisäämiselle ajoneuvoon tai testattavaan laitteeseen taikka niihin jo asennettujen asennelmien vaihtamiselle.
D3	Suojaus luvattomalta käytöltä, ajonestolaite ja hälytysjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	
D4	Ajoneuvon suojaus kyberhyökkäyksiltä	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	
D5	Nopeusmittari	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	X (manuaalinen ajotila) A (täysautomaattinen ajotila)	Vaatimuksia ei sovelleta, mutta nopeussignaali on kuitenkin välitettävä automatisoituun ajojärjestelmään.
D6	Matkamittari	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	X (manuaalinen ajotila) A (täysautomaattinen ajotila)	Matkamittarin signaali on välitettävä automatisoituun ajojärjestelmään.

D7	Nopeudenrajoitti-met	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	Manuaalinen ajotila: X. Täysautomaattinen ajotila: A.	Käytössä on oltava testauskäyttötila. Nopeuden säätämisestä ja rajoittamisesta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä.
D8	Älykäs nopeusavustin	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	N/A	X (manuaalinen ajotila) N/A täysautomaattisen ajotilan osalta (toiminnosta huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä).	
D9	Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	N/A	X (manuaalinen ajotila) N/A (täysautomaattinen ajotila)	
D10	Lämmitysjärjestel-mät	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	A	X (manuaalinen ajotila) A (täysautomaattinen ajotila)	Jos lämmitysjärjestelmän osa tai osia on sijoitettu matkustamoon ja jos järjestelmä ylikuumenee, osien lämpötila saa olla enintään 110 °C (70 °C luokan M_2 ja 80 °C luokan M_3 ajoneuvojen tapauksessa). Lämmitysjärjestelmän käynnistämisestä ja säätämisestä voivat huolehtia automatisoitu ajojärjestelmä ja/tai matkustajat tai etävalvoja (tapauksen mukaan).
D11	Merkkivalolaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	
D12	Tienvalaisulaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	
D13	Heijastinlaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	
D14	Valonlähteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	

D15	Merkkivalo-, tienvalaisu- ja heijastinlaitteiden asentaminen	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	X (manuaalinen ajotila) A (täysautomaattinen ajotila)	Vaatimukset ovat samat, mutta vikaantumisesta on lähetettävä tieto automatisoituun ajojärjestelmään ja etävalvojalle (tapauksen mukaan). Valojen sytyttämisestä huolehtii automatisoitu ajojärjestelmä. Kahteen suuntaan kulkevien ajoneuvojen tapauksessa vaatimusten on täytyttävä molemmissa kulkusuunnissa, jollei yhdessä tyyppihyväksyntäviranomaisen kanssa katsota, ettei se sovi yhteen käyttötavan kanssa.
D16	Hätäjarrutuksen merkkivalo	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	
D17	Ajovalaisimien puhdistuslaitteet (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	X (manuaalinen ajotila) A (täysautomaattinen ajotila)	Ajovalaisimien puhdistuslaitetta käyttää automatisoitu ajojärjestelmä.
D18	Vaihtamisopastin	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	N/A	X (manuaalinen ajotila) N/A (täysautomaattinen ajotila)	Soveltamisalan ulkopuolella
E	KULJETTAJAN JA JÄRJESTELMIEN KÄYTTÄYTYMINEN					
E1	Alkolukon asennuksen helpottaminen	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	N/A	X (manuaalinen ajotila) N/A (täysautomaattinen ajotila)	
E2	Kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistin	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	N/A	X (manuaalinen ajotila) N/A (täysautomaattinen ajotila)	
E3	Kehittynyt kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	

E4	Kuljettajan saatavillaolon seurantajärjestelmä (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	N/A	X	
E5	Onnettomuustieto-tallennin	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	Täysautomaattinen ajotila: A. Manuaalinen ajotila: X.	Automatisoituun ajojärjestelmään liittyviä tietoelementtejä käsitellään täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2022/1362.
E6	Kuljettajan hallintatoimintoja korvaavat järjestelmät (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	Käsitellään täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2022/1362
E7	Ajoneuvolle tietoja sen tilasta ja ympäristöstä antavat järjestelmät (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	Käsitellään täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2022/1362.
E8	Saattueajo (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia
E9	Järjestelmät, jotka antavat turvallisuustietoja muille tienkäyttäjille (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	Käsitellään täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2022/1362.
F	AJONEUVON YLEISET RAKENNE- JA MUUT OMINAISUUDET					
F1	Rekisterikilven tila	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	X (manuaalinen ajotila) A (täysautomaattinen ajotila)	Kahteen suuntaan kulkevien ajoneuvojen tapauksessa vaatimusten on täytyttävä molemmissa kulkusuunnissa, jollei yhdessä tyyppihyväksyntäviranomaisen kanssa katsota, ettei se sovi yhteen käyttötavan kanssa.

F2	Peruutus	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	X (manuaalinen ajotila) A (täysautomaattinen ajotila)	Automatisoitu ajojärjestelmä on testattava myös ohjattavuuden osalta (peruutusvaihde). Automatisoidun ajojärjestelmän on huolehdittava kuljettajalle kuuluvista tehtävistä (esim. peruutusvaihteen kytkeminen).
F3	Ovien lukot ja saranat	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	A	X (manuaalinen ajotila) A (täysautomaattinen ajotila)	Avoimesta ovesta varoittavan järjestelmän visuaalinen signaali korvataan signaalilla, joka välitetään automatisoituun ajojärjestelmään ja etävalvojalle (tapauksen mukaan). Sivuovien varustamisesta lukituslaitteilla päättää valmistaja. Ovien päähallintalaitteita, jotka olisivat tavallisesti kuljettajan ulottuvilla, on voitava käyttää ensisijaisesta istuinpaikasta (jos on), tai ne on sijoitettava kunkin oven viereen. Automatisoidun ajojärjestelmän on varmistettava, että ajoneuvo voi liikkua vain ovet suljettuina.
F4	Ovien askelmat, astinlaudat ja kädensijat	Asetus (EU) 2019/2144	A	X	X	Ajoneuvoon nousemista ja sieltä poistumista koskevia vaatimuksia ei sovelleta, jos ajoneuvossa ei ole ohjaamoa.
F5	Ulkonevat osat	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	A	A (täysautomaattinen ajotila)	Automatisoidulla ajojärjestelmällä varustettuun ajoneuvoon asennetut anturit, joita tarvitaan dynaamisen ajotehtävän suorittamiseen, voidaan jättää huomiotta samalla tavoin kuin kamera-näyttölaitteet, jos ne täyttävät E-säännön nro 46 kohdassa 6.2.2.1 asetetut kamera-näyttölaitteisiin sovellettavat yleiset vaatimukset. Kuljettajan istuimen R-pisteenä pidetään etummaisen matkustajan istuimen R-pistettä, jos ajoneuvossa ei ole kuljettajan istuinta. Kahteen suuntaan kulkevien ajoneuvojen tapauksessa vaatimusten on täytyttävä molemmissa kulkusuunnissa. Jos kaikkia vaatimuksia ei kaksisuuntaisen käytön yhteydessä voida täyttää molemmissa kulkusuunnissa, voidaan soveltaa vaihtoehtoisia vaatimuksia, joilla saavutetaan vastaava turvallisuuden taso tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla.

F6	Hyötyajoneuvojen ohjaamon ulkonevat osat	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	A	Automatisoidulla ajojärjestelmällä varustettuun ajoneuvoon asennetut anturit, joita tarvitaan dynaamisen ajotehtävän suorittamiseen, voidaan jättää huomiotta samalla tavoin kuin kamera-näyttölaitteet, jos ne täyttävät E-säännön nro 46 kohdassa 6.2.2.1 asetetut kamera-näyttölaitteisiin sovellettavat yleiset vaatimukset. Kuljettajan istuimen R-pisteenä pidetään etummaisen matkustajan istuimen R-pistettä, jos ajoneuvossa ei ole kuljettajan istuinta. Kahteen suuntaan kulkevien ajoneuvojen tapauksessa vaatimusten on täytyttävä molemmissa kulkusuunnissa. Jos kaikkia vaatimuksia ei kaksisuuntaisen käytön yhteydessä voida täyttää molemmissa kulkusuunnissa, voidaan soveltaa vaihtoehtoisia vaatimuksia, joilla saavutetaan vastaava turvallisuuden taso tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla.
F7	Lakisääteiset kilvet ja ajoneuvon valmistenumero	Asetus (EU) 2019/2144	X A (kahteen suuntaan kulkevat ajoneuvot)	X A (kahteen suuntaan kulkevat ajoneuvot)	X	Kahteen suuntaan kulkevien ajoneuvojen tapauksessa vaatimusten on täytyttävä molemmissa kulkusuunnissa. Jos kaikkia vaatimuksia ei kaksisuuntaisen käytön yhteydessä voida täyttää molemmissa kulkusuunnissa, voidaan soveltaa vaihtoehtoisia vaatimuksia, joilla saavutetaan vastaava turvallisuuden taso tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla.
F8	Hinauslaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	
F9	Pyörien roiskesuojat	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	A	X (manuaalinen ajotila) A (täysautomaattinen ajotila)	Sovelletaan täysimääräisesti. Kahteen suuntaan kulkevien ajoneuvojen tapauksessa vaatimusten on täytyttävä molemmissa kulkusuunnissa. Jos kaikkia vaatimuksia ei kaksisuuntaisen käytön yhteydessä voida täyttää molemmissa kulkusuunnissa, voidaan soveltaa vaihtoehtoisia vaatimuksia, joilla saavutetaan vastaava turvallisuuden taso tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla.
F10	Roiskeenestojärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	

F11	Massat ja mitat	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	A (täysautomaattinen ajotila) X (manuaalinen ajotila)	Ajokuntoisen ajoneuvon massaan ei lueta kuljettajan massaa, jos ajoneuvossa ei ole valvojaa. Yli 2 metrin korkeudelle sijoitettuja automatisoidun ajojärjestelmän antureita ei oteta huomioon asetuksen (EU) 2021/535 liitteen XIII mukaisissa suurimmissa sallituissa mitoissa.
F12	Mekaaniset kytkentälaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	X (manuaalinen ajotila) A (täysautomaattinen ajotila)	Kuljettajalle annettava ilmoitus siitä, onko mekaaninen kytkentälaite lukittu vai auki, on välitettävä automatisoituun ajojärjestelmään tai etävalvojalle (tapauksen mukaan).
F13	Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Täysin automatisoituja ajoneuvoja ei hyväksytä vaarallisten aineiden kuljetusta varten.
F14	Linja-auton yleinen rakenne	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	A	X (manuaalinen ajotila) A (täysautomaattinen ajotila)	Katottomat linja-autot ja johdinautot jäävät soveltamisalan ulkopuolelle. Kuljettajalle E-säännön nro 107 mukaisesti tavanomaisesti kuuluvat tehtävät on yleisesti ottaen sisällytettävä automatisoidun ajojärjestelmän turvajärjestelyyn. E-säännön nro 107 liitteen 3 kohtien 7.2.2.1.1, 7.2.2.1.2 ja 7.2.2.1.3 vaatimuksia ei sovelleta. Kaikki kuljettajalle tavallisesti näytettävät tai ilmoitettavat tiedot ja matkustajille hätätilanteessa annettavat tiedot on välitettävä automatisoituun ajojärjestelmään, ajoneuvossa olevalle valvojalle ja etävalvojalle (koskee esim. palontukahdutusjärjestelmää). Automatisoidun ajojärjestelmän on huolehdittava konekäyttöisistä ovista.

						Automatisoidun ajojärjestelmän turvallisuusjärjestelyyn on kuuluttava toimenpiteet tulipalon sattuessa (esim. hätäohjausliike ja siirtyminen turvalliseen toimintatilaan ja ovien lukituksen avaaminen, kun se on turvallista). Automatisoidun ajojärjestelmän turvallisuusjärjestelyyn on kuuluttava hätävalaistuksen kytkeminen hätätilanteessa. Kun hätävalaistus on kytketty, sen on pysyttävä kytkettynä vähintään 30 minuutin ajan. Hätävalaistuksen kytkettynä olo on esitettävä myös etävalvojalle, joka voi kytkeä sen pois päältä. Automatisoidun ajojärjestelmän hallinnassa olevan niiausjärjestelmän on kytkeydyttävä automaattisesti toimintaan, jotta askelmat asettuvat vaaditulle korkeudelle. Automatisoidun ajojärjestelmän turvallisuusjärjestelyihin on kuuluttava myös turvajärjestelmä, joka estää ajoneuvoon nousevien matkustajien jalkaterien tai säärten juuttumisen ajoneuvon alle sen niiatessa.
F15	Linja-auton korirakenteen lujuus	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X	
F16	Syttyvyys linja-autoissa	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X	
G	YMPÄRISTÖOMINAISUUDET JA PÄÄSTÖT					
G1	Melutaso	Asetus (EU) N:o 540/2014	A	A	X (manuaalinen ajotila) A (täysautomaattinen ajotila)	Käytössä on oltava testauskäyttötila. Valmistaja määrittelee, kuinka testi tehdään noudattaen tutkimuslaitoksen kanssa sovittuja teknisiä perusteita. Tyyppihyväksyntää varten otetaan huomioon suurin manuaalisessa ja/tai automatisoidussa tilassa mitattu arvo.

						Jos ajoneuvon yleinen melutaso täyttää E-säännön nro 138 (muutossarja 01) kohdan 6.2.8 vaatimukset tarkkuudella +3 dB(A), sitä ei tarvitse varustaa ajoneuvon akustisella varoitusjärjestelmällä (AVAS). AVAS-järjestelmän tarvetta ei näiden ajoneuvojen osalta arvioida soveltamalla säännön kohdassa 6.2.8 vahvistettuja terssikaistoja koskevia vaatimuksia ja säännön kohdassa 6.2.3 vahvistettuja kohdassa 2.4 määriteltyä taajuuden muutosta koskevia vaatimuksia, riippumatta siitä, ajetaanko ajoneuvoa testissä manuaalisesti vai automatisoidussa tilassa. Kuljettajan istuimen R-pisteenä pidetään matalinta etummaisen rivin matkustajien istuinten R-pistettä. Käytetty testausmenettely tai erityisjärjestely kirjataan testausselosteeseen.
G2	Laboratoriossa mitatut ajoneuvon pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	A	A	X (manuaalinen ajotila) A (täysautomaattinen ajotila)	Valmistajan on määriteltävä erityinen testaustila, jota käyttämällä testaus voidaan tehdä alustadynamometrillä, ja annettava menetelmä tiedoksi asianomaisille hyväksyntäviranomaisille. Kuljettajan varoitusjärjestelmä ja kuljettajan toimenpiteitä vaativa järjestelmä korvataan signaalilla, joka välitetään automatisoituun ajojärjestelmään ja etävalvojalle (tapauksen mukaan). Etävalvojalle on ilmoitettava selkeästi, kun toimenpiteitä vaaditaan.
G2a	Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittäminen ja ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja/tai sähköenergian kulutuksen seurantaan käytettävä laite	Asetus (EY) N:o 715/2007	A	A	X (manuaalinen ajotila) A (täysautomaattinen ajotila)	Valmistajan on määriteltävä erityinen testaustila, jota käyttämällä testaus voidaan tehdä alustadynamometrillä, ja annettava menetelmä tiedoksi asianomaisille hyväksyntäviranomaisille.

G3	Laboratoriossa mitatut moottorin pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 595/2009	A	A	X (manuaalinen ajotila) A (automaattinen ajotila)	Kuljettajan varoitusjärjestelmä ja kuljettajan toimenpiteitä vaativa järjestelmä korvataan signaalilla, joka välitetään automatisoituun ajojärjestelmään ja etävalvojalle (tapauksen mukaan). Etävalvojalle on ilmoitettava selkeästi, kun toimenpiteitä vaaditaan.
G3a	Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittäminen	Asetus (EY) N:o 595/2009	A	A	X (manuaalinen ajotila) A (automaattinen ajotila)	Valmistajan on määriteltävä erityinen testaustila, jota käyttämällä tarkastustestaus voidaan tehdä, ja annettava menetelmä tiedoksi asianomaisille hyväksyntäviranomaisille.
G3b	Perävaunun energiatehokkuuden määrittäminen	Asetus (EY) N:o 595/2009	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G4	Tieliikenteessä mitatut pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	A	A	X (manuaalinen ajotila) A (automaattinen ajotila)	Valmistajan on määriteltävä erityinen testaustila, jota käyttämällä testaus voidaan tehdä tieliikenteessä, ja annettava menetelmä tiedoksi asianomaisille hyväksyntäviranomaisille. Kuljettajan varoitusjärjestelmä ja kuljettajan toimenpiteitä vaativa järjestelmä korvataan signaalilla, joka välitetään automatisoituun ajojärjestelmään ja etävalvojalle (tapauksen mukaan). Etävalvojalle on ilmoitettava selkeästi, kun toimenpiteitä vaaditaan.
G5	Pakokaasupäästöjen kestävyys	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	A	A	X (manuaalinen ajotila)	Valmistajan on määriteltävä erityinen testaustila, jota käyttämällä testaus voidaan tehdä tieliikenteessä, ja annettava menetelmä tiedoksi asianomaisille hyväksyntäviranomaisille.
G6	Kampikammiopäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	

G7	Haihtumispäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	X	X	X	
G8	Laboratoriossa mitatut matalissa lämpötiloissa syntyvät pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	A	A	X (manuaalinen ajotila) A (automaattinen ajotila)	Valmistajan on määriteltävä erityinen testaustila, jota käyttämällä testaus voidaan tehdä alustadynamometrillä, ja annettava menetelmä tiedoksi asianomaisille hyväksyntäviranomaisille. Kuljettajan varoitusjärjestelmä ja kuljettajan toimenpiteitä vaativa järjestelmä korvataan signaalilla, joka välitetään automatisoituun ajojärjestelmään ja etävalvojalle (tapauksen mukaan). Etävalvojalle on ilmoitettava selkeästi, kun toimenpiteitä vaaditaan.
G9	OBD-järjestelmät	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	A	A	X (manuaalinen ajotila) A (automaattinen ajotila)	Vaadittu toimintahäiriömerkkivalo korvataan signaalilla, joka välitetään automatisoituun ajojärjestelmään ja etävalvojalle (tapauksen mukaan).”
G10	Estolaitteen käyttökielto	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	
G11	Päästöjenrajoituksen lisästrategiat	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	
G12	Luvattomien muutosten estäminen	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	
G13	Kierrätettävyys	Direktiivi 2005/64/EY	X	X	X	

G14	Ilmastointijärjestelmät	Direktiivi 2006/40/EY	N/A	X	X	
H	AJONEUVOTIETOJEN SAATAVUUS JA OHJELMISTOPÄIVITYKSET					
H1	Ajoneuvon OBD-järjestelmän tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuus	Asetuksen (EU) 2018/858 61–66 artikla ja liite X	X	X	X	
H2	Ohjelmistopäivitys	Asetus (EU) 2018/858 E-sääntö nro 156	X	X	X”	

3) Muutetaan II osa seuraavasti:

a) Lisätään otsikon jälkeen tulevan toisen kappaleen jälkeen kappale seuraavasti:

"I osan taulukossa mainitussa direktiivissä tai asetuksessa vahvistettuja asennusvaatimuksia sovelletaan myös komponentteihin ja erillisiin teknisiin yksiköihin, jotka hyväksytään seuraavassa taulukossa lueteltujen E-sääntöjen mukaisesti."

b) Korvataan taulukko seuraavasti:

"Kohta	Kohde	E-sääntö	Muutossarja
B14	Ajoneuvon akustinen varoitusjärjestelmä	138	01
G1	Melutaso	51 59	03 01
G13	Kierrätettävyys (*)	133	00

(*) Sovelletaan direktiivin 2005/64/EY liitteessä I vahvistettuja vaatimuksia."

4) Korvataan III osa ja sen lisäykset 1–6 seuraavasti:

"III OSA

Luettelo erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen EU-tyyppihyväksyntävaatimuksia koskevista säädöksistä

HUOMAUTUKSET

lisäyksissä 1–6 oleviin taulukoihin

X: Säädöksen vaatimuksia on noudatettava sen mukaan, mille ajoneuvoluokalle tyyppihyväksyntää haetaan. Tämän huomautuksen lisäksi on otettava huomioon mahdolliset erityiset vaatimukset.

G: Monivaiheisen hyväksynnän tapauksessa hyväksytään myös se, että perusajoneuvon (esim. ajoneuvon, jonka alustalle erikoiskäyttöön tarkoitettu ajoneuvo on rakennettu) tyyppihyväksynnän perustana olevan säädöksen vaatimuksia on noudatettu. Valmistajan muuttamia tai lisäämiä ajoneuvon järjestelmiä ja niiden ominaisuuksia, osia, laitteita, komponentteja ja erillisiä teknisiä yksiköitä voidaan tällöin arvioida suhteessa perusajoneuvoa koskeviin vaatimuksiin. Tämän huomautuksen lisäksi on otettava huomioon mahdolliset erityiset vaatimukset.

A: Hyväksyntäviranomainen voi myöntää laajennuksia täysimääräisinä tai osittaisina sillä edellytyksellä, että valmistaja osoittaa tutkimuslaitosta tyydyttävällä tavalla, ettei ajoneuvo erikoiskäyttöön tarkoitettuna ajoneuvona pysty täyttämään kaikkia vaatimuksia. Valmistajan on kuitenkin pyrittävä täyttämään vaatimukset mahdollisimman kattavasti siinä määrin kuin se on suhteellisuusperiaatteen mukaan asianmukaista. Sovelletut poikkeukset on kuvattava ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntätodistuksen osassa 2 ja sen vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa "Huomautuksia". Tämän huomautuksen lisäksi on otettava huomioon mahdolliset erityiset vaatimukset.

Lisäys 1

Matkailuautot, ambulanssit ja ruumisautot

Kohta	Kohde	Säädös	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A	TURVAJÄRJESTELMÄT, TÖRMÄYSTESTIT, POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN EHEYS JA KORKEAJÄNNITTEEN SÄHKÖTURVALLISUUS					
A1	Sisävarusteet	Asetus (EU) 2019/2144	G Koskee ainoastaan tapausta, jossa matkustamo on sellaisen poikittaistason etupuolella, joka kulkee kolmiulotteisen H-pisteen määrityslaitteen ylävartalolinjan kautta, kun laite on sijoitettu takimmaiselle istuimelle, joka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, samoin kuin kullekin tavanomaiseen käyttöön tarkoitetulle istuinpaikalle säädöksessä määriteltyä viitealuetta, kun ajoneuvotyyppiin sovelletaan ajoneuvoluokkaa M_1 koskevia vaatimuksia. Vaatimusta ei sovelleta ambulanssien potilastilaan. Uusia ambulanssityyppejä koskevat lisävaatimukset: Ambulanssien potilastilan on täytettävä standardin EN 1789:2020 Lääkinnälliset ajoneuvot laitteineen – Ambulanssit tekniset vaatimukset lukuun ottamatta 6.5 kohtaa (varusteluettelo). Vaatimustenmukaisuudesta on esitettävä todistus ja tutkimuslaitoksen	G Koskee ainoastaan tapausta, jossa matkustamo on sellaisen poikittaistason etupuolella, joka kulkee kolmiulotteisen H-pisteen määrityslaitteen ylävartalolinjan kautta, kun laite on sijoitettu takimmaiselle istuimelle, joka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, samoin kuin kullekin tavanomaiseen käyttöön tarkoitetulle istuinpaikalle säädöksessä määriteltyä viitealuetta, kun ajoneuvotyyppiin sovelletaan ajoneuvoluokkaa M_1 koskevia vaatimuksia. Vaatimusta ei sovelleta ambulanssien potilastilaan. Uusia ambulanssityyppejä koskevat lisävaatimukset: Ambulanssien potilastilan on täytettävä standardin EN 1789:2020 Lääkinnälliset ajoneuvot laitteineen – Ambulanssit tekniset vaatimukset lukuun ottamatta 6.5 kohtaa (varusteluettelo). Vaatimustenmukaisuudesta on esitettävä todistus ja tutkimuslaitoksen	Matkustamo ja potilastila: N/A Uusia ambulanssityyppejä koskevat lisävaatimukset: Ambulanssien potilastilan on täytettävä standardin EN 1789:2020 Lääkinnälliset ajoneuvot laitteineen – Ambulanssit tekniset vaatimukset lukuun ottamatta 6.5 kohtaa (varusteluettelo). Vaatimustenmukaisuudesta on esitettävä todistus ja tutkimuslaitoksen testausseloste, joka voi perustua tutkimuslaitoksen alihankkijoiden tai tytäryhtiöiden tekemään arviointiin 71 artiklan säännösten mukaisesti. Jos ambulanssissa on pyörätuolipaikka, sovelletaan lisäksi pyörätuolin käyttäjille tarkoitettuja ajoneuvoja (tunnus SH) koskevia vaatimuksia, jotka liittyvät pyörätuolin kiinnitykseen ja matkustajan turvajärjestelmiin.	Matkustamo ja potilastila: N/A Uusia ambulanssityyppejä koskevat lisävaatimukset: Ambulanssien potilastilan on täytettävä standardin EN 1789:2020 Lääkinnälliset ajoneuvot laitteineen – Ambulanssit tekniset vaatimukset lukuun ottamatta 6.5 kohtaa (varusteluettelo). Vaatimustenmukaisuudesta on esitettävä todistus ja tutkimuslaitoksen testausseloste, joka voi perustua tutkimuslaitoksen alihankkijoiden tai tytäryhtiöiden tekemään arviointiin 71 artiklan säännösten mukaisesti. Jos ambulanssissa on pyörätuolipaikka, sovelletaan lisäksi pyörätuolin käyttäjille tarkoitettuja ajoneuvoja (tunnus SH) koskevia vaatimuksia, jotka liittyvät pyörätuolin kiinnitykseen ja matkustajan turvajärjestelmiin.

Kohta	Kohde	Säädös	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
			testausseloste, joka voi perustua tutkimuslaitoksen alihankkijoiden tai tytäryhtiöiden tekemään arviointiin 71 artiklan säännösten mukaisesti. Jos ambulanssissa on pyörätuolipaikka, sovelletaan lisäksi pyörätuolin käyttäjille tarkoitettuja ajoneuvoja (tunnus SH) koskevia vaatimuksia, jotka liittyvät pyörätuolin kiinnitykseen ja matkustajan turvajärjestelmiin.	testausseloste, joka voi perustua tutkimuslaitoksen alihankkijoiden tai tytäryhtiöiden tekemään arviointiin 71 artiklan säännösten mukaisesti. Jos ambulanssissa on pyörätuolipaikka, sovelletaan lisäksi pyörätuolin käyttäjille tarkoitettuja ajoneuvoja (tunnus SH) koskevia vaatimuksia, jotka liittyvät pyörätuolin kiinnitykseen ja matkustajan turvajärjestelmiin.		
A2	Istuimet ja pääntuet	Asetus (EU) 2019/2144	G Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Istuimet, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein. Energianvaimennusta ja kaarevuussäteitä koskevien vaatimusten täyttyminen tarkastetaan E-säännön nro 17 kohtien 5.2.3/5.2.4.2 ja 5.2.4 mukaisesti, kun ajoneuvotyyppiin sovelletaan luokkaa M_1 koskevia vaatimuksia.	G Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Istuimet, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein. Energianvaimennusta ja kaarevuussäteitä koskevien vaatimusten täyttyminen tarkastetaan E-säännön nro 17 kohtien 5.2.3/5.2.4.2 ja 5.2.4 mukaisesti, kun ajoneuvotyyppiin sovelletaan luokkaa M_1 koskevia vaatimuksia.	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Istuimet, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Istuimet, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.

Kohta	Kohde	Säädös	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
			Matkatavaroiden kiinnitystä koskevia E-säännön nro 17 (kohdan 1 alakohta c ja liite 9) vaatimuksia ei sovelleta.	Matkatavaroiden kiinnitystä koskevia E-säännön nro 17 (kohdan 1 alakohta c ja liite 9) vaatimuksia ei sovelleta.		
A3	Linja-autojen istuimet	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Istuimet, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Istuimet, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.
A4	Turvavöiden kiinnityspisteet	Asetus (EU) 2019/2144	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä.	G Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Takaistuimilla vaaditaan vähintään kiinnityspisteet lantiovöille.	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Takaistuimilla vaaditaan vähintään kiinnityspisteet lantiovöille.	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Takaistuimilla vaaditaan vähintään kiinnityspisteet lantiovöille.
A5	Turvavyöt ja turvajärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä.	G Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Takaistuimilla vaaditaan vähintään lantiovyöt.	G Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Takaistuimilla vaaditaan vähintään lantiovyöt.	G Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Takaistuimilla vaaditaan vähintään lantiovyöt.

Kohta	Kohde	Säädös	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A6	Turvavyömuistutus	Asetus (EU) 2019/2144	X Ei vaadita takaistuinten osalta.	X Ei vaadita takaistuinten osalta.	X Ei vaadita takaistuinten osalta.	X Ei vaadita takaistuinten osalta.
A7	Tilanjakojärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
A8	Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet	Asetus (EU) 2019/2144	G ISOFIX-järjestelmää ei vaadita ambulansseissa eikä ruumisautoissa.	G ISOFIX-järjestelmää ei vaadita ambulansseissa eikä ruumisautoissa.	IF	IF
A9	Lasten turvajärjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
A10	Parannetut lasten turvajärjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
A11	Etualleajosuojaus	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A12	Taka-alleajosuojaus	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A13	Sivusuojaus	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A14	Polttoainesäiliön turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X Täyttöputken suunnan ja pituuden muutos sekä sisäänrakennetun säiliön uudelleensijoittaminen sallitaan, kunhan kaikki asennusvaatimukset täyttyvät.	X Täyttöputken suunnan ja pituuden muutos sekä sisäänrakennetun säiliön uudelleensijoittaminen sallitaan, kunhan kaikki asennusvaatimukset täyttyvät.	X Täyttöputken suunnan ja pituuden muutos sekä sisäänrakennetun säiliön uudelleensijoittaminen sallitaan, kunhan kaikki asennusvaatimukset täyttyvät.	X Täyttöputken suunnan ja pituuden muutos sekä sisäänrakennetun säiliön uudelleensijoittaminen sallitaan, kunhan kaikki asennusvaatimukset täyttyvät.

Kohta	Kohde	Säädös	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A15	Nestekaasun turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	G	G	X
A16	Paineistetun ja nesteytetyn maakaasun turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	G	G	X
A17	Vetyajoneuvojen turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	G	G	X
A18	Vetyjärjestelmien materiaalivaatimukset (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A19	Käytönaikainen sähköturvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	G	X	X
A20	Limittäinen etutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	X	G Valmistuneiden ajoneuvojen katsotaan täyttävän limittäistä etutörmäystä koskevat vaatimukset, kunhan niiden täyttyminen on osoitettu vähintään asianmukaisella voimalaitteella varustetun pakettiauto- (van) tai alustaohjaamokonfiguraation osalta edellisen vaiheen tyyppihyväksynnässä, riippumatta siitä, onko ajokuntoisen ajoneuvon massa kasvanut, ja kunhan asianomaisia turvajärjestelmiä ei ole muutettu turvallisuutta heikentävissä määrin ja tutkimuslaitos tämän vahvistaa. Valmistuneille ajoneuvoille, jotka perustuvat tyyppihyväksyttyyn keskeneräiseen alusta-moottorinsuojuskokoonpanoon, ei tarvitse tehdä täysimittaista törmäystestiä. On kuitenkin tutkimuslaitosta tyydyttävällä tavalla osoitettava, että etutörmäyksen jälkeen ei ole kohtuutonta riskiä, joka	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
				vaarantaisi polttoainejärjestelmän eheyden tai liittyisi suoraan kosketukseen korkeajännitteisen käyttövoimajärjestelmän jännitteisten osien kanssa. Virtuaalitestausmenetelmiä voidaan käyttää asetuksen (EU) 2018/858 liitteen VIII mukaisesti.		
A21	Kohtisuora etutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	G	G Valmistuneiden ajoneuvojen katsotaan täyttävän kohtisuoraa etutörmäystä koskevat vaatimukset, kunhan niiden täyttyminen on osoitettu vähintään asianmukaisella voimalaitteella varustetun pakettiauto- (van) tai alustaohjaamokonfiguraation osalta edellisen vaiheen tyyppihyväksynnässä, riippumatta siitä, onko ajokuntoisen ajoneuvon massa kasvanut, ja kunhan asianomaisia turvajärjestelmiä ei ole muutettu turvallisuutta heikentävissä määrin ja tutkimuslaitos tämän vahvistaa. Valmistuneille ajoneuvoille, jotka perustuvat tyyppihyväksyttyyn keskeneräiseen alusta-moottorinsuojuskokoonpanoon, ei tarvitse tehdä täysimittaista törmäystestiä. On kuitenkin tutkimuslaitosta tyydyttävällä tavalla osoitettava, että etutörmäyksen jälkeen ei ole kohtuutonta riskiä, joka vaarantaisi polttoainejärjestelmän eheyden tai liittyisi suoraan kosketukseen korkeajännitteisen käyttövoimajärjestelmän jännitteisten osien kanssa. Virtuaalitestausmenetelmiä	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
				voidaan käyttää asetuksen (EU) 2018/858 liitteen VIII mukaisesti.		
A22	Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	Asetus (EU) 2019/2144	X	G	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A23	Varaosana toimitettava turvatyyny	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
A24	Ohjaamoon kohdistuva törmäys	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A25	Sivutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	X	G Valmistuneiden ajoneuvojen katsotaan täyttävän sivutörmäystä koskevat vaatimukset, kunhan niiden täyttyminen on osoitettu vähintään asianmukaisella voimalaitteella varustetun pakettiauto- (van) tai alustaohjaamokonfiguraation osalta edellisen vaiheen tyyppihyväksynnässä, riippumatta siitä, onko ajokuntoisen ajoneuvon massa kasvanut. Valmistuneille ajoneuvoille, jotka perustuvat tyyppihyväksyttyyn keskeneräiseen alusta-moottorinsuojuskokoonpanoon, ei tarvitse tehdä täysimittaista törmäystestiä. On kuitenkin tutkimuslaitosta tyydyttävällä tavalla osoitettava, että sivutörmäyksen jälkeen ei ole kohtuutonta riskiä, joka vaarantaisi polttoainejärjestelmän eheyden tai liittyisi suoraan kosketukseen korkeajännitteisen käyttövoimajärjestelmän jännitteisten osien kanssa. Virtuaalitestausmenetelmiä voidaan käyttää asetuksen (EU) 2018/858 liitteen VIII mukaisesti.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A26	Pylvässivutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A27	Takatörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	X	G Valmistuneiden ajoneuvojen katsotaan täyttävän takatörmäystä koskevat vaatimukset, kunhan niiden täyttyminen on osoitettu vähintään asianmukaisella voimalaitteella varustetun pakettiauto- (van) tai alustaohjaamokonfiguraation osalta edellisen vaiheen tyyppihyväksynnässä, riippumatta siitä, onko ajokuntoisen ajoneuvon massa kasvanut.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A28	Hätänumeroon 112 perustuva eCall-järjestelmä	Asetus (EU) 2015/758	G	G	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B	LOUKKAANTUMISELLE ALTTIIT TIENKÄYTTÄJÄT, NÄKEMÄ JA NÄKYVYYS					
B1	Jalankulkijoiden säärien ja pään suojaus	Asetus (EU) 2019/2144	X	G	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B2	Laajennettu päähän kohdistuvilta iskuilta suojaava alue	Asetus (EU) 2019/2144	X	G Välittömästi tuulilasin takana oleviin sisävarusteisiin tehtyjä muutoksia ei tarvitse ottaa huomioon.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B3	Etusuojajärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
B4	Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta	Asetus (EU) 2019/2144	X	G	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B5	Törmäysvaroittimet jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X
B6	Kuolleen kulman valvontajärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X
B7	Peruutustutka	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X

Kohta	Kohde	Säädös	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
B8	Näkyvyys eteen	Asetus (EU) 2019/2144	X	G	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B9	Suora näkyvyys raskaista hyötyajoneuvoista	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia
B10	Turvalasit	Asetus (EU) 2019/2144	X Tuulilasia ja kuljettajan näköpisteiden etupuolella sijaitsevia sivuikkunoita lukuun ottamatta ikkunoiden materiaali saa olla joko turvalasia tai jäykkää muovilasitetta.	X Tuulilasia ja kuljettajan näköpisteiden etupuolella sijaitsevia sivuikkunoita lukuun ottamatta ikkunoiden materiaali saa olla joko turvalasia tai jäykkää muovilasitetta.	X Tuulilasia ja kuljettajan näköpisteiden etupuolella sijaitsevia sivuikkunoita lukuun ottamatta ikkunoiden materiaali saa olla joko turvalasia tai jäykkää muovilasitetta.	X Tuulilasia ja kuljettajan näköpisteiden etupuolella sijaitsevia sivuikkunoita lukuun ottamatta ikkunoiden materiaali saa olla joko turvalasia tai jäykkää muovilasitetta.
B11	Huurteen- ja huurunpoistolaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	G	G	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin huurteen- ja huurunpoistolaitteella.	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin huurteen- ja huurunpoistolaitteella.
B12	Pesimet/ pyyhkimet	Asetus (EU) 2019/2144	G	G	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin pesu- ja pyyhinlaitteella.	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin pesu- ja pyyhinlaitteella.
B13	Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	G	G	G
B14	Ajoneuvon akustiset varoitusjärjestelmät	Asetus (EU) N:o 540/2014	X	X	X	X
C	AJONEUVON ALUSTA, JARRUT, RENKAAT JA OHJAUS					
C1	Ohjauslaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	G	G	G

Kohta	Kohde	Säädös	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
C2	Kaistaltapoistumisvaroitus	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	N/A
C3	Kaistanpitojärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	X	G C2 Kaistaltapoistumisvaroitus sallitaan, jos sitä sovellettiin perusajoneuvoon.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
C4	Jarrut	Asetus (EU) 2019/2144	G	G	G	G
C5	Jarrujärjestelmän varaosat	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
C6	Hätäjarrutehostin	Asetus (EU) 2019/2144	X	G	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
C7	Ajonvakautusjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	X	G Jos edellisen vaiheen tyyppihyväksyntään sisältyvään ajonvakautusjärjestelmään on tehty muutoksia, jotka todennäköisesti vaikuttavat kyseisen perusajoneuvon ajonvakautusjärjestelmän toimintaan, on osoitettava, ettei ajoneuvo ole muuttunut turvattomaksi tai epävakaaksi. Tämä on osoitettava testeillä esimerkiksi tekemällä nopeita kahden kaistan vaihtoja kumpaankin suuntaan nopeudella 80 km/h ja riittävän voimakkaasti, jotta ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy toimintaan. Järjestelmän toimien on oltava hallittuja ja parannettava	N/A	N/A

Kohta	Kohde	Säädös	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
				ajoneuvon vakautta kyseisissä ajo-olosuhteissa verrattuna tilanteeseen, jossa ajonvakautusjärjestelmä on kytketty pois toiminnasta. Kaikista testeistä on sovittava valmistajan ja tutkimuslaitoksen kesken.		
C8	Raskaiden hyötyajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	N/A
C9	Kevyiden hyötyajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	X	G	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
C10	Renkaiden turvallisuus ja ympäristöominaisuudet	Asetus (EU) 2019/2144	X	G	G	G
C11	Varapyörät ja run flat -järjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
C12	Pinnoitetut renkaat	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
C13	Kevyiden hyötyajoneuvojen rengaspaineen seuranta	Asetus (EU) 2019/2144	X	G	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
C14	Raskaiden hyötyajoneuvojen rengaspaineen seuranta	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X
C15	Renkaiden asennus	Asetus (EU) 2019/2144	X	G	G	G
C16	Varapyörät	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
D	AJONEUVON SISÄISET INSTRUMENTIT, SÄHKÖJÄRJESTELMÄ, AJONEUVON VALAISINJÄRJESTELMÄT JA SUOJAUS LUVATTOMALTA KÄYTÖLTÄ, MYÖS KYBERHYÖKKÄYKSILTÄ					
D1	Äänimerkki	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D2	Radiohäiriöt (sähkömagneettinen yhteensopivuus)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D3	Suojaus luvattomalta käytöltä, ajonestolaite ja hälytysjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	X	G	IF: G	IF: G
D4	Ajoneuvon suojaus kyberhyökkäyksiltä	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D5	Nopeusmittari	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X

Kohta	Kohde	Säädös	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
D6	Matkamittari	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D7	Nopeudenrajoittimet	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X
D8	Älykäs nopeusavustin	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D9	Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D10	Lämmitysjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D11	Merkkivalolaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Tienvalaisulaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Heijastinlaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Valonlähteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Merkkivalo-, tienvalaisu- ja heijastinlaitteiden asentaminen	Asetus (EU) 2019/2144	A Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.	Ohjaamo: A + G Muut osat: A Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.	Ohjaamo: A + G Muut osat: A Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.	Ohjaamo: A + G Muut osat: A Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.

Kohta	Kohde	Säädös	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
D16	Hätäjarrutuksen merkkivalo	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X Vain ajoneuvot, joissa on elektronisesti ohjattu lukkiutumaton jarrujärjestelmä.	X Vain ajoneuvot, joissa on elektronisesti ohjattu lukkiutumaton jarrujärjestelmä.
D17	Ajovalaisimien puhdistuslaitteet (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	IF	IF	IF	IF
D18	Vaihtamisopastin	Asetus (EU) 2019/2144	G	G	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
E	KULJETTAJAN JA JÄRJESTELMIEN KÄYTTÄYTYMINEN					
E1	Alkolukon asennuksen helpottaminen	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
E2	Kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistin	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
E3	Kehittynyt kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia
E4	Kuljettajan saatavillaolon seurantajärjestelmä (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	IF	IF	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
E5	Onnettomuustietotallennin	Asetus (EU) 2019/2144	X	G	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia

Kohta	Kohde	Säädös	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
E6	Kuljettajan hallintatoimintoja korvaavat järjestelmät (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	IF	IF	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia
E7	Ajoneuvolle tietoja sen tilasta ja ympäristöstä antavat järjestelmät (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	IF	IF	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia
E8	Saattueajo (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia
E9	Järjestelmät, jotka antavat turvallisuustietoja muille tienkäyttäjille (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia
F	AJONEUVON YLEISET RAKENNE- JA MUUT OMINAISUUDET					
F1	Rekisterikilven tila	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
F2	Peruutus	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X

Kohta	Kohde	Säädös	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
F3	Ovien lukot ja saranat	Asetus (EU) 2019/2144	X Sovelletaan ainoastaan oviin, joista pääsee istuimille, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, ja ainoastaan silloin, kun ajoneuvon pituussuuntaiseen keskitasoon nähden kohtisuorasti mitattu istuimen R-pisteen ja ovipinnan keskitason välinen etäisyys on enintään 500 mm.	G Sovelletaan ainoastaan oviin, joista pääsee istuimille, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, ja ainoastaan silloin, kun ajoneuvon pituussuuntaiseen keskitasoon nähden kohtisuorasti mitattu istuimen R-pisteen ja ovipinnan keskitason välinen etäisyys on enintään 500 mm. Valmistuneisiin ajoneuvoihin, jotka perustuvat tyyppihyväksyttyyn keskeneräiseen alusta-moottorinsuojuskokoonpanoon, ei sovelleta yleisiä tai suorituskykyvaatimuksia.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F4	Ovien askelmat, astinlaudat ja kädensijat	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F5	Ulkonevat osat	Asetus (EU) 2019/2144	Ohjaamo: G Muut osat: A Avointen ikkunoiden ulkonemaa koskevia vaatimuksia ei sovelleta majoitustilaan.	Ohjaamo: G Muut osat: A Avointen ikkunoiden ulkonemaa koskevia vaatimuksia ei sovelleta majoitustilaan.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F6	Hyötyajoneuvojen ohjaamon ulkonevat osat	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
F7	Lakisääteiset kilvet ja ajoneuvon valmistenumero	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
F8	Hinauslaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X Oltava edessä, testataan, jos asennettu taakse.	X Oltava edessä, testataan, jos asennettu taakse.	X Oltava edessä, testataan, jos asennettu taakse.	X Oltava edessä, testataan, jos asennettu taakse.
F9	Pyörien roiskesuojat	Asetus (EU) 2019/2144	G	G	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F10	Roiskeenestojärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F11	Massat ja mitat	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
F12	Mekaaniset kytkentälaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	IF: X	IF: G	IF: G	IF: G
F13	Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F14	Linja-auton yleinen rakenne	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	A	A
F15	Linja-auton korirakenteen lujuus	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	A	A
F16	Syttyvyys linja-autoissa	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Ohjaamo: G Muut osat: X

Kohta	Kohde	Säädös	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G	YMPÄRISTÖOMINAISUUDET JA PÄÄSTÖT					
G1	Melutaso	Asetus (EU) N:o 540/2014	X Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.
G2	Laboratoriossa mitatut ajoneuvon pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä. Ambulanssien tapauksessa edustavimmalle perusajoneuvolle myönnetty EU-tyyppihyväksyntä pysyy voimassa, vaikka vertailupaino muuttuisi. Matkailuautot ja ruumisautot Kun ajoneuvoa muunnetaan (esim. monivaiheisen tyyppihyväksynnän aikana), muuntamisesta vastaavan valmistajan on kuultava alkuperäisen (valmiin tai keskeneräisen) ajoneuvon valmistajaa saadakseen vahvistuksen siitä, että muunnettu ajoneuvo kuuluu alkuperäisen (valmiin tai keskeneräisen) ajoneuvon päästöhyväksynnän piiriin. Muunnetun ajoneuvon vertailumassa saa olla yli 2 840 kg.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä. Ambulanssien tapauksessa edustavimmalle perusajoneuvolle myönnetty EU-tyyppihyväksyntä pysyy voimassa, vaikka vertailupaino muuttuisi. Matkailuautot ja ruumisautot Kun ajoneuvoa muunnetaan (esim. monivaiheisen tyyppihyväksynnän aikana), muuntamisesta vastaavan valmistajan on kuultava alkuperäisen (valmiin tai keskeneräisen) ajoneuvon valmistajaa saadakseen vahvistuksen siitä, että muunnettu ajoneuvo kuuluu alkuperäisen (valmiin tai keskeneräisen) ajoneuvon päästöhyväksynnän piiriin. Muunnetun ajoneuvon vertailumassa saa olla yli 2 840 kg.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä. Ambulanssien tapauksessa edustavimmalle perusajoneuvolle myönnetty EU-tyyppihyväksyntä pysyy voimassa, vaikka vertailupaino muuttuisi. Matkailuautot ja ruumisautot Kun ajoneuvoa muunnetaan (esim. monivaiheisen tyyppihyväksynnän aikana), muuntamisesta vastaavan valmistajan on kuultava alkuperäisen (valmiin tai keskeneräisen) ajoneuvon valmistajaa saadakseen vahvistuksen siitä, että muunnettu ajoneuvo kuuluu alkuperäisen (valmiin tai keskeneräisen) ajoneuvon päästöhyväksynnän piiriin. Muunnetun ajoneuvon vertailumassa saa olla yli 2 840 kg.	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G2a	Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittäminen ja ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja/tai sähköenergian kulutuksen seurantaan käytettävä laite	Asetus (EY) N:o 715/2007	G Monivaiheisen tyyppihyväksynnän tapauksessa uusi hiilidioksidipäästöarvo lasketaan hiilidioksidipäästöihin sovellettavalla interpolointimenetelmällä käyttäen tarvittavia valmistuneen ajoneuvon tietoja. Uusi hiilidioksidipäästöarvo voidaan laskea myös E-säännön nro 154 liitteen B7 kohdassa 3.2.4 täsmennettyjen valmistuneen ajoneuvon parametrien perusteella käyttämällä perusajoneuvon valmistajan toimittamaa ajovastusmatriisivälinettä. Jos välinettä ei ole käytettävissä tai hiilidioksidipäästöjen interpolointi ei käytännössä onnistu, muuntamisen yhteydessä käytetään valmistajan pyynnöstä ja hyväksyntäviranomaisen suostumuksella perusajoneuvon H hiilidioksidipäästöarvoa.	G Monivaiheisen tyyppihyväksynnän tapauksessa uusi hiilidioksidipäästöarvo lasketaan hiilidioksidipäästöihin sovellettavalla interpolointimenetelmällä käyttäen tarvittavia valmistuneen ajoneuvon tietoja. Uusi hiilidioksidipäästöarvo voidaan laskea myös E-säännön nro 154 liitteen B7 kohdassa 3.2.4 täsmennettyjen valmistuneen ajoneuvon parametrien perusteella käyttämällä perusajoneuvon valmistajan toimittamaa ajovastusmatriisivälinettä. Jos välinettä ei ole käytettävissä tai hiilidioksidipäästöjen interpolointi ei käytännössä onnistu, muuntamisen yhteydessä käytetään valmistajan pyynnöstä ja hyväksyntäviranomaisen suostumuksella perusajoneuvon H hiilidioksidipäästöarvoa.	G Monivaiheisen tyyppihyväksynnän tapauksessa uusi hiilidioksidipäästöarvo lasketaan hiilidioksidipäästöihin sovellettavalla interpolointimenetelmällä käyttäen tarvittavia valmistuneen ajoneuvon tietoja. Uusi hiilidioksidipäästöarvo voidaan laskea myös E-säännön nro 154 liitteen B7 kohdassa 3.2.4 täsmennettyjen valmistuneen ajoneuvon parametrien perusteella käyttämällä perusajoneuvon valmistajan toimittamaa ajovastusmatriisivälinettä. Jos välinettä ei ole käytettävissä tai hiilidioksidipäästöjen interpolointi ei käytännössä onnistu, muuntamisen yhteydessä käytetään valmistajan pyynnöstä ja hyväksyntäviranomaisen suostumuksella perusajoneuvon H hiilidioksidipäästöarvoa.	Soveltamisalan ulkopuolella
G3	Laboratoriossa mitatut moottorin pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 595/2009	Soveltamisalan ulkopuolella	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.
G3a	Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittäminen	Asetus (EY) N:o 595/2009	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G3b	Perävaunun energiatehokkuuden määrittäminen	Asetus (EY) N:o 595/2009	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G4	Tieliikenteessä mitatut pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä. Ambulanssien tapauksessa edustavimmalle perusajoneuvolle myönnetty EU-tyyppihyväksyntä pysyy voimassa, vaikka vertailupaino muuttuisi. Matkailuautot ja ruumisautot Kun ajoneuvoa muunnetaan (esim. monivaiheisen tyyppihyväksynnän aikana), muuntamisesta vastaavan valmistajan on kuultava alkuperäisen (valmiin tai keskeneräisen) ajoneuvon valmistajaa saadakseen vahvistuksen siitä, että muunnettu ajoneuvo kuuluu alkuperäisen (valmiin tai keskeneräisen) ajoneuvon päästöhyväksynnän piiriin. Muunnetun ajoneuvon vertailumassa saa olla yli 2 840 kg.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä. Ambulanssien tapauksessa edustavimmalle perusajoneuvolle myönnetty EU-tyyppihyväksyntä pysyy voimassa, vaikka vertailupaino muuttuisi. Matkailuautot ja ruumisautot Kun ajoneuvoa muunnetaan (esim. monivaiheisen tyyppihyväksynnän aikana), muuntamisesta vastaavan valmistajan on kuultava alkuperäisen (valmiin tai keskeneräisen) ajoneuvon valmistajaa saadakseen vahvistuksen siitä, että muunnettu ajoneuvo kuuluu alkuperäisen (valmiin tai keskeneräisen) ajoneuvon päästöhyväksynnän piiriin. Muunnetun ajoneuvon vertailumassa saa olla yli 2 840 kg.	G	G

Kohta	Kohde	Säädös	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G5	Pakokaasupäästöjen kestävyys	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	G	G	G	G
G6	Kampikammiopäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	G	G	G	G
G7	Haihtumispäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	G	G	G	Soveltamisalan ulkopuolella
G8	Laboratoriossa mitatut matalissa lämpötiloissa syntyvät pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	G	G	G	Soveltamisalan ulkopuolella
G9	OBD-järjestelmät	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	G	G	G	G
G10	Estolaitteen käyttökielto	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	G	G	G	G
G11	Päästöjenrajoituksen lisästrategiat	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	G	G	G	G

Kohta	Kohde	Säädös	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G12	Luvattomien muutosten estäminen	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	G	G	G	G
G13	Kierrätettävyys	Direktiivi 2005/64/EY	N/A Sovelletaan kuitenkin tiettyjen komponenttien uudelleenkäyttökieltoa koskevaa liitettä V.	N/A Sovelletaan kuitenkin tiettyjen komponenttien uudelleenkäyttökieltoa koskevaa liitettä V.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G14	Ilmastointijärjestelmät	Direktiivi 2006/40/EY	G	G	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
H	AJONEUVOTIETOJEN SAATAVUUS JA OHJELMISTOPÄIVITYKSET					
H1	Ajoneuvon OBD-järjestelmän tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuus	Asetuksen (EU) 2018/858 61–66 artikla ja liite X	X	X	X	X
H2	Ohjelmistopäivitys	Asetus (EU) 2018/858 E-sääntö nro 156	X	X	X	X

Lisäys 2

Panssariajoneuvot

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A	TURVAJÄRJESTELMÄT, TÖRMÄYSTESTIT, POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN EHEYS JA KORKEAJÄNNITTEEN SÄHKÖTURVALLISUUS											
A1	Sisävarusteet	Asetus (EU) 2019/2144	A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A2	Istuimet ja päântuet	Asetus (EU) 2019/2144	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Istuimet, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Istuimet, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Istuimet, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Istuimet, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Istuimet, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Istuimet, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A3	Linja-autojen istuimet	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä.	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
				Istuimet, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.	Istuimet, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.							
A4	Turvavöiden kiinnityspisteet	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A5	Turvavyöt ja turvajärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A6	Turvavyömuistutus	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A7	Tilanjakojärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
A8	Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet	Asetus (EU) 2019/2144	A	IF	IF	IF	IF	IF	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A9	Lasten turvajärjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A10	Parannetut lasten turvajärjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
A11	Etualleajosuojaus	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A12	Takaalleajosuojaus	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
A13	Sivusuojaus	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X
A14	Polttoainesäiliön turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A15	Nestekaasun turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A16	Paineistetun ja nesteytetyn maakaasun turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A17	Vetyajoneuvojen turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A18	Vetyjärjestelmien materiaalivaatimukset (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A19	Käytönaikainen sähköturvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A20	Limittäinen etutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A21	Kohtisuora etutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A22	Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A23	Varaosana toimitettava turvatyyny	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
A24	Ohjaamoon kohdistuva törmäys	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	N/A	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A25	Sivutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A26	Pylvässivutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A27	Takatörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A28	Hätänumeroon 112 perustuva eCall-järjestelmä	Asetus (EU) 2015/758	G	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	G	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B	LOUKKAANTUMISELLE ALTTIIT TIENKÄYTTÄJÄT, NÄKEMÄ JA NÄKYVYYS											
B1	Jalankulkijoiden säärien ja pään suojaus	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B2	Laajennettu päähän kohdistuvilta iskuilta suojaava alue	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B3	Etusuojajärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
B4	Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B5	Törmäysvaroittimet jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos tarvittavia laitteita ei voida sijoittaa optimaaliseen paikkaan, jotta ne eivät vaurioituisi, mikä taas estää vaatimusten täyden noudattamisen. Jos näiden vaatimusten täyttäminen on mahdotonta, voidaan myöntää täysi vapautus.	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos tarvittavia laitteita ei voida sijoittaa optimaaliseen paikkaan, jotta ne eivät vaurioituisi, mikä taas estää vaatimusten täyden noudattamisen. Jos näiden vaatimusten täyttäminen on mahdotonta, voidaan myöntää täysi vapautus.	Soveltamisalan ulkopuolella	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos tarvittavia laitteita ei voida sijoittaa optimaaliseen paikkaan, jotta ne eivät vaurioituisi, mikä taas estää vaatimusten täyden noudattamisen. Jos näiden vaatimusten täyttäminen on mahdotonta, voidaan myöntää täysi vapautus.	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos tarvittavia laitteita ei voida sijoittaa optimaaliseen paikkaan, jotta ne eivät vaurioituisi, mikä taas estää vaatimusten täyden noudattamisen. Jos näiden vaatimusten täyttäminen on mahdotonta, voidaan myöntää täysi vapautus.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B6	Kuolleen kulman valvontajärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos tarvittavia laitteita ei voida sijoittaa optimaaliseen paikkaan, jotta ne eivät vaurioituisi, mikä taas estää vaatimusten	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos tarvittavia laitteita ei voida sijoittaa optimaaliseen paikkaan, jotta ne eivät vaurioituisi, mikä taas estää vaatimusten	Soveltamisalan ulkopuolella	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos tarvittavia laitteita ei voida sijoittaa optimaaliseen paikkaan, jotta ne eivät vaurioituisi, mikä taas estää vaatimusten	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos tarvittavia laitteita ei voida sijoittaa optimaaliseen paikkaan, jotta ne eivät vaurioituisi, mikä taas estää vaatimusten	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
				täyden noudattamisen. Jos näiden vaatimusten täyttäminen on mahdotonta, voidaan myöntää täysi vapautus.	täyden noudattamisen. Jos näiden vaatimusten täyttäminen on mahdotonta, voidaan myöntää täysi vapautus.		täyden noudattamisen. Jos näiden vaatimusten täyttäminen on mahdotonta, voidaan myöntää täysi vapautus.	täyden noudattamisen. Jos näiden vaatimusten täyttäminen on mahdotonta, voidaan myöntää täysi vapautus.				
B7	Peruutus-tutka	Asetus (EU) 2019/2144	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos tarvittavia laitteita ei voida sijoittaa optimaaliseen paikkaan, jotta ne eivät vaurioituisi, mikä taas estää vaatimusten täyden noudattamisen. Jos näiden vaatimusten täyttäminen on mahdotonta, voidaan myöntää täysi vapautus.	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos tarvittavia laitteita ei voida sijoittaa optimaaliseen paikkaan, jotta ne eivät vaurioituisi, mikä taas estää vaatimusten täyden noudattamisen. Jos näiden vaatimusten täyttäminen on mahdotonta, voidaan myöntää täysi vapautus.	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos tarvittavia laitteita ei voida sijoittaa optimaaliseen paikkaan, jotta ne eivät vaurioituisi, mikä taas estää vaatimusten täyden noudattamisen. Jos näiden vaatimusten täyttäminen on mahdotonta, voidaan myöntää täysi vapautus.	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos tarvittavia laitteita ei voida sijoittaa optimaaliseen paikkaan, jotta ne eivät vaurioituisi, mikä taas estää vaatimusten täyden noudattamisen. Jos näiden vaatimusten täyttäminen on mahdotonta, voidaan myöntää täysi vapautus.	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos tarvittavia laitteita ei voida sijoittaa optimaaliseen paikkaan, jotta ne eivät vaurioituisi, mikä taas estää vaatimusten täyden noudattamisen. Jos näiden vaatimusten täyttäminen on mahdotonta, voidaan myöntää täysi vapautus.	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos tarvittavia laitteita ei voida sijoittaa optimaaliseen paikkaan, jotta ne eivät vaurioituisi, mikä taas estää vaatimusten täyden noudattamisen. Jos näiden vaatimusten täyttäminen on mahdotonta, voidaan myöntää täysi vapautus.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B8	Näkyvyys eteen	Asetus (EU) 2019/2144	G Valonläpäisysuhde on vähintään 60 % ja A-pilarin näkyvyyttä rajoittava kulma enintään 10°.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	G Valonläpäisysuhde on vähintään 60 % ja A-pilarin näkyvyyttä rajoittava kulma enintään 10°.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B9	Suora näkyvyys raskaista hyötyajoneuvoista	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Soveltamisalan ulkopuolella	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B10	Turvalasit	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
B11	Huurteen- ja huurunpoistolaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	A	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin huurteen- ja huurunpoistolaitteella.	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin huurteen- ja huurunpoistolaitteella.	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin huurteen- ja huurunpoistolaitteella.	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin huurteen- ja huurunpoistolaitteella.	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin huurteen- ja huurunpoistolaitteella.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B12	Pesimet/ pyyhkimet	Asetus (EU) 2019/2144	A	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin pesu- ja pyyhinlaitteella.	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin pesu- ja pyyhinlaitteella.	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin pesu- ja pyyhinlaitteella.	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin pesu- ja pyyhinlaitteella.	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin pesu- ja pyyhinlaitteella.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B13	Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B14	Ajoneuvon akustiset varoitusjärjestelmät	Asetus (EU) N:o 540/ 2014	X	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C	AJONEUVON ALUSTA, JARRUT, RENKAAT JA OHJAUS											
C1	Ohjauslaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Kaistalta-poistumis-varoitus	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
C3	Kaistanpito-järjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
C4	Jarrut	Asetus (EU) 2019/2144	G	G	G	G	G	G	X	X	X	X
C5	Jarrujärjestelmän varaosat	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
C6	Hätäjarrute-hostin	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
C7	Ajonvakau-tusjärjes-telmä	Asetus (EU) 2019/2144	X	N/A	N/A	X	N/A	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X
C8	Raskaiden hyötyajo-neuvojen kehittyneet hätäjarru-tusjärjestel-mät	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C9	Kevyiden hyötyajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
C10	Renkaiden turvallisuus ja ympäristöominaisuudet	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C11	Varapyörät ja run flat -järjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
C12	Pinnoitetut renkaat	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
C13	Kevyiden hyötyajoneuvojen rengaspaineen seuranta	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
C14	Raskaiden hyötyajoneuvojen rengaspaineen seuranta	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	N/A

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C15	Renkaiden asennus	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C16	Varapyörät	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
D	AJONEUVON SISÄISET INSTRUMENTIT, SÄHKÖJÄRJESTELMÄ, AJONEUVON VALAISINJÄRJESTELMÄT JA SUOJAUS LUVATTOMALTA KÄYTÖLTÄ, MYÖS KYBERHYÖKKÄYKSILTÄ											
D1	Äänimerkki	Asetus (EU) 2019/2144	A Merkinantolaitteita voidaan asentaa lisää.	A Merkinantolaitteita voidaan asentaa lisää.	A Merkinantolaitteita voidaan asentaa lisää.	A Merkinantolaitteita voidaan asentaa lisää.	A Merkinantolaitteita voidaan asentaa lisää.	A Merkinantolaitteita voidaan asentaa lisää.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
D2	Radiohäiriöt (sähkömagneettinen yhteensopivuus)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Suojaus luvattomalta käytöltä, ajonestolaite ja hälytysjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	X	IF: G	IF: G	X	IF: G	IF: G	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
D4	Ajoneuvon suojaus kyberhyökkäyksiltä	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D5	Nopeusmittari	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
D6	Matkamittari	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
D7	Nopeudenrajoittimet	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
D8	Älykäs nopeusavustin	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
D9	Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
D10	Lämmitysjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Merkkivalolaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Tienvalaisulaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D13	Heijastinlaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Valonlähteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D15	Merkkivalo-, tienvalaisu- ja heijastinlaitteiden asentaminen	Asetus (EU) 2019/2144	A Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.	A Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.	A Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.	A Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.	A Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.	A Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.	A Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.	A Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.	A Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.	A Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D16	Hätäjarrutuksen merkkivalo	Asetus (EU) 2019/2144	X	X Vain ajoneuvot, joissa on elektronisesti ohjattu lukkiutumaton jarrujärjestelmä.	X Vain ajoneuvot, joissa on elektronisesti ohjattu lukkiutumaton jarrujärjestelmä.	X	X Vain ajoneuvot, joissa on elektronisesti ohjattu lukkiutumaton jarrujärjestelmä.	X Vain ajoneuvot, joissa on elektronisesti ohjattu lukkiutumaton jarrujärjestelmä.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
D17	Ajovalaisimien puhdistuslaitteet (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	IF	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
D18	Vaihtamisopastin	Asetus (EU) 2019/2144	G	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
E	KULJETTAJAN JA JÄRJESTELMIEN KÄYTTÄYTYMINEN											
E1	Alkolukon asennuksen helpottaminen	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
E2	Kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistin	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
E3	Kehittynyt kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E4	Kuljettajan saatavillaolon seurantajärjestelmä (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	IF	Soveltamisalan ulkopuolelle	Soveltamisalan ulkopuolelle	IF	Soveltamisalan ulkopuolelle	Soveltamisalan ulkopuolelle	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
E5	Onnettomuustietotallennin	Asetus (EU) 2019/2144	A	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	A	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
E6	Kuljettajan hallintatoimintoja korvaavat järjestelmät (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	IF	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
E7	Ajoneuvolle tietoja sen tilasta ja ympäristöstä antavat järjestelmät (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	IF	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
E8	Saattueajo (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E9	Järjestelmät, jotka antavat turvallisuustietoja muille tienkäyttäjille (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F	AJONEUVON YLEISET RAKENNE- JA MUUT OMINAISUUDET											
F1	Rekisterikilven tila	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Peruutus	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F3	Ovien lukot ja saranat	Asetus (EU) 2019/2144	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F4	Ovien askelmat, astinlaudat ja kädensijat	Asetus (EU) 2019/2144	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F5	Ulkonevat osat	Asetus (EU) 2019/2144	A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F6	Hyötyajoneuvojen ohjaamon ulkonevat osat	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	A	A	A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F7	Lakisääteiset kilvet ja ajoneuvon valmistenumero	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Hinauslaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F9	Pyörien roiskesuojat	Asetus (EU) 2019/2144	G	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F10	Roiskeenestojärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X	X	X	X	X	X
F11	Massat ja mitat	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mekaaniset kytkentälaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	IF: X	IF: X	IF: X	IF: X	IF: X	IF: X	X	X	X	X

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F13	Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X	X	X	X	X	X
F14	Linja-auton yleinen rakenne	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	A	A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F15	Linja-auton korirakenteen lujuus	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	A	A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F16	Syttyvyys linja-autoissa	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G	YMPÄRISTÖOMINAISUUDET JA PÄÄSTÖT											
G1	Melutaso	Asetus (EU) N:o 540/2014	X	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G2	Laboratoriossa mitatut ajoneuvon pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	X Asetusta (EY) N:o 715/2007 voidaan valmistajan pyynnöstä soveltaa ajoneuvoihin, joiden vertailumassa on yli 2 840 kg.	X Asetusta (EY) N:o 715/2007 voidaan valmistajan pyynnöstä soveltaa ajoneuvoihin, joiden vertailumassa on yli 2 840 kg.	Soveltamisalan ulkopuolella	X Asetusta (EY) N:o 715/2007 voidaan valmistajan pyynnöstä soveltaa ajoneuvoihin, joiden vertailumassa on yli 2 840 kg.	X Asetusta (EY) N:o 715/2007 voidaan valmistajan pyynnöstä soveltaa ajoneuvoihin, joiden vertailumassa on yli 2 840 kg.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			Hyväksyntävir-anomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoi-tuksen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväk-syntätodistuk-sessa ja vaatimusten-mukaisuusto-distuksessa.	Hyväksyntävir-anomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoi-tuksen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväk-syntätodistuk-sessa ja vaatimusten-mukaisuusto-distuksessa.		Hyväksyntävir-anomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoi-tuksen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväk-syntätodistuk-sessa ja vaatimusten-mukaisuusto-distuksessa.	Hyväksyntävir-anomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoi-tuksen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväk-syntätodistuk-sessa ja vaatimusten-mukaisuusto-distuksessa.					
G2a	Ajoneuvon hiilidioksi-dipäästöjen ja polttoai-neenkulu-tuksen määrittämi-nen ja ajoneuvon sisäiseen polttoain-een ja/tai sähköener-gian kulutuksen seurantaan käytettävä laite	Asetus (EY) N:o 715/ 2007	X Asetusta (EY) N:o 715/2007 voidaan valmistajan pyynnöstä soveltaa ajoneuvoihin, joiden vertailumassa on yli 2 840 kg.	X Asetusta (EY) N:o 715/2007 voidaan valmistajan pyynnöstä soveltaa ajoneuvoihin, joiden vertailumassa on yli 2 840 kg.	Soveltamisalan ulkopuolella	X Asetusta (EY) N:o 715/2007 voidaan valmistajan pyynnöstä soveltaa ajoneuvoihin, joiden vertailumassa on yli 2 840 kg.	X Asetusta (EY) N:o 715/2007 voidaan valmistajan pyynnöstä soveltaa ajoneuvoihin, joiden vertailumassa on yli 2 840 kg.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			Hyväksyntävir-anomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoi-tuksen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväk-syntätodistuk-sessa ja vaatimusten-mukaisuusto-distuksessa.	Hyväksyntävir-anomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoi-tuksen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväk-syntätodistuk-sessa ja vaatimusten-mukaisuusto-distuksessa.		Hyväksyntävir-anomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoi-tuksen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväk-syntätodistuk-sessa ja vaatimusten-mukaisuusto-distuksessa.	Hyväksyntävir-anomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoi-tuksen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväk-syntätodistuk-sessa ja vaatimusten-mukaisuusto-distuksessa.					
G3	Laborator-iossa mitatut moottorin pakokaasu-päästöt	Asetus (EY) N:o 595/ 2009	X	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G3a	Ajoneuvon hiilidioksi-dipäästöjen ja polttoai-neenkulutuksen määrittämi-nen	Asetus (EY) N:o 595/ 2009	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G3b	Perävaunun energiatehokkuuden määrittäminen	Asetus (EY) N:o 595/2009	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G4	Tieliikenteessä mitatut pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G5	Pakokaasupäästöjen kestävyys	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G6	Kampikammiopäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G7	Haihtumis-päästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G8	Laboratoriossa mitatut matalissa lämpötiloissa syntyvät pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G9	OBD-järjestelmät	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G10	Estolaitteen käyttökielto	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G11	Päästöjenrajoituksen lisästrategiat	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G12	Luvattomien muutosten estäminen	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G13	Kierrätettävyys	Direktiivi 2005/64/EY	N/A Sovelletaan kuitenkin tiettyjen komponenttien uudelleenkäyttökieltoa koskevaa liitettä V.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A Sovelletaan kuitenkin tiettyjen komponenttien uudelleenkäyttökieltoa koskevaa liitettä V.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G14	Ilmastointijärjestelmät	Direktiivi 2006/40/EY	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
H	AJONEUVOTIETOJEN SAATAVUUS JA OHJELMISTOPÄIVITYKSET											
H1	Ajoneuvon OBD-järjestelmän tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuus	Asetuksen (EU) 2018/858 61–66 artikla ja liite X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Kohta	Kohde	Säädös	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
H2	Ohjelmisto-päivitys	Asetus (EU) 2018/858 E-sääntö nro 156	X	X	X	X	X	X	X	X		

Lisäys 3

Pyörätuolin käyttäjille tarkoitetut ajoneuvot

Kohta	Kohde	Säädös	M_1
A	TURVAJÄRJESTELMÄT, TÖRMÄYSTESTIT, POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN EHEYS JA KORKEAJÄNNITTEEN SÄHKÖTURVALLISUUS		
A1	Sisävarusteet	Asetus (EU) 2019/2144	G Huomautusta G voidaan soveltaa niihin ajoneuvon sisäpuolisiin varusteisiin, joita ei muuteta merkittävästi, mutta kaikkien lisättyjen tai muutettujen sisävarusteiden on täytettävä ajoneuvoluokkaan M_1 sovellettavat vaatimukset. Koskee ainoastaan tapausta, jossa matkustamo on sellaisen poikittaistason etupuolella, joka kulkee kolmiulotteisen H-pisteen määrityslaitteen ylävartalolinjan kautta, kun laite on sijoitettu takimmaiselle istuimelle, joka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, samoin kuin kullekin tavanomaiseen käyttöön tarkoitetulle istuinpaikalle säädöksessä määriteltyä viitealuetta, kun ajoneuvotyyppiin sovelletaan ajoneuvoluokkaa M_1 koskevia vaatimuksia.
A2	Istuimet ja pääntuet	Asetus (EU) 2019/2144	G Huomautusta G voidaan soveltaa niihin istuimiin ja pääntukiin, joita ei muuteta merkittävästi, mutta kaikkien lisättyjen tai muutettujen istuinten ja pääntukien on täytettävä ajoneuvoluokkaan M_1 sovellettavat vaatimukset. Istuinten ja pääntukien energianvaimennusta ja kaarevuussäteitä koskevien vaatimusten täyttyminen tarkastetaan E-säännön nro 17 kohtien 5.2.3/5.2.4.2 ja 5.2.4 mukaisesti, kun ajoneuvotyyppiin sovelletaan luokkaa M_1 koskevia vaatimuksia. Pyörätuolin tarkoitetun matkustusasennon on oltava ajoneuvon pituussuuntaisen keskitason suuntainen. Ajoneuvon omistajalle on annettava asianmukaiset tiedot siitä, että suositeltavan pyörätuolin rakenteen on täytettävä standardin ISO 7176-19:2008/Amd 1:2015 (tai myöhemmän version) asiaankuuluvan osan vaatimukset, jotta se kestää kiinnitysmekanismin välittämän voiman eri ajo-olosuhteissa. Ajoneuvon istuimiin voidaan tehdä mukautuksia, kunhan tutkimuslaitokselle voidaan osoittaa, että niiden kiinnitykset, mekanismit ja päätuet takaavat asianmukaisen suorituskyvyn. Matkatavaroiden kiinnitystä koskevia E-säännön nro 17 (kohdan 1 alakohta c ja liite 9) vaatimuksia ei sovelleta.
A3	Linja-autojen istuimet	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_1
A4	Turvavöiden kiinnityspisteet	Asetus (EU) 2019/2144	X Kukin pyörätuolipaikka on varustettava kiinnityspisteillä, joihin pyörätuolin kiinnitys- ja turvajärjestelmä (WTORS-järjestelmä) asennetaan ja jotka ovat jäljempänä vahvistettujen pyörätuolin kiinnitys- ja turvajärjestelmän testausta koskevien lisävaatimusten mukaisia. 1. Määritelmät 1.1 Korvaava pyörätuoli on jäykkä, uudelleen käytettävä testipyörätuoli, jonka määritelmä annetaan kansainvälisen standardin ISO 10542-1:2012 kohdassa 3. 1.2 P-piste osoittaa pyörätuolin käyttäjän lantion paikan hänen istuessaan korvaavassa pyörätuolissa, jonka määritelmä annetaan kansainvälisen standardin ISO 10542-1:2012 kohdassa 3. Valmistajan pyynnöstä voidaan käyttää painavampaa korvaavaa pyörätuolia, kunhan sen mittasuhteet ja painopisteen sijainti ovat samat kuin vaaditussa tuolissa. Ilmarenkaat voidaan korvata samankokoisilla kiinteästä aineesta tehdyillä tai vaahtotäytteisillä renkailla. 1.3 WTORS on pyörätuolin kiinnitys- ja turvajärjestelmä. 2. Yleiset vaatimukset 2.1 Kukin pyörätuolipaikka on varustettava kiinnityspisteillä, joihin WTORS-järjestelmä voidaan kiinnittää. 2.2 Pyörätuolin käyttäjän turvavyön alempien kiinnityspisteiden sijainnin on oltava E-säännön nro 14 kohdan 5.4.2.2 mukainen suhteessa korvaavan pyörätuolin P-pisteeseen pyörätuolin ollessa valmistajan määrittämässä matkustusasennossa. Ylempien todellisten kiinnityspisteiden on sijaittava vähintään 1 100 mm ylempänä kuin vaakataso, joka kulkee korvaavan pyörätuolin takarenkaiden ja ajoneuvon lattian välisten kosketuspisteiden kautta. Tämän edellytyksen on täytyttävä 3 tai 4 kohdan mukaisesti suoritetun testin jälkeen. Sovelletaan joko 3 tai 4 kohtaa. 3. Staattinen testaus ajoneuvon sisällä 3.1 Pyörätuolin käyttäjän turvalaitteen kiinnityspisteet 3.1.1 Pyörätuolin käyttäjän turvalaitteen kiinnityspisteiden on kestettävä E-säännössä nro 14 määrätty käyttäjän turvalaitteiden kiinnityspisteisiin kohdistuva staattinen voima samaan aikaan kuin 3.2 kohdassa määritetty pyörätuolin kiinnityspisteisiin kohdistuva staattinen voima. 3.2 Pyörätuolin kiinnityspisteet Pyörätuolin kiinnityspisteiden on kestettävä vähintään 0,2 sekunnin ajan seuraavat voimat, jotka kohdistetaan niihin korvaavan pyörätuolin välityksellä (tai korvaavaa pyörätuolia vastaavan pyörätuolin, jonka akseliväli, istuimen korkeus ja kiinnityspisteet ovat korvaavan pyörätuolin vaatimusten mukaiset) 300 ± 100 mm:n korkeudessa pinnasta, jolla korvaava pyörätuoli on:

Kohta	Kohde	Säädös	M_1
			3.2.1 eteenpäin suunnatun pyörätuolin tapauksessa 24,5 kN:n voima samanaikaisesti kuin käyttäjän turvalaitteen kiinnityspisteisiin kohdistuva voima ja 3.2.2 toisessa testissä 8,2 kN:n staattinen voima, joka kohdistetaan ajoneuvon takaosaa kohti 3.2.3 taaksepäin suunnatun pyörätuolin tapauksessa 8,2 kN:n voima samanaikaisesti kuin käyttäjän turvalaitteen kiinnityspisteisiin kohdistuva voima ja 3.2.4 toisessa testissä 24,5 kN:n staattinen voima, joka kohdistetaan ajoneuvon etuosaa kohti. 4. Dynaaminen testaus ajoneuvon sisällä 4.1 Koko WTORS-järjestelmä testataan ajoneuvon sisällä suoritettavassa dynaamisessa testissä kansainvälisen standardin ISO 10542-1:2012 kohtien 5.2.2 ja 5.2.3 ja liitteen A mukaisesti käyttäen ajoneuvon raakakoria tai vastaavaa rakennetta siten, että kaikki järjestelmän komponentit ja kiinnityspisteet testataan samanaikaisesti.
A5	Turvavyöt ja turvajärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	X Kukin pyörätuolipaikka on varustettava matkustajan turvavyöllä, joka on jäljempänä vahvistettujen pyörätuolin kiinnitys- ja turvajärjestelmän testausta koskevien lisävaatimusten mukainen. Jos turvavöiden kiinnityspisteitä on siirrettävä muuntamisen vuoksi E-säännön nro 16 kohdassa 7.7.1 vahvistetun toleranssin ulkopuolelle, tutkimuslaitoksen on tarkastettava, aiheuttaako muutos huonoimpana pidettävän tapauksen. Jos aiheuttaa, on suoritettava E-säännön nro 16 kohdassa 7.7.1 määrätty testi. Testissä voidaan käyttää komponentteja, joille ei ole tehty E-säännössä nro 16 kuvattua käsittelytestiä. 1. Määritelmät 1.1 Korvaava pyörätuoli on jäykkä, uudelleen käytettävä testipyörätuoli, jonka määritelmä annetaan kansainvälisen standardin ISO 10542-1:2012 kohdassa 3. 1.2 P-piste osoittaa pyörätuolin käyttäjän lantion paikan hänen istuessaan korvaavassa pyörätuolissa, jonka määritelmä annetaan kansainvälisen standardin ISO 10542-1:2012 kohdassa 3. Valmistajan pyynnöstä voidaan käyttää painavampaa korvaavaa pyörätuolia, kunhan sen mittasuhteet ja painopisteen sijainti ovat samat kuin vaaditussa tuolissa. Ilmarenkaat voidaan korvata samankokoisilla kiinteästä aineesta tehdyillä tai vaahtotäytteisillä renkailla. 1.3 WTORS on pyörätuolin kiinnitys- ja turvajärjestelmä.

Kohta	Kohde	Säädös	M_1
			2. Yleiset vaatimukset 2.1 WTORS-järjestelmän käyttäjän turvavyö on arvioitava, jotta varmistetaan, että se on E-säännön nro 16 kohtien 8.2.2–8.2.2.4 ja 8.3.1–8.3.4 mukainen. Sovelletaan joko 3 tai 4 kohtaa. 3. Staattinen testaus ajoneuvon sisällä 3.1 Järjestelmän komponentit 3.1.1 Jos WTORS-järjestelmän kiinnityspisteet on testattu staattisesti ajoneuvossa, kaikkien järjestelmän komponenttien on oltava kansainvälisen standardin ISO 10542-1:2012 asiaankuuluvien vaatimusten mukaisia. Dynaaminen testi, joka esitetään kansainvälisen standardin ISO 10542-1:2012 liitteessä A sekä kohdissa 5.2.2 ja 5.2.3, on kuitenkin suoritettava täydellisellä WTORS-järjestelmällä käyttäen ajoneuvon kiinnitysjärjestelyä eikä kansainvälisen standardin ISO 10542-1:2012 liitteessä A määritettyä testausjärjestelyä. Testi voidaan suorittaa ajoneuvon rakenteen sisällä tai korvaavassa rakenteessa, joka vastaa ajoneuvon WTORS-järjestelmän kiinnityspisteiden järjestelyä. Kunkin testissä käytetyn kiinnityspisteen todellisen sijainnin suhteessa P-pisteeseen on oltava E-säännön nro 16 kohdassa 7.7.1 vahvistetun toleranssin rajoissa. 3.1.2 Jos WTORS-järjestelmän käyttäjän turvalaiteosuus on hyväksytty E-säännön nro 16 mukaisesti, sille on tehtävä 3.1.1 kohdassa tarkoitettu koko WTORS-järjestelmän dynaaminen testi. Kansainvälisen standardin ISO 10542-1:2012 kohtien 5.1, 5.3 ja 5.4 vaatimukset katsotaan kuitenkin täytetyiksi. 4. Dynaaminen testaus ajoneuvon sisällä 4.1 Jos WTORS-järjestelmän kiinnityspisteet on testattu dynaamisesti ajoneuvossa, kaikkien järjestelmän komponenttien on oltava kansainvälisen standardin ISO 10542-1:2012 kohtien 5.1, 5.3 ja 5.4 asiaankuuluvien vaatimusten mukaisia. Näiden vaatimusten on katsottava täyttyneen matkustajan turvajärjestelmän osalta, jos se on hyväksytty E-säännön nro 16 mukaisesti.
A6	Turvavyömuistutus	Asetus (EU) 2019/2144	N/A
A7	Tilanjakojärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste
A8	Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet	Asetus (EU) 2019/2144	IF Lasten ISOFIX-istuinten kiinnityspisteiden vähimmäismäärää ei tarvitse määrittää. Monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä, jossa muuntaminen on vaikuttanut ISOFIX-kiinnitysjärjestelmään, on joko testattava järjestelmä uudelleen tai tehtävä kiinnityspisteet käyttökelvottomiksi. Jälkimmäisessä tapauksessa on poistettava ISOFIX-merkinnät ja annettava asianmukaiset tiedot valmistuneen ajoneuvon käyttäjän käsikirjassa.

Kohta	Kohde	Säädös	M_1
A9	Lasten turvajärjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste
A10	Parannetut lasten turvajärjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste
A11	Etualleajosuojaus	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
A12	Taka-alleajosuojaus	Asetus (EU) 2019/2144	X
A13	Sivusuojaus	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
A14	Polttoainesäiliön turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X Täyttöputken, polttoaineputkien ja polttoainehöyryputkien suunnan ja pituuden muuttaminen ja alkuperäisen säiliön ja haihtumispäästöjen rajoituslaitteiden paikan muuttaminen perusajoneuvon valmistajan tekemään asennukseen nähden on sallittua ilman lisätestiä, kunhan E-säännön nro 34 kohtien 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8 ja 5.11 asennusvaatimukset täyttyvät ja tutkimuslaitos katsoo silmämääräisen tarkastuksen perusteella, että säännön kohdan 5.10 olennaiset vaatimukset täyttyvät. Jos alkuperäisen muovisen säiliön paikkaa muutetaan, E-säännön nro 34 liitteen 5 mukaista lisätestausta ei tarvita.
A15	Nestekaasun turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	G
A16	Paineistetun ja nesteytetyn maakaasun turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	G
A17	Vetyajoneuvojen turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	G
A18	Vetyjärjestelmien materiaalivaatimukset (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X
A19	Käytönaikainen sähköturvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	G

Kohta	Kohde	Säädös	M_1
A20	Limittäinen etutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	G Vaihtoehtoisesti voidaan tarkoitukseen sopivalla vääntöjäykkyystestillä osoittaa, että vääntöjäykkyys on ± 75 prosentin sisällä aiemman vaiheen muuttamattoman ajoneuvon korin vääntöjäykkyydestä. Testissä ajoneuvoon kohdistetaan vääntövoima niin lähelle jousien kiinnityskohtia kuin käytännössä mahdollista siten, että ajoneuvon kaikki ovet, luukut ja konepelti ovat auki. Lisäksi on tehtävä taivutusjäykkyystesti siten, että ajoneuvo seisoo tasaisella pinnalla, jolloin sen kaikkien sivulla ja takana olevien ovien ja luukkujen on auettava normaalisti, kun ajoneuvo on kuormattu suurimpaan teknisesti sallittuun massaansa.
A21	Kohtisuora etutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	G Vaihtoehtoisesti voidaan tarkoitukseen sopivalla vääntöjäykkyystestillä osoittaa, että vääntöjäykkyys on ± 75 prosentin sisällä aiemman vaiheen muuttamattoman ajoneuvon vääntöjäykkyydestä. Testissä ajoneuvoon kohdistetaan vääntövoima niin lähelle jousien kiinnityskohtia kuin käytännössä mahdollista siten, että ajoneuvon kaikki ovet, luukut ja konepelti ovat auki. Lisäksi on tehtävä taivutusjäykkyystesti siten, että ajoneuvo seisoo tasaisella pinnalla, jolloin sen kaikkien sivulla ja takana olevien ovien ja luukkujen on auettava normaalisti, kun ajoneuvo on kuormattu suurimpaan teknisesti sallittuun massaansa.
A22	Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	Asetus (EU) 2019/2144	G N/A, jos ohjausjärjestelmä on muunnettu kuljettajan erityistarpeiden mukaiseksi
A23	Varaosana toimitettava turvatyyny	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste
A24	Ohjaamoon kohdistuva törmäys	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
A25	Sivutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	G Vaihtoehtoisesti voidaan tarkoitukseen sopivalla vääntöjäykkyystestillä osoittaa, että vääntöjäykkyys on ± 75 prosentin sisällä aiemman vaiheen muuttamattoman ajoneuvon vääntöjäykkyydestä. Testissä ajoneuvoon kohdistetaan vääntövoima niin lähelle jousien kiinnityskohtia kuin käytännössä mahdollista siten, että ajoneuvon kaikki ovet, luukut ja konepelti ovat auki. Lisäksi on tehtävä taivutusjäykkyystesti siten, että ajoneuvo seisoo tasaisella pinnalla, jolloin sen kaikkien sivulla ja takana olevien ovien ja luukkujen on auettava normaalisti, kun ajoneuvo on kuormattu suurimpaan teknisesti sallittuun massaansa.
A26	Pylvässivutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	N/A
A27	Takatörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	N/A
A28	Hätänumeroon 112 perustuva eCall-järjestelmä	Asetus (EU) 2015/758	G

Kohta	Kohde	Säädös	M_1
B	LOUKKAANTUMISELLE ALTTIIT TIENKÄYTTÄJÄT, NÄKEMÄ JA NÄKYVYYS		
B1	Jalankulkijoiden säärien ja pään suojaus	Asetus (EU) 2019/2144	G
B2	Laajennettu päähän kohdistuvilta iskuilta suojaava alue	Asetus (EU) 2019/2144	G Välittömästi tuulilasin takana oleviin sisävarusteisiin tehtyjä muutoksia ei tarvitse ottaa huomioon.
B3	Etusuojajärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste
B4	Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta	Asetus (EU) 2019/2144	G N/A, jos jarrujärjestelmä on muunnettu kuljettajan erityistarpeiden mukaiseksi
B5	Törmäysvaroittimet jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
B6	Kuolleen kulman valvontajärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
B7	Peruutustutka	Asetus (EU) 2019/2144	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos matkustajien erityistarpeiden huomioon ottamiseksi tarvittavat laitteet estävät vaatimusten täyden noudattamisen, ja täysi vapautus, jos vaatimusten täyttäminen on mahdotonta.
B8	Näkyvyys eteen	Asetus (EU) 2019/2144	G
B9	Suora näkyvyys raskaista hyötyajoneuvoista	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
B10	Turvalasit	Asetus (EU) 2019/2144	G
B11	Huurteen- ja huurunpoistolaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	G
B12	Pesimet/pyyhkimet	Asetus (EU) 2019/2144	G
B13	Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X
B14	Ajoneuvon akustiset varoitusjärjestelmät	Asetus (EU) N:o 540/2014	X

Kohta	Kohde	Säädös	M_1
C	AJONEUVON ALUSTA, JARRUT, RENKAAT JA OHJAUS		
C1	Ohjauslaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	G
C2	Kaistaltapoistumis-varoitus	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
C3	Kaistanpitojärjes-telmä	Asetus (EU) 2019/2144	G N/A, jos ohjausjärjestelmä on muunnettu kuljettajan erityistarpeiden mukaiseksi tai jos jarrujärjestelmä on muunnettu ja jarrujärjestelmään vaikuttaa perusajoneuvon hätätilanteiden kaistanpitojärjestelmä (ELKS)
C4	Jarrut	Asetus (EU) 2019/2144	G
C5	Jarrujärjestelmän varaosat	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste
C6	Hätäjarrutehostin	Asetus (EU) 2019/2144	G N/A, jos jarrujärjestelmä on muunnettu kuljettajan erityistarpeiden mukaiseksi
C7	Ajonvakautusjär-jestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	G Jos edellisen vaiheen tyyppihyväksyntään sisältyvään ajonvakautusjärjestelmään on tehty muutoksia, jotka todennäköisesti vaikuttavat kyseisen perusajoneuvon ajonvakautusjärjestelmän toimintaan, on osoitettava, ettei ajoneuvo ole tämän seurauksena muuttunut turvattomaksi tai epävakaaksi. Tämä on osoitettava testeillä esimerkiksi tekemällä nopeita kahden kaistan vaihtoja kumpaankin suuntaan nopeudella 80 km/h ja riittävän voimakkaasti, jotta ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy toimintaan. Järjestelmän toimien on oltava hallittuja ja parannettava ajoneuvon vakautta kyseisissä ajo-olosuhteissa verrattuna tilanteeseen, jossa ajonvakautusjärjestelmä on (jos mahdollista) kytketty pois toiminnasta. Kaikista testeistä on sovittava valmistajan ja tutkimuslaitoksen kesken.
C8	Raskaiden hyötyajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjes-telmät	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
C9	Kevyiden hyötyajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjes-telmät	Asetus (EU) 2019/2144	G N/A, jos jarrujärjestelmä on muunnettu kuljettajan erityistarpeiden mukaiseksi

Kohta	Kohde	Säädös	M_1
C10	Renkaiden turvallisuus ja ympäristöominaisuudet	Asetus (EU) 2019/2144	X
C11	Varapyörät ja run flat -järjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X
C12	Pinnoitetut renkaat	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste
C13	Kevyiden hyötyajoneuvojen rengaspaineen seuranta	Asetus (EU) 2019/2144	G
C14	Raskaiden hyötyajoneuvojen rengaspaineen seuranta	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
C15	Renkaiden asennus	Asetus (EU) 2019/2144	X
C16	Varapyörät	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste
D	AJONEUVON SISÄISET INSTRUMENTIT, SÄHKÖJÄRJESTELMÄ, AJONEUVON VALAISINJÄRJESTELMÄT JA SUOJAUS LUVATTOMALTA KÄYTÖLTÄ, MYÖS KYBERHYÖKKÄYKSILTÄ		
D1	Äänimerkki	Asetus (EU) 2019/2144	X
D2	Radiohäiriöt (sähkömagneettinen yhteensopivuus)	Asetus (EU) 2019/2144	X
D3	Suojaus luvattomalta käytöltä, ajonestolaite ja hälytysjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	X
D4	Ajoneuvon suojaus kyberhyökkäyksiltä	Asetus (EU) 2019/2144	X
D5	Nopeusmittari	Asetus (EU) 2019/2144	X
D6	Matkamittari	Asetus (EU) 2019/2144	X
D7	Nopeudenrajoittimet	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_1
D8	Älykäs nopeusavustin	Asetus (EU) 2019/2144	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos matkustajien erityistarpeiden huomioon ottamiseksi tarvittavat laitteet estävät vaatimusten täyden noudattamisen, ja täysi vapautus, jos vaatimusten täyttäminen on mahdotonta.
D9	Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät	Asetus (EU) 2019/2144	X
D10	Lämmitysjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	X
D11	Merkkivalolaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X
D12	Tienvalaisulaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X
D13	Heijastinlaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X
D14	Valonlähteet	Asetus (EU) 2019/2144	X
D15	Merkkivalo-, tienvalaisu- ja heijastinlaitteiden asentaminen	Asetus (EU) 2019/2144	X
D16	Hätäjarrutuksen merkkivalo	Asetus (EU) 2019/2144	X Vain ajoneuvot, joissa on elektronisesti ohjattu lukkiutumaton jarrujärjestelmä.
D17	Ajovalaisimien puhdistuslaitteet (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	IF
D18	Vaihtamisopastin	Asetus (EU) 2019/2144	G
E	KULJETTAJAN JA JÄRJESTELMIEN KÄYTTÄYTYMINEN		
E1	Alkolukon asennuksen helpottaminen	Asetus (EU) 2019/2144	A
E2	Kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistin	Asetus (EU) 2019/2144	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos matkustajien erityistarpeiden huomioon ottamiseksi tarvittavat laitteet estävät vaatimusten täyden noudattamisen, ja täysi vapautus, jos vaatimusten täyttäminen on mahdotonta.

Kohta	Kohde	Säädös	M_1
E3	Kehittynyt kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia
E4	Kuljettajan saatavillaolon seurantajärjestelmä (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	IF
E5	Onnettomuustietotallennin	Asetus (EU) 2019/2144	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos matkustajien erityistarpeiden huomioon ottamiseksi tarvittavat laitteet estävät vaatimusten täyden noudattamisen, ja täysi vapautus, jos vaatimusten täyttäminen on mahdotonta.
E6	Kuljettajan hallintatoimintoja korvaavat järjestelmät (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	IF
E7	Ajoneuvolle tietoja sen tilasta ja ympäristöstä antavat järjestelmät (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	IF
E8	Saattueajo (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia
E9	Järjestelmät, jotka antavat turvallisuustietoja muille tienkäyttäjille (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia
F	AJONEUVON YLEISET RAKENNE- JA MUUT OMINAISUUDET		
F1	Rekisterikilven tila	Asetus (EU) 2019/2144	X
F2	Peruutus	Asetus (EU) 2019/2144	X
F3	Ovien lukot ja saranat	Asetus (EU) 2019/2144	X
F4	Ovien askelmat, astinlaudat ja kädensijat	Asetus (EU) 2019/2144	X

Kohta	Kohde	Säädös	M_1
F5	Ulkonevat osat	Asetus (EU) 2019/2144	G Ajoneuvoon nousemista helpottavat laitteet otetaan huomioon vain pois käytöstä taitettuina.
F6	Hyötyajoneuvojen ohjaamon ulkonevat osat	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
F7	Lakisääteiset kilvet ja ajoneuvon valmistenumero	Asetus (EU) 2019/2144	X
F8	Hinauslaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X Oltava edessä, testataan, jos asennettu taakse.
F9	Pyörien roiskesuojat	Asetus (EU) 2019/2144	G
F10	Roiskeenestojärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
F11	Massat ja mitat	Asetus (EU) 2019/2144	X Laskelmissa oletetaan pyörätuolin massaksi käyttäjä mukaan luettuna 160 kg. Massa keskitetään korvaavan pyörätuolin P-pisteeseen pyörätuolin ollessa valmistajan määrittämässä matkustusasennossa. Kun ajoneuvossa kuljetetaan pyörätuoleja ja niiden käyttäjiä, voidaan ajoneuvon kokonaismatkustajamäärää rajoittaa tilapäisesti ja tavanomaisten istuinpaikkojen käyttöä vähentää. Rajoitusten piiriin kuuluvat tavanomaiset istuinpaikat on tällöin osoitettava käyttäjille selkeillä ja pysyvillä merkinnöillä joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein. Rajoitukset on merkittävä EU-tyyppihyväksyntätodistuksen 2 osaan ja vaatimustenmukaisuustodistuksen kohtaan ”huomautuksia”, jotta tieto voidaan sisällyttää ajoneuvossa säilytettäviin rekisteröintiasiakirjoihin. Valmistuneen ajoneuvon käyttäjän käsikirjassa on lisäksi selostettava rajoitusten kohteena olevien istuinten merkitsemisessä mahdollisesti käytettyjen kuvatunnusten merkitys ja annettava eri rajoituksista tarvittaessa tarkempi kuvaus.
F12	Mekaaniset kytkentälaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	IF: X
F13	Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
F14	Linja-auton yleinen rakenne	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_1
F15	Linja-auton korirakenteen lujuus	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
F16	Syttyvyys linja-autoissa	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
G	YMPÄRISTÖOMINAISUUDET JA PÄÄSTÖT		
G1	Melutaso	Asetus (EU) N:o 540/2014	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen on sallittua ilman uutta testausta, kunhan pakojärjestelmän vastapaine pysyy samana.
G2	Laboratoriossa mitatut ajoneuvon pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	G Pakokaasujärjestelmään tehtävät muutokset ovat sallittuja ilman lisätestejä, joissa mitataan pakokaasupäästöjä, kunhan muutokset eivät aiheuta muutoksia päästöjä rajoittaviin laitteisiin (mahdolliset) hiukkassuodattimet mukaan luettuina. Kun ajoneuvoa muunnetaan (esim. monivaiheisen tyyppihyväksynnän aikana), muuntamisesta vastaavan valmistajan on kuultava alkuperäisen (valmiin tai keskeneräisen) ajoneuvon valmistajaa saadakseen vahvistuksen siitä, että muunnettu ajoneuvo kuuluu alkuperäisen (valmiin tai keskeneräisen) päästöhyväksynnän piiriin. Tällöin on hyväksyttävää, että muunnetun ajoneuvon vertailumassa on yli 2 840 kg.
G2a	Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittäminen ja ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja/tai sähköenergian kulutuksen seurantaan käytettävä laite	Asetus (EY) N:o 715/2007	G Pakokaasujärjestelmään tehtävät muutokset ovat sallittuja ilman lisätestejä, joissa mitataan pakokaasupäästöjä, kunhan muutokset eivät aiheuta muutoksia päästöjä rajoittaviin laitteisiin (mahdolliset) hiukkassuodattimet mukaan luettuina. Monivaiheisen tyyppihyväksynnän tapauksessa uusi hiilidioksidipäästöarvo lasketaan hiilidioksidipäästöihin sovellettavalla interpolointimenetelmällä käyttäen tarvittavia valmistuneen ajoneuvon tietoja. Uusi hiilidioksidipäästöarvo voidaan laskea myös E-säännön nro 154 liitteen B7 kohdassa 3.2.4 täsmennettyjen valmistuneen ajoneuvon parametrien perusteella käyttämällä perusajoneuvon valmistajan toimittamaa ajovastusmatriisivälinettä. Jos välinettä ei ole käytettävissä tai hiilidioksidipäästöjen interpolointi ei käytännössä onnistu, muuntamisen yhteydessä käytetään valmistajan pyynnöstä ja hyväksyntäviranomaisen suostumuksella perusajoneuvon H hiilidioksidipäästöarvoa.
G3	Laboratoriossa mitatut moottorin pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 595/2009	X Pakokaasujärjestelmään tehtävät muutokset ovat sallittuja ilman lisätestejä, joissa mitataan pakokaasupäästöjä ja hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen suhdetta, kunhan muutokset eivät aiheuta muutoksia päästöjä rajoittaviin laitteisiin (mahdolliset) hiukkassuodattimet mukaan luettuina. Muutetulle ajoneuvolle ei tarvitse tehdä uutta haihtumistestiä, kunhan haihtumispäästöjen rajoituslaitteet säilytetään valmistajan perusajoneuvoon asentamassa muodossa.

Kohta	Kohde	Säädös	M_1
G3a	Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittäminen	Asetus (EY) N:o 595/2009	Soveltamisalan ulkopuolella
G3b	Perävaunun energiatehokkuuden määrittäminen	Asetus (EY) N:o 595/2009	Soveltamisalan ulkopuolella
G4	Tieliikenteessä mitatut pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	G Kun ajoneuvoa muunnetaan (esim. monivaiheisen tyyppihyväksynnän aikana), muuntamisesta vastaavan valmistajan on kuultava alkuperäisen (valmiin tai keskeneräisen) ajoneuvon valmistajaa saadakseen vahvistuksen siitä, että muunnettu ajoneuvo kuuluu alkuperäisen (valmiin tai keskeneräisen) päästöhyväksynnän piiriin. Tällöin on hyväksyttävää, että muunnetun ajoneuvon vertailumassa on yli 2 840 kg.
G5	Pakokaasupäästöjen kestävyys	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	G
G6	Kampikammiopäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	G
G7	Haihtumispäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	G Muutetulle ajoneuvolle ei tarvitse tehdä uutta haihtumistestiä, kunhan haihtumispäästöjen rajoituslaitteet säilytetään valmistajan perusajoneuvoon asentamassa muodossa.
G8	Laboratoriossa mitatut matalissa lämpötiloissa syntyvät pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	G
G9	OBD-järjestelmät	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	G
G10	Estolaitteen käyttökielto	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	G

Kohta	Kohde	Säädös	M_1
G11	Päästöjenrajoituksen lisästrategiat	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	G
G12	Luvattomien muutosten estäminen	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	G
G13	Kierrätettävyys	Direktiivi 2005/64/EY	N/A Sovelletaan kuitenkin tiettyjen komponenttien uudelleenkäyttökieltoa koskevaa liitettä V.
G14	Ilmastointijärjestelmät	Direktiivi 2006/40/EY	G
H	AJONEUVOTIETOJEN SAATAVUUS JA OHJELMISTOPÄIVITYKSET		
H1	Ajoneuvon OBD-järjestelmän tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuus	Asetuksen (EU) 2018/858 61–66 artikla ja liite X	X
H2	Ohjelmistopäivitys	Asetuksen (EU) 2018/858 liite IV E-sääntö nro 156	X

Lisäys 4

Muut erikoiskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot

(mukaan luettuina erityisryhmän ajoneuvot, monilaiteajoneuvot ja matkailuperävaunut)

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A	TURVAJÄRJESTELMÄT, TÖRMÄYSTESTIT, POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN EHEYS JA KORKEAJÄNNITTEEN SÄHKÖTURVALLISUUS										
A1	Sisävarusteet	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A2	Istuimet ja pääntuet	Asetus (EU) 2019/2144	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Istuimet, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Istuimet, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Istuimet, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Istuimet, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Istuimet, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A3	Linja-autojen istuimet	Asetus (EU) 2019/2144	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä.	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			Istuimet, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.	Istuimet, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.							
A4	Turvavöiden kiinnityspisteet	Asetus (EU) 2019/2144	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä.	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä.	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä.	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä.	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A5	Turvavyöt ja turvajärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä.	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä.	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä.	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä.	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A6	Turvavyömuistutus	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A7	Tilanjakojärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A8	Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet	Asetus (EU) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A9	Lasten turvajärjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
A10	Parannetut lasten turvajärjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
A11	Etualleajosuojaus	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A12	Takaalleajosuojaus	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	A	A	A	X	X	X	X
A13	Sivusuojaus	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X
A14	Polttoainesäiliön turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X Täyttöputken suunnan ja pituuden muutos sekä sisäänrakennetun säiliön uudelleensijoittaminen sallitaan, kunhan kaikki	X Täyttöputken suunnan ja pituuden muutos sekä sisäänrakennetun säiliön uudelleensijoittaminen sallitaan, kunhan kaikki	X Täyttöputken suunnan ja pituuden muutos sekä sisäänrakennetun säiliön uudelleensijoittaminen sallitaan, kunhan kaikki	X Täyttöputken suunnan ja pituuden muutos sekä sisäänrakennetun säiliön uudelleensijoittaminen sallitaan, kunhan kaikki	X Täyttöputken suunnan ja pituuden muutos sekä sisäänrakennetun säiliön uudelleensijoittaminen sallitaan, kunhan kaikki	X	X	X	X

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			asennusvaatimukset täyttyvät.	asennusvaatimukset täyttyvät.	asennusvaatimukset täyttyvät.	asennusvaatimukset täyttyvät.	asennusvaatimukset täyttyvät.				
A15	Nestekaasun turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A16	Paineistetun ja nesteytetyn maakaasun turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A17	Vetyajoneuvojen turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A18	Vetyjärjestelmien materiaalivaatimukset (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A19	Käytönaikainen sähköturvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A20	Limittäinen etutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	G Valmistuneiden ajoneuvojen katsotaan täyttävän limittäistä etutörmäystä koskevat vaatimukset, kunhan niiden täyttyminen on osoitettu vähintään asianmukaisella voimalaitteella varustetun pakettiauto- (van) tai alustaohjaamokonfiguraation osalta edellisen vaiheen tyyppihyväksynnässä, riippumatta siitä, onko ajokuntoisen ajoneuvon massa kasvanut.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A21	Kohtisuora etutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	G Valmistuneiden ajoneuvojen katsotaan täyttävän kohtisuoraa etutörmäystä koskevat vaatimukset, kunhan niiden täyttyminen on osoitettu vähintään asianmukaisella voimalaitteella varustetun pakettiauto- (van) tai alustaohjaamokonfiguraation osalta	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					edellisen vaiheen tyyppihyväksynnässä, riippumatta siitä, onko ajokuntoisen ajoneuvon massa kasvanut.						
A22	Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	G	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A23	Varaosana toimitettava turvatyyny	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
A24	Ohjaamoon kohdistuva törmäys	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	A + G Valmistuneiden ajoneuvojen katsotaan täyttävän ohjaamoon kohdistuvaa törmäystä koskevat vaatimukset, kunhan niiden täyttyminen on osoitettu vähintään asianmukaisella voimalaitteella varustetun pakettiauto- (van) tai alustaohjaamokonfiguraation osalta edellisen vaiheen tyyppihyväksynnässä, riippumatta siitä, onko ajokuntoisen ajoneuvon massa kasvanut.	A	A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A25	Sivutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	G Valmistuneiden ajoneuvojen katsotaan täyttävän sivutörmäystä koskevat vaatimukset, kunhan niiden täyttyminen on osoitettu vähintään asianmukaisella voimalaitteella varustetun pakettiauto- (van) tai alustaohjaamokonfiguraation osalta edellisen vaiheen tyyppihyväksynnässä, riippumatta siitä, onko ajokuntoisen ajoneuvon massa kasvanut.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A26	Pylvässivutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	A + G Valmistuneiden ajoneuvojen katsotaan täyttävän pylvässivutörmäystä koskevat vaatimukset, kunhan niiden täyttyminen on osoitettu vähintään asianmukaisella voimalaitteella varustetun	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					pakettiauto- (van) tai alustaohjaamokonfiguraation osalta edellisen vaiheen tyyppihyväksynnässä, riippumatta siitä, onko ajokuntoisen ajoneuvon massa kasvanut.						
A27	Takatörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	A + G Valmistuneiden ajoneuvojen katsotaan täyttävän takatörmäystä koskevat vaatimukset, kunhan niiden täyttyminen on osoitettu vähintään asianmukaisella voimalaitteella varustetun pakettiauto- (van) tai alustaohjaamokonfiguraation osalta edellisen vaiheen tyyppihyväksynnässä, riippumatta siitä, onko ajokuntoisen ajoneuvon massa kasvanut.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A28	Hätänumeroon 112 perustuva eCall-järjestelmä	Asetus (EU) 2015/758	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	G	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B	LOUKKAANTUMISELLE ALTTIIT TIENKÄYTTÄJÄT, NÄKEMÄ JA NÄKYVYYS										
B1	Jalankulkijoiden säärien ja pään suojaus	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B2	Laajennettu päähän kohdistuvilta iskuilta suojaava alue	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B3	Etusuojajärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
B4	Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos ohjaamon etupuolella olevat kiinteät laitteet estävät vaatimusten täyden noudattamisen, ja täysi vapautus, jos vaatimusten täyttäminen on mahdotonta.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B5	Törmäysvaroittimet jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos ohjaamon etupuolella olevat kiinteät laitteet	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos ohjaamon etupuolella olevat kiinteät laitteet	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
						estävät vaatimusten täyden noudattamisen, ja täysi vapautus, jos vaatimusten täyttäminen on mahdotonta.	estävät vaatimusten täyden noudattamisen, ja täysi vapautus, jos vaatimusten täyttäminen on mahdotonta.				
B6	Kuolleen kulman valvontajärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B7	Peruutustutka	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos ohjaamon takapuolella olevat kiinteät laitteet estävät vaatimusten täyden noudattamisen, ja täysi vapautus, jos vaatimusten täyttäminen on mahdotonta.	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos ohjaamon takapuolella olevat kiinteät laitteet estävät vaatimusten täyden noudattamisen, ja täysi vapautus, jos vaatimusten täyttäminen on mahdotonta.	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos ohjaamon takapuolella olevat kiinteät laitteet estävät vaatimusten täyden noudattamisen, ja täysi vapautus, jos vaatimusten täyttäminen on mahdotonta.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B8	Näkyvyys eteen	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos ohjaamon etupuolella olevat kiinteät laitteet	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					estävät vaatimusten täyden noudattamisen, ja täysi vapautus, jos vaatimusten täyttäminen on mahdotonta.						
B9	Suora näkyvyys raskaista hyötyajoneuvoista	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Soveltamisalan ulkopuolella	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B10	Turvalasit	Asetus (EU) 2019/2144	X Tuulilasia ja kuljettajan näköpisteiden etupuolella sijaitsevia sivuikkunoita lukuun ottamatta ikkunoiden materiaali saa olla joko turvalasia tai jäykkää muovilasitetta.	X Tuulilasia ja kuljettajan näköpisteiden etupuolella sijaitsevia sivuikkunoita lukuun ottamatta ikkunoiden materiaali saa olla joko turvalasia tai jäykkää muovilasitetta.	X Tuulilasia ja kuljettajan näköpisteiden etupuolella sijaitsevia sivuikkunoita lukuun ottamatta ikkunoiden materiaali saa olla joko turvalasia tai jäykkää muovilasitetta.	X Tuulilasia ja kuljettajan näköpisteiden etupuolella sijaitsevia sivuikkunoita lukuun ottamatta ikkunoiden materiaali saa olla joko turvalasia tai jäykkää muovilasitetta.	X Tuulilasia ja kuljettajan näköpisteiden etupuolella sijaitsevia sivuikkunoita lukuun ottamatta ikkunoiden materiaali saa olla joko turvalasia tai jäykkää muovilasitetta.	X Ikkunan materiaali saa olla joko turvalasia tai jäykkää muovilasitetta.	X Ikkunan materiaali saa olla joko turvalasia tai jäykkää muovilasitetta.	X Ikkunan materiaali saa olla joko turvalasia tai jäykkää muovilasitetta.	X Ikkunan materiaali saa olla joko turvalasia tai jäykkää muovilasitetta.

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B11	Huurteen- ja huurunpoistolaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin huurteen- ja huurunpoistolaitteella.	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin huurteen- ja huurunpoistolaitteella.	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin huurteen- ja huurunpoistolaitteella.	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin huurteen- ja huurunpoistolaitteella.	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin huurteen- ja huurunpoistolaitteella.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B12	Pesimet/ pyyhkimet	Asetus (EU) 2019/2144	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin pesu- ja pyyhinlaitteella.	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin pesu- ja pyyhinlaitteella.	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin pesu- ja pyyhinlaitteella.	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin pesu- ja pyyhinlaitteella.	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin pesu- ja pyyhinlaitteella.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B13	Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B14	Ajoneuvon akustiset varoitusjärjestelmät	Asetus (EU) N:o 540/ 2014	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
C	AJONEUVON ALUSTA, JARRUT, RENKAAT JA OHJAUS										
C1	Ohjauslaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Kaistaltapoistumisvaroitus	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C3	Kaistanpito-järjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos ohjaamon etupuolella olevat kiinteät laitteet estävät vaatimusten täyden noudattamisen, ja täysi vapautus, jos vaatimusten täyttäminen on mahdotonta.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
C4	Jarrut	Asetus (EU) 2019/2144	G	G	G	G Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei ole pakollinen ajoneuvoissa, joissa on hydrostaattinen voimansiirto.	G Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei ole pakollinen ajoneuvoissa, joissa on hydrostaattinen voimansiirto.	X	X	X	X
C5	Jarrujärjestelmän varaosat	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
C6	Hätäjarrutehostin	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
C7	Ajonvakautusjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C8	Raskaiden hyötyajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
C9	Kevyiden hyötyajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos ohjaamon etupuolella olevat kiinteät laitteet estävät vaatimusten täyden noudattamisen, ja täysi vapautus, jos vaatimusten täyttäminen on mahdotonta.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
C10	Renkaiden turvallisuus ja ympäristöominaisuudet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C11	Varapyörät ja run flat -järjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
C12	Pinnoitetut renkaat	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C13	Kevyiden hyötyajoneuvojen rengaspaineen seuranta	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
C14	Raskaiden hyötyajoneuvojen rengaspaineen seuranta	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X
C15	Renkaiden asennus	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C16	Varapyörät	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste	Varuste
D	AJONEUVON SISÄISET INSTRUMENTIT, SÄHKÖJÄRJESTELMÄ, AJONEUVON VALAISINJÄRJESTELMÄT JA SUOJAUS LUVATTOMALTA KÄYTÖLTÄ, MYÖS KYBERHYÖKKÄYKSILTÄ										
D1	Äänimerkki	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
D2	Radiohäiriöt (sähkömagneettinen yhteensopivuus)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D3	Suojaus luvattomalta käytöltä, ajonestolaite ja hälytysjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	IF: G	IF: G	X	IF: G	IF: G	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
D4	Ajoneuvon suojaus kyberhyökkäyksiltä	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
D5	Nopeusmittari	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
D6	Matkamittari	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
D7	Nopeudenrajoittimet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
D8	Älykäs nopeusavustin	Asetus (EU) 2019/2144	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos ohjaamon etupuolella olevat kiinteät laitteet estävät vaatimusten täyden noudattamisen, ja täysi vapautus, jos vaatimusten täyttäminen on mahdotonta.	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos ohjaamon etupuolella olevat kiinteät laitteet estävät vaatimusten täyden noudattamisen, ja täysi vapautus, jos vaatimusten täyttäminen on mahdotonta.	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos ohjaamon etupuolella olevat kiinteät laitteet estävät vaatimusten täyden noudattamisen, ja täysi vapautus, jos vaatimusten täyttäminen on mahdotonta.	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos ohjaamon etupuolella olevat kiinteät laitteet estävät vaatimusten täyden noudattamisen, ja täysi vapautus, jos vaatimusten täyttäminen on mahdotonta.	A Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos ohjaamon etupuolella olevat kiinteät laitteet estävät vaatimusten täyden noudattamisen, ja täysi vapautus, jos vaatimusten täyttäminen on mahdotonta.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D9	Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
D10	Lämmitysjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Merkkivalolaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Tienvalaisulaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D13	Heijastinlaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Valonlähteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D15	Merkkivalo-, tienvalaisu- ja heijastinlaitteiden asentaminen	Asetus (EU) 2019/2144	A Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.	A Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.	A Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.	A Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.	A Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.	A Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.	A Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.	A Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.	A Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D16	Hätäjarrutuksen merkkivalo	Asetus (EU) 2019/2144	X Vain ajoneuvot, joissa on elektronisesti ohjattu lukkiutumaton jarrujärjestelmä.	X Vain ajoneuvot, joissa on elektronisesti ohjattu lukkiutumaton jarrujärjestelmä.	X Vain ajoneuvot, joissa on elektronisesti ohjattu lukkiutumaton jarrujärjestelmä.	X Vain ajoneuvot, joissa on elektronisesti ohjattu lukkiutumaton jarrujärjestelmä.	X Vain ajoneuvot, joissa on elektronisesti ohjattu lukkiutumaton jarrujärjestelmä.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
D17	Ajovalaisimien puhdistuslaitteet (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
D18	Vaihtamisopastin	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
E	KULJETTAJAN JA JÄRJESTELMIEN KÄYTTÄYTYMINEN										
E1	Alkolukon asennuksen helpottaminen	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
E2	Kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistin	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
E3	Kehittynyt kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E4	Kuljettajan saatavillaolon seurantajärjestelmä (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	IF	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
E5	Onnettomuustietotallennin	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	A	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
E6	Kuljettajan hallintatoimintoja korvaavat järjestelmät (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
E7	Ajoneuvolle tietoja sen tilasta ja ympäristöstä antavat järjestelmät (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
E8	Saattueajo (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E9	Järjestelmät, jotka antavat turvallisuustietoja muille tienkäyttäjille (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Ei vielä vaatimuksia	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F	AJONEUVON YLEISET RAKENNE- JA MUUT OMINAISUUDET										
F1	Rekisterikilven tila	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Peruutus	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F3	Ovien lukot ja saranat	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X Sovelletaan ainoastaan oviin, joista pääsee istuimille, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, ja ainoastaan silloin, kun ajoneuvon pituussuuntaiseen keskitasoon nähden kohtisuorasti mitattu istuimen R-pisteen ja ovipinnan keskitason välinen etäisyys on enintään 500 mm.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F4	Ovien askelmat, astinlaudat ja kädensijat	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	B	B	B	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F5	Ulkonevat osat	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F6	Hyötyajoneuvojen ohjaamon ulkonevat osat	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F7	Lakisääteiset kilvet ja ajoneuvon valmistenumero	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Hinauslaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F9	Pyörien roiskesuojat	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F10	Roiskeenestojärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X	X	X	X	X	X

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F11	Massat ja mitat	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mekaaniset kytkentälaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	IF: X	IF: X	IF: X	IF: X	IF: X	X	X	X	X
F13	Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X	X	X	X	X	X
F14	Linja-auton yleinen rakenne	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F15	Linja-auton korirakenteen lujuus	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F16	Syttyvyys linja-autoissa	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G	YMPÄRISTÖOMINAISUUDET JA PÄÄSTÖT										
G1	Melutaso	Asetus (EU) N:o 540/2014	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G2	Laboratoriossa mitatut ajoneuvon pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	X Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	Soveltamisalan ulkopuolella	X Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä. Hydrostaattisella voimansiirrolla varustettuihin ajoneuvoihin voidaan vaihtoehtoisesti soveltaa myös asetusta (EU) 2016/1628.	X Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä. Hydrostaattisella voimansiirrolla varustettuihin ajoneuvoihin voidaan vaihtoehtoisesti soveltaa myös asetusta (EU) 2016/1628.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G2a	Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittäminen ja ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja/tai sähköenergian kulutuksen seurantaan käytettävä laite	Asetus (EY) N:o 715/2007	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G3	Laboratoriossa mitatut moottorin pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 595/2009	X Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	X Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	X Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä. Hydrostaattisella voimansiirrolla varustettuihin ajoneuvoihin voidaan vaihtoehtoisesti soveltaa myös asetusta (EU) 2016/1628.	X Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä. Hydrostaattisella voimansiirrolla varustettuihin ajoneuvoihin voidaan vaihtoehtoisesti soveltaa myös asetusta (EU) 2016/1628.	X Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä. Hydrostaattisella voimansiirrolla varustettuihin ajoneuvoihin voidaan vaihtoehtoisesti soveltaa myös asetusta (EU) 2016/1628.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G3a	Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittäminen	Asetus (EY) N:o 595/2009	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G3b	Perävaunun energiatehokkuuden määrittäminen	Asetus (EY) N:o 595/2009	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G4	Tieliikenteessä mitatut pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	X Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	X Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä. Hydrostaattisella voimansiirrolla varustettuihin ajoneuvoihin voidaan vaihtoehtoisesti soveltaa myös asetusta (EU) 2016/1628.	X Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä. Hydrostaattisella voimansiirrolla varustettuihin ajoneuvoihin voidaan vaihtoehtoisesti soveltaa myös asetusta (EU) 2016/1628.	X Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä. Hydrostaattisella voimansiirrolla varustettuihin ajoneuvoihin voidaan vaihtoehtoisesti soveltaa myös asetusta (EU) 2016/1628.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G5	Pakokaasupäästöjen kestävyys	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	X Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	X Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	X Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	X Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G6	Kampikammiopäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G7	Haihtumispäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	X	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G8	Laboratoriossa mitatut matalissa lämpötiloissa syntyvät pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	X	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G9	OBD-järjestelmät	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G10	Estolaitteen käyttökielto	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G11	Päästöjenrajoituksen lisästrategiat	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G12	Luvattomien muutosten estäminen	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G13	Kierrätettävyys	Direktiivi 2005/64/EY	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A Sovelletaan kuitenkin tiettyjen komponenttien uudelleenkäyttökieltoa koskevaa liitettä V.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G14	Ilmastointijärjestelmät	Direktiivi 2006/40/EY	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
H	AJONEUVOTIETOJEN SAATAVUUS JA OHJELMISTOPÄIVITYKSET										
H1	Ajoneuvon OBD-järjestelmän tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuus	Asetuksen (EU) 2018/858 61–66 artikla ja liite X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
H2	Ohjelmistopäivitys	Asetuksen (EU) 2018/858 liite IV E-sääntö nro 156	X	X	X	X	X	X	X		

Lisäys 5

Ajoneuvonosturit

Kohta	Kohde	Säädös	N_3
A	TURVAJÄRJESTELMÄT, TÖRMÄYSTESTIT, POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN EHEYS JA KORKEAJÄNNITTEEN SÄHKÖTURVALLISUUS		
A1	Sisävarusteet	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
A2	Istuimet ja pääntuet	Asetus (EU) 2019/2144	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Istuimet, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.
A3	Linja-autojen istuimet	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
A4	Turvavöiden kiinnityspisteet	Asetus (EU) 2019/2144	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä.
A5	Turvavyöt ja turvajärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä.
A6	Turvavyömuistutus	Asetus (EU) 2019/2144	X
A7	Tilanjakojärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste
A8	Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet	Asetus (EU) 2019/2144	IF: B
A9	Lasten turvajärjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste
A10	Parannetut lasten turvajärjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste
A11	Etualleajosuojaus	Asetus (EU) 2019/2144	A Ei vaadita ajoneuvoissa, jotka täyttävät liitteessä I olevan A osan 4.3 kohdan b alakohdan ii ja iii alakohdan ja 4.3 kohdan c alakohdan vaatimukset.
A12	Taka-alleajosuojaus	Asetus (EU) 2019/2144	A
A13	Sivusuojaus	Asetus (EU) 2019/2144	A
A14	Polttoainesäiliön turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	A
A15	Nestekaasun turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X

Kohta	Kohde	Säädös	N_3
A16	Paineistetun ja nesteytetyn maakaasun turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X
A17	Vetyajoneuvojen turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X
A18	Vetyjärjestelmien materiaalivaatimukset (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X
A19	Käytönaikainen sähköturvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X
A20	Limittäinen etutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
A21	Kohtisuora etutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
A22	Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
A23	Varaosana toimitettava turvatyyny	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste
A24	Ohjaamoon kohdistuva törmäys	Asetus (EU) 2019/2144	A
A25	Sivutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
A26	Pylvässivutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
A27	Takatörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
A28	Hätänumeroon 112 perustuva eCall-järjestelmä	Asetus (EU) 2015/758	Soveltamisalan ulkopuolella
B	LOUKKAANTUMISELLE ALTTIIT TIENKÄYTTÄJÄT, NÄKEMÄ JA NÄKYVYYS		
B1	Jalankulkijoiden säärien ja pään suojaus	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
B2	Laajennettu päähän kohdistuvilta iskuilta suojaava alue	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
B3	Etusuojajärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste
B4	Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
B5	Törmäysvaroittimet jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta	Asetus (EU) 2019/2144	A
B6	Kuolleen kulman valvontajärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	A
B7	Peruutustutka	Asetus (EU) 2019/2144	A

Kohta	Kohde	Säädös	N_3
B8	Näkyvyys eteen	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
B9	Suora näkyvyys raskaista hyötyajoneuvoista	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia
B10	Turvalasit	Asetus (EU) 2019/2144	X Tuulilasia ja kuljettajan näköpisteiden etupuolella sijaitsevia sivuikkunoita lukuun ottamatta ikkunoiden materiaali saa olla joko turvalasia tai jäykkää muovilasitetta.
B11	Huurteen- ja huurunpoistolaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin huurteen- ja huurunpoistolaitteella.
B12	Pesimet/pyyhkimet	Asetus (EU) 2019/2144	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin pesu- ja pyyhinlaitteella.
B13	Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X
B14	Ajoneuvon akustiset varoitusjärjestelmät	Asetus (EU) N:o 540/2014	X
C	AJONEUVON ALUSTA, JARRUT, RENKAAT JA OHJAUS		
C1	Ohjauslaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X Rapuohjaus sallittu
C2	Kaistaltapoistumisvaroitus	Asetus (EU) 2019/2144	N/A
C3	Kaistanpitojärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
C4	Jarrut	Asetus (EU) 2019/2144	G Testi tehdään ainoastaan valmiille/valmistuneille ajoneuvoille. Ajoneuvojen, joissa on enintään 4 akselia, on täytettävä kaikki asiaankuuluvissa säädöksissä vahvistetut vaatimukset. Poikkeukset sallitaan ajoneuvoille, joissa on enemmän kuin 4 akselia, jos a) ajoneuvon erityinen rakenne antaa niihin oikeutuksen ja b) kaikki asiaankuuluvassa säädöksessä vahvistetut seisonta-, käyttö- ja varajarruihin liittyvät jarrutustehoa koskevat vaatimukset täyttyvät. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei ole pakollinen ajoneuvoissa, joissa on hydrostaattinen voimansiirto.
C5	Jarrujärjestelmän varaosat	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste
C6	Hätäjarrutehostin	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	N_3
C7	Ajonvakautusjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	N/A
C8	Raskaiden hyötyajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	N/A
C9	Kevyiden hyötyajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
C10	Renkaiden turvallisuus ja ympäristöominaisuudet	Asetus (EU) 2019/2144	X
C11	Varapyörät ja run flat -järjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
C12	Pinnoitetut renkaat	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste
C13	Kevyiden hyötyajoneuvojen rengaspaineen seuranta	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
C14	Raskaiden hyötyajoneuvojen rengaspaineen seuranta	Asetus (EU) 2019/2144	N/A
C15	Renkaiden asennus	Asetus (EU) 2019/2144	X
C16	Varapyörät	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste
D	AJONEUVON SISÄISET INSTRUMENTIT, SÄHKÖJÄRJESTELMÄ, AJONEUVON VALAISINJÄRJESTELMÄT JA SUOJAUS LUVATTOMALTA KÄYTÖLTÄ, MYÖS KYBERHYÖKKÄYKSILTÄ		
D1	Äänimerkki	Asetus (EU) 2019/2144	X
D2	Radiohäiriöt (sähkömagneettinen yhteensopivuus)	Asetus (EU) 2019/2144	X
D3	Suojaus luvattomalta käytöltä, ajonestolaite ja hälytysjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	IF: G
D4	Ajoneuvon suojaus kyberhyökkäyksiltä	Asetus (EU) 2019/2144	X N/A, jos valmis ajoneuvo
D5	Nopeusmittari	Asetus (EU) 2019/2144	X
D6	Matkamittari	Asetus (EU) 2019/2144	X
D7	Nopeudenrajoittimet	Asetus (EU) 2019/2144	X

Kohta	Kohde	Säädös	N_3
D8	Älykäs nopeusavustin	Asetus (EU) 2019/2144	A Sovelletaan vain, jos perusajoneuvo on alusta-ohjaamo-tyyppinen, muissa tapauksissa ei.
D9	Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät	Asetus (EU) 2019/2144	X
D10	Lämmitysjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	X
D11	Merkkivalolaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X
D12	Tienvalaisulaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X
D13	Heijastinlaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X
D14	Valonlähteet	Asetus (EU) 2019/2144	X
D15	Merkkivalo-, tienvalaisu- ja heijastinlaitteiden asentaminen	Asetus (EU) 2019/2144	A Jos kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu.
D16	Hätäjarrutuksen merkkivalo	Asetus (EU) 2019/2144	X Vain ajoneuvot, joissa on elektronisesti ohjattu lukkiutumaton jarrujärjestelmä.
D17	Ajovalaisimien puhdistuslaitteet (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	IF
D18	Vaihtamisopastin	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
E	KULJETTAJAN JA JÄRJESTELMIEN KÄYTTÄYTYMINEN		
E1	Alkolukon asennuksen helpottaminen	Asetus (EU) 2019/2144	A Sovelletaan vain, jos perusajoneuvo on alusta-ohjaamo-tyyppinen, muissa tapauksissa ei.
E2	Kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistin	Asetus (EU) 2019/2144	N/A
E3	Kehittynyt kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia
E4	Kuljettajan saatavillaolon seurantajärjestelmä (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolelle
E5	Onnettomuustietotal-lennin	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia

Kohta	Kohde	Säädös	N_3
E6	Kuljettajan hallintatoimintoja korvaavat järjestelmät (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia
E7	Ajoneuvolle tietoja sen tilasta ja ympäristöstä antavat järjestelmät (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia
E8	Saattueajo (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia
E9	Järjestelmät, jotka antavat turvallisuustietoja muille tienkäyttäjille (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia
F	AJONEUVON YLEISET RAKENNE- JA MUUT OMINAISUUDET		
F1	Rekisterikilven tila	Asetus (EU) 2019/2144	X
F2	Peruutus	Asetus (EU) 2019/2144	X
F3	Ovien lukot ja saranat	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
F4	Ovien askelmat, astinlaudat ja kädensijat	Asetus (EU) 2019/2144	A
F5	Ulkonevat osat	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
F6	Hyötyajoneuvojen ohjaamon ulkonevat osat	Asetus (EU) 2019/2144	A
F7	Lakisääteiset kilvet ja ajoneuvon valmistenumero	Asetus (EU) 2019/2144	X
F8	Hinauslaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	A
F9	Pyörien roiskesuojat	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
F10	Roiskeenestojärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	A Ei vaadita ajoneuvoissa, jotka täyttävät liitteessä I olevan A osan 4.3 kohdan b alakohdan ii ja iii alakohdan ja 4.3 kohdan c alakohdan vaatimukset.
F11	Massat ja mitat	Asetus (EU) 2019/2144	A
F12	Mekaaniset kytkentälaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	IF: X

Kohta	Kohde	Säädös	N_3
F13	Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	N/A
F14	Linja-auton yleinen rakenne	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
F15	Linja-auton korirakenteen lujuus	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
F16	Syttyvyys linja-autoissa	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella
G	YMPÄRISTÖOMINAISUUDET JA PÄÄSTÖT		
G1	Melutaso	Asetus (EU) N:o 540/2014	G Testi tehdään ainoastaan valmiille/valmistuneille ajoneuvoille. Ajoneuvo voidaan testata direktiivin 70/157/ETY, E-säännön nro 51 (muutossarja 02) tai asetuksen (EY) N:o 540/2014 mukaisesti. Seuraavia raja-arvoja sovelletaan riippumatta ajoneuvon ominaisuuksista, kuten moottorin tyyppi, vaihdelaatikon tyyppi ja mahdolliset alaluokitukset: a) 81 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on alle 75 kW b) 83 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on vähintään 75 kW mutta alle 150 kW c) 84 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on vähintään 150 kW.
G2	Laboratoriossa mitatut ajoneuvon pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	Soveltamisalan ulkopuolella
G2a	Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittäminen ja ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja/tai sähköenergian kulutuksen seurantaan käytettävä laite	Asetus (EY) N:o 715/2007	Soveltamisalan ulkopuolella
G3	Laboratoriossa mitatut moottorin pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 595/2009	X Vaihtoehtoisesti voidaan soveltaa asetusta (EU) 2016/1628.
G3a	Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittäminen	Asetus (EY) N:o 595/2009	Soveltamisalan ulkopuolella
G3b	Perävaunun energiatehokkuuden määrittäminen	Asetus (EY) N:o 595/2009	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädös	N_3
G4	Tieliikenteessä mitatut pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 595/2009	X Vaihtoehtoisesti voidaan soveltaa asetusta (EU) 2016/1628.
G5	Pakokaasupäästöjen kestävyys	Asetus (EY) N:o 595/2009	Soveltamisalan ulkopuolella
G6	Kampikammiopäästöt	Asetus (EY) N:o 595/2009	X Vaihtoehtoisesti voidaan soveltaa asetusta (EU) 2016/1628.
G7	Haihtumispäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	Soveltamisalan ulkopuolella
G8	Laboratoriossa mitatut matalissa lämpötiloissa syntyvät pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	Soveltamisalan ulkopuolella
G9	OBD-järjestelmät	Asetus (EY) N:o 595/2009	X Vaihtoehtoisesti voidaan soveltaa asetusta (EU) 2016/1628.
G10	Estolaitteen käyttökielto	Asetus (EY) N:o 595/2009	X Vaihtoehtoisesti voidaan soveltaa asetusta (EU) 2016/1628.
G11	Päästöjenrajoituksen lisästrategiat	Asetus (EY) N:o 595/2009	X Vaihtoehtoisesti voidaan soveltaa asetusta (EU) 2016/1628.
G12	Luvattomien muutosten estäminen	Asetus (EY) N:o 595/2009	X Vaihtoehtoisesti voidaan soveltaa asetusta (EU) 2016/1628.
G13	Kierrätettävyys	Direktiivi 2005/64/EY	Soveltamisalan ulkopuolella
G14	Ilmastointijärjestelmät	Direktiivi 2006/40/EY	Soveltamisalan ulkopuolella
H	AJONEUVOTIETOJEN SAATAVUUS JA OHJELMISTOPÄIVITYKSET		
H1	Ajoneuvon OBD-järjestelmän tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuus	Asetuksen (EU) 2018/858 61–66 artikla ja liite X	X
H2	Ohjelmistopäivitys	Asetuksen (EU) 2018/858 liite IV E-sääntö nro 156	X

Lisäys 6

Erikoiskuljetusajoneuvot

Kohta	Kohde	Säädökset	N_3	O_4
A	TURVAJÄRJESTELMÄT, TÖRMÄYSTESTIT, POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN EHEYS JA KORKEAJÄNNITTEEN SÄHKÖTURVALLISUUS			
A1	Sisävarusteet	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A2	Istuimet ja pääntuet	Asetus (EU) 2019/2144	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Istuimet, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.	Soveltamisalan ulkopuolella
A3	Linja-autojen istuimet	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A4	Turvavöiden kiinnityspisteet	Asetus (EU) 2019/2144	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä.	Soveltamisalan ulkopuolella
A5	Turvavyöt ja turvajärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	X Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä.	Soveltamisalan ulkopuolella
A6	Turvavyömuistutus	Asetus (EU) 2019/2144	X	Soveltamisalan ulkopuolella
A7	Tilanjakojärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste
A8	Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet	Asetus (EU) 2019/2144	IF: B	Soveltamisalan ulkopuolella
A9	Lasten turvajärjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste
A10	Parannetut lasten turvajärjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste
A11	Etualleajosuojaus	Asetus (EU) 2019/2144	A	Soveltamisalan ulkopuolella
A12	Taka-alleajosuojaus	Asetus (EU) 2019/2144	A	A
A13	Sivusuojaus	Asetus (EU) 2019/2144	X	A

Kohta	Kohde	Säädökset	N_3	O_4
A14	Polttoainesäiliön turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	A	A
A15	Nestekaasun turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	Soveltamisalan ulkopuolella
A16	Paineistetun ja nesteytetyn maakaasun turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	Soveltamisalan ulkopuolella
A17	Vetyajoneuvojen turvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	Soveltamisalan ulkopuolella
A18	Vetyjärjestelmien materiaalivaatimukset (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	Soveltamisalan ulkopuolella
A19	Käytönaikainen sähköturvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	Soveltamisalan ulkopuolella
A20	Limittäinen etutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A21	Kohtisuora etutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A22	Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A23	Varaosana toimitettava turvatyyny	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste
A24	Ohjaamoon kohdistuva törmäys	Asetus (EU) 2019/2144	A	Soveltamisalan ulkopuolella
A25	Sivutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A26	Pylvässivutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A27	Takatörmäys	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
A28	Hätänumeroon 112 perustuva eCall-järjestelmä	Asetus (EU) 2015/758	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B	LOUKKAANTUMISELLE ALTTIIT TIENKÄYTTÄJÄT, NÄKEMÄ JA NÄKYVYYS			
B1	Jalankulkijoiden säärien ja pään suojaus	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B2	Laajennettu päähän kohdistuvilta iskuilta suojaava alue	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B3	Etusuojajärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste
B4	Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädökset	N_3	O_4
B5	Törmäysvaroittimet jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta	Asetus (EU) 2019/2144	X	Soveltamisalan ulkopuolella
B6	Kuolleen kulman valvontajärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	X	Soveltamisalan ulkopuolella
B7	Peruutustutka	Asetus (EU) 2019/2144	X	Soveltamisalan ulkopuolella
B8	Näkyvyys eteen	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
B9	Suora näkyvyys raskaista hyötyajoneuvoista	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia	Soveltamisalan ulkopuolella
B10	Turvalasit	Asetus (EU) 2019/2144	X	X Ikkunan materiaali saa olla joko turvalasia tai jäykkää muovilasitetta.
B11	Huurteen- ja huurunpoistolaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin huurteen- ja huurunpoistolaitteella.	Soveltamisalan ulkopuolella
B12	Pesimet/pyyhkimet	Asetus (EU) 2019/2144	X Ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin pesu- ja pyyhinlaitteella.	Soveltamisalan ulkopuolella
B13	Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	Soveltamisalan ulkopuolella
B14	Ajoneuvon akustiset varoitusjärjestelmät	Asetus (EU) N:o 540/2014	X	Soveltamisalan ulkopuolella
C	AJONEUVON ALUSTA, JARRUT, RENKAAT JA OHJAUS			
C1	Ohjauslaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X Rapuohjaus sallittu	X
C2	Kaistaltapoistumis-varoitus	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella
C3	Kaistanpitojärjes-telmä	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
C4	Jarrut	Asetus (EU) 2019/2144	G Testi tehdään ainoastaan valmiille/ valmistuneille ajoneuvoille. Ajoneuvojen, joissa on enintään 4 akselia, on täytettävä kaikki asiaankuuluvissa säädöksissä vahvistetut vaatimukset. Poikkeukset sallitaan ajoneuvoille, joissa on enemmän kuin 4 akselia, jos	X

Kohta	Kohde	Säädökset	N_3	O_4
			a) ajoneuvon erityinen rakenne antaa niihin oikeutuksen ja b) kaikki asiaankuuluvassa säädöksessä vahvistetut seisonta-, käyttö- ja varajarruihin liittyvät jarrutustehoa koskevat vaatimukset täyttyvät. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei ole pakollinen ajoneuvoissa, joissa on hydrostaattinen voimansiirto.	
C5	Jarrujärjestelmän varaosat	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste
C6	Hätäjarrutehostin	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
C7	Ajonvakautusjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	X
C8	Raskaiden hyötyajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	Soveltamisalan ulkopuolella
C9	Kevyiden hyötyajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
C10	Renkaiden turvallisuus ja ympäristöominaisuudet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X Renkaat on tyyppihyväksyttävä E-säännön nro 117 vaatimusten mukaisesti siinäkin tapauksessa, että ajoneuvon rakenteellinen nopeus on pienempi kuin 80 km/h.
C11	Varapyörät ja run flat -järjestelmät (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
C12	Pinnoitetut renkaat	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste
C13	Kevyiden hyötyajoneuvojen rengaspaineen seuranta	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädökset	N_3	O_4
C14	Raskaiden hyötyajoneuvojen rengaspaineen seuranta	Asetus (EU) 2019/2144	A	A
C15	Renkaiden asennus	Asetus (EU) 2019/2144	X	X Renkaat on tyyppihyväksyttävä E-säännön nro 54 vaatimusten mukaisesti siinäkin tapauksessa, että ajoneuvon rakenteellinen nopeus on pienempi kuin 80 km/h. Kantavuutta voidaan säätää suhteessa perävaunun suurimpaan rakenteelliseen nopeuteen, jos renkaanvalmistaja sen sallii.
C16	Varapyörät	Asetus (EU) 2019/2144	Varuste	Varuste
D	AJONEUVON SISÄISET INSTRUMENTIT, SÄHKÖJÄRJESTELMÄ, AJONEUVON VALAISINJÄRJESTELMÄT JA SUOJAUS LUVATTOMALTA KÄYTÖLTÄ, MYÖS KYBERHYÖKKÄYKSILTÄ			
D1	Äänimerkki	Asetus (EU) 2019/2144	X	Soveltamisalan ulkopuolella
D2	Radiohäiriöt (sähkömagneettinen yhteensopivuus)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X
D3	Suojaus luvattomalta käytöltä, ajonestolaite ja hälytysjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	IF: G	Soveltamisalan ulkopuolella
D4	Ajoneuvon suojaus kyberhyökkäyksiltä	Asetus (EU) 2019/2144	X	Soveltamisalan ulkopuolella
D5	Nopeusmittari	Asetus (EU) 2019/2144	X	Soveltamisalan ulkopuolella
D6	Matkamittari	Asetus (EU) 2019/2144	X	Soveltamisalan ulkopuolella
D7	Nopeudenrajoittimet	Asetus (EU) 2019/2144	X	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädökset	N_3	O_4
D8	Älykäs nopeusavustin	Asetus (EU) 2019/2144	X	Soveltamisalan ulkopuolella
D9	Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät	Asetus (EU) 2019/2144	X	Soveltamisalan ulkopuolella
D10	Lämmitysjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144	X	X
D11	Merkkivalolaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X
D12	Tienvalaisulaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X
D13	Heijastinlaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X
D14	Valonlähteet	Asetus (EU) 2019/2144	X	X
D15	Merkkivalo-, tienvalaisu- ja heijastinlaitteiden asentaminen	Asetus (EU) 2019/2144	X	A Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.
D16	Hätäjarrutuksen merkkivalo	Asetus (EU) 2019/2144	X Vain ajoneuvot, joissa on elektronisesti ohjattu lukkiutumaton jarrujärjestelmä.	Soveltamisalan ulkopuolella
D17	Ajovalaisimien puhdistuslaitteet (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	IF	Soveltamisalan ulkopuolella
D18	Vaihtamisopastin	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
E	KULJETTAJAN JA JÄRJESTELMIEN KÄYTTÄYTYMINEN			
E1	Alkolukon asennuksen helpottaminen	Asetus (EU) 2019/2144	X	Soveltamisalan ulkopuolella
E2	Kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistin	Asetus (EU) 2019/2144	A	Soveltamisalan ulkopuolella
E3	Kehittynyt kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia	Soveltamisalan ulkopuolella
E4	Kuljettajan saatavillaolon seurantajärjestelmä (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädökset	N_3	O_4
E5	Onnettomuustieto-tallennin	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia	Soveltamisalan ulkopuolella
E6	Kuljettajan hallintatoimintoja korvaavat järjestelmät (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia	Soveltamisalan ulkopuolella
E7	Ajoneuvolle tietoja sen tilasta ja ympäristöstä antavat järjestelmät (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia	Soveltamisalan ulkopuolella
E8	Saattueajo (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia	Soveltamisalan ulkopuolella
E9	Järjestelmät, jotka antavat turvallisuustietoja muille tienkäyttäjille (automatisoidut ajoneuvot)	Asetus (EU) 2019/2144	Ei vielä vaatimuksia	Soveltamisalan ulkopuolella
F	AJONEUVON YLEISET RAKENNE- JA MUUT OMINAISUUDET			
F1	Rekisterikilven tila	Asetus (EU) 2019/2144	X	X
F2	Peruutus	Asetus (EU) 2019/2144	X	Soveltamisalan ulkopuolella
F3	Ovien lukot ja saranat	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F4	Ovien askelmat, astinlaudat ja kädensijat	Asetus (EU) 2019/2144	X	Soveltamisalan ulkopuolella
F5	Ulkonevat osat	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F6	Hyötyajoneuvojen ohjaamon ulkonevat osat	Asetus (EU) 2019/2144	A	Soveltamisalan ulkopuolella
F7	Lakisääteiset kilvet ja ajoneuvon valmistenumero	Asetus (EU) 2019/2144	X	X
F8	Hinauslaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	A	Soveltamisalan ulkopuolella
F9	Pyörien roiskesuojat	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F10	Roiskeenestojärjestel-mät	Asetus (EU) 2019/2144	X	A
F11	Massat ja mitat	Asetus (EU) 2019/2144	A	A

Kohta	Kohde	Säädökset	N_3	O_4
F12	Mekaaniset kytkentälaitteet	Asetus (EU) 2019/2144	IF: X	X
F13	Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	X	X
F14	Linja-auton yleinen rakenne	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F15	Linja-auton korirakenteen lujuus	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
F16	Syttyvyys linja-autoissa	Asetus (EU) 2019/2144	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G	YMPÄRISTÖOMINAISUUDET JA PÄÄSTÖT			
G1	Melutaso	Asetus (EU) N:o 540/2014	G Testi tehdään ainoastaan valmiille/valmistuneille ajoneuvoille. Ajoneuvo voidaan testata direktiivin 70/157/ETY, E-säännön nro 51 (muutossarja 02) tai asetuksen (EY) N:o 540/2014 mukaisesti. Seuraavia raja-arvoja sovelletaan riippumatta ajoneuvon ominaisuuksista, kuten moottorin tyyppi, vaihdelaatikon tyyppi ja mahdolliset alaluokitukset: a) 81 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on alle 75 kW b) 83 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on vähintään 75 kW mutta alle 150 kW c) 84 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on vähintään 150 kW.	Soveltamisalan ulkopuolella
G2	Laboratoriossa mitatut ajoneuvon pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G2a	Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittäminen ja ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja/tai sähköenergian kulutuksen seurantaan käytettävä laite	Asetus (EY) N:o 715/2007	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G3	Laboratoriossa mitatut moottorin pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 595/2009	X Hydrostaattisella voimansiirrolla varustettuihin ajoneuvoihin voidaan vaihtoehtoisesti soveltaa myös asetusta (EU) 2016/1628.	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädökset	N_3	O_4
G3a	Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittäminen	Asetus (EY) N:o 595/2009	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G3b	Perävaunun energiatehokkuuden määrittäminen	Asetus (EY) N:o 595/2009	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G4	Tieliikenteessä mitatut pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 595/2009	X Hydrostaattisella voimansiirrolla varustettuihin ajoneuvoihin voidaan vaihtoehtoisesti soveltaa myös asetusta (EU) 2016/1628.	Soveltamisalan ulkopuolella
G5	Pakokaasupäästöjen kestävyys	Asetus (EY) N:o 595/2009	X	Soveltamisalan ulkopuolella
G6	Kampikammiopäästöt	Asetus (EY) N:o 595/2009	X	Soveltamisalan ulkopuolella
G7	Haihtumispäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G8	Laboratoriossa mitatut matalissa lämpötiloissa syntyvät pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G9	OBD-järjestelmät	Asetus (EY) N:o 595/2009	X Hydrostaattisella voimansiirrolla varustettuihin ajoneuvoihin voidaan vaihtoehtoisesti soveltaa myös asetusta (EU) 2016/1628.	Soveltamisalan ulkopuolella
G10	Estolaitteen käyttökielto	Asetus (EY) N:o 595/2009	X Hydrostaattisella voimansiirrolla varustettuihin ajoneuvoihin voidaan vaihtoehtoisesti soveltaa myös asetusta (EU) 2016/1628.	Soveltamisalan ulkopuolella
G11	Päästöjenrajoituksen lisästrategiat	Asetus (EY) N:o 595/2009	X Hydrostaattisella voimansiirrolla varustettuihin ajoneuvoihin voidaan vaihtoehtoisesti soveltaa myös asetusta (EU) 2016/1628.	Soveltamisalan ulkopuolella
G12	Luvattomien muutosten estäminen	Asetus (EY) N:o 595/2009	X Hydrostaattisella voimansiirrolla varustettuihin ajoneuvoihin voidaan vaihtoehtoisesti soveltaa myös asetusta (EU) 2016/1628.	Soveltamisalan ulkopuolella
G13	Kierrätettävyys	Direktiivi 2005/64/EY	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G14	Ilmastointijärjestelmät	Direktiivi 2006/40/EY	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

Kohta	Kohde	Säädökset	N_3	O_4
H	AJONEUVOTIETOJEN SAATAVUUS JA OHJELMISTOPÄIVITYKSET			
H1	Ajoneuvon OBD-järjestelmän tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuus	Asetuksen (EU) 2018/858 61–66 artikla ja liite X	X	X
H2	Ohjelmistopäivitys	Asetuksen (EU) 2018/858 liite IV E-sääntö nro 156	X	X”

LIITE III

Lisätään asetuksen (EU) 2018/858 liitteeseen IV uusi 5 kohta seuraavasti:

”5. **Ohjelmistopäivityksiin liittyvät järjestelyt**

Valmistajan ohjelmistopäivitysten hallintajärjestelmän ja koko ajoneuvon tyypin on täytettävä E-säännössä nro 156 vahvistetut vaatimukset.”

LIITE IV

Korvataan asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä V olevan 1 kohdan taulukko seuraavasti:

”Luokka	Yksiköt
M_1	1 500
M_2, M_3	0 asetuksen 41 artiklan 5 kohdassa tarkoitettujen delegoitujen säädösten soveltamispäivään asti. Pieninä sarjoina valmistettavat täysin automatisoidut ajoneuvot: 1 500 6 päivästä joulukuuta 2022 lähtien
N_1	1 500
N_2, N_3	0 asetuksen 41 artiklan 5 kohdassa tarkoitettujen delegoitujen säädösten soveltamispäivään asti. Pieninä sarjoina valmistettavat täysin automatisoidut ajoneuvot: 1 500 6 päivästä joulukuuta 2022 lähtien
O_1, O_2	0
O_3, O_4	0”