II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

MÄÄRUSED

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2022/2236,

20. juuni 2022,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 I, II, IV ja V lisa seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite, väikeseeriana toodetavate sõidukite, väikeseeriana toodetavate täielikult automatiseeritud sõidukite ja eriotstarbeliste sõidukite tehniliste nõuete osas ning seoses tarkvara uuendamisega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrust (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende sõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ, ([1]) eriti selle artikli 4 lõiget 2, artikli 5 lõiget 3, artikli 31 lõiget 8 ja artikli 41 lõiget 5,

ning arvestades järgmist:

(1) CO_2 heite vastavuse kinnitamiseks, nagu on sätestatud komisjoni rakendusmääruses (EL) 2022/1362, ([2]) on haagised ja poolhaagised vaja lahus hoida Euroopa moodulsüsteemi (EMS) autorongides kasutatavatest vahehaagistest. Tehnika arengu ja õiguslike muudatuste arvessevõtmiseks tuleks määruse (EL) 2018/858 I lisa C osa punktis 5 esitatud O-kategooria sõidukite loetelusse lisada uusi keretüüpe.

(2) Määruse (EL) 2018/858 II lisa I osa tabelis on esitatud seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite ELi tüübikinnituse nõuete loetelu koos vastavate õigusaktidega. Tehnika arengu ja õiguslike muudatuste arvessevõtmiseks on vaja ajakohastada mõningaid viiteid tabelis, milles on esitatud nõuded sõidukitele, süsteemidele, osadele ja eraldi seadmestikele. Eelkõige tuleks lisada viide Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2019/2144 ([3]). Lisaks sellele on õigusselguse ja lihtsuse huvides asjakohane viia see tabel vastavusse kõnealuse määruse II lisas esitatud tabeliga.

([1]) ELT L 151, 14.6.2018, lk 1.

([2]) Komisjoni 1. augusti 2022. aasta rakendusmäärus (EL) 2022/1362, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 595/2009 seoses raskeveohaagiste näitajate mõjuga mootorsõidukite CO2 heitele, kütusekulule, energiatarbele ja heiteta sõiduulatusele ning millega muudetakse komisjoni rakendusmäärust (EL) 2020/683 (ELT L 205, 5.8.2022, lk 145).

([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. novembri 2019. aasta määrus (EL) 2019/2144, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste ning mootorsõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse nõudeid seoses nende üldise ohutuse ning sõitjate ja vähekaitstud liiklejate kaitsega, ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 ja tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 78/2009, (EÜ) nr 79/2009 ja (EÜ) nr 661/2009 ning komisjoni määrused (EÜ) nr 631/2009, (EL) nr 406/2010, (EL) nr 672/2010, (EL) nr 1003/2010, (EL) nr 1005/2010, (EL) nr 1008/2010, (EL) nr 1009/2010, (EL) nr 19/2011, (EL) nr 109/2011, (EL) nr 458/2011, (EL) nr 65/2012, (EL) nr 130/2012, (EL) nr 347/2012, (EL) nr 351/2012, (EL) nr 1230/2012 ja (EL) 2015/166 (ELT L 325, 16.12.2019, lk 1).

(3) Määruse (EL) 2018/858 II lisa I osa 1. liite tabelis on esitatud loetelu õigusaktidest, mis käsitlevad kõnealuse määruse artikli 41 kohaste väikeseeriana toodetavate sõidukite ELi tüübikinnitust. Vaja on kehtestada tehnilised nõuded selliste sõidukite ELi tüübikinnituse kohta seoses süsteemidega, mis on loetletud määruses (EL) 2019/2144 ning selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktides ja rakendusaktides. Samuti on vaja kehtestada väikeseeriana toodetavatele täielikult automatiseeritud terviksõidukitele ELi tüübikinnituse andmise nõuded, et võimaldada tehnoloogia järkjärgulist ja ühtlasi kiiret kasutuselevõtmist kooskõlas määruses (EL) 2019/2144 ette nähtud kohaldamiskuupäevadega. Järgmises etapis jätkab komisjon tööd, et arendada edasi ja võtta 2024. aasta juuliks vastu vajalikud nõuded seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate täielikult automatiseeritud sõidukite ELi tüübikinnituseks.

(4) Määruse (EL) 2018/858 II lisa III osa 1.–6. liite tabelites on esitatud eriotstarbeliste sõidukite ELi tüübikinnituse nõuded. Neid nõudeid tuleks muuta, et võtta arvesse määrust (EL) 2019/2144 ning selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusakte ja rakendusakte.

(5) Väikeseeriana toodetavatele sõidukitele või eriotstarbelistele sõidukitele nõuete kehtestamisel on vaja arvesse võtta juhtumeid, kus selliste sõidukite kasutamine või konstruktsioon on ühitamatu suurseeriana toodetavate sõidukite suhtes kehtivate nõuetega või kui nende nõuete põhjustatav lisakoormus on ebaproportsionaalne. Seepärast tuleks väikeseeriana toodetavate sõidukite ja eriotstarbeliste sõidukite tootjatele anda käesoleva määruse nõuete rakendamiseks piisavalt üleminekuaega. Lisaks sellele tuleks neid nõudeid uut tüüpi sõidukite puhul rakendada alates 7. juulist 2024 ja kõigi uute sõidukite puhul alates 7. juulist 2026.

(6) Kooskõlas määruse (EL) 2019/2144 I lisaga tuleks ELi tüübikinnituse suhtes kohaldada teatavaid määruse (EL) 2018/858 II lisa II osa tabelis nimetatud ÜRO eeskirju. Seepärast ei ole neid ÜRO eeskirju enam vaja tunnustada nimetatud lisa I osas loetletud õigusaktide alternatiivina ning seega tuleks need kõnealusest tabelist välja jätta.

(7) Nõukogu otsusele (EL) 2020/848 ([4]) tuginedes võeti ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni asjaomastes komiteedes Euroopa Liidu nimel seisukoht toetada ÜRO eeskirja nr 156 (ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses tarkvarauuendustega ja tarkvarauuenduste haldussüsteemiga) [2021/388] ([5]) kohaldamist ELi tüübikinnituse eesmärgil. ÜRO eeskiri nr 156 on vaja lisada nende õigusaktide loetelusse, milles on esitatud terviksõiduki ELi tüübikinnituse nõuded. Määruse (EL) 2018/858 IV lisas on esitatud nõuded toodangu vastavuse tagamise korra kohta, mistõttu on asjakohane lisada viide ÜRO eeskirjale nr 156 nimetatud lisasse menetluste ja meetmete hulka, mille tootjad peavad kasutusele võtma, et tagada tarkvarauuenduste nõuetekohasus ja turvalisus.

(8) Tehnoloogia arenedes muutuvad mootorsõidukid üha keerukamaks ja kasutavad rohkem elektroonilisi süsteeme, mille tarkvara on vaja regulaarselt uuendada. Selline tarkvara uuendamine võib mõju avaldada asjaomaste sõidukite muude tüübikinnitusega süsteemide ja funktsioonide tööle, mistõttu peaksid tootjad oma toodangu nõuetekohasuse tagamise raames sisse seadma tarkvarauuenduste haldussüsteemi. Tootjatele tuleks anda piisavalt aega selliste süsteemide integreerimiseks terviksõiduki tüübikinnitusse, eelkõige uute komplektsete sõidukite ja uute komplekteeritud sõidukite puhul.

(9) M_2-, M_3-, N_2- ja N_3-kategooria täielikult automatiseeritud sõidukitele terviksõiduki tüübikinnituse andmiseks on vaja määruse (EL) 2018/858 V lisas nende sõidukite jaoks kehtestada aastased koguselised piirnormid.

([4]) Nõukogu 16. juuni 2020. aasta otsus (EL) 2020/848, mis käsitleb Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil võetavat seisukohta ÜRO eeskirjade nr 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 ja 152 muudatusettepanekute, üldiste tehniliste normide nr 3, 6, 7, 16 ja 19 muudatusettepanekute, konsolideeritud resolutsiooni R.E.3 muudatusettepaneku ning viie uue mootorsõidukite valdkonnas ohutust, heitkoguseid ja automatiseerimist käsitleva ÜRO eeskirja ettepaneku küsimuses (ELT L 196, 19.6.2020, lk 5).

([5]) ELT L 82, 9.3.2021, lk 60.

(10) Määruse (EL) 2018/858 I, II, IV ja V lisa tuleks seepärast käesoleva määruse lisade alusel muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) 2018/858 muudatused

Määrust (EL) 2018/858 muudetakse järgmiselt:

1) I lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse I lisale;

2) II lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse II lisale;

3) IV lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse III lisale;

4) V lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse IV lisale.

Artikkel 2

Üleminekusätted

1. Alates 6. juulist 2022 ei anna riikide ametiasutused terviksõidukile ELi tüübikinnitust ega ühelegi uuele sõidukitüübile riiklikku tüübikinnitust, kui sõiduk tarkvarauuenduste tõttu ei vasta käesoleva määruse II lisaga muudetud määrusele (EL) 2018/858, sest tootja teeb pärast sõiduki registreerimist tarkvarauuendusi, millel on mõju nende sõidukite tüübikinnituse saanud omadustele.

2. Alates 6. juulist 2022 ei tohi riikide ametiasutused keelduda laienduse andmisest terviksõiduki ELi tüübikinnitusele ega sõiduki riiklikule tüübikinnitusele, kui sõiduk tarkvarauuenduste poolest vastab käesoleva määruse II lisaga muudetud määrusele (EL) 2018/858, kuigi tootja teeb pärast sõiduki registreerimist tarkvarauuendusi, millel on mõju nende sõidukite tüübikinnituse saanud omadustele.

3. Alates 7. juulist 2024 loevad riikide ametiasutused uute sõidukite vastavussertifikaadid tarkvarauuenduste põhjusel määruse (EL) 2018/858 artikli 48 tähenduses kehtetuks ning keelavad sõidukite registreerimise, turulelaskmise või kasutuselevõtmise, kui sõiduk tarkvarauuenduste tõttu ei vasta käesoleva määruse II lisaga muudetud määrusele (EL) 2018/858, sest tootja teeb pärast sõiduki registreerimist tarkvarauuendusi, millel on mõju nende sõidukite tüübikinnituse saanud omadustele.

4. Alates 7. juulist 2024 ei anna riikide ametiasutused tarkvarauuenduste põhjusel terviksõidukile ELi tüübikinnitust ega ühelegi uuele sõidukitüübile riiklikku tüübikinnitust, kui sõiduk tarkvarauuenduste tõttu ei vasta käesoleva määruse II lisaga muudetud määrusele (EL) 2018/858.

5. Alates 7. juulist 2024 ei anna riikide ametiasutused väikeseeriana toodetavatele sõidukite või eriotstarbeliste sõidukite puhul terviksõidukile ELi tüübikinnitust, kui sõiduk ei vasta käesoleva määruse II lisa punkti 2 tabeliga 1 ja punktiga 4 muudetud määrusele (EL) 2018/858.

6. Alates 7. juulist 2026 loevad riikide ametiasutused väikeseeriana toodetavatele sõidukite või eriotstarbeliste uute sõidukite vastavussertifikaadid määruse (EL) 2018/858 artikli 48 tähenduses kehtetuks ning keelavad sõidukite registreerimise, turulelaskmise või kasutuselevõtmise, kui sõiduk ei vasta käesoleva määruse II lisa punkti 2 tabeliga 1 ja punktiga 4 muudetud määrusele (EL) 2018/858.

7. Alates 7. juulist 2026 loevad riikide ametiasutused uute komplektsete sõidukite vastavussertifikaadid tarkvarauuenduste põhjusel määruse (EL) 2018/858 artikli 48 tähenduses kehtetuks ning keelavad nende sõidukite turulelaskmise, registreerimise ja kasutuselevõtmise, kui sõiduk tarkvarauuenduste tõttu ei vasta käesoleva määruse II lisaga muudetud määrusele (EL) 2018/858.

8. Alates 7. juulist 2029 loevad riikide ametiasutused uute komplekteeritud sõidukite vastavussertifikaadid tarkvarauuenduste põhjusel määruse (EL) 2018/858 artikli 48 tähenduses kehtetuks ning keelavad nende sõidukite registreerimise, turulelaskmise ja kasutuselevõtmise, kui sõiduk tarkvarauuenduste tõttu ei vasta käesoleva määruse II lisaga muudetud määrusele (EL) 2018/858.

Artikkel 3

Jõustumine ja kohaldamine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 20. juuni 2022

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

I LISA

Määruse (EL) 2018/858 I lisa muudetakse järgmiselt.

1) C osa punkti 5 lisatakse järgmised tabeliread:

„5.5.	DF	Vahe-poolhaagis	Poolhaagis taha paigaldatud sadulhaakeseadisega, mis võimaldab vahehaagisel vedada teist poolhaagist.
5.6.	DG	Vahe-täishaagis	Täishaagis taha paigaldatud sadulhaakeseadisega, mis võimaldab vahehaagisel vedada poolhaagist.“

2) 2. liitesse lisatakse järgmine rida 32:

„32. küljele avanev tent;“.

II LISA

Määruse (EL) 2018/858 II lisa muudetakse järgmiselt.

1) I osa asendatakse järgmisega:

„I OSA

Õigusaktid, millega kehtestatakse seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite ELi tüübikinnituse nõuded

SELGITAVAD MÄRKUSED

seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite tabeli kohta

X: Kehtib õigusaktis osutatud sõidukikategooria, eraldi seadmestiku või osa kohta.

IF: Kehtib ainult siis, kui süsteem, eraldi seadmestik või osa on paigaldatud konkreetsesse sõidukikategooriasse kuuluvasse sõidukisse.

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Eraldi seadmestik	Osa
A	TURVASÜSTEEMID, KOKKUPÕRKEKATSED, KÜTUSESÜSTEEMI TERVIKLIKKUS JA KÕRGEPINGE ELEKTRIOHUTUS													
A1	Sisustus	Määrus (EL) 2019/2144	X											
A2	Istmed ja peatoed	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A3	Busside istmed	Määrus (EL) 2019/2144		X	X									X
A4	Turvavööde kinnituskohad	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A5	Turvavööd ja turvasüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A6	Turvavöö kinnitamise meeldetuletused	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A7	Eraldussüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144											X	
A8	Lapse turvasüsteemi kinnituskohad	Määrus (EL) 2019/2144	X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						
A9	Lapse turvasüsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A10	Tõhustatud lapseturvasüsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A11	Eesmine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144					X	X					X	X
A12	Tagumine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A13	Külgmine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144					X	X			X	X		
A14	Kütusepaagi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
A15	Veeldatud naftagaasi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Eraldi seadmestik	Osa
A16	Surumaagaasi ja veeldatud maagaasi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A17	Vesiniku ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A18	Vesinikusüsteemi materjalide kvalifitseerimine (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A19	Sõiduki elektriohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A20	Osaline laupkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	X			X								
A21	Täielik laupkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	X			X								
A22	Kaitsemehhanismiga rooliseade	Määrus (EL) 2019/2144	X			X							X	
A23	Varuturvapadi	Määrus (EL) 2019/2144											X	
A24	Kabiini kokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144				X	X	X						
A25	Külgkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	X			X								
A26	Külgkokkupõrge postiga	Määrus (EL) 2019/2144	X			X								
A27	Tagantkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	X			X								
A28	Hädaabinumbril 112 põhinevad sõidukisisesed eCall-süsteemid	Määrus (EL) 2015/758	X			X							X	X
B	VÄHEKAITSTUD LIIKLEJAD, VAATEVÄLI JA NÄHTAVUS													
B1	Jalakäijate jalgade ja pea kaitsmine	Määrus (EL) 2019/2144	X			X								
B2	Suurem pealöögipiirkond	Määrus (EL) 2019/2144	X			X								

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Eraldi seadmestik	Osa
B3	Esikaitsesüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X			X							X	
B4	Täiustatud hädapidurdussüsteem ees liikuvate jalakäijate ja ratturite kaitsmiseks	Määrus (EL) 2019/2144	X			X								
B5	Jalakäijate ja ratturitega kokkupõrke hoiatus	Määrus (EL) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B6	Pimeala infosüsteem	Määrus (EL) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B7	Tagurdamise abisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B8	Eesmine vaateväli	Määrus (EL) 2019/2144	X			X								
B9	Raskeveokijuhi otsene vaateväli	Määrus (EL) 2019/2144		X	X		X	X						
B10	Ohutud klaaspinnad	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
B11	Jäite ja niiskuse eemaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
B12	Klaasi pesemine/puhastamine	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B13	Kaudse nähtavuse seadmed	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
B14	Sõiduki helihoiatussüsteemid	Määrus (EL) nr 540/2014	X	X	X	X	X	X						
C	SÕIDUKI ŠASSII, PIDURISÜSTEEM, REHVID JA ROOLISEADE													
C1	Roolisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C2	Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus	Määrus (EL) 2019/2144		X	X		X	X						
C3	Sõiduraja hoidmine hädaolukorras	Määrus (EL) 2019/2144	X			X								

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Eraldi seadmestik	Osa
C4	Pidurisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C5	Pidurite varuosad	Määrus (EL) 2019/2144											X	
C6	Pidurdusabi	Määrus (EL) 2019/2144	X			X								
C7	Stabiilsuskontroll	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C8	Raskeveokite kõrgtehnoloogiline hädapidurdussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144		X	X		X	X						
C9	Kergsõidukite kõrgtehnoloogiline hädapidurdussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X			X								
C10	Rehvide ohutus ja keskkonnatoime	Määrus (EL) 2019/2144												X
C11	Tagavararattad ja isetoestuvate rehvide süsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X			X								
C12	Protekteeritud rehvid	Määrus (EL) 2019/2144												X
C13	Kergsõidukite rehvirõhu jälgimissüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X			X								
C14	Raskeveokite rehvirõhu jälgimissüsteem	Määrus (EL) 2019/2144		X	X		X	X			X	X		
C15	Rehvide paigaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C16	Varuveljed	Määrus (EL) 2019/2144												X

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Eraldi seadmestik	Osa
D	PARDASEADMED, ELEKTRISÜSTEEM, SÕIDUKI VALGUSTUS JA KAITSE OMAVOLILISE KASUTAMISE, SEALHULGAS KÜBERRÜNNETE EEST													
D1	Helisignaal	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D2	Raadiohäired (elektromagnetiline ühilduvus)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Kaitse sõiduki omavolilise kasutamise eest, käivitustõkesti ja alarmsüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	X	IF X	IF X	X	IF X	IF X					X	X
D4	Sõiduki kaitsmine küberrünnete eest	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
D5	Kiirusmõõdik	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D6	Läbisõidumõõdik	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D7	Kiiruspiirikud	Määrus (EL) 2019/2144		X	X		X	X						X
D8	Arukas kiirusekontrollisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
D9	Juhtseadiste, märgulampide ja näidikute tähised	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D10	Küttesüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
D11	Valgussignaalseadmed	Määrus (EL) 2019/2144												X
D12	Teevalgustusseadmed	Määrus (EL) 2019/2144												X
D13	Helkurseadised	Määrus (EL) 2019/2144												X

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Eraldi seadmestik	Osa
D14	Valgusallikad	Määrus (EL) 2019/2144												X
D15	Valgussignaalseadmete, teevalgustusseadmete ja helkurseadiste paigaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
D16	Hädapidurdustuli	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D17	Laternapesurid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D18	Käiguvahetuse näidik	Määrus (EL) 2019/2144	X											
E	JUHI JA SÜSTEEMI KÄITUMINE													
E1	Alkoholuku paigaldamise võimalus	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E2	Juhi unisuse ja tähelepanu hoiatussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E3	Juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise täiustatud süsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E4	Juhi valmisoleku jälgimise süsteem (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E5	Sündmuseandmete salvesti	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
E6	Juhti asendavad süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E7	Sõiduki seisukorra ja ümbruse kohta sõidukile andmete edastamise süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Eraldi seadmestik	Osa
E8	Kolonnis sõitmine (IF)	Määrus (EL) 2019/2144		X	X		X	X						
E9	Teistele liiklejatele ohutusteabe edastamise süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F	SÕIDUKI ÜLDINE KONSTRUKTSIOON JA OMADUSED													
F1	Registreerimismärgi koht	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F2	Tagurdamine	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F3	Uksesulgurid ja hinged	Määrus (EL) 2019/2144	X			X								
F4	Astmed, käepidemed ja astmelauad	Määrus (EL) 2019/2144	X			X	X	X						
F5	Välispinnast eenduvad osad	Määrus (EL) 2019/2144	X											
F6	Tarbesõidukite kabiinide eenduvad osad	Määrus (EL) 2019/2144				X	X	X						
F7	Andmesilt ja valmistajatehase tähis	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F8	Pukseerimisseadised	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F9	Porikaitsmed	Määrus (EL) 2019/2144	X											
F10	Porikaitsesüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X	X	
F11	Massid ja mõõtmed	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Eraldi seadmestik	Osa
F12	Mehaanilised haakeseadised	Määrus (EL) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X	X	X
F13	Sõidukid ohtlike kaupade veoks (IF)	Määrus (EL) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X		
F14	Busside üldine konstruktsioon	Määrus (EL) 2019/2144		X	X									
F15	Busside pealisehitise tugevus	Määrus (EL) 2019/2144		X	X									
F16	Busside süttivus	Määrus (EL) 2019/2144			X									X
G	KESKKONNATOIME JA HEIDE													
G1	Müratase	Määrus (EL) nr 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
G2	Sõiduki väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007	X	X		X	X							X
G2a	Sõiduki CO_2 eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine ning sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja/või elektrienergia tarbimist	Määrus (EÜ) nr 715/2007	X	X		X	X							X
G3	Mootori väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G3a	Sõiduki CO_2 eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine	Määrus (EÜ) nr 595/2009			X		X	X						
G3b	Haagise erienergiatõhususe kindlakstegemine	Määrus (EÜ) nr 595/2009									X	X		

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Eraldi seadmestik	Osa
G4	Väljalasketoru heite kontrollimine tegelikes sõidutingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G5	Väljalasketoru heite püsimisaeg	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G6	Karteri heide	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G7	Kütuseaur	Määrus (EÜ) nr 715/2007	X	X		X	X							
G8	Väljalasketorust madalal temperatuuril eralduva heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007	X	X		X	X							
G9	Pardadiagnostikasüsteemid	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G10	Katkestusseadme puudumine	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G11	Heitekontrolli abistrateegia	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G12	Lubamatu muutmise tõkestamine	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X						
G13	Ringlussevõetavus	Direktiiv 2005/64/EÜ	X			X								
G14	Kliimaseadmed	Direktiiv 2006/40/EÜ	X			X								X

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Eraldi seadmestik	Osa
H	SÕIDUKITE ANDMETELE JUURDEPÄÄS JA TARKVARAUUENDUS													
H1	Juurdepääs sõiduki pardadiagnostika andmetele ning remondi- ja hooldusandmetele	Määruse (EL) 2018/858 artiklid 61–66 ja X lisa	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
H2	Tarkvara uuendamine	Määruse (EL) 2018/858 IV lisa ÜRO eeskiri nr 156	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Eespool esitatud tabelis loetletud sõidukiosade ja teemade andmeid kasutatakse selle teabe esitamisel, mis komisjoni rakendusmääruse (EL) 2020/683 II lisa III osa kohaselt on ette nähtud terviksõiduki uue tüübikinnituse jaoks alates 6. detsembrist 2024 ja olemasoleva tüübikinnituse jaoks alates 6. detsembrist 2022.

Määruse (EL) 2019/2144 nõuded peavad olema täidetud, kuid selle määruse kohast spetsiaalset tüübikinnitust ei ole vaja, sest nõuete täitmise kohta kogutakse eraldi osade tüübikinnitused.

Vastavus punktidele G2–G12 on kohustuslik, kuid olenevalt kohaldamisalast on ette nähtud ainult üks tüübikinnitus kas määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaselt või määruse (EÜ) nr 595/2009 kohaselt.“

2) I osa 1. liide asendatakse järgmisega:

„1. liide

SELGITAVAD MÄRKUSED

väikeseeriana toodetavate sõidukite tabelite kohta

Tabelis 1 on väikeseeria I all esitatud nõuded järgmiste juhtude kohta:

— sõidukitüüp ei põhine sõidukil, mida on toodetud suurseeriatena, sealhulgas ELi või kolmandate riikide turgude jaoks, ega ole sellest tuletatud ning

— kõigi konkreetse tootja poolt liidus registreeritavate, turul kättesaadavaks tehtavate või kasutusele võetavate M- ja N-kategooria sõidukite koguarv ei ületa aastas 1 500.

Kõigi muude juhtude kohta on nõuded esitatud tabelis 1 väikeseeria II all ja tabelis 2.

X:	Õigusakti täielik kohaldamine järgmiselt: a) tüübikinnitustunnistus on kohustuslik; b) katsed ja kontrollimised teeb artiklite 67–81 tingimustele vastav tehniline teenistus või tootja; c) katsearuanne koostatakse vastavalt III lisale; d) toodangu vastavus nõuetele peab olema tagatud.
A:	Õigusakti kohaldamine järgmiselt: a) kõik õigusakti nõuded peavad olema täidetud, kui ei ole märgitud teisiti; b) tüübikinnitustunnistust ei nõuta; c) katsed ja kontrollimised teeb artiklite 67–81 tingimustele vastav tehniline teenistus või tootja; d) katsearuanne koostatakse vastavalt III lisale; e) toodangu vastavus nõuetele peab olema tagatud.
B:	Õigusakti kohaldamine järgmiselt: samuti kui selgitava märkuse A puhul, kuid selle erandiga, et katseid teha ja kontrollida võib tüübikinnitusasutuse nõusolekul tootja ise.
C:	Õigusakti kohaldamine järgmiselt: a) õigusakti tehnilised nõuded peavad olema täidetud, kuid erinevate üleminekusätetega; b) tüübikinnitustunnistust ei nõuta; c) katsed ja kontrollimised teeb artiklite 67–81 tingimustele vastav tehniline teenistus või tootja; d) katsearuanne koostatakse vastavalt III lisale; e) toodangu vastavus nõuetele peab olema tagatud.
IF:	Süsteemid, eraldi seadmestikud või osad peavad sõidukile paigaldatuna vastama nõuetele.
ei kohaldata:	Ei ole ette nähtud.

Tabelites 1 ja 2 esitatud spetsiifilisi nõudeid ei ole lubatud vahetada ega kombineerida.

Tabel 1

Õigusaktid, millega kehtestatakse artikli 41 kohase ELi tüübikinnituse nõuded käsitsi juhitavatele sõidukitele, mis toodetakse väikeseeriana

			Väikeseeria I		Väikeseeria II	
Number	Teema	Õigusakt	M_1	N_1	M_1	N_1
A	TURVASÜSTEEMID, KOKKUPÕRKEKATSED, KÜTUSESÜSTEEMI TERVIKLIKKUS JA KÕRGEPINGE ELEKTRIOHUTUS					
A1	Sisustus	Määrus (EL) 2019/2144	B a) Sisustuselemendid i) Nõuded lülitite, tõmbenuppude jms, juhtseadiste ja üldiste sisustuselementide raadiuste ja väljaulatuse kohta. Tootja taotluse korral võidakse jätta täitmata ÜRO eeskirja nr 21 punktide 5.1–5.6 nõuded. Kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 21 punkti 5.2 nõudeid, välja arvatud punktide 5.2.3.1, 5.2.3.2 ja 5.2.4 nõuded. ii) Armatuurlaua ülaosa energia neeldumise katsed. Armatuurlaua ülaosa energia neeldumist katsetatakse ainult siis, kui sõidukile ei ole paigaldatud vähemalt kahte esiturvapatja või kahte staatilist neljapunkti-turvavööd. iii) Istmete tagumise osa energia neeldumise katse: ei kohaldata. b) Akende, katuseluugisüsteemide ja vaheseinasüsteemide elektriajamid. Kehtivad kõik ÜRO eeskirja nr 21 punkti 5.8 nõuded.	ei hõlma	B	ei hõlma

			Väikeseeria I		Väikeseeria II	
Number	Teema	Õigusakt	M_1	N_1	M_1	N_1
A2	Istmed ja peatoed	Määrus (EL) 2019/2144	B a) Üldnõuded i) Kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 17 punkti 5.2 nõudeid, välja arvatud punkti 5.2.3 nõuded. ii) Istme seljatoe ja peatugede tugevuskatsed. Kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 17 punkti 6.2 nõudeid. iii) Vabastamise ja seadmise katsed. Katse tegemisel lähtutakse ÜRO eeskirja nr 17 7. lisa nõuetest. b) Peatoed i) Kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 17 punktide 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 ja 5.12 nõudeid, välja arvatud punkti 5.5.2 nõuded. ii) Peatugede tugevuskatsed. Teha tuleb ÜRO eeskirja nr 17 punktis 6.4 ettenähtud katse. c) Erinõuded sõitjate kaitsmiseks kinnitamata pagasi eest. Tootja taotluse korral võidakse jätta täitmata ÜRO eeskirja nr 17 9. lisa nõuded.	B	B	B

			Väikeseeria I		Väikeseeria II	
Number	Teema	Õigusakt	M_1	N_1	M_1	N_1
A3	Busside istmed	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A4	Turvavööde kinnituskohad	Määrus (EL) 2019/2144	B	B	B	B
A5	Turvavööd ja turvasüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	a) osad X b) paigaldusnõuded B	a) osad X b) paigaldusnõuded B	a) osad X b) paigaldusnõuded B	a) osad X b) paigaldusnõuded B
A6	Turvavöö kinnitamise meeldetuletused	Määrus (EL) 2019/2144	B	B	B	B
A7	Eraldussüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
A8	Lapse turvasüsteemi kinnituskohad	Määrus (EL) 2019/2144	B	IF B	B	IF B
A9	Lapse turvasüsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
A10	Tõhustatud lapseturva-süsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
A11	Eesmine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A12	Tagumine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144	B	B	B	B
A13	Külgmine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

			Väikeseeria I		Väikeseeria II	
Number	Teema	Õigusakt	M_1	N_1	M_1	N_1
A14	Kütusepaagi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	B a) vedelkütusepaagid b) sõidukisse paigaldamine	B a) vedelkütusepaagid b) sõidukisse paigaldamine	B a) vedelkütusepaagid b) sõidukisse paigaldamine	B a) vedelkütusepaagid b) sõidukisse paigaldamine
A15	Veeldatud naftagaasi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	a) osad X b) paigaldamine B	a) osad X b) paigaldamine B	a) osad X b) paigaldamine B	a) osad X b) paigaldamine B
A16	Surumaagaasi ja veeldatud maagaasi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	a) osad X b) paigaldamine B	a) osad X b) paigaldamine B	a) osad X b) paigaldamine B	a) osad X b) paigaldamine B
A17	Vesiniku ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
A18	Vesinikusüsteemi materjalide kvalifitseerimine (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	a) osad X b) paigaldamine B	a) osad X b) paigaldamine B	a) osad X b) paigaldamine B	a) osad X b) paigaldamine B
A19	Sõiduki elektriohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	B	B	B	B
A20	Osaline laupkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	B Kehtib esiturvapatjadega sõidukite kohta. Tootja võib selle asemel valida ka vastavuse täielikule laupkokkupõrkele (A21). Turvapadjata sõidukid peavad täiel määral vastama kaitsemehhanismiga rooliseadme nõudele (A22).	B Kehtib esiturvapatjadega sõidukite kohta. Tootja võib selle asemel valida ka vastavuse täielikule laupkokkupõrkele (A21). Turvapadjata sõidukid peavad täiel määral vastama kaitsemehhanismiga rooliseadme nõudele (A22).	B	B Mitmeastmelise tüübikinnitusega komplekteeritud sõidukid loetakse osalise laupkokkupõrke nõuetele vastavaks, kui eelmise astme tüübikinnituse osana on koos asjakohase jõuseadmega tõendatud vähemalt kaubiku või kabiiniga šassii konfiguratsiooni vastavus (kuigi töökorras sõiduki mass võib olla suurem) ning ettenähtud turvasüsteeme

			Väikeseeria I		Väikeseeria II	
Number	Teema	Õigusakt	M_1	N_1	M_1	N_1
				Mitmeastmelise tüübikinnitusega komplekteeritud sõidukid loetakse osalise laupkokkupõrke nõuetele vastavaks, kui eelmise astme tüübikinnituse osana on koos asjakohase jõuseadmega tõendatud vähemalt kaubiku või kabiiniga šassii konfiguratsiooni vastavus (kuigi töökorras sõiduki mass võib olla suurem) ning ettenähtud turvasüsteeme ei ole muudetud sellisel määral, et tehnilise teenistusega kokkulepitud ohutustase langeb.		ei ole muudetud sellisel määral, et tehnilise teenistusega kokkulepitud ohutustase langeb.
A21	Täielik laupkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	B Vabatahtlik.	B Vabatahtlik. Mitmeastmelise tüübikinnitusega komplekteeritud sõidukid loetakse täieliku laupkokkupõrke nõuetele vastavaks, kui eelmise astme tüübikinnituse osana on koos asjakohase jõuseadmega tõendatud vähemalt kaubiku või kabiiniga šassii konfiguratsiooni vastavus (kuigi töökorras sõiduki mass võib olla suurem) ning ettenähtud turvasüsteeme ei ole muudetud sellisel määral, et tehnilise teenistusega kokkulepitud ohutustase langeb.	B	B Mitmeastmelise tüübikinnitusega komplekteeritud sõidukid loetakse täieliku laupkokkupõrke nõuetele vastavaks, kui eelmise astme tüübikinnituse osana on koos asjakohase jõuseadmega tõendatud vähemalt kaubiku või kabiiniga šassii konfiguratsiooni vastavus (kuigi töökorras sõiduki mass võib olla suurem) ning ettenähtud turvasüsteeme ei ole muudetud sellisel määral, et tehnilise teenistusega kokkulepitud ohutustase langeb.

			Väikeseeria I		Väikeseeria II	
Number	Teema	Õigusakt	M_1	N_1	M_1	N_1
A22	Kaitsemehhanismiga rooliseade	Määrus (EL) 2019/2144	B Kehtib sõidukite kohta, mis ei vasta osalise laupkokkupõrke A20 või täieliku laupkokkupõrke A21 nõuetele.	B Kehtib sõidukite kohta, mis ei vasta osalise laupkokkupõrke A20 või täieliku laupkokkupõrke A21 nõuetele.	B	B
A23	Varuturvapadi	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
A24	Kabiini kokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	B Katse A on ette nähtud selliste sõidukite puhul, mille täismass on 1 500 kg või rohkem, kui ei ole tõendatud vastavus osalise laupkokkupõrke (A20), täieliku laupkokkupõrke (A21) või kaitsemehhanismiga rooliseadme (A22) nõuetele. Katse C on vaja teha ainult selliste sõidukite puhul, millel on eraldi kabiin. Mitmeastmelise tüübikinnitusega komplekteeritud sõidukid loetakse kabiini kokkupõrke nõuetele vastavaks, kui eelmise astme tüübikinnituse osana on koos asjakohase jõuseadmega tõendatud vähemalt kaubiku või kabiiniga šassii konfiguratsiooni vastavus (kuigi töökorras sõiduki mass võib olla suurem).	ei hõlma	B Katse A loetakse täidetuks osalise laupkokkupõrke (A20), täieliku laupkokkupõrke (A21) või kaitsemehhanismiga rooliseadme (A22) nõuete alusel. Katse C on vaja teha ainult selliste sõidukite puhul, millel on eraldi kabiin. Mitmeastmelise tüübikinnitusega komplekteeritud sõidukid loetakse kabiini kokkupõrke nõuetele vastavaks, kui eelmise astme tüübikinnituse osana on koos asjakohase jõuseadmega tõendatud vähemalt kaubiku või kabiiniga šassii konfiguratsiooni vastavus (kuigi töökorras sõiduki mass võib olla suurem).

			Väikeseeria I		Väikeseeria II	
Number	Teema	Õigusakt	M_1	N_1	M_1	N_1
A25	Külgkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	B Peamudeli katse Tootja esitab tehnilisele teenistusele ettenähtud andmed mannekeeni pea võimaliku löögi kohta vastu sõiduki keret või vastu külgmist klaaspinda, kui see on lamineeritud klaasist. Kui on tõendatud, et selline löök on tõenäoline, siis tuleb ÜRO eeskirja nr 95 8. lisa punktis 3.1 kirjeldatud peamudeliga teha osaline katse, järgides ÜRO eeskirja nr 95 punkti 5.2.1.1. Kokkuleppel tehnilise teenistusega võib alternatiivina ÜRO eeskirja nr 95 katsele kasutada ÜRO eeskirja nr 21 4. lisas kirjeldatud katsemenetlust. Teise võimalusena võib teha täies ulatuses katse vastavalt ÜRO eeskirjale nr 95.	B Peamudeli katse Tootja esitab tehnilisele teenistusele ettenähtud andmed mannekeeni pea võimaliku löögi kohta vastu sõiduki keret või vastu külgmist klaaspinda, kui see on lamineeritud klaasist. Kui on tõendatud, et selline löök on tõenäoline, siis tuleb ÜRO eeskirja nr 95 8. lisa punktis 3.1 kirjeldatud peamudeliga teha osaline katse, järgides ÜRO eeskirja nr 95 punkti 5.2.1.1. Kokkuleppel tehnilise teenistusega võib alternatiivina ÜRO eeskirja nr 95 katsele kasutada ÜRO eeskirja nr 21 4. lisas kirjeldatud katsemenetlust. Teise võimalusena võib teha täies ulatuses katse vastavalt ÜRO eeskirjale nr 95.	B	B Mitmeastmelise tüübikinnitusega komplekteeritud sõidukid loetakse külgkokkupõrke nõuetele vastavaks, kui eelmise astme tüübikinnituse osana on koos asjakohase jõuseadmega tõendatud vähemalt kaubiku või kabiiniga šassii konfiguratsiooni vastavus (kuigi töökorras sõiduki mass võib olla suurem) ning ettenähtud turvasüsteeme ei ole muudetud sellisel määral, et tehnilise teenistusega kokkulepitud ohutustase langeb.

			Väikeseeria I		Väikeseeria II	
Number	Teema	Õigusakt	M_1	N_1	M_1	N_1
				Mitmeastmelise tüübikinnitusega komplekteeritud sõidukid loetakse külgkokkupõrke nõuetele vastavaks, kui eelmise astme tüübikinnituse osana on koos asjakohase jõuseadmega tõendatud vähemalt kaubiku või kabiiniga šassii konfiguratsiooni vastavus (kuigi töökorras sõiduki mass võib olla suurem) ning ettenähtud turvasüsteeme ei ole muudetud sellisel määral, et tehnilise teenistusega kokkulepitud ohutustase langeb.		
A26	Külgkokkupõrge postiga	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei kohaldata	B	B Mitmeastmelise tüübikinnitusega komplekteeritud sõidukid loetakse postiga külgkokkupõrke nõuetele vastavaks, kui eelmise astme tüübikinnituse osana on koos asjakohase jõuseadmega tõendatud vähemalt kaubiku või kabiiniga šassii konfiguratsiooni vastavus (kuigi töökorras sõiduki mass võib olla suurem) ning ettenähtud turvasüsteeme ei ole muudetud sellisel määral, et tehnilise teenistusega kokkulepitud ohutustase langeb.

			Väikeseeria I		Väikeseeria II	
Number	Teema	Õigusakt	M_1	N_1	M_1	N_1
A27	Tagantkokku-põrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei kohaldata	B	B Mitmeastmelise tüübikinnitusega komplekteeritud sõidukid loetakse tagantkokkupõrke nõuetele vastavaks, kui eelmise astme tüübikinnituse osana on koos asjakohase jõuseadmega tõendatud vähemalt kaubiku või kabiiniga šassii konfiguratsiooni vastavus (kuigi töökorras sõiduki mass võib olla suurem).
A28	Hädaabinumbril 112 põhinevad sõidukisisesed eCall-süsteemid	Määrus (EL) 2015/758	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata
B	VÄHEKAITSTUD LIIKLEJAD, VAATEVÄLI JA NÄHTAVUS					
B1	Jalakäijate jalgade ja pea kaitsmine	Määrus (EL) 2019/2144	C Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. jaanuar 2026 Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2034	C Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. jaanuar 2026 Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2034	C Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. jaanuar 2026 Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2034	C Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. jaanuar 2026 Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2034
B2	Suurem pealöögipiirkond	Määrus (EL) 2019/2144	C Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. jaanuar 2026 Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2034	C Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. jaanuar 2026 Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2034	C Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. jaanuar 2026 Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2034	C Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. jaanuar 2026 Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2034

			Väikeseeria I		Väikeseeria II	
Number	Teema	Õigusakt	M_1	N_1	M_1	N_1
B3	Esikaitsesüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
B4	Täiustatud hädapidurdus-süsteem ees liikuvate jalakäijate ja ratturite kaitsmiseks	Määrus (EL) 2019/2144	IF B Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026 Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028	IF B Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026 Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028	B Ei nõuta ilma tuuleklaasita, kokkupööratava tuuleklaasiga või sellise tuuleklaasiga sõidukite puhul, mille suurim vertikaalne vahekaugus läbipaistva pinna ülemise ja alumise serva vahel ei ületa 300 mm (arvestamata alasid, mille läbipaistvus varjutavas ääres on väiksem kui 70 %, punktitrükiga alasid, teksti, graafilisi kujutisi ja läbipaistvaid avasid ettenähtud otsenähtavuseks), ning kus juhiistme R-punkt ei ole maapinnast kõrgemal kui 450 mm. Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026 Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028	B Ei nõuta ilma tuuleklaasita, kokkupööratava tuuleklaasiga või sellise tuuleklaasiga sõidukite puhul, mille suurim vertikaalne vahekaugus läbipaistva pinna ülemise ja alumise serva vahel ei ületa 300 mm (arvestamata alasid, mille läbipaistvus varjutavas ääres on väiksem kui 70 %, punktitrükiga alasid, teksti, graafilisi kujutisi ja läbipaistvaid avasid ettenähtud otsenähtavuseks), ning kus juhiistme R-punkt ei ole maapinnast kõrgemal kui 450 mm. Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026 Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028
B5	Jalakäijate ja ratturitega kokkupõrke hoiatus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
B6	Pimeala infosüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

			Väikeseeria I		Väikeseeria II	
Number	Teema	Õigusakt	M_1	N_1	M_1	N_1
B7	Tagurdamise abisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei kohaldata	B	B
B8	Eesmine vaateväli	Määrus (EL) 2019/2144	B	B Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026 Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028	B	B Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026 Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028
B9	Raskeveokijuhi otsene vaateväli	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
B10	Ohutud klaaspinnad	Määrus (EL) 2019/2144	a) osad X b) paigaldamine B	a) osad X b) paigaldamine B	a) osad X b) paigaldamine B	a) osad X b) paigaldamine B
B11	Jäite ja niiskuse eemaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	B Sõidukite varustusse peab kuuluma nõuetekohane tuuleklaasilt jäite ja niiskuse eemaldamise seade.	B Sõidukite varustusse peab kuuluma nõuetekohane tuuleklaasilt jäite ja niiskuse eemaldamise seade.	B Sõidukite varustusse peab kuuluma nõuetekohane tuuleklaasilt jäite ja niiskuse eemaldamise seade.	B Sõidukite varustusse peab kuuluma nõuetekohane tuuleklaasilt jäite ja niiskuse eemaldamise seade.
B12	Klaasi pesemine/ puhastamine	Määrus (EL) 2019/2144	B Sõidukite varustusse peavad kuuluma nõuetekohased klaasipesurid ja -puhastid.	B Sõidukite varustusse peavad kuuluma nõuetekohased klaasipesurid ja -puhastid.	B Sõidukite varustusse peavad kuuluma nõuetekohased klaasipesurid ja -puhastid.	B Sõidukite varustusse peavad kuuluma nõuetekohased klaasipesurid ja -puhastid.
B13	Kaudse nähtavuse seadmed	Määrus (EL) 2019/2144	a) osad X b) paigaldamine sõidukile B	a) osad X b) paigaldamine sõidukile B	a) osad X b) paigaldamine sõidukile B	a) osad X b) paigaldamine sõidukile B
B14	Sõiduki helihoiatus-süsteemid	Määrus (EL) nr 540/2014	A	A	A	A

			Väikeseeria I		Väikeseeria II	
Number	Teema	Õigusakt	M_1	N_1	M_1	N_1
C	SÕIDUKI ŠASSII, PIDURISÜSTEEM, REHVID JA ROOLISEADE					
C1	Roolisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	B	B	B	B
C2	Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
C3	Sõiduraja hoidmine hädaolukorras	Määrus (EL) 2019/2144	IF B	IF B	B Ei nõuta ilma tuuleklaasita, kokkupööratava tuuleklaasiga või sellise tuuleklaasiga sõidukite puhul, mille suurim vertikaalne vahekaugus läbipaistva pinna ülemise ja alumise serva vahel ei ületa 300 mm (arvestamata alasid, mille läbipaistvus varjutavas ääres on väiksem kui 70 %, punktitrükiga alasid, teksti, graafilisi kujutisi ja läbipaistvaid avasid ettenähtud otsenähtavuseks), ning kus juhiistme R-punkt ei ole maapinnast kõrgemal kui 450 mm.	B Ei nõuta ilma tuuleklaasita, kokkupööratava tuuleklaasiga või sellise tuuleklaasiga sõidukite puhul, mille suurim vertikaalne vahekaugus läbipaistva pinna ülemise ja alumise serva vahel ei ületa 300 mm (arvestamata alasid, mille läbipaistvus varjutavas ääres on väiksem kui 70 %, punktitrükiga alasid, teksti, graafilisi kujutisi ja läbipaistvaid avasid ettenähtud otsenähtavuseks), ning kus juhiistme R-punkt ei ole maapinnast kõrgemal kui 450 mm.
C4	Pidurisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	A	A
C5	Pidurite varuosad	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
C6	Pidurdusabi	Määrus (EL) 2019/2144	IF B	IF B	B	B

			Väikeseeria I		Väikeseeria II	
Number	Teema	Õigusakt	M_1	N_1	M_1	N_1
C7	Stabiilsuskontroll	Määrus (EL) 2019/2144	IF B	IF B	B	B
C8	Raskeveokite kõrgtehnoloogiline hädapidurdussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
C9	Kergsõidukite kõrgtehnoloogiline hädapidurdussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	IF B	IF B	B Ei nõuta ilma tuuleklaasita, kokkupööratava tuuleklaasiga või sellise tuuleklaasiga sõidukite puhul, mille suurim vertikaalne vahekaugus läbipaistva pinna ülemise ja alumise serva vahel ei ületa 300 mm (arvestamata alasid, mille läbipaistvus varjutavas ääres on väiksem kui 70 %, punktitrükiga alasid, teksti, graafilisi kujutisi ja läbipaistvaid avasid ettenähtud otsenähtavuseks), ning kus juhiistme R-punkt ei ole maapinnast kõrgemal kui 450 mm.	B Ei nõuta ilma tuuleklaasita, kokkupööratava tuuleklaasiga või sellise tuuleklaasiga sõidukite puhul, mille suurim vertikaalne vahekaugus läbipaistva pinna ülemise ja alumise serva vahel ei ületa 300 mm (arvestamata alasid, mille läbipaistvus varjutavas ääres on väiksem kui 70 %, punktitrükiga alasid, teksti, graafilisi kujutisi ja läbipaistvaid avasid ettenähtud otsenähtavuseks), ning kus juhiistme R-punkt ei ole maapinnast kõrgemal kui 450 mm.
C10	Rehvide ohutus ja keskkonnatoime	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
C11	Tagavararattad ja isetoestuvate rehvide süsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
C12	Protekteeritud rehvid	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed

			Väikeseeria I		Väikeseeria II	
Number	Teema	Õigusakt	M_1	N_1	M_1	N_1
C13	Kergsõidukite rehvirõhu jälgimissüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei kohaldata	B	B
C14	Raskeveokite rehvirõhu jälgimissüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
C15	Rehvide paigaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	B	B	B	B
C16	Varuveljed	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
D	PARDASEADMED, ELEKTRISÜSTEEM, SÕIDUKI VALGUSTUS JA KAITSE OMAVOLILISE KASUTAMISE, SEALHULGAS KÜBERRÜNNETE EEST					
D1	Helisignaal	Määrus (EL) 2019/2144	a) osad X b) paigaldamine sõidukile B	a) osad X b) paigaldamine sõidukile B	a) osad X b) paigaldamine sõidukile B	a) osad X b) paigaldamine sõidukile B
D2	Raadiohäired (elektromagnetiline ühilduvus)	Määrus (EL) 2019/2144	B	B	B	B
D3	Kaitse sõiduki omavolilise kasutamise eest, käivitustõkesti ja alarmsüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	A Jõuseadme tüübist olenemata võib käesoleva eeskirja punkti 8.3.1.1.2 asemel kohaldada ÜRO eeskirja nr 116 punkti 8.3.1.1.1. SÕIDUKI ALARMSÜSTEEM: a) osad X b) paigaldamine B	A Jõuseadme tüübist olenemata võib käesoleva eeskirja punkti 8.3.1.1.2 asemel kohaldada ÜRO eeskirja nr 116 punkti 8.3.1.1.1. SÕIDUKI ALARMSÜSTEEM: a) osad X b) paigaldamine B	A Jõuseadme tüübist olenemata võib käesoleva eeskirja punkti 8.3.1.1.2 asemel kohaldada ÜRO eeskirja nr 116 punkti 8.3.1.1.1. SÕIDUKI ALARMSÜSTEEM: a) osad X b) paigaldamine B	A Jõuseadme tüübist olenemata võib käesoleva eeskirja punkti 8.3.1.1.2 asemel kohaldada ÜRO eeskirja nr 116 punkti 8.3.1.1.1. SÕIDUKI ALARMSÜSTEEM: a) osad X b) paigaldamine B

			Väikeseeria I		Väikeseeria II	
Number	Teema	Õigusakt	M_1	N_1	M_1	N_1
D4	Sõiduki kaitsmine küberrünnete eest	Määrus (EL) 2019/2144	B Ainult selliste sõidukite puhul, millel on sõiduraja hoidmise süsteem, kohanduv püsikiirusehoidja vms süsteem.	B Ainult selliste sõidukite puhul, millel on sõiduraja hoidmise süsteem, kohanduv püsikiirusehoidja vms süsteem.	B	B
D5	Kiirusmõõdik	Määrus (EL) 2019/2144	B	B	B	B
D6	Läbisõidumõõdik	Määrus (EL) 2019/2144	B	B	B	B
D7	Kiiruspiirikud	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
D8	Arukas kiirusekontrolli-süsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei kohaldata	B Ei nõuta ilma tuuleklaasita, kokkupööratava tuuleklaasiga või sellise tuuleklaasiga sõidukite puhul, mille suurim vertikaalne vahekaugus läbipaistva pinna ülemise ja alumise serva vahel ei ületa 300 mm (arvestamata alasid, mille läbipaistvus varjutavas ääres on väiksem kui 70 %, punktitrükiga alasid, teksti, graafilisi kujutisi ja läbipaistvaid avasid ettenähtud otsenähtavuseks), ning kus juhiistme R-punkt ei ole maapinnast kõrgemal kui 450 mm.	B Ei nõuta ilma tuuleklaasita, kokkupööratava tuuleklaasiga või sellise tuuleklaasiga sõidukite puhul, mille suurim vertikaalne vahekaugus läbipaistva pinna ülemise ja alumise serva vahel ei ületa 300 mm (arvestamata alasid, mille läbipaistvus varjutavas ääres on väiksem kui 70 %, punktitrükiga alasid, teksti, graafilisi kujutisi ja läbipaistvaid avasid ettenähtud otsenähtavuseks), ning kus juhiistme R-punkt ei ole maapinnast kõrgemal kui 450 mm.

			Väikeseeria I		Väikeseeria II	
Number	Teema	Õigusakt	M_1	N_1	M_1	N_1
D9	Juhtseadiste, märgulampide ja näidikute tähised	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	A	A
D10	Küttesüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	B	B	B	B
D11	Valgussignaal-seadmed	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Teevalgustus-seadmed	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Helkurseadised	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Valgusallikad	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Valgussignaal-seadmete, teevalgustus-seadmete ja helkurseadiste paigaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	B Uutele sõidukitüüpidele tuleb paigaldada päevatulelaternad.	B Uutele sõidukitüüpidele tuleb paigaldada päevatulelaternad.	B Uutele sõidukitüüpidele tuleb paigaldada päevatulelaternad.	B Uutele sõidukitüüpidele tuleb paigaldada päevatulelaternad.
D16	Hädapidurdustuli	Määrus (EL) 2019/2144	B Ainult selliste sõidukite puhul, millele on paigaldatud elektrooniliselt juhitav ABS.	B Ainult selliste sõidukite puhul, millele on paigaldatud elektrooniliselt juhitav ABS.	B	B
D17	Laternapesurid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
D18	Käiguvahetuse näidik	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei hõlma	ei kohaldata	ei hõlma

			Väikeseeria I		Väikeseeria II	
Number	Teema	Õigusakt	M_1	N_1	M_1	N_1
E	JUHI JA SÜSTEEMI KÄITUMINE					
E1	Alkoluku paigaldamise võimalus	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	A	A
E2	Juhi unisuse ja tähelepanu hoiatussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei kohaldata	B	B
E3	Juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise täiustatud süsteem	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole
E4	Juhi valmisoleku jälgimise süsteem (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
E5	Sündmuseandmete salvesti	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei kohaldata	B	B
E6	Juhti asendavad süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	IF B	nõuet veel ei ole	IF B	nõuet veel ei ole
E7	Sõiduki seisukorra ja ümbruse kohta sõidukile andmete edastamise süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	IF B	nõuet veel ei ole	IF B	nõuet veel ei ole

			Väikeseeria I		Väikeseeria II	
Number	Teema	Õigusakt	M_1	N_1	M_1	N_1
E8	Kolonnis sõitmine (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole
E9	Teistele liiklejatele ohutusteabe edastamise süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole
F	SÕIDUKI ÜLDINE KONSTRUKTSIOON JA OMADUSED					
F1	Registreerimis-märgi koht	Määrus (EL) 2019/2144	B	B	B	B
F2	Tagurdamine	Määrus (EL) 2019/2144	B vastavusavaldus	B vastavusavaldus	B vastavusavaldus	B vastavusavaldus
F3	Uksesulgurid ja hinged	Määrus (EL) 2019/2144	B a) Üldnõuded (ÜRO eeskirja nr 11 punkt 5) Kõiki nõudeid kohaldatakse. b) Toimivusnõuded (ÜRO eeskirja nr 11 punkt 6) Kohaldatakse üksnes ÜRO eeskirja nr 11 punkte 6.1.5.4 ja 6.3.	B a) Üldnõuded (ÜRO eeskirja nr 11 punkt 5) Kõiki nõudeid kohaldatakse. b) Toimivusnõuded (ÜRO eeskirja nr 11 punkt 6) Kohaldatakse üksnes ÜRO eeskirja nr 11 punkte 6.1.5.4 ja 6.3.	B	B
F4	Astmed, käepidemed ja astmelauad	Määrus (EL) 2019/2144	B	B	B	B

			Väikeseeria I		Väikeseeria II	
Number	Teema	Õigusakt	M_1	N_1	M_1	N_1
F5	Välispinnast eenduvad osad	Määrus (EL) 2019/2144	B a) Üldnõuded. Kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 26 punkti 5. b) Erinõuded. Kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 26 punkti 6.	ei hõlma	B a) Üldnõuded. Kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 26 punkti 5. b) Erinõuded. Kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 26 punkti 6.	ei hõlma
F6	Tarbesõidukite kabiinide eenduvad osad	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	B a) Üldnõuded. Kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 61 punkti 5. b) Erinõuded. Kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 61 punkti 6.	ei hõlma	B a) Üldnõuded. Kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 61 punkti 5. b) Erinõuded. Kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 61 punkti 6.
F7	Andmesilt ja valmistajatehase tähis	Määrus (EL) 2019/2144	B	B	B	B
F8	Pukseerimis-seadised	Määrus (EL) 2019/2144	B	B	B	B
F9	Porikaitsmed	Määrus (EL) 2019/2144	B	ei hõlma	B	ei hõlma
F10	Porikaitse-süsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	B	ei hõlma	B
F11	Massid ja mõõtmed	Määrus (EL) 2019/2144	B Tootja taotluse korral võidakse jätta tegemata määruse (EL) 2021/535 XIII lisa 2. osa B jao punkti 5 kohane kallakul paigaltvõtu katse.	B Tootja taotluse korral võidakse jätta tegemata määruse (EL) 2021/535 XIII lisa 2. osa B jao punkti 5 kohane kallakul paigaltvõtu katse.	B	B

			Väikeseeria I		Väikeseeria II	
Number	Teema	Õigusakt	M_1	N_1	M_1	N_1
F12	Mehaanilised haakeseadised	Määrus (EL) 2019/2144	IF a) osad X b) paigaldamine B	IF a) osad X b) paigaldamine B	IF a) osad X b) paigaldamine B	IF a) osad X b) paigaldamine B
F13	Sõidukid ohtlike kaupade veoks (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	A	ei hõlma	A
F14	Busside üldine konstruktsioon	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
F15	Busside pealisehitise tugevus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
F16	Busside süttivus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G	KESKKONNATOIME JA HEIDE					
G1	Müratase	Määrus (EL) nr 540/2014	A	A	A	A
G2	Sõiduki väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007	A Kui sõiduki tootja kasutab teise tootja mootorit, siis aktsepteeritakse mootori tootja stendikatse andmeid, tingimusel et mootori juhtsüsteem on samaväärne (st sellel on vähemalt sama elektrooniline juhtplokk).	A Kui sõiduki tootja kasutab teise tootja mootorit, siis aktsepteeritakse mootori tootja stendikatse andmeid, tingimusel et mootori juhtsüsteem on samaväärne (st sellel on vähemalt sama elektrooniline juhtplokk).	A	A

			Väikeseeria I		Väikeseeria II	
Number	Teema	Õigusakt	M_1	N_1	M_1	N_1
			Väljundvõimsuse katse võib teha veojõustendil, võttes arvesse võimsuskadu jõuülekandes.	Väljundvõimsuse katse võib teha veojõustendil, võttes arvesse võimsuskadu jõuülekandes.		
G2a	Sõiduki CO_2 eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine ning sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja/või elektrienergia tarbimist	Määrus (EÜ) nr 715/2007	A	A	A	A
G3	Mootori väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 595/2009	A Kui sõiduki tootja kasutab teise tootja mootorit, siis aktsepteeritakse mootori tootja stendikatse andmeid, tingimusel et mootori juhtsüsteem on samaväärne (st sellel on vähemalt sama elektrooniline juhtplokk). Väljundvõimsuse katse võib teha veojõustendil, võttes arvesse võimsuskadu jõuülekandes.	A Kui sõiduki tootja kasutab teise tootja mootorit, siis aktsepteeritakse mootori tootja stendikatse andmeid, tingimusel et mootori juhtsüsteem on samaväärne (st sellel on vähemalt sama elektrooniline juhtplokk). Väljundvõimsuse katse võib teha veojõustendil, võttes arvesse võimsuskadu jõuülekandes.	A	A

			Väikeseeria I		Väikeseeria II	
Number	Teema	Õigusakt	M_1	N_1	M_1	N_1
G3a	Sõiduki CO_2 eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine	Määrus (EÜ) nr 595/2009	A	A	A	A
G3b	Haagise erienergiatõhususe kindlakstegemine	Määrus (EÜ) nr 595/2009	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G4	Väljalasketoru heite kontrollimine tegelikes sõidutingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	A	A	A	A
G5	Väljalasketoru heite püsimisaeg	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	A	A	A	A
G6	Karteri heide	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	A	A	A	A
G7	Kütuseaur	Määrus (EÜ) nr 715/2007	A	A	A	A
G8	Väljalasketorust madalal temperatuuril eralduva heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007	A	A	A	A

			Väikeseeria I		Väikeseeria II	
Number	Teema	Õigusakt	M_1	N_1	M_1	N_1
G9	Pardadiagnostika-süsteemid	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	Sõiduki pardadiagnostikasüsteem peab olema projekteeritud, valmistatud ja paigaldatud nii, et see võimaldab sõiduki kogu kasutusaja jooksul kindlaks teha tööomaduste halvenemise või rikke tüübi ning registreerida vähemalt mootori juhtsüsteemi rikked. Pardadiagnostikaliides peab võimaldama sidet pidada üldkasutatavate diagnostikaseadmetega.	Sõiduki pardadiagnostikasüsteem peab olema projekteeritud, valmistatud ja paigaldatud nii, et see võimaldab sõiduki kogu kasutusaja jooksul kindlaks teha tööomaduste halvenemise või rikke tüübi ning registreerida vähemalt mootori juhtsüsteemi rikked. Pardadiagnostikaliides peab võimaldama sidet pidada üldkasutatavate diagnostikaseadmetega.	A	A
G10	Katkestusseadme puudumine	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	A	A	A	A
G11	Heitekontrolli abistrateegia	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	A	A	A	A
G12	Lubamatu muutmise tõkestamine	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	A	A	A	A
G13	Ringlussevõetavus	Direktiiv 2005/64/EÜ	ei kohaldata Kuid kohaldatakse V lisa, kus on kindlaks määratud koostisosad, mida ei ole lubatud korduvalt kasutada.	ei kohaldata Kuid kohaldatakse V lisa, kus on kindlaks määratud koostisosad, mida ei ole lubatud korduvalt kasutada.	ei kohaldata Kuid kohaldatakse V lisa, kus on kindlaks määratud koostisosad, mida ei ole lubatud korduvalt kasutada.	ei kohaldata Kuid kohaldatakse V lisa, kus on kindlaks määratud koostisosad, mida ei ole lubatud korduvalt kasutada.

			Väikeseeria I		Väikeseeria II	
Number	Teema	Õigusakt	M_1	N_1	M_1	N_1
G14	Kliimaseadmed	Direktiiv 2006/40/EÜ	A	A	A	A
H	SÕIDUKITE ANDMETELE JUURDEPÄÄS JA TARKVARAUUENDUS					
H1	Juurdepääs sõiduki pardadiagnostika andmetele ning remondi- ja hooldusandmetele	Määruse (EL) 2018/858 artiklid 61–66 ja X lisa	X	X	X	X
H2	Tarkvara uuendamine	Määrus (EL) 2018/858 ÜRO eeskiri nr 156	X	X	X	X

Tabel 2

Õigusaktid, millega kehtestatakse artikli 41 kohase ELi tüübikinnituse nõuded väikeseeriana toodetavatele täielikult automatiseeritud sõidukitele (nagu on määratletud määruse (EL) 2019/2144 artikli 3 lõikes 22)

Number	Teema	Õigusakt (kehtib õigusakti kohaldamisala)	N_1-, N_2- ja N_3-kategooria täielikult automatiseeritud sõidukid juhiistme ja sõitjateta	N_1-, N_2-, N_3-, M_1-, M_2-, M_3-kategooria täielikult automatiseeritud sõidukid **juhiistmeta, sõitjatega**	Kaherežiimsed sõidukid: sõidukid, mille juhiiste on projekteeritud ja valmistatud nii, et „käsitsijuhtimisrežiimil“ saab sõita juhiga ja „täisautomaatsel sõidurežiimil“ automaatsõidusüsteemiga ilma juhi järelevalveta	Spetsiifilised nõuded tähe A korral (st kui õigusakti alusel ei saa tüübikinnitust, sest seal ei ole veel nõudeid täielikult automatiseeritud sõidukite kohta) Ei kohaldata, kui sõidukikategooria ei kuulu põhiõigusakti kohaldamisalasse.
A	TURVASÜSTEEMID, KOKKUPÕRKEKATSED, KÜTUSESÜSTEEMI TERVIKLIKKUS JA KÕRGEPINGE ELEKTRIOHUTUS					
A1	Sisustus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	Kõigil sõitjatele mõeldud akendel, katuseluukidel ja vaheseintel peavad olema automaatsed taasavamisseadised, et ei läheks vaja juhi kasutatavat lülitit. Kahesuunasõidukite puhul (st eristamatu taga- ja esiosaga sõidukid, millega saab sõita kumbki ots ees) peavad nõuded olema täidetud mõlema suuna korral. Kui kahesuunalise kasutuse puhul ei ole kõiki nõudeid mõlema suuna korral võimalik täita, siis on lubatud järgida alternatiivseid nõudeid, mis tüübikinnitusasutust rahuldaval viisil tagavad samaväärse ohutustaseme.
A2	Istmed ja peatoed	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	X A (kahesuunasõidukite puhul)	X	Kahesuunasõidukite puhul peavad nõuded olema täidetud mõlema suuna korral. Kui kahesuunalise kasutuse puhul ei ole kõiki nõudeid mõlema suuna korral võimalik täita, siis on lubatud järgida alternatiivseid nõudeid, mis tüübikinnitusasutust rahuldaval viisil tagavad samaväärse ohutustaseme.

A3	Busside istmed	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	X A (kahesuunasõidu-kite puhul)	X	Kahesuunasõidukite puhul peavad nõuded olema täidetud mõlema suuna korral. Kui kahesuunalise kasutuse puhul ei ole kõiki nõudeid mõlema suuna korral võimalik täita, siis on lubatud järgida alternatiivseid nõudeid, mis tüübikinnitusasutust rahuldaval viisil tagavad samaväärse ohutustaseme.
A4	Turvavööde kinnituskohad	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	A	X	Juhiistmeta sõiduki puhul peetakse iga esimese istmerea istet kõrvalistujaistmeks. ÜRO eeskirja nr 14 punkte 5.1.6.2.1 ja 5.1.6.2.2 ei kohaldata.
A5	Turvavööd ja turvasüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	A	X	Juhiistmeta sõiduki puhul peetakse iga esimese istmerea istet kõrvalistujaistmeks.
A6	Turvavöö kinnitamise meeldetuletused	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	A	X	Juhiistmeta sõiduki puhul peetakse iga esimese istmerea istet kõrvalistujaistmeks. Turvavöö meeldetuletussignaal tuleb edastada automaatsõidusüsteemile ja kaugsekkumise operaatorile (kui on olemas), nagu on määratletud rakendusmääruses (EL) 2022/1362.
A7	Eraldussüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	
A8	Lapse turvasüsteemi kinnituskohad	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	X	X	
A9	Lapse turvasüsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	X	X	
A10	Tõhustatud lapseturvasüstee-mid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	X	X	

A11	Eesmine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144	X A (kahesuunasõidukite puhul)	X A (kahesuunasõidukite puhul)	X	Kahesuunasõidukite puhul peavad nõuded olema täidetud mõlema suuna korral. Kui kahesuunalise kasutuse puhul ei ole kõiki nõudeid mõlema suuna korral võimalik täita, siis on lubatud järgida alternatiivseid nõudeid, mis tüübikinnitusasutust rahuldaval viisil tagavad samaväärse ohutustaseme.
A12	Tagumine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144	X A (kahesuunasõidukite puhul)	X A (kahesuunasõidukite puhul)	X	Kahesuunasõidukite puhul peavad nõuded olema täidetud mõlema suuna korral. Kui kahesuunalise kasutuse puhul ei ole kõiki nõudeid mõlema suuna korral võimalik täita, siis on lubatud järgida alternatiivseid nõudeid, mis tüübikinnitusasutust rahuldaval viisil tagavad samaväärse ohutustaseme.
A13	Külgmine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144	X A (kahesuunasõidukite puhul)	X A (kahesuunasõidukite puhul)	X	Kahesuunasõidukite puhul peavad nõuded olema täidetud mõlema suuna korral. Kui kahesuunalise kasutuse puhul ei ole kõiki nõudeid mõlema suuna korral võimalik täita, siis on lubatud järgida alternatiivseid nõudeid, mis tüübikinnitusasutust rahuldaval viisil tagavad samaväärse ohutustaseme.
A14	Kütusepaagi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	
A15	Veeldatud naftagaasi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	Ettenähtud rikke- või veamärguande asemel edastatakse signaal automaatsõidusüsteemile ja kaugsekkumise operaatorile (kui on olemas).
A16	Surumaagaasi ja veeldatud maagaasi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	
A17	Vesiniku ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	

A18	Vesinikusüsteemi materjalide kvalifitseerimine (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	
A19	Sõiduki elektriohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	Sõitjateruumi elektrinõudeid ei kohaldata N-kategooria sõidukite puhul, milles ei ole sõitjaid. Harilikult juhile antav teave edastatakse automaatsõidusüsteemile ja kaugsekkumise operaatorile (kui on olemas).
A20	Osaline laupkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	A ei kohaldata sõidukite suhtes, mille kiirus on alla 30 km/h	X	Juhikoha R-punkt võetakse kõige eesmise sõitja R-punktiks. Kui sõidukil ei ole rooliseadet või pedaaliplokki, siis ei võeta arvesse rooliseadme ja pedaaliploki paigutust. Kui sõidukis ei ole juhi- ja/või kaasjuhiistet, siis ei tohi neid kohti katsetada. Kahesuunasõidukite puhul peavad nõuded olema täidetud mõlema suuna korral. Kui kahesuunalise kasutuse puhul ei ole kõiki nõudeid mõlema suuna korral võimalik täita, siis on lubatud järgida alternatiivseid nõudeid, mis tüübikinnitusasutust rahuldaval viisil tagavad samaväärse ohutustaseme.
A21	Täielik laupkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	A ei kohaldata sõidukite suhtes, mille kiirus on alla 30 km/h	X	Juhikoha R-punkt võetakse kõige eesmise sõitja R-punktiks. Kahesuunasõidukite puhul peavad nõuded olema täidetud mõlema suuna korral. Kui kahesuunalise kasutuse puhul ei ole kõiki nõudeid mõlema suuna korral võimalik täita, siis on lubatud järgida alternatiivseid nõudeid, mis tüübikinnitusasutust rahuldaval viisil tagavad samaväärse ohutustaseme.

A22	Kaitsemehhanismiga rooliseade	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei kohaldata	X	
A23	Varuturvapadi	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	seadmed	seadmed	
A24	Kabiini kokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	X A (kahesuunasõidukite puhul)	X	Kahesuunasõidukite puhul peavad nõuded olema täidetud mõlema suuna korral. Kui kahesuunalise kasutuse puhul ei ole kõiki nõudeid mõlema suuna korral võimalik täita, siis on lubatud järgida alternatiivseid nõudeid, mis tüübikinnitusasutust rahuldaval viisil tagavad samaväärse ohutustaseme.
A25	Külgkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	A ei kohaldata sõidukite suhtes, mille kiirus on alla 30 km/h	X	Kokkupõrkekatse tehakse sellel küljel või nendel külgedel, mille tootja ja tüübikinnitusasutus on kokku leppinud. Kahesuunasõidukite puhul peavad nõuded olema täidetud mõlema suuna korral. Kui kahesuunalise kasutuse puhul ei ole kõiki nõudeid mõlema suuna korral võimalik täita, siis on lubatud järgida alternatiivseid nõudeid, mis tüübikinnitusasutust rahuldaval viisil tagavad samaväärse ohutustaseme.
A26	Külgkokkupõrge postiga	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	A ei kohaldata sõidukite suhtes, mille kiirus on alla 30 km/h	X	Juhikoha R-punkt võetakse kõige eesmise sõitja R-punktiks. Postiga külgkokkupõrke dünaamilise koormuse katse tehakse sellel küljel või nendel külgedel, mille tootja ja tüübikinnitusasutus on kokku leppinud. Kahesuunasõidukite puhul peavad nõuded olema täidetud mõlema suuna korral. Kui kahesuunalise kasutuse puhul ei ole kõiki nõudeid mõlema suuna korral võimalik täita, siis on lubatud järgida alternatiivseid nõudeid, mis tüübikinnitusasutust rahuldaval viisil tagavad samaväärse ohutustaseme.

A27	Tagantkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	X A (kahesuunasõidukite puhul)	X	Kahesuunasõidukite puhul peavad nõuded olema täidetud mõlema suuna korral. Kui kahesuunalise kasutuse puhul ei ole kõiki nõudeid mõlema suuna korral võimalik täita, siis on lubatud järgida alternatiivseid nõudeid, mis tüübikinnitusasutust rahuldaval viisil tagavad samaväärse ohutustaseme.
A28	Hädaabinumbril 112 põhinevad sõidukisisesed eCall-süsteemid	Määrus (EL) 2015/758	ei kohaldata	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	Täisautomaatse sõidurežiimi puhul täidab seda funktsiooni automaatsõidusüsteem.
B	VÄHEKAITSTUD LIIKLEJAD, VAATEVÄLI JA NÄHTAVUS					
B1	Jalakäijate jalgade ja pea kaitsmine	Määrus (EL) 2019/2144	X A (kahesuunasõidukite puhul)	X A (kahesuunasõidukite puhul)	X	Kahesuunasõidukite puhul peavad nõuded olema täidetud mõlema suuna korral. Kui kahesuunalise kasutuse puhul ei ole kõiki nõudeid mõlema suuna korral võimalik täita, siis on lubatud järgida alternatiivseid nõudeid, mis tüübikinnitusasutust rahuldaval viisil tagavad samaväärse ohutustaseme.
B2	Suurem pealöögipiirkond	Määrus (EL) 2019/2144	X A (kahesuunasõidukite puhul)	X A (kahesuunasõidukite puhul)	X	Kahesuunasõidukite puhul peavad nõuded olema täidetud mõlema suuna korral. Kui kahesuunalise kasutuse puhul ei ole kõiki nõudeid mõlema suuna korral võimalik täita, siis on lubatud järgida alternatiivseid nõudeid, mis tüübikinnitusasutust rahuldaval viisil tagavad samaväärse ohutustaseme.
B3	Esikaitsesüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	
B4	Täiustatud hädapidurdussüsteem ees liikuvate jalakäijate ja ratturite kaitsmiseks	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	ei kohaldata (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) ei kohaldata (täisautomaatse sõidurežiimi puhul) (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	

B5	Jalakäijate ja ratturitega kokkupõrke hoiatus	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	ei kohaldata (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) ei kohaldata (täisautomaatse sõidurežiimi puhul) (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	
B6	Pimeala infosüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	ei kohaldata (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) ei kohaldata (täisautomaatse sõidurežiimi puhul) (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	
B7	Tagurdamise abisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	ei kohaldata (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) ei kohaldata (täisautomaatse sõidurežiimi puhul) (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	
B8	Eesmine vaateväli	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei kohaldata	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) ei kohaldata (täisautomaatse sõidurežiimi puhul) (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	
B9	Raskeveokijuhi otsene vaateväli	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	ei kohaldata (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) ei kohaldata (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	
B10	Ohutud klaaspinnad	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	A	X	24. lisa punkti 4.1.3 ei kohaldata (tuuleklaasi paigaldusega ei ole seotud ükski R-punkt). Tuuleklaasiks loetakse igasugune eesmine väline väljapoole ulatuv klaaspind.

						Kahesuunasõidukite puhul peavad nõuded olema täidetud mõlema suuna korral. Kui kahesuunalise kasutuse puhul ei ole kõiki nõudeid mõlema suuna korral võimalik täita, siis on lubatud järgida alternatiivseid nõudeid, mis tüübikinnitusasutust rahuldaval viisil tagavad samaväärse ohutustaseme.
B11	Jäite ja niiskuse eemaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei kohaldata	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) ei kohaldata (täisautomaatse sõidurežiimi puhul) (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	
B12	Klaasi pesemine/ puhastamine	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei kohaldata	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) ei kohaldata (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	
B13	Kaudse nähtavuse seadmed	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	ei kohaldata (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) ei kohaldata (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	
B14	Sõiduki helihoiatussüsteemid	Määrus (EL) nr 540/2014	X	X	X	
C	SÕIDUKI ŠASSII, PIDURISÜSTEEM, REHVID JA ROOLISEADE					
C1	Roolisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	Kehtivad roolisüsteemi (mehaaniliste näitajate) põhinõuded: — rooliseadme nõudeid (nt juhtajami maksimaalne koormusjõud) ei kohaldata; — punkti 5.3 nõuded tõrgete ja tehniliste omaduste kohta ei ole asjakohased, kui juhti ei ole, kuid automaatsõidusüsteem ja kaugsekkumise operaator (kui on olemas) peaksid (digitaalselt) saama tõrketeate.

						— 6. lisa (komplekssete elektrooniliste süsteemide kohta) sätteid tuleb järgida ja need võivad kuuluda automaatsõidusüsteemi ohutuskontseptsiooni hulka. Automaatsõidusüsteem täidab juhile ja juhiabisüsteemiga roolimehhanismile määratud ülesandeid.
C2	Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	ei kohaldata (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) ei kohaldata (täisautomaatse sõidurežiimi puhul) (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	
C3	Sõiduraja hoidmine hädaolukorras	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	ei kohaldata (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) ei kohaldata (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	
C4	Pidurisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (täisautomaatse režiimi puhul)	Pidurite rakendamine automaatsõidusüsteemi poolt juhtimiseks juhi ja juhiabisüsteemide asemel. Igale sõidukile peab vajaduse korral olema paigaldatud — sõidupidurisüsteem, — rikkepidurisüsteem, — seisupidurisüsteem, — aeglustisüsteem (ÜRO eeskirja nr 13 kohaste sõidukikategooriate puhul). Endiselt kehtivad kõik ÜRO eeskirja nr 13 lisad, välja arvatud 5. lisa (teatavate ADRi kokkuleppes loetletud sõidukite suhtes kohaldatavad lisanõuded). Kõik lihasjõudu kasutavad funktsioonid (nt rikkepidur) tuleb asendada alternatiivse toiteallikaga (täidab automaatsõidusüsteem, vajalik on spetsiaalne katserežiim). Tõrke põhjus peab olema kõrvaldatud (varuvariandiks ei ole juht).

						Kõik ÜRO eeskirja nr 13 või ÜRO eeskirja nr 13-H (sõltuvalt sõiduki kategooriast) kohased märgulambid, näidikud, hoiatused ja andmed edastatakse automaatsõidusüsteemile ja kaugsekkumise operaatorile (kui on olemas). Kui ÜRO eeskirjaga nr 13 (nt punkt 5.2.1.2.1) on ette nähtud enam kui üks juhtseadis, siis asendatakse need kahe sõltumatu toiteallikaga. Näiteks tuleb sõidupiduri ja seisupiduri rakendamiseks kasutada eraldatud energiavarusid, ajameid ja loogikat. Automaatsõidusüsteemi ohutuskontseptsioon hõlmab pidurisüsteemi elektroonilisi süsteeme (sealhulgas liideseid ja koostoimet sõiduki muude seotud elektrooniliste süsteemidega). Automaatsõidusüsteem täidab juhile ja pidurdusabisüsteemile määratud ülesandeid.
C5	Pidurite varuosad	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	
C6	Pidurdusabi	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	ei kohaldata (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) ei kohaldata (täisautomaatse sõidurežiimi puhul) (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	
C7	Stabiilsuskontroll	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	ei kohaldata (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) ei kohaldata (täisautomaatse sõidurežiimi puhul) (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	

C8	Raskeveokite kõrgtehnoloogiline hädapidurdussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	ei kohaldata (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) ei kohaldata (täisautomaatse sõidurežiimi puhul) (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	
C9	Kergsõidukite kõrgtehnoloogiline hädapidurdussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	ei kohaldata (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	X käsitsijuhtimisrežiimi puhul Ei kohaldata täisautomaatse sõidurežiimi puhul (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	
C10	Rehvide ohutus ja keskkonnatoime	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	
C11	Tagavararattad ja isetoestuvate rehvide süsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (täisautomaatse režiimi puhul)	Kui sõidukite varustuse hulka kuulub isetoestuvate rehvide hoiatussüsteem, siis edastatakse hoiatussignaali ja isetoestuvate rehvide rikkesignaali asemel signaal automaatsõidusüsteemile ja kaugsekkumise operaatorile (kui on olemas).
C12	Protekteeritud rehvid	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	
C13	Kergsõidukite rehvirõhu jälgimissüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	Hoiatussignaal edastatakse automaatsõidusüsteemile ja kaugsekkumise operaatorile (kui on olemas).
C14	Raskeveokite rehvirõhu jälgimissüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	Hoiatussignaal edastatakse automaatsõidusüsteemile ja kaugsekkumise operaatorile (kui on olemas).

C15	Rehvide paigaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	X	Suurima lubatud kiiruse hoiatussilti (sõidukis) ei nõuta. Automaatsõidusüsteem ei tohi ületada sõiduki tootja poolt rehvide jaoks ettenähtud suurimat lubatud kiirust.
C16	Varuveljed	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	
D	PARDASEADMED, ELEKTRISÜSTEEM, SÕIDUKI VALGUSTUS JA KAITSE OMAVOLILISE KASUTAMISE, SEALHULGAS KÜBERRÜNNETE EEST					
D1	Helisignaal	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	
D2	Raadiohäired (elektromagnetiline ühilduvus)	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	Vajalik on katserežiim. Peale ÜRO eeskirja nr 10 4.–22. lisas kirjeldatud elektromagnetilise ühilduvuse katsete nõuete tuleb enne esialgseid elektromagnetilise ühilduvuse katseid ja nende ajal juhinduda järgmisest. 1. Kui täielikult automatiseeritud sõidukil on automaatsõidusüsteem, siis tuleb elektromagnetilise ühilduvuse katsetamiseks automaatsõidusüsteemi funktsioonid sisse lülitada ja ka töötada sisselülitatud seisundis. Sõidukis kasutamise kohta kehtivad siiski teatavad piirangud. Seepärast tuleb enne elektromagnetilise ühilduvuse katse tegemist konsulteerida tüübikinnitusasutusega, et leppida kokku katseprogrammi katsete läbimise/mitteläbimise kriteeriumid, mille kohta on elektromagnetilise ühilduvuse labor teinud ÜRO eeskirja nr 10 punkti 6.1.2 kohase ettepaneku. Enne katsetamist peab tehniline teenistus koos tootjaga koostama katseplaani, mis sisaldab vähemalt töörežiimi, stimuleeritud funktsiooni (funktsioone), jälgitavat funktsiooni (jälgitavaid funktsioone), läbimise/mitteläbimise kriteeriumi (kriteeriume) ja ettenähtud kiirgust.

						2. Sõiduki või elektrilise/elektroonilise alakoostu tootja peab täitma ÜRO eeskirja nr 10 lisa 2A või 2B kohase teatise. Elektromagnetilise ühilduvuse labor avaldab selle katsearuande lisana. 3. Kui kasutatakse kaugsekkumist, millel võib mõju olla sõiduki sõiduomadustele, siis peaks kaugsekkumine kuuluma elektromagnetilise ühilduvuse katseplaani. 4. Kui esialgse katse ajal osutus elektromagnetilise ühilduvuse katsete läbimiseks vajalikuks paigaldada ferriidiplokid või alumiiniumfoolium mitmele elemendile, siis see näitab, et elektromagnetilise ühilduvuse konstruktsioon oli nõrk ja selles võib esineda kõikumisi. Seetõttu ei saa esialgseid katseid kunagi kasutada järgmiste sõidukite edasiseks kontrollimiseks või laiendamiseks või elektrooniliste alakoostude lisamiseks sõidukile/katseobjektile või nende muutmiseks
D3	Kaitse sõiduki omavolilise kasutamise eest, käivitustõkesti ja alarmsüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	
D4	Sõiduki kaitsmine küberrünnete eest	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	
D5	Kiirusmõõdik	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	Nõudeid ei ole, välja arvatud see, et automaatsõidusüsteemile tuleb edastada signaal kiiruse kohta.
D6	Läbisõidumõõdik	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	Automaatsõidusüsteemile tuleb edastada läbisõidumõõdiku signaal.

D7	Kiiruspiirikud	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	Vajalik on katserežiim. Automaatsõidusüsteem peab tagama kiiruse juhtimise ja piiramise.
D8	Arukas kiirusekontrollisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei kohaldata	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) ei kohaldata (täisautomaatse sõidurežiimi puhul) (seda funktsiooni täidab automaatsõidusüsteem)	
D9	Juhtseadiste, märgulampide ja näidikute tähised	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei kohaldata	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) ei kohaldata (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	
D10	Küttesüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	Sõitjateruumi küttesüsteemi osa(de) temperatuur ei tohi (ka ülekuumenemise korral) ületada 110 °C (70 °C M_2 puhul ja 80 °C M_3 puhul). Küttesüsteemi sisselülitamist ja reguleerimist võib juhtida automaatsõidusüsteem ja/või sõitja või kaugsekkumise operaator (kui on olemas).
D11	Valgussignaalseadmed	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	
D12	Teevalgustusseadmed	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	
D13	Helkurseadised	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	
D14	Valgusallikad	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	

D15	Valgussignaalseadmete, teevalgustusseadmete ja helkurseadiste paigaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	Nõuded jäävad samaks, kuid rikke korral saadetakse andmed automaatsõidusüsteemile ja kaugsekkumise operaatorile (kui on olemas). Tulede sisselülitamist juhib automaatsõidusüsteem. Kahesuunasõidukite puhul peavad nõuded olema täidetud mõlema suuna korral, välja arvatud juhul, kui need ei ole kooskõlas tüübikinnitusasutusega kokkulepitud kasutusega.
D16	Hädapidurdustuli	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	
D17	Laternapesurid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	Laternapesuri juhtseadist peab juhtima automaatsõidusüsteem.
D18	Käiguvahetuse näidik	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei kohaldata	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) ei kohaldata (täisautomaatse režiimi puhul)	ei hõlma
E	JUHI JA SÜSTEEMI KÄITUMINE					
E1	Alkoluku paigaldamise võimalus	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei kohaldata	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) ei kohaldata (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	
E2	Juhi unisuse ja tähelepanu hoiatussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei kohaldata	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) ei kohaldata (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	
E3	Juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise täiustatud süsteem	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	

E4	Juhi valmisoleku jälgimise süsteem (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei kohaldata	X	
E5	Sündmuseandmete salvesti	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	A (täisautomaatse sõidurežiimi puhul) X käsitsijuhtimisrežiimi puhul	Automaatsõidusüsteemi konkreetseid andmeelemente on käsitletud rakendusmääruses (EL) 2022/1362.
E6	Juhti asendavad süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	Käsitletakse rakendusmääruses (EL) 2022/1362.
E7	Sõiduki seisukorra ja ümbruse kohta sõidukile andmete edastamise süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	Käsitletakse rakendusmääruses (EL) 2022/1362.
E8	Kolonnis sõitmine (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole
E9	Teistele liiklejatele ohutusteabe edastamise süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	Käsitletakse rakendusmääruses (EL) 2022/1362.
F	SÕIDUKI ÜLDINE KONSTRUKTSIOON JA OMADUSED					
F1	Registreerimis-märgi koht	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	Kahesuunasõidukite puhul peavad nõuded olema täidetud mõlema suuna korral, välja arvatud juhul, kui need ei ole kooskõlas tüübikinnitusasutusega kokkulepitud kasutusega.

F2	Tagurdamine	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	Katsetada tuleb ka automaatsõidusüsteemi manööverdusvõimet (tagasikäik). Automaatsõidusüsteem hoolitseb juhile määratud ülesandeid (nt tagasikäigu sisselülitamine).
F3	Uksesulgurid ja hinged	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	Ukse sulgumise hoiatussüsteemi valgusmärguande asemel edastatakse signaal automaatsõidusüsteemile ja kaugsekkumise operaatorile (kui on olemas). Lukustusseadistega külguste varustuse peab valima tootja. Uste peamistele juhtseadistele, millele tavaliselt pääseb ligi juht, peab ligi pääsema kas peamiselt istekohalt (kui on olemas) või iga ukse juurest. Automaatsõidusüsteem peab tagama, et sõiduk saab liikuda ainult siis, kui uksed on suletud.
F4	Astmed, käepidemed ja astmelauad	Määrus (EL) 2019/2144	A	X	X	Kui sõidukil ei ole kabiini, siis ei ole nõudeid sõidukisse sissepääsu kohta.
F5	Välispinnast eenduvad osad	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	A	A (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	Dünaamiliseks juhtimiseks vajalikud automaatsõidusüsteemiga sõidukisse paigaldatud andurid võib sarnaselt parkimiskaamera süsteemide seadmetega välja jätta, kui need vastavad ÜRO eeskirja nr 46 punktis 6.2.2.1 esitatud parkimiskaamera süsteemi üldnõuetele. Kui juhiistet ei ole, võetakse juhikoha R-punkt kõige eesmise sõitja R-punktiks. Kahesuunasõidukite puhul peavad nõuded olema täidetud mõlema suuna korral. Kui kahesuunalise kasutuse puhul ei ole kõiki nõudeid mõlema suuna korral võimalik täita, siis on lubatud järgida alternatiivseid nõudeid, mis tüübikinnitusasutust rahuldaval viisil tagavad samaväärse ohutustaseme.

F6	Tarbesõidukite kabiinide eenduvad osad	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	A	Dünaamiliseks juhtimiseks vajalikud automaatsõidusüsteemiga sõidukisse paigaldatud andurid võib sarnaselt parkimiskaamera süsteemide seadmetega välja jätta, kui need vastavad ÜRO eeskirja nr 46 punktis 6.2.2.1 esitatud parkimiskaamera süsteemi üldnõuetele. Kui juhiistet ei ole, võetakse juhikoha R-punkt kõige eesmise sõitja R-punktiks. Kahesuunasõidukite puhul peavad nõuded olema täidetud mõlema suuna korral. Kui kahesuunalise kasutuse puhul ei ole kõiki nõudeid mõlema suuna korral võimalik täita, siis on lubatud järgida alternatiivseid nõudeid, mis tüübikinnitusasutust rahuldaval viisil tagavad samaväärse ohutustaseme.
F7	Andmesilt ja valmistajatehase tähis	Määrus (EL) 2019/2144	X A kahesuunalistele sõidukitele	X A kahesuunalistele sõidukitele	X	Kahesuunasõidukite puhul peavad nõuded olema täidetud mõlema suuna korral. Kui kahesuunalise kasutuse puhul ei ole kõiki nõudeid mõlema suuna korral võimalik täita, siis on lubatud järgida alternatiivseid nõudeid, mis tüübikinnitusasutust rahuldaval viisil tagavad samaväärse ohutustaseme.
F8	Pukseerimisseadised	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	
F9	Porikaitsmed	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (täisautomaatse režiimi puhul)	Tervenisti kohaldatav. Kahesuunasõidukite puhul peavad nõuded olema täidetud mõlema suuna korral. Kui kahesuunalise kasutuse puhul ei ole kõiki nõudeid mõlema suuna korral võimalik täita, siis on lubatud järgida alternatiivseid nõudeid, mis tüübikinnitusasutust rahuldaval viisil tagavad samaväärse ohutustaseme.
F10	Porikaitsesüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	

F11	Massid ja mõõtmed	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	A (täisautomaatse režiimi puhul) X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul)	Töökorras sõiduki massi hulgast tuleb välja jätta juhi mass, kui sõidukis ei ole juhti. Kõrgemal kui 2 meetrit paiknevaid automaatsõidusüsteemi andureid ei arvestata maksimummõõtmete sisse vastavalt määruse (EL) 2021/535 XIII lisa nõuetele.
F12	Mehaanilised haakeseadised	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	Juhile mõeldud märguanne kinnitatud või kinnitamata mehaanilise haakeseadise kohta tuleb edastada automaatsõidusüsteemile ja kaugsekkumise operaatorile (kui on olemas).
F13	Sõidukid ohtlike kaupade veoks (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	Ohtlike kaupade veoks ettenähtud täielikult automatiseeritud sõidukitele ei ole lubatud tüübikinnitust anda.
F14	Busside üldine konstruktsioon	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (täisautomaatse režiimi puhul)	Ei hõlma katuseta busse ja trollibusse. Nende ülesannete täitmise, mida ÜRO eeskirja nr 107 kohaselt tavaliselt täidab juht, peab tagama automaatsõidusüsteemi ohutuskontseptsioon. ÜRO eeskirja nr 107 3. lisa punktides 7.2.2.1.1, 7.2.2.1.2 ja 7.2.2.1.3 nimetatud nõudeid ei kohaldata. Kõik ettenähtud andmed, mida hädaolukorras tavaliselt näidatakse või millest antakse märku juhile või sõitjatele, tuleb edastada automaatsõidusüsteemile, sõidukis töötavale operaatorile ja kaugsekkumise operaatorile (nt tulekustutussüsteem). Elektriajamiga uksi peab juhtima automaatsõidusüsteem.

						Automaatsõidusüsteemi ohutuskontseptsioon peab tagama tulekahjule reageerimise (nt ohuolukorra manööver ja ohutu olukorra taastamine) ja ukselukustuse automaatse avanemise, kui see on ohutu. Hädaolukorras peab automaatsõidusüsteemi ohutuskontseptsioon tagama avariivalgustuse. Sisselülitatud avariivalgustussüsteem peab töötama vähemalt 30 minutit. Selle funktsiooni rakendumist peab nägema ka kaugsekkumise operaator, kes võib avariivalgustussüsteemi välja lülitada. Automaatsõidusüsteem peab automaatselt rakendama langetamissüsteemi, et saavutada ettenähtud astmekõrgus. Automaatsõidusüsteemi ohutuskontseptsiooni hulka peab kuuluma ka süsteem, mis aitab allalaskmise ajal vältida sõidukisse sisenevate sõitjate jalgade jäämist sõiduki alla.
F15	Busside pealisehitise tugevus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	X	X	
F16	Busside süttivus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	X	X	
G	KESKKONNATOIME JA HEIDE					
G1	Müratase	Määrus (EL) nr 540/2014	A	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	Vajalik on katserežiim. Tootja määrab kokkuleppel tehnilise teenistusega kindlaks, kuidas teha tehnilisele põhjenduse kohane katse. Tüübikinnituse andmisel võetakse arvesse käsitsijuhtimis- või/ja autonoomsel režiimil mõõdetud maksimumväärtust.

						Need sõidukid, mille üldine müratase vastab ÜRO eeskirja nr 138(1) punkti 6.2.8 nõuetele + 3 dB(A) piires, ei pea olema varustatud sõiduki helihoiatussüsteemiga (AVAS). Nende sõidukite puhul ei kasutata kõnealuse eeskirja punkti 6.2.8 nõudeid 1/3 oktaavriba kohta ja punkti 6.2.3 nõudeid sama eeskirja punktis 2.4 määratletud sageduse muutuse kohta selleks, et teha kindlaks sõiduki helihoiatussüsteemi vajadus. Seejuures ei ole oluline, kas sõidukit katsetatakse käsitsijuhtimis- või autonoomsel režiimil. Juhiistme R-punkt võetakse 1. istmerea sõitjakoha madalaimaks R-punktiks. Katsearuandesse tuleb märkida kasutatud katsemenetlus või spetsiaalsed meetmed.
G2	Sõiduki väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007	A	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	Tootja peab kindlaks määrama katserežiimi, mis võimaldab katsetamist veojõustendil, ja teatama selle meetodi asjaomastele tüübikinnitusasutustele. Juhi jaoks ettenähtud hoiatus- ja meeldetuletussüsteemi asemel edastatakse signaalid automaatsõidusüsteemile ja kaugsekkumise operaatorile (kui on olemas). Kaugsekkumise operaator peab selgelt nägema, et meeldetuletus on rakendatud.
G2a	Sõiduki CO_2 eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine ning sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja/või elektrienergia tarbimist	Määrus (EÜ) nr 715/2007	A	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	Tootja peab kindlaks määrama katserežiimi, mis võimaldab katsetamist veojõustendil, ja teatama selle meetodi asjaomastele tüübikinnitusasutustele.

G3	Mootori väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 595/2009	A	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (automaatse sõidurežiimi puhul)	Juhi jaoks ettenähtud hoiatus- ja meeldetuletussüsteemi asemel edastatakse signaalid automaatsõidusüsteemile ja kaugsekkumise operaatorile (kui on olemas). Kaugsekkumise operaator peab selgelt nägema, et meeldetuletus on rakendatud.
G3a	Sõiduki CO_2 eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine	Määrus (EÜ) nr 595/2009	A	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (automaatse sõidurežiimi puhul)	Tootja peab kindlaks määrama katserežiimi, et teha kontrollimenetlus, ja teatama meetodist asjaomastele tüübikinnitusasutustele.
G3b	Haagise erienergiatõhususe kindlakstegemine	Määrus (EÜ) nr 595/2009	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G4	Väljalasketoru heite kontrollimine tegelikes sõidutingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	A	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (automaatse sõidurežiimi puhul)	Tootja peab kindlaks määrama katserežiimi, mis võimaldab katsetamist tegelikes sõidutingimustes, ja teatama selle meetodi asjaomastele tüübikinnitusasutustele. Juhi jaoks ettenähtud hoiatus- ja meeldetuletussüsteemi asemel edastatakse signaalid automaatsõidusüsteemile ja kaugsekkumise operaatorile (kui on olemas). Kaugsekkumise operaator peab selgelt nägema, et meeldetuletus on rakendatud.
G5	Väljalasketoru heite püsimisaeg	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	A	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul)	Tootja peab kindlaks määrama katserežiimi, mis võimaldab katsetamist tegelikes sõidutingimustes, ja teatama selle meetodi asjaomastele tüübikinnitusasutustele.
G6	Karteri heide	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	

G7	Kütuseaur	Määrus (EÜ) nr 715/2007	X	X	X	
G8	Väljalasketorust madalal temperatuuril eralduva heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007	A	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (automaatse sõidurežiimi puhul)	Tootja peab kindlaks määrama katserežiimi, mis võimaldab katsetamist veojõustendil, ja teatama selle meetodi asjaomastele tüübikinnitusasutustele. Juhi jaoks ettenähtud hoiatus- ja meeldetuletussüsteemi asemel edastatakse signaalid automaatsõidusüsteemile ja kaugsekkumise operaatorile (kui on olemas). Kaugsekkumise operaator peab selgelt nägema, et meeldetuletus on rakendatud.
G9	Pardadiagnostika-süsteemid	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	A	A	X (käsitsijuhtimisrežiimi puhul) A (automaatse sõidurežiimi puhul)	Ettenähtud rikkemärgutule (MIL) asemel edastatakse signaal automaatsõidusüsteemile ja kaugsekkumise operaatorile (kui on olemas).
G10	Katkestusseadme puudumine	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	
G11	Heitekontrolli abistrateegia	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	
G12	Lubamatu muutmise tõkestamine	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	
G13	Ringlussevõetavus	Direktiiv 2005/64/EÜ	X	X	X	

G14	Kliimaseadmed	Direktiiv 2006/40/EÜ	ei kohaldata	X	X	
H	SÕIDUKITE ANDMETELE JUURDEPÄÄS JA TARKVARAUUENDUS					
H1	Juurdepääs sõiduki pardadiagnostika andmetele ning remondi- ja hooldusandmetele	Määruse (EL) 2018/858 artiklid 61–66 ja X lisa	X	X	X	
H2	Tarkvara uuendamine	Määrus (EL) 2018/858 ÜRO eeskiri nr 156	X	X	X“	

3) II osa muudetakse järgmiselt:

a) Pealkirja all oleva teise lõigu järele lisatakse järgmine lõik:

„I osa tabelis nimetatud direktiivis või määruses esitatud paigaldusnõuded kehtivad ka osade ja eraldi seadmestike kohta, mis on saanud järgmises tabelis loetletud ÜRO eeskirjade kohase tüübikinnituse.“

b) Tabel asendatakse järgmisega:

„Number	Teema	ÜRO eeskiri	Muudatuste seeria
B14	Sõiduki helihoiatussüsteem	138	01
G1	Müratase	51 59	03 01
G13	Ringlussevõetavus (*)	133	00

(*) Kohaldatakse direktiivi 2005/64/EÜ I lisa nõudeid.“

4) III osa ja selle 1.–6. liide asendatakse järgmisega:

„III OSA

Õigusaktid, millega kehtestatakse eriotstarbeliste sõidukite ELi tüübikinnituse nõuded

SELGITAVAD MÄRKUSED

1.–6. liites esitatud tabelite kohta

X: Õigusakti nõudeid tuleb järgida vastavalt sõidukikategooriale, millele tüübikinnitust taotletakse. Lisaks käesolevale selgitavale märkusele tuleb arvesse võtta ka kõiki esitatud spetsiifilisi nõudeid.

G: Mitmeastmelise tüübikinnituse korral aktsepteeritakse vastavust õigusaktile, mille alusel on saanud tüübikinnituse baassõiduk (näiteks mille šassiid on kasutatud eriotstarbelise sõiduki ehitamisel). Sellisel juhul võib baassõiduki nõuete alusel hinnata kõiki sõiduki süsteeme, nende funktsioone, osi, seadmeid, komponente ja eraldi seadmestikke, mida tootja on muutnud või lisanud. Lisaks käesolevale selgitavale märkusele tuleb arvesse võtta ka kõiki esitatud spetsiifilisi nõudeid.

A: Tüübikinnitusasutus võib erandite tegemisega nõustuda täielikult või osaliselt, kui tootja tehnilist teenistust rahuldaval viisil tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tootja peab nõudeid siiski võimalikult suure määral püüdma täita, võttes arvesse proportsionaalsust. Neid erandeid tuleb kirjeldada sõiduki ELi tüübikinnitustunnistuse 2. osas ja vastavustunnistuse märkuste all. Lisaks käesolevale selgitavale märkusele tuleb arvesse võtta ka kõiki esitatud spetsiifilisi nõudeid.

1. liide

Autoelamud, kiirabiautod ja matuseautod

Number	Teema	Õigusakt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A	TURVASÜSTEEMID, KOKKUPÕRKEKATSED, KÜTUSESÜSTEEMI TERVIKLIKKUS JA KÕRGEPINGE ELEKTRIOHUTUS					
A1	Sisustus	Määrus (EL) 2019/2144	G Kohaldatakse üksnes sellise sõitjateruumi suhtes, mis asub sellise kolmemõõtmelise H-punkti seadme torso võrdlusjoont läbiva püsttasapinna ees, mis on paigutatud kõige tagumisele tavakasutuseks ettenähtud istmele, kui sõiduk on ette nähtud kasutamiseks avalikul teel, ning iga istekoha võrdlustsoonide suhtes, mis õigusakti kohaselt on ette nähtud tavakasutuseks, kui sõidukitüüp peab vastama M_1-kategooria sõidukite nõuetele. See ei kehti haigete transportimise ruumi kohta kiirabiautos. Uut tüüpi kiirabiautode lisanõuded. Haigete transportimise ruum peab kiirabiautos vastama standardi EN 1789:2020 „Meditsiinis kasutatavad liiklusvahendid ja nende varustus. Kiirabiautod“ nõuetele, välja arvatud punkti 6.5 varustuse loetelu. Tõend nõuetele vastavuse kohta tuleb esitada koos tehnilise teenistuse katsearuandega ning	G Kohaldatakse üksnes sellise sõitjateruumi suhtes, mis asub sellise kolmemõõtmelise H-punkti seadme torso võrdlusjoont läbiva püsttasapinna ees, mis on paigutatud kõige tagumisele tavakasutuseks ettenähtud istmele, kui sõiduk on ette nähtud kasutamiseks avalikul teel, ning iga istekoha võrdlustsoonide suhtes, mis õigusakti kohaselt on ette nähtud tavakasutuseks, kui sõidukitüüp peab vastama M_1-kategooria sõidukite nõuetele. See ei kehti haigete transportimise ruumi kohta kiirabiautos. Uut tüüpi kiirabiautode lisanõuded. Haigete transportimise ruum peab kiirabiautos vastama standardi EN 1789:2020 „Meditsiinis kasutatavad liiklusvahendid ja nende varustus. Kiirabiautod“ nõuetele, välja arvatud punkti 6.5 varustuse loetelu. Tõend nõuetele vastavuse kohta tuleb esitada koos tehnilise teenistuse katsearuandega ning	ei kohaldata haigete transportimise või sõitjateruumi puhul Uut tüüpi kiirabiautode lisanõuded. Haigete transportimise ruum peab kiirabiautos vastama standardi EN 1789:2020 „Meditsiinis kasutatavad liiklusvahendid ja nende varustus. Kiirabiautod“ nõuetele, välja arvatud punkti 6.5 varustuse loetelu. Tõend nõuetele vastavuse kohta tuleb esitada koos tehnilise teenistuse katsearuandega ning see võib põhineda tehnilise teenistuse alltöövõtjate või tütarettevõtjate tehtud artikli 71 kohasel hindamisel. Kui sõidukis on ette nähtud koht ratastooli jaoks, siis kehtivad ka ratastooliga juurdepääsetavate sõidukite (kood SH) nõuded ratastooli kinnituse ja ratastooli kasutaja turvasüsteemi kohta.	ei kohaldata haigete transportimise või sõitjateruumi puhul Uut tüüpi kiirabiautode lisanõuded. Haigete transportimise ruum peab kiirabiautos vastama standardi EN 1789:2020 „Meditsiinis kasutatavad liiklusvahendid ja nende varustus. Kiirabiautod“ nõuetele, välja arvatud punkti 6.5 varustuse loetelu. Tõend nõuetele vastavuse kohta tuleb esitada koos tehnilise teenistuse katsearuandega ning see võib põhineda tehnilise teenistuse alltöövõtjate või tütarettevõtjate tehtud artikli 71 kohasel hindamisel. Kui sõidukis on ette nähtud koht ratastooli jaoks, siis kehtivad ka ratastooliga juurdepääsetavate sõidukite (kood SH) nõuded ratastooli kinnituse ja ratastooli kasutaja turvasüsteemi kohta.

Number	Teema	Õigusakt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
			see võib põhineda tehnilise teenistuse alltöövõtjate või tütarettevõtjate tehtud artikli 71 kohasel hindamisel. Kui sõidukis on ette nähtud koht ratastooli jaoks, siis kehtivad ka ratastooliga juurdepääsetavate sõidukite (kood SH) nõuded ratastooli kinnituse ja ratastooli kasutaja turvasüsteemi kohta.	see võib põhineda tehnilise teenistuse alltöövõtjate või tütarettevõtjate tehtud artikli 71 kohasel hindamisel. Kui sõidukis on ette nähtud koht ratastooli jaoks, siis kehtivad ka ratastooliga juurdepääsetavate sõidukite (kood SH) nõuded ratastooli kinnituse ja ratastooli kasutaja turvasüsteemi kohta.		
A2	Istmed ja peatoed	Määrus (EL) 2019/2144	G Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes. Istmed, mis ei ole selleks ette nähtud, peavad kasutajate jaoks olema selgesti ja püsivalt märgistatud kas sümboliga või asjakohast teksti sisaldava sildiga. Kui sõidukitüüp peab vastama M_1-kategooria sõidukite nõuetele, siis järgitakse energia hajumise ja raadiuse nõuetele vastavuse kontrollimisel ÜRO eeskirja nr 17 punkte 5.2.3 või 5.2.4.2 ja 5.2.4.	G Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes. Istmed, mis ei ole selleks ette nähtud, peavad kasutajate jaoks olema selgesti ja püsivalt märgistatud kas sümboliga või asjakohast teksti sisaldava sildiga. Kui sõidukitüüp peab vastama M_1-kategooria sõidukite nõuetele, siis järgitakse energia hajumise ja raadiuse nõuetele vastavuse kontrollimisel ÜRO eeskirja nr 17 punkte 5.2.3 või 5.2.4.2 ja 5.2.4.	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes. Istmed, mis ei ole selleks ette nähtud, peavad kasutajate jaoks olema selgesti ja püsivalt märgistatud kas sümboliga või asjakohast teksti sisaldava sildiga.	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes. Istmed, mis ei ole selleks ette nähtud, peavad kasutajate jaoks olema selgesti ja püsivalt märgistatud kas sümboliga või asjakohast teksti sisaldava sildiga.

Number	Teema	Õigusakt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
			ÜRO eeskirja nr 17 punkti 1 alapunkti c ja 9. lisa nõudeid pagasi kinnitamise kohta ei kohaldata.	ÜRO eeskirja nr 17 punkti 1 alapunkti c ja 9. lisa nõudeid pagasi kinnitamise kohta ei kohaldata.		
A3	Busside istmed	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes. Istmed, mis ei ole selleks ette nähtud, peavad kasutajate jaoks olema selgesti ja püsivalt märgistatud kas sümboliga või asjakohast teksti sisaldava sildiga.	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes. Istmed, mis ei ole selleks ette nähtud, peavad kasutajate jaoks olema selgesti ja püsivalt märgistatud kas sümboliga või asjakohast teksti sisaldava sildiga.
A4	Turvavööde kinnituskohad	Määrus (EL) 2019/2144	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes.	G Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes. Tagaistmetel peavad olema vähemalt kahepunktivöö kinnituskohad.	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes. Tagaistmetel peavad olema vähemalt kahepunktivöö kinnituskohad.	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes. Tagaistmetel peavad olema vähemalt kahepunktivöö kinnituskohad.
A5	Turvavööd ja turvasüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes.	G Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes. Tagaistmed peavad olema varustatud vähemalt kahepunktivööga.	G Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes. Tagaistmed peavad olema varustatud vähemalt kahepunktivööga.	G Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes. Tagaistmed peavad olema varustatud vähemalt kahepunktivööga.

Number	Teema	Õigusakt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A6	Turvavöö kinnitamise meeldetuletused	Määrus (EL) 2019/2144	X tagaistmete puhul ei nõuta	X tagaistmete puhul ei nõuta	X tagaistmete puhul ei nõuta	X tagaistmete puhul ei nõuta
A7	Eraldussüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
A8	Lapse turvasüsteemi kinnituskohad	Määrus (EL) 2019/2144	G Kiirabiautodes ja matuseautodes ISOFIX-kinnitusi ei nõuta.	G Kiirabiautodes ja matuseautodes ISOFIX-kinnitusi ei nõuta.	IF	IF
A9	Lapse turvasüsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
A10	Tõhustatud lapseturvasüsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
A11	Eesmine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A12	Tagumine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
A13	Külgmine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A14	Kütusepaagi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X Tankimistorustiku paigutuse ja pikkuse muutmine ning originaalpaagi ümberpaigutamine on lubatud, tingimusel et kõik paigaldusnõuded on täidetud.	X Tankimistorustiku paigutuse ja pikkuse muutmine ning originaalpaagi ümberpaigutamine on lubatud, tingimusel et kõik paigaldusnõuded on täidetud.	X Tankimistorustiku paigutuse ja pikkuse muutmine ning originaalpaagi ümberpaigutamine on lubatud, tingimusel et kõik paigaldusnõuded on täidetud.	X Tankimistorustiku paigutuse ja pikkuse muutmine ning originaalpaagi ümberpaigutamine on lubatud, tingimusel et kõik paigaldusnõuded on täidetud.

Number	Teema	Õigusakt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A15	Veeldatud naftagaasi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	G	G	X
A16	Surumaagaasi ja veeldatud maagaasi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	G	G	X
A17	Vesiniku ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	G	G	X
A18	Vesinikusüsteemi materjalide kvalifitseerimine (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
A19	Sõiduki elektriohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	G	X	X
A20	Osaline laupkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	X	G Mitmeastmelise tüübikinnitusega komplekteeritud sõidukid loetakse osalise laupkokkupõrke nõuetele vastavaks, kui eelmise astme tüübikinnituse osana on koos asjakohase jõuseadmega tõendatud vähemalt kaubiku või kabiiniga šassii konfiguratsiooni vastavus (kuigi töökorras sõiduki mass võib olla suurem) ning ettenähtud turvasüsteeme ei ole muudetud sellisel määral, et tehnilise teenistusega kokkulepitud ohutustase langeb. Komplekteeritud sõidukid on tüübikinnituse saanud mootoriruumi kaanega šassii mittekomplektse konfiguratsiooni alusel vabastatud täies ulatuses kokkupõrkekatsest. Tehnilisele teenistusele tuleb siiski tõendada, et pärast laupkokkupõrget ei esine	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
				lubamatut ohtu, et kütusesüsteemi terviklikkus on rikutud või et on tekkinud otsepuuteoht kõrgepinge-jõuseadmete pingestatud osadega. Kooskõlas määruse (EL) 2018/858 VIII lisaga on lubatud kasutada virtuaalseid katsemeetodeid.		
A21	Täielik laupkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	G	G Mitmeastmelise tüübikinnitusega komplekteeritud sõidukid loetakse täieliku laupkokkupõrke nõuetele vastavaks, kui eelmise astme tüübikinnituse osana on koos asjakohase jõuseadmega tõendatud vähemalt kaubiku või kabiiniga šassii konfiguratsiooni vastavus (kuigi töökorras sõiduki mass võib olla suurem) ning ettenähtud turvasüsteeme ei ole muudetud sellisel määral, et tehnilise teenistusega kokkulepitud ohutustase langeb. Komplekteeritud sõidukid on tüübikinnituse saanud mootoriruumi kaanega šassii mittekomplektse konfiguratsiooni alusel vabastatud täies ulatuses kokkupõrkekatsest. Tehnilisele teenistusele tuleb siiski tõendada, et pärast laupkokkupõrget ei esine lubamatut ohtu, et kütusesüsteemi terviklikkus on rikutud või et on tekkinud otsepuuteoht kõrgepinge-jõuseadmete pingestatud osadega. Kooskõlas määruse (EL) 2018/	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
				858 VIII lisaga on lubatud kasutada virtuaalseid katsemeetodeid.		
A22	Kaitsemehhanismiga rooliseade	Määrus (EL) 2019/2144	X	G	ei hõlma	ei hõlma
A23	Varuturvapadi	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
A24	Kabiini kokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A25	Külgkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	X	G Mitmeastmelise tüübikinnitusega komplekteeritud sõidukid loetakse külgkokkupõrke nõuetele vastavaks, kui eelmise astme tüübikinnituse osana on koos asjakohase jõuseadmega tõendatud vähemalt kaubiku või kabiiniga šassii konfiguratsiooni vastavus (kuigi töökorras sõiduki mass võib olla suurem). Komplekteeritud sõidukid on tüübikinnituse saanud mootoriruumi kaanega šassii mittekomplektse konfiguratsiooni alusel vabastatud täies ulatuses kokkupõrkekatsest. Tehnilisele teenistusele tuleb siiski tõendada, et pärast külgkokkupõrget ei esine lubamatut ohtu, et kütusesüsteemi terviklikkus on rikutud või et on tekkinud otsepuuteoht kõrgepinge-jõuseadmete pingestatud osadega. Kooskõlas määruse (EL) 2018/858 VIII lisaga on lubatud kasutada virtuaalseid katsemeetodeid.	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A26	Külgkokkupõrge postiga	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma
A27	Tagantkokku-põrge	Määrus (EL) 2019/2144	X	G Mitmeastmelise tüübikinnitusega komplekteeritud sõidukid loetakse tagantkokkupõrke nõuetele vastavaks, kui eelmise astme tüübikinnituse osana on koos asjakohase jõuseadmega tõendatud vähemalt kaubiku või kabiiniga šassii konfiguratsiooni vastavus (kuigi töökorras sõiduki mass võib olla suurem).	ei hõlma	ei hõlma
A28	Hädaabinumbril 112 põhinevad sõidukisisesed eCall-süsteemid	Määrus (EL) 2015/758	G	G	ei hõlma	ei hõlma
B	VÄHEKAITSTUD LIIKLEJAD, VAATEVÄLI JA NÄHTAVUS					
B1	Jalakäijate jalgade ja pea kaitsmine	Määrus (EL) 2019/2144	X	G	ei hõlma	ei hõlma
B2	Suurem pealöögipiirkond	Määrus (EL) 2019/2144	X	G Otse tuuleklaasi taga paiknevate sisustuselementide muudatusi ei ole vaja arvesse võtta.	ei hõlma	ei hõlma
B3	Esikaitsesüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
B4	Täiustatud hädapidurdus-süsteem ees liikuvate jalakäijate ja ratturite kaitsmiseks	Määrus (EL) 2019/2144	X	G	ei hõlma	ei hõlma
B5	Jalakäijate ja ratturitega kokkupõrke hoiatus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	X	X
B6	Pimeala infosüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	X	X
B7	Tagurdamise abisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X

Number	Teema	Õigusakt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
B8	Eesmine vaateväli	Määrus (EL) 2019/2144	X	G	ei hõlma	ei hõlma
B9	Raskeveokijuhi otsene vaateväli	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	nõudeid veel ei ole	nõudeid veel ei ole
B10	Ohutud klaaspinnad	Määrus (EL) 2019/2144	X V.a tuuleklaasi ja külgakende puhul, mis paiknevad juhi silmapunktidest eespool, võib klaaspindade materjalina kasutada ohutut klaasi või jäika plasti.	X V.a tuuleklaasi ja külgakende puhul, mis paiknevad juhi silmapunktidest eespool, võib klaaspindade materjalina kasutada ohutut klaasi või jäika plasti.	X V.a tuuleklaasi ja külgakende puhul, mis paiknevad juhi silmapunktidest eespool, võib klaaspindade materjalina kasutada ohutut klaasi või jäika plasti.	X V.a tuuleklaasi ja külgakende puhul, mis paiknevad juhi silmapunktidest eespool, võib klaaspindade materjalina kasutada ohutut klaasi või jäika plasti.
B11	Jäite ja niiskuse eemaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	G	G	X Sõidukite varustusse peab kuuluma nõuetekohane tuuleklaasilt jäite ja niiskuse eemaldamise seade.	X Sõidukite varustusse peab kuuluma nõuetekohane tuuleklaasilt jäite ja niiskuse eemaldamise seade.
B12	Klaasi pesemine/ puhastamine	Määrus (EL) 2019/2144	G	G	X Sõidukite varustusse peavad kuuluma nõuetekohased klaasipesurid ja -puhastid.	X Sõidukite varustusse peavad kuuluma nõuetekohased klaasipesurid ja -puhastid.
B13	Kaudse nähtavuse seadmed	Määrus (EL) 2019/2144	X	G	G	G
B14	Sõiduki helihoiatussüs-teemid	Määrus (EL) nr 540/2014	X	X	X	X
C	SÕIDUKI ŠASSII, PIDURISÜSTEEM, REHVID JA ROOLISEADE					
C1	Roolisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X	G	G	G

Number	Teema	Õigusakt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
C2	Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei kohaldata	ei kohaldata
C3	Sõiduraja hoidmine hädaolukorras	Määrus (EL) 2019/2144	X	G Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem võib olla C2, kui seda kasutati baassõiduki puhul.	ei hõlma	ei hõlma
C4	Pidurisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	G	G	G	G
C5	Pidurite varuosad	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
C6	Pidurdusabi	Määrus (EL) 2019/2144	X	G	ei hõlma	ei hõlma
C7	Stabiilsuskontroll	Määrus (EL) 2019/2144	X	G Kui stabiilsuskontrollisüsteemis tehakse eelmise astme tüübikinnituse osana muudatusi, mis võivad mõju avaldada selle baassõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi funktsioneerimisele, siis tuleb tõendada, et sõiduk ei ole muutunud ohtlikuks ega ebastabiilseks. Seda saab tõendada katsetega, näiteks tehes kiirusel 80 km/h kummaski suunas kiireid kahekordseid sõidureavahetusi, mis on stabiilsuskontrollisüsteemi rakendumiseks piisavalt järsud. Selline rakendumine peab olema hästi kontrolli all ja parandama nimetatud sõidutingimustes sõiduki	ei kohaldata	ei kohaldata

Number	Teema	Õigusakt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
				stabiilsust väljalülitatud stabiilsuskontrollisüsteemiga sõiduki stabiilsusega võrreldes. Kõigis katsetes peavad tootja ja tehniline teenistus olema kokku leppinud.		
C8	Raskeveokite kõrgtehnoloogiline hädapidurdussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei kohaldata	ei kohaldata
C9	Kergsõidukite kõrgtehnoloogiline hädapidurdussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X	G	ei hõlma	ei hõlma
C10	Rehvide ohutus ja keskkonnatoime	Määrus (EL) 2019/2144	X	G	G	G
C11	Tagavararattad ja isetoestuvate rehvide süsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	ei hõlma	ei hõlma
C12	Protekteeritud rehvid	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
C13	Kergsõidukite rehvirõhu jälgimissüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X	G	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
C14	Raskeveokite rehvirõhu jälgimissüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	X	X
C15	Rehvide paigaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	X	G	G	G
C16	Varuveljed	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
D	PARDASEADMED, ELEKTRISÜSTEEM, SÕIDUKI VALGUSTUS JA KAITSE OMAVOLILISE KASUTAMISE, SEALHULGAS KÜBERRÜNNETE EEST					
D1	Helisignaal	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
D2	Raadiohäired (elektromagnetiline ühilduvus)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
D3	Kaitse sõiduki omavolilise kasutamise eest, käivitustõkesti ja alarmsüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	X	G	IF G	IF G
D4	Sõiduki kaitsmine küberrünnete eest	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
D5	Kiirusmõõdik	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X

Number	Teema	Õigusakt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
D6	Läbisõidumõõdik	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
D7	Kiiruspiirikud	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	X	X
D8	Arukas kiirusekontrollisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
D9	Juhtseadiste, märgulampide ja näidikute tähised	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
D10	Küttesüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
D11	Valgussignaalseadmed	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Teevalgustusseadmed	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Helkurseadised	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Valgusallikad	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Valgussignaalseadmete, teevalgustusseadmete ja helkurseadiste paigaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	A Tingimusel et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.	A + G kabiini kohta A ülejäänu kohta Tingimusel et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.	A + G kabiini kohta A ülejäänu kohta Tingimusel et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.	A + G kabiini kohta A ülejäänu kohta Tingimusel et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.

Number	Teema	Õigusakt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
D16	Hädapidurdustuli	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X Ainult selliste sõidukite puhul, millele on paigaldatud elektrooniliselt juhitav ABS.	X Ainult selliste sõidukite puhul, millele on paigaldatud elektrooniliselt juhitav ABS.
D17	Laternapesurid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	IF	IF	IF	IF
D18	Käiguvahetuse näidik	Määrus (EL) 2019/2144	G	G	ei hõlma	ei hõlma
E	JUHI JA SÜSTEEMI KÄITUMINE					
E1	Alkoluku paigaldamise võimalus	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
E2	Juhi unisuse ja tähelepanu hoiatussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
E3	Juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise täiustatud süsteem	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole
E4	Juhi valmisoleku jälgimise süsteem (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	IF	IF	ei hõlma	ei hõlma
E5	Sündmuseandmete salvesti	Määrus (EL) 2019/2144	X	G	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole

Number	Teema	Õigusakt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
E6	Juhti asendavad süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	IF	IF	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole
E7	Sõiduki seisukorra ja ümbruse kohta sõidukile andmete edastamise süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	IF	IF	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole
E8	Kolonnis sõitmine (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole
E9	Teistele liiklejatele ohutusteabe edastamise süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole
F	SÕIDUKI ÜLDINE KONSTRUKTSIOON JA OMADUSED					
F1	Registreerimismärgi koht	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
F2	Tagurdamine	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X

Number	Teema	Õigusakt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
F3	Uksesulgurid ja hinged	Määrus (EL) 2019/2144	X Kohaldatakse üksnes uste suhtes, mis võimaldavad ligipääsu avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmetele, mille korral kaugus istme R-punkti ja uksepinna kesktasapinna vahel sõiduki pikisuunalise mediaantasapinnaga risti mõõdetuna ei ületa 500 mm.	G Kohaldatakse üksnes uste suhtes, mis võimaldavad ligipääsu avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmetele, mille korral kaugus istme R-punkti ja uksepinna kesktasapinna vahel sõiduki pikisuunalise mediaantasapinnaga risti mõõdetuna ei ületa 500 mm. Komplekteeritud sõidukid on tüübikinnituse saanud mootoriruumi kaanega šassii mittekomplektse konfiguratsiooni alusel vabastatud üldistest ja toimivusnõuetest.	ei hõlma	ei hõlma
F4	Astmed, käepidemed ja astmelauad	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	ei hõlma	ei hõlma
F5	Välispinnast eenduvad osad	Määrus (EL) 2019/2144	G kabiini kohta A ülejäänu kohta Avatud akende väljaulatust käsitlevaid nõudeid ei kohaldata eluruumi suhtes.	G kabiini kohta A ülejäänu kohta Avatud akende väljaulatust käsitlevaid nõudeid ei kohaldata eluruumi suhtes.	ei hõlma	ei hõlma
F6	Tarbesõidukite kabiinide eenduvad osad	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
F7	Andmesilt ja valmistajatehase tähis	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
F8	Pukseerimisseadised	Määrus (EL) 2019/2144	X Nõutav ainult esiosa kohta, tuleb katsetada, kui on paigaldatud taha.	X Nõutav ainult esiosa kohta, tuleb katsetada, kui on paigaldatud taha.	X Nõutav ainult esiosa kohta, tuleb katsetada, kui on paigaldatud taha.	X Nõutav ainult esiosa kohta, tuleb katsetada, kui on paigaldatud taha.
F9	Porikaitsmed	Määrus (EL) 2019/2144	G	G	ei hõlma	ei hõlma
F10	Porikaitsesüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
F11	Massid ja mõõtmed	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
F12	Mehaanilised haakeseadised	Määrus (EL) 2019/2144	IF X	IF G	IF G	IF G
F13	Sõidukid ohtlike kaupade veoks (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
F14	Busside üldine konstruktsioon	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	A	A
F15	Busside pealisehitise tugevus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	A	A
F16	Busside süttivus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	G kabiini kohta X ülejäänu kohta

Number	Teema	Õigusakt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G	KESKKONNATOIME JA HEIDE					
G1	Müratase	Määrus (EL) nr 540/2014	X Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.
G2	Sõiduki väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta. Kiirabiautode puhul jääb kõige representatiivsemale baassõidukile antud ELi tüübikinnitus kehtima olenemata võrdlusmassi muutusest. Autoelamud ja matuseautod Sõiduki ümberehitamise korral (nt mitmeastmelise tüübikinnitusmenetluse korral) peab ümberehitamise eest vastutav tootja saama algse (komplektse või mittekomplektse) sõiduki tootjalt kinnituse, et ümberehitatud sõiduki kohta kehtib algse (komplektse või mittekomplektse) sõiduki heitega seotud tüübikinnitus. Ümberehitatud sõiduki võrdlusmass võib ületada 2 840 kg.	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta. Kiirabiautode puhul jääb kõige representatiivsemale baassõidukile antud ELi tüübikinnitus kehtima olenemata võrdlusmassi muutusest. Autoelamud ja matuseautod Sõiduki ümberehitamise korral (nt mitmeastmelise tüübikinnitusmenetluse korral) peab ümberehitamise eest vastutav tootja saama algse (komplektse või mittekomplektse) sõiduki tootjalt kinnituse, et ümberehitatud sõiduki kohta kehtib algse (komplektse või mittekomplektse) sõiduki heitega seotud tüübikinnitus. Ümberehitatud sõiduki võrdlusmass võib ületada 2 840 kg.	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta. Kiirabiautode puhul jääb kõige representatiivsemale baassõidukile antud ELi tüübikinnitus kehtima olenemata võrdlusmassi muutusest. Autoelamud ja matuseautod Sõiduki ümberehitamise korral (nt mitmeastmelise tüübikinnitusmenetluse korral) peab ümberehitamise eest vastutav tootja saama algse (komplektse või mittekomplektse) sõiduki tootjalt kinnituse, et ümberehitatud sõiduki kohta kehtib algse (komplektse või mittekomplektse) sõiduki heitega seotud tüübikinnitus. Ümberehitatud sõiduki võrdlusmass võib ületada 2 840 kg.	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G2a	Sõiduki CO_2 eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine ning sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja/või elektrienergia tarbimist	Määrus (EÜ) nr 715/2007	G Mitmeastmelise tüübikinnituse korral arvutatakse uus CO_2 väärtus vastavalt CO_2 interpoleerimismeetodile, kasutades komplekteeritud sõiduki asjakohaseid andmeid. Teise võimalusena arvutatakse uus CO_2 väärtus ÜRO eeskirja nr 154 lisa B7 punktis 3.2.4 kindlaks määratud komplekteeritud sõiduki parameetrite alusel ja baassõiduki tootja esitatud sõidutakistusmaatriksi tööriistu kasutades. Kui tööriist ei ole kättesaadav või CO_2 interpoleerimine ei ole otstarbekas, kasutatakse ümberehitamise eest vastutava tootja taotluse ja tüübikinnitusasutuse nõusoleku korral suurima näitajaga baassõiduki CO_2 väärtust.	G Mitmeastmelise tüübikinnituse korral arvutatakse uus CO_2 väärtus vastavalt CO_2 interpoleerimismeetodile, kasutades komplekteeritud sõiduki asjakohaseid andmeid. Teise võimalusena arvutatakse uus CO_2 väärtus ÜRO eeskirja nr 154 lisa B7 punktis 3.2.4 kindlaks määratud komplekteeritud sõiduki parameetrite alusel ja baassõiduki tootja esitatud sõidutakistusmaatriksi tööriistu kasutades. Kui tööriist ei ole kättesaadav või CO_2 interpoleerimine ei ole otstarbekas, kasutatakse ümberehitamise eest vastutava tootja taotluse ja tüübikinnitusasutuse nõusoleku korral suurima näitajaga baassõiduki CO_2 väärtust.	G Mitmeastmelise tüübikinnituse korral arvutatakse uus CO_2 väärtus vastavalt CO_2 interpoleerimismeetodile, kasutades komplekteeritud sõiduki asjakohaseid andmeid. Teise võimalusena arvutatakse uus CO_2 väärtus ÜRO eeskirja nr 154 lisa B7 punktis 3.2.4 kindlaks määratud komplekteeritud sõiduki parameetrite alusel ja baassõiduki tootja esitatud sõidutakistusmaatriksi tööriistu kasutades. Kui tööriist ei ole kättesaadav või CO_2 interpoleerimine ei ole otstarbekas, kasutatakse ümberehitamise eest vastutava tootja taotluse ja tüübikinnitusasutuse nõusoleku korral suurima näitajaga baassõiduki CO_2 väärtust.	ei hõlma
G3	Mootori väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 595/2009	ei hõlma	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.
G3a	Sõiduki CO_2 eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine	Määrus (EÜ) nr 595/2009	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G3b	Haagise erienergiatõhususe kindlakstegemine	Määrus (EÜ) nr 595/2009	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G4	Väljalasketoru heite kontrollimine tegelikes sõidutingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta. Kiirabiautode puhul jääb kõige representatiivsemale baassõidukile antud ELi tüübikinnitus kehtima olenemata võrdlusmassi muutusest. Autoelamud ja matuseautod Sõiduki ümberehitamise korral (nt mitmeastmelise tüübikinnitusmenetluse korral) peab ümberehitamise eest vastutav tootja saama algse (komplektse või mittekomplektse) sõiduki tootjalt kinnituse, et ümberehitatud sõiduki kohta kehtib algse (komplektse või mittekomplektse) sõiduki heitega seotud tüübikinnitus. Ümberehitatud sõiduki võrdlusmass võib ületada 2 840 kg.	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta. Kiirabiautode puhul jääb kõige representatiivsemale baassõidukile antud ELi tüübikinnitus kehtima olenemata võrdlusmassi muutusest. Autoelamud ja matuseautod Sõiduki ümberehitamise korral (nt mitmeastmelise tüübikinnitusmenetluse korral) peab ümberehitamise eest vastutav tootja saama algse (komplektse või mittekomplektse) sõiduki tootjalt kinnituse, et ümberehitatud sõiduki kohta kehtib algse (komplektse või mittekomplektse) sõiduki heitega seotud tüübikinnitus. Ümberehitatud sõiduki võrdlusmass võib ületada 2 840 kg.	G	G

Number	Teema	Õigusakt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G5	Väljalasketoru heite püsimisaeg	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	G	G	G	G
G6	Karteri heide	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	G	G	G	G
G7	Kütuseaur	Määrus (EÜ) nr 715/2007	G	G	G	ei hõlma
G8	Väljalasketorust madalal temperatuuril eralduva heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007	G	G	G	ei hõlma
G9	Pardadiagnosti-kasüsteemid	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	G	G	G	G
G10	Katkestusseadme puudumine	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	G	G	G	G
G11	Heitekontrolli abistrateegia	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	G	G	G	G

Number	Teema	Õigusakt	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
G12	Lubamatu muutmise tõkestamine	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	G	G	G	G
G13	Ringlussevõetavus	Direktiiv 2005/64/EÜ	ei kohaldata Kuid kohaldatakse V lisa, kus on kindlaks määratud koostisosad, mida ei ole lubatud korduvalt kasutada.	ei kohaldata Kuid kohaldatakse V lisa, kus on kindlaks määratud koostisosad, mida ei ole lubatud korduvalt kasutada.	ei hõlma	ei hõlma
G14	Kliimaseadmed	Direktiiv 2006/40/EÜ	G	G	ei hõlma	ei hõlma
H	SÕIDUKITE ANDMETELE JUURDEPÄÄS JA TARKVARAUUENDUS					
H1	Juurdepääs sõiduki pardadiagnostika andmetele ning remondi- ja hooldusandmetele	Määruse (EL) 2018/858 artiklid 61–66 ja X lisa	X	X	X	X
H2	Tarkvara uuendamine	Määrus (EL) 2018/858 ÜRO eeskiri nr 156	X	X	X	X

2. liide

Soomussõidukid

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A	TURVASÜSTEEMID, KOKKUPÕRKEKATSED, KÜTUSESÜSTEEMI TERVIKLIKKUS JA KÕRGEPINGE ELEKTRIOHUTUS											
A1	Sisustus	Määrus (EL) 2019/2144	A	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A2	Istmed ja peatoed	Määrus (EL) 2019/2144	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes. Istmed, mis ei ole selleks ette nähtud, peavad kasutajate jaoks olema selgesti ja püsivalt märgistatud kas sümboliga või asjakohast teksti sisaldava sildiga.	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes. Istmed, mis ei ole selleks ette nähtud, peavad kasutajate jaoks olema selgesti ja püsivalt märgistatud kas sümboliga või asjakohast teksti sisaldava sildiga.	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes. Istmed, mis ei ole selleks ette nähtud, peavad kasutajate jaoks olema selgesti ja püsivalt märgistatud kas sümboliga või asjakohast teksti sisaldava sildiga.	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes. Istmed, mis ei ole selleks ette nähtud, peavad kasutajate jaoks olema selgesti ja püsivalt märgistatud kas sümboliga või asjakohast teksti sisaldava sildiga.	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes. Istmed, mis ei ole selleks ette nähtud, peavad kasutajate jaoks olema selgesti ja püsivalt märgistatud kas sümboliga või asjakohast teksti sisaldava sildiga.	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes. Istmed, mis ei ole selleks ette nähtud, peavad kasutajate jaoks olema selgesti ja püsivalt märgistatud kas sümboliga või asjakohast teksti sisaldava sildiga.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A3	Busside istmed	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes.	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
				Istmed, mis ei ole selleks ette nähtud, peavad kasutajate jaoks olema selgesti ja püsivalt märgistatud kas sümboliga või asjakohast teksti sisaldava sildiga.	Istmed, mis ei ole selleks ette nähtud, peavad kasutajate jaoks olema selgesti ja püsivalt märgistatud kas sümboliga või asjakohast teksti sisaldava sildiga.							
A4	Turvavööde kinnituskohad	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A5	Turvavööd ja turvasüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A6	Turvavöö kinnitamise meeldetuletused	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A7	Eraldussüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
A8	Lapse turvasüsteemi kinnituskohad	Määrus (EL) 2019/2144	A	IF	IF	IF	IF	IF	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A9	Lapse turvasüsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A10	Tõhustatud lapseturvasüsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
A11	Eesmine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A12	Tagumine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
A13	Külgmine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	X	X	ei hõlma	ei hõlma	X	X
A14	Kütusepaagi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A15	Veeldatud naftagaasi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A16	Surumaagaasi ja veeldatud maagaasi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A17	Vesiniku ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A18	Vesinikusüsteemi materjalide kvalifitseerimine (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A19	Sõiduki elektriohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A20	Osaline laupkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A21	Täielik laupkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A22	Kaitsemehhanismiga rooliseade	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A23	Varuturvapadi	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
A24	Kabiini kokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A25	Külgkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A26	Külgkokkupõrge postiga	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A27	Tagantkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A28	Hädaabinumbril 112 põhinevad sõidukisisesed eCall-süsteemid	Määrus (EL) 2015/758	G	ei hõlma	ei hõlma	G	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
B	VÄHEKAITSTUD LIIKLEJAD, VAATEVÄLI JA NÄHTAVUS											
B1	Jalakäijate jalgade ja pea kaitsmine	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
B2	Suurem pealöögipiirkond	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
B3	Esikaitsesüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
B4	Täiustatud hädapidurdussüsteemees liikuvate jalakäijate ja ratturite kaitsmiseks	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B5	Jalakäijate ja ratturitega kokkupõrke hoiatus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	A Võib osaliselt vabastada, kui vajalikke seadmeid ei ole võimalik paigutada optimaalsesse asukohta, kus on välditud nende kahjustumine, ja see takistab nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.	A Võib osaliselt vabastada, kui vajalikke seadmeid ei ole võimalik paigutada optimaalsesse asukohta, kus on välditud nende kahjustumine, ja see takistab nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.	ei hõlma	A Võib osaliselt vabastada, kui vajalikke seadmeid ei ole võimalik paigutada optimaalsesse asukohta, kus on välditud nende kahjustumine, ja see takistab nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.	A Võib osaliselt vabastada, kui vajalikke seadmeid ei ole võimalik paigutada optimaalsesse asukohta, kus on välditud nende kahjustumine, ja see takistab nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
B6	Pimeala infosüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	A Võib osaliselt vabastada, kui vajalikke seadmeid ei ole võimalik paigutada optimaalsesse asukohta, kus on välditud nende kahjustumine, ja see takistab nõuete täielikku täitmist, ning	A Võib osaliselt vabastada, kui vajalikke seadmeid ei ole võimalik paigutada optimaalsesse asukohta, kus on välditud nende kahjustumine, ja see takistab nõuete täielikku täitmist, ning	ei hõlma	A Võib osaliselt vabastada, kui vajalikke seadmeid ei ole võimalik paigutada optimaalsesse asukohta, kus on välditud nende kahjustumine, ja see takistab nõuete täielikku täitmist, ning	A Võib osaliselt vabastada, kui vajalikke seadmeid ei ole võimalik paigutada optimaalsesse asukohta, kus on välditud nende kahjustumine, ja see takistab nõuete täielikku täitmist, ning	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
				võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.	võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.		võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.	võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.				
B7	Tagurdamise abisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	A Võib osaliselt vabastada, kui vajalikke seadmeid ei ole võimalik paigutada optimaalsesse asukohta, kus on välditud nende kahjustumine, ja see takistab nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.	A Võib osaliselt vabastada, kui vajalikke seadmeid ei ole võimalik paigutada optimaalsesse asukohta, kus on välditud nende kahjustumine, ja see takistab nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.	A Võib osaliselt vabastada, kui vajalikke seadmeid ei ole võimalik paigutada optimaalsesse asukohta, kus on välditud nende kahjustumine, ja see takistab nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.	A Võib osaliselt vabastada, kui vajalikke seadmeid ei ole võimalik paigutada optimaalsesse asukohta, kus on välditud nende kahjustumine, ja see takistab nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.	A Võib osaliselt vabastada, kui vajalikke seadmeid ei ole võimalik paigutada optimaalsesse asukohta, kus on välditud nende kahjustumine, ja see takistab nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.	A Võib osaliselt vabastada, kui vajalikke seadmeid ei ole võimalik paigutada optimaalsesse asukohta, kus on välditud nende kahjustumine, ja see takistab nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
B8	Eesmine vaateväli	Määrus (EL) 2019/2144	G Valgusläbivustegur on vähemalt 60 % ja A-piilari peitenurk ei ole üle 10°.	ei hõlma	ei hõlma	G Valgusläbivustegur on vähemalt 60 % ja A-piilari peitenurk ei ole üle 10°.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B9	Raskeveoki-juhi otsene vaateväli	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	nõudeid veel ei ole	nõudeid veel ei ole	ei hõlma	nõudeid veel ei ole	nõudeid veel ei ole	ei hõlma	ei hõl-ma	ei hõl-ma	ei hõlma
B10	Ohutud klaaspinnad	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohal-data	ei koh-aldat-a	ei koh-aldat-a	ei kohal-data
B11	Jäite ja niiskuse eemalda-mine	Määrus (EL) 2019/2144	A	X Sõidukite varustusse peab kuuluma nõuetekohane tuuleklaasilt jäite ja niiskuse eemaldamise seade.	X Sõidukite varustusse peab kuuluma nõuetekohane tuuleklaasilt jäite ja niiskuse eemaldamise seade.	X Sõidukite varustusse peab kuuluma nõuetekohane tuuleklaasilt jäite ja niiskuse eemaldamise seade.	X Sõidukite varustusse peab kuuluma nõuetekohane tuuleklaasilt jäite ja niiskuse eemaldamise seade.	X Sõidukite varustusse peab kuuluma nõuetekohane tuuleklaasilt jäite ja niiskuse eemaldamise seade.	ei hõlma	ei hõl-ma	ei hõl-ma	ei hõlma
B12	Klaasi pesemine/ puhasta-mine	Määrus (EL) 2019/2144	A	X Sõidukite varustusse peavad kuuluma nõuetekohased klaasipesurid ja -puhastid.	X Sõidukite varustusse peavad kuuluma nõuetekohased klaasipesurid ja -puhastid.	X Sõidukite varustusse peavad kuuluma nõuetekohased klaasipesurid ja -puhastid.	X Sõidukite varustusse peavad kuuluma nõuetekohased klaasipesurid ja -puhastid.	X Sõidukite varustusse peavad kuuluma nõuetekohased klaasipesurid ja -puhastid.	ei hõlma	ei hõl-ma	ei hõl-ma	ei hõlma
B13	Kaudse nähtavuse seadmed	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	ei hõlma	ei hõl-ma	ei hõl-ma	ei hõlma
B14	Sõiduki helihoiatus-süsteemid	Määrus (EL) nr 540/ 2014	X	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõl-ma	ei hõl-ma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C	SÕIDUKI ŠASSII, PIDURISÜSTEEM, REHVID JA ROOLISEADE											
C1	Roolisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei kohaldata	ei kohaldata	ei hõlma	ei kohaldata	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
C3	Sõiduraja hoidmine hädaolukorras	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
C4	Pidurisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	G	G	G	G	G	G	X	X	X	X
C5	Pidurite varuosad	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
C6	Pidurdusabi	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
C7	Stabiilsuskontroll	Määrus (EL) 2019/2144	X	ei kohaldata	ei kohaldata	X	ei kohaldata	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	X	X
C8	Raskeveokite kõrgtehnoloogiline hädapidurdussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei kohaldata	ei kohaldata	ei hõlma	ei kohaldata	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C9	Kergsõidukite kõrgtehnoloogiline hädapidurdussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
C10	Rehvide ohutus ja keskkonnatoime	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C11	Tagavararattad ja isetoestuvate rehvide süsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	A	ei hõlma	ei hõlma	A	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
C12	Protekteeritud rehvid	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
C13	Kergsõidukite rehvirõhu jälgimissüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
C14	Raskeveokite rehvirõhu jälgimissüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei kohaldata	ei kohaldata	ei hõlma	ei kohaldata	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei kohaldata	ei kohaldata

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C15	Rehvide paigaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C16	Varuveljed	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
D	PARDASEADMED, ELEKTRISÜSTEEM, SÕIDUKI VALGUSTUS JA KAITSE OMAVOLILISE KASUTAMISE, SEALHULGAS KÜBERRÜNNETE EEST											
D1	Helisignaal	Määrus (EL) 2019/2144	A Lubatud on täiendavad paanikahäire-seadmed	A Lubatud on täiendavad paanikahäire-seadmed	A Lubatud on täiendavad paanikahäire-seadmed	A Lubatud on täiendavad paanikahäire-seadmed	A Lubatud on täiendavad paanikahäire-seadmed	A Lubatud on täiendavad paanikahäire-seadmed	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
D2	Raadiohäired (elektromagnetiline ühilduvus)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Kaitse sõiduki omavolilise kasutamise eest, käivitustõkesti ja alarmsüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	X	IF G	IF G	X	IF G	IF G	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
D4	Sõiduki kaitsmine küberrünnete eest	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D5	Kiirusmõõdik	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
D6	Läbisõidumõõdik	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
D7	Kiiruspiirikud	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	X	X	ei hõlma	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
D8	Arukas kiirusekontrollisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
D9	Juhtseadiste, märgulampide ja näidikute tähised	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
D10	Küttesüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Valgussignaalseadmed	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Teevalgustusseadmed	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D13	Helkurseadised	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Valgusallikad	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D15	Valgussignaalseadmete, teevalgustusseadmete ja helkurseadiste paigaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	A Tingimusel et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.	A Tingimusel et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.	A Tingimusel et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.	A Tingimusel et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.	A Tingimusel et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.	A Tingimusel et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.	A Tingimusel et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.	A Tingimusel et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.	A Tingimusel et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.	A Tingimusel et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D16	Hädapidurdustuli	Määrus (EL) 2019/2144	X	X Ainult selliste sõidukite puhul, millele on paigaldatud elektrooniliselt juhitav ABS.	X Ainult selliste sõidukite puhul, millele on paigaldatud elektrooniliselt juhitav ABS.	X	X Ainult selliste sõidukite puhul, millele on paigaldatud elektrooniliselt juhitav ABS.	X Ainult selliste sõidukite puhul, millele on paigaldatud elektrooniliselt juhitav ABS.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
D17	Laternapesurid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	IF	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
D18	Käiguvahetuse näidik	Määrus (EL) 2019/2144	G	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
E	JUHI JA SÜSTEEMI KÄITUMINE											
E1	Alkoluku paigaldamise võimalus	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
E2	Juhi unisuse ja tähelepanu hoiatussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
E3	Juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise täiustatud süsteem	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E4	Juhi valmisoleku jälgimise süsteem (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	IF	ei hõlma	ei hõlma	IF	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
E5	Sündmuseandmete salvesti	Määrus (EL) 2019/2144	A	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	A	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
E6	Juhti asendavad süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	IF	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
E7	Sõiduki seisukorra ja ümbruse kohta sõidukile andmete edastamise süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	IF	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
E8	Kolonnis sõitmine (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E9	Teistele liiklejatele ohutusteabe edastamise süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
F	SÕIDUKI ÜLDINE KONSTRUKTSIOON JA OMADUSED											
F1	Registreerimismärgi koht	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Tagurdamine	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
F3	Uksesulgurid ja hinged	Määrus (EL) 2019/2144	X	ei hõlma	ei hõlma	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
F4	Astmed, käepidemed ja astmelauad	Määrus (EL) 2019/2144	X	ei hõlma	ei hõlma	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
F5	Välispinnast eenduvad osad	Määrus (EL) 2019/2144	A	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F6	Tarbesõidukite kabiinide eenduvad osad	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	A	A	A	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
F7	Andmesilt ja valmistajatehase tähis	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Pukseerimisseadised	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
F9	Porikaitsmed	Määrus (EL) 2019/2144	G	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
F10	Porikaitsesüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	X	X	X	X	X	X	X
F11	Massid ja mõõtmed	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mehaanilised haakseadised	Määrus (EL) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F13	Sõidukid ohtlike kaupade veoks (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	X	X	X	X	X	X	X
F14	Busside üldine konstruktsioon	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	A	A	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
F15	Busside pealisehitise tugevus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	A	A	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
F16	Busside süttivus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G	KESKKONNATOIME JA HEIDE											
G1	Müratase	Määrus (EL) nr 540/2014	X	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G2	Sõiduki väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007	X Tootja taotluse korral võib määrust (EÜ) nr 715/2007 kohaldada sõidukite suhtes, mille võrdlusmass on üle 2 840 kg.	X Tootja taotluse korral võib määrust (EÜ) nr 715/2007 kohaldada sõidukite suhtes, mille võrdlusmass on üle 2 840 kg.	ei hõlma	X Tootja taotluse korral võib määrust (EÜ) nr 715/2007 kohaldada sõidukite suhtes, mille võrdlusmass on üle 2 840 kg.	X Tootja taotluse korral võib määrust (EÜ) nr 715/2007 kohaldada sõidukite suhtes, mille võrdlusmass on üle 2 840 kg.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			Tüübikinnitusasutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Neid erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.	Tüübikinnitusasutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Neid erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.		Tüübikinnitusasutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Neid erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.	Tüübikinnitusasutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Neid erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.					
G2a	Sõiduki CO_2 eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine ning sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja/või elektrienergia tarbimist	Määrus (EÜ) nr 715/2007	X Tootja taotluse korral võib määrust (EÜ) nr 715/2007 kohaldada sõidukite suhtes, mille võrdlusmass on üle 2 840 kg.	X Tootja taotluse korral võib määrust (EÜ) nr 715/2007 kohaldada sõidukite suhtes, mille võrdlusmass on üle 2 840 kg.	ei hõlma	X Tootja taotluse korral võib määrust (EÜ) nr 715/2007 kohaldada sõidukite suhtes, mille võrdlusmass on üle 2 840 kg.	X Tootja taotluse korral võib määrust (EÜ) nr 715/2007 kohaldada sõidukite suhtes, mille võrdlusmass on üle 2 840 kg.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			Tüübikinnitusasutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Neid erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.	Tüübikinnitusasutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Neid erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.		Tüübikinnitusasutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Neid erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.	Tüübikinnitusasutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Neid erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.					
G3	Mootori väljalaskegaasi heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G3a	Sõiduki CO_2 eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine	Määrus (EÜ) nr 595/2009	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G3b	Haagise erienergiatõhususe kindlakstegemine	Määrus (EÜ) nr 595/2009	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G4	Väljalasketoru heite kontrollimine tegelikes sõidutingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G5	Väljalasketoru heite püsimisaeg	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G6	Karteri heide	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G7	Kütuseaur	Määrus (EÜ) nr 715/2007	X	X	ei hõlma	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G8	Väljalasketorust madalal temperatuuril eralduva heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007	X	X	ei hõlma	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G9	Pardadiagnostikasüsteemid	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G10	Katkestusseadme puudumine	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G11	Heitekontrolli abistrateegia	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G12	Lubamatu muutmise tõkestamine	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G13	Ringlussevõetavus	Direktiiv 2005/64/EÜ	ei kohaldata Kuid kohaldatakse V lisa, kus on kindlaks määratud koostisosad, mida ei ole lubatud korduvalt kasutada.	ei hõlma	ei hõlma	ei kohaldata Kuid kohaldatakse V lisa, kus on kindlaks määratud koostisosad, mida ei ole lubatud korduvalt kasutada.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G14	Kliimaseadmed	Direktiiv 2006/40/EÜ	X	ei hõlma	ei hõlma	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
H	SÕIDUKITE ANDMETELE JUURDEPÄÄS JA TARKVARAUUENDUS											
H1	Juurdepääs sõiduki pardadiagnostika andmetele ning remondi- ja hooldusandmetele	Määruse (EL) 2018/858 artiklid 61–66 ja X lisa	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Number	Teema	Õigusakt	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
H2	Tarkvara uuendamine	Määrus (EL) 2018/858 ÜRO eeskiri nr 156	X	X	X	X	X	X	X	X		

3. liide

Ratastooliga juurdepääsetavad sõidukid

Number	Teema	Õigusakt	M_1
A	TURVASÜSTEEMID, KOKKUPÕRKEKATSED, KÜTUSESÜSTEEMI TERVIKLIKKUS JA KÕRGEPINGE ELEKTRIOHUTUS		
A1	Sisustus	Määrus (EL) 2019/2144	G Märkust G võib kohaldada sõiduki sees paiknevate sisustuselementide suhtes, mida muutmine oluliselt ei mõjuta, kuid kõik lisatud või muudetud sisustuselemendid peavad vastama M_1-kategooria sõidukite nõuetele. Kohaldatakse üksnes sellise sõitjateruumi suhtes, mis asub sellise kolmemõõtmelise H-punkti seadme torso võrdlusjoont läbiva püsttasapinna ees, mis on paigutatud kõige tagumisele tavakasutuseks ettenähtud istmele, kui sõiduk on ette nähtud kasutamiseks avalikul teel, ning iga istekoha võrdlustsoonide suhtes, mis õigusakti kohaselt on ette nähtud tavakasutuseks, kui sõidukitüüp peab vastama M_1-kategooria sõidukite nõuetele.
A2	Istmed ja peatoed	Määrus (EL) 2019/2144	G Märkust G võib kohaldada sõiduki istmete ja peatugede suhtes, mida muutmine oluliselt ei mõjuta, kuid kõik istmete ja peatugedega seotud lisatud või muudetud sisustuselemendid peavad vastama M_1-kategooria sõidukite nõuetele. Kui sõidukitüüp peab vastama M_1-kategooria sõidukite nõuetele, siis järgitakse istmete ja peatugede energia hajumise ja raadiuse nõuetele vastavuse kontrollimisel ÜRO eeskirja nr 17 punkte 5.2.3 või 5.2.4.2 ja 5.2.4. Ratastooli kavandatud sõiduasendi pikisuunaline tasapind peab olema paralleelne sõiduki pikisuunalise tasapinnaga. Sõiduki omanikule tuleb teha kättesaadavaks asjakohane info selle kohta, et eri sõidutingimustes kinnitusmehhanismist edasikanduvatele jõududele vastu pidamise tagamiseks on soovitatav kasutada ratastooli, mille konstruktsioon vastab standardi ISO 7176-19:2008/Amd 1:2015 (või hilisemate muudatuste) asjakohasele osale. Sõiduki istmeid võib kohandada ilma täiendava katsetamiseta, kui tehnilist teenistust rahuldaval viisil on võimalik tõendada, et nende kinnituskohad, mehhanismid ja peatoed tagavad tööomaduste piisava taseme. ÜRO eeskirja nr 17 punkti 1 alapunkti c ja 9. lisa nõudeid pagasi kinnitamise kohta ei kohaldata.
A3	Busside istmed	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_1
A4	Turvavööde kinnituskohad	Määrus (EL) 2019/2144	X Iga ratastooli asukoht peab olema varustatud kinnituskohtadega, mille külge kinnitatakse ratastooli kinnitusmehhanism ja ratastooli kasutaja turvasüsteem (WTORS) ning mis vastavad allpool esitatud lisanõuetele ratastooli kinnitusmehhanismi ja ratastooli kasutaja turvasüsteemi katsetamise kohta. 1. Mõisted 1.1. „Asendusratastool“ – katsetamiseks ettenähtud korduskasutatav jäik ratastool, nagu on määratletud rahvusvahelise standardi ISO 10542-1:2012 punktis 3. 1.2. „Punkt P“ – asendusratastoolis istuva ratastooli kasutaja puusa asukoht, nagu on määratletud rahvusvahelise standardi ISO 10542-1:2012 punktis 3. Tootja taotluse korral võib kasutada raskemat asendusratastooli, kui sellel on ettenähtud versiooniga samad mõõtmed ja raskuskeskme asend. Õhkrehvid võib asendada sama suurusega täisrehvide või vahttäidisega rehvidega. 1.3. WTORS – ratastooli kinnitusmehhanism ja ratastooli kasutaja turvasüsteem. 2. Üldnõuded 2.1. Iga ratastooli asukoht peab olema varustatud kinnituskohtadega, mille külge saab kinnitada WTORSi. 2.2. Tootja määratud sõiduasendis peavad ratastooli kasutaja alumise turvavöö kinnituskohad asendusratastooli punkti P suhtes paiknema vastavalt ÜRO eeskirja nr 14 punktile 5.4.2.2. Ülemine tegelik kinnituskoht (ülemised kinnituskohad) peab (peavad) paiknema vähemalt 1 100 mm kõrgemal horisontaalpinnast, mis läbib asendusratastooli tagumiste rataste ja sõiduki põranda kokkupuutepunkte. See tingimus peab olema täidetud pärast punktide 3 ja 4 kohase katse tegemist. Kohaldatakse punkti 3 või 4. 3. Sõidukisisene staatiline katse 3.1. Ratastooli kasutaja turvasüsteemi kinnituskohad 3.1.1. Ratastooli kasutaja turvasüsteemi kinnituskohad peavad vastu pidama samal ajal mõjuvale sõitja turvasüsteemi kinnituskohtade jaoks ÜRO eeskirjaga nr 14 ette nähtud staatilisele jõule ja punktis 3.2 kindlaks määratud ratastooli kinnituskohtadele rakenduvale staatilisele jõule. 3.2. Ratastooli kinnituskohad Ratastooli kinnituskohad peavad vähemalt 0,2 sekundi jooksul vastu pidama järgmistele jõududele, mis rakenduvad läbi asendusratastooli (või sobiva asendusratastooli, mille teljevahe, istmekõrgus ja kinnituskohad vastavad asendusratastooli tehnilisele kirjeldusele) 300 +/– 100 mm kõrgusel pinnast, millel asendusratastool paikneb.

Number	Teema	Õigusakt	M_1
			3.2.1. Näoga sõidusuunas paikneva ratastooli puhul 24,5 kN suurune jõud, mis mõjub samal ajal sõitja turvasüsteemi kinnituskohtadele rakendatava jõuga ning 3.2.2. teises katses sõiduki tagaosa suunas mõjuv staatiline jõud suurusega 8,2 kN. 3.2.3. Seljaga sõidusuunas paikneva ratastooli puhul 8,2 kN suurune jõud, mis mõjub samal ajal sõitja turvasüsteemi kinnituskohtadele rakendatava jõuga ning 3.2.4. teises katses sõiduki esiosa suunas mõjuv staatiline jõud suurusega 24,5 kN. 4. Sõidukisisene dünaamiline katse 4.1. WTORSi täielikule koostule tehakse sõiduki keretoorikut või representatiivset konstruktsiooni kasutades rahvusvahelise standardi ISO 10542-1:2012 punktidele 5.2.2 ja 5.2.3 ning A lisale vastav sõidukisisene dünaamiline katse, millega katsetatakse korraga kõiki osi/kinnituskohti.
A5	Turvavööd ja turvasüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	X Iga ratastooli asukoht peab olema varustatud sõitja turvavööga, mis vastab allpool esitatud lisanõuetele ratastooli kinnitusmehhanismi ja ratastooli kasutaja turvasüsteemi katsetamise kohta. Kui turvavööde kinnituskohti tuleb ümberehitamise tõttu paigutada kaugemale kui ÜRO eeskirja nr 16 punktis 7.7.1 kindlaks määratud lubatud kõrvalekalle, kontrollib tehniline teenistus, kas muudatuse tõttu tekib halvim olukord või mitte. Sellisel juhul tuleb teha ÜRO eeskirja nr 16 punktis 7.7.1 ettenähtud katse. Katses võib kasutada osi, millele ei ole tehtud ÜRO eeskirjaga nr 16 ettenähtud konditsioneerimiskatset. 1. Mõisted 1.1. „Asendusratastool“ – katsetamiseks ettenähtud korduskasutatav jäik ratastool, nagu on määratletud rahvusvahelise standardi ISO 10542-1:2012 punktis 3. 1.2. „Punkt P“ – asendusratastoolis istuva ratastooli kasutaja puusa asukoht, nagu on määratletud rahvusvahelise standardi ISO 10542-1:2012 punktis 3. Tootja taotluse korral võib kasutada raskemat asendusratastooli, kui sellel on ettenähtud versiooniga samad mõõtmed ja raskuskeskme asend. Õhkrehvid võib asendada sama suurusega täisrehvide või vahttäidisega rehvidega. 1.3. WTORS – ratastooli kinnitusmehhanism ja ratastooli kasutaja turvasüsteem.

Number	Teema	Õigusakt	M_1
			2. Üldnõuded 2.1. Hinnatakse WTORSi turvavööd, et kontrollida vastavust ÜRO eeskirja nr 16 punktidega 8.2.2–8.2.2.4 ja 8.3.1–8.3.4. Kohaldatakse punkti 3 või 4. 3. Sõidukisisene staatiline katse 3.1. Süsteemi osad 3.1.1. Kui WTORSi kinnituspunkte on sõidukis staatiliselt katsetatud, peavad WTORS-süsteemi kõik osad vastama rahvusvahelise standardi ISO 10542-1:2012 asjaomastele nõuetele. Rahvusvahelise standardi ISO 10542-1:2012 A lisas ning punktides 5.2.2 ja 5.2.3 kindlaks määratud dünaamiline katse tehakse täielikule WTORSile, kasutades rahvusvahelise standardi ISO 10542-1:2012 A lisas kindlaks määratud katsegeomeetria asemel sõiduki kinnituskohtade geomeetriat. Katse võib teha sõiduki kerekonstruktsioonis või sõidukit asendavas konstruktsioonis, mis on iseloomulik sõiduki WTORSi kinnituskohtade geomeetriale. Iga katses kasutatava kinnituskoha asukoht peab jääma ÜRO eeskirja nr 16 punktis 7.7.1 kindlaks määratud lubatud kõrvalekalde piiresse vastavalt selle tegelikule paiknemisele punkti P suhtes. 3.1.2. Kui ratastooli kasutaja turvasüsteemi osa WTORSist on saanud tüübikinnituse vastavalt ÜRO eeskirjale nr 16, tehakse sellele kui punktis 3.1.1 kindlaks määratud täieliku WTORSi osale dünaamiline katse, kuid rahvusvahelise standardi ISO 10542-1:2012 punktide 5.1, 5.3 ja 5.4 nõuded loetakse täidetuks. 4. Sõidukisisene dünaamiline katse 4.1. Kui WTORSi kinnituspunkte on sõidukis dünaamiliselt katsetatud, peavad WTORS-süsteemi osad vastama rahvusvahelise standardi ISO 10542-1:2012 punktide 5.1, 5.3 ja 5.4 asjaomastele nõuetele. Sõitja turvasüsteemi puhul loetakse need nõuded täidetuks, kui see on saanud tüübikinnituse vastavalt ÜRO eeskirjale nr 16.
A6	Turvavöö kinnitamise meeldetuletused	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata
A7	Eraldussüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed
A8	Lapse turvasüsteemi kinnituskohad	Määrus (EL) 2019/2144	IF ISOFIX-lapseistme kinnituskohtade minimaalset arvu ei ole vaja esitada. Mitmeastmelise tüübikinnituse korral, kui ümberehitamine on mõjutanud ISOFIX-kinnitussüsteemi, tuleb süsteemi uuesti katsetada või muuta kinnituskohad kasutuskõlbmatuks. Viimasel juhul tuleb ISOFIX-märgistus eemaldada ja märkida asjakohane teave komplekteeritud sõiduki kasutusjuhendisse.

Number	Teema	Õigusakt	M_1
A9	Lapse turvasüsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed
A10	Tõhustatud lapseturvasüsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed
A11	Eesmine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
A12	Tagumine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144	X
A13	Külgmine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
A14	Kütusepaagi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X Tootja määratuga võrreldes on ilma täiendavate katseteta lubatud muuta tankimistorustiku, kütusevoolikute ja kütuseaurutorude paiknemist ja pikkust ning originaalpaagi ja kütuseaurude hulga piiramise seadmete asukohta, kui on täidetud ÜRO eeskirja nr 34 punktides 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8 ja 5.11 kindlaks määratud paigaldusnõuded ja tehniline teenistus on visuaalse kontrolli tulemusel veendunud, et kõnealuse eeskirja punkti 5.10 olulised nõuded on täidetud. Plastist originaalpaagi ümberpaigutamise korral ei ole ÜRO eeskirja nr 34 5. lisa kohane täiendav katsetamine nõutav.
A15	Veeldatud naftagaasi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	G
A16	Surumaagaasi ja veeldatud maagaasi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	G
A17	Vesiniku ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	G
A18	Vesinikusüsteemi materjalide kvalifitseerimine (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X
A19	Sõiduki elektriohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	G

Number	Teema	Õigusakt	M_1
A20	Osaline laupkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	G Teise võimalusena peab sobiv väändejäikuskatse, kus sõidukile rakendatakse väändemomenti võimalikult lähedal vedru kinnituskohtadele olukorras, kui kõik uksed, luugid ja mootoriruumi kaas on avatud, näitama, et väändejäikus on ± 75 % eelmise astme muutmata sõiduki kere väändejäikusest. Peale selle tehakse sõidukiga tasasel pinnal paindejäikuskatse, kus kõik külg- ja tagauksed ning luugid peavad normaalselt avanema, kui sõiduk on koormatud suurima tehniliselt lubatud täismassiga.
A21	Täielik laupkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	G Teise võimalusena peab sobiv väändejäikuskatse, kus sõidukile rakendatakse väändemomenti võimalikult lähedal vedru kinnituskohtadele olukorras, kui kõik uksed, luugid ja mootoriruumi kaas on avatud, näitama, et väändejäikus on ± 75 % eelmise astme muutmata sõiduki kere väändejäikusest. Peale selle tehakse sõidukiga tasasel pinnal paindejäikuskatse, kus kõik külg- ja tagauksed ning luugid peavad normaalselt avanema, kui sõiduk on koormatud suurima tehniliselt lubatud täismassiga.
A22	Kaitsemehhanismiga rooliseade	Määrus (EL) 2019/2144	G ei kohaldata erivajadustega juhtidele ette nähtud muudetud roolisüsteemide puhul
A23	Varuturvapadi	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed
A24	Kabiini kokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
A25	Külgkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	G Teise võimalusena peab sobiv väändejäikuskatse, kus sõidukile rakendatakse väändemomenti võimalikult lähedal vedru kinnituskohtadele olukorras, kui kõik uksed, luugid ja mootoriruumi kaas on avatud, näitama, et väändejäikus on ± 75 % eelmise astme muutmata sõiduki kere väändejäikusest. Peale selle tehakse sõidukiga tasasel pinnal paindejäikuskatse, kus kõik külg- ja tagauksed ning luugid peavad normaalselt avanema, kui sõiduk on koormatud suurima tehniliselt lubatud täismassiga.
A26	Külgkokkupõrge postiga	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata
A27	Tagantkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata
A28	Hädaabinumbril 112 põhinevad sõidukisisesed eCall-süsteemid	Määrus (EL) 2015/758	G

Number	Teema	Õigusakt	M_1
B	VÄHEKAITSTUD LIIKLEJAD, VAATEVÄLI JA NÄHTAVUS		
B1	Jalakäijate jalgade ja pea kaitsmine	Määrus (EL) 2019/2144	G
B2	Suurem pealöögipiirkond	Määrus (EL) 2019/2144	G Otse tuuleklaasi taga paiknevate sisustuselementide muudatusi ei ole vaja arvesse võtta.
B3	Esikaitsesüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed
B4	Täiustatud hädapidurdussüsteem ees liikuvate jalakäijate ja ratturite kaitsmiseks	Määrus (EL) 2019/2144	G ei kohaldata erivajadustega juhtidele ette nähtud muudetud pidurisüsteemide puhul
B5	Jalakäijate ja ratturitega kokkupõrke hoiatus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
B6	Pimeala infosüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
B7	Tagurdamise abisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	A Võib osaliselt vabastada, kui erivajadustega sõitjatele ette nähtud varustus takistab nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.
B8	Eesmine vaateväli	Määrus (EL) 2019/2144	G
B9	Raskeveokijuhi otsene vaateväli	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
B10	Ohutud klaaspinnad	Määrus (EL) 2019/2144	G
B11	Jäite ja niiskuse eemaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	G
B12	Klaasi pesemine/ puhastamine	Määrus (EL) 2019/2144	G
B13	Kaudse nähtavuse seadmed	Määrus (EL) 2019/2144	X
B14	Sõiduki helihoiatussüsteemid	Määrus (EL) nr 540/2014	X

Number	Teema	Õigusakt	M_1
C	SÕIDUKI ŠASSII, PIDURISÜSTEEM, REHVID JA ROOLISEADE		
C1	Roolisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	G
C2	Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
C3	Sõiduraja hoidmine hädaolukorras	Määrus (EL) 2019/2144	G ei kohaldata erivajadustega juhtidele ette nähtud muudetud roolisüsteemide või muudetud pidurisüsteemide puhul, kui baassõiduki ELKS toimib selle asemel pidurisüsteemil.
C4	Pidurisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	G
C5	Pidurite varuosad	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed
C6	Pidurdusabi	Määrus (EL) 2019/2144	G ei kohaldata erivajadustega juhtidele ette nähtud muudetud pidurisüsteemide puhul
C7	Stabiilsuskontroll	Määrus (EL) 2019/2144	G Kui stabiilsuskontrollisüsteemis tehakse eelmise astme tüübikinnituse osana muudatusi, mis võivad mõju avaldada selle baassõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi funktsioneerimisele, siis tuleb tõendada, et sõiduk ei ole muutunud ohtlikuks ega ebastabiilseks. Seda saab tõendada katsetega, näiteks tehes kiirusel 80 km/h kummaski suunas kiireid kahekordseid sõidureavahetusi, mis on stabiilsuskontrollisüsteemi rakendumiseks piisavalt järsud. Selline rakendumine peab olema hästi kontrolli all ja parandama nimetatud sõidutingimustes sõiduki stabiilsust väljalülitatud, kui see on võimalik, stabiilsuskontrollisüsteemiga sõiduki stabiilsusega võrreldes. Kõigis katsetes peavad tootja ja tehniline teenistus olema kokku leppinud.
C8	Raskeveokite kõrgtehnoloogiline hädapidurdussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
C9	Kergsõidukite kõrgtehnoloogiline hädapidurdussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	G ei kohaldata erivajadustega juhtidele ette nähtud muudetud pidurisüsteemide puhul

Number	Teema	Õigusakt	M_1
C10	Rehvide ohutus ja keskkonnatoime	Määrus (EL) 2019/2144	X
C11	Tagavararattad ja isetoestuvate rehvide süsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X
C12	Protekteeritud rehvid	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed
C13	Kergsõidukite rehvirõhu jälgimissüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	G
C14	Raskeveokite rehvirõhu jälgimissüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
C15	Rehvide paigaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	X
C16	Varuveljed	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed
D	PARDASEADMED, ELEKTRISÜSTEEM, SÕIDUKI VALGUSTUS JA KAITSE OMAVOLILISE KASUTAMISE, SEALHULGAS KÜBERRÜNNETE EEST		
D1	Helisignaal	Määrus (EL) 2019/2144	X
D2	Raadiohäired (elektromagnetiline ühilduvus)	Määrus (EL) 2019/2144	X
D3	Kaitse sõiduki omavolilise kasutamise eest, käivitustõkesti ja alarmsüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	X
D4	Sõiduki kaitsmine küberrünnete eest	Määrus (EL) 2019/2144	X
D5	Kiirusmõõdik	Määrus (EL) 2019/2144	X
D6	Läbisõidumõõdik	Määrus (EL) 2019/2144	X
D7	Kiiruspiirikud	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_1
D8	Arukas kiirusekontrollisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	A Võib osaliselt vabastada, kui erivajadustega sõitjatele ette nähtud varustus takistab nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.
D9	Juhtseadiste, märgulampide ja näidikute tähised	Määrus (EL) 2019/2144	X
D10	Küttesüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	X
D11	Valgussignaalseadmed	Määrus (EL) 2019/2144	X
D12	Teevalgustusseadmed	Määrus (EL) 2019/2144	X
D13	Helkurseadised	Määrus (EL) 2019/2144	X
D14	Valgusallikad	Määrus (EL) 2019/2144	X
D15	Valgussignaalseadmete, teevalgustusseadmete ja helkurseadiste paigaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	X
D16	Hädapidurdustuli	Määrus (EL) 2019/2144	X Ainult selliste sõidukite puhul, millele on paigaldatud elektrooniliselt juhitav ABS.
D17	Laternapesurid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	IF
D18	Käiguvahetuse näidik	Määrus (EL) 2019/2144	G
E	JUHI JA SÜSTEEMI KÄITUMINE		
E1	Alkoluku paigaldamise võimalus	Määrus (EL) 2019/2144	A
E2	Juhi unisuse ja tähelepanu hoiatussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	A Võib osaliselt vabastada, kui erivajadustega sõitjatele ette nähtud varustus takistab nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.

Number	Teema	Õigusakt	M_1
E3	Juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise täiustatud süsteem	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole
E4	Juhi valmisoleku jälgimise süsteem (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	IF
E5	Sündmuseandmete salvesti	Määrus (EL) 2019/2144	A Võib osaliselt vabastada, kui erivajadustega sõitjatele ette nähtud varustus takistab nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.
E6	Juhti asendavad süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	IF
E7	Sõiduki seisukorra ja ümbruse kohta sõidukile andmete edastamise süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	IF
E8	Kolonnis sõitmine (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole
E9	Teistele liiklejatele ohutusteabe edastamise süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole
F	SÕIDUKI ÜLDINE KONSTRUKTSIOON JA OMADUSED		
F1	Registreerimis-märgi koht	Määrus (EL) 2019/2144	X
F2	Tagurdamine	Määrus (EL) 2019/2144	X
F3	Uksesulgurid ja hinged	Määrus (EL) 2019/2144	X
F4	Astmed, käepidemed ja astmelauad	Määrus (EL) 2019/2144	X

Number	Teema	Õigusakt	M_1
F5	Välispinnast eenduvad osad	Määrus (EL) 2019/2144	G Kõiki sisenemise abivahendeid arvestatakse ainult kokkupandud asendis.
F6	Tarbesõidukite kabiinide eenduvad osad	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
F7	Andmesilt ja valmistajatehase tähis	Määrus (EL) 2019/2144	X
F8	Pukseerimisseadised	Määrus (EL) 2019/2144	X Nõutav ainult esiosa kohta, tuleb katsetada, kui on paigaldatud taha.
F9	Porikaitsmed	Määrus (EL) 2019/2144	G
F10	Porikaitsesüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
F11	Massid ja mõõtmed	Määrus (EL) 2019/2144	X Arvutustes eeldatakse, et ratastooli mass kasutajaga on 160 kg. Tootja määratud sõiduasendis asendusratastooli massikese on punktis P. Ratastoolide ja nende kasutajate tegeliku veo tõttu on lubatud ajutiselt piirata üldist sõitjate mahutavust ja tavaliste istekohtade kasutamist. Asjaomased tavalised istekohad peavad sel juhul olema kasutajate jaoks selgesti ja püsivalt märgistatud kas sümboliga või asjakohast teksti sisaldava sildiga. See tuleb märkida ELi tüübikinnitustunnistuse 2. osasse ja vastavustunnistuse märkuste alla, et võimaldada selle teabe lisamist sõiduki registreerimisdokumentidesse. Peale selle tuleb komplekteeritud sõiduki kasutusjuhendis selgitada järgmist: asjaomaste istekohtade tähistamiseks kasutatavate piktogrammide tähendus ning vajaduse korral konkreetsete piirangute üksikasjalikum kirjeldus.
F12	Mehaanilised haakeseadised	Määrus (EL) 2019/2144	IF X
F13	Sõidukid ohtlike kaupade veoks (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
F14	Busside üldine konstruktsioon	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_1
F15	Busside pealisehitise tugevus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
F16	Busside süttivus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
G	KESKKONNATOIME JA HEIDE		
G1	Müratase	Määrus (EL) nr 540/2014	G Väljalaskesüsteemi pikkust on lubatud muuta ilma korduskatsetamiseta tingimusel, et heitgaasi vasturõhk jääb samaks.
G2	Sõiduki väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007	G Väljalaskesüsteemi muutmine on lubatud ilma heite täiendavate katseteta, kui kõnealused muudatused ei mõjuta heitekontrolliseadmete, sh (võimalike) kübemefiltrite toimimist. Sõiduki ümberehitamise korral (nt mitmeastmelise tüübikinnitusmenetluse korral) peab ümberehitamise eest vastutav tootja saama algse (komplektse või mittekomplektse) sõiduki tootjalt kinnituse, et ümberehitatud sõiduki kohta kehtib algse (komplektse või mittekomplektse) sõiduki heitega seotud tüübikinnitus. Sellisel juhul võib ümberehitatud sõiduki võrdlusmass ületada 2 840 kg.
G2a	Sõiduki CO_2 eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine ning sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja/või elektrienergia tarbimist	Määrus (EÜ) nr 715/2007	G Väljalaskesüsteemi muutmine on lubatud ilma heite ja CO_2 heite/kütusekulu täiendavate katseteta, kui kõnealused muudatused ei mõjuta heitekontrolliseadmete, sh (võimalike) kübemefiltrite toimimist. Mitmeastmelise tüübikinnituse korral arvutatakse uus CO_2 väärtus vastavalt CO_2 interpoleerimismeetodile, kasutades komplekteeritud sõiduki asjakohaseid andmeid. Teise võimalusena arvutatakse uus CO_2 väärtus ÜRO eeskirja nr 154 lisa B7 punktis 3.2.4 kindlaks määratud komplekteeritud sõiduki parameetrite alusel ja baassõiduki tootja esitatud sõidutakistusmaatriksi tööriistu kasutades. Kui tööriist ei ole kättesaadav või CO_2 interpoleerimine ei ole otstarbekas, kasutatakse ümberehitamise eest vastutava tootja taotluse ja tüübikinnitusasutuse nõusoleku korral suurima näitajaga baassõiduki CO_2 väärtust.
G3	Mootori väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 595/2009	X Väljalaskesüsteemi muutmine on lubatud ilma väljalasketoru heite ja CO_2 heite/kütusekulu täiendavate katseteta, kui kõnealused muudatused ei mõjuta heitekontrolliseadmete, sh tahkete osakeste filtri (kui on) tööd. Muudetud sõidukil ei nõuta uut kütuseaurude katset, kui kütuseaurude hulga piiramise seadmed säilitatakse sellisena, nagu algse (komplektse või mittekomplektse) sõiduki tootja need paigaldas.

Number	Teema	Õigusakt	M_1
G3a	Sõiduki CO_2 eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine	Määrus (EÜ) nr 595/2009	ei hõlma
G3b	Haagise erienergiatõhususe kindlakstegemine	Määrus (EÜ) nr 595/2009	ei hõlma
G4	Väljalasketoru heite kontrollimine tegelikes sõidutingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	G Sõiduki ümberehitamise korral (nt mitmeastmelise tüübikinnitusmenetluse korral) peab ümberehitamise eest vastutav tootja saama algse (komplektse või mittekomplektse) sõiduki tootjalt kinnituse, et ümberehitatud sõiduki kohta kehtib algse (komplektse või mittekomplektse) sõiduki heitega seotud tüübikinnitus. Sellisel juhul võib ümberehitatud sõiduki võrdlusmass ületada 2 840 kg.
G5	Väljalasketoru heite püsimisaeg	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	G
G6	Karteri heide	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	G
G7	Kütuseaur	Määrus (EÜ) nr 715/2007	G Muudetud sõidukil ei nõuta uut kütuseaurude katset, kui kütuseaurude hulga piiramise seadmed säilitatakse sellisena, nagu algse (komplektse või mittekomplektse) sõiduki tootja need paigaldas.
G8	Väljalasketorust madalal temperatuuril eralduva heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007	G
G9	Pardadiagnostika-süsteemid	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	G
G10	Katkestusseadme puudumine	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	G

Number	Teema	Õigusakt	M_1
G11	Heitekontrolli abistrateegia	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	G
G12	Lubamatu muutmise tõkestamine	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	G
G13	Ringlussevõetavus	Direktiiv 2005/64/EÜ	ei kohaldata Kuid kohaldatakse V lisa, kus on kindlaks määratud koostisosad, mida ei ole lubatud korduvalt kasutada.
G14	Kliimaseadmed	Direktiiv 2006/40/EÜ	G
H	SÕIDUKITE ANDMETELE JUURDEPÄÄS JA TARKVARAUUENDUS		
H1	Juurdepääs sõiduki pardadiagnostika andmetele ning remondi- ja hooldusandmetele	Määruse (EL) 2018/858 artiklid 61–66 ja X lisa	X
H2	Tarkvara uuendamine	Määruse (EL) 2018/858 IV lisa ÜRO eeskiri nr 156	X

4. liide

Muud eriotstarbelised sõidukid

(sealhulgas erirühma sõidukid, mitmeotstarbelised vedukid ja haagiselamud)

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A	TURVASÜSTEEMID, KOKKUPÕRKEKATSED, KÜTUSESÜSTEEMI TERVIKLIKKUS JA KÕRGEPINGE ELEKTRIOHUTUS										
A1	Sisustus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A2	Istmed ja peatoed	Määrus (EL) 2019/2144	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes. Istmed, mis ei ole selleks ette nähtud, peavad kasutajate jaoks olema selgesti ja püsivalt märgistatud kas sümboliga või asjakohast teksti sisaldava sildiga.	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes. Istmed, mis ei ole selleks ette nähtud, peavad kasutajate jaoks olema selgesti ja püsivalt märgistatud kas sümboliga või asjakohast teksti sisaldava sildiga.	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes. Istmed, mis ei ole selleks ette nähtud, peavad kasutajate jaoks olema selgesti ja püsivalt märgistatud kas sümboliga või asjakohast teksti sisaldava sildiga.	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes. Istmed, mis ei ole selleks ette nähtud, peavad kasutajate jaoks olema selgesti ja püsivalt märgistatud kas sümboliga või asjakohast teksti sisaldava sildiga.	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes. Istmed, mis ei ole selleks ette nähtud, peavad kasutajate jaoks olema selgesti ja püsivalt märgistatud kas sümboliga või asjakohast teksti sisaldava sildiga.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A3	Busside istmed	Määrus (EL) 2019/2144	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes.	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			Istmed, mis ei ole selleks ette nähtud, peavad kasutajate jaoks olema selgesti ja püsivalt märgistatud kas sümboliga või asjakohast teksti sisaldava sildiga.	Istmed, mis ei ole selleks ette nähtud, peavad kasutajate jaoks olema selgesti ja püsivalt märgistatud kas sümboliga või asjakohast teksti sisaldava sildiga.							
A4	Turvavööde kinnituskohad	Määrus (EL) 2019/2144	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes.	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes.	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes.	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes.	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A5	Turvavööd ja turvasüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes.	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes.	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes.	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes.	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A6	Turvavöö kinnitamise meeldetuletused	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A7	Eraldussüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A8	Lapse turvasüsteemi kinnituskohad	Määrus (EL) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A9	Lapse turvasüsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
A10	Tõhustatud lapseturvasüsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
A11	Eesmine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A12	Tagumine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	A	A	A	X	X	X	X
A13	Külgmine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	X	X	ei hõlma	ei hõlma	X	X
A14	Kütusepaagi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X Tankimistorustiku paigutuse ja pikkuse muutmine ning originaalpaagi ümberpaigutamine on lubatud, tingimusel et kõik	X Tankimistorustiku paigutuse ja pikkuse muutmine ning originaalpaagi ümberpaigutamine on lubatud, tingimusel et kõik	X Tankimistorustiku paigutuse ja pikkuse muutmine ning originaalpaagi ümberpaigutamine on lubatud, tingimusel et kõik	X Tankimistorustiku paigutuse ja pikkuse muutmine ning originaalpaagi ümberpaigutamine on lubatud, tingimusel et kõik	X Tankimistorustiku paigutuse ja pikkuse muutmine ning originaalpaagi ümberpaigutamine on lubatud, tingimusel et kõik	X	X	X	X

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			paigaldusnõuded on täidetud.	paigaldusnõuded on täidetud.	paigaldusnõuded on täidetud.	paigaldusnõuded on täidetud.	paigaldusnõuded on täidetud.				
A15	Veeldatud naftagaasi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	G	X	G	G	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A16	Surumaagaasi ja veeldatud maagaasi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	G	X	G	G	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A17	Vesiniku ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	G	X	G	G	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A18	Vesinikusüsteemi materjalide kvalifitseerimine (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A19	Sõiduki elektriohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	G	X	G	G	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A20	Osaline laupkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	G Mitmeastmelise tüübikinnitusega komplekteeritud sõidukid loetakse osalise laupkokkupõrke nõuetele vastavaks, kui eelmise astme tüübikinnituse osana on koos asjakohase jõuseadmega tõendatud vähemalt kaubiku või kabiiniga šassii konfiguratsiooni vastavus (kuigi töökorras sõiduki mass võib olla suurem).	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A21	Täielik laupkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	G Mitmeastmelise tüübikinnitusega komplekteeritud sõidukid loetakse täieliku laupkokkupõrke nõuetele vastavaks, kui eelmise astme tüübikinnituse osana on koos asjakohase jõuseadmega tõendatud vähemalt kaubiku või kabiiniga šassii	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					konfiguratsiooni vastavus (kuigi töökorras sõiduki mass võib olla suurem).						
A22	Kaitsemehhanismiga rooliseade	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	G	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A23	Varuturvapadi	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
A24	Kabiini kokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	A + G Mitmeastmelise tüübikinnitusega komplekteeritud sõidukid loetakse kabiini kokkupõrke nõuetele vastavaks, kui eelmise astme tüübikinnituse osana on koos asjakohase jõuseadmega tõendatud vähemalt kaubiku või kabiiniga šassii konfiguratsiooni vastavus (kuigi töökorras sõiduki mass võib olla suurem).	A	A	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A25	Külgkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	G Mitmeastmelise tüübikinnitusega komplekteeritud sõidukid loetakse külgkokkupõrke nõuetele vastavaks, kui eelmise astme tüübikinnituse osana on koos asjakohase jõuseadmega tõendatud vähemalt kaubiku või kabiiniga šassii konfiguratsiooni vastavus (kuigi töökorras sõiduki mass võib olla suurem).	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A26	Külgkokkupõrge postiga	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	A + G Mitmeastmelise tüübikinnitusega komplekteeritud sõidukid loetakse postiga külgkokkupõrke nõuetele vastavaks, kui eelmise astme tüübikinnituse osana on koos asjakohase jõuseadmega	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					tõendatud vähemalt kaubiku või kabiiniga šassii konfiguratsiooni vastavus (kuigi töökorras sõiduki mass võib olla suurem).						
A27	Tagantkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	A + G Mitmeastmelise tüübikinnitusega komplekteeritud sõidukid loetakse tagantkokkupõrke nõuetele vastavaks, kui eelmise astme tüübikinnituse osana on koos asjakohase jõuseadmega tõendatud vähemalt kaubiku või kabiiniga šassii konfiguratsiooni vastavus (kuigi töökorras sõiduki mass võib olla suurem).	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
A28	Hädaabinumbril 112 põhinevad sõidukisisesed eCall-süsteemid	Määrus (EL) 2015/758	ei hõlma	ei hõlma	G	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B	VÄHEKAITSTUD LIIKLEJAD, VAATEVÄLI JA NÄHTAVUS										
B1	Jalakäijate jalgade ja pea kaitsmine	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	A	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
B2	Suurem pealöögipiirkond	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	A	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
B3	Esikaitsesüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
B4	Täiustatud hädapidurdussüsteemees liikuvate jalakäijate ja ratturite kaitsmiseks	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	A Võib osaliselt vabastada, kui kabiini esiosa püsikinnitatud seadmed takistavad nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
B5	Jalakäijate ja ratturitega kokkupõrke hoiatus	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	ei hõlma	A Võib osaliselt vabastada, kui kabiini esiosa püsikinnitatud seadmed takistavad nõuete täielikku täitmist, ning võib	A Võib osaliselt vabastada, kui kabiini esiosa püsikinnitatud seadmed takistavad nõuete täielikku täitmist, ning võib	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
						täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.	täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.				
B6	Pimeala infosüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	ei hõlma	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
B7	Tagurdamise abisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	A Võib osaliselt vabastada, kui sõiduki tagaosa püsikinnitatud seadmed takistavad nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.	A Võib osaliselt vabastada, kui sõiduki tagaosa püsikinnitatud seadmed takistavad nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.	A Võib osaliselt vabastada, kui sõiduki tagaosa püsikinnitatud seadmed takistavad nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
B8	Eesmine vaateväli	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	A Võib osaliselt vabastada, kui kabiini esiosa püsikinnitatud seadmed takistavad nõuete täielikku täitmist, ning võib	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.						
B9	Raskeveoki-juhi otsene vaateväli	Määrus (EL) 2019/2144	nõudeid veel ei ole	nõudeid veel ei ole	ei hõlma	nõudeid veel ei ole	nõudeid veel ei ole	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
B10	Ohutud klaaspinnad	Määrus (EL) 2019/2144	X V.a tuuleklaasi ja külgakende puhul, mis paiknevad juhi silmapunktidest eespool, võib klaaspindade materjalina kasutada ohutut klaasi või jäika plasti.	X V.a tuuleklaasi ja külgakende puhul, mis paiknevad juhi silmapunktidest eespool, võib klaaspindade materjalina kasutada ohutut klaasi või jäika plasti.	X V.a tuuleklaasi ja külgakende puhul, mis paiknevad juhi silmapunktidest eespool, võib klaaspindade materjalina kasutada ohutut klaasi või jäika plasti.	X V.a tuuleklaasi ja külgakende puhul, mis paiknevad juhi silmapunktidest eespool, võib klaaspindade materjalina kasutada ohutut klaasi või jäika plasti.	X V.a tuuleklaasi ja külgakende puhul, mis paiknevad juhi silmapunktidest eespool, võib klaaspindade materjalina kasutada ohutut klaasi või jäika plasti.	X Klaaspindade materjalina võib kasutada ohutut klaasi või jäika plasti.	X Klaaspindade materjalina võib kasutada ohutut klaasi või jäika plasti.	X Klaaspindade materjalina võib kasutada ohutut klaasi või jäika plasti.	X Klaaspindade materjalina võib kasutada ohutut klaasi või jäika plasti.

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B11	Jäite ja niiskuse eemaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	X Sõidukite varustusse peab kuuluma nõuetekohane tuuleklaasilt jäite ja niiskuse eemaldamise seade.	X Sõidukite varustusse peab kuuluma nõuetekohane tuuleklaasilt jäite ja niiskuse eemaldamise seade.	X Sõidukite varustusse peab kuuluma nõuetekohane tuuleklaasilt jäite ja niiskuse eemaldamise seade.	X Sõidukite varustusse peab kuuluma nõuetekohane tuuleklaasilt jäite ja niiskuse eemaldamise seade.	X Sõidukite varustusse peab kuuluma nõuetekohane tuuleklaasilt jäite ja niiskuse eemaldamise seade.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
B12	Klaasi pesemine/puhastamine	Määrus (EL) 2019/2144	X Sõidukite varustusse peavad kuuluma nõuetekohased klaasipesurid ja -puhastid.	X Sõidukite varustusse peavad kuuluma nõuetekohased klaasipesurid ja -puhastid.	X Sõidukite varustusse peavad kuuluma nõuetekohased klaasipesurid ja -puhastid.	X Sõidukite varustusse peavad kuuluma nõuetekohased klaasipesurid ja -puhastid.	X Sõidukite varustusse peavad kuuluma nõuetekohased klaasipesurid ja -puhastid.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
B13	Kaudse nähtavuse seadmed	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
B14	Sõiduki helihoiatussüsteemid	Määrus (EL) nr 540/2014	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
C	SÕIDUKI ŠASSII, PIDURISÜSTEEM, REHVID JA ROOLISEADE										
C1	Roolisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei kohaldata	ei hõlma	ei kohaldata	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C3	Sõiduraja hoidmine hädaolukorras	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	A Võib osaliselt vabastada, kui kabiini esiosa püsikinnitatud seadmed takistavad nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
C4	Pidurisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	G	G	G	G ABS ei ole hüdroajamiga sõidukite puhul kohustuslik.	G ABS ei ole hüdroajamiga sõidukite puhul kohustuslik.	X	X	X	X
C5	Pidurite varuosad	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
C6	Pidurdusabi	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	A	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
C7	Stabiilsuskontroll	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	X	X

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C8	Raskeveokite kõrgtehnoloogiline hädapidurdussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei kohaldata	ei hõlma	ei kohaldata	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
C9	Kergsõidukite kõrgtehnoloogiline hädapidurdussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	A Võib osaliselt vabastada, kui kabiini esiosa püsikinnitatud seadmed takistavad nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
C10	Rehvide ohutus ja keskkonnatoime	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C11	Tagavararattad ja isetoestuvate rehvide süsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
C12	Protekteeritud rehvid	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
C13	Kergsõidukite rehvirõhu jälgimissüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	A	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
C14	Raskeveokite rehvirõhu jälgimissüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	ei hõlma	X	X	ei hõlma	ei hõlma	X	X
C15	Rehvide paigaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C16	Varuveljed	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed	seadmed
D	PARDASEADMED, ELEKTRISÜSTEEM, SÕIDUKI VALGUSTUS JA KAITSE OMAVOLILISE KASUTAMISE, SEALHULGAS KÜBERRÜNNETE EEST										
D1	Helisignaal	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
D2	Raadiohäired (elektromagnetiline ühilduvus)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D3	Kaitse sõiduki omavolilise kasutamise eest, käivitustõkesti ja alarmsüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	IF G	IF G	X	IF G	IF G	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
D4	Sõiduki kaitsmine küberrünnete eest	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
D5	Kiirusmõõdik	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
D6	Läbisõidumõõdik	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
D7	Kiiruspiirikud	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	ei hõlma	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
D8	Arukas kiirusekontrollisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	A Võib osaliselt vabastada, kui kabiini esiosa püsikinnitatud seadmed takistavad nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.	A Võib osaliselt vabastada, kui kabiini esiosa püsikinnitatud seadmed takistavad nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.	A Võib osaliselt vabastada, kui kabiini esiosa püsikinnitatud seadmed takistavad nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.	A Võib osaliselt vabastada, kui kabiini esiosa püsikinnitatud seadmed takistavad nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.	A Võib osaliselt vabastada, kui kabiini esiosa püsikinnitatud seadmed takistavad nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D9	Juhtseadiste, märgulampide ja näidikute tähised	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
D10	Küttesüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Valgussignaalseadmed	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Teevalgustusseadmed	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D13	Helkurseadised	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Valgusallikad	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D15	Valgussignaalseadmete, teevalgustusseadmete ja helkurseadiste paigaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	A Tingimusel et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.	A Tingimusel et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.	A Tingimusel et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.	A Tingimusel et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.	A Tingimusel et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.	A Tingimusel et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.	A Tingimusel et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.	A Tingimusel et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.	A Tingimusel et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
D16	Hädapidurdustuli	Määrus (EL) 2019/2144	X Ainult selliste sõidukite puhul, millele on paigaldatud elektrooniliselt juhitav ABS.	X Ainult selliste sõidukite puhul, millele on paigaldatud elektrooniliselt juhitav ABS.	X Ainult selliste sõidukite puhul, millele on paigaldatud elektrooniliselt juhitav ABS.	X Ainult selliste sõidukite puhul, millele on paigaldatud elektrooniliselt juhitav ABS.	X Ainult selliste sõidukite puhul, millele on paigaldatud elektrooniliselt juhitav ABS.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
D17	Laternapesurid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
D18	Käiguvahetuse näidik	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
E	JUHI JA SÜSTEEMI KÄITUMINE										
E1	Alkoluku paigaldamise võimalus	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
E2	Juhi unisuse ja tähelepanu hoiatussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	A	A	A	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
E3	Juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise täiustatud süsteem	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E4	Juhi valmisoleku jälgimise süsteem (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	IF	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
E5	Sündmuseandmete salvesti	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	A	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
E6	Juhti asendavad süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
E7	Sõiduki seisukorra ja ümbruse kohta sõidukile andmete edastamise süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
E8	Kolonnis sõitmine (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E9	Teistele liiklejatele ohutusteabe edastamise süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	nõuet veel ei ole	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
F	SÕIDUKI ÜLDINE KONSTRUKTSIOON JA OMADUSED										
F1	Registreerimismärgi koht	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Tagurdamine	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
F3	Uksesulgurid ja hinged	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	X Kohaldatakse üksnes uste suhtes, mis võimaldavad ligipääsu avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmetele, mille korral kaugus istme R-punkti ja uksepinna kesktasapinna vahel sõiduki pikisuunalise mediaantasapinnaga risti mõõdetuna ei ületa 500 mm.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F4	Astmed, käepidemed ja astmelauad	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	B	B	B	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
F5	Välispinnast eenduvad osad	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
F6	Tarbesõidukite kabiinide eenduvad osad	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
F7	Andmesilt ja valmistaja-tehase tähis	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Pukseerimisseadised	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	A	A	A	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
F9	Porikaitsmed	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
F10	Porikaitsesüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	X	X	X	X	X	X	X

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
F11	Massid ja mõõtmed	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mehaanilised haakeseadised	Määrus (EL) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X
F13	Sõidukid ohtlike kaupade veoks (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma	X	X	X	X	X	X	X
F14	Busside üldine konstruktsioon	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
F15	Busside pealisehitise tugevus	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
F16	Busside süttivus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G	KESKKONNATOIME JA HEIDE										
G1	Müratase	Määrus (EL) nr 540/2014	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G2	Sõiduki väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007	X Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	ei hõlma	X Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta. Teise võimalusena võib määrust (EL) 2016/1628 kohaldada ka hüdroajamiga sõidukite suhtes.	X Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta. Teise võimalusena võib määrust (EL) 2016/1628 kohaldada ka hüdroajamiga sõidukite suhtes.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G2a	Sõiduki CO_2 eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine ning sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja/või elektrienergia tarbimist	Määrus (EÜ) nr 715/2007	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G3	Mootori väljalaskegaasitoru heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 595/2009	X Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	X Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	X Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta. Teise võimalusena võib määrust (EL) 2016/1628 kohaldada ka hüdroajamiga sõidukite suhtes.	X Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta. Teise võimalusena võib määrust (EL) 2016/1628 kohaldada ka hüdroajamiga sõidukite suhtes.	X Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta. Teise võimalusena võib määrust (EL) 2016/1628 kohaldada ka hüdroajamiga sõidukite suhtes.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G3a	Sõiduki CO_2 eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine	Määrus (EÜ) nr 595/2009	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G3b	Haagise erienergiatõhususe kindlakstegemine	Määrus (EÜ) nr 595/2009	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G4	Väljalasketoru heite kontrollimine tegelikes sõidutingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	X Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	X Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta. Teise võimalusena võib määrust (EL) 2016/1628 kohaldada ka hüdroajamiga sõidukite suhtes.	X Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta. Teise võimalusena võib määrust (EL) 2016/1628 kohaldada ka hüdroajamiga sõidukite suhtes.	X Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta. Teise võimalusena võib määrust (EL) 2016/1628 kohaldada ka hüdroajamiga sõidukite suhtes.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G5	Väljalaske-toru heite püsimisaeg	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	X Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	X Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	X Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	X Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine pärast viimast summutit, kui see ei ületa 2,0 m, on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	ei hõlma	ei hõl-ma	ei hõl-ma	ei hõlma
G6	Karteri heide	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõl-ma	ei hõl-ma	ei hõlma
G7	Kütuseaur	Määrus (EÜ) nr 715/2007	X	ei hõlma	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõl-ma	ei hõl-ma	ei hõlma
G8	Väljalaske-torust madalal tempera-tuuril eralduva heite kontrolli-mine laboritingi-mustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007	X	ei hõlma	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõl-ma	ei hõl-ma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G9	Pardadiagnostikasüsteemid	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G10	Katkestusseadme puudumine	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G11	Heitekontrolli abistrateegia	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G12	Lubamatu muutmise tõkestamine	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
G13	Ringlussevõetavus	Direktiiv 2005/64/EÜ	ei hõlma	ei hõlma	ei kohaldata Kuid kohaldatakse V lisa, kus on kindlaks määratud koostisosad, mida ei ole lubatud korduvalt kasutada.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G14	Kliimaseadmed	Direktiiv 2006/40/EÜ	ei hõlma	ei hõlma	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
H	SÕIDUKITE ANDMETELE JUURDEPÄÄS JA TARKVARAUUENDUS										
H1	Juurdepääs sõiduki pardadiagnostika andmetele ning remondi- ja hooldusandmetele	Määruse (EL) 2018/858 artiklid 61–66 ja X lisa	X	X	X	X	X	X	X	X	X
H2	Tarkvara uuendamine	Määruse (EL) 2018/858 IV lisa ÜRO eeskiri nr 156	X	X	X	X	X	X	X		

5. liide

Liikurkraanad

Number	Teema	Õigusakt	N_3
A	TURVASÜSTEEMID, KOKKUPÕRKEKATSED, KÜTUSESÜSTEEMI TERVIKLIKKUS JA KÕRGEPINGE ELEKTRIOHUTUS		
A1	Sisustus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
A2	Istmed ja peatoed	Määrus (EL) 2019/2144	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes. Istmed, mis ei ole selleks ette nähtud, peavad kasutajate jaoks olema selgesti ja püsivalt märgistatud kas sümboliga või asjakohast teksti sisaldava sildiga.
A3	Busside istmed	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
A4	Turvavööde kinnituskohad	Määrus (EL) 2019/2144	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes.
A5	Turvavööd ja turvasüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes.
A6	Turvavöö kinnitamise meeldetuletused	Määrus (EL) 2019/2144	X
A7	Eraldussüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed
A8	Lapse turvasüsteemi kinnituskohad	Määrus (EL) 2019/2144	IF B
A9	Lapse turvasüsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed
A10	Tõhustatud lapseturvasüsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed
A11	Eesmine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144	A Ei nõuta sõidukite puhul, mis vastavad I lisa A osa punkti 4.3 alapunkti b alapunktide ii ja iii ning punkti 4.3 alapunkti c nõuetele.
A12	Tagumine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144	A
A13	Külgmine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144	A
A14	Kütusepaagi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	A
A15	Veeldatud naftagaasi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X

Number	Teema	Õigusakt	N_3
A16	Surumaagaasi ja veeldatud maagaasi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X
A17	Vesiniku ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X
A18	Vesinikusüsteemi materjalide kvalifitseerimine (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X
A19	Sõiduki elektriohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X
A20	Osaline laupkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
A21	Täielik laupkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
A22	Kaitsemehhanismiga rooliseade	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
A23	Varuturvapadi	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed
A24	Kabiini kokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	A
A25	Külgkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
A26	Külgkokkupõrge postiga	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
A27	Tagantkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
A28	Hädaabinumbril 112 põhinevad sõidukisisesed eCall-süsteemid	Määrus (EL) 2015/758	ei hõlma
B	VÄHEKAITSTUD LIIKLEJAD, VAATEVÄLI JA NÄHTAVUS		
B1	Jalakäijate jalgade ja pea kaitsmine	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
B2	Suurem pealöögipiirkond	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
B3	Esikaitsesüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed
B4	Täiustatud hädapidurdussüsteem ees liikuvate jalakäijate ja ratturite kaitsmiseks	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
B5	Jalakäijate ja ratturitega kokkupõrke hoiatus	Määrus (EL) 2019/2144	A
B6	Pimeala infosüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	A
B7	Tagurdamise abisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	A

Number	Teema	Õigusakt	N_3
B8	Eesmine vaateväli	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
B9	Raskeveokijuhi otsene vaateväli	Määrus (EL) 2019/2144	nõudeid veel ei ole
B10	Ohutud klaaspinnad	Määrus (EL) 2019/2144	X V.a tuuleklaasi ja külgakende puhul, mis paiknevad juhi silmapunktidest eespool, võib klaaspindade materjalina kasutada ohutut klaasi või jäika plasti.
B11	Jäite ja niiskuse eemaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	X Sõidukite varustusse peab kuuluma nõuetekohane tuuleklaasilt jäite ja niiskuse eemaldamise seade.
B12	Klaasi pesemine/ puhastamine	Määrus (EL) 2019/2144	X Sõidukite varustusse peavad kuuluma nõuetekohased klaasipesurid ja -puhastid.
B13	Kaudse nähtavuse seadmed	Määrus (EL) 2019/2144	X
B14	Sõiduki helihoiatussüsteemid	Määrus (EL) nr 540/2014	X
C	SÕIDUKI ŠASSII, PIDURISÜSTEEM, REHVID JA ROOLISEADE		
C1	Roolisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X Külisroolimine on lubatud
C2	Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata
C3	Sõiduraja hoidmine hädaolukorras	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
C4	Pidurisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	G Katse tohib teha ainult komplektse/komplekteeritud sõidukiga. Kuni nelja teljega sõidukid peavad vastama kõigile asjakohaste õigusaktide nõuetele. Rohkem kui nelja teljega sõidukite korral on lubatud erandid, tingimusel et: a) need on põhjendatud konkreetse konstruktsiooniga ning b) kõik asjaomases õigusaktis kindlaks määratud seisu-, sõidu- ja rikkepidurite pidurdustõhususe nõuded on täidetud. ABS ei ole hüdroajamiga sõidukite puhul kohustuslik.
C5	Pidurite varuosad	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed
C6	Pidurdusabi	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	N_3
C7	Stabiilsuskontroll	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata
C8	Raskeveokite kõrgtehnoloogiline hädapidurdussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata
C9	Kergsõidukite kõrgtehnoloogiline hädapidurdussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
C10	Rehvide ohutus ja keskkonnatoime	Määrus (EL) 2019/2144	X
C11	Tagavararattad ja isetoestuvate rehvide süsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
C12	Protekteeritud rehvid	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed
C13	Kergsõidukite rehvirõhu jälgimissüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
C14	Raskeveokite rehvirõhu jälgimissüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata
C15	Rehvide paigaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	X
C16	Varuveljed	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed
D	PARDASEADMED, ELEKTRISÜSTEEM, SÕIDUKI VALGUSTUS JA KAITSE OMAVOLILISE KASUTAMISE, SEALHULGAS KÜBERRÜNNETE EEST		
D1	Helisignaal	Määrus (EL) 2019/2144	X
D2	Raadiohäired (elektromagnetiline ühilduvus)	Määrus (EL) 2019/2144	X
D3	Kaitse sõiduki omavolilise kasutamise eest, käivitustõkesti ja alarmsüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	IF G
D4	Sõiduki kaitsmine küberrünnete eest	Määrus (EL) 2019/2144	X ei kohaldata komplektse sõiduki puhul
D5	Kiirusmõõdik	Määrus (EL) 2019/2144	X
D6	Läbisõidumõõdik	Määrus (EL) 2019/2144	X
D7	Kiiruspiirikud	Määrus (EL) 2019/2144	X

Number	Teema	Õigusakt	N_3
D8	Arukas kiirusekontrollisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	A Kohaldatakse ainult kabiiniga šassii tüüpi baassõiduki puhul ja ei kohaldata ühelgi muul juhul.
D9	Juhtseadiste, märgulampide ja näidikute tähised	Määrus (EL) 2019/2144	X
D10	Küttesüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	X
D11	Valgussignaalseadmed	Määrus (EL) 2019/2144	X
D12	Teevalgustusseadmed	Määrus (EL) 2019/2144	X
D13	Helkurseadised	Määrus (EL) 2019/2144	X
D14	Valgusallikad	Määrus (EL) 2019/2144	X
D15	Valgussignaalseadmete, teevalgustusseadmete ja helkurseadiste paigaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	A Tingimusel, et on paigaldatud kõik kohustuslikud valgustusseadmed.
D16	Hädapidurdustuli	Määrus (EL) 2019/2144	X Ainult selliste sõidukite puhul, millele on paigaldatud elektrooniliselt juhitav ABS.
D17	Laternapesurid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	IF
D18	Käiguvahetuse näidik	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
E	JUHI JA SÜSTEEMI KÄITUMINE		
E1	Alkoluku paigaldamise võimalus	Määrus (EL) 2019/2144	A Kohaldatakse ainult kabiiniga šassii tüüpi baassõiduki puhul ja ei kohaldata ühelgi muul juhul.
E2	Juhi unisuse ja tähelepanu hoiatussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata
E3	Juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise täiustatud süsteem	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole
E4	Juhi valmisoleku jälgimise süsteem (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
E5	Sündmuseandmete salvesti	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole

Number	Teema	Õigusakt	N_3
E6	Juhti asendavad süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole
E7	Sõiduki seisukorra ja ümbruse kohta sõidukile andmete edastamise süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole
E8	Kolonnis sõitmine (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole
E9	Teistele liiklejatele ohutusteabe edastamise süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole
F	SÕIDUKI ÜLDINE KONSTRUKTSIOON JA OMADUSED		
F1	Registreerimismärgi koht	Määrus (EL) 2019/2144	X
F2	Tagurdamine	Määrus (EL) 2019/2144	X
F3	Uksesulgurid ja hinged	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
F4	Astmed, käepidemed ja astmelauad	Määrus (EL) 2019/2144	A
F5	Välispinnast eenduvad osad	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
F6	Tarbesõidukite kabiinide eenduvad osad	Määrus (EL) 2019/2144	A
F7	Andmesilt ja valmistajatehase tähis	Määrus (EL) 2019/2144	X
F8	Pukseerimisseadised	Määrus (EL) 2019/2144	A
F9	Porikaitsmed	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
F10	Porikaitsesüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	A Ei nõuta sõidukite puhul, mis vastavad I lisa A osa punkti 4.3 alapunkti b alapunktide ii ja iii ning punkti 4.3 alapunkti c nõuetele.
F11	Massid ja mõõtmed	Määrus (EL) 2019/2144	A
F12	Mehaanilised haakeseadised	Määrus (EL) 2019/2144	IF X

Number	Teema	Õigusakt	N_3
F13	Sõidukid ohtlike kaupade veoks (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata
F14	Busside üldine konstruktsioon	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
F15	Busside pealisehitise tugevus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
F16	Busside süttivus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma
G	KESKKONNATOIME JA HEIDE		
G1	Müratase	Määrus (EL) nr 540/2014	G Katse tohib teha ainult komplektse/komplekteeritud sõidukiga. Sõidukit võib katsetada vastavalt direktiivile 70/157/EMÜ, ÜRO eeskirjale nr 51.02 või määrusele (EÜ) nr 540/2014. Sõiduki tingimustest (näiteks mootoritüüp, käigukasti tüüp, alamklass) olenemata kohaldatakse järgmisi piirnorme: a) 81 dB(A) sõidukite puhul, mille mootori võimsus on alla 75 kW; b) 83 dB(A) sõidukite puhul, mille mootori võimsus on vähemalt 75 kW, kuid alla 150 kW; c) 84 dB(A) sõidukite puhul, mille mootori võimsus on vähemalt 150 kW.
G2	Sõiduki väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007	ei hõlma
G2a	Sõiduki CO_2 eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine ning sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja/või elektrienergia tarbimist	Määrus (EÜ) nr 715/2007	ei hõlma
G3	Mootori väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 595/2009	X Teise võimalusena võib kohaldada määrust (EL) 2016/1628.
G3a	Sõiduki CO_2 eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine	Määrus (EÜ) nr 595/2009	ei hõlma
G3b	Haagise erienergiatõhususe kindlakstegemine	Määrus (EÜ) nr 595/2009	ei hõlma

Number	Teema	Õigusakt	N_3
G4	Väljalasketoru heite kontrollimine tegelikes sõidutingimustes	Määrus (EÜ) nr 595/2009	X Teise võimalusena võib kohaldada määrust (EL) 2016/1628.
G5	Väljalasketoru heite püsimisaeg	Määrus (EÜ) nr 595/2009	ei hõlma
G6	Karteri heide	Määrus (EÜ) nr 595/2009	X Teise võimalusena võib kohaldada määrust (EL) 2016/1628.
G7	Kütuseaur	Määrus (EÜ) nr 715/2007	ei hõlma
G8	Väljalasketorust madalal temperatuuril eralduva heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007	ei hõlma
G9	Pardadiagnostikasüsteemid	Määrus (EÜ) nr 595/2009	X Teise võimalusena võib kohaldada määrust (EL) 2016/1628.
G10	Katkestusseadme puudumine	Määrus (EÜ) nr 595/2009	X Teise võimalusena võib kohaldada määrust (EL) 2016/1628.
G11	Heitekontrolli abistrateegia	Määrus (EÜ) nr 595/2009	X Teise võimalusena võib kohaldada määrust (EL) 2016/1628.
G12	Lubamatu muutmise tõkestamine	Määrus (EÜ) nr 595/2009	X Teise võimalusena võib kohaldada määrust (EL) 2016/1628.
G13	Ringlussevõetavus	Direktiiv 2005/64/EÜ	ei hõlma
G14	Kliimaseadmed	Direktiiv 2006/40/EÜ	ei hõlma
H	SÕIDUKITE ANDMETELE JUURDEPÄÄS JA TARKVARAUUENDUS		
H1	Juurdepääs sõiduki pardadiagnostika andmetele ning remondi- ja hooldusandmetele	Määruse (EL) 2018/858 artiklid 61–66 ja X lisa	X
H2	Tarkvara uuendamine	Määruse (EL) 2018/858 IV lisa ÜRO eeskiri nr 156	X“

6. liide

Erakorralisteks raskevedudeks ettenähtud sõidukid

Number	Teema	Õigusaktid	N_3	O_4
A	TURVASÜSTEEMID, KOKKUPÕRKEKATSED, KÜTUSESÜSTEEMI TERVIKLIKKUS JA KÕRGEPINGE ELEKTRIOHUTUS			
A1	Sisustus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma
A2	Istmed ja peatoed	Määrus (EL) 2019/2144	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes. Istmed, mis ei ole selleks ette nähtud, peavad kasutajate jaoks olema selgesti ja püsivalt märgistatud kas sümboliga või asjakohast teksti sisaldava sildiga.	ei hõlma
A3	Busside istmed	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma
A4	Turvavööde kinnituskohad	Määrus (EL) 2019/2144	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes.	ei hõlma
A5	Turvavööd ja turvasüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	X Kohaldatakse üksnes avalikul teel liiklevates sõidukites tavakasutuseks ettenähtud istmete suhtes.	ei hõlma
A6	Turvavöö kinnitamise meeldetuletused	Määrus (EL) 2019/2144	X	ei hõlma
A7	Eraldussüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed
A8	Lapse turvasüsteemi kinnituskohad	Määrus (EL) 2019/2144	IF B	ei hõlma
A9	Lapse turvasüsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed
A10	Tõhustatud lapseturvasüsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed
A11	Eesmine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144	A	ei hõlma
A12	Tagumine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144	A	A
A13	Külgmine allasõidutõke	Määrus (EL) 2019/2144	X	A

Number	Teema	Õigusaktid	N_3	O_4
A14	Kütusepaagi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	A	A
A15	Veeldatud naftagaasi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	ei hõlma
A16	Surumaagaasi ja veeldatud maagaasi ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	ei hõlma
A17	Vesiniku ohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	ei hõlma
A18	Vesinikusüsteemi materjalide kvalifitseerimine (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	ei hõlma
A19	Sõiduki elektriohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	ei hõlma
A20	Osaline laupkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma
A21	Täielik laupkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma
A22	Kaitsemehhanismiga rooliseade	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma
A23	Varuturvapadi	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed
A24	Kabiini kokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	A	ei hõlma
A25	Külgkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma
A26	Külgkokkupõrge postiga	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma
A27	Tagantkokkupõrge	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma
A28	Hädaabinumbril 112 põhinevad sõidukisisesed eCall-süsteemid	Määrus (EL) 2015/758	ei hõlma	ei hõlma
B	VÄHEKAITSTUD LIIKLEJAD, VAATEVÄLI JA NÄHTAVUS			
B1	Jalakäijate jalgade ja pea kaitsmine	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma
B2	Suurem pealöögipiirkond	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma
B3	Esikaitsesüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed
B4	Täiustatud hädapidurdussüsteem ees liikuvate jalakäijate ja ratturite kaitsmiseks	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusaktid	N_3	O_4
B5	Jalakäijate ja ratturitega kokkupõrke hoiatus	Määrus (EL) 2019/2144	X	ei hõlma
B6	Pimeala infosüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X	ei hõlma
B7	Tagurdamise abisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X	ei hõlma
B8	Eesmine vaateväli	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma
B9	Raskeveokijuhi otsene vaateväli	Määrus (EL) 2019/2144	nõudeid veel ei ole	ei hõlma
B10	Ohutud klaaspinnad	Määrus (EL) 2019/2144	X	X Klaaspindade materjalina võib kasutada ohutut klaasi või jäika plasti.
B11	Jäite ja niiskuse eemaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	X Sõidukite varustusse peab kuuluma nõuetekohane tuuleklaasilt jäite ja niiskuse eemaldamise seade.	ei hõlma
B12	Klaasi pesemine/ puhastamine	Määrus (EL) 2019/2144	X Sõidukite varustusse peavad kuuluma nõuetekohased klaasipesurid ja -puhastid.	ei hõlma
B13	Kaudse nähtavuse seadmed	Määrus (EL) 2019/2144	X	ei hõlma
B14	Sõiduki helihoiatussüsteemid	Määrus (EL) nr 540/2014	X	ei hõlma
C	SÕIDUKI ŠASSII, PIDURISÜSTEEM, REHVID JA ROOLISEADE			
C1	Roolisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X Külisroolimine on lubatud	X
C2	Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei hõlma
C3	Sõiduraja hoidmine hädaolukorras	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma
C4	Pidurisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	G Katse tohib teha ainult komplektse/ komplekteeritud sõidukiga. Kuni nelja teljega sõidukid peavad vastama kõigile asjakohaste õigusaktide nõuetele. Rohkem kui nelja teljega sõidukite korral on lubatud erandid, tingimusel et:	X

Number	Teema	Õigusaktid	N_3	O_4
			a) need on põhjendatud konkreetse konstruktsiooniga ning b) kõik asjaomases õigusaktis kindlaks määratud seisu-, sõidu- ja rikkepidurite pidurdustõhususe nõuded on täidetud. ABS ei ole hüdroajamiga sõidukite puhul kohustuslik.	
C5	Pidurite varuosad	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed
C6	Pidurdusabi	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma
C7	Stabiilsuskontroll	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	X
C8	Raskeveokite kõrgtehnoloogiline hädapidurdussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei hõlma
C9	Kergsõidukite kõrgtehnoloogiline hädapidurdussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma
C10	Rehvide ohutus ja keskkonnatoime	Määrus (EL) 2019/2144	X	X Rehvid peavad saama tüübikinnituse ÜRO eeskirja nr 117 nõuete kohaselt, isegi kui sõiduki valmistajakiirus on alla 80 km/h.
C11	Tagavararattad ja isetoestuvate rehvide süsteemid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma
C12	Protekteeritud rehvid	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed
C13	Kergsõidukite rehvirõhu jälgimissüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusaktid	N_3	O_4
C14	Raskeveokite rehvirõhu jälgimissüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	A	A
C15	Rehvide paigaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	X	X Rehvid peavad saama tüübikinnituse ÜRO eeskirja nr 54 nõuete kohaselt, isegi kui sõiduki valmistajakiirus on alla 80 km/h. Haagise valmistajakiirust arvesse võttes võib kandevõimet kohandada kokkuleppel rehvitootjaga.
C16	Varuveljed	Määrus (EL) 2019/2144	seadmed	seadmed
D	PARDASEADMED, ELEKTRISÜSTEEM, SÕIDUKI VALGUSTUS JA KAITSE OMAVOLILISE KASUTAMISE, SEALHULGAS KÜBERRÜNNETE EEST			
D1	Helisignaal	Määrus (EL) 2019/2144	X	ei hõlma
D2	Raadiohäired (elektromagnetiline ühilduvus)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X
D3	Kaitse sõiduki omavolilise kasutamise eest, käivitustõkesti ja alarmsüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	IF G	ei hõlma
D4	Sõiduki kaitsmine küberrünnete eest	Määrus (EL) 2019/2144	X	ei hõlma
D5	Kiirusmõõdik	Määrus (EL) 2019/2144	X	ei hõlma
D6	Läbisõidumõõdik	Määrus (EL) 2019/2144	X	ei hõlma
D7	Kiiruspiirikud	Määrus (EL) 2019/2144	X	ei hõlma

Number	Teema	Õigusaktid	N_3	O_4
D8	Arukas kiirusekontrollisüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X	ei hõlma
D9	Juhtseadiste, märgulampide ja näidikute tähised	Määrus (EL) 2019/2144	X	ei hõlma
D10	Küttesüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	X	X
D11	Valgussignaalseadmed	Määrus (EL) 2019/2144	X	X
D12	Teevalgustusseadmed	Määrus (EL) 2019/2144	X	X
D13	Helkurseadised	Määrus (EL) 2019/2144	X	X
D14	Valgusallikad	Määrus (EL) 2019/2144	X	X
D15	Valgussignaalseadmete, teevalgustusseadmete ja helkurseadiste paigaldamine	Määrus (EL) 2019/2144	X	A Tingimusel et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.
D16	Hädapidurdustuli	Määrus (EL) 2019/2144	X Ainult selliste sõidukite puhul, millele on paigaldatud elektrooniliselt juhitav ABS.	ei hõlma
D17	Laternapesurid (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	IF	ei hõlma
D18	Käiguvahetuse näidik	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma
E	JUHI JA SÜSTEEMI KÄITUMINE			
E1	Alkoluku paigaldamise võimalus	Määrus (EL) 2019/2144	X	ei hõlma
E2	Juhi unisuse ja tähelepanu hoiatussüsteem	Määrus (EL) 2019/2144	A	ei hõlma
E3	Juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise täiustatud süsteem	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole	ei hõlma
E4	Juhi valmisoleku jälgimise süsteem (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusaktid	N_3	O_4
E5	Sündmuseandmete salvesti	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole	ei hõlma
E6	Juhti asendavad süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole	ei hõlma
E7	Sõiduki seisukorra ja ümbruse kohta sõidukile andmete edastamise süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole	ei hõlma
E8	Kolonnis sõitmine (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole	ei hõlma
E9	Teistele liiklejatele ohutusteabe edastamise süsteemid (automatiseeritud sõidukite puhul)	Määrus (EL) 2019/2144	nõuet veel ei ole	ei hõlma
F	SÕIDUKI ÜLDINE KONSTRUKTSIOON JA OMADUSED			
F1	Registreerimismärgi koht	Määrus (EL) 2019/2144	X	X
F2	Tagurdamine	Määrus (EL) 2019/2144	X	ei hõlma
F3	Uksesulgurid ja hinged	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma
F4	Astmed, käepidemed ja astmelauad	Määrus (EL) 2019/2144	X	ei hõlma
F5	Välispinnast eenduvad osad	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma
F6	Tarbesõidukite kabiinide eenduvad osad	Määrus (EL) 2019/2144	A	ei hõlma
F7	Andmesilt ja valmistajatehase tähis	Määrus (EL) 2019/2144	X	X
F8	Pukseerimisseadised	Määrus (EL) 2019/2144	A	ei hõlma
F9	Porikaitsmed	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma
F10	Porikaitsesüsteemid	Määrus (EL) 2019/2144	X	A
F11	Massid ja mõõtmed	Määrus (EL) 2019/2144	A	A

Number	Teema	Õigusaktid	N_3	O_4
F12	Mehaanilised haakeseadised	Määrus (EL) 2019/2144	IF X	X
F13	Sõidukid ohtlike kaupade veoks (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	X	X
F14	Busside üldine konstruktsioon	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma
F15	Busside pealisehitise tugevus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma
F16	Busside süttivus	Määrus (EL) 2019/2144	ei hõlma	ei hõlma
G	KESKKONNATOIME JA HEIDE			
G1	Müratase	Määrus (EL) nr 540/2014	G Katse tohib teha ainult komplektse/komplekteeritud sõidukiga. Sõidukit võib katsetada vastavalt direktiivile 70/157/EMÜ, ÜRO eeskirjale nr 51.02 või määrusele (EÜ) nr 540/2014. Sõiduki tingimustest (näiteks mootoritüüp, käigukasti tüüp, alamklass) olenemata kohaldatakse järgmisi piirnorme: a) 81 dB(A) sõidukite puhul, mille mootori võimsus on alla 75 kW; b) 83 dB(A) sõidukite puhul, mille mootori võimsus on vähemalt 75 kW, kuid alla 150 kW; c) 84 dB(A) sõidukite puhul, mille mootori võimsus on vähemalt 150 kW.	ei hõlma
G2	Sõiduki väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007	ei hõlma	ei hõlma
G2a	Sõiduki CO_2 eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine ning sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja/või elektrienergia tarbimist	Määrus (EÜ) nr 715/2007	ei hõlma	ei hõlma
G3	Mootori väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 595/2009	X Teise võimalusena võib määrust (EL) 2016/1628 kohaldada ka hüdroajamiga sõidukite suhtes.	ei hõlma

Number	Teema	Õigusaktid	N_3	O_4
G3a	Sõiduki CO_2 eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine	Määrus (EÜ) nr 595/2009	ei hõlma	ei hõlma
G3b	Haagise erienergiatõhususe kindlakstegemine	Määrus (EÜ) nr 595/2009	ei hõlma	ei hõlma
G4	Väljalasketoru heite kontrollimine tegelikes sõidutingimustes	Määrus (EÜ) nr 595/2009	X Teise võimalusena võib määrust (EL) 2016/1628 kohaldada ka hüdroajamiga sõidukite suhtes.	ei hõlma
G5	Väljalasketoru heite püsimisaeg	Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	ei hõlma
G6	Karteri heide	Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	ei hõlma
G7	Kütuseaur	Määrus (EÜ) nr 715/2007	ei hõlma	ei hõlma
G8	Väljalasketorust madalal temperatuuril eralduva heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007	ei hõlma	ei hõlma
G9	Pardadiagnostikasüsteemid	Määrus (EÜ) nr 595/2009	X Teise võimalusena võib määrust (EL) 2016/1628 kohaldada ka hüdroajamiga sõidukite suhtes.	ei hõlma
G10	Katkestusseadme puudumine	Määrus (EÜ) nr 595/2009	X Teise võimalusena võib määrust (EL) 2016/1628 kohaldada ka hüdroajamiga sõidukite suhtes.	ei hõlma
G11	Heitekontrolli abistrateegia	Määrus (EÜ) nr 595/2009	X Teise võimalusena võib määrust (EL) 2016/1628 kohaldada ka hüdroajamiga sõidukite suhtes.	ei hõlma
G12	Lubamatu muutmise tõkestamine	Määrus (EÜ) nr 595/2009	X Teise võimalusena võib määrust (EL) 2016/1628 kohaldada ka hüdroajamiga sõidukite suhtes.	ei hõlma
G13	Ringlussevõetavus	Direktiiv 2005/64/EÜ	ei hõlma	ei hõlma
G14	Kliimaseadmed	Direktiiv 2006/40/EÜ	ei hõlma	ei hõlma

Number	Teema	Õigusaktid	N_3	O_4
H	SÕIDUKITE ANDMETELE JUURDEPÄÄS JA TARKVARAUUENDUS			
H1	Juurdepääs sõiduki pardadiagnostika andmetele ning remondi- ja hooldusandmetele	Määruse (EL) 2018/858 artiklid 61–66 ja X lisa	X	X
H2	Tarkvara uuendamine	Määruse (EL) 2018/858 IV lisa ÜRO eeskiri nr 156	X	X

III LISA

Määruse (EL) 2018/858 IV lisasse lisatakse punkt 5:

„5. **Tarkvara uuendamise kord**

Tootja tarkvarauuenduste haldussüsteem ja kogu sõidukitüüp peavad vastama ÜRO eeskirja nr 156 nõuetele.“

IV LISA

Määruse (EL) 2018/858 V lisa punkti 1 tabel asendatakse järgmisega:

„Kategooria	Ühikud
M_1	1 500
M_2, M_3	0 kuni artikli 41 punktis 5 osutatud delegeeritud õigusaktide kohaldamise kuupäevani. Väikeseeriana toodetavate täielikult automatiseeritud sõidukite puhul: 1 500 alates 6. detsembrist 2022
N_1	1 500
N_2, N_3	0 kuni artikli 41 punktis 5 osutatud delegeeritud õigusaktide kohaldamise kuupäevani. Väikeseeriana toodetavate täielikult automatiseeritud sõidukite puhul: 1 500 alates 6. detsembrist 2022
O_1, O_2	0
O_3, O_4	0“