II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/2236 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 20ής Ιουνίου 2022

για την τροποποίηση των παραρτημάτων I, II, IV και V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις τεχνικές απαιτήσεις για οχήματα που παράγονται σε απεριόριστες σειρές, οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές, πλήρως αυτοματοποιημένα οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές και οχήματα ειδικού σκοπού, και όσον αφορά την επικαιροποίηση λογισμικού

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ ([1]), και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 2, το άρθρο 5 παράγραφος 3, το άρθρο 31 παράγραφος 8 και το άρθρο 41 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Για τους σκοπούς της πιστοποίησης των εκπομπών CO_2, όπως προβλέπεται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής ([2]), είναι αναγκαίο να γίνεται διάκριση μεταξύ των ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων και των ρυμουλκούμενων ζεύξης που χρησιμοποιούνται σε συνδυασμούς ευρωπαϊκού αρθρωτού συστήματος (EMS). Προκειμένου να ληφθούν υπόψη η τεχνική πρόοδος και οι κανονιστικές εξελίξεις, θα πρέπει να προστεθούν νέοι τύποι αμαξώματος στον κατάλογο οχημάτων της κατηγορίας O, όπως παρατίθενται στο παράρτημα I μέρος Γ σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

(2) Ο πίνακας που παρατίθεται στο παράρτημα II μέρος I του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 περιλαμβάνει τον κατάλογο των απαιτήσεων για την έγκριση τύπου ΕΕ οχημάτων που παράγονται σε απεριόριστες σειρές, με κατάλογο των αντίστοιχων κανονιστικών πράξεων. Είναι αναγκαίο να ληφθούν υπόψη οι τεχνολογικές και κανονιστικές εξελίξεις με την επικαιροποίηση ορισμένων παραπομπών στον εν λόγω πίνακα που καθορίζουν τις απαιτήσεις για τα οχήματα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές μονάδες. Ειδικότερα, θα πρέπει να προστεθεί παραπομπή στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]). Επιπλέον, για λόγους νομικής σαφήνειας και απλούστευσης, είναι σκόπιμο να εναρμονιστεί η διάταξη του εν λόγω πίνακα με εκείνη του πίνακα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα II του εν λόγω κανονισμού.

([1]) ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1.

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής, της 1ης Αυγούστου 2022, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ως προς τις επιδόσεις των βαρέων ρυμουλκουμένων όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές CO_2, την κατανάλωση καυσίμου, την κατανάλωση ενέργειας και την αυτονομία μηδενικών εκπομπών των μηχανοκίνητων οχημάτων και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 (ΕΕ L 205 της 5.8.2022, σ. 145).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2019, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και την προστασία των επιβατών των οχημάτων και του ευάλωτου χρήστη της οδού, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 78/2009, (ΕΚ) αριθ. 79/2009 και (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 631/2009, (ΕΕ) αριθ. 406/2010, (ΕΕ) αριθ. 672/2010, (ΕΕ) αριθ. 1003/2010, (ΕΕ) αριθ. 1005/2010, (ΕΕ) αριθ. 1008/2010, (ΕΕ) αριθ. 1009/2010, (ΕΕ) αριθ. 19/2011, (ΕΕ) αριθ. 109/2011, (ΕΕ) αριθ. 458/2011, (ΕΕ) αριθ. 65/2012, (ΕΕ) αριθ. 130/2012, (ΕΕ) αριθ. 347/2012, (ΕΕ) αριθ. 351/2012, (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 και (ΕΕ) 2015/166 της Επιτροπής (ΕΕ L 325 της 16.12.2019, σ. 1).

(3) Ο πίνακας που παρατίθεται στο παράρτημα II μέρος I προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 περιλαμβάνει τον κατάλογο των κανονιστικών πράξεων για την έγκριση τύπου ΕΕ οχημάτων που παράγονται σε μικρές σειρές, σύμφωνα με το άρθρο 41 του εν λόγω κανονισμού. Είναι αναγκαίο να καθοριστούν οι τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου ΕΕ των εν λόγω οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και στις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τον εν λόγω κανονισμό. Είναι επίσης αναγκαίο να καθοριστούν οι απαιτήσεις που θα πρέπει να ισχύουν για την έγκριση τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος πλήρως αυτοματοποιημένων οχημάτων που παράγονται σε μικρές σειρές, ώστε να καταστεί δυνατή η σταδιακή αλλά ταχεία εισαγωγή της τεχνολογίας σύμφωνα με τις ημερομηνίες εφαρμογής που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144. Στο επόμενο στάδιο, η Επιτροπή θα συνεχίσει τις εργασίες για την περαιτέρω ανάπτυξη και έγκριση έως τον Ιούλιο του 2024 των αναγκαίων απαιτήσεων για την έγκριση τύπου πλήρους οχήματος της ΕΕ για πλήρως αυτοματοποιημένα οχήματα που παράγονται σε απεριόριστες σειρές.

(4) Οι πίνακες που παρατίθενται στο παράρτημα II μέρος III προσαρτήματα 1 έως 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 περιλαμβάνουν τις ειδικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου ΕΕ οχημάτων ειδικού σκοπού. Οι εν λόγω απαιτήσεις θα πρέπει να τροποποιηθούν ώστε να ληφθεί υπόψη ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144, καθώς και οι κατ' εξουσιοδότηση και οι εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει του εν λόγω κανονισμού.

(5) Κατά τον καθορισμό των απαιτήσεων για οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές ή οχήματα ειδικού σκοπού, είναι αναγκαίο να λαμβάνονται υπόψη οι περιπτώσεις κατά τις οποίες οι απαιτήσεις που προβλέπονται για οχήματα που παράγονται σε μεγάλες σειρές δεν είναι συμβατές με τη χρήση ή τον σχεδιασμό των εν λόγω οχημάτων ή όταν η επιβαλλόμενη πρόσθετη επιβάρυνση είναι δυσανάλογη. Για τον λόγο αυτόν, θα πρέπει να παρέχεται επαρκής χρόνος στους κατασκευαστές οχημάτων που παράγονται σε μικρές σειρές και οχημάτων ειδικού σκοπού για την εφαρμογή των απαιτήσεων που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό. Επιπλέον, οι εν λόγω απαιτήσεις θα πρέπει να εφαρμόζονται πρώτα από τις 7 Ιουλίου 2024 σε νέους τύπους οχημάτων και από τις 7 Ιουλίου 2026 σε όλα τα νέα οχήματα.

(6) Σύμφωνα με το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144, ορισμένοι από τους κανονισμούς του ΟΗΕ που παρατίθενται στον πίνακα του παραρτήματος II μέρος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 θα πρέπει να εφαρμόζονται για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου ΕΕ. Ως εκ τούτου, δεν είναι πλέον αναγκαίο να αναγνωρίζονται οι εν λόγω κανονισμοί του ΟΗΕ ως εναλλακτική λύση στις κανονιστικές πράξεις που απαριθμούνται στο μέρος I του εν λόγω παραρτήματος και, κατά συνέπεια, θα πρέπει να διαγραφούν από τον εν λόγω πίνακα.

(7) Με βάση την απόφαση (ΕΕ) 2020/848 του Συμβουλίου ([4]), η θέση που ελήφθη εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο των σχετικών επιτροπών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη ήταν υπέρ του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 156 — Ενιαίες διατάξεις αναφορικά με την έγκριση οχημάτων σε σχέση με την επικαιροποίηση λογισμικού και το σύστημα διαχείρισης της επικαιροποίησης λογισμικού [2021/388] ([5]), με σκοπό την εφαρμογή του για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου ΕΕ. Είναι αναγκαίο να προστεθεί ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 156 στον κατάλογο των κανονιστικών πράξεων που καθορίζουν τις απαιτήσεις για την έγκριση τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος. Δεδομένου ότι το παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 περιλαμβάνει τις απαιτήσεις σχετικά με τις ρυθμίσεις για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής, είναι σκόπιμο να εισαχθεί στο εν λόγω παράρτημα παραπομπή στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 156, ως μέρος των διαδικασιών και ρυθμίσεων που πρέπει να εφαρμόζουν οι κατασκευαστές για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης και της ασφάλειας της επικαιροποίησης του λογισμικού.

(8) Με τις τεχνολογικές εξελίξεις, τα μηχανοκίνητα οχήματα γίνονται όλο και πιο σύνθετα με τη χρήση περισσότερων ηλεκτρονικών συστημάτων που απαιτούν τακτική επικαιροποίηση λογισμικού. Δεδομένου ότι η εν λόγω επικαιροποίηση λογισμικού μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία άλλων εγκεκριμένων συστημάτων και λειτουργιών στα σχετικά οχήματα, οι κατασκευαστές θα πρέπει να εφαρμόσουν σύστημα διαχείρισης της επικαιροποίησης λογισμικού στο πλαίσιο της συμμόρφωσης της διαδικασίας παραγωγής τους. Θα πρέπει να δοθεί επαρκής χρόνος στους κατασκευαστές ώστε να ενσωματώσουν τα εν λόγω συστήματα στην έγκριση τύπου πλήρους οχήματος, ιδίως δε όσον αφορά τα νέα πλήρη και τα νέα ολοκληρωμένα οχήματα, αντίστοιχα.

(9) Για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος πλήρως αυτοματοποιημένων οχημάτων των κατηγοριών M_2, M_3, N_2 και N_3, είναι αναγκαίο να καθοριστούν στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 τα ποσοτικά ετήσια όρια που θα πρέπει να εφαρμόζονται στα εν λόγω οχήματα.

([4]) Απόφαση (ΕΕ) 2020/848 του Συμβουλίου, της 16ης Ιουνίου 2020, σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών περί Οχημάτων της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 και 152, σχετικά με τις προτάσεις τροποποιήσεων των παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών αριθ. 3, 6, 7, 16 και 19, σχετικά με την πρόταση τροποποιήσεων του ενοποιημένου ψηφίσματος R.E.3 και σχετικά με τις προτάσεις για πέντε νέους κανονισμούς του ΟΗΕ αναφορικά με την ασφάλεια, τις εκπομπές και τους αυτοματισμούς στον τομέα των μηχανοκινήτων οχημάτων (ΕΕ L 196 της 19.6.2020, σ. 5).

([5]) ΕΕ L 82 της 9.3.2021, σ. 60.

(10) Συνεπώς, τα παραρτήματα I, II, IV και V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 θα πρέπει να τροποποιηθούν σύμφωνα με τα παραρτήματα του παρόντος κανονισμού,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 τροποποιείται ως εξής:

1) το παράρτημα I τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού,

2) το παράρτημα II τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού,

3) το παράρτημα IV τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα III του παρόντος κανονισμού,

4) το παράρτημα V τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Μεταβατικές διατάξεις

1. Με ισχύ από τις 6 Ιουλίου 2022 οι εθνικές αρχές αρνούνται τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος ή εθνικής έγκρισης τύπου για οποιονδήποτε νέο τύπο οχημάτων, σε περίπτωση που ο κατασκευαστής εκτελεί επικαιροποιήσεις λογισμικού που επηρεάζουν τα χαρακτηριστικά έγκρισης τύπου των εν λόγω οχημάτων μετά την ταξινόμησή τους, εάν τα εν λόγω οχήματα δεν συμμορφώνονται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού όσον αφορά την επικαιροποίηση λογισμικού.

2. Με ισχύ από τις 6 Ιουλίου 2022 οι εθνικές αρχές δεν αρνούνται τη χορήγηση επέκτασης της έγκρισης τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος ή εθνικής έγκρισης τύπου οχημάτων, σε περίπτωση που ο κατασκευαστής εκτελεί επικαιροποιήσεις λογισμικού που επηρεάζουν τα χαρακτηριστικά έγκρισης τύπου των εν λόγω οχημάτων μετά την ταξινόμησή τους, εάν τα εν λόγω οχήματα συμμορφώνονται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού όσον αφορά την επικαιροποίηση λογισμικού.

3. Με ισχύ από τις 7 Ιουλίου 2024 οι εθνικές αρχές θεωρούν, για λόγους που σχετίζονται με την επικαιροποίηση λογισμικού, ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης όσον αφορά νέα οχήματα δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, και απαγορεύουν την ταξινόμηση, τη διάθεση στην αγορά ή τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων, σε περίπτωση που ο κατασκευαστής εκτελεί επικαιροποιήσεις λογισμικού που επηρεάζουν τα χαρακτηριστικά έγκρισης τύπου των εν λόγω οχημάτων μετά την ταξινόμησή τους, εάν τα εν λόγω οχήματα δεν συμμορφώνονται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού όσον αφορά την επικαιροποίηση λογισμικού.

4. Με ισχύ από τις 7 Ιουλίου 2024 οι εθνικές αρχές αρνούνται, για λόγους που σχετίζονται με την επικαιροποίηση λογισμικού, τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος ή εθνικής έγκρισης τύπου σε οποιονδήποτε νέο τύπο οχημάτων, εάν τα εν λόγω οχήματα δεν συμμορφώνονται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού όσον αφορά την επικαιροποίηση λογισμικού.

5. Με ισχύ από τις 7 Ιουλίου 2024 οι εθνικές αρχές αρνούνται τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος για οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές ή οχήματα ειδικού σκοπού, εάν τα εν λόγω οχήματα δεν συμμορφώνονται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα II σημείο 2 πίνακας 1 και σημείο 4 του παρόντος κανονισμού.

6. Με ισχύ από τις 7 Ιουλίου 2026 οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης όσον αφορά νέα οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές ή οχήματα ειδικού σκοπού δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, και απαγορεύουν την ταξινόμηση, τη διάθεση στην αγορά και τη θέση σε κυκλοφορία των εν λόγω οχημάτων, εάν τα εν λόγω οχήματα δεν συμμορφώνονται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα II σημείο 2 πίνακας 1 και σημείο 4 του παρόντος κανονισμού.

7. Με ισχύ από τις 7 Ιουλίου 2026 οι εθνικές αρχές θεωρούν, για λόγους που αφορούν την επικαιροποίηση λογισμικού, ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης όσον αφορά νέα πλήρη οχήματα δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, και απαγορεύουν τη διάθεση στην αγορά, την ταξινόμηση και τη θέση σε κυκλοφορία των εν λόγω οχημάτων, εάν δεν συμμορφώνονται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού όσον αφορά την επικαιροποίηση λογισμικού.

8. Με ισχύ από τις 7 Ιουλίου 2029 οι εθνικές αρχές θεωρούν, για λόγους που σχετίζονται με την επικαιροποίηση λογισμικού, ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης όσον αφορά νέα ολοκληρωμένα οχήματα δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, και απαγορεύουν την ταξινόμηση, τη διάθεση στην αγορά και τη θέση σε κυκλοφορία των εν λόγω οχημάτων, εάν δεν συμμορφώνονται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα ΙΙ του παρόντος κανονισμού όσον αφορά την επικαιροποίηση λογισμικού.

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 20 Ιουνίου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 τροποποιείται ως εξής:

1. οι παρακάτω εγγραφές προστίθενται στον πίνακα του μέρους Γ σημείο 5:

«5.5.	DF	Ημιρυμουλκούμενο ζεύξης	Ημιρυμουλκούμενο με έδρανο ζεύξης τοποθετημένο στο πίσω μέρος έτσι ώστε το ημιρυμουλκούμενο ζεύξης να μπορεί να έλκει άλλο ημιρυμουλκούμενο.
5.6.	DG	Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης	Ρυμουλκούμενο με ράβδο έλξης με έδρανο ζεύξης τοποθετημένο στο πίσω μέρος, έτσι ώστε το ρυμουλκούμενο ζεύξης να μπορεί να έλκει άλλο ημιρυμουλκούμενο.»

2. στο προσάρτημα 2, προστίθεται η ακόλουθη σειρά 32:

«32. Κάλυμμα κινητού πλευρικού μέρους·».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Το παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 τροποποιείται ως εξής:

1. το μέρος I αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΜΕΡΟΣ I

Κανονιστικές πράξεις για την έγκριση τύπου ΕΕ οχημάτων που παράγονται σε απεριόριστες σειρές

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

στον πίνακα για οχήματα που παράγονται σε απεριόριστες σειρές

X: Ισχύει για την κατηγορία οχημάτων, τη χωριστή τεχνική μονάδα ή το κατασκευαστικό στοιχείο σύμφωνα με την κανονιστική πράξη που αναφέρεται

ΕΑΝ: Ισχύει μόνον εάν το σύστημα, η χωριστή τεχνική μονάδα ή το κατασκευαστικό στοιχείο έχει τοποθετηθεί στο όχημα της αντίστοιχης κατηγορίας οχημάτων

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ΧΤΜ	Κατασκευαστικό στοιχείο
A	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ, ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ, ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ													
A1	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X											
A2	Καθίσματα και υποστηρίγματα κεφαλής	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A3	Καθίσματα λεωφορείων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144		X	X									X
A4	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A5	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A6	Διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A7	Συστήματα διαχωρισμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144											X	
A8	Αγκυρώσεις για συστήματα συγκράτησης παιδιών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	ΕΑΝΧ	ΕΑΝΧ	ΕΑΝΧ	ΕΑΝΧ	ΕΑΝΧ						
A9	Συστήματα συγκράτησης παιδιών (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A10	Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A11	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144					X	X					X	X
A12	Οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A13	Πλευρική προστασία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144					X	X			X	X		
A14	Ασφάλεια δεξαμενής καυσίμου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
A15	Ασφάλεια υγροποιημένου αερίου πετρελαίου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ΧΤΜ	Κατασκευαστικό στοιχείο
A16	Ασφάλεια πεπιεσμένου και υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A17	Ασφάλεια υδρογόνου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A18	Καταλληλότητα υλικών συστήματος υδρογόνου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A19	Ηλεκτρική ασφάλεια σε χρήση (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A20	Πλαγιομετωπική πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X			X								
A21	Μετωπική πρόσκρουση πλήρους πλάτους	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X			X								
A22	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X			X							X	
A23	Ανταλλακτικό σύστημα αερόσακου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144											X	
A24	Πρόσκρουση θαλάμου οδήγησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144				X	X	X						
A25	Πλευρική πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X			X								
A26	Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X			X								
A27	Οπίσθια πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X			X								
A28	Συστήματα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112	Κανονισμός (ΕΕ) 2015/758	X			X							X	X
B	ΕΥΑΛΩΤΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΟΡΑΣΗ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ													
B1	Προστασία ποδιών και κεφαλής πεζών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X			X								
B2	Διευρυμένη περιοχή πρόσκρουσης της κεφαλής για πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X			X								

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ΧΤΜ	Κατασκευαστικό στοιχείο
Β3	Σύστημα μετωπικής προστασίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X			X							X	
Β4	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για προπορευόμενους πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X			X								
Β5	Προειδοποίηση σύγκρουσης με πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144		X	X		X	X					X	
Β6	Σύστημα ενημέρωσης “τυφλού σημείου”	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144		X	X		X	X					X	
Β7	Ανίχνευση οπισθοπορείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
Β8	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X			X								
Β9	Άμεση όραση βαρέων οχημάτων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144		X	X		X	X						
Β10	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Β11	Αποπάγωση/αποθάμβωση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
Β12	Εκτοξευτήρας/υαλοκαθαριστήρας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
Β13	Συσκευές έμμεσης όρασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
Β14	Συστήματα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014	X	X	X	X	X	X						
Γ	ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΠΕΔΗΣΗ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ													
Γ1	Σύστημα διεύθυνσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Γ2	Προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144		X	X		X	X						
Γ3	Παραμονή στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X			X								

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ΧΤΜ	Κατασκευαστικό στοιχείο
Γ4	Πέδηση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Γ5	Ανταλλακτικά μέρη πέδησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144											X	
Γ6	Υποβοήθηση πέδησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X			X								
Γ7	Έλεγχος ευστάθειας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Γ8	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε βαρέα οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144		X	X		X	X						
Γ9	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε ελαφρά οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X			X								
Γ10	Ασφάλεια ελαστικών και περιβαλλοντική επίδοση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144												X
Γ11	Εφεδρικοί τροχοί και συστήματα run-flat (EAN)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X			X								
Γ12	Αναγομωμένα ελαστικά	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144												X
Γ13	Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για ελαφρά οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X			X								
Γ14	Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για βαρέα οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144		X	X		X	X			X	X		
Γ15	Εγκατάσταση ελαστικού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Γ16	Ανταλλακτικοί τροχοί	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144												X

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ΧΤΜ	Κατασκευαστικό στοιχείο
Δ	ΟΡΓΑΝΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ, ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΜΗ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΠΙΘΕΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΚΥΒΕΡΝΟΧΩΡΟ												
Δ1	Ηχητική προειδοποίηση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
Δ2	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Δ3	Προστασία από μη εξουσιοδοτημένη χρήση, συστήματα ακινητοποίησης και συναγερμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	ΕΑΝΧ	ΕΑΝΧ	X	ΕΑΝΧ	ΕΑΝΧ					X	X
Δ4	Προστασία των οχημάτων από επιθέσεις στον κυβερνοχώρο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
Δ5	Ταχύμετρο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
Δ6	Χιλιομετρητής	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
Δ7	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144		X	X		X	X						X
Δ8	Ευφυές σύστημα ελέγχου ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
Δ9	Αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
Δ10	Συστήματα θέρμανσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Δ11	Διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144												X
Δ12	Διατάξεις οδικού φωτισμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144												X
Δ13	Διατάξεις αντανάκλασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144												X

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ΧΤΜ	Κατασκευαστικό στοιχείο
Δ14	Φωτεινές πηγές	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144												X
Δ15	Εγκατάσταση διατάξεων φωτεινής σηματοδότησης, οδικού φωτισμού και αντανάκλασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Δ16	Σήμα επείγουσας στάθμευσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
Δ17	Καθαριστήρες προβολέων (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
Δ18	Δείκτης αλλαγής ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X											
E	ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ													
E1	Εγκατάσταση συστήματος για την παρεμπόδιση της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E2	Ειδοποίηση σχετικά με την υπνηλία και προσοχή του οδηγού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E3	Προηγμένη ειδοποίηση διακοπής της προσοχής του οδηγού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E4	Σύστημα παρακολούθησης της διαθεσιμότητας του οδηγού (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E5	Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
E6	Σύστημα αντικατάστασης του ελέγχου του οδηγού (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E7	Συστήματα που παρέχουν στο όχημα ενημέρωση για την κατάσταση του οχήματος και τον περιβάλλοντα χώρο (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ΧΤΜ	Κατασκευαστικό στοιχείο
E8	Φάλαγγες (EAN)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144		X	X		X	X						
E9	Συστήματα που παρέχουν ενημέρωση ασφάλειας σε άλλους χρήστες του οδικού δικτύου (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
ΣΤ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ													
ΣΤ1	Θέση της πινακίδας κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
ΣΤ2	Οπισθοπορεία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
ΣΤ3	Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X			X								
ΣΤ4	Βαθμίδες θύρας εισόδου, χειρολαβές και βατήρες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X			X	X	X						
ΣΤ5	Εξωτερικές προεξοχές	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X											
ΣΤ6	Εξωτερικές προεξοχές των θαλάμων οδήγησης επαγγελματικών οχημάτων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144				X	X	X						
ΣΤ7	Προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα και αναγνωριστικός αριθμός οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
ΣΤ8	Συστήματα ρυμούλκησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
ΣΤ9	Προστατευτικά τροχών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X											
ΣΤ10	Συστήματα αποτροπής της εκτόξευσης νερού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X	X	
ΣΤ11	Μάζα και διαστάσεις	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ΧΤΜ	Κατασκευαστικό στοιχείο
ΣΤ12	Μηχανικές ζεύξεις	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	EANX	EANX	EANX	EANX	EANX	EANX	X	X	X	X	X	X
ΣΤ13	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X		
ΣΤ14	Γενική κατασκευή λεωφορείων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144		X	X									
ΣΤ15	Αντοχή υπερκατασκευής λεωφορείου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144		X	X									
ΣΤ16	Αναφλεξιμότητα στα λεωφορεία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144			X									X
Ζ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ													
Ζ1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
Ζ2	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής του οχήματος στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	X	X		X	X							X
Ζ2α	Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος και της διάταξης για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και/ή ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	X	X		X	X							X
Ζ3	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής κινητήρα στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
Ζ3α	Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009			X		X	X						
Ζ3β	Προσδιορισμός των ειδικών επιδόσεων ενεργειακής απόδοσης του ρυμουλκούμενου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009									X	X		

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ΧΤΜ	Κατασκευαστικό στοιχείο
Z4	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής στον δρόμο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
Z5	Ανθεκτικότητα εκπομπών αγωγού εξαγωγής	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
Z6	Εκπομπές στροφαλοθαλάμου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
Z7	Εκπομπές εξαερουμένων καυσίμων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	X	X		X	X							
Z8	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής σε χαμηλή θερμοκρασία στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	X	X		X	X							
Z9	Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
Z10	Απουσία συστήματος αναστολής	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
Z11	Βοηθητικές στρατηγικές ελέγχου εκπομπών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
Z12	Προστασία από την παραποίηση	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X	X	X	X	X	X						
Z13	Δυνατότητα ανακύκλωσης	Οδηγία 2005/64/ΕΚ	X			X								
Z14	Συστήματα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ	X			X								X

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ΧΤΜ	Κατασκευαστικό στοιχείο
H	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ													
H1	Πρόσβαση στις πληροφορίες του συστήματος OBD του οχήματος και στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858, άρθρα 61 έως 66 και παράρτημα X.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
H2	Επικαιροποίηση λογισμικού	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858, παράρτημα IV Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 156	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Οι εγγραφές στοιχείων και αντικειμένων που παρατίθενται στον ανωτέρω πίνακα ισχύουν για τους σκοπούς των πληροφοριών που πρέπει να παρέχονται σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/683 της Επιτροπής παράρτημα II μέρος III από τις 6 Δεκεμβρίου 2022 για νέες εγκρίσεις τύπου πλήρους οχήματος και από τις 6 Δεκεμβρίου 2024 για υφιστάμενες εγκρίσεις.

Η συμμόρφωση με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 είναι υποχρεωτική, ωστόσο, δεν προβλέπεται χωριστή έγκριση τύπου βάσει του εν λόγω κανονισμού, καθώς αντιπροσωπεύει τη συλλογή μεμονωμένων στοιχείων.

Η συμμόρφωση με τα στοιχεία Z2 έως Z12 είναι υποχρεωτική, ωστόσο, προβλέπεται μόνο μία έγκριση τύπου είτε βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 είτε βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009, ανάλογα με το πεδίο εφαρμογής.»

2. το προσάρτημα 1 του μέρους Ι αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Προσάρτημα 1*

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

στους πίνακες για οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές

Οι απαιτήσεις που ορίζονται στον πίνακα 1 για το "Σύστημα μικρών σειρών Ι" ισχύουν υπό την προϋπόθεση ότι:

— ο τύπος οχημάτων δεν βασίζεται ούτε προέρχεται από όχημα που παράγεται σε μεγάλες σειρές, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που προορίζονται για αγορές της ΕΕ ή τρίτες αγορές, και

— ο συνδυασμένος αριθμός μονάδων του κατασκευαστή, όλων των τύπων οχημάτων των κατηγοριών M και N που ταξινομούνται, και διατίθενται στην αγορά ή τίθενται σε κυκλοφορία ετησίως στην Ένωση, δεν υπερβαίνει τα 1 500.

Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, ισχύουν οι απαιτήσεις που ορίζονται στον πίνακα 1 για το "Σύστημα μικρών σειρών ΙΙ" και στον πίνακα 2.

X: Η κανονιστική πράξη εφαρμόζεται πλήρως ως εξής:

α) απαιτείται πιστοποιητικό έγκρισης τύπου,

β) διενεργούνται δοκιμές και έλεγχοι από την τεχνική υπηρεσία ή τον κατασκευαστή, σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στα άρθρα 67 έως 81,

γ) η έκθεση δοκιμής συντάσσεται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ,

δ) διασφαλίζεται η συμμόρφωση της παραγωγής.

A: Η κανονιστική πράξη εφαρμόζεται ως εξής:

α) πληρούνται όλες οι απαιτήσεις της κανονιστικής πράξης, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά,

β) δεν απαιτείται πιστοποιητικό έγκρισης τύπου,

γ) διενεργούνται δοκιμές και έλεγχοι από την τεχνική υπηρεσία ή τον κατασκευαστή, σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στα άρθρα 67 έως 81,

δ) η έκθεση δοκιμής συντάσσεται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ,

ε) διασφαλίζεται η συμμόρφωση της παραγωγής.

B: Η κανονιστική πράξη εφαρμόζεται ως εξής:

Όπως για την επεξηγηματική σημείωση "Α", με την εξαίρεση ότι ο ίδιος ο κατασκευαστής είναι δυνατόν να διενεργεί τις δοκιμές και τους ελέγχους, με την προϋπόθεση της σύμφωνης γνώμης της αρμόδιας αρχής έγκρισης.

Γ: Η κανονιστική πράξη εφαρμόζεται ως εξής:

α) πληρούνται οι τεχνικές απαιτήσεις της κανονιστικής πράξης, αλλά με διαφορετική μεταβατική διάταξη,

β) δεν απαιτείται πιστοποιητικό έγκρισης τύπου,

γ) διενεργούνται δοκιμές και έλεγχοι από την τεχνική υπηρεσία ή τον κατασκευαστή, σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στα άρθρα 67 έως 81,

δ) η έκθεση δοκιμής συντάσσεται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ,

ε) διασφαλίζεται η συμμόρφωση της παραγωγής.

ΕΑΝ: Τα συστήματα, οι χωριστές τεχνικές μονάδες ή τα κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις εάν είναι τοποθετημένα στο όχημα

ά.α: Άνευ αντικειμένου

Οι ειδικές διατάξεις που ορίζονται στον πίνακα 1 και στον πίνακα 2 δεν μπορούν να αναμειχθούν ή να συνδυαστούν.

Πίνακας 1

Κανονιστικές πράξεις για την έγκριση τύπου ΕΕ οχημάτων που οδηγούνται από οδηγό και παράγονται σε μικρές σειρές σύμφωνα με το άρθρο 41

			Σύστημα μικρών σειρών I		Σύστημα μικρών σειρών II	
Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	N_1	M_1	N_1
A	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ, ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ, ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ					
A1	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	B α) Εσωτερική διαρρύθμιση i) Απαιτήσεις που αφορούν τις ακτίνες και την προεξοχή για τους διακόπτες, τους μοχλούς κ.λπ., έλεγχοι και γενικά στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης | Οι απαιτήσεις των παραγράφων 5.1 έως 5.6 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 21 είναι δυνατόν να αρθούν κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή. Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της παραγράφου 5.2 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 21, εκτός από τις παραγράφους 5.2.3.1, 5.2.3.2 και 5.2.4 του εν λόγω κανονισμού. ii) Δοκιμές απορρόφησης ενέργειας στο επάνω μέρος του πίνακα οργάνων | Οι δοκιμές απορρόφησης ενέργειας στο επάνω μέρος του πίνακα οργάνων εκτελούνται μόνον εάν το όχημα δεν διαθέτει τουλάχιστον δύο εμπρόσθιους αερόσακους ή δύο στατικές ζώνες ασφαλείας τεσσάρων σημείων. iii) Δοκιμή απορρόφησης ενέργειας στο οπίσθιο τμήμα των καθισμάτων: άνευ αντικειμένου β) Ηλεκτροκίνητα παράθυρα, συστήματα φύλλου οροφής και διαχωριστικά συστήματα | Εφαρμόζονται όλες οι απαιτήσεις της παραγράφου 5.8 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 21.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	B	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

			Σύστημα μικρών σειρών I		Σύστημα μικρών σειρών II	
Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	N_1	M_1	N_1
A2	Καθίσματα και υποστηρίγματα κεφαλής	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	B α) Γενικές απαιτήσεις i) Προδιαγραφές | Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της παραγράφου 5.2 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 17, εκτός από την παράγραφο 5.2.3 του εν λόγω κανονισμού. ii) Δοκιμές αντοχής για την πλάτη του καθίσματος και τα υποστηρίγματα κεφαλής | Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της παραγράφου 6.2 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 17. iii) Δοκιμές απασφάλισης και ρύθμισης | Η δοκιμή εκτελείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος 7 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 17. β) Υποστηρίγματα κεφαλής i) Προδιαγραφές | Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις των παραγράφων 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 και 5.12 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 17, εκτός από την παράγραφο 5.5.2 του εν λόγω κανονισμού. ii) Δοκιμές αντοχής στα υποστηρίγματα κεφαλής | Εκτελείται η δοκιμή που περιγράφεται στην παράγραφο 6.4 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 17. γ) Ειδικές απαιτήσεις όσον αφορά την προστασία των επιβατών από τη μετατόπιση αποσκευών | Οι απαιτήσεις του παραρτήματος 9 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 17 είναι δυνατόν να αρθούν κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή.	B	B	B

			Σύστημα μικρών σειρών I		Σύστημα μικρών σειρών II	
Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	N_1	M_1	N_1
A3	Καθίσματα λεωφορείων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A4	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	B	B	B	B
A5	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	α) Κατασκευαστικά στοιχεία X β) Απαιτήσεις για την εγκατάσταση B	α) Κατασκευαστικά στοιχεία X β) Απαιτήσεις για την εγκατάσταση B	α) Κατασκευαστικά στοιχεία X β) Απαιτήσεις για την εγκατάσταση B	α) Κατασκευαστικά στοιχεία X β) Απαιτήσεις για την εγκατάσταση B
A6	Διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	B	B	B	B
A7	Συστήματα διαχωρισμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός
A8	Αγκυρώσεις για συστήματα συγκράτησης παιδιών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	B	EAN B	B	EAN B
A9	Συστήματα συγκράτησης παιδιών (EAN)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
A10	Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών (EAN)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
A11	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A12	Οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	B	B	B	B
A13	Πλευρική προστασία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

			Σύστημα μικρών σειρών I		Σύστημα μικρών σειρών II	
Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	N_1	M_1	N_1
A14	Ασφάλεια δεξαμενής καυσίμου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Β α) Δεξαμενές υγρών καυσίμων β) Εγκατάσταση σε όχημα	Β α) Δεξαμενές υγρών καυσίμων β) Εγκατάσταση σε όχημα	Β α) Δεξαμενές υγρών καυσίμων β) Εγκατάσταση σε όχημα	Β α) Δεξαμενές υγρών καυσίμων β) Εγκατάσταση σε όχημα
A15	Ασφάλεια υγροποιημένου αερίου πετρελαίου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	α) Κατασκευαστικά στοιχεία Χ β) Εγκατάσταση Β	α) Κατασκευαστικά στοιχεία Χ β) Εγκατάσταση Β	α) Κατασκευαστικά στοιχεία Χ β) Εγκατάσταση Β	α) Κατασκευαστικά στοιχεία Χ β) Εγκατάσταση Β
A16	Ασφάλεια πεπιεσμένου και υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	α) Κατασκευαστικά στοιχεία Χ β) Εγκατάσταση Β	α) Κατασκευαστικά στοιχεία Χ β) Εγκατάσταση Β	α) Κατασκευαστικά στοιχεία Χ β) Εγκατάσταση Β	α) Κατασκευαστικά στοιχεία Χ β) Εγκατάσταση Β
A17	Ασφάλεια υδρογόνου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ	Χ	Χ	Χ
A18	Καταλληλότητα υλικών συστήματος υδρογόνου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	α) Κατασκευαστικά στοιχεία Χ β) Εγκατάσταση Β	α) Κατασκευαστικά στοιχεία Χ β) Εγκατάσταση Β	α) Κατασκευαστικά στοιχεία Χ β) Εγκατάσταση Β	α) Κατασκευαστικά στοιχεία Χ β) Εγκατάσταση Β
A19	Ηλεκτρική ασφάλεια σε χρήση (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Β	Β	Β	Β
A20	Πλαγιομετωπική πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Β Ισχύει για οχήματα στα οποία έχουν τοποθετηθεί εμπρόσθιοι αερόσακοι. Μπορεί, αντ' αυτού, να συμμορφώνεται με την A21 Μετωπική πρόσκρουση πλήρους πλάτους, κατ' επιλογή του κατασκευαστή. Τα οχήματα στα οποία δεν έχουν τοποθετηθεί αερόσακοι συμμορφώνονται με την A22 Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης (πλήρως)	Β Ισχύει για οχήματα στα οποία έχουν τοποθετηθεί εμπρόσθιοι αερόσακοι. Μπορεί, αντ' αυτού, να συμμορφώνεται με την A21 Μετωπική πρόσκρουση πλήρους πλάτους, κατ' επιλογή του κατασκευαστή. Τα οχήματα στα οποία δεν έχουν τοποθετηθεί αερόσακοι συμμορφώνονται με την A22 Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης (πλήρως)	Β	Β Τα ολοκληρωμένα οχήματα θεωρείται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις πλαγιομετωπικής πρόσκρουσης, υπό την προϋπόθεση ότι έχει αποδειχθεί η συμμόρφωση τουλάχιστον για τη διαμόρφωση ημιφορτηγού ή πλαισίου-θαλάμου οδήγησης, με κατάλληλο σύστημα κίνησης, στο πλαίσιο έγκρισης τύπου προηγούμενου σταδίου, ανεξάρτητα από την αύξηση της

			Σύστημα μικρών σειρών I		Σύστημα μικρών σειρών II	
Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	N_1	M_1	N_1
				Τα ολοκληρωμένα οχήματα θεωρείται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις πλαγιομετωπικής πρόσκρουσης, υπό την προϋπόθεση ότι έχει αποδειχθεί η συμμόρφωση τουλάχιστον για τη διαμόρφωση ημιφορτηγού ή πλαισίου-θαλάμου οδήγησης, με κατάλληλο σύστημα κίνησης, στο πλαίσιο έγκρισης τύπου προηγούμενου σταδίου, ανεξάρτητα από την αύξηση της μάζας σε τάξη πορείας και τα σχετικά συστήματα συγκράτησης δεν έχουν τροποποιηθεί σε βαθμό που να οδηγεί σε μείωση του επιπέδου ασφάλειας, όπως συμφωνήθηκε από την τεχνική υπηρεσία.		μάζας σε τάξη πορείας και τα σχετικά συστήματα συγκράτησης δεν έχουν τροποποιηθεί σε βαθμό που να οδηγεί σε μείωση του επιπέδου ασφάλειας, όπως συμφωνήθηκε από την τεχνική υπηρεσία.
A21	Μετωπική πρόσκρουση πλήρους πλάτους	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	B Σε προαιρετική βάση	B Σε προαιρετική βάση Τα ολοκληρωμένα οχήματα θεωρείται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις μετωπικής πρόσκρουσης πλήρους πλάτους, υπό την προϋπόθεση ότι έχει αποδειχθεί η συμμόρφωση τουλάχιστον για τη διαμόρφωση ημιφορτηγού ή πλαισίου-θαλάμου οδήγησης, με κατάλληλο σύστημα κίνησης, στο πλαίσιο έγκρισης τύπου προηγούμενου σταδίου, ανεξάρτητα από την αύξηση της μάζας σε τάξη πορείας, και τα σχετικά συστήματα συγκράτησης δεν έχουν τροποποιηθεί σε βαθμό που να οδηγεί σε μείωση του επιπέδου ασφάλειας, όπως συμφωνήθηκε από την τεχνική υπηρεσία.	B	B Τα ολοκληρωμένα οχήματα θεωρείται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις μετωπικής πρόσκρουσης πλήρους πλάτους, υπό την προϋπόθεση ότι έχει αποδειχθεί η συμμόρφωση τουλάχιστον για τη διαμόρφωση ημιφορτηγού ή πλαισίου-θαλάμου οδήγησης, με κατάλληλο σύστημα κίνησης, στο πλαίσιο έγκρισης τύπου προηγούμενου σταδίου, ανεξάρτητα από την αύξηση της μάζας σε τάξη πορείας, και τα σχετικά συστήματα συγκράτησης δεν έχουν τροποποιηθεί σε βαθμό που να οδηγεί σε μείωση του επιπέδου ασφάλειας, όπως συμφωνήθηκε από την τεχνική υπηρεσία.

			Σύστημα μικρών σειρών I		Σύστημα μικρών σειρών II	
Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	N_1	M_1	N_1
A22	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Β Ισχύει για οχήματα που δεν συμμορφώνονται με την A20 Πλαγιομετωπική πρόσκρουση ή την A21 Μετωπική πρόσκρουση πλήρους πλάτους	Β Ισχύει για οχήματα που δεν συμμορφώνονται με την A20 Πλαγιομετωπική πρόσκρουση ή την A21 Μετωπική πρόσκρουση πλήρους πλάτους	Β	Β
A23	Ανταλλακτικό σύστημα αερόσακου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός
A24	Πρόσκρουση θαλάμου οδήγησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Β Η δοκιμή Α απαιτείται για οχήματα με επιτρεπόμενη μέγιστη μάζα 1 500 kg και άνω, εάν δεν αποδείχθηκε συμμόρφωση με την A20 Πλαγιομετωπική πρόσκρουση, την A21 Μετωπική πρόσκρουση πλήρους πλάτους ή την A22 Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης. Η δοκιμή Γ απαιτείται μόνο για οχήματα που διαθέτουν χωριστό θάλαμο οδήγησης. Τα ολοκληρωμένα οχήματα θεωρείται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις πρόσκρουσης θαλάμου οδήγησης, υπό την προϋπόθεση ότι έχει αποδειχθεί η συμμόρφωση τουλάχιστον για τη διαμόρφωση ημιφορτηγού ή πλαισίου-θαλάμου οδήγησης, με κατάλληλο σύστημα κίνησης, στο πλαίσιο έγκρισης τύπου προηγούμενου σταδίου, ανεξάρτητα από την αύξηση της μάζας σε τάξη πορείας.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Β Η δοκιμή Α θεωρείται ότι πληρούται μέσω της A20 Πλαγιομετωπικής πρόσκρουσης, της A21 Μετωπικής πρόσκρουσης πλήρους πλάτους ή της A22 Προστατευτικής διάταξης συστήματος διεύθυνσης. Η δοκιμή Γ απαιτείται μόνο για οχήματα που διαθέτουν χωριστό θάλαμο οδήγησης. Τα ολοκληρωμένα οχήματα θεωρείται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις πρόσκρουσης θαλάμου οδήγησης, υπό την προϋπόθεση ότι έχει αποδειχθεί η συμμόρφωση τουλάχιστον για τη διαμόρφωση ημιφορτηγού ή πλαισίου-θαλάμου οδήγησης, με κατάλληλο σύστημα κίνησης, στο πλαίσιο έγκρισης τύπου προηγούμενου σταδίου, ανεξάρτητα από την αύξηση της μάζας σε τάξη πορείας.

			Σύστημα μικρών σειρών I		Σύστημα μικρών σειρών II	
Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	N_1	M_1	N_1
A25	Πλευρική πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	B Δοκιμή ομοιώματος κεφαλής Ο κατασκευαστής παρέχει στην τεχνική υπηρεσία τις κατάλληλες πληροφορίες όσον αφορά την πιθανή πρόσκρουση της κεφαλής του ομοιώματος στη δομή του οχήματος ή στον πλευρικό υαλοπίνακα, εάν είναι κατασκευασμένος από συγκολλημένα φύλλα γυαλιού. Εάν αποδειχθεί ότι είναι πιθανόν να συμβεί τέτοιου είδους πρόσκρουση, εκτελείται η μερική δοκιμή στην οποία χρησιμοποιείται η δοκιμή ομοιώματος κεφαλής που περιγράφεται στο παράρτημα 8 παράγραφος 3.1 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 95 και ικανοποιείται το κριτήριο που καθορίζεται στην παράγραφο 5.2.1.1. του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 95. Κατόπιν συμφωνίας με την τεχνική υπηρεσία, η διαδικασία δοκιμής που περιγράφεται στο παράρτημα 4 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 21 μπορεί να χρησιμοποιηθεί εναλλακτικά προς τη δοκιμή του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 95. Εναλλακτικά, μπορεί να διεξαχθεί δοκιμή πλήρους κλίμακας σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 95.	B Δοκιμή ομοιώματος κεφαλής Ο κατασκευαστής παρέχει στην τεχνική υπηρεσία τις κατάλληλες πληροφορίες όσον αφορά την πιθανή πρόσκρουση της κεφαλής του ομοιώματος στη δομή του οχήματος ή στον πλευρικό υαλοπίνακα, εάν είναι κατασκευασμένος από συγκολλημένα φύλλα γυαλιού. Εάν αποδειχθεί ότι είναι πιθανόν να συμβεί τέτοιου είδους πρόσκρουση, εκτελείται η μερική δοκιμή στην οποία χρησιμοποιείται η δοκιμή ομοιώματος κεφαλής που περιγράφεται στο παράρτημα 8 παράγραφος 3.1 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 95 και ικανοποιείται το κριτήριο που καθορίζεται στην παράγραφο 5.2.1.1 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 95. Κατόπιν συμφωνίας με την τεχνική υπηρεσία, η διαδικασία δοκιμής που περιγράφεται στο παράρτημα 4 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 21 μπορεί να χρησιμοποιηθεί εναλλακτικά προς τη δοκιμή του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 95. Εναλλακτικά, μπορεί να διεξαχθεί δοκιμή πλήρους κλίμακας σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 95.	B	B Τα ολοκληρωμένα οχήματα θεωρείται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις πλευρικής πρόσκρουσης υπό την προϋπόθεση ότι έχει αποδειχθεί η συμμόρφωση τουλάχιστον για τη διαμόρφωση ημιφορτηγού ή πλαισίου-θαλάμου οδήγησης, με κατάλληλο σύστημα κίνησης, στο πλαίσιο έγκρισης τύπου προηγούμενου σταδίου, ανεξάρτητα από την αύξηση της μάζας σε τάξη πορείας, και τα σχετικά συστήματα συγκράτησης δεν έχουν τροποποιηθεί σε βαθμό που να οδηγεί σε μείωση του επιπέδου ασφάλειας, όπως συμφωνήθηκε από την τεχνική υπηρεσία.

			Σύστημα μικρών σειρών I		Σύστημα μικρών σειρών II	
Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	N_1	M_1	N_1
				Τα ολοκληρωμένα οχήματα θεωρείται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις πλευρικής πρόσκρουσης υπό την προϋπόθεση ότι έχει αποδειχθεί η συμμόρφωση τουλάχιστον για τη διαμόρφωση ημιφορτηγού ή πλαισίου-θαλάμου οδήγησης, με κατάλληλο σύστημα κίνησης, στο πλαίσιο έγκρισης τύπου προηγούμενου σταδίου, ανεξάρτητα από την αύξηση της μάζας σε τάξη πορείας, και τα σχετικά συστήματα συγκράτησης δεν έχουν τροποποιηθεί σε βαθμό που να οδηγεί σε μείωση του επιπέδου ασφάλειας, όπως συμφωνήθηκε από την τεχνική υπηρεσία.		
A26	Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	ά.α.	B	B Τα ολοκληρωμένα οχήματα θεωρείται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις πλευρικής πρόσκρουσης σε στύλο υπό την προϋπόθεση ότι έχει αποδειχθεί η συμμόρφωση τουλάχιστον για τη διαμόρφωση ημιφορτηγού ή πλαισίου-θαλάμου οδήγησης, με κατάλληλο σύστημα κίνησης, στο πλαίσιο έγκρισης τύπου προηγούμενου σταδίου, ανεξάρτητα από την αύξηση της μάζας σε τάξη πορείας, και τα σχετικά συστήματα συγκράτησης δεν έχουν τροποποιηθεί σε βαθμό που να οδηγεί σε μείωση του επιπέδου ασφάλειας, όπως συμφωνήθηκε από την τεχνική υπηρεσία.

			Σύστημα μικρών σειρών I		Σύστημα μικρών σειρών II	
Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	N_1	M_1	N_1
A27	Οπίσθια πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	ά.α.	B	B Τα ολοκληρωμένα οχήματα θεωρείται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις οπίσθιας πρόσκρουσης, υπό την προϋπόθεση ότι έχει αποδειχθεί η συμμόρφωση τουλάχιστον για τη διαμόρφωση ημιφορτηγού ή πλαισίου-θαλάμου οδήγησης, με κατάλληλο σύστημα κίνησης, στο πλαίσιο έγκρισης τύπου προηγούμενου σταδίου, ανεξάρτητα από την αύξηση της μάζας σε τάξη πορείας.
A28	Συστήματα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112	Κανονισμός (ΕΕ) 2015/758	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.
B	ΕΥΑΛΩΤΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΟΡΑΣΗ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ					
B1	Προστασία ποδιών και κεφαλής πεζών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Γ Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ: 7 Ιανουαρίου 2026 Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2034	Γ Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ: 7 Ιανουαρίου 2026 Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2034	Γ Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ: 7 Ιανουαρίου 2026 Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2034	Γ Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ: 7 Ιανουαρίου 2026 Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2034
B2	Διευρυμένη περιοχή πρόσκρουσης της κεφαλής για πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Γ Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ: 7 Ιανουαρίου 2026 Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2034	Γ Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ: 7 Ιανουαρίου 2026 Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2034	Γ Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ: 7 Ιανουαρίου 2026 Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2034	Γ Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ: 7 Ιανουαρίου 2026 Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2034

			Σύστημα μικρών σειρών I		Σύστημα μικρών σειρών II	
Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	N_1	M_1	N_1
B3	Σύστημα μετωπικής προστασίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός
B4	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για προπορευόμενους πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	EAN B Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ: 7 Ιουλίου 2026 Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028	EAN B Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ: 7 Ιουλίου 2026 Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028	B Δεν απαιτείται για οχήματα χωρίς αλεξήνεμο, με αναδιπλούμενο αλεξήνεμο ή με αλεξήνεμο σε περίπτωση που η μέγιστη κατακόρυφη απόσταση μεταξύ του άνω άκρου και του χαμηλότερου άκρου της διαφανούς επιφάνειας δεν υπερβαίνει τα 300 mm (υπολογίζεται εξαιρουμένων των περιοχών διαφανών ταινιών σκίασης, των περιοχών με κουκκίδες, κειμένων, γραφικών και διαφανών σχισμών οπτικού πεδίου βάσει του κανονιστικού πλαισίου με διαφάνεια κάτω του 70 %) και σε περίπτωση που το σημείο R του καθίσματος του οδηγού δεν απέχει περισσότερο από 450 mm από το επίπεδο του εδάφους. Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ: 7 Ιουλίου 2026 Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028	B Δεν απαιτείται για οχήματα χωρίς αλεξήνεμο, με αναδιπλούμενο αλεξήνεμο ή με αλεξήνεμο σε περίπτωση που η μέγιστη κατακόρυφη απόσταση μεταξύ του άνω άκρου και του χαμηλότερου άκρου της διαφανούς επιφάνειας δεν υπερβαίνει τα 300 mm (υπολογίζεται εξαιρουμένων των περιοχών διαφανών ταινιών σκίασης, των περιοχών με κουκκίδες, κειμένων, γραφικών και διαφανών σχισμών οπτικού πεδίου βάσει του κανονιστικού πλαισίου με διαφάνεια κάτω του 70 %) και σε περίπτωση που το σημείο R του καθίσματος του οδηγού δεν απέχει περισσότερο από 450 mm από το επίπεδο του εδάφους. Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ: 7 Ιουλίου 2026 Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028
B5	Προειδοποίηση σύγκρουσης με πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B6	Σύστημα ενημέρωσης “τυφλού σημείου”	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

			Σύστημα μικρών σειρών I		Σύστημα μικρών σειρών II	
Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	N_1	M_1	N_1
B7	Ανίχνευση οπισθοπορείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	ά.α.	B	B
B8	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	B	B Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ: 7 Ιουλίου 2026 Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028	B	B Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ: 7 Ιουλίου 2026 Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028
B9	Άμεση όραση βαρέων οχημάτων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B10	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	α) Κατασκευαστικά στοιχεία X β) Εγκατάσταση B	α) Κατασκευαστικά στοιχεία X β) Εγκατάσταση B	α) Κατασκευαστικά στοιχεία X β) Εγκατάσταση B	α) Κατασκευαστικά στοιχεία X β) Εγκατάσταση B
B11	Αποπάγωση/ αποθάμβωση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	B Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποπάγωσης και αποθάμβωσης αλεξηνέμου	B Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποπάγωσης και αποθάμβωσης αλεξηνέμου	B Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποπάγωσης και αποθάμβωσης αλεξηνέμου	B Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποπάγωσης και αποθάμβωσης αλεξηνέμου
B12	Εκτοξευτήρας/ υαλοκαθαριστήρας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	B Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου	B Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου	B Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου	B Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου
B13	Συσκευές έμμεσης όρασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	α) Κατασκευαστικά στοιχεία X β) Εγκατάσταση σε όχημα B	α) Κατασκευαστικά στοιχεία X β) Εγκατάσταση σε όχημα B	α) Κατασκευαστικά στοιχεία X β) Εγκατάσταση σε όχημα B	α) Κατασκευαστικά στοιχεία X β) Εγκατάσταση σε όχημα B
B14	Συστήματα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014	A	A	A	A

			Σύστημα μικρών σειρών I		Σύστημα μικρών σειρών II	
Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	N_1	M_1	N_1
Γ	ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΠΕΔΗΣΗ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ					
Γ1	Σύστημα διεύθυνσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	B	B	B	B
Γ2	Προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ3	Παραμονή στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ΕΑΝ B	ΕΑΝ B	B Δεν απαιτείται για οχήματα χωρίς αλεξήνεμο, με αναδιπλούμενο αλεξήνεμο ή με αλεξήνεμο σε περίπτωση που η μέγιστη κατακόρυφη απόσταση μεταξύ του άνω άκρου και του χαμηλότερου άκρου της διαφανούς επιφάνειας δεν υπερβαίνει τα 300 mm (υπολογίζεται εξαιρουμένων των περιοχών διαφανών ταινιών σκίασης, των περιοχών με κουκκίδες, κειμένων, γραφικών και διαφανών σχισμών οπτικού πεδίου βάσει του κανονιστικού πλαισίου με διαφάνεια κάτω του 70 %) και σε περίπτωση που το σημείο R του καθίσματος του οδηγού δεν απέχει περισσότερο από 450 mm από το επίπεδο του εδάφους.	B Δεν απαιτείται για οχήματα χωρίς αλεξήνεμο, με αναδιπλούμενο αλεξήνεμο ή με αλεξήνεμο σε περίπτωση που η μέγιστη κατακόρυφη απόσταση μεταξύ του άνω άκρου και του χαμηλότερου άκρου της διαφανούς επιφάνειας δεν υπερβαίνει τα 300 mm (υπολογίζεται εξαιρουμένων των περιοχών διαφανών ταινιών σκίασης, των περιοχών με κουκκίδες, κειμένων, γραφικών και διαφανών σχισμών οπτικού πεδίου βάσει του κανονιστικού πλαισίου με διαφάνεια κάτω του 70 %) και σε περίπτωση που το σημείο R του καθίσματος του οδηγού δεν απέχει περισσότερο από 450 mm από το επίπεδο του εδάφους.
Γ4	Πέδηση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A	A	A
Γ5	Ανταλλακτικά μέρη πέδησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός
Γ6	Υποβοήθηση πέδησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ΕΑΝ B	ΕΑΝ B	B	B

			Σύστημα μικρών σειρών I		Σύστημα μικρών σειρών II	
Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	N_1	M_1	N_1
Γ7	Έλεγχος ευστάθειας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	EAN B	EAN B	B	B
Γ8	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε βαρέα οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ9	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε ελαφρά οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	EAN B	EAN B	B Δεν απαιτείται για οχήματα χωρίς αλεξήνεμο, με αναδιπλούμενο αλεξήνεμο ή με αλεξήνεμο σε περίπτωση που η μέγιστη κατακόρυφη απόσταση μεταξύ του άνω άκρου και του χαμηλότερου άκρου της διαφανούς επιφάνειας δεν υπερβαίνει τα 300 mm (υπολογίζεται εξαιρουμένων των περιοχών διαφανών ταινιών σκίασης, των περιοχών με κουκκίδες, κειμένων, γραφικών και διαφανών σχισμών οπτικού πεδίου βάσει του κανονιστικού πλαισίου με διαφάνεια κάτω του 70 %) και σε περίπτωση που το σημείο R του καθίσματος του οδηγού δεν απέχει περισσότερο από 450 mm από το επίπεδο του εδάφους.	B Δεν απαιτείται για οχήματα χωρίς αλεξήνεμο, με αναδιπλούμενο αλεξήνεμο ή με αλεξήνεμο σε περίπτωση που η μέγιστη κατακόρυφη απόσταση μεταξύ του άνω άκρου και του χαμηλότερου άκρου της διαφανούς επιφάνειας δεν υπερβαίνει τα 300 mm (υπολογίζεται εξαιρουμένων των περιοχών διαφανών ταινιών σκίασης, των περιοχών με κουκκίδες, κειμένων, γραφικών και διαφανών σχισμών οπτικού πεδίου βάσει του κανονιστικού πλαισίου με διαφάνεια κάτω του 70 %) και σε περίπτωση που το σημείο R του καθίσματος του οδηγού δεν απέχει περισσότερο από 450 mm από το επίπεδο του εδάφους.
Γ10	Ασφάλεια ελαστικών και περιβαλλοντική επίδοση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
Γ11	Εφεδρικοί τροχοί και συστήματα run-flat (EAN)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
Γ12	Αναγομωμένα ελαστικά	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός

			Σύστημα μικρών σειρών I		Σύστημα μικρών σειρών II	
Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	N_1	M_1	N_1
Γ13	Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για ελαφρά οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	ά.α.	Β	Β
Γ14	Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για βαρέα οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ15	Εγκατάσταση ελαστικού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Β	Β	Β	Β
Γ16	Ανταλλακτικοί τροχοί	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός
Δ	ΟΡΓΑΝΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ, ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΜΗ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΠΙΘΕΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΚΥΒΕΡΝΟΧΩΡΟ					
Δ1	Ηχητική προειδοποίηση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	α) Κατασκευαστικά στοιχεία Χ β) Εγκατάσταση σε όχημα Β	α) Κατασκευαστικά στοιχεία Χ β) Εγκατάσταση σε όχημα Β	α) Κατασκευαστικά στοιχεία Χ β) Εγκατάσταση σε όχημα Β	α) Κατασκευαστικά στοιχεία Χ β) Εγκατάσταση σε όχημα Β
Δ2	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Β	Β	Β	Β
Δ3	Προστασία από μη εξουσιοδοτημένη χρήση, συστήματα ακινητοποίησης και συναγερμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Α Είναι δυνατή η εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 8.3.1.1.1. του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 116 αντί της παραγράφου 8.3.1.1.2. του εν λόγω κανονισμού, ανεξάρτητα από τον τύπο του συστήματος κίνησης. ΣΣΟ: α) Κατασκευαστικά στοιχεία Χ β) Εγκατάσταση Β	Α Είναι δυνατή η εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 8.3.1.1.1. του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 116 αντί της παραγράφου 8.3.1.1.2. του εν λόγω κανονισμού, ανεξάρτητα από τον τύπο του συστήματος κίνησης. ΣΣΟ: α) Κατασκευαστικά στοιχεία Χ β) Εγκατάσταση Β	Α Είναι δυνατή η εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 8.3.1.1.1. του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 116 αντί της παραγράφου 8.3.1.1.2. του εν λόγω κανονισμού, ανεξάρτητα από τον τύπο του συστήματος κίνησης. ΣΣΟ: α) Κατασκευαστικά στοιχεία Χ β) Εγκατάσταση Β	Α Είναι δυνατή η εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 8.3.1.1.1. του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 116 αντί της παραγράφου 8.3.1.1.2. του εν λόγω κανονισμού, ανεξάρτητα από τον τύπο του συστήματος κίνησης. ΣΣΟ: α) Κατασκευαστικά στοιχεία Χ β) Εγκατάσταση Β

			Σύστημα μικρών σειρών I		Σύστημα μικρών σειρών II	
Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	N_1	M_1	N_1
Δ4	Προστασία των οχημάτων από επιθέσεις στον κυβερνοχώρο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Β Μόνο για οχήματα εξοπλισμένα με σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας, προσαρμοζόμενο έλεγχο πορείας ή άλλα παρεμφερή συστήματα	Β Μόνο για οχήματα εξοπλισμένα με σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας, προσαρμοζόμενο έλεγχο πορείας ή άλλα παρεμφερή συστήματα	Β	Β
Δ5	Ταχύμετρο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Β	Β	Β	Β
Δ6	Χιλιομετρητής	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Β	Β	Β	Β
Δ7	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Δ8	Ευφυές σύστημα ελέγχου ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	ά.α.	Β Δεν απαιτείται για οχήματα χωρίς αλεξήνεμο, με αναδιπλούμενο αλεξήνεμο ή με αλεξήνεμο σε περίπτωση που η μέγιστη κατακόρυφη απόσταση μεταξύ του άνω άκρου και του χαμηλότερου άκρου της διαφανούς επιφάνειας δεν υπερβαίνει τα 300 mm (υπολογίζεται εξαιρουμένων των περιοχών διαφανών ταινιών σκίασης, των περιοχών με κουκκίδες, κειμένων, γραφικών και διαφανών σχισμών οπτικού πεδίου βάσει του κανονιστικού πλαισίου με διαφάνεια κάτω του 70 %) και σε περίπτωση που το σημείο R του καθίσματος του οδηγού δεν απέχει περισσότερο από 450 mm από το επίπεδο του εδάφους.	Β Δεν απαιτείται για οχήματα χωρίς αλεξήνεμο, με αναδιπλούμενο αλεξήνεμο ή με αλεξήνεμο σε περίπτωση που η μέγιστη κατακόρυφη απόσταση μεταξύ του άνω άκρου και του χαμηλότερου άκρου της διαφανούς επιφάνειας δεν υπερβαίνει τα 300 mm (υπολογίζεται εξαιρουμένων των περιοχών διαφανών ταινιών σκίασης, των περιοχών με κουκκίδες, κειμένων, γραφικών και διαφανών σχισμών οπτικού πεδίου βάσει του κανονιστικού πλαισίου με διαφάνεια κάτω του 70 %) και σε περίπτωση που το σημείο R του καθίσματος του οδηγού δεν απέχει περισσότερο από 450 mm από το επίπεδο του εδάφους.

			Σύστημα μικρών σειρών I		Σύστημα μικρών σειρών II	
Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	N_1	M_1	N_1
Δ9	Αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A	A	A
Δ10	Συστήματα θέρμανσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	B	B	B	B
Δ11	Διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
Δ12	Διατάξεις οδικού φωτισμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
Δ13	Διατάξεις αντανάκλασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
Δ14	Φωτεινές πηγές	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
Δ15	Εγκατάσταση διατάξεων φωτεινής σηματοδότησης, οδικού φωτισμού και αντανάκλασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	B Φανοί πορείας ημέρας (DRL) τοποθετούνται σε κάθε νέο τύπο οχήματος	B Φανοί πορείας ημέρας (DRL) τοποθετούνται σε κάθε νέο τύπο οχήματος	B Φανοί πορείας ημέρας (DRL) τοποθετούνται σε κάθε νέο τύπο οχήματος	B Φανοί πορείας ημέρας (DRL) τοποθετούνται σε κάθε νέο τύπο οχήματος
Δ16	Σήμα επείγουσας στάθμευσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	B Μόνο για οχήματα εξοπλισμένα με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση	B Μόνο για οχήματα εξοπλισμένα με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση	B	B
Δ17	Καθαριστήρες προβολέων (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ΕΑΝ B	ΕΑΝ B	ΕΑΝ B	ΕΑΝ B
Δ18	Δείκτης αλλαγής ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

			Σύστημα μικρών σειρών I		Σύστημα μικρών σειρών II	
Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	N_1	M_1	N_1
E	ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ					
E1	Εγκατάσταση συστήματος για την παρεμπόδιση της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A	A	A
E2	Ειδοποίηση σχετικά με την υπνηλία και προσοχή του οδηγού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	ά.α.	B	B
E3	Προηγμένη ειδοποίηση διακοπής της προσοχής του οδηγού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση
E4	Σύστημα παρακολούθησης της διαθεσιμότητας του οδηγού (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	EAN B	EAN B	EAN B	EAN B
E5	Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	ά.α.	B	B
E6	Σύστημα αντικατάστασης του ελέγχου του οδηγού (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	EAN B	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	EAN B	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση
E7	Συστήματα που παρέχουν στο όχημα ενημέρωση για την κατάσταση του οχήματος και τον περιβάλλοντα χώρο (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	EAN B	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	EAN B	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση

			Σύστημα μικρών σειρών I		Σύστημα μικρών σειρών II	
Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	N_1	M_1	N_1
E8	Φάλαγγες (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση
E9	Συστήματα που παρέχουν ενημέρωση ασφάλειας σε άλλους χρήστες του οδικού δικτύου (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση
ΣΤ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ					
ΣΤ1	Θέση της πινακίδας κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Β	Β	Β	Β
ΣΤ2	Οπισθοπορεία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Β Δήλωση συμμόρφωσης	Β Δήλωση συμμόρφωσης	Β Δήλωση συμμόρφωσης	Β Δήλωση συμμόρφωσης
ΣΤ3	Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Β α) Γενικές απαιτήσεις (παράγραφος 5 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 11) | Εφαρμόζονται όλες οι απαιτήσεις. β) Απαιτήσεις επιδόσεων (παράγραφος 6 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 11) | Εφαρμόζονται μόνον οι απαιτήσεις της παραγράφου 6.1.5.4 και της παραγράφου 6.3 του κανονισμού ΟΗΕ αριθ. 11.	Β α) Γενικές απαιτήσεις (παράγραφος 5 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 11) | Εφαρμόζονται όλες οι απαιτήσεις. β) Απαιτήσεις επιδόσεων (παράγραφος 6 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 11) | Εφαρμόζονται μόνον οι απαιτήσεις της παραγράφου 6.1.5.4 και της παραγράφου 6.3 του κανονισμού ΟΗΕ αριθ. 11.	Β	Β
ΣΤ4	Βαθμίδες θύρας εισόδου, χειρολαβές και βατήρες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Β	Β	Β	Β

			Σύστημα μικρών σειρών I		Σύστημα μικρών σειρών II	
Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	N_1	M_1	N_1
ΣΤ5	Εξωτερικές προεξοχές	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Β α) Γενικές προδιαγραφές | Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της παραγράφου 5 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 26. β) Ειδικές προδιαγραφές | Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της παραγράφου 6 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 26.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Β α) Γενικές προδιαγραφές | Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της παραγράφου 5 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 26. β) Ειδικές προδιαγραφές | Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της παραγράφου 6 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 26.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ6	Εξωτερικές προεξοχές των θαλάμων οδήγησης επαγγελματικών οχημάτων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Β α) Γενικές προδιαγραφές | Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της παραγράφου 5 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 61 β) Ειδικές προδιαγραφές | Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της παραγράφου 6 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 61.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Β α) Γενικές προδιαγραφές | Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της παραγράφου 5 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 61 β) Ειδικές προδιαγραφές | Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της παραγράφου 6 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 61.
ΣΤ7	Προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα και αναγνωριστικός αριθμός οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Β	Β	Β	Β
ΣΤ8	Συστήματα ρυμούλκησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Β	Β	Β	Β
ΣΤ9	Προστατευτικά τροχών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Β	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Β	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ10	Συστήματα αποτροπής της εκτόξευσης νερού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Β	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Β
ΣΤ11	Μάζα και διαστάσεις	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Β Η δοκιμή ικανότητας εκκίνησης σε ανωφέρεια του παραρτήματος XIII μέρος 2 τμήμα Β σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/535 είναι δυνατόν να αρθεί κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή.	Β Η δοκιμή ικανότητας εκκίνησης σε ανωφέρεια του παραρτήματος XIII μέρος 2 τμήμα Β σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/535 είναι δυνατόν να αρθεί κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή.	Β	Β

			Σύστημα μικρών σειρών I		Σύστημα μικρών σειρών II	
Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	N_1	M_1	N_1
ΣΤ12	Μηχανικές ζεύξεις	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ΕΑΝ α) Κατασκευαστικά στοιχεία Χ β) Εγκατάσταση Β	ΕΑΝ α) Κατασκευαστικά στοιχεία Χ β) Εγκατάσταση Β	ΕΑΝ α) Κατασκευαστικά στοιχεία Χ β) Εγκατάσταση Β	ΕΑΝ α) Κατασκευαστικά στοιχεία Χ β) Εγκατάσταση Β
ΣΤ13	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Α	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Α
ΣΤ14	Γενική κατασκευή λεωφορείων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ15	Αντοχή υπερκατασκευής λεωφορείου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ16	Αναφλεξιμότητα στα λεωφορεία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ					
Ζ1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014	Α	Α	Α	Α
Ζ2	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής του οχήματος στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	Α Σε περίπτωση που ο κατασκευαστής του οχήματος χρησιμοποιεί κινητήρα άλλου κατασκευαστή, τα δεδομένα του πάγκου δοκιμών από τον κατασκευαστή του κινητήρα γίνονται δεκτά με την προϋπόθεση ότι τα συστήματα διαχείρισης κινητήρα είναι ταυτόσημα [δηλαδή διαθέτουν τουλάχιστον την ίδια μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου (ECU)].	Α Σε περίπτωση που ο κατασκευαστής του οχήματος χρησιμοποιεί κινητήρα άλλου κατασκευαστή, τα δεδομένα του πάγκου δοκιμών από τον κατασκευαστή του κινητήρα γίνονται δεκτά με την προϋπόθεση ότι τα συστήματα διαχείρισης κινητήρα είναι ταυτόσημα [δηλαδή διαθέτουν τουλάχιστον την ίδια μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου (ECU)].	Α	Α

			Σύστημα μικρών σειρών I		Σύστημα μικρών σειρών II	
Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	N_1	M_1	N_1
			Η δοκιμή ισχύος εξόδου του κινητήρα είναι δυνατόν να εκτελείται σε δυναμομετρική τράπεζα, λαμβανομένης υπόψη της απώλειας ισχύος κατά τη μετάδοση.	Η δοκιμή ισχύος εξόδου του κινητήρα είναι δυνατόν να εκτελείται σε δυναμομετρική τράπεζα, λαμβανομένης υπόψη της απώλειας ισχύος κατά τη μετάδοση.		
Z2α	Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος και της διάταξης για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και/ή ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	A	A	A	A
Z3	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής κινητήρα στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	A Σε περίπτωση που ο κατασκευαστής του οχήματος χρησιμοποιεί κινητήρα άλλου κατασκευαστή, τα δεδομένα του πάγκου δοκιμών από τον κατασκευαστή του κινητήρα γίνονται δεκτά με την προϋπόθεση ότι τα συστήματα διαχείρισης κινητήρα είναι ταυτόσημα [δηλαδή διαθέτουν τουλάχιστον την ίδια μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου (ECU)]. Η δοκιμή ισχύος εξόδου του κινητήρα είναι δυνατόν να εκτελείται σε δυναμομετρική τράπεζα, λαμβανομένης υπόψη της απώλειας ισχύος κατά τη μετάδοση.	A Σε περίπτωση που ο κατασκευαστής του οχήματος χρησιμοποιεί κινητήρα άλλου κατασκευαστή, τα δεδομένα του πάγκου δοκιμών από τον κατασκευαστή του κινητήρα γίνονται δεκτά με την προϋπόθεση ότι τα συστήματα διαχείρισης κινητήρα είναι ταυτόσημα [δηλαδή διαθέτουν τουλάχιστον την ίδια μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου (ECU)]. Η δοκιμή ισχύος εξόδου του κινητήρα είναι δυνατόν να εκτελείται σε δυναμομετρική τράπεζα, λαμβανομένης υπόψη της απώλειας ισχύος κατά τη μετάδοση.	A	A

			Σύστημα μικρών σειρών I		Σύστημα μικρών σειρών II	
Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	N_1	M_1	N_1
Ζ3α	Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Α	Α	Α	Α
Ζ3β	Προσδιορισμός των ειδικών επιδόσεων ενεργειακής απόδοσης του ρυμουλκούμενου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ4	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής στον δρόμο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Α	Α	Α	Α
Ζ5	Ανθεκτικότητα εκπομπών αγωγού εξαγωγής	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Α	Α	Α	Α
Ζ6	Εκπομπές στροφαλοθαλάμου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Α	Α	Α	Α
Ζ7	Εκπομπές εξαερουμένων καυσίμων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	Α	Α	Α	Α
Ζ8	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής σε χαμηλή θερμοκρασία στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	Α	Α	Α	Α

			Σύστημα μικρών σειρών I		Σύστημα μικρών σειρών II	
Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	N_1	M_1	N_1
Z9	Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Το όχημα διαθέτει σύστημα OBD το οποίο σχεδιάζεται, κατασκευάζεται και εγκαθίσταται έτσι ώστε να είναι σε θέση να εντοπίζει τους τύπους φθοράς ή δυσλειτουργίας καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος και να καταγράφει τουλάχιστον τη δυσλειτουργία του συστήματος διαχείρισης κινητήρα. Η διεπαφή του συστήματος OBD μπορεί να επικοινωνεί με κοινά διαγνωστικά εργαλεία.	Το όχημα διαθέτει σύστημα OBD το οποίο σχεδιάζεται, κατασκευάζεται και εγκαθίσταται έτσι ώστε να είναι σε θέση να εντοπίζει τους τύπους φθοράς ή δυσλειτουργίας καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος και να καταγράφει τουλάχιστον τη δυσλειτουργία του συστήματος διαχείρισης κινητήρα. Η διεπαφή του συστήματος OBD μπορεί να επικοινωνεί με κοινά διαγνωστικά εργαλεία.	Α	Α
Z10	Απουσία συστήματος αναστολής	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Α	Α	Α	Α
Z11	Βοηθητικές στρατηγικές ελέγχου εκπομπών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Α	Α	Α	Α
Z12	Προστασία από την παραποίηση	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Α	Α	Α	Α
Z13	Δυνατότητα ανακύκλωσης	Οδηγία 2005/64/ΕΚ	ά.α. Ωστόσο, εφαρμόζεται το παράρτημα V σχετικά με την απαγόρευση επαναχρησιμοποίησης των συγκεκριμένων κατασκευαστικών στοιχείων.	ά.α. Ωστόσο, εφαρμόζεται το παράρτημα V σχετικά με την απαγόρευση επαναχρησιμοποίησης των συγκεκριμένων κατασκευαστικών στοιχείων.	ά.α. Ωστόσο, εφαρμόζεται το παράρτημα V σχετικά με την απαγόρευση επαναχρησιμοποίησης των συγκεκριμένων κατασκευαστικών στοιχείων.	ά.α. Ωστόσο, εφαρμόζεται το παράρτημα V σχετικά με την απαγόρευση επαναχρησιμοποίησης των συγκεκριμένων κατασκευαστικών στοιχείων.

			Σύστημα μικρών σειρών I		Σύστημα μικρών σειρών II	
Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	N_1	M_1	N_1
Z14	Συστήματα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ	A	A	A	A
H	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ					
H1	Πρόσβαση στις πληροφορίες του συστήματος OBD του οχήματος και στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858, άρθρα 61 έως 66 και παράρτημα X	X	X	X	X
H2	Επικαιροποίηση λογισμικού	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 156	X	X	X	X

Πίνακας 2

Κανονιστικές πράξεις για την έγκριση τύπου ΕΕ πλήρως αυτοματοποιημένων οχημάτων [όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 22 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144] που παράγονται σε μικρές σειρές σύμφωνα με το άρθρο 41

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη (το πεδίο εφαρμογής της κανονιστικής πράξης παραμένει αμετάβλητο)	Πλήρως αυτοματοποιημένα οχήματα των κατηγοριών N_1, N_2 και N_3 χωρίς κάθισμα οδηγού και χωρίς επιβάτες	Πλήρως αυτοματοποιημένα οχήματα των κατηγοριών N_1, N_2, N_3, M_1, M_2, M_3 χωρίς κάθισμα οδηγού, με επιβάτες	Οχήματα με διπλή λειτουργία: οχήματα με κάθισμα οδηγού που έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ώστε να οδηγείται από τον οδηγό με τη "λειτουργία οδήγησης από οδηγό" και να οδηγείται από το σύστημα αυτοματοποιημένης οδήγησης (ADS) χωρίς εποπτεία οδηγού με τη "λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης"	Ειδικές διατάξεις που πρέπει να εφαρμόζονται σε περίπτωση χρήσης του γράμματος Α (δηλαδή η έγκριση δεν είναι δυνατή βάσει της κανονιστικής πράξης, διότι δεν περιλαμβάνει ακόμη ειδικές απαιτήσεις για πλήρως αυτοματοποιημένα οχήματα) Καμία διάταξη δεν εφαρμόζεται εάν η κατηγορία οχημάτων δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της βασικής κανονιστικής πράξης.
A	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ, ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ, ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ					
A1	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	A	Χ για λειτουργία οδήγησης από οδηγό. Α για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης	Όλα τα παράθυρα, τα φύλλα οροφής και τα διαχωριστικά που χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες είναι εξοπλισμένα με σύστημα αυτόματης επαναφοράς ώστε να καθίσταται περιττή η ύπαρξη διακόπτη ελεγχόμενου από τον οδηγό. Για οχήματα διπλής κατεύθυνσης (δηλαδή οχήματα χωρίς διακριτό πίσω/εμπρόσθιο μέρος που μπορούν να κινούνται και προς τις δύο κατευθύνσεις), οι απαιτήσεις πρέπει να πληρούνται και προς τις δύο κατευθύνσεις. Επιτρέπονται εναλλακτικές απαιτήσεις που οδηγούν σε επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που ικανοποιεί την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή, εάν η εκπλήρωση όλων των απαιτήσεων και προς τις δύο κατευθύνσεις δεν είναι συμβατή με τη χρήση διπλής κατεύθυνσης.
A2	Καθίσματα και υποστηρίγματα κεφαλής	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	Χ Α (για οχήματα διπλής κατεύθυνσης)	Χ	Για οχήματα διπλής κατεύθυνσης, οι απαιτήσεις πρέπει να πληρούνται και προς τις δύο κατευθύνσεις. Επιτρέπονται εναλλακτικές απαιτήσεις που οδηγούν σε επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που ικανοποιεί την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή, εάν η εκπλήρωση όλων των απαιτήσεων και προς τις δύο κατευθύνσεις δεν είναι συμβατή με τη χρήση διπλής κατεύθυνσης.

A3	Καθίσματα λεωφορείων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	X A (για οχήματα διπλής κατεύθυνσης)	X	Για οχήματα διπλής κατεύθυνσης, οι απαιτήσεις πρέπει να πληρούνται και προς τις δύο κατευθύνσεις. Επιτρέπονται εναλλακτικές απαιτήσεις που οδηγούν σε επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που ικανοποιεί την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή, εάν η εκπλήρωση όλων των απαιτήσεων και προς τις δύο κατευθύνσεις δεν είναι συμβατή με τη χρήση διπλής κατεύθυνσης.
A4	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	A	X	Για όχημα χωρίς κάθισμα οδηγού, κάθε κάθισμα στην πρώτη σειρά καθισμάτων θεωρείται εμπρόσθιο κάθισμα επιβάτη. Δεν εφαρμόζονται οι παράγραφοι 5.1.6.2.1. και 5.1.6.2.2. του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 14.
A5	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	A	X	Για οχήματα χωρίς κάθισμα οδηγού, κάθε κάθισμα στην πρώτη σειρά καθισμάτων θεωρείται εμπρόσθιο κάθισμα επιβάτη.
A6	Διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	A	X	Για οχήματα χωρίς κάθισμα οδηγού, κάθε κάθισμα στην πρώτη σειρά καθισμάτων θεωρείται εμπρόσθιο κάθισμα επιβάτη. Το σήμα της διάταξης υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας μεταδίδεται στο σύστημα αυτοματοποιημένης οδήγησης (ADS) και στον χειριστή εξ αποστάσεως επέμβασης (κατά περίπτωση), όπως ορίζεται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1362.
A7	Συστήματα διαχωρισμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	
A8	Αγκυρώσεις για συστήματα συγκράτησης παιδιών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	X	X	
A9	Συστήματα συγκράτησης παιδιών (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	X	X	
A10	Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	X	X	

A11	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X A (για οχήματα διπλής κατεύθυνσης)	X A (για οχήματα διπλής κατεύθυνσης)	X	Για οχήματα διπλής κατεύθυνσης, οι απαιτήσεις πρέπει να πληρούνται και προς τις δύο κατευθύνσεις. Επιτρέπονται εναλλακτικές απαιτήσεις που οδηγούν σε επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που ικανοποιεί την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή, εάν η εκπλήρωση όλων των απαιτήσεων και προς τις δύο κατευθύνσεις δεν είναι συμβατή με τη χρήση διπλής κατεύθυνσης.
A12	Οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X A (για οχήματα διπλής κατεύθυνσης)	X A (για οχήματα διπλής κατεύθυνσης)	X	Για οχήματα διπλής κατεύθυνσης, οι απαιτήσεις πρέπει να πληρούνται και προς τις δύο κατευθύνσεις. Επιτρέπονται εναλλακτικές απαιτήσεις που οδηγούν σε επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που ικανοποιεί την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή, εάν η εκπλήρωση όλων των απαιτήσεων και προς τις δύο κατευθύνσεις δεν είναι συμβατή με τη χρήση διπλής κατεύθυνσης.
A13	Πλευρική προστασία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X A (για οχήματα διπλής κατεύθυνσης)	X A (για οχήματα διπλής κατεύθυνσης)	X	Για οχήματα διπλής κατεύθυνσης, οι απαιτήσεις πρέπει να πληρούνται και προς τις δύο κατευθύνσεις. Επιτρέπονται εναλλακτικές απαιτήσεις που οδηγούν σε επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που ικανοποιεί την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή, εάν η εκπλήρωση όλων των απαιτήσεων και προς τις δύο κατευθύνσεις δεν είναι συμβατή με τη χρήση διπλής κατεύθυνσης.
A14	Ασφάλεια δεξαμενής καυσίμου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	
A15	Ασφάλεια υγροποιημένου αερίου πετρελαίου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A	X (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) A (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Η απαιτούμενη ένδειξη δυσλειτουργίας ή βλάβης αντικαθίσταται από σήμα που μεταδίδεται στο σύστημα αυτοματοποιημένης οδήγησης και στον χειριστή εξ αποστάσεως επέμβασης (κατά περίπτωση).
A16	Ασφάλεια πεπιεσμένου και υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	
A17	Ασφάλεια υδρογόνου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	

A18	Καταλληλότητα υλικών συστήματος υδρογόνου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	
A19	Ηλεκτρική ασφάλεια σε χρήση (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A	X (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) A (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Οι απαιτήσεις για τον θάλαμο επιβατών δεν ισχύουν για τα οχήματα N χωρίς επιβάτες. Οι ενδείξεις που συνήθως δίνονται στον οδηγό αποστέλλονται στο ADS και στον χειριστή εξ αποστάσεως επέμβασης (κατά περίπτωση)
A20	Πλαγιομετωπική πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Άνευ αντικειμένου	A ά.α για οχήματα κάτω των 30 km/h	X	Το σημείο “R” του οδηγού θεωρείται ότι είναι το σημείο “R” του πλέον εμπρόσθιου επιβάτη. Εάν το όχημα δεν διαθέτει τιμόνι ή συγκρότημα πεντάλ, δεν λαμβάνεται υπόψη η θέση του τιμονιού και του συγκροτήματος πεντάλ. Εάν το όχημα δεν περιλαμβάνει κάθισμα οδηγού και/ή συνοδηγού, οι θέσεις αυτές δεν θα πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή. Για οχήματα διπλής κατεύθυνσης, οι απαιτήσεις πρέπει να πληρούνται και προς τις δύο κατευθύνσεις. Επιτρέπονται εναλλακτικές απαιτήσεις που οδηγούν σε επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που ικανοποιεί την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή, εάν η εκπλήρωση όλων των απαιτήσεων και προς τις δύο κατευθύνσεις δεν είναι συμβατή με τη χρήση διπλής κατεύθυνσης.
A21	Μετωπική πρόσκρουση πλήρους πλάτους	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	A ά.α για οχήματα κάτω των 30 km/h	X	Το σημείο “R” του οδηγού θεωρείται ότι είναι το σημείο “R” του πλέον εμπρόσθιου επιβάτη. Για οχήματα διπλής κατεύθυνσης, οι απαιτήσεις πρέπει να πληρούνται και προς τις δύο κατευθύνσεις. Επιτρέπονται εναλλακτικές απαιτήσεις που οδηγούν σε επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που ικανοποιεί την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή, εάν η εκπλήρωση όλων των απαιτήσεων και προς τις δύο κατευθύνσεις δεν είναι συμβατή με τη χρήση διπλής κατεύθυνσης.

A22	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	ά.α.	X	
A23	Ανταλλακτικό σύστημα αερόσακου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	εξοπλισμός	εξοπλισμός	
A24	Πρόσκρουση θαλάμου οδήγησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	X A (για οχήματα διπλής κατεύθυνσης)	X	Για οχήματα διπλής κατεύθυνσης, οι απαιτήσεις πρέπει να πληρούνται και προς τις δύο κατευθύνσεις. Επιτρέπονται εναλλακτικές απαιτήσεις που οδηγούν σε επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που ικανοποιεί την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή, εάν η εκπλήρωση όλων των απαιτήσεων και προς τις δύο κατευθύνσεις δεν είναι συμβατή με τη χρήση διπλής κατεύθυνσης.
A25	Πλευρική πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	A ά.α για οχήματα κάτω των 30 km/h	X	Η δοκιμή σύγκρουσης θα διεξάγεται στην πλευρά ή στις πλευρές, όπως έχει συμφωνηθεί μεταξύ του κατασκευαστή και της αρχής έγκρισης τύπου. Για οχήματα διπλής κατεύθυνσης, οι απαιτήσεις πρέπει να πληρούνται και προς τις δύο κατευθύνσεις. Επιτρέπονται εναλλακτικές απαιτήσεις που οδηγούν σε επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που ικανοποιεί την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή, εάν η εκπλήρωση όλων των απαιτήσεων και προς τις δύο κατευθύνσεις δεν είναι συμβατή με τη χρήση διπλής κατεύθυνσης.
A26	Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	A ά.α για οχήματα κάτω των 30 km/h	X	Το σημείο “R” του καθίσματος του οδηγού θεωρείται ότι είναι το σημείο “R” του πλέον εμπρόσθιου καθίσματος επιβάτη. Η δυναμική δοκιμή πλευρικής πρόσκρουσης σε στύλο θα διεξάγεται στην πλευρά ή στις πλευρές, όπως έχει συμφωνηθεί μεταξύ του κατασκευαστή και της αρχής έγκρισης τύπου. Για οχήματα διπλής κατεύθυνσης, οι απαιτήσεις πρέπει να πληρούνται και προς τις δύο κατευθύνσεις. Επιτρέπονται εναλλακτικές απαιτήσεις που οδηγούν σε επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που ικανοποιεί την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή, εάν η εκπλήρωση όλων των απαιτήσεων και προς τις δύο κατευθύνσεις δεν είναι συμβατή με τη χρήση διπλής κατεύθυνσης.

A27	Οπίσθια πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	Χ Α (για οχήματα διπλής κατεύθυνσης)	Χ	Για οχήματα διπλής κατεύθυνσης, οι απαιτήσεις πρέπει να πληρούνται και προς τις δύο κατευθύνσεις. Επιτρέπονται εναλλακτικές απαιτήσεις που οδηγούν σε επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που ικανοποιεί την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή, εάν η εκπλήρωση όλων των απαιτήσεων και προς τις δύο κατευθύνσεις δεν είναι συμβατή με τη χρήση διπλής κατεύθυνσης.
A28	Συστήματα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112	Κανονισμός (ΕΕ) 2015/758	ά.α.	Α	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) Α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Για τη λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης, το ADS αναλαμβάνει τη λειτουργία.
B	ΕΥΑΛΩΤΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΟΡΑΣΗ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ					
B1	Προστασία ποδιών και κεφαλής πεζών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ Α (για οχήματα διπλής κατεύθυνσης)	Χ Α (για οχήματα διπλής κατεύθυνσης)	Χ	Για οχήματα διπλής κατεύθυνσης, οι απαιτήσεις πρέπει να πληρούνται και προς τις δύο κατευθύνσεις. Επιτρέπονται εναλλακτικές απαιτήσεις που οδηγούν σε επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που ικανοποιεί την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή, εάν η εκπλήρωση όλων των απαιτήσεων και προς τις δύο κατευθύνσεις δεν είναι συμβατή με τη χρήση διπλής κατεύθυνσης.
B2	Διευρυμένη περιοχή πρόσκρουσης της κεφαλής για πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ Α(για οχήματα διπλής κατεύθυνσης)	Χ Α(για οχήματα διπλής κατεύθυνσης)	Χ	Για οχήματα διπλής κατεύθυνσης, οι απαιτήσεις πρέπει να πληρούνται και προς τις δύο κατευθύνσεις. Επιτρέπονται εναλλακτικές απαιτήσεις που οδηγούν σε επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που ικανοποιεί την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή, εάν η εκπλήρωση όλων των απαιτήσεων και προς τις δύο κατευθύνσεις δεν είναι συμβατή με τη χρήση διπλής κατεύθυνσης.
B3	Σύστημα μετωπικής προστασίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	
B4	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για προπορευόμενους πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α. (η λειτουργία θα πρέπει να καλύπτεται από το ADS)	ά.α. (η λειτουργία θα πρέπει να καλύπτεται από το ADS)	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) ά.α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης) (η λειτουργία θα πρέπει να καλύπτεται από το ADS)	

B5	Προειδοποίηση σύγκρουσης με πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α. (η λειτουργία θα πρέπει να καλύπτεται από το ADS)	ά.α. (η λειτουργία θα πρέπει να καλύπτεται από το ADS)	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) ά.α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης) (η λειτουργία θα πρέπει να καλύπτεται από το ADS)	
B6	Σύστημα ενημέρωσης “τυφλού σημείου”	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α. (η λειτουργία θα πρέπει να καλύπτεται από το ADS)	ά.α. (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) ά.α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης) (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	
B7	Ανίχνευση οπισθοπορείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	ά.α (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) ά.α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης) (η λειτουργία θα πρέπει να καλύπτεται από το ADS)	
B8	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	ά.α.	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) ά.α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης) (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	
B9	Άμεση όραση βαρέων οχημάτων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α. (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	ά.α. (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) ά.α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	
B10	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	Α	Χ	Το σημείο 4.1.3 του παραρτήματος 24 δεν εφαρμόζεται (δεν υπάρχει διαθέσιμο σημείο R σε σχέση με την εγκατάσταση του αλεξήνεμου). Κάθε εμπρόσθιος εξωτερικός υαλοπίνακας με μέτωπο προς τα εμπρός θεωρείται αλεξήνεμο.

						Για οχήματα διπλής κατεύθυνσης, οι απαιτήσεις πρέπει να πληρούνται και προς τις δύο κατευθύνσεις. Επιτρέπονται εναλλακτικές απαιτήσεις που οδηγούν σε επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που ικανοποιεί την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή, εάν η εκπλήρωση όλων των απαιτήσεων και προς τις δύο κατευθύνσεις δεν είναι συμβατή με τη χρήση διπλής κατεύθυνσης.
B11	Αποπάγωση/ αποθάμβωση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	ά.α.	X (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) ά.α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης) (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	
B12	Εκτοξευτήρας/ υαλοκαθαριστήρας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	ά.α.	X (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) ά.α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	
B13	Συσκευές έμμεσης όρασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α. (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	ά.α. (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	X (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) ά.α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	
B14	Συστήματα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014	X	X	X	
Γ	ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΠΕΔΗΣΗ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ					
Γ1	Σύστημα διεύθυνσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A	X (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) A (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Ωστόσο, ισχύουν οι βασικές (μηχανικές) απαιτήσεις για το σύστημα διεύθυνσης: — δεν ισχύουν οι απαιτήσεις για το σύστημα ελέγχου διεύθυνσης (π.χ. μέγιστες δυνάμεις διεύθυνσης), — οι διατάξεις σχετικά με την αστοχία και οι επιδόσεις στο 5.3 δεν είναι συναφείς εάν δεν υπάρχει οδηγός, αλλά η γνωστοποίηση αστοχίας θα πρέπει να καθίσταται (ψηφιακά) διαθέσιμη στο ADS και στον χειριστή της εξ αποστάσεως επέμβασης (κατά περίπτωση).

						— οι διατάξεις του παραρτήματος 6 για τα σύνθετα ηλεκτρονικά συστήματα πρέπει να πληρούνται και είναι δυνατόν να καλύπτεται από την έννοια της ασφάλειας ADS. Το σύστημα ADS εκτελεί τα καθήκοντα που ανατίθενται στον οδηγό και στο σύστημα υποβοήθησης διεύθυνσης οδηγού.
Γ2	Προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α. (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	ά.α. (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) ά.α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης) (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	
Γ3	Παραμονή στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α. (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	ά.α. (η λειτουργία καλύπτεται από ADS)	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) ά.α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	
Γ4	Πέδηση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Α	Α	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) Α (για πλήρως αυτοματοποιημένη λειτουργία)	Ενεργοποίηση του συστήματος πέδησης που διαχειρίζεται το σύστημα ADS όταν αντικαθιστά τα συστήματα οδηγού και υποβοήθησης οδηγού. Κάθε όχημα διαθέτει, κατά περίπτωση — σύστημα πέδησης πορείας — δευτερεύον σύστημα πέδησης — σύστημα πέδησης στάθμευσης — σύστημα συνεχούς πέδησης. (για κατηγορίες οχημάτων που καλύπτονται από τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 13) Εξακολουθούν να ισχύουν όλα τα παραρτήματα του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 13, εκτός από το παράρτημα 5 (Πρόσθετες διατάξεις που εφαρμόζονται σε ορισμένα οχήματα, όπως ορίζεται στη συμφωνία ADR). Όλες οι επιδόσεις που βασίζονται σε μυϊκή λειτουργία (π.χ. δευτερεύον σύστημα πέδησης) αντικαθίστανται από εναλλακτική λύση. (πρέπει να εκτελούνται από το ADS — απαιτείται ειδικός τρόπος δοκιμής). Το πρόβλημα αστοχίας πρέπει να καλύπτεται (δεν υπάρχει οδηγός ως εναλλακτική λύση).

						Όλες οι ενδεικτικές λυχνίες, οι δείκτες, οι προειδοποιήσεις και οι πληροφορίες σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 13 ή τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 13-Η (ανάλογα με την κατηγορία οχήματος) αποστέλλονται στο ADS και στον χειριστή εξ αποστάσεως επέμβασης (κατά περίπτωση). Όταν απαιτούνται περισσότεροι έλεγχοι βάσει του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (π.χ. σημείο 5.2.1.2.1), αντικαθίστανται από δύο ανεξάρτητες πηγές ενέργειας, π.χ. το σύστημα πέδησης πορείας και το σύστημα πέδησης στάθμευσης ενεργοποιούνται από ενεργοποιητές με χωριστά αποθέματα ενέργειας, ενεργοποιητές και λογική. Η έννοια της ασφάλειας ADS καλύπτει τα ηλεκτρονικά συστήματα του συστήματος πέδησης (συμπεριλαμβανομένων των διεπαφών και των αλληλεπιδράσεων με τυχόν άλλα επηρεαζόμενα ηλεκτρονικά συστήματα του οχήματος). Το σύστημα ADS εκτελεί τα καθήκοντα που ανατίθενται στον οδηγό και στα συστήματα υποβοήθησης διεύθυνσης οδηγού.
Γ5	Ανταλλακτικά μέρη πέδησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	
Γ6	Υποβοήθηση πέδησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	ά.α (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) ά.α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης) (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	
Γ7	Έλεγχος ευστάθειας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	ά.α (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) ά.α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης) (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	

Γ8	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε βαρέα οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	ά.α (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) ά.α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης) (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	
Γ9	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε ελαφρά οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	ά.α (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	Χ για λειτουργία οδήγησης από οδηγό Δεν ισχύει για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	
Γ10	Ασφάλεια ελαστικών και περιβαλλοντική επίδοση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ	Χ	Χ	
Γ11	Εφεδρικοί τροχοί και συστήματα run-flat (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Α	Α	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) Α (για πλήρως αυτοματοποιημένη λειτουργία)	Στην περίπτωση οχημάτων εξοπλισμένων με σύστημα προειδοποίησης Run-Flat, το σήμα προειδοποίησης και το σήμα δυσλειτουργίας run-flat αντικαθίστανται από σήματα που μεταδίδονται στο ADS και στον χειριστή εξ αποστάσεως επέμβασης (κατά περίπτωση).
Γ12	Αναγομωμένα ελαστικά	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	
Γ13	Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για ελαφρά οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Α	Α	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) Α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Το σήμα προειδοποίησης αποστέλλεται στο ADS και στον χειριστή εξ αποστάσεως επέμβασης (κατά περίπτωση).
Γ14	Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για βαρέα οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Α	Α	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) Α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Το σήμα προειδοποίησης αποστέλλεται στο ADS και στον χειριστή εξ αποστάσεως επέμβασης (κατά περίπτωση).

Γ15	Εγκατάσταση ελαστικού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Α	Α	Χ	Η ετικέτα προειδοποίησης μέγιστης ταχύτητας (στο όχημα) δεν απαιτείται. Το σύστημα ADS δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη ικανότητα ταχύτητας των ελαστικών που προδιαγράφει ο κατασκευαστής του οχήματος.
Γ16	Ανταλλακτικοί τροχοί	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	
Δ	ΟΡΓΑΝΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ, ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΜΗ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΠΙΘΕΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΚΥΒΕΡΝΟΧΩΡΟ					
Δ1	Ηχητική προειδοποίηση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ	Χ	Χ	
Δ2	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Α	Α	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) Α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Απαιτείται τρόπος δοκιμής. Επιπλέον των απαιτήσεων για τις δοκιμές ΗΜΣ που περιγράφονται στα παραρτήματα 4 έως 22 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 10, πριν και κατά τη διάρκεια των αρχικών δοκιμών ΗΜΣ ακολουθείται η ακόλουθη διαδικασία: 1. Όταν ένα πλήρως αυτοματοποιημένο όχημα με ADS υποβάλλεται σε δοκιμή ΗΜΣ, οι λειτουργίες ADS θα πρέπει να τίθενται σε λειτουργία και επίσης να λειτουργούν σε ενεργό κατάσταση λειτουργίας. Ωστόσο, μπορούν να παρατηρηθούν ορισμένοι περιορισμοί στην περίπτωση χρήσης. Ως εκ τούτου, πριν από την εκτέλεση της δοκιμής ΗΜΣ, πρέπει να ζητείται η γνώμη της αρμόδιας για την έγκριση τύπου αρχής σχετικά με το πρόγραμμα δοκιμών προκειμένου να συμφωνήσει σχετικά με την πρόταση κριτηρίων επιτυχίας/αποτυχίας που υποβάλλει το εργαστήριο ΗΜΣ σύμφωνα με την παράγραφο 6.1.2 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 10. Πριν από τη δοκιμή, η τεχνική υπηρεσία πρέπει να καταρτίσει σχέδιο δοκιμής σε συνεννόηση με τον κατασκευαστή, που περιλαμβάνει τουλάχιστον τον τρόπο λειτουργίας, τις υποκινούμενες λειτουργίες, τις ελεγχόμενες λειτουργίες, το κριτήριο (κριτήρια) επιτυχίας/αποτυχίας και τις επιδιωκόμενες εκπομπές.

						2. Ο κατασκευαστής του οχήματος ή του ηλεκτρικού/ηλεκτρονικού συναρμολογούμενου υποσυστήματος (ESA) συμπληρώνει τις πληροφορίες σύμφωνα με το παράρτημα 2Α ή 2Β του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 10. Το εργαστήριο ΗΜΣ τις καθιστά διαθέσιμες ως παράρτημα στην έκθεση δοκιμής. 3. Σε περίπτωση που χρησιμοποιείται εξ αποστάσεως επέμβαση η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει τη συμπεριφορά του οχήματος, η εξ αποστάσεως επέμβαση θα πρέπει να αποτελεί μέρος του σχεδίου δοκιμών ΗΜΣ. 4. Εάν, κατά τη διάρκεια της αρχικής δοκιμής, απαιτείται η εγκατάσταση τεμαχίων σιδηρίτη (φερρίτη) ή φύλλων αλουμινίου σε διάφορα στοιχεία για την επιτυχή εκτέλεση των δοκιμών ΗΜΣ, αποδεικνύεται ότι ο σχεδιασμός ΗΜΣ ήταν ανεπαρκής και δυνητικά επιρρεπής σε μεταβολές. Ως εκ τούτου, οι αρχικές δοκιμές δεν μπορούν ποτέ να χρησιμοποιηθούν για περαιτέρω αναθεώρηση ή επέκταση για περαιτέρω οχήματα ή για προσθήκη/μεταβολή των ESA (ηλεκτρονικά συναρμολογούμενα υποσυστήματα) στο όχημα/υπό δοκιμή διατάξεις.
Δ3	Προστασία από μη εξουσιοδοτημένη χρήση, συστήματα ακινητοποίησης και συναγερμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	
Δ4	Προστασία των οχημάτων από επιθέσεις στον κυβερνοχώρο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	
Δ5	Ταχύμετρο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A	X (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) A (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Οι απαιτήσεις δεν ισχύουν, εκτός από το ότι το σήμα ταχύτητας αποστέλλεται στο ADS
Δ6	Χιλιομετρητής	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A	X (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) A (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Το σήμα του χιλιομετρητή αποστέλλεται στο ADS

Δ7	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Α	Α	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) Α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Απαιτείται τρόπος δοκιμής. Η διαχείριση και ο περιορισμός της ταχύτητας διασφαλίζονται από το ADS.
Δ8	Ευφυές σύστημα ελέγχου ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	ά.α.	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) ά.α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης) (η λειτουργία καλύπτεται από το ADS)	
Δ9	Αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	ά.α.	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) ά.α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	
Δ10	Συστήματα θέρμανσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	Α	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) Α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Στην περίπτωση που μέρος ή μέρη του συστήματος θέρμανσης βρίσκονται στον θάλαμο επιβατών, και στην περίπτωση υπερθέρμανσης, η θερμοκρασία των μερών δεν υπερβαίνει τους 110 °C (70 °C για την κατηγορία M_2 και 80 °C για την κατηγορία M_3). Τη διαχείριση της ενεργοποίησης και της ρύθμισης του συστήματος θέρμανσης μπορεί να αναλάβει το ADS και/ή οι επιβάτες ή ο χειριστής εξ αποστάσεως επέμβασης (κατά περίπτωση).
Δ11	Διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ	Χ	Χ	
Δ12	Διατάξεις οδικού φωτισμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ	Χ	Χ	
Δ13	Διατάξεις αντανάκλασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ	Χ	Χ	
Δ14	Φωτεινές πηγές	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ	Χ	Χ	

Δ15	Εγκατάσταση διατάξεων φωτεινής σηματοδότησης, οδικού φωτισμού και αντανάκλασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Α	Α	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) Α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Οι απαιτήσεις παραμένουν οι ίδιες, αλλά σε περίπτωση δυσλειτουργίας, οι πληροφορίες αποστέλλονται στο ADS και στον χειριστή εξ αποστάσεως επέμβασης (κατά περίπτωση). Το ADS διαχειρίζεται την ενεργοποίηση των φώτων. Για οχήματα διπλής κατεύθυνσης, οι απαιτήσεις πληρούνται και προς τις δύο κατευθύνσεις, εκτός εάν αυτό δεν είναι συμβατό με τη χρήση που έχει συμφωνηθεί με την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή.
Δ16	Σήμα επείγουσας στάθμευσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ	Χ	Χ	
Δ17	Καθαριστήρες προβολέων (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Α	Α	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) Α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Τη διάταξη ελέγχου του καθαριστήρα προβολέων διαχειρίζεται το ADS.
Δ18	Δείκτης αλλαγής ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	ά.α.	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) ά.α (για πλήρως αυτοματοποιημένη λειτουργία)	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ε	ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ					
Ε1	Εγκατάσταση συστήματος για την παρεμπόδιση της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	ά.α.	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) ά.α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	
Ε2	Ειδοποίηση σχετικά με την υπνηλία και προσοχή του οδηγού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	ά.α.	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) ά.α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	
Ε3	Προηγμένη ειδοποίηση διακοπής της προσοχής του οδηγού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	

E4	Σύστημα παρακολούθησης της διαθεσιμότητας του οδηγού (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	ά.α.	X	
E5	Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A	A για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης X για λειτουργία οδήγησης από οδηγό	Τα συγκεκριμένα στοιχεία δεδομένων ADS καλύπτονται από τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1362
E6	Σύστημα αντικατάστασης του ελέγχου του οδηγού (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	Καλύπτεται από τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1362
E7	Συστήματα που παρέχουν στο όχημα ενημέρωση για την κατάσταση του οχήματος και τον περιβάλλοντα χώρο (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	Καλύπτεται από τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1362
E8	Φάλαγγες (EAN)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση
E9	Συστήματα που παρέχουν ενημέρωση ασφάλειας σε άλλους χρήστες του οδικού δικτύου (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	Καλύπτεται από τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1362
ΣΤ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ					
ΣΤ1	Θέση της πινακίδας κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A	X (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) A (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Για οχήματα διπλής κατεύθυνσης, οι απαιτήσεις πληρούνται και προς τις δύο κατευθύνσεις, εκτός εάν αυτό δεν είναι συμβατό με τη χρήση που έχει συμφωνηθεί με την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή.

ΣΤ2	Οπισθοπορεία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Α	Α	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) Α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Το σύστημα ADS υποβάλλεται επίσης σε δοκιμή για την ικανότητα ελιγμών (οπισθοπορεία). Το σύστημα ADS εκτελεί τα καθήκοντα που ανατίθενται στον οδηγό (π.χ. ενεργοποίηση της οπισθοπορείας).
ΣΤ3	Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	Α	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) Α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Το οπτικό σήμα του συστήματος προειδοποίησης κλεισίματος θύρας αντικαθίσταται από σήμα που μεταδίδεται στο ADS και στον χειριστή εξ αποστάσεως επέμβασης (κατά περίπτωση). Ο εξοπλισμός των πλευρικών θυρών με διατάξεις ασφάλισης υπόκειται στη διακριτική ευχέρεια του κατασκευαστή. Τα κύρια χειριστήρια θυρών, στα οποία θα είχε κανονικά πρόσβαση ο οδηγός, θα πρέπει να είναι προσβάσιμα είτε από ένα κύριο κάθισμα (κατά περίπτωση) είτε δίπλα σε κάθε θύρα. Το σύστημα ADS διασφαλίζει ότι το όχημα μπορεί να κινηθεί μόνον εάν οι θύρες είναι κλειστές.
ΣΤ4	Βαθμίδες θύρας εισόδου, χειρολαβές και βατήρες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Α	Χ	Χ	Οι απαιτήσεις πρόσβασης στο όχημα δεν ισχύουν όταν δεν υπάρχει θάλαμος οδήγησης οχήματος.
ΣΤ5	Εξωτερικές προεξοχές	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Α	Α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Οι αισθητήρες που είναι τοποθετημένοι στο όχημα ADS και οι οποίοι είναι απαραίτητοι για την εκτέλεση του καθήκοντος δυναμικής οδήγησης μπορούν να εξαιρεθούν με παρόμοιο τρόπο όπως οι συσκευές των συστημάτων κάμερας-οθόνης, εάν πληρούν τις γενικές απαιτήσεις για τις συσκευές κάμερας-οθόνης της παραγράφου 6.2.2.1. του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 46. Το σημείο “R” του αναφερόμενου οδηγού θεωρείται ότι είναι το σημείο “R” του πλέον εμπρόσθιου επιβάτη σε περίπτωση που δεν υπάρχει κάθισμα οδηγού. Για οχήματα διπλής κατεύθυνσης, οι απαιτήσεις πρέπει να πληρούνται και προς τις δύο κατευθύνσεις. Επιτρέπονται εναλλακτικές απαιτήσεις που οδηγούν σε επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που ικανοποιεί την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή, εάν η εκπλήρωση όλων των απαιτήσεων και προς τις δύο κατευθύνσεις δεν είναι συμβατή με τη χρήση διπλής κατεύθυνσης.

ΣΤ6	Εξωτερικές προεξοχές των θαλάμων οδήγησης επαγγελματικών οχημάτων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Α	Α	Α	Οι αισθητήρες που είναι τοποθετημένοι στο όχημα ADS και οι οποίοι είναι απαραίτητοι για την εκτέλεση του καθήκοντος δυναμικής οδήγησης μπορούν να εξαιρεθούν με παρόμοιο τρόπο όπως οι συσκευές των συστημάτων κάμερας-οθόνης, εάν πληρούν τις γενικές απαιτήσεις για τις συσκευές κάμερας-οθόνης της παραγράφου 6.2.2.1. του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 46. Το σημείο "R" του αναφερόμενου οδηγού θεωρείται ότι είναι το σημείο"R" του πλέον εμπρόσθιου επιβάτη σε περίπτωση που δεν υπάρχει κάθισμα οδηγού. Για οχήματα διπλής κατεύθυνσης, οι απαιτήσεις πρέπει να πληρούνται και προς τις δύο κατευθύνσεις. Επιτρέπονται εναλλακτικές απαιτήσεις που οδηγούν σε επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που ικανοποιεί την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή, εάν η εκπλήρωση όλων των απαιτήσεων και προς τις δύο κατευθύνσεις δεν είναι συμβατή με τη χρήση διπλής κατεύθυνσης.
ΣΤ7	Προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα και αναγνωριστικός αριθμός οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ Α (για οχήματα διπλής κατεύθυνσης)	Χ Α (για οχήματα διπλής κατεύθυνσης)	Χ	Για οχήματα διπλής κατεύθυνσης, οι απαιτήσεις πρέπει να πληρούνται και προς τις δύο κατευθύνσεις. Επιτρέπονται εναλλακτικές απαιτήσεις που οδηγούν σε επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που ικανοποιεί την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή, εάν η εκπλήρωση όλων των απαιτήσεων και προς τις δύο κατευθύνσεις δεν είναι συμβατή με τη χρήση διπλής κατεύθυνσης.
ΣΤ8	Συστήματα ρυμούλκησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ	Χ	Χ	
ΣΤ9	Προστατευτικά τροχών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Α	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) Α (για πλήρως αυτοματοποιημένη λειτουργία)	Εφαρμόζεται πλήρως. Για οχήματα διπλής κατεύθυνσης, οι απαιτήσεις πρέπει να πληρούνται και προς τις δύο κατευθύνσεις. Επιτρέπονται εναλλακτικές απαιτήσεις που οδηγούν σε επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που ικανοποιεί την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή, εάν η εκπλήρωση όλων των απαιτήσεων και προς τις δύο κατευθύνσεις δεν είναι συμβατή με τη χρήση διπλής κατεύθυνσης.
ΣΤ10	Συστήματα αποτροπής της εκτόξευσης νερού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ	Χ	Χ	

ΣΤ11	Μάζα και διαστάσεις	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Α	Α.	Α (για πλήρως αυτοματοποιημένη λειτουργία) Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό)	Από τη μάζα σε τάξη πορείας εξαιρείται η μάζα του οδηγού, εάν δεν υπάρχει χειριστής επί του οχήματος. Οι αισθητήρες ADS άνω των 2 μέτρων δεν περιλαμβάνονται στις μέγιστες διαστάσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος XIII του κανονισμού (ΕΕ) 2021/535.
ΣΤ12	Μηχανικές ζεύξεις	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Α	Α	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) Α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Η ένδειξη στον οδηγό ότι η μηχανική ζεύξη είναι ασφαλισμένη/απασφαλισμένη μεταδίδεται στο ADS και στον χειριστή εξ αποστάσεως επέμβασης (κατά περίπτωση).
ΣΤ13	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Τα πλήρως αυτοματοποιημένα οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων δεν μπορούν να εγκριθούν.
ΣΤ14	Γενική κατασκευή λεωφορείων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Α	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) Α (για πλήρως αυτοματοποιημένη λειτουργία)	Τα λεωφορεία χωρίς οροφή και τα τρόλεϊ δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής. Γενικά, τα καθήκοντα που κανονικά αναμένεται να εκτελούνται από τον οδηγό βάσει του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 107 καλύπτονται από την έννοια της ασφάλειας ADS. Δεν ισχύουν οι απαιτήσεις των παραγράφων 7.2.2.1.1, 7.2.2.1.2 και 7.2.2.1.3, όπως ορίζονται στο παράρτημα 3 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 107. Όλες οι απαιτούμενες πληροφορίες που συνήθως εμφανίζονται ή επισημαίνονται στον οδηγό ή οι πληροφορίες που παρέχονται στους επιβάτες σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης διαβιβάζονται στο ADS, στον χειριστή του οχήματος και στον χειριστή εξ αποστάσεως επέμβασης (π.χ. σύστημα πυρόσβεσης). Το σύστημα ADS διαχειρίζεται τις μηχανοκίνητες θύρες.

						Το σύστημα ADS διαχειρίζεται την αντίδραση στη φωτιά στο πλαίσιο της έννοιας της ασφάλειας ADS (π.χ. ελιγμός έκτακτης ανάγκης και μετάβαση στην ασφαλή κατάσταση), οι θύρες ξεκλειδώνονται αυτόματα όταν αυτό είναι ασφαλές. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, το ADS διαχειρίζεται το σύστημα φωτισμού έκτακτης ανάγκης στο πλαίσιο της έννοιας της ασφάλειας ADS. Μόλις ενεργοποιηθεί, το σύστημα φωτισμού έκτακτης ανάγκης παραμένει ενεργό για τουλάχιστον 30 λεπτά. Η εν λόγω ενεργός λειτουργία εμφανίζεται επίσης στον χειριστή εξ αποστάσεως επέμβασης, ο οποίος μπορεί να απενεργοποιήσει το σύστημα φωτισμού έκτακτης ανάγκης. Το σύστημα επιγονάτισης ενεργοποιείται αυτόματα σε λειτουργία ADS για την επίτευξη του απαιτούμενου ύψους βαθμίδας. Επίσης, το σύστημα πρόληψης αποτελεί μέρος της έννοιας της ασφάλειας ADS, ώστε τα πέλματα/πόδια των επιβατών που επιβιβάζονται στο όχημα να μην σφηνώνουν κάτω από το όχημα κατά τη διάρκεια της διαδικασίας χαμηλώματος.
ΣΤ15	Αντοχή υπερκατασκευής λεωφορείου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	X	
ΣΤ16	Αναφλεξιμότητα στα λεωφορεία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	X	
Ζ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ					
Ζ1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014	Α	Α	X (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) Α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Απαιτείται τρόπος δοκιμής. Ο κατασκευαστής καθορίζει τον τρόπο εκτέλεσης της δοκιμής σύμφωνα με την τεχνική αιτιολόγηση σε συμφωνία με την τεχνική υπηρεσία. Για την έγκριση τύπου λαμβάνεται υπόψη η υψηλότερη τιμή που μετράται σε λειτουργία οδήγησης από οδηγό και/ή αυτόνομη λειτουργία.

						Τα οχήματα με συνολική ηχοστάθμη που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της παραγράφου 6.2.8 του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 138(1) με περιθώριο + 3 dB(A), δεν απαιτείται να είναι εξοπλισμένα με σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος (AVAS). Οι απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο 6.2.8 του εν λόγω κανονισμού για τις τριτοοκταβικές ζώνες και οι απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο 6.2.3 του εν λόγω κανονισμού για τη μετατόπιση συχνότητας, όπως ορίζεται στην παράγραφο 2.4 του εν λόγω κανονισμού (“μετατόπιση συχνότητας”) δεν ισχύουν για τα εν λόγω οχήματα προκειμένου να προσδιοριστεί η ανάγκη για AVAS, ανεξάρτητα από το αν τα οχήματα οδηγούνται από οδηγό ή είναι αυτόνομα κατά τη διάρκεια της δοκιμής. Το σημείο R του καθίσματος του οδηγού θεωρείται ότι είναι το χαμηλότερο σημείο R των καθισμάτων επιβατών στην 1η σειρά καθισμάτων. Η χρησιμοποιούμενη διαδικασία δοκιμής/ειδική ρύθμιση πρέπει να καταγράφεται στην έκθεση δοκιμής.
Z2	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής του οχήματος στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	A	A	X (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) A (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Ο κατασκευαστής καθορίζει έναν τρόπο δοκιμής ώστε να είναι δυνατή η δοκιμή σε δυναμομετρική τράπεζα και κοινοποιεί τη μέθοδο στις αρμόδιες για την έγκριση αρχές. Το απαιτούμενο σύστημα προειδοποίησης και προτροπής οδηγού αντικαθίσταται από σήματα που μεταδίδονται στο σύστημα αυτοματοποιημένης οδήγησης και στον χειριστή εξ αποστάσεως επέμβασης (κατά περίπτωση). Επισημαίνεται σαφώς στον χειριστή εξ αποστάσεως επέμβασης πότε θα ενεργοποιηθεί η προτροπή.
Z2α	Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος και της διάταξης για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και/ή ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	A	A	X (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) A (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Ο κατασκευαστής καθορίζει έναν τρόπο δοκιμής ώστε να είναι δυνατή η δοκιμή σε δυναμομετρική τράπεζα και κοινοποιεί τη μέθοδο στις αρμόδιες για την έγκριση αρχές.

Z3	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής κινητήρα στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Α	Α	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) Α (για λειτουργία αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Το απαιτούμενο σύστημα προειδοποίησης και προτροπής οδηγού αντικαθίσταται από σήματα που μεταδίδονται στο σύστημα αυτοματοποιημένης οδήγησης και στον χειριστή εξ αποστάσεως επέμβασης (κατά περίπτωση). Επισημαίνεται σαφώς στον χειριστή εξ αποστάσεως επέμβασης πότε θα ενεργοποιηθεί η προτροπή.
Z3α	Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Α	Α	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) Α (για λειτουργία αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Ο κατασκευαστής καθορίζει έναν τρόπο δοκιμής ώστε να είναι δυνατή η διαδικασία δοκιμής επαλήθευσης και κοινοποιεί τη μέθοδο στις αρμόδιες για την έγκριση αρχές.
Z3β	Προσδιορισμός των ειδικών επιδόσεων ενεργειακής απόδοσης του ρυμουλκούμενου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Z4	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής στον δρόμο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Α	Α	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) Α (για λειτουργία αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Ο κατασκευαστής καθορίζει έναν τρόπο δοκιμής ώστε να είναι δυνατή η διενέργεια δοκιμών στον δρόμο και κοινοποιεί τη μέθοδο στις αρμόδιες για την έγκριση αρχές. Το απαιτούμενο σύστημα προειδοποίησης και προτροπής οδηγού αντικαθίσταται από σήματα που μεταδίδονται στο σύστημα αυτοματοποιημένης οδήγησης και στον χειριστή εξ αποστάσεως επέμβασης (κατά περίπτωση). Επισημαίνεται σαφώς στον χειριστή εξ αποστάσεως επέμβασης πότε θα ενεργοποιηθεί η προτροπή.
Z5	Ανθεκτικότητα εκπομπών αγωγού εξαγωγής	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Α	Α	Χ (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό)	Ο κατασκευαστής καθορίζει έναν τρόπο δοκιμής ώστε να είναι δυνατή η διενέργεια δοκιμών στον δρόμο και κοινοποιεί τη μέθοδο στις αρμόδιες για την έγκριση αρχές.
Z6	Εκπομπές στροφαλοθαλάμου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Χ	Χ	Χ	

Z7	Εκπομπές εξαερουμένων καυσίμων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	X	X	X	
Z8	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής σε χαμηλή θερμοκρασία στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	A	A	X (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) A (για λειτουργία αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Ο κατασκευαστής καθορίζει έναν τρόπο δοκιμής ώστε να είναι δυνατή η δοκιμή σε δυναμομετρική τράπεζα και κοινοποιεί τη μέθοδο στις αρμόδιες για την έγκριση αρχές. Το απαιτούμενο σύστημα προειδοποίησης και προτροπής οδηγού αντικαθίσταται από σήματα που μεταδίδονται στο σύστημα αυτοματοποιημένης οδήγησης και στον χειριστή εξ αποστάσεως επέμβασης (κατά περίπτωση). Επισημαίνεται σαφώς στον χειριστή εξ αποστάσεως επέμβασης πότε θα ενεργοποιηθεί η προτροπή.
Z9	Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	A	A	X (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) A (για λειτουργία αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Η απαιτούμενη φωτεινή ένδειξη δυσλειτουργίας (MIL) αντικαθίσταται από σήμα που μεταδίδεται στο σύστημα αυτοματοποιημένης οδήγησης και στον χειριστή εξ αποστάσεως επέμβασης (κατά περίπτωση).»
Z10	Απουσία συστήματος αναστολής	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X	X	X	
Z11	Βοηθητικές στρατηγικές ελέγχου εκπομπών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X	X	X	
Z12	Προστασία από την παραποίηση	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X	X	X	
Z13	Δυνατότητα ανακύκλωσης	Οδηγία 2005/64/ΕΚ	X	X	X	

Z14	Συστήματα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ	ά.α.	X	X	
H	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ					
H1	Πρόσβαση στις πληροφορίες του συστήματος OBD του οχήματος και στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858, άρθρα 61 έως 66 και παράρτημα X	X	X	X	
H2	Επικαιροποίηση λογισμικού	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 156	X	X	X»	

3. το μέρος ΙΙ τροποποιείται ως εξής:

α) μετά το δεύτερο εδάφιο κάτω από τον τίτλο προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Οι απαιτήσεις εγκατάστασης που ορίζονται σε οδηγία ή κανονισμό στον πίνακα του μέρους Ι εφαρμόζονται επίσης στα κατασκευαστικά στοιχεία και στις χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς του ΟΗΕ που παρατίθενται στον κατωτέρω πίνακα.».

β) Ο πίνακας αντικαθίσταται από τον εξής πίνακα:

«Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονισμός του ΟΗΕ	Σειρά τροποποιήσεων
B14	Σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος	138	01
Z1	Ηχοστάθμη	51 59	03 01
Z13	Ανακυκλωσιμότητα (*)	133	00

(*) Ισχύουν οι απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα Ι της οδηγίας 2005/64/ΕΚ.»

4. το μέρος ΙΙΙ και τα προσαρτήματά του 1 έως 6 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ

Κατάλογος κανονιστικών πράξεων που ορίζουν τις απαιτήσεις για την έγκριση τύπου ΕΕ των οχημάτων ειδικού σκοπού

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

στους πίνακες των προσαρτημάτων 1 έως 6

Χ: Η συμμόρφωση με την κανονιστική πράξη απαιτείται ανάλογα με την κατηγορία οχημάτων για την οποία ζητείται έγκριση τύπου. Πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κάθε ειδική διάταξη που σημειώνεται επιπλέον της παρούσας επεξηγηματικής σημείωσης.

Ζ: Σε περίπτωση έγκρισης πολλών σταδίων, γίνεται δεκτή η συμμόρφωση με την κανονιστική πράξη βάσει της οποίας έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου στο βασικό όχημα (π.χ. το πλαίσιο του οποίου χρησιμοποιήθηκε για την κατασκευή του οχήματος ειδικού σκοπού). Στην περίπτωση αυτήν, όλα τα συστήματα του οχήματος, τα χαρακτηριστικά τους, τα εξαρτήματα, ο εξοπλισμός, τα κατασκευαστικά στοιχεία και οι χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν τροποποιηθεί ή προστεθεί από τον κατασκευαστή, μπορούν να αξιολογηθούν με βάση τις απαιτήσεις του βασικού οχήματος. Πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κάθε ειδική διάταξη που σημειώνεται επιπλέον της παρούσας επεξηγηματικής σημείωσης.

Α: Η αρμόδια για την έγκριση αρχή μπορεί να συμφωνήσει να χορηγήσει πλήρως ή εν μέρει εξαιρέσεις υπό την προϋπόθεση ότι ο κατασκευαστής αποδεικνύει επαρκώς στην τεχνική υπηρεσία ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί το πλήρες σύνολο απαιτήσεων λόγω του ειδικού σκοπού του. Ωστόσο, ο κατασκευαστής καταβάλλει προσπάθεια να πληροί τις απαιτήσεις στον μεγαλύτερο δυνατό βαθμό, λαμβανομένης υπόψη της αναλογικότητας. Οι εν λόγω εξαιρέσεις περιγράφονται στο μέρος 2 του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ του οχήματος, καθώς και στις "παρατηρήσεις" του πιστοποιητικού συμμόρφωσης. Πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κάθε ειδική διάταξη που σημειώνεται επιπλέον της παρούσας επεξηγηματικής σημείωσης.

Προσάρτημα 1

Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα, ασθενοφόρα και νεκροφόρες

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ, ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ, ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ					
A1	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z Η εφαρμογή περιορίζεται στον θάλαμο επιβατών μπροστά από το εγκάρσιο επίπεδο που διέρχεται από τη γραμμή αναφοράς του κορμού της μηχανής 3-Δ Η που είναι τοποθετημένη στο πλέον οπίσθιο κάθισμα που προορίζεται για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο, καθώς και στις αντίστοιχες ζώνες αναφοράς κάθε θέσης καθημένου που προορίζεται για κανονική χρήση, όπως ορίζεται στην κανονιστική πράξη όταν ο τύπος οχήματος υπόκειται στις απαιτήσεις που ισχύουν για την κατηγορία οχημάτων M_1. Δεν ισχύει για τον χώρο ασθενούς των ασθενοφόρων. Πρόσθετες απαιτήσεις για νέους τύπους ασθενοφόρων: Ο χώρος του ασθενούς στα ασθενοφόρα πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του προτύπου EN 1789:2020 περί οχημάτων για την παροχή ιατρικών υπηρεσιών και του εξοπλισμού τους – Ασθενοφόρα, με εξαίρεση το σημείο 6.5, κατάλογος εξοπλισμού. Η απόδειξη της συμμόρφωσης	Z Η εφαρμογή περιορίζεται στον θάλαμο επιβατών μπροστά από το εγκάρσιο επίπεδο που διέρχεται από τη γραμμή αναφοράς του κορμού της μηχανής 3-Δ Η που είναι τοποθετημένη στο πλέον οπίσθιο κάθισμα που προορίζεται για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο, καθώς και στις αντίστοιχες ζώνες αναφοράς κάθε θέσης καθημένου που προορίζεται για κανονική χρήση, όπως ορίζεται στην κανονιστική πράξη όταν ο τύπος οχήματος υπόκειται στις απαιτήσεις που ισχύουν για την κατηγορία οχημάτων M_1. Δεν ισχύει για τον χώρο ασθενούς των ασθενοφόρων. Πρόσθετες απαιτήσεις για νέους τύπους ασθενοφόρων: Ο χώρος του ασθενούς στα ασθενοφόρα πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του προτύπου EN 1789:2020 περί οχημάτων για την παροχή ιατρικών υπηρεσιών και του εξοπλισμού τους – Ασθενοφόρα, με εξαίρεση το σημείο 6.5, κατάλογος εξοπλισμού. Η απόδειξη της συμμόρφωσης	ά.α. για το διαμέρισμα επιβατών ή ασθενών Πρόσθετες απαιτήσεις για νέους τύπους ασθενοφόρων: Ο χώρος του ασθενούς στα ασθενοφόρα πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του προτύπου EN 1789:2020 περί οχημάτων για την παροχή ιατρικών υπηρεσιών και του εξοπλισμού τους – Ασθενοφόρα, με εξαίρεση το σημείο 6.5, κατάλογος εξοπλισμού. Η απόδειξη της συμμόρφωσης παρέχεται με έκθεση δοκιμής της τεχνικής υπηρεσίας και μπορεί να βασίζεται σε αξιολόγηση που διενεργείται από υπεργολάβους ή θυγατρικές της τεχνικής υπηρεσίας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 71. Αν προβλέπεται χώρος για αναπηρικό αμαξίδιο, ισχύουν επίσης οι απαιτήσεις για οχήματα με πρόσβαση αναπηρικού αμαξιδίου (κωδικός SH) σχετικά με την πρόσδεση των αναπηρικών αμαξιδίων και τα συστήματα συγκράτησης επιβαινόντων.	ά.α. για το διαμέρισμα επιβατών ή ασθενών Πρόσθετες απαιτήσεις για νέους τύπους ασθενοφόρων: Ο χώρος του ασθενούς στα ασθενοφόρα πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του προτύπου EN 1789:2020 περί οχημάτων για την παροχή ιατρικών υπηρεσιών και του εξοπλισμού τους – Ασθενοφόρα, με εξαίρεση το σημείο 6.5, κατάλογος εξοπλισμού. Η απόδειξη της συμμόρφωσης παρέχεται με έκθεση δοκιμής της τεχνικής υπηρεσίας και μπορεί να βασίζεται σε αξιολόγηση που διενεργείται από υπεργολάβους ή θυγατρικές της τεχνικής υπηρεσίας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 71. Αν προβλέπεται χώρος για αναπηρικό αμαξίδιο, ισχύουν επίσης οι απαιτήσεις για οχήματα με πρόσβαση αναπηρικού αμαξιδίου (κωδικός SH) σχετικά με την πρόσδεση των αναπηρικών αμαξιδίων και τα συστήματα συγκράτησης επιβαινόντων.

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
			παρέχεται με έκθεση δοκιμής της τεχνικής υπηρεσίας και μπορεί να βασίζεται σε αξιολόγηση που διενεργείται από υπεργολάβους ή θυγατρικές της τεχνικής υπηρεσίας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 71. Αν προβλέπεται χώρος για αναπηρικό αμαξίδιο, ισχύουν επίσης οι απαιτήσεις για οχήματα με πρόσβαση αναπηρικού αμαξιδίου (κωδικός SH) σχετικά με την πρόσδεση των αναπηρικών αμαξιδίων και τα συστήματα συγκράτησης επιβαινόντων.	παρέχεται με έκθεση δοκιμής της τεχνικής υπηρεσίας και μπορεί να βασίζεται σε αξιολόγηση που διενεργείται από υπεργολάβους ή θυγατρικές της τεχνικής υπηρεσίας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 71. Αν προβλέπεται χώρος για αναπηρικό αμαξίδιο, ισχύουν επίσης οι απαιτήσεις για οχήματα με πρόσβαση αναπηρικού αμαξιδίου (κωδικός SH) σχετικά με την πρόσδεση των αναπηρικών αμαξιδίων και τα συστήματα συγκράτησης επιβαινόντων.		
A2	Καθίσματα και υποστηρίγματα κεφαλής	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z Η εφαρμογή περιορίζεται στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο. Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα με αυτόν τον τρόπο πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια και με μόνιμο τρόπο για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα είτε με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο. Οι απαιτήσεις για τη διασπορά ενέργειας και τις ακτίνες ελέγχονται σύμφωνα με τις παραγράφους 5.2.3./5.2.4.2. και 5.2.4. του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 17 όταν ο τύπος οχήματος υπόκειται στις απαιτήσεις που ισχύουν για την κατηγορία οχημάτων M_1.	Z Η εφαρμογή περιορίζεται στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο. Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα με αυτόν τον τρόπο πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια και με μόνιμο τρόπο για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα είτε με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο. Οι απαιτήσεις για τη διασπορά ενέργειας και τις ακτίνες ελέγχονται σύμφωνα με τις παραγράφους 5.2.3./5.2.4.2. και 5.2.4. του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 17 όταν ο τύπος οχήματος υπόκειται στις απαιτήσεις που ισχύουν για την κατηγορία οχημάτων M_1.	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο. Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα με αυτόν τον τρόπο πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια και με μόνιμο τρόπο για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα είτε με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο. Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα με αυτόν τον τρόπο πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια και με μόνιμο τρόπο για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα είτε με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
			Δεν εφαρμόζονται οι απαιτήσεις συγκράτησης αποσκευών που ορίζονται στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 17 [σημείο 1 στοιχείο γ) και παράρτημα 9].	Δεν εφαρμόζονται οι απαιτήσεις συγκράτησης αποσκευών που ορίζονται στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 17 [σημείο 1 στοιχείο γ) και παράρτημα 9].		
A3	Καθίσματα λεωφορείων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο. Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα με αυτόν τον τρόπο πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια και με μόνιμο τρόπο για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα είτε με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο. Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα με αυτόν τον τρόπο πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια και με μόνιμο τρόπο για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα είτε με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.
A4	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο.	Z Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο. Απαιτούνται τουλάχιστον αγκυρώσεις για ζώνες κάτω του υπογαστρίου στα πίσω καθίσματα.	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο. Απαιτούνται τουλάχιστον αγκυρώσεις για ζώνες κάτω του υπογαστρίου στα πίσω καθίσματα.	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο. Απαιτούνται τουλάχιστον αγκυρώσεις για ζώνες κάτω του υπογαστρίου στα πίσω καθίσματα.
A5	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο.	Z Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο. Απαιτούνται τουλάχιστον αγκυρώσεις για ζώνες κάτω του υπογαστρίου στα πίσω καθίσματα.	Z Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο. Απαιτούνται τουλάχιστον αγκυρώσεις για ζώνες κάτω του υπογαστρίου στα πίσω καθίσματα.	Z Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο. Απαιτούνται τουλάχιστον αγκυρώσεις για ζώνες κάτω του υπογαστρίου στα πίσω καθίσματα.

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A6	Διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Δεν απαιτείται για τα πίσω καθίσματα	X Δεν απαιτείται για τα πίσω καθίσματα	X Δεν απαιτείται για τα πίσω καθίσματα	X Δεν απαιτείται για τα πίσω καθίσματα
A7	Συστήματα διαχωρισμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός
A8	Αγκυρώσεις για συστήματα συγκράτησης παιδιών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z Δεν απαιτείται ISOFIX σε ασθενοφόρα και νεκροφόρες	Z Δεν απαιτείται ISOFIX σε ασθενοφόρα και νεκροφόρες	EAN	EAN
A9	Συστήματα συγκράτησης παιδιών (EAN)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός
A10	Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών (EAN)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός
A11	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A12	Οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
A13	Πλευρική προστασία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A14	Ασφάλεια δεξαμενής καυσίμου (EAN)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Επιτρέπεται η μετατροπή στη διαδρομή και το μήκος του αγωγού τροφοδοσίας καυσίμου και η εκ νέου τοποθέτηση της αρχικής δεξαμενής επί του οχήματος, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται όλες οι απαιτήσεις εγκατάστασης.	X Επιτρέπεται η μετατροπή στη διαδρομή και το μήκος του αγωγού τροφοδοσίας καυσίμου και η εκ νέου τοποθέτηση της αρχικής δεξαμενής επί του οχήματος, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται όλες οι απαιτήσεις εγκατάστασης.	X Επιτρέπεται η μετατροπή στη διαδρομή και το μήκος του αγωγού τροφοδοσίας καυσίμου και η εκ νέου τοποθέτηση της αρχικής δεξαμενής επί του οχήματος, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται όλες οι απαιτήσεις εγκατάστασης.	X Επιτρέπεται η μετατροπή στη διαδρομή και το μήκος του αγωγού τροφοδοσίας καυσίμου και η εκ νέου τοποθέτηση της αρχικής δεξαμενής επί του οχήματος, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται όλες οι απαιτήσεις εγκατάστασης.

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A15	Ασφάλεια υγροποιημένου αερίου πετρελαίου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	Z	Z	X
A16	Ασφάλεια πεπιεσμένου και υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	Z	Z	X
A17	Ασφάλεια υδρογόνου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	Z	Z	X
A18	Καταλληλότητα υλικών συστήματος υδρογόνου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
A19	Ηλεκτρική ασφάλεια σε χρήση (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	Z	X	X
A20	Πλαγιομετωπική πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	Z Τα ολοκληρωμένα οχήματα θεωρείται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις πλαγιομετωπικής πρόσκρουσης υπό την προϋπόθεση ότι έχει αποδειχθεί η συμμόρφωση τουλάχιστον για τη διαμόρφωση ημιφορτηγού ή πλαισίου-θαλάμου οδήγησης, με κατάλληλο σύστημα κίνησης, ανεξάρτητα από την αύξηση της μάζας σε τάξη πορείας, στο πλαίσιο έγκρισης τύπου προηγούμενου σταδίου, και τα σχετικά συστήματα συγκράτησης δεν έχουν τροποποιηθεί σε βαθμό που να οδηγεί σε μείωση του επιπέδου ασφάλειας, όπως συμφωνήθηκε από την τεχνική υπηρεσία. Τα ολοκληρωμένα οχήματα με βάση ημιτελή διαμόρφωση πλαισίου-καλύμματος για την οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου εξαιρούνται από τη δοκιμή σύγκρουσης πλήρους κλίμακας. Ωστόσο, πρέπει να αποδεικνύεται, κατά τρόπο ικανοποιητικό για την τεχνική υπηρεσία, ότι δεν υφίσταται μη	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
				αποδεκτός κίνδυνος αστοχίας της ακεραιότητας του συστήματος καυσίμου ή μη αποδεκτός κίνδυνος άμεσης επαφής με υπό τάση μέρη συστημάτων προώθησης υψηλής τάσης, κατόπιν μετωπικής πρόσκρουσης. Μπορούν να χρησιμοποιούνται μέθοδοι εικονικής δοκιμής σύμφωνα με το παράρτημα VIII του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.		
A21	Μετωπική πρόσκρουση πλήρους πλάτους	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z	Z Τα ολοκληρωμένα οχήματα θεωρείται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις μετωπικής πρόσκρουσης πλήρους πλάτους υπό την προϋπόθεση ότι έχει αποδειχθεί η συμμόρφωση τουλάχιστον για τη διαμόρφωση ημιφορτηγού ή πλαισίου-θαλάμου οδήγησης, με κατάλληλο σύστημα κίνησης, ανεξάρτητα από την αύξηση της μάζας σε τάξη πορείας, στο πλαίσιο έγκρισης τύπου προηγούμενου σταδίου, και τα σχετικά συστήματα συγκράτησης δεν έχουν τροποποιηθεί σε βαθμό που να οδηγεί σε μείωση του επιπέδου ασφάλειας, όπως συμφωνήθηκε από την τεχνική υπηρεσία. Τα ολοκληρωμένα οχήματα με βάση ημιτελή διαμόρφωση πλαισίου-καλύμματος για την οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου εξαιρούνται από τη δοκιμή σύγκρουσης πλήρους κλίμακας. Ωστόσο, πρέπει να αποδεικνύεται, κατά τρόπο ικανοποιητικό για την τεχνική υπηρεσία, ότι δεν υφίσταται μη αποδεκτός κίνδυνος αστοχίας της ακεραιότητας του συστήματος καυσίμου ή μη αποδεκτός κίνδυνος άμεσης επαφής με υπό τάση μέρη συστημάτων προώθησης υψηλής τάσης, κατόπιν μετωπικής πρόσκρουσης. Μπορούν να χρησιμοποιούνται	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
				μέθοδοι εικονικής δοκιμής σύμφωνα με το παράρτημα VIII του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.		
A22	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	Z	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A23	Ανταλλακτικό σύστημα αερόσακου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός
A24	Πρόσκρουση θαλάμου οδήγησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A25	Πλευρική πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	Z Τα ολοκληρωμένα οχήματα θεωρείται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις πλευρικής πρόσκρουσης υπό την προϋπόθεση ότι έχει αποδειχθεί η συμμόρφωση τουλάχιστον για τη διαμόρφωση ημιφορτηγού ή πλαισίου-θαλάμου οδήγησης, με κατάλληλο σύστημα κίνησης, ανεξάρτητα από την αύξηση της μάζας σε τάξη πορείας, στο πλαίσιο έγκρισης τύπου προηγούμενου σταδίου. Τα ολοκληρωμένα οχήματα με βάση ημιτελή διαμόρφωση πλαισίου-καλύμματος για την οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου εξαιρούνται από τη δοκιμή σύγκρουσης πλήρους κλίμακας. Ωστόσο, πρέπει να αποδεικνύεται, κατά τρόπο ικανοποιητικό για την τεχνική υπηρεσία, ότι δεν υφίσταται μη αποδεκτός κίνδυνος αστοχίας της ακεραιότητας του συστήματος καυσίμου ή μη αποδεκτός κίνδυνος άμεσης επαφής με υπό τάση μέρη συστημάτων προώθησης υψηλής τάσης, κατόπιν πλευρικής πρόσκρουσης. Μπορούν να χρησιμοποιούνται μέθοδοι εικονικής δοκιμής σύμφωνα με το παράρτημα VIII του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
A26	Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A27	Οπίσθια πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	Z Τα ολοκληρωμένα οχήματα θεωρείται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις οπίσθιας πρόσκρουσης υπό την προϋπόθεση ότι έχει αποδειχθεί η συμμόρφωση τουλάχιστον για τη διαμόρφωση ημιφορτηγού ή πλαισίου-θαλάμου οδήγησης, με κατάλληλο σύστημα κίνησης, στο πλαίσιο έγκρισης τύπου προηγούμενου σταδίου, ανεξάρτητα από την αύξηση της μάζας σε τάξη πορείας	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A28	Συστήματα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112	Κανονισμός (ΕΕ) 2015/758	Z	Z	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B	ΕΥΑΛΩΤΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΟΡΑΣΗ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ					
B1	Προστασία ποδιών και κεφαλής πεζών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	Z	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B2	Διευρυμένη περιοχή πρόσκρουσης της κεφαλής για πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	Z Οι τροποποιήσεις του εσωτερικού εξοπλισμού που βρίσκονται ακριβώς πίσω από το αλεξήνεμο δεν απαιτείται να λαμβάνονται υπόψη.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B3	Σύστημα μετωπικής προστασίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός
B4	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για προπορευόμενους πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	Z	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B5	Προειδοποίηση σύγκρουσης με πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	X
B6	Σύστημα ενημέρωσης “τυφλού σημείου”	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	X
B7	Ανίχνευση οπισθοπορείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
B8	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	Z	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B9	Άμεση όραση βαρέων οχημάτων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν υπάρχουν ακόμη απαιτήσεις	δεν υπάρχουν ακόμη απαιτήσεις
B10	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Για όλους τους υαλοπίνακες πλην του αλεξήνεμου και των πλευρικών παραθύρων που βρίσκονται μπροστά από τα σημεία όρασης του οδηγού, το υλικό μπορεί να είναι είτε ύαλος ασφαλείας είτε άκαμπτο διαφανές πλαστικό.	X Για όλους τους υαλοπίνακες πλην του αλεξήνεμου και των πλευρικών παραθύρων που βρίσκονται μπροστά από τα σημεία όρασης του οδηγού, το υλικό μπορεί να είναι είτε ύαλος ασφαλείας είτε άκαμπτο διαφανές πλαστικό.	X Για όλους τους υαλοπίνακες πλην του αλεξήνεμου και των πλευρικών παραθύρων που βρίσκονται μπροστά από τα σημεία όρασης του οδηγού, το υλικό μπορεί να είναι είτε ύαλος ασφαλείας είτε άκαμπτο διαφανές πλαστικό.	X Για όλους τους υαλοπίνακες πλην του αλεξήνεμου και των πλευρικών παραθύρων που βρίσκονται μπροστά από τα σημεία όρασης του οδηγού, το υλικό μπορεί να είναι είτε ύαλος ασφαλείας είτε άκαμπτο διαφανές πλαστικό.
B11	Αποπάγωση/ αποθάμβωση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z	Z	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποπάγωσης και αποθάμβωσης αλεξηνέμου	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποπάγωσης και αποθάμβωσης αλεξηνέμου
B12	Εκτοξευτήρας/ υαλοκαθαριστήρας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z	Z	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου
B13	Συσκευές έμμεσης όρασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	Z	Z	Z
B14	Συστήματα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014	X	X	X	X
Γ	ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΠΕΔΗΣΗ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ					
Γ1	Σύστημα διεύθυνσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	Z	Z	Z

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
Γ2	Προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	ά.α.
Γ3	Παραμονή στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	Z Μπορεί να είναι Γ2 σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, σε περίπτωση που αυτό ίσχυε για το βασικό όχημα.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ4	Πέδηση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z	Z	Z	Z
Γ5	Ανταλλακτικά μέρη πέδησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός
Γ6	Υποβοήθηση πέδησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	Z	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ7	Έλεγχος ευστάθειας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	Z Σε περίπτωση τροποποιήσεων του συστήματος ελέγχου ευστάθειας, που περιλαμβάνονται στο πλαίσιο έγκρισης τύπου προηγούμενου σταδίου, οι οποίες ενδέχεται να επηρεάσουν τη λειτουργία του συστήματος ελέγχου ευστάθειας του βασικού οχήματος, πρέπει να αποδεικνύεται ότι το όχημα δεν έχει καταστεί μη ασφαλές ή ασταθές. Αυτό πρέπει να αποδεικνύεται με δοκιμές, π. χ., με εκτέλεση ταχέων ελιγμών αλλαγής διπλής λωρίδας σε κάθε κατεύθυνση με ταχύτητα 80 km/h, με αρκετή ένταση ώστε να προκληθεί η παρέμβαση του συστήματος ελέγχου ευστάθειας. Οι παρεμβάσεις αυτές	ά.α.	ά.α.

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
				πρέπει να είναι καλά ελεγχόμενες και να βελτιώνουν την ευστάθεια του οχήματος στις συγκεκριμένες συνθήκες οδήγησης σε σύγκριση με την ευστάθεια του οχήματος όταν το σύστημα ελέγχου ευστάθειας είναι απενεργοποιημένο. Όλες οι δοκιμές υπόκεινται στη συμφωνία μεταξύ του κατασκευαστή και της τεχνικής υπηρεσίας.		
Γ8	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε βαρέα οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	ά.α.
Γ9	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε ελαφρά οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	Z	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ10	Ασφάλεια ελαστικών και περιβαλλοντική επίδοση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	Z	Z	Z
Γ11	Εφεδρικοί τροχοί και συστήματα run-flat (EAN)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ12	Αναγομωμένα ελαστικά	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός
Γ13	Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για ελαφρά οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	Z	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
Γ14	Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για βαρέα οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	X
Γ15	Εγκατάσταση ελαστικού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	Z	Z	Z
Γ16	Ανταλλακτικοί τροχοί	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός
Δ	ΟΡΓΑΝΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ, ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΜΗ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΠΙΘΕΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΚΥΒΕΡΝΟΧΩΡΟ					
Δ1	Ηχητική προειδοποίηση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
Δ2	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
Δ3	Προστασία από μη εξουσιοδοτημένη χρήση, συστήματα ακινητοποίησης και συναγερμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	Z	ΕΑΝ Z	ΕΑΝ Z
Δ4	Προστασία των οχημάτων από επιθέσεις στον κυβερνοχώρο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
Δ5	Ταχύμετρο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
Δ6	Χιλιομετρητής	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
Δ7	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	X
Δ8	Ευφυές σύστημα ελέγχου ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
Δ9	Αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
Δ10	Συστήματα θέρμανσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
Δ11	Διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
Δ12	Διατάξεις οδικού φωτισμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
Δ13	Διατάξεις αντανάκλασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
Δ14	Φωτεινές πηγές	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
Δ15	Εγκατάσταση διατάξεων φωτεινής σηματοδότησης, οδικού φωτισμού και αντανάκλασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας	A + Z για τον θάλαμο A για το υπολειπόμενο μέρος Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας	A + Z για τον θάλαμο A για το υπολειπόμενο μέρος Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας	A + Z για τον θάλαμο A για το υπολειπόμενο μέρος Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
Δ16	Σήμα επείγουσας στάθμευσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X Μόνο για οχήματα εξοπλισμένα με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση	X Μόνο για οχήματα εξοπλισμένα με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση
Δ17	Καθαριστήρες προβολέων (EAN)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	EAN	EAN	EAN	EAN
Δ18	Δείκτης αλλαγής ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z	Z	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
E	ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ					
E1	Εγκατάσταση συστήματος για την παρεμπόδιση της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
E2	Ειδοποίηση σχετικά με την υπνηλία και προσοχή του οδηγού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
E3	Προηγμένη ειδοποίηση διακοπής της προσοχής του οδηγού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση
E4	Σύστημα παρακολούθησης της διαθεσιμότητας του οδηγού (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	EAN	EAN	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
E5	Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	Z	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
E6	Σύστημα αντικατάστασης του ελέγχου του οδηγού (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ΕΑΝ	ΕΑΝ	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση
E7	Συστήματα που παρέχουν στο όχημα ενημέρωση για την κατάσταση του οχήματος και τον περιβάλλοντα χώρο (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ΕΑΝ	ΕΑΝ	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση
E8	Φάλαγγες (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση
E9	Συστήματα που παρέχουν ενημέρωση ασφάλειας σε άλλους χρήστες του οδικού δικτύου (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση
ΣΤ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ					
ΣΤ1	Θέση της πινακίδας κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
ΣΤ2	Οπισθοπορεία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
ΣΤ3	Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στις θύρες πρόσβασης στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο και εάν η απόσταση του σημείου R του καθίσματος από το μέσο επίπεδο της επιφανείας της θύρας, μετρούμενη κάθετα προς το διαμήκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος, δεν υπερβαίνει τα 500 mm.	Z Εφαρμογή περιοριζόμενη στις θύρες πρόσβασης στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο και εάν η απόσταση του σημείου R του καθίσματος από το μέσο επίπεδο της επιφανείας της θύρας, μετρούμενη κάθετα προς το διαμήκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος, δεν υπερβαίνει τα 500 mm. Τα ολοκληρωμένα οχήματα με βάση ημιτελή διαμόρφωση πλαισίου-καλύμματος με έγκριση τύπου εξαιρούνται από τις γενικές απαιτήσεις και τις απαιτήσεις επιδόσεων.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ4	Βαθμίδες θύρας εισόδου, χειρολαβές και βατήρες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ5	Εξωτερικές προεξοχές	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z για τον θάλαμο A για το υπολειπόμενο μέρος Οι απαιτήσεις σχετικά με την προεξοχή των ανοιχτών παραθύρων δεν εφαρμόζονται στον θάλαμο επιβατών	Z για τον θάλαμο A για το υπολειπόμενο μέρος Οι απαιτήσεις σχετικά με την προεξοχή των ανοιχτών παραθύρων δεν εφαρμόζονται στον θάλαμο επιβατών	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ6	Εξωτερικές προεξοχές των θαλάμων οδήγησης επαγγελματικών οχημάτων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
ΣΤ7	Προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα και αναγνωριστικός αριθμός οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
ΣΤ8	Συστήματα ρυμούλκησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Απαιτείται μόνο για το εμπρόσθιο μέρος, να υποβάλλεται σε δοκιμή εάν υπάρχει στο πίσω μέρος	X Απαιτείται μόνο για το εμπρόσθιο μέρος, να υποβάλλεται σε δοκιμή εάν υπάρχει στο πίσω μέρος	X Απαιτείται μόνο για το εμπρόσθιο μέρος, να υποβάλλεται σε δοκιμή εάν υπάρχει στο πίσω μέρος	X Απαιτείται μόνο για το εμπρόσθιο μέρος, να υποβάλλεται σε δοκιμή εάν υπάρχει στο πίσω μέρος
ΣΤ9	Προστατευτικά τροχών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z	Z	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ10	Συστήματα αποτροπής της εκτόξευσης νερού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ11	Μάζα και διαστάσεις	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X
ΣΤ12	Μηχανικές ζεύξεις	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	EAN X	EAN Z	EAN Z	EAN Z
ΣΤ13	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (EAN)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ14	Γενική κατασκευή λεωφορείων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	A	A
ΣΤ15	Αντοχή υπερκατασκευής λεωφορείου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	A	A
ΣΤ16	Αναφλεξιμότητα στα λεωφορεία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Z για τον θάλαμο X για το υπολειπόμενο μέρος

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
Z	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ					
Z1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014	X Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	Z Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	Z Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	Z Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.
Z2	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής του οχήματος στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	Z Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. Στην περίπτωση ασθενοφόρων, έγκριση τύπου ΕΕ που έχει χορηγηθεί για το πλέον αντιπροσωπευτικό βασικό όχημα εξακολουθεί να ισχύει ανεξαρτήτως μεταβολής του βάρους αναφοράς. Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα και νεκροφόρες: Στην περίπτωση μετατροπής οχήματος (π.χ. σε διαδικασία έγκρισης τύπου πολλών σταδίων), ο κατασκευαστής που είναι υπεύθυνος για τη μετατροπή πρέπει να απευθύνεται στον κατασκευαστή του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος για να λάβει επιβεβαίωση ότι το όχημα που έχει υποστεί μετατροπή καλύπτεται από την έγκριση εκπομπών του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος. Επιτρέπεται η μάζα αναφοράς του μετατραπέντος οχήματος να υπερβαίνει τα 2 840 kg.	Z Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. Στην περίπτωση ασθενοφόρων, έγκριση τύπου ΕΕ που έχει χορηγηθεί για το πλέον αντιπροσωπευτικό βασικό όχημα εξακολουθεί να ισχύει ανεξαρτήτως μεταβολής του βάρους αναφοράς. Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα και νεκροφόρες: Στην περίπτωση μετατροπής οχήματος (π.χ. σε διαδικασία έγκρισης τύπου πολλών σταδίων), ο κατασκευαστής που είναι υπεύθυνος για τη μετατροπή πρέπει να απευθύνεται στον κατασκευαστή του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος για να λάβει επιβεβαίωση ότι το όχημα που έχει υποστεί μετατροπή καλύπτεται από την έγκριση εκπομπών του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος. Επιτρέπεται η μάζα αναφοράς του μετατραπέντος οχήματος να υπερβαίνει τα 2 840 kg.	Z Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. Στην περίπτωση ασθενοφόρων, έγκριση τύπου ΕΕ που έχει χορηγηθεί για το πλέον αντιπροσωπευτικό βασικό όχημα εξακολουθεί να ισχύει ανεξαρτήτως μεταβολής του βάρους αναφοράς. Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα και νεκροφόρες: Στην περίπτωση μετατροπής οχήματος (π.χ. σε διαδικασία έγκρισης τύπου πολλών σταδίων), ο κατασκευαστής που είναι υπεύθυνος για τη μετατροπή πρέπει να απευθύνεται στον κατασκευαστή του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος για να λάβει επιβεβαίωση ότι το όχημα που έχει υποστεί μετατροπή καλύπτεται από την έγκριση εκπομπών του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος. Επιτρέπεται η μάζα αναφοράς του μετατραπέντος οχήματος να υπερβαίνει τα 2 840 kg.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
Z2α	Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος και της διάταξης για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και/ή ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	Z Στην περίπτωση έγκρισης τύπου πολλών σταδίων, η νέα τιμή CO_2 υπολογίζεται σύμφωνα με τη μέθοδο παρεμβολής CO_2, με χρήση των σχετικών δεδομένων από το ολοκληρωμένο όχημα. Εναλλακτικά, η νέα τιμή CO_2 υπολογίζεται με βάση τις παραμέτρους του ολοκληρωμένου οχήματος, όπως ορίζεται στην παράγραφο 3.2.4. του παραρτήματος B7 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 154 και με χρήση του εργαλείου του πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού που παρέχεται από τον κατασκευαστή του βασικού οχήματος. Εάν το εργαλείο δεν είναι διαθέσιμο ή η παρεμβολή CO_2 δεν είναι εφικτή, χρησιμοποιείται η τιμή CO_2 οχήματος υψηλών τιμών από το βασικό όχημα, κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή που είναι υπεύθυνος για τη μετατροπή και με τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας για την έγκριση αρχής.	Z Στην περίπτωση έγκρισης τύπου πολλών σταδίων, η νέα τιμή CO_2 υπολογίζεται σύμφωνα με τη μέθοδο παρεμβολής CO_2, με χρήση των σχετικών δεδομένων από το ολοκληρωμένο όχημα. Εναλλακτικά, η νέα τιμή CO_2 υπολογίζεται με βάση τις παραμέτρους του ολοκληρωμένου οχήματος, όπως ορίζεται στην παράγραφο 3.2.4. του παραρτήματος B7 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 154 και με χρήση του εργαλείου του πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού που παρέχεται από τον κατασκευαστή του βασικού οχήματος. Εάν το εργαλείο δεν είναι διαθέσιμο ή η παρεμβολή CO_2 δεν είναι εφικτή, χρησιμοποιείται η τιμή CO_2 οχήματος υψηλών τιμών από το βασικό όχημα, κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή που είναι υπεύθυνος για τη μετατροπή και με τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας για την έγκριση αρχής.	Z Στην περίπτωση έγκρισης τύπου πολλών σταδίων, η νέα τιμή CO_2 υπολογίζεται σύμφωνα με τη μέθοδο παρεμβολής CO_2, με χρήση των σχετικών δεδομένων από το ολοκληρωμένο όχημα. Εναλλακτικά, η νέα τιμή CO_2 υπολογίζεται με βάση τις παραμέτρους του ολοκληρωμένου οχήματος, όπως ορίζεται στην παράγραφο 3.2.4. του παραρτήματος B7 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 154 και με χρήση του εργαλείου του πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού που παρέχεται από τον κατασκευαστή του βασικού οχήματος. Εάν το εργαλείο δεν είναι διαθέσιμο ή η παρεμβολή CO_2 δεν είναι εφικτή, χρησιμοποιείται η τιμή CO_2 οχήματος υψηλών τιμών από το βασικό όχημα, κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή που είναι υπεύθυνος για τη μετατροπή και με τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας για την έγκριση αρχής.	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Z3	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής κινητήρα στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Z Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	Z Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	Z Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.
Z3α	Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
Ζ3β	Προσδιορισμός των ειδικών επιδόσεων ενεργειακής απόδοσης του ρυμουλκούμενου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ4	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής στον δρόμο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Ζ Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. Στην περίπτωση ασθενοφόρων, έγκριση τύπου ΕΕ που έχει χορηγηθεί για το πλέον αντιπροσωπευτικό βασικό όχημα εξακολουθεί να ισχύει ανεξαρτήτως μεταβολής του βάρους αναφοράς. Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα και νεκροφόρες: Στην περίπτωση μετατροπής οχήματος (π.χ. σε διαδικασία έγκρισης τύπου πολλών σταδίων), ο κατασκευαστής που είναι υπεύθυνος για τη μετατροπή πρέπει να απευθύνεται στον κατασκευαστή του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος για να λάβει επιβεβαίωση ότι το όχημα που έχει υποστεί μετατροπή καλύπτεται από την έγκριση εκπομπών του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος. Επιτρέπεται η μάζα αναφοράς του μετατραπέντος οχήματος να υπερβαίνει τα 2 840 kg.	Ζ Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. Στην περίπτωση ασθενοφόρων, έγκριση τύπου ΕΕ που έχει χορηγηθεί για το πλέον αντιπροσωπευτικό βασικό όχημα εξακολουθεί να ισχύει ανεξαρτήτως μεταβολής του βάρους αναφοράς. Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα και νεκροφόρες: Στην περίπτωση μετατροπής οχήματος (π.χ. σε διαδικασία έγκρισης τύπου πολλών σταδίων), ο κατασκευαστής που είναι υπεύθυνος για τη μετατροπή πρέπει να απευθύνεται στον κατασκευαστή του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος για να λάβει επιβεβαίωση ότι το όχημα που έχει υποστεί μετατροπή καλύπτεται από την έγκριση εκπομπών του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος. Επιτρέπεται η μάζα αναφοράς του μετατραπέντος οχήματος να υπερβαίνει τα 2 840 kg.	Ζ	Ζ

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
Z5	Ανθεκτικότητα εκπομπών αγωγού εξαγωγής	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Z	Z	Z	Z
Z6	Εκπομπές στροφαλοθαλάμου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Z	Z	Z	Z
Z7	Εκπομπές εξαερουμένων καυσίμων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	Z	Z	Z	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Z8	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής σε χαμηλή θερμοκρασία στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	Z	Z	Z	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Z9	Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Z	Z	Z	Z
Z10	Απουσία συστήματος αναστολής	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Z	Z	Z	Z
Z11	Βοηθητικές στρατηγικές ελέγχου εκπομπών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Z	Z	Z	Z

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	$M_1 \leq 2\ 500$ kg	$M_1 > 2\ 500$ kg	M_2	M_3
Z12	Προστασία από την παραποίηση	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Z	Z	Z	Z
Z13	Δυνατότητα ανακύκλωσης	Οδηγία 2005/64/ΕΚ	ά.α. Ωστόσο, εφαρμόζεται το παράρτημα V σχετικά με την απαγόρευση επαναχρησιμοποίησης των συγκεκριμένων κατασκευαστικών στοιχείων.	ά.α. Ωστόσο, εφαρμόζεται το παράρτημα V σχετικά με την απαγόρευση επαναχρησιμοποίησης των συγκεκριμένων κατασκευαστικών στοιχείων.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Z14	Συστήματα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ	Z	Z	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
H	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ					
H1	Πρόσβαση στις πληροφορίες του συστήματος OBD του οχήματος και στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858, άρθρα 61 έως 66 και παράρτημα X	X	X	X	X
H2	Επικαιροποίηση λογισμικού	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 156	X	X	X	X

Προσάρτημα 2

Θωρακισμένα οχήματα

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ, ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ, ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ											
A1	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A2	Καθίσματα και υποστηρίγματα κεφαλής	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο. Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα με αυτόν τον τρόπο πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια και με μόνιμο τρόπο για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα είτε με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο. Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα με αυτόν τον τρόπο πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια και με μόνιμο τρόπο για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα είτε με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο. Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα με αυτόν τον τρόπο πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια και με μόνιμο τρόπο για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα είτε με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο. Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα με αυτόν τον τρόπο πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια και με μόνιμο τρόπο για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα είτε με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο. Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα με αυτόν τον τρόπο πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια και με μόνιμο τρόπο για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα είτε με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A3	Καθίσματα λεωφορείων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο.	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
				Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα με αυτόν τον τρόπο πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια και με μόνιμο τρόπο για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα είτε με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.	Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα με αυτόν τον τρόπο πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια και με μόνιμο τρόπο για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα είτε με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.						
A4	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A5	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A6	Διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A7	Συστήματα διαχωρισμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός
A8	Αγκυρώσεις για συστήματα συγκράτησης παιδιών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	EAN	EAN	EAN	EAN	EAN	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A9	Συστήματα συγκράτησης παιδιών (EAN)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A10	Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός
A11	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A12	Οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
A13	Πλευρική προστασία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	X
A14	Ασφάλεια δεξαμενής καυσίμου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A15	Ασφάλεια υγροποιημένου αερίου πετρελαίου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A16	Ασφάλεια πεπιεσμένου και υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A17	Ασφάλεια υδρογόνου (EAN)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A18	Καταλληλότητα υλικών συστήματος υδρογόνου (EAN)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A19	Ηλεκτρική ασφάλεια σε χρήση (EAN)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A20	Πλαγιομετωπική πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A21	Μετωπική πρόσκρουση πλήρους πλάτους	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A22	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A23	Ανταλλακτικό σύστημα αερόσακου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός
A24	Πρόσκρουση θαλάμου οδήγησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	ά.α.	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A25	Πλευρική πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A26	Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A27	Οπίσθια πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A28	Συστήματα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112	Κανονισμός (ΕΕ) 2015/758	Ζ	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Ζ	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B	ΕΥΑΛΩΤΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΟΡΑΣΗ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ											
B1	Προστασία ποδιών και κεφαλής πεζών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B2	Διευρυμένη περιοχή πρόσκρουσης της κεφαλής για πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B3	Σύστημα μετωπικής προστασίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός
B4	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για προπορευόμενους πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B5	Προειδοποίηση σύγκρουσης με πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Α Μπορεί να εξαιρείται εν μέρει εάν οι αναγκαίες συσκευές δεν μπορούν να τοποθετηθούν στη βέλτιστη θέση ώστε να αποτρέπεται η πρόκληση ζημίας σε αυτές, κάτι που εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι δυνατόν να ικανοποιηθούν οι εν λόγω απαιτήσεις.	Α Μπορεί να εξαιρείται εν μέρει εάν οι αναγκαίες συσκευές δεν μπορούν να τοποθετηθούν στη βέλτιστη θέση ώστε να αποτρέπεται η πρόκληση ζημίας σε αυτές, κάτι που εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι δυνατόν να ικανοποιηθούν οι εν λόγω απαιτήσεις.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Α Μπορεί να εξαιρείται εν μέρει εάν οι αναγκαίες συσκευές δεν μπορούν να τοποθετηθούν στη βέλτιστη θέση ώστε να αποτρέπεται η πρόκληση ζημίας σε αυτές, κάτι που εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι δυνατόν να ικανοποιηθούν οι εν λόγω απαιτήσεις.	Α Μπορεί να εξαιρείται εν μέρει εάν οι αναγκαίες συσκευές δεν μπορούν να τοποθετηθούν στη βέλτιστη θέση ώστε να αποτρέπεται η πρόκληση ζημίας σε αυτές, κάτι που εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι δυνατόν να ικανοποιηθούν οι εν λόγω απαιτήσεις.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B6	Σύστημα ενημέρωσης “τυφλού σημείου”	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Α Μπορεί να εξαιρείται εν μέρει εάν οι αναγκαίες συσκευές δεν μπορούν να τοποθετηθούν στη βέλτιστη θέση ώστε να αποτρέπεται η πρόκληση ζημίας σε αυτές, κάτι που εμποδίζει την πλήρη	Α Μπορεί να εξαιρείται εν μέρει εάν οι αναγκαίες συσκευές δεν μπορούν να τοποθετηθούν στη βέλτιστη θέση ώστε να αποτρέπεται η πρόκληση ζημίας σε αυτές, κάτι που εμποδίζει την πλήρη	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Α Μπορεί να εξαιρείται εν μέρει εάν οι αναγκαίες συσκευές δεν μπορούν να τοποθετηθούν στη βέλτιστη θέση ώστε να αποτρέπεται η πρόκληση ζημίας σε αυτές, κάτι που εμποδίζει την πλήρη	Α Μπορεί να εξαιρείται εν μέρει εάν οι αναγκαίες συσκευές δεν μπορούν να τοποθετηθούν στη βέλτιστη θέση ώστε να αποτρέπεται η πρόκληση ζημίας σε αυτές, κάτι που εμποδίζει την πλήρη	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχε-ίο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
				συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι δυνατόν να ικανοποιηθούν οι εν λόγω απαιτήσεις.	συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι δυνατόν να ικανοποιηθούν οι εν λόγω απαιτήσεις.		συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι δυνατόν να ικανοποιηθούν οι εν λόγω απαιτήσεις.	συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι δυνατόν να ικανοποιηθούν οι εν λόγω απαιτήσεις.				
B7	Ανίχνευση οπισθοπορείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A Μπορεί να εξαιρείται εν μέρει εάν οι αναγκαίες συσκευές δεν μπορούν να τοποθετηθούν στη βέλτιστη θέση ώστε να αποτρέπεται η πρόκληση ζημίας σε αυτές, κάτι που εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι δυνατόν να ικανοποιηθούν οι εν λόγω απαιτήσεις.	A Μπορεί να εξαιρείται εν μέρει εάν οι αναγκαίες συσκευές δεν μπορούν να τοποθετηθούν στη βέλτιστη θέση ώστε να αποτρέπεται η πρόκληση ζημίας σε αυτές, κάτι που εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι δυνατόν να ικανοποιηθούν οι εν λόγω απαιτήσεις.	A Μπορεί να εξαιρείται εν μέρει εάν οι αναγκαίες συσκευές δεν μπορούν να τοποθετηθούν στη βέλτιστη θέση ώστε να αποτρέπεται η πρόκληση ζημίας σε αυτές, κάτι που εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι δυνατόν να ικανοποιηθούν οι εν λόγω απαιτήσεις.	A Μπορεί να εξαιρείται εν μέρει εάν οι αναγκαίες συσκευές δεν μπορούν να τοποθετηθούν στη βέλτιστη θέση ώστε να αποτρέπεται η πρόκληση ζημίας σε αυτές, κάτι που εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι δυνατόν να ικανοποιηθούν οι εν λόγω απαιτήσεις.	A Μπορεί να εξαιρείται εν μέρει εάν οι αναγκαίες συσκευές δεν μπορούν να τοποθετηθούν στη βέλτιστη θέση ώστε να αποτρέπεται η πρόκληση ζημίας σε αυτές, κάτι που εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι δυνατόν να ικανοποιηθούν οι εν λόγω απαιτήσεις.	A Μπορεί να εξαιρείται εν μέρει εάν οι αναγκαίες συσκευές δεν μπορούν να τοποθετηθούν στη βέλτιστη θέση ώστε να αποτρέπεται η πρόκληση ζημίας σε αυτές, κάτι που εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι δυνατόν να ικανοποιηθούν οι εν λόγω απαιτήσεις.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B8	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z Ο συντελεστής διάδοσης του φωτός είναι τουλάχιστον 60 % και η γωνία επισκίασης του πυλώνα “A” δεν υπερβαίνει τις 10 μοίρες.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Z Ο συντελεστής διάδοσης του φωτός είναι τουλάχιστον 60 % και η γωνία επισκίασης του πυλώνα “A” δεν υπερβαίνει τις 10 μοίρες.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B9	Άμεση όραση βαρέων οχημάτων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν υπάρχουν ακόμη απαιτήσεις	δεν υπάρχουν ακόμη απαιτήσεις	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν υπάρχουν ακόμη απαιτήσεις	δεν υπάρχουν ακόμη απαιτήσεις	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B10	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.
B11	Αποπάγωση/ αποθάμβωση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποπάγωσης και αποθάμβωσης αλεξηνέμου	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποπάγωσης και αποθάμβωσης αλεξηνέμου	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποπάγωσης και αποθάμβωσης αλεξηνέμου	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποπάγωσης και αποθάμβωσης αλεξηνέμου	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποπάγωσης και αποθάμβωσης αλεξηνέμου	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B12	Εκτοξευτήρας/ υαλο-καθαριστήρας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B13	Συσκευές έμμεσης όρασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B14	Συστήματα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/ 2014	X	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Γ	ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΠΕΔΗΣΗ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ											
Γ1	Σύστημα διεύθυνσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
Γ2	Προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ3	Παραμονή στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ4	Πέδηση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Ζ	Ζ	Ζ	Ζ	Ζ	Ζ	Χ	Χ	Χ	Χ
Γ5	Ανταλλακτικά μέρη πέδησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός
Γ6	Υποβοήθηση πέδησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ7	Έλεγχος ευστάθειας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ	ά.α.	ά.α.	Χ	ά.α.	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Χ	Χ
Γ8	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε βαρέα οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Γ9	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε ελαφρά οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ10	Ασφάλεια ελαστικών και περιβαλλοντική επίδοση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α
Γ11	Εφεδρικοί τροχοί και συστήματα run-flat (EAN)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Α	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Α	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ12	Αναγομωμένα ελαστικά	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός
Γ13	Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για ελαφρά οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ14	Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για βαρέα οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	ά.α.

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Γ15	Εγκατάσταση ελαστικού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Γ16	Ανταλλακτικοί τροχοί	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός
Δ	ΟΡΓΑΝΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ, ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΜΗ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΠΙΘΕΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΚΥΒΕΡΝΟΧΩΡΟ										
Δ1	Ηχητική προειδοποίηση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A Επιτρέπονται πρόσθετες διατάξεις συναγερμού	A Επιτρέπονται πρόσθετες διατάξεις συναγερμού	A Επιτρέπονται πρόσθετες διατάξεις συναγερμού	A Επιτρέπονται πρόσθετες διατάξεις συναγερμού	A Επιτρέπονται πρόσθετες διατάξεις συναγερμού	A Επιτρέπονται πρόσθετες διατάξεις συναγερμού	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Δ2	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Δ3	Προστασία από μη εξουσιοδοτημένη χρήση, συστήματα ακινητοποίησης και συναγερμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	ΕΑΝ Z	ΕΑΝ Z	X	ΕΑΝ Z	ΕΑΝ Z	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Δ4	Προστασία των οχημάτων από επιθέσεις στον κυβερνοχώρο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Δ5	Ταχύμετρο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Δ6	Χιλιομετρητής	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Δ7	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Δ8	Ευφυές σύστημα ελέγχου ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Δ9	Αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Δ10	Συστήματα θέρμανσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Δ11	Διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Δ12	Διατάξεις οδικού φωτισμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Δ13	Διατάξεις αντανάκλασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Δ14	Φωτεινές πηγές	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Δ15	Εγκατάσταση διατάξεων φωτεινής σηματοδότησης, οδικού φωτισμού και αντανάκλασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας	A Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας	A Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας	A Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας	A Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας	A Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας	A Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας	A Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας	A Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Δ16	Σήμα επείγουσας στάθμευσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X Μόνο για οχήματα εξοπλισμένα με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση	X Μόνο για οχήματα εξοπλισμένα με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση	X	X Μόνο για οχήματα εξοπλισμένα με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση	X Μόνο για οχήματα εξοπλισμένα με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Δ17	Καθαριστήρες προβολέων (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ΕΑΝ	ΕΑΝ	ΕΑΝ	ΕΑΝ	ΕΑΝ	ΕΑΝ	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Δ18	Δείκτης αλλαγής ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ε	ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ											
Ε1	Εγκατάσταση συστήματος για την παρεμπόδιση της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ε2	Ειδοποίηση σχετικά με την υπνηλία και προσοχή του οδηγού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ε3	Προηγμένη ειδοποίηση διακοπής της προσοχής του οδηγού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E4	Σύστημα παρακολούθησης της διαθεσιμότητας του οδηγού (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	EAN	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	EAN	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
E5	Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	A	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
E6	Σύστημα αντικατάστασης του ελέγχου του οδηγού (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	EAN	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
E7	Συστήματα που παρέχουν στο όχημα ενημέρωση για την κατάσταση του οχήματος και τον περιβάλλοντα χώρο (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	EAN	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
E8	Φάλαγγες (EAN)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E9	Συστήματα που παρέχουν ενημέρωση ασφάλειας σε άλλους χρήστες του οδικού δικτύου (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ											
ΣΤ1	Θέση της πινακίδας κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ΣΤ2	Οπισθοπορεία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ3	Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ4	Βαθμίδες θύρας εισόδου, χειρολαβές και βατήρες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ5	Εξωτερικές προεξοχές	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
ΣΤ6	Εξωτερικές προεξοχές των θαλάμων οδήγησης επαγγελματικών οχημάτων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	A	A	A	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ7	Προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα και αναγνωριστικός αριθμός οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ΣΤ8	Συστήματα ρυμούλκησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ9	Προστατευτικά τροχών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ10	Συστήματα αποτροπής της εκτόξευσης νερού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	X	X	X	X	X	X
ΣΤ11	Μάζα και διαστάσεις	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ΣΤ12	Μηχανικές ζεύξεις	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	EAN X	EAN X	EAN X	EAN X	EAN X	EAN X	X	X	X	X

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
ΣΤ13	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	X	X	X	X	X	X
ΣΤ14	Γενική κατασκευή λεωφορείων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	A	A	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ15	Αντοχή υπερκατασκευής λεωφορείου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	A	A	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ16	Αναφλεξιμότητα στα λεωφορεία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Z	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ											
Z1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014	X	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Z2	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής του οχήματος στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	X Δυνατότητα εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 σε οχήματα με μάζα αναφοράς που υπερβαίνει τα 2 840 kg, κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή.	X Δυνατότητα εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 σε οχήματα με μάζα αναφοράς που υπερβαίνει τα 2 840 kg, κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X Δυνατότητα εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 σε οχήματα με μάζα αναφοράς που υπερβαίνει τα 2 840 kg, κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή.	X Δυνατότητα εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 σε οχήματα με μάζα αναφοράς που υπερβαίνει τα 2 840 kg, κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαίρεση/-εις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.	Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαίρεση/-εις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.		Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαίρεση/-εις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.	Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαίρεση/-εις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.					
Z2α	Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος και της διάταξης για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και/ή ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	X Δυνατότητα εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 σε οχήματα με μάζα αναφοράς που υπερβαίνει τα 2 840 kg, κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή.	X Δυνατότητα εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 σε οχήματα με μάζα αναφοράς που υπερβαίνει τα 2 840 kg, κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X Δυνατότητα εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 σε οχήματα με μάζα αναφοράς που υπερβαίνει τα 2 840 kg, κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή.	X Δυνατότητα εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 σε οχήματα με μάζα αναφοράς που υπερβαίνει τα 2 840 kg, κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαίρεση/-εις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.	Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαίρεση/-εις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.		Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαίρεση/-εις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.	Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαίρεση/-εις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.					
Ζ3	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής κινητήρα στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ3α	Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Ζ3β	Προσδιορισμός των ειδικών επιδόσεων ενεργειακής απόδοσης του ρυμουλκούμενου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ4	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής στον δρόμο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ5	Ανθεκτικότητα εκπομπών αγωγού εξαγωγής	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ6	Εκπομπές στροφαλοθαλάμου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Z7	Εκπομπές εξαερουμένων καυσίμων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Z8	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής σε χαμηλή θερμοκρασία στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Z9	Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Z10	Απουσία συστήματος αναστολής	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Z11	Βοηθητικές στρατηγικές ελέγχου εκπομπών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Z12	Προστασία από την παραποίηση	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Z13	Δυνατότητα ανακύκλωσης	Οδηγία 2005/64/ΕΚ	ά.α. Ωστόσο, εφαρμόζεται το παράρτημα V σχετικά με την απαγόρευση επαναχρησιμοποίησης των συγκεκριμένων κατασκευαστικών στοιχείων.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α. Ωστόσο, εφαρμόζεται το παράρτημα V σχετικά με την απαγόρευση επαναχρησιμοποίησης των συγκεκριμένων κατασκευαστικών στοιχείων.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Z14	Συστήματα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
H	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ											
H1	Πρόσβαση στις πληροφορίες του συστήματος OBD του οχήματος και στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858, άρθρα 61 έως 66 και παράρτημα X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
H2	Επικαιροποίηση λογισμικού	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 156	X	X	X	X	X	X	X	X		

Προσάρτημα 3

Οχήματα με πρόσβαση αναπηρικού αμαξιδίου

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1
A	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ, ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ, ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ		
A1	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z Η σημείωση Z μπορεί να εφαρμόζεται στα στοιχεία του εσωτερικού του οχήματος τα οποία δεν επηρεάζονται σημαντικά από την τροποποίηση. Ωστόσο, τυχόν πρόσθετα ή τροποποιημένα στοιχεία στο εσωτερικό πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ισχύουν για την κατηγορία οχημάτων M_1. Η εφαρμογή περιορίζεται στον θάλαμο επιβατών μπροστά από το εγκάρσιο επίπεδο που διέρχεται από τη γραμμή αναφοράς του κορμού της μηχανής 3-Δ Η που είναι τοποθετημένη στο πλέον οπίσθιο κάθισμα που προορίζεται για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο, καθώς και στις αντίστοιχες ζώνες αναφοράς κάθε θέσης καθημένου που προορίζεται για κανονική χρήση, όπως ορίζεται στην κανονιστική πράξη όταν ο τύπος οχήματος υπόκειται στις απαιτήσεις που ισχύουν για την κατηγορία οχημάτων M_1.
A2	Καθίσματα και υποστηρίγματα κεφαλής	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z Η σημείωση Z μπορεί να εφαρμόζεται στα καθίσματα και υποστηρίγματα κεφαλής του οχήματος τα οποία δεν επηρεάζονται σημαντικά από την τροποποίηση. Ωστόσο, τυχόν πρόσθετα ή τροποποιημένα στοιχεία στο εσωτερικό που αφορούν καθίσματα και υποστηρίγματα κεφαλής πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ισχύουν για την κατηγορία οχημάτων M_1. Οι απαιτήσεις για τη διασπορά ενέργειας και τις ακτίνες για τα καθίσματα και υποστηρίγματα κεφαλής ελέγχονται σύμφωνα με τις παραγράφους 5.2.3./5.2.4.2. και 5.2.4. του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 17 όταν ο τύπος οχήματος υπόκειται στις απαιτήσεις που ισχύουν για την κατηγορία οχημάτων M_1. Το διάμηκες επίπεδο της προβλεπόμενης θέσης χρήσης του αναπηρικού αμαξιδίου είναι παράλληλο προς το διάμηκες επίπεδο του οχήματος. Παρέχεται στον ιδιοκτήτη του οχήματος η δέουσα πληροφόρηση ότι, προκειμένου να αντεπεξέλθει στις δυνάμεις που μεταδίδονται από τον μηχανισμό πρόσδεσης στις διάφορες συνθήκες οδήγησης, συνιστάται αναπηρικό αμαξίδιο με δομή που πληροί τις απαιτήσεις του σχετικού τμήματος του προτύπου ISO 7176-19:2008/Amd 1:2015 (ή μεταγενέστερων αναθεωρημένων εκδόσεων). Οι θέσεις του οχήματος μπορούν να προσαρμοστούν χωρίς να απαιτούνται περαιτέρω δοκιμές, υπό τον όρο να μπορεί να αποδειχθεί, με τρόπο που να ικανοποιεί την τεχνική υπηρεσία, ότι οι αγκυρώσεις τους, οι μηχανισμοί και τα υποστηρίγματα κεφαλής παρέχουν επαρκές επίπεδο επιδόσεων. Δεν εφαρμόζονται οι απαιτήσεις συγκράτησης αποσκευών που ορίζονται στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 17 [σημείο 1 στοιχείο γ) και παράρτημα 9].
A3	Καθίσματα λεωφορείων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1
A4	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Κάθε θέση αναπηρικού αμαξιδίου πρέπει να είναι εφοδιασμένη με αγκυρώσεις, στις οποίες πρέπει να τοποθετείται σύστημα πρόσδεσης για το αναπηρικό αμαξίδιο και σύστημα συγκράτησης για τον χρήστη του αναπηρικού αμαξιδίου (WTORS) και οι οποίες συνάδουν με τις πρόσθετες διατάξεις για τη δοκιμή συστημάτων πρόσδεσης αναπηρικών αμαξιδίων και συγκράτησης χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων που ορίζονται κατωτέρω. 1. Ορισμοί 1.1. "Υποκατάστατο αναπηρικού αμαξιδίου (SWC)": ένα άκαμπτο, επαναχρησιμοποιήσιμο αναπηρικό αμαξίδιο δοκιμής, όπως ορίζεται στο τμήμα 3 του διεθνούς πρότυπου ISO 10542-1:2012. 1.2. "Σημείο P": αναπαράσταση της θέσης του ισχίου του επιβαίνοντος σε αναπηρικό αμαξίδιο όταν κάθεται στο SWC, όπως ορίζεται στο τμήμα 3 του διεθνούς πρότυπου ISO 10542-1:2012. Κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή, μπορεί να χρησιμοποιηθεί βαρύτερο υποκατάστατο αναπηρικού αμαξιδίου, υπό τον όρο ότι έχει τα ίδια χαρακτηριστικά διαστάσεων και τη θέση του κέντρου βάρους με την προδιαγραφόμενη έκδοση. Τα πνευματικά ελαστικά επίσωτρα μπορούν να αντικατασταθούν από στερεά επίσωτρα ή επίσωτρα πληρωμένα με αφρώδη υλικά του ίδιου μεγέθους. 1.3. "WTORS": σύστημα πρόσδεσης για το αναπηρικό αμαξίδιο και σύστημα συγκράτησης για τον χρήστη του αναπηρικού αμαξιδίου. 2. Γενικές απαιτήσεις 2.1. Κάθε θέση αναπηρικού αμαξιδίου πρέπει να είναι εφοδιασμένη με αγκυρώσεις στις οποίες μπορεί να τοποθετηθεί WTORS. 2.2. Οι κάτω αγκυρώσεις του αναπηρικού αμαξιδίου του επιβαίνοντος τοποθετούνται σύμφωνα με την παράγραφο 5.4.2.2. του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 14, σε σχέση με το σημείο P στο SWC όταν τοποθετείται στη θέση λειτουργίας που ορίζει ο κατασκευαστής. Η/Οι άνω αγκύρωση/-εις τοποθετούνται τουλάχιστον 1 100 mm πάνω από το οριζόντιο επίπεδο που διέρχεται από τα σημεία επαφής μεταξύ των πίσω ελαστικών του SWC και του δαπέδου του οχήματος. Η προϋπόθεση αυτή εξακολουθεί να πληρούται μετά τη δοκιμή που διενεργείται σύμφωνα με τα σημεία 3 και 4 κατωτέρω. Εφαρμόζεται είτε το σημείο 3 είτε το σημείο 4. 3. Στατική δοκιμή στο εσωτερικό του οχήματος 3.1. Αγκυρώσεις συγκράτησης επιβαινόντων αναπηρικών αμαξιδίων 3.1.1. Οι αγκυρώσεις συγκράτησης επιβαινόντων σε αναπηρικά αμαξίδια αντέχουν στις στατικές δυνάμεις που προβλέπονται για τις αγκυρώσεις συγκράτησης στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 14 ταυτόχρονα με τις στατικές δυνάμεις που ασκούνται στις αγκυρώσεις πρόσδεσης του αναπηρικού αμαξιδίου, όπως ορίζεται στο σημείο 3.2. 3.2. Αγκυρώσεις πρόσδεσης αναπηρικού αμαξιδίου Οι αγκυρώσεις πρόσδεσης αναπηρικού αμαξιδίου πρέπει να αντέχουν στις ακόλουθες δυνάμεις, για τουλάχιστον 0,2 δευτερόλεπτα, οι οποίες ασκούνται μέσω του SWC (ή ενός κατάλληλου υποκατάστατου αναπηρικού αμαξιδίου που φέρει μεταξόνιο, σημεία στερέωσης ύψους καθίσματος και πρόσδεσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές για το SWC), σε ύψος 300 +/– 100 mm από την επιφάνεια στην οποία στηρίζεται το SWC.

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1
			3.2.1. Σε περίπτωση αναπηρικού αμαξιδίου στραμμένου προς τα εμπρός, μια ταυτόχρονη δύναμη, που συμπίπτει με τη δύναμη που ασκείται στις αγκυρώσεις συγκράτησης του επιβαίνοντος, 24,5 kN, και 3.2.2. μια δεύτερη δοκιμασία κατά την οποία ασκείται στατική δύναμη 8,2 kN η οποία κατευθύνεται προς το πίσω μέρος του οχήματος. 3.2.3. Σε περίπτωση αναπηρικού αμαξιδίου στραμμένου προς τα πίσω, μια ταυτόχρονη δύναμη, που συμπίπτει με τη δύναμη που ασκείται στις αγκυρώσεις συγκράτησης του επιβαίνοντος, 8,2 kN και 3.2.4. μια δεύτερη δοκιμασία κατά την οποία ασκείται στατική δύναμη 24,5 kN η οποία κατευθύνεται προς το μπροστινό μέρος του οχήματος 4. Δυναμική δοκιμή στο εσωτερικό του οχήματος 4.1. Η πλήρης διάταξη του συστήματος WTORS ελέγχεται με μια δυναμική δοκιμή στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τα σημεία 5.2.2. και 5.2.3. και το παράρτημα Α του διεθνούς προτύπου ISO 10542-1:2012, κατά την οποία διενεργείται έλεγχος όλων των στοιχείων/αγκυρώσεων ταυτόχρονα, χρησιμοποιώντας ένα άβαφο αμάξωμα οχήματος ή αντιπροσωπευτική δομή.
A5	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Κάθε θέση αναπηρικού αμαξιδίου πρέπει να είναι εφοδιασμένη με ζώνη συγκράτησης, η οποία συνάδει με τις συμπληρωματικές διατάξεις για τη δοκιμή συστημάτων πρόσδεσης αναπηρικών αμαξιδίων και συγκράτησης χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων που ορίζονται κατωτέρω. Όταν, λόγω της μετατροπής, τα σημεία αγκύρωσης των ζωνών ασφαλείας χρειάζεται να μετατοπισθούν πέραν των ορίων ανοχής που προβλέπονται στην παράγραφο 7.7.1. του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 16, η τεχνική υπηρεσία ελέγχει αν η μεταβολή συνιστά επιδείνωση. Εάν συμβαίνει αυτό, πραγματοποιείται η δοκιμή που προβλέπεται στην παράγραφο 7.7.1. του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 16. Η δοκιμή μπορεί να διενεργηθεί με χρήση κατασκευαστικών στοιχείων που δεν έχουν υποβληθεί στη δοκιμή ρύθμισης που προβλέπεται από τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 16. 1. Ορισμοί 1.1. “Υποκατάστατο αναπηρικού αμαξιδίου (SWC)”: ένα άκαμπτο, επαναχρησιμοποιήσιμο αναπηρικό αμαξίδιο δοκιμής, όπως ορίζεται στο τμήμα 3 του διεθνούς πρότυπου ISO 10542-1:2012. 1.2. “Σημείο P”: αναπαράσταση της θέσης του ισχίου του επιβαίνοντος σε αναπηρικό αμαξίδιο όταν κάθεται στο SWC, όπως ορίζεται στο τμήμα 3 του διεθνούς πρότυπου ISO 10542-1:2012. Κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή, μπορεί να χρησιμοποιηθεί βαρύτερο υποκατάστατο αναπηρικού αμαξιδίου, υπό τον όρο ότι έχει τα ίδια χαρακτηριστικά διαστάσεων και τη θέση του κέντρου βάρους με την προδιαγραφόμενη έκδοση. Τα πνευματικά ελαστικά επίσωτρα μπορούν να αντικατασταθούν από στερεά επίσωτρα ή επίσωτρα πληρωμένα με αφρώδη υλικά του ίδιου μεγέθους. 1.3. “WTORS”: σύστημα πρόσδεσης για το αναπηρικό αμαξίδιο και σύστημα συγκράτησης για τον χρήστη του αναπηρικού αμαξιδίου.

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1
			2. Γενικές απαιτήσεις 2.1. Διενεργείται αξιολόγηση της ζώνης του επιβαίνοντος στο WTORS ώστε να εξασφαλίζεται η συμμόρφωση με τις παραγράφους 8.2.2. έως 8.2.2.4. και 8.3.1. έως 8.3.4. του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 16. Εφαρμόζεται είτε το σημείο 3 είτε το σημείο 4. 3. Στατική δοκιμή στο εσωτερικό του οχήματος 3.1. Κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος 3.1.1. Όταν οι αγκυρώσεις του συστήματος WTORS υποβάλλονται σε στατική δοκιμή μέσα στο όχημα, όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία του WTORS πρέπει να πληρούν τις σχετικές απαιτήσεις του διεθνούς προτύπου ISO 10542-1:2012. Ωστόσο, η δυναμική δοκιμή που περιγράφεται στο παράρτημα Α και στα σημεία 5.2.2. και 5.2.3. του διεθνούς προτύπου ISO 10542-1:2012 πρέπει να διενεργείται σε όλο το WTORS, με χρήση της γεωμετρίας αγκύρωσης του οχήματος αντί της γεωμετρίας δοκιμής που προβλέπεται στο παράρτημα Α του διεθνούς προτύπου ISO 10542-1:2012. Αυτό μπορεί να πραγματοποιηθεί εντός της δομής του οχήματος ή σε υποκατάστατη δομή που αντιπροσωπεύει τη γεωμετρία αγκύρωσης του WTORS του οχήματος. Η θέση κάθε αγκύρωσης που χρησιμοποιείται για τη δοκιμή πρέπει να βρίσκεται εντός των ορίων ανοχής που προβλέπονται στην παράγραφο 7.7.1. του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 16 της πραγματικής θέσης της σε σχέση με το σημείο Ρ. 3.1.2. Όταν το τμήμα συγκράτησης των επιβαινόντων στο WTORS έχει εγκριθεί σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 16, υπόκειται στη δυναμική δοκιμή στο πλαίσιο του συνόλου του WTORS που αναφέρεται στο σημείο 3.1.1., αλλά οι απαιτήσεις των σημείων 5.1., 5.3. και 5.4. του διεθνούς προτύπου ISO 10542-1:2012 θεωρείται ότι πληρούνται. 4. Δυναμική δοκιμή στο εσωτερικό του οχήματος 4.1. Όταν οι αγκυρώσεις του συστήματος WTORS υποβάλλονται σε δυναμική δοκιμή μέσα στο όχημα, όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία του WTORS πρέπει να πληρούν τις σχετικές απαιτήσεις του διεθνούς προτύπου ISO 10542-1:2012, σημεία 5.1., 5.3. και 5.4. Οι απαιτήσεις αυτές θεωρείται ότι πληρούνται όσον αφορά τη συγκράτηση των επιβαινόντων, εάν έχει εγκριθεί σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 16.
A6	Διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.
A7	Συστήματα διαχωρισμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός
A8	Αγκυρώσεις για συστήματα συγκράτησης παιδιών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ΕΑΝ Δεν απαιτείται να αναφέρεται ο ελάχιστος αριθμός των αγκυρώσεων Isofix παιδικών καθισμάτων. Σε περίπτωση έγκρισης πολλών σταδίων κατά τα οποία ένα σύστημα πρόσδεσης ISOFIX έχει επηρεαστεί από τη μετατροπή, είτε το σύστημα υποβάλλεται σε εκ νέου δοκιμή είτε καθίστανται άχρηστες οι αγκυρώσεις. Στη δεύτερη περίπτωση, αφαιρούνται οι ετικέτες ISOFIX και παρέχονται οι κατάλληλες πληροφορίες στο εγχειρίδιο κατόχου του οχήματος του ολοκληρωμένου οχήματος.

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1
A9	Συστήματα συγκράτησης παιδιών (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός
A10	Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός
A11	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A12	Οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
A13	Πλευρική προστασία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A14	Ασφάλεια δεξαμενής καυσίμου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Τροποποίηση στη διαδρομή, στο μήκος του αγωγού τροφοδοσίας καυσίμου, στους εύκαμπτους σωλήνες καυσίμου και στους σωλήνες ατμού καυσίμου, καθώς και εκ νέου τοποθέτηση της αρχικής δεξαμενής και των διατάξεων ελέγχου των αναθυμιάσεων που προβλέπονται από τον κατασκευαστή του βασικού οχήματος επιτρέπεται χωρίς περαιτέρω δοκιμές, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι απαιτήσεις εγκατάστασης των παραγράφων 5.4., 5.5., 5.6., 5.7., 5.8. και 5.11. του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 34 και υπό την προϋπόθεση ότι η τεχνική υπηρεσία έχει πειστεί, με οπτική επιθεώρηση, ότι πληρούνται οι βασικές απαιτήσεις της παραγράφου 5.10. του εν λόγω κανονισμού. Σε περιπτώσεις εκ νέου τοποθέτησης της αρχικής πλαστικής δεξαμενής, δεν απαιτούνται περαιτέρω δοκιμές σύμφωνα με το παράρτημα 5 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 34.
A15	Ασφάλεια υγροποιημένου αερίου πετρελαίου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z
A16	Ασφάλεια πεπιεσμένου και υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z
A17	Ασφάλεια υδρογόνου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z
A18	Καταλληλότητα υλικών συστήματος υδρογόνου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
A19	Ηλεκτρική ασφάλεια σε χρήση (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1
A20	Πλαγιομετωπική πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z Εναλλακτικά, μια κατάλληλη δοκιμή στρεπτικής ακαμψίας, κατά την οποία ασκείται ροπή στρέψης στο όχημα όσο το δυνατόν πλησιέστερα στα σημεία στερέωσης του ελατηρίου, με άνοιγμα όλων των θυρών, των καταπακτών και του καπό μηχανής, αποδεικνύει ότι η στρεπτική ακαμψία είναι εντός ± 75 % της στρεπτικής ακαμψίας του μη τροποποιημένου αμαξώματος του οχήματος προηγούμενου σταδίου. Επιπλέον, διενεργείται δοκιμή καμπτικής αντοχής με το όχημα σε επίπεδο έδαφος, κατά την οποία όλες οι πλευρικές και οπίσθιες θύρες και καταπακτές ανοίγουν κανονικά όταν το όχημα είναι φορτωμένο με τη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος.
A21	Μετωπική πρόσκρουση πλήρους πλάτους	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z Εναλλακτικά, μια κατάλληλη δοκιμή στρεπτικής ακαμψίας, κατά την οποία ασκείται ροπή στρέψης στο όχημα όσο το δυνατόν πλησιέστερα στα σημεία στερέωσης του ελατηρίου, με άνοιγμα όλων των θυρών, των καταπακτών και του καπό μηχανής, αποδεικνύει ότι η στρεπτική ακαμψία είναι εντός ± 75 % της στρεπτικής ακαμψίας του μη τροποποιημένου αμαξώματος του οχήματος προηγούμενου σταδίου. Επιπλέον, διενεργείται δοκιμή καμπτικής αντοχής με το όχημα σε επίπεδο έδαφος, κατά την οποία όλες οι πλευρικές και οπίσθιες θύρες και καταπακτές ανοίγουν κανονικά όταν το όχημα είναι φορτωμένο με τη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος.
A22	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z ά.α. στην περίπτωση τροποποιημένων συστημάτων διεύθυνσης για οδηγούς με ειδικές ανάγκες
A23	Ανταλλακτικό σύστημα αερόσακου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός
A24	Πρόσκρουση θαλάμου οδήγησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A25	Πλευρική πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z Εναλλακτικά, μια κατάλληλη δοκιμή στρεπτικής ακαμψίας, κατά την οποία ασκείται ροπή στρέψης στο όχημα όσο το δυνατόν πλησιέστερα στα σημεία στερέωσης του ελατηρίου, με άνοιγμα όλων των θυρών, των καταπακτών και του καπό μηχανής, αποδεικνύει ότι η στρεπτική ακαμψία είναι εντός ± 75 % της στρεπτικής ακαμψίας του μη τροποποιημένου αμαξώματος του οχήματος προηγούμενου σταδίου. Επιπλέον, διενεργείται δοκιμή καμπτικής αντοχής με το όχημα σε επίπεδο έδαφος, κατά την οποία όλες οι πλευρικές και οπίσθιες θύρες και καταπακτές ανοίγουν κανονικά όταν το όχημα είναι φορτωμένο με τη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος.
A26	Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.
A27	Οπίσθια πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.
A28	Συστήματα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112	Κανονισμός (ΕΕ) 2015/758	Z

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1
B	ΕΥΑΛΩΤΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΟΡΑΣΗ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ		
B1	Προστασία ποδιών και κεφαλής πεζών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z
B2	Διευρυμένη περιοχή πρόσκρουσης της κεφαλής για πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z Οι τροποποιήσεις του εσωτερικού εξοπλισμού που βρίσκονται ακριβώς πίσω από το αλεξήνεμο δεν απαιτείται να λαμβάνονται υπόψη.
B3	Σύστημα μετωπικής προστασίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός
B4	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για προπορευόμενους πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z ά.α. σε περίπτωση τροποποιημένων συστημάτων πέδησης για οδηγούς με ειδικές ανάγκες
B5	Προειδοποίηση σύγκρουσης με πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B6	Σύστημα ενημέρωσης “τυφλού σημείου”	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B7	Ανίχνευση οπισθοπορείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A Μπορεί να εξαιρεθεί εν μέρει εάν ο εξοπλισμός για επιβάτες με ειδικές ανάγκες εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν είναι αδύνατη η εκπλήρωση των εν λόγω απαιτήσεων
B8	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z
B9	Άμεση όραση βαρέων οχημάτων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B10	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z
B11	Αποπάγωση/ αποθάμβωση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z
B12	Εκτοξευτήρας/ υαλοκαθαριστήρας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z
B13	Συσκευές έμμεσης όρασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
B14	Συστήματα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014	X

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1
Γ	ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΠΕΔΗΣΗ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ		
Γ1	Σύστημα διεύθυνσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Ζ
Γ2	Προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ3	Παραμονή στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Ζ ά.α. σε περίπτωση τροποποιημένων συστημάτων διεύθυνσης για οδηγούς με ειδικές ανάγκες ή σε περίπτωση τροποποιημένου συστήματος πέδησης, εάν το ELKS του βασικού οχήματος επενεργεί στο σύστημα πέδησης.
Γ4	Πέδηση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Ζ
Γ5	Ανταλλακτικά μέρη πέδησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός
Γ6	Υποβοήθηση πέδησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Ζ ά.α. σε περίπτωση τροποποιημένων συστημάτων πέδησης για οδηγούς με ειδικές ανάγκες
Γ7	Έλεγχος ευστάθειας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Ζ Σε περίπτωση τροποποιήσεων του συστήματος ελέγχου ευστάθειας που περιλαμβάνονται στο πλαίσιο έγκρισης τύπου προηγούμενου σταδίου, οι οποίες ενδέχεται να επηρεάσουν τη λειτουργία του συστήματος ελέγχου ευστάθειας του εν λόγω βασικού οχήματος, αποδεικνύεται ότι το όχημα δεν έχει καταστεί μη ασφαλές ή ασταθές. Αυτό πρέπει να αποδεικνύεται με δοκιμές, π.χ., με εκτέλεση ταχέων ελιγμών αλλαγής διπλής λωρίδας σε κάθε κατεύθυνση με ταχύτητα 80 km/h, με αρκετή ένταση ώστε να προκληθεί η παρέμβαση του συστήματος ελέγχου ευστάθειας. Οι παρεμβάσεις αυτές πρέπει να είναι καλά ελεγχόμενες και να βελτιώνουν την ευστάθεια του οχήματος στις συγκεκριμένες συνθήκες οδήγησης σε σύγκριση με την ευστάθεια του οχήματος, εφόσον είναι πρακτικά εφικτό, όταν το σύστημα ελέγχου ευστάθειας είναι απενεργοποιημένο. Όλες οι δοκιμές υπόκεινται στη συμφωνία μεταξύ του κατασκευαστή και της τεχνικής υπηρεσίας.
Γ8	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε βαρέα οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ9	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε ελαφρά οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Ζ ά.α. σε περίπτωση τροποποιημένων συστημάτων πέδησης για οδηγούς με ειδικές ανάγκες

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1
Γ10	Ασφάλεια ελαστικών και περιβαλλοντική επίδοση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
Γ11	Εφεδρικοί τροχοί και συστήματα run-flat (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
Γ12	Αναγομωμένα ελαστικά	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός
Γ13	Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για ελαφρά οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z
Γ14	Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για βαρέα οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ15	Εγκατάσταση ελαστικού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
Γ16	Ανταλλακτικοί τροχοί	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός
Δ	ΟΡΓΑΝΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ, ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΜΗ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΠΙΘΕΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΚΥΒΕΡΝΟΧΩΡΟ		
Δ1	Ηχητική προειδοποίηση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
Δ2	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
Δ3	Προστασία από μη εξουσιοδοτημένη χρήση, συστήματα ακινητοποίησης και συναγερμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
Δ4	Προστασία των οχημάτων από επιθέσεις στον κυβερνοχώρο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
Δ5	Ταχύμετρο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
Δ6	Χιλιομετρητής	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
Δ7	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1
Δ8	Ευφυές σύστημα ελέγχου ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A Μπορεί να εξαιρεθεί εν μέρει εάν ο εξοπλισμός για επιβάτες με ειδικές ανάγκες εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν είναι αδύνατη η εκπλήρωση των εν λόγω απαιτήσεων
Δ9	Αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
Δ10	Συστήματα θέρμανσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
Δ11	Διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
Δ12	Διατάξεις οδικού φωτισμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
Δ13	Διατάξεις αντανάκλασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
Δ14	Φωτεινές πηγές	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
Δ15	Εγκατάσταση διατάξεων φωτεινής σηματοδότησης, οδικού φωτισμού και αντανάκλασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
Δ16	Σήμα επείγουσας στάθμευσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Μόνο για οχήματα εξοπλισμένα με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση
Δ17	Καθαριστήρες προβολέων (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ΕΑΝ
Δ18	Δείκτης αλλαγής ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z
E	ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ		
E1	Εγκατάσταση συστήματος για την παρεμπόδιση της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A
E2	Ειδοποίηση σχετικά με την υπνηλία και προσοχή του οδηγού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A Μπορεί να εξαιρεθεί εν μέρει εάν ο εξοπλισμός για επιβάτες με ειδικές ανάγκες εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν είναι αδύνατη η εκπλήρωση των εν λόγω απαιτήσεων

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1
E3	Προηγμένη ειδοποίηση διακοπής της προσοχής του οδηγού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση
E4	Σύστημα παρακολούθησης της διαθεσιμότητας του οδηγού (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ΕΑΝ
E5	Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Α Μπορεί να εξαιρεθεί εν μέρει εάν ο εξοπλισμός για επιβάτες με ειδικές ανάγκες εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν είναι αδύνατη η εκπλήρωση των εν λόγω απαιτήσεων
E6	Σύστημα αντικατάστασης του ελέγχου του οδηγού (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ΕΑΝ
E7	Συστήματα που παρέχουν στο όχημα ενημέρωση για την κατάσταση του οχήματος και τον περιβάλλοντα χώρο (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ΕΑΝ
E8	Φάλαγγες (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση
E9	Συστήματα που παρέχουν ενημέρωση ασφάλειας σε άλλους χρήστες του οδικού δικτύου (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση
ΣΤ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ		
ΣΤ1	Θέση της πινακίδας κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ
ΣΤ2	Οπισθοπορεία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ
ΣΤ3	Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ
ΣΤ4	Βαθμίδες θύρας εισόδου, χειρολαβές και βατήρες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1
ΣΤ5	Εξωτερικές προεξοχές	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z Τυχόν βοηθήματα επιβίβασης εξετάζονται μόνο στη θέση ασφαλείας
ΣΤ6	Εξωτερικές προεξοχές των θαλάμων οδήγησης επαγγελματικών οχημάτων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ7	Προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα και αναγνωριστικός αριθμός οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
ΣΤ8	Συστήματα ρυμούλκησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Απαιτείται μόνο για το εμπρόσθιο μέρος, να υποβάλλεται σε δοκιμή εάν υπάρχει στο πίσω μέρος
ΣΤ9	Προστατευτικά τροχών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z
ΣΤ10	Συστήματα αποτροπής της εκτόξευσης νερού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ11	Μάζα και διαστάσεις	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Για τους σκοπούς των υπολογισμών, η μάζα του αναπηρικού αμαξιδίου μαζί με τον χρήστη θεωρείται ίση προς 160 kg. Η μάζα είναι συγκεντρωμένη στο σημείο P του υποκατάστατου αναπηρικού αμαξιδίου στη θέση χρήσης που δηλώνεται από τον κατασκευαστή. Επιτρέπεται ο προσωρινός περιορισμός της συνολικής χωρητικότητας επιβατών και ο περιορισμός της χρήσης κανονικών θέσεων καθημένων ως αποτέλεσμα της μεταφοράς αναπηρικών αμαξιδίων με τους χρήστες τους. Στην περίπτωση αυτή, οι επηρεαζόμενες κανονικές θέσεις καθημένων πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια και με μόνιμο τρόπο για τους χρήστες, είτε με εικονόγραμμα είτε με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο. Τα παραπάνω πρέπει να αναφέρονται στο μέρος 2 του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, καθώς και στο πεδίο “παρατηρήσεις” στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης για να είναι δυνατή η συμπερίληψη των εν λόγω πληροφοριών στα έγγραφα ταξινόμησης του οχήματος που βρίσκονται μέσα στο όχημα. Επιπλέον, στο εγχειρίδιο κατόχου για το ολοκληρωμένο όχημα πρέπει να επεξηγούνται τα ακόλουθα: Η σημασία τυχόν εικονογραμμάτων που χρησιμοποιούνται για τη σήμανση των επηρεαζόμενων θέσεων καθημένων, καθώς και λεπτομερέστερη περιγραφή των ειδικών περιορισμών, εάν χρειάζεται.
ΣΤ12	Μηχανικές ζεύξεις	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	EAN X
ΣΤ13	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (EAN)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ14	Γενική κατασκευή λεωφορείων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1
ΣΤ15	Αντοχή υπερκατασκευής λεωφορείου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ16	Αναφλεξιμότητα στα λεωφορεία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ		
Ζ1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014	Ζ Η τροποποίηση του μήκους του συστήματος εξάτμισης επιτρέπεται χωρίς την ανάγκη νέας δοκιμής, υπό τον όρο ότι η αντίθλιψη εξάτμισης παραμένει παρόμοια.
Ζ2	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής του οχήματος στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	Ζ Η τροποποίηση του συστήματος εξάτμισης επιτρέπεται χωρίς περαιτέρω δοκιμή των εκπομπών σωλήνων εξαγωγής, υπό τον όρο ότι δεν επηρεάζονται οι διατάξεις ελέγχου των εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων σωματιδίων (εφόσον υπάρχουν). Σε περίπτωση μετατροπής οχήματος (π.χ. σε διαδικασία έγκρισης τύπου πολλών σταδίων), ο κατασκευαστής που είναι υπεύθυνος για τη μετατροπή πρέπει να απευθύνεται στον κατασκευαστή του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος για να λάβει επιβεβαίωση ότι το όχημα που έχει υποστεί μετατροπή καλύπτεται από την έγκριση εκπομπών του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος. Στην περίπτωση αυτήν, είναι αποδεκτό η μάζα αναφοράς του μετατρεπόμενου οχήματος να υπερβαίνει τα 2 840 kg.
Ζ2α	Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος και της διάταξης για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και/ή ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	Ζ Η τροποποίηση του συστήματος εξάτμισης επιτρέπεται χωρίς περαιτέρω δοκιμή των εκπομπών σωλήνων εξαγωγής, υπό τον όρο ότι δεν επηρεάζονται οι διατάξεις ελέγχου των εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων σωματιδίων (εάν υπάρχουν). Στην περίπτωση έγκρισης τύπου πολλών σταδίων, η νέα τιμή CO_2 υπολογίζεται σύμφωνα με τη μέθοδο παρεμβολής CO_2, με χρήση των σχετικών δεδομένων από το ολοκληρωμένο όχημα. Εναλλακτικά, η νέα τιμή CO_2 υπολογίζεται με βάση τις παραμέτρους του ολοκληρωμένου οχήματος, όπως ορίζεται στην παράγραφο 3.2.4. του παραρτήματος Β7 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 154 και με χρήση του εργαλείου του πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού που παρέχεται από τον κατασκευαστή του βασικού οχήματος. Εάν το εργαλείο δεν είναι διαθέσιμο ή η παρεμβολή CO_2 δεν είναι εφικτή, χρησιμοποιείται η τιμή CO_2 οχήματος υψηλών τιμών από το βασικό όχημα, κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή που είναι υπεύθυνος για τη μετατροπή και με τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας για την έγκριση αρχής.
Ζ3	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής κινητήρα στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Χ Η τροποποίηση του συστήματος εξάτμισης επιτρέπεται χωρίς περαιτέρω δοκιμή των εκπομπών σωλήνων εξαγωγής και CO_2/της κατανάλωσης καυσίμου, υπό τον όρο ότι δεν επηρεάζονται οι διατάξεις ελέγχου των εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων σωματιδίων (εάν υπάρχουν). Δεν απαιτείται νέα δοκιμή εξαερουμένων καυσίμων στο τροποποιημένο όχημα, αν οι διατάξεις ελέγχου των αναθυμιάσεων διατηρούνται όπως τοποθετήθηκαν από τον κατασκευαστή του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος.

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1
Z3α	Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Z3β	Προσδιορισμός των ειδικών επιδόσεων ενεργειακής απόδοσης του ρυμουλκούμενου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Z4	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής στον δρόμο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Z Σε περίπτωση μετατροπής οχήματος (π.χ. σε διαδικασία έγκρισης τύπου πολλών σταδίων), ο κατασκευαστής που είναι υπεύθυνος για τη μετατροπή πρέπει να απευθύνεται στον κατασκευαστή του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος για να λάβει επιβεβαίωση ότι το όχημα που έχει υποστεί μετατροπή καλύπτεται από την έγκριση εκπομπών του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος. Στην περίπτωση αυτήν, είναι αποδεκτό η μάζα αναφοράς του μετατρεπόμενου οχήματος να υπερβαίνει τα 2 840 kg.
Z5	Ανθεκτικότητα εκπομπών αγωγού εξαγωγής	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Z
Z6	Εκπομπές στροφαλοθαλάμου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Z
Z7	Εκπομπές εξαερουμένων καυσίμων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	Z Δεν απαιτείται νέα δοκιμή εξαερουμένων καυσίμων στο τροποποιημένο όχημα, αν οι διατάξεις ελέγχου των αναθυμιάσεων διατηρούνται όπως τοποθετήθηκαν από τον κατασκευαστή του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος.
Z8	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής σε χαμηλή θερμοκρασία στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	Z
Z9	Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Z
Z10	Απουσία συστήματος αναστολής	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Z

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_1
Z11	Βοηθητικές στρατηγικές ελέγχου εκπομπών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Z
Z12	Προστασία από την παραποίηση	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Z
Z13	Δυνατότητα ανακύκλωσης	Οδηγία 2005/64/ΕΚ	ά.α. Ωστόσο, εφαρμόζεται το παράρτημα V σχετικά με την απαγόρευση επαναχρησιμοποίησης των συγκεκριμένων κατασκευαστικών στοιχείων.
Z14	Συστήματα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ	Z
H	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ		
H1	Πρόσβαση στις πληροφορίες του συστήματος OBD του οχήματος και στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858, άρθρα 61 έως 66 και παράρτημα X	X
H2	Επικαιροποίηση λογισμικού	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858, παράρτημα IV Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 156	X

Προσάρτημα 4

Άλλα οχήματα ειδικού σκοπού

(συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων ειδικής ομάδας, των μεταφορέων πολλαπλού εξοπλισμού και των ρυμουλκουμένων τροχόσπιτων)

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ, ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ, ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ										
A1	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A2	Καθίσματα και υποστηρίγματα κεφαλής	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο. Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα με αυτόν τον τρόπο πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια και με μόνιμο τρόπο για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα είτε με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο. Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα με αυτόν τον τρόπο πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια και με μόνιμο τρόπο για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα είτε με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο. Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα με αυτόν τον τρόπο πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια και με μόνιμο τρόπο για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα είτε με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο. Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα με αυτόν τον τρόπο πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια και με μόνιμο τρόπο για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα είτε με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο. Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα με αυτόν τον τρόπο πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια και με μόνιμο τρόπο για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα είτε με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A3	Καθίσματα λεωφορείων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο.	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα με αυτόν τον τρόπο πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια και με μόνιμο τρόπο για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα είτε με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.	Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα με αυτόν τον τρόπο πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια και με μόνιμο τρόπο για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα είτε με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.							
A4	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο.	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο.	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο.	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο.	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A5	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο.	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο.	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο.	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο.	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A6	Διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A7	Συστήματα διαχωρισμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A8	Αγκυρώσεις για συστήματα συγκράτ-ησης παιδιών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ΕΑΝ	ΕΑΝ	ΕΑΝ	ΕΑΝ	ΕΑΝ	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρμ-ογής
A9	Συστήματα συγκράτ-ησης παιδιών (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξο-πλισ-μός	εξο-πλισ-μός	εξο-πλισ-μός	εξο-πλισ-μός
A10	Ενισχυμένα συστήματα συγκράτ-ησης παιδιών (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξο-πλισ-μός	εξο-πλισ-μός	εξο-πλισ-μός	εξο-πλισ-μός
A11	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	X	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρμ-ογής
A12	Οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	A	A	A	X	X	X	X
A13	Πλευρική προστασία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	X	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπί-πτει στο πεδίο εφαρ-μογή-ς	X	X
A14	Ασφάλεια δεξαμενής καυσίμου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Επιτρέπεται η μετατροπή στη διαδρομή και το μήκος του αγωγού τροφοδοσίας καυσίμου και η εκ νέου τοποθέτηση της αρχικής δεξαμενής	X Επιτρέπεται η μετατροπή στη διαδρομή και το μήκος του αγωγού τροφοδοσίας καυσίμου και η εκ νέου τοποθέτηση της αρχικής δεξαμενής	X Επιτρέπεται η μετατροπή στη διαδρομή και το μήκος του αγωγού τροφοδοσίας καυσίμου και η εκ νέου τοποθέτηση της αρχικής δεξαμενής	X Επιτρέπεται η μετατροπή στη διαδρομή και το μήκος του αγωγού τροφοδοσίας καυσίμου και η εκ νέου τοποθέτηση της αρχικής δεξαμενής	X Επιτρέπεται η μετατροπή στη διαδρομή και το μήκος του αγωγού τροφοδοσίας καυσίμου και η εκ νέου τοποθέτηση της αρχικής δεξαμενής	X	X	X	X

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			επί του οχήματος, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται όλες οι απαιτήσεις εγκατάστασης.	επί του οχήματος, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται όλες οι απαιτήσεις εγκατάστασης.	επί του οχήματος, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται όλες οι απαιτήσεις εγκατάστασης.	επί του οχήματος, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται όλες οι απαιτήσεις εγκατάστασης.	επί του οχήματος, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται όλες οι απαιτήσεις εγκατάστασης.				
A15	Ασφάλεια υγροποιημένου αερίου πετρελαίου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z	X	Z	Z	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A16	Ασφάλεια πεπιεσμένου και υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z	X	Z	Z	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A17	Ασφάλεια υδρογόνου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z	X	Z	Z	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A18	Καταλληλότητα υλικών συστήματος υδρογόνου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A19	Ηλεκτρική ασφάλεια σε χρήση (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z	X	Z	Z	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A20	Πλαγιομετωπική πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Ζ Τα ολοκληρωμένα οχήματα θεωρείται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις πλαγιομετωπικής πρόσκρουσης υπό την προϋπόθεση ότι έχει αποδειχθεί η συμμόρφωση τουλάχιστον για τη διαμόρφωση ημιφορτηγού ή πλαισίου-θαλάμου οδήγησης, με κατάλληλο σύστημα κίνησης, στο πλαίσιο έγκρισης τύπου προηγούμενου σταδίου, ανεξάρτητα από την αύξηση της μάζας σε τάξη πορείας.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A21	Μετωπική πρόσκρουση πλήρους πλάτους	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Ζ Τα ολοκληρωμένα οχήματα θεωρείται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις μετωπικής πρόσκρουσης πλήρους πλάτους, υπό την προϋπόθεση ότι έχει αποδειχθεί η συμμόρφωση τουλάχιστον για τη διαμόρφωση ημιφορτηγού ή πλαισίου-θαλάμου οδήγησης, με	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					κατάλληλο σύστημα κίνησης, στο πλαίσιο έγκρισης τύπου προηγούμενου σταδίου, ανεξάρτητα από την αύξηση της μάζας σε τάξη πορείας.						
A22	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Z	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A23	Ανταλλακτικό σύστημα αερόσακου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός
A24	Πρόσκρουση θαλάμου οδήγησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	A + Z Τα ολοκληρωμένα οχήματα θεωρείται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις πρόσκρουσης θαλάμου οδήγησης, υπό την προϋπόθεση ότι έχει αποδειχθεί η συμμόρφωση τουλάχιστον για τη διαμόρφωση ημιφορτηγού ή πλαισίου-θαλάμου οδήγησης, με κατάλληλο σύστημα κίνησης, στο πλαίσιο έγκρισης τύπου προηγούμενου σταδίου, ανεξάρτητα από την αύξηση της μάζας σε τάξη πορείας.	A	A	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A25	Πλευρική πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Z Τα ολοκληρωμένα οχήματα θεωρείται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις πλευρικής πρόσκρουσης, υπό την προϋπόθεση ότι έχει αποδειχθεί η συμμόρφωση τουλάχιστον για τη διαμόρφωση ημιφορτηγού ή πλαισίου-θαλάμου οδήγησης, με κατάλληλο σύστημα κίνησης, στο πλαίσιο έγκρισης τύπου προηγούμενου σταδίου, ανεξάρτητα από την αύξηση της μάζας σε τάξη πορείας.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπί-πτει στο πεδίο εφαρ-μογή-ς	δεν εμπί-πτει στο πεδίο εφαρ-μογή-ς	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρμ-ογής
A26	Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	A + Z Τα ολοκληρωμένα οχήματα θεωρείται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις πλευρικής πρόσκρουσης σε στύλο, υπό την προϋπόθεση ότι έχει αποδειχθεί η συμμόρφωση τουλάχιστον για τη διαμόρφωση	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπί-πτει στο πεδίο εφαρ-μογή-ς	δεν εμπί-πτει στο πεδίο εφαρ-μογή-ς	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρμ-ογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					ημιφορτηγού ή πλαισίου-θαλάμου οδήγησης, με κατάλληλο σύστημα κίνησης, στο πλαίσιο έγκρισης τύπου προηγούμενου σταδίου, ανεξάρτητα από την αύξηση της μάζας σε τάξη πορείας.						
A27	Οπίσθια πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	A + Z Τα ολοκληρωμένα οχήματα θεωρείται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις οπίσθιας πρόσκρουσης, υπό την προϋπόθεση ότι έχει αποδειχθεί η συμμόρφωση τουλάχιστον για τη διαμόρφωση ημιφορτηγού ή πλαισίου-θαλάμου οδήγησης, με κατάλληλο σύστημα κίνησης, στο πλαίσιο έγκρισης τύπου προηγούμενου σταδίου, ανεξάρτητα από την αύξηση της μάζας σε τάξη πορείας.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A28	Συστήματα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112	Κανονισμός (ΕΕ) 2015/758	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Z	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B	ΕΥΑΛΩΤΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΟΡΑΣΗ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ										
B1	Προστασία ποδιών και κεφαλής πεζών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	A	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B2	Διευρυμένη περιοχή πρόσκρουσης της κεφαλής για πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	A	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B3	Σύστημα μετωπικής προστασίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός
B4	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για προπορευόμενους πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	A Μπορεί να εξαιρεθεί εν μέρει εάν μη αφαιρούμενος εξοπλισμός στο εμπρόσθιο μέρος του θαλάμου εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι εφικτή η εκπλήρωση των εν λόγω απαιτήσεων	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B5	Προειδοποίηση σύγκρουσης με πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	A Μπορεί να εξαιρεθεί εν μέρει εάν μη αφαιρούμενος εξοπλισμός στο εμπρόσθιο μέρος του θαλάμου εμποδίζει την πλήρη	A Μπορεί να εξαιρεθεί εν μέρει εάν μη αφαιρούμενος εξοπλισμός στο εμπρόσθιο μέρος του θαλάμου εμποδίζει την πλήρη	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
						συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι εφικτή η εκπλήρωση των εν λόγω απαιτήσεων	συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι εφικτή η εκπλήρωση των εν λόγω απαιτήσεων				
B6	Σύστημα ενημέρωσης «τυφλού σημείου»	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B7	Ανίχνευση οπισθοπορείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	A Μπορεί να εξαιρεθεί εν μέρει εάν μη αφαιρούμενος εξοπλισμός στο πίσω τμήμα του οχήματος εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι εφικτή η εκπλήρωση των εν λόγω απαιτήσεων	A Μπορεί να εξαιρεθεί εν μέρει εάν μη αφαιρούμενος εξοπλισμός στο πίσω τμήμα του οχήματος εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι εφικτή η εκπλήρωση των εν λόγω απαιτήσεων	A Μπορεί να εξαιρεθεί εν μέρει εάν μη αφαιρούμενος εξοπλισμός στο πίσω τμήμα του οχήματος εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι εφικτή η εκπλήρωση των εν λόγω απαιτήσεων	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B8	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	A Μπορεί να εξαιρεθεί εν μέρει εάν μη αφαιρούμενος εξοπλισμός στο εμπρόσθιο μέρος του θαλάμου εμποδίζει την πλήρη	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι εφικτή η εκπλήρωση των εν λόγω απαιτήσεων						
B9	Άμεση όραση βαρέων οχημάτων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν υπάρχουν ακόμη απαιτήσεις	δεν υπάρχουν ακόμη απαιτήσεις	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν υπάρχουν ακόμη απαιτήσεις	δεν υπάρχουν ακόμη απαιτήσεις	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B10	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Για όλους τους υαλοπίνακες πλην του αλεξήνεμου και των πλευρικών παραθύρων που βρίσκονται μπροστά από τα σημεία όρασης του οδηγού, το υλικό μπορεί να είναι είτε ύαλος ασφαλείας είτε άκαμπτο διαφανές πλαστικό.	X Για όλους τους υαλοπίνακες πλην του αλεξήνεμου και των πλευρικών παραθύρων που βρίσκονται μπροστά από τα σημεία όρασης του οδηγού, το υλικό μπορεί να είναι είτε ύαλος ασφαλείας είτε άκαμπτο διαφανές πλαστικό.	X Για όλους τους υαλοπίνακες πλην του αλεξήνεμου και των πλευρικών παραθύρων που βρίσκονται μπροστά από τα σημεία όρασης του οδηγού, το υλικό μπορεί να είναι είτε ύαλος ασφαλείας είτε άκαμπτο διαφανές πλαστικό.	X Για όλους τους υαλοπίνακες πλην του αλεξήνεμου και των πλευρικών παραθύρων που βρίσκονται μπροστά από τα σημεία όρασης του οδηγού, το υλικό μπορεί να είναι είτε ύαλος ασφαλείας είτε άκαμπτο διαφανές πλαστικό.	X Για όλους τους υαλοπίνακες πλην του αλεξήνεμου και των πλευρικών παραθύρων που βρίσκονται μπροστά από τα σημεία όρασης του οδηγού, το υλικό μπορεί να είναι είτε ύαλος ασφαλείας είτε άκαμπτο διαφανές πλαστικό.	X Το υλικό υαλοπινάκων μπορεί να είναι είτε ύαλος ασφαλείας είτε άκαμπτο διαφανές πλαστικό.	X Το υλικό υαλοπινάκων μπορεί να είναι είτε ύαλος ασφαλείας είτε άκαμπτο διαφανές πλαστικό.	X Το υλικό υαλοπινάκων μπορεί να είναι είτε ύαλος ασφαλείας είτε άκαμπτο διαφανές πλαστικό.	X Το υλικό υαλοπινάκων μπορεί να είναι είτε ύαλος ασφαλείας είτε άκαμπτο διαφανές πλαστικό.

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B11	Αποπάγωση/ αποθάμβωση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποπάγωσης και αποθάμβωσης αλεξηνέμου	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποπάγωσης και αποθάμβωσης αλεξηνέμου	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποπάγωσης και αποθάμβωσης αλεξηνέμου	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποπάγωσης και αποθάμβωσης αλεξηνέμου	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποπάγωσης και αποθάμβωσης αλεξηνέμου	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B12	Εκτοξευτήρας/ υαλοκαθαριστήρας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B13	Συσκευές έμμεσης όρασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B14	Συστήματα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/ 2014	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ	ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΠΕΔΗΣΗ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ										
Γ1	Σύστημα διεύθυνσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Γ2	Προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Γ3	Παραμονή στη λωρίδα κυκ-λοφορίας έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Α Μπορεί να εξαιρεθεί εν μέρει εάν μη αφαιρούμενος εξοπλισμός στο εμπρόσθιο μέρος του θαλάμου εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι εφικτή η εκπλήρωση των εν λόγω απαιτήσεων	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπί-πτει στο πεδίο εφαρ-μογή-ς	δεν εμπί-πτει στο πεδίο εφαρ-μογή-ς	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρμ-ογής
Γ4	Πέδηση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Ζ	Ζ	Ζ	Ζ Το σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση δεν είναι υποχρεωτικό για οχήματα με υδροστατική μετάδοση κίνησης.	Ζ Το σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση δεν είναι υποχρεωτικό για οχήματα με υδροστατική μετάδοση κίνησης.	Χ	Χ	Χ	Χ
Γ5	Ανταλλακ-τικά μέρη πέδησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξο-πλισ-μός	εξο-πλισ-μός	εξο-πλισ-μός	εξο-πλισ-μός
Γ6	Υποβοήθηση πέδησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Α	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπί-πτει στο πεδίο εφαρ-μογή-ς	δεν εμπί-πτει στο πεδίο εφαρ-μογή-ς	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρμ-ογής
Γ7	Έλεγχος ευστάθειας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπί-πτει στο πεδίο εφαρ-μογή-ς	Χ	Χ

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Γ8	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε βαρέα οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α.	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ9	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε ελαφρά οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Α Μπορεί να εξαιρεθεί εν μέρει εάν μη αφαιρούμενος εξοπλισμός στο εμπρόσθιο μέρος του θαλάμου εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι εφικτή η εκπλήρωση των εν λόγω απαιτήσεων	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ10	Ασφάλεια ελαστικών και περιβαλλοντική επίδοση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
Γ11	Εφεδρικοί τροχοί και συστήματα run-flat (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Χ	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ12	Αναγομωμένα ελαστικά	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Γ13	Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για ελαφρά οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Α	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ14	Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για βαρέα οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ	Χ	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Χ	Χ	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Χ	Χ
Γ15	Εγκατάσταση ελαστικού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
Γ16	Ανταλλακτικοί τροχοί	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός	εξοπλισμός
Δ	ΟΡΓΑΝΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ, ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΜΗ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΠΙΘΕΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΚΥΒΕΡΝΟΧΩΡΟ										
Δ1	Ηχητική προειδοποίηση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Δ2	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Δ3	Προστασία από μη εξουσιοδοτη-μένη χρήση, συστήματα ακινητοποί-ησης και συναγερμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	EAN Z	EAN Z	X	EAN Z	EAN Z	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής
Δ4	Προστασία των οχημάτων από επιθέσεις στον κυβερνοχώρο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής
Δ5	Ταχύμετρο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής
Δ6	Χιλιομετρητ-ής	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής
Δ7	Συσκευές περιορισμού τηςταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής
Δ8	Ευφυές σύστημα ελέγχου ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A Μπορεί να εξαιρεθεί εν μέρει εάν μη αφαιρούμενος εξοπλισμός στο εμπρόσθιο μέρος του θαλάμου εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι εφικτή η εκπλήρωση των εν λόγω απαιτήσεων	A Μπορεί να εξαιρεθεί εν μέρει εάν μη αφαιρούμενος εξοπλισμός στο εμπρόσθιο μέρος του θαλάμου εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι εφικτή η εκπλήρωση των εν λόγω απαιτήσεων	A Μπορεί να εξαιρεθεί εν μέρει εάν μη αφαιρούμενος εξοπλισμός στο εμπρόσθιο μέρος του θαλάμου εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι εφικτή η εκπλήρωση των εν λόγω απαιτήσεων	A Μπορεί να εξαιρεθεί εν μέρει εάν μη αφαιρούμενος εξοπλισμός στο εμπρόσθιο μέρος του θαλάμου εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι εφικτή η εκπλήρωση των εν λόγω απαιτήσεων	A Μπορεί να εξαιρεθεί εν μέρει εάν μη αφαιρούμενος εξοπλισμός στο εμπρόσθιο μέρος του θαλάμου εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν δεν είναι εφικτή η εκπλήρωση των εν λόγω απαιτήσεων	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Δ9	Αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής
Δ10	Συστήματα θέρμανσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Δ11	Διατάξεις φωτεινής σηματοδότ-ησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Δ12	Διατάξεις οδικού φωτισμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Δ13	Διατάξεις αντανάκλα-σης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Δ14	Φωτεινές πηγές	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Δ15	Εγκατάσταση διατάξεων φωτεινής σηματοδότησης, οδικού φωτισμού και αντανάκλασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Α Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας	Α Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας	Α Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας	Α Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας	Α Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας	Α Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας	Α Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας	Α Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας	Α Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Δ16	Σήμα επείγουσας στάθμευσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Μόνο για οχήματα εξοπλισμένα με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση	X Μόνο για οχήματα εξοπλισμένα με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση	X Μόνο για οχήματα εξοπλισμένα με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση	X Μόνο για οχήματα εξοπλισμένα με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση	X Μόνο για οχήματα εξοπλισμένα με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Δ17	Καθαριστήρες προβολέων (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ΕΑΝ	ΕΑΝ	ΕΑΝ	ΕΑΝ	ΕΑΝ	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Δ18	Δείκτης αλλαγής ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ε	ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ										
Ε1	Εγκατάσταση συστήματος για την παρεμπόδιση της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ε2	Ειδοποίηση σχετικά με την υπνηλία και προσοχή του οδηγού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A	A	A	A	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ε3	Προηγμένη ειδοποίηση διακοπής της προσοχής του οδηγού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E4	Σύστημα παρακολούθησης της διαθεσιμότητας του οδηγού (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ΕΑΝ	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
E5	Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	A	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
E6	Σύστημα αντικατάστασης του ελέγχου του οδηγού (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
E7	Συστήματα που παρέχουν στο όχημα ενημέρωση για την κατάσταση του οχήματος και τον περιβάλλοντα χώρο (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
E8	Φάλαγγες (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E9	Συστήματα που παρέχουν ενημέρωση ασφάλειας σε άλλους χρήστες του οδικού δικτύου (σε περίπτωση αυτοματο-ποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής
ΣΤ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ										
ΣΤ1	Θέση της πινακίδας κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ΣΤ2	Οπισθοπορεί-α	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής
ΣΤ3	Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στις θύρες πρόσβασης στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο και εάν η απόσταση του σημείου R του καθίσματος από το μέσο επίπεδο της επιφανείας της θύρας, μετρούμενη κάθετα προς το διαμήκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος, δεν υπερβαίνει τα 500 mm.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
ΣΤ4	Βαθμίδες θύρας εισόδου, χειρολαβές και βατήρες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	B	B	B	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής
ΣΤ5	Εξωτερικές προεξοχές	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής
ΣΤ6	Εξωτερικές προεξοχές των θαλάμων οδήγησης επαγγελματι-κών οχημάτων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής
ΣΤ7	Προβλεπό-μενη από τον νόμο πινακίδα και αναγνωριστι-κός αριθμός οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ΣΤ8	Συστήματα ρυμούλκησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A	A	A	A	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής
ΣΤ9	Προστατευ-τικά τροχών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής
ΣΤ10	Συστήματα αποτροπής της εκτόξευσης νερού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	X	X	X	X	X	X

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
ΣΤ11	Μάζα και διαστάσεις	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ΣΤ12	Μηχανικές ζεύξεις	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	EAN X	EAN X	EAN X	EAN X	EAN X	X	X	X	X
ΣΤ13	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμά-των (EAN)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	X	X	X	X	X	X
ΣΤ14	Γενική κατασκευή λεωφορείων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής
ΣΤ15	Αντοχή υπερκατασ-κευής λεωφορείου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής
ΣΤ16	Αναφλεξιμό-τητα στα λεωφορεία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Z	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ										
Z1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014	Z Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	Z Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	Z Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	Z Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	Z Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Z2	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής του οχήματος στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	X Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. Εναλλακτικά, μπορεί επίσης να εφαρμοστεί ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628 για οχήματα με υδροστατική μετάδοση κίνησης.	X Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. Εναλλακτικά, μπορεί επίσης να εφαρμοστεί ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628 για οχήματα με υδροστατική μετάδοση κίνησης.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Z2α	Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος και της διάταξης για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και/ή ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Z3	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής κινητήρα στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	X Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	X Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. Εναλλακτικά, μπορεί επίσης να εφαρμοστεί ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628 για οχήματα με υδροστατική μετάδοση κίνησης.	X Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. Εναλλακτικά, μπορεί επίσης να εφαρμοστεί ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628 για οχήματα με υδροστατική μετάδοση κίνησης.	X Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. Εναλλακτικά, μπορεί επίσης να εφαρμοστεί ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628 για οχήματα με υδροστατική μετάδοση κίνησης.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Ζ3α	Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ3β	Προσδιορισμός των ειδικών επιδόσεων ενεργειακής απόδοσης του ρυμουλκούμενου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ4	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής στον δρόμο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Χ Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	Χ Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	Χ Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. Εναλλακτικά, μπορεί επίσης να εφαρμοστεί ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628 για οχήματα με υδροστατική μετάδοση κίνησης.	Χ Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. Εναλλακτικά, μπορεί επίσης να εφαρμοστεί ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628 για οχήματα με υδροστατική μετάδοση κίνησης.	Χ Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. Εναλλακτικά, μπορεί επίσης να εφαρμοστεί ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628 για οχήματα με υδροστατική μετάδοση κίνησης.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Z5	Ανθεκτικότητα εκπομπών αγωγού εξαγωγής	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	X Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	X Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	X Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	X Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Z6	Εκπομπές στροφαλοθαλάμου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Z7	Εκπομπές εξαερουμένων καυσίμων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Z8	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής σε χαμηλή θερμοκρασία στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Z9	Ενσωματω-μένο σύστημα διάγνωσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/ 2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/ 2009	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής
Z10	Απουσία συστήματος αναστολής	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/ 2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/ 2009	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής
Z11	Βοηθητικές στρατηγικές ελέγχου εκπομπών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/ 2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/ 2009	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής
Z12	Προστασία από την παραποίηση	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/ 2007 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/ 2009	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπ-τει στο πεδίο εφαρ-μογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ-ογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Z13	Δυνατότητα ανακύκλωσης	Οδηγία 2005/64/ΕΚ	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	ά.α. Ωστόσο, εφαρμόζεται το παράρτημα V σχετικά με την απαγόρευση επαναχρησιμοποίησης των συγκεκριμένων κατασκευαστικών στοιχείων.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Z14	Συστήματα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
H	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ										
H1	Πρόσβαση στις πληροφορίες του συστήματος OBD του οχήματος και στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858, άρθρα 61 έως 66 και παράρτημα X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
H2	Επικαιροποίηση λογισμικού	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858, παράρτημα IV Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 156	X	X	X	X	X	X	X		

Προσάρτημα 5

Κινητοί γερανοί

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	N_3
A	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ, ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ, ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ		
A1	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A2	Καθίσματα και υποστηρίγματα κεφαλής	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο. Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα με αυτόν τον τρόπο πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια και με μόνιμο τρόπο για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα είτε με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.
A3	Καθίσματα λεωφορείων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A4	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο.
A5	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο.
A6	Διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
A7	Συστήματα διαχωρισμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός
A8	Αγκυρώσεις για συστήματα συγκράτησης παιδιών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ΕΑΝ Β
A9	Συστήματα συγκράτησης παιδιών (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός
A10	Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός
A11	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Α Δεν απαιτείται για οχήματα που πληρούν τις διατάξεις του παραρτήματος Ι μέρος Α σημείο 4.3 στοιχείο β) σημεία ii) και iii), καθώς και του σημείου 4.3 στοιχείο γ).
A12	Οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Α
A13	Πλευρική προστασία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Α
A14	Ασφάλεια δεξαμενής καυσίμου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Α
A15	Ασφάλεια υγροποιημένου αερίου πετρελαίου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	N_3
A16	Ασφάλεια πεπιεσμένου και υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
A17	Ασφάλεια υδρογόνου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
A18	Καταλληλότητα υλικών συστήματος υδρογόνου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
A19	Ηλεκτρική ασφάλεια σε χρήση (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
A20	Πλαγιομετωπική πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A21	Μετωπική πρόσκρουση πλήρους πλάτους	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A22	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A23	Ανταλλακτικό σύστημα αερόσακου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός
A24	Πρόσκρουση θαλάμου οδήγησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A
A25	Πλευρική πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A26	Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A27	Οπίσθια πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A28	Συστήματα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112	Κανονισμός (ΕΕ) 2015/758	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B	ΕΥΑΛΩΤΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΟΡΑΣΗ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ		
B1	Προστασία ποδιών και κεφαλής πεζών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B2	Διευρυμένη περιοχή πρόσκρουσης της κεφαλής για πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B3	Σύστημα μετωπικής προστασίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός
B4	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για προπορευόμενους πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B5	Προειδοποίηση σύγκρουσης με πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A
B6	Σύστημα ενημέρωσης “τυφλού σημείου”	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A
B7	Ανίχνευση οπισθοπορείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	N_3
B8	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B9	Άμεση όραση βαρέων οχημάτων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν υπάρχουν ακόμη απαιτήσεις
B10	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Για όλους τους υαλοπίνακες πλην του αλεξήνεμου και των πλευρικών παραθύρων που βρίσκονται μπροστά από τα σημεία όρασης του οδηγού, το υλικό μπορεί να είναι είτε ύαλος ασφαλείας είτε άκαμπτο διαφανές πλαστικό.
B11	Αποπάγωση/ αποθάμβωση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποπάγωσης και αποθάμβωσης αλεξηνέμου
B12	Εκτοξευτήρας/ υαλοκαθαριστήρας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου
B13	Συσκευές έμμεσης όρασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
B14	Συστήματα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014	X
Γ	ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΠΕΔΗΣΗ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ		
Γ1	Σύστημα διεύθυνσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Επιτρέπεται “καρκινοβάτηση” των πίσω αξόνων
Γ2	Προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.
Γ3	Παραμονή στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ4	Πέδηση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z Δοκιμασία προς εκτέλεση μόνο με το πλήρες/ολοκληρωμένο όχημα. Οχήματα 4 το πολύ αξόνων πρέπει να συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις που καθορίζονται στις σχετικές κανονιστικές πράξεις. Γίνονται αποδεκτές παρεκκλίσεις για οχήματα με περισσότερους από 4 άξονες εφόσον: α) δικαιολογούνται από τον συγκεκριμένο τρόπο κατασκευής, και β) πληρούνται όλες οι επιδόσεις πέδησης που αφορούν πέδηση στάθμευσης, πέδηση και εφεδρική πέδηση που προβλέπονται στη σχετική κανονιστική πράξη. Το σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση δεν είναι υποχρεωτικό για οχήματα με υδροστατική μετάδοση κίνησης.
Γ5	Ανταλλακτικά μέρη πέδησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός
Γ6	Υποβοήθηση πέδησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	N_3
Γ7	Έλεγχος ευστάθειας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.
Γ8	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε βαρέα οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.
Γ9	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε ελαφρά οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ10	Ασφάλεια ελαστικών και περιβαλλοντική επίδοση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ
Γ11	Εφεδρικοί τροχοί και συστήματα run-flat (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ12	Αναγομωμένα ελαστικά	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός
Γ13	Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για ελαφρά οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ14	Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για βαρέα οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.
Γ15	Εγκατάσταση ελαστικού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ
Γ16	Ανταλλακτικοί τροχοί	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός
Δ	ΟΡΓΑΝΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ, ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΜΗ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΠΙΘΕΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΚΥΒΕΡΝΟΧΩΡΟ		
Δ1	Ηχητική προειδοποίηση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ
Δ2	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ
Δ3	Προστασία από μη εξουσιοδοτημένη χρήση, συστήματα ακινητοποίησης και συναγερμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ΕΑΝ Ζ
Δ4	Προστασία των οχημάτων από επιθέσεις στον κυβερνοχώρο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ ά.α. σε περίπτωση πλήρους οχήματος
Δ5	Ταχύμετρο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ
Δ6	Χιλιομετρητής	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ
Δ7	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Χ

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	N_3
Δ8	Ευφυές σύστημα ελέγχου ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A Εφαρμόζεται μόνο στην περίπτωση βασικού οχήματος με πλαίσιο-θάλαμο και ά.α. σε όλες τις άλλες περιπτώσεις.
Δ9	Αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
Δ10	Συστήματα θέρμανσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
Δ11	Διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
Δ12	Διατάξεις οδικού φωτισμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
Δ13	Διατάξεις αντανάκλασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
Δ14	Φωτεινές πηγές	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
Δ15	Εγκατάσταση διατάξεων φωτεινής σηματοδότησης, οδικού φωτισμού και αντανάκλασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού
Δ16	Σήμα επείγουσας στάθμευσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Μόνο για οχήματα εξοπλισμένα με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση
Δ17	Καθαριστήρες προβολέων (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ΕΑΝ
Δ18	Δείκτης αλλαγής ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ε	ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ		
Ε1	Εγκατάσταση συστήματος για την παρεμπόδιση της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A Εφαρμόζεται μόνο στην περίπτωση βασικού οχήματος με πλαίσιο-θάλαμο και ά.α. σε όλες τις άλλες περιπτώσεις.
Ε2	Ειδοποίηση σχετικά με την υπνηλία και προσοχή του οδηγού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.
Ε3	Προηγμένη ειδοποίηση διακοπής της προσοχής του οδηγού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση
Ε4	Σύστημα παρακολούθησης της διαθεσιμότητας του οδηγού (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ε5	Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	N_3
E6	Σύστημα αντικατάστασης του ελέγχου του οδηγού (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση
E7	Συστήματα που παρέχουν στο όχημα ενημέρωση για την κατάσταση του οχήματος και τον περιβάλλοντα χώρο (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση
E8	Φάλαγγες (EAN)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση
E9	Συστήματα που παρέχουν ενημέρωση ασφάλειας σε άλλους χρήστες του οδικού δικτύου (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση
ΣΤ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ		
ΣΤ1	Θέση της πινακίδας κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
ΣΤ2	Οπισθοπορεία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
ΣΤ3	Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ4	Βαθμίδες θύρας εισόδου, χειρολαβές και βατήρες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A
ΣΤ5	Εξωτερικές προεξοχές	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ6	Εξωτερικές προεξοχές των θαλάμων οδήγησης επαγγελματικών οχημάτων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A
ΣΤ7	Προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα και αναγνωριστικός αριθμός οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X
ΣΤ8	Συστήματα ρυμούλκησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A
ΣΤ9	Προστατευτικά τροχών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ10	Συστήματα αποτροπής της εκτόξευσης νερού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A Δεν απαιτείται για οχήματα που πληρούν τις διατάξεις του παραρτήματος I μέρος A σημείο 4.3 στοιχείο β) σημεία ii) και iii), καθώς και του σημείου 4.3 στοιχείο γ).
ΣΤ11	Μάζα και διαστάσεις	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A
ΣΤ12	Μηχανικές ζεύξεις	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	EAN X

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	N_3
ΣΤ13	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.
ΣΤ14	Γενική κατασκευή λεωφορείων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ15	Αντοχή υπερκατασκευής λεωφορείου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ16	Αναφλεξιμότητα στα λεωφορεία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ		
Ζ1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014	Ζ Δοκιμασία προς εκτέλεση μόνο με το πλήρες/ολοκληρωμένο όχημα. Το όχημα μπορεί να υποβληθεί σε δοκιμή σύμφωνα με την οδηγία 70/157/ΕΟΚ, τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 51.02 ή τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 540/2014. Ισχύουν οι ακόλουθες οριακές τιμές, ανεξάρτητα από τις συνθήκες του οχήματος, όπως ο τύπος κινητήρα, ο τύπος κιβωτίου ταχυτήτων και τυχόν υποκατηγορίες: α) 81 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα μικρότερη των 75 kW, β) 83 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 75 kW αλλά μικρότερη των 150 kW, γ) 84 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 150 kW.
Ζ2	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής του οχήματος στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ2α	Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος και της διάταξης για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και/ή ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ3	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής κινητήρα στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Χ Εναλλακτικά, μπορεί να εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628.
Ζ3α	Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ3β	Προσδιορισμός των ειδικών επιδόσεων ενεργειακής απόδοσης του ρυμουλκούμενου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	N_3
Z4	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής στον δρόμο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X Εναλλακτικά, μπορεί να εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628.
Z5	Ανθεκτικότητα εκπομπών αγωγού εξαγωγής	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Z6	Εκπομπές στροφαλοθαλάμου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X Εναλλακτικά, μπορεί να εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628.
Z7	Εκπομπές εξαερουμένων καυσίμων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Z8	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής σε χαμηλή θερμοκρασία στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Z9	Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X Εναλλακτικά, μπορεί να εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628.
Z10	Απουσία συστήματος αναστολής	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X Εναλλακτικά, μπορεί να εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628.
Z11	Βοηθητικές στρατηγικές ελέγχου εκπομπών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X Εναλλακτικά, μπορεί να εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628.
Z12	Προστασία από την παραποίηση	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X Εναλλακτικά, μπορεί να εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628.
Z13	Δυνατότητα ανακύκλωσης	Οδηγία 2005/64/ΕΚ	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Z14	Συστήματα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
H	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ		
H1	Πρόσβαση στις πληροφορίες του συστήματος OBD του οχήματος και στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858, άρθρα 61 έως 66 και παράρτημα X	X
H2	Επικαιροποίηση λογισμικού	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858, παράρτημα IV Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 156	X

Προσάρτημα 6

Οχήματα μεταφοράς ειδικού φορτίου

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστικές πράξεις	N_3	O_4
A	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ, ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ, ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ			
A1	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A2	Καθίσματα και υποστηρίγματα κεφαλής	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο. Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα με αυτόν τον τρόπο πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια και με μόνιμο τρόπο για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα είτε με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A3	Καθίσματα λεωφορείων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A4	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A5	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε δημόσιο δρόμο.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A6	Διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A7	Συστήματα διαχωρισμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός
A8	Αγκυρώσεις για συστήματα συγκράτησης παιδιών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	EAN B	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A9	Συστήματα συγκράτησης παιδιών (EAN)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός
A10	Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών (EAN)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός
A11	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A12	Οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A
A13	Πλευρική προστασία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	A

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστικές πράξεις	N_3	O_4
A14	Ασφάλεια δεξαμενής καυσίμου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A
A15	Ασφάλεια υγροποιημένου αερίου πετρελαίου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A16	Ασφάλεια πεπιεσμένου και υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A17	Ασφάλεια υδρογόνου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A18	Καταλληλότητα υλικών συστήματος υδρογόνου (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A19	Ηλεκτρική ασφάλεια σε χρήση (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A20	Πλαγιομετωπική πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A21	Μετωπική πρόσκρουση πλήρους πλάτους	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A22	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A23	Ανταλλακτικό σύστημα αερόσακου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός
A24	Πρόσκρουση θαλάμου οδήγησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A25	Πλευρική πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A26	Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A27	Οπίσθια πρόσκρουση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
A28	Συστήματα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112	Κανονισμός (ΕΕ) 2015/758	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B	ΕΥΑΛΩΤΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΟΡΑΣΗ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ			
B1	Προστασία ποδιών και κεφαλής πεζών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B2	Διευρυμένη περιοχή πρόσκρουσης της κεφαλής για πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B3	Σύστημα μετωπικής προστασίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός
B4	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για προπορευόμενους πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστικές πράξεις	N_3	O_4
B5	Προειδοποίηση σύγκρουσης με πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B6	Σύστημα ενημέρωσης “τυφλού σημείου”	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B7	Ανίχνευση οπισθοπορείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B8	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B9	Άμεση όραση βαρέων οχημάτων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν υπάρχουν ακόμη απαιτήσεις	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B10	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X Το υλικό υαλοπινάκων μπορεί να είναι είτε ύαλος ασφαλείας είτε άκαμπτο διαφανές πλαστικό.
B11	Αποπάγωση/ αποθάμβωση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποπάγωσης και αποθάμβωσης αλεξηνέμου	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B12	Εκτοξευτήρας/ υαλοκαθαριστήρας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B13	Συσκευές έμμεσης όρασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
B14	Συστήματα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ	ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΠΕΔΗΣΗ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ			
Γ1	Σύστημα διεύθυνσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Επιτρέπεται “καρκινοβάτηση” των πίσω αξόνων	X
Γ2	Προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ3	Παραμονή στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ4	Πέδηση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Z Δοκιμασία προς εκτέλεση μόνο με το πλήρες/ ολοκληρωμένο όχημα. Οχήματα 4 το πολύ αξόνων πρέπει να συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις που καθορίζονται στις σχετικές κανονιστικές πράξεις. Γίνονται αποδεκτές παρεκκλίσεις για οχήματα με περισσότερους από 4 άξονες εφόσον:	X

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστικές πράξεις	N_3	O_4
			α) δικαιολογούνται από τον συγκεκριμένο τρόπο κατασκευής, και β) πληρούνται όλες οι επιδόσεις πέδησης που αφορούν πέδηση στάθμευσης, πέδηση και εφεδρική πέδηση που προβλέπονται στη σχετική κανονιστική πράξη. Το σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση δεν είναι υποχρεωτικό για οχήματα με υδροστατική μετάδοση κίνησης.	
Γ5	Ανταλλακτικά μέρη πέδησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός
Γ6	Υποβοήθηση πέδησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ7	Έλεγχος ευστάθειας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	X
Γ8	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε βαρέα οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ά.α.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ9	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε ελαφρά οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ10	Ασφάλεια ελαστικών και περιβαλλοντική επίδοση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X Τα ελαστικά πρέπει να έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 117, ακόμα και αν η σχεδιαστική ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη των 80 km/h.
Γ11	Εφεδρικοί τροχοί και συστήματα run-flat (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Γ12	Αναγομωμένα ελαστικά	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός
Γ13	Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για ελαφρά οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστικές πράξεις	N_3	O_4
Γ14	Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για βαρέα οχήματα	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A
Γ15	Εγκατάσταση ελαστικού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X Τα ελαστικά πρέπει να έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 54, ακόμα και αν η σχεδιαστική ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη των 80 km/h. Η ικανότητα φορτίου μπορεί να προσαρμόζεται σε σχέση με τη μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα του ρυμουλκούμενου, σε συμφωνία με τον κατασκευαστή του ελαστικού.
Γ16	Ανταλλακτικοί τροχοί	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	εξοπλισμός	εξοπλισμός
Δ	ΟΡΓΑΝΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ, ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΜΗ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΠΙΘΕΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΚΥΒΕΡΝΟΧΩΡΟ			
Δ1	Ηχητική προειδοποίηση	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Δ2	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X
Δ3	Προστασία από μη εξουσιοδοτημένη χρήση, συστήματα ακινητοποίησης και συναγερμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	EAN Z	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Δ4	Προστασία των οχημάτων από επιθέσεις στον κυβερνοχώρο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Δ5	Ταχύμετρο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Δ6	Χιλιομετρητής	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Δ7	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστικές πράξεις	N_3	O_4
Δ8	Ευφυές σύστημα ελέγχου ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Δ9	Αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Δ10	Συστήματα θέρμανσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X
Δ11	Διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X
Δ12	Διατάξεις οδικού φωτισμού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X
Δ13	Διατάξεις αντανάκλασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X
Δ14	Φωτεινές πηγές	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X
Δ15	Εγκατάσταση διατάξεων φωτεινής σηματοδότησης, οδικού φωτισμού και αντανάκλασης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	A Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας
Δ16	Σήμα επείγουσας στάθμευσης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X Μόνο για οχήματα εξοπλισμένα με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Δ17	Καθαριστήρες προβολέων (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	ΕΑΝ	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Δ18	Δείκτης αλλαγής ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
E	ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ			
E1	Εγκατάσταση συστήματος για την παρεμπόδιση της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
E2	Ειδοποίηση σχετικά με την υπνηλία και προσοχή του οδηγού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
E3	Προηγμένη ειδοποίηση διακοπής της προσοχής του οδηγού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
E4	Σύστημα παρακολούθησης της διαθεσιμότητας του οδηγού (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστικές πράξεις	N_3	O_4
E5	Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
E6	Σύστημα αντικατάστασης του ελέγχου του οδηγού (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
E7	Συστήματα που παρέχουν στο όχημα ενημέρωση για την κατάσταση του οχήματος και τον περιβάλλοντα χώρο (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
E8	Φάλαγγες (ΕΑΝ)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
E9	Συστήματα που παρέχουν ενημέρωση ασφάλειας σε άλλους χρήστες του οδικού δικτύου (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	Δεν υπάρχει ακόμη καμία απαίτηση	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			
ΣΤ1	Θέση της πινακίδας κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X
ΣΤ2	Οπισθοπορεία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ3	Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ4	Βαθμίδες θύρας εισόδου, χειρολαβές και βατήρες	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ5	Εξωτερικές προεξοχές	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ6	Εξωτερικές προεξοχές των θαλάμων οδήγησης επαγγελματικών οχημάτων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ7	Προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα και αναγνωριστικός αριθμός οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X
ΣΤ8	Συστήματα ρυμούλκησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ9	Προστατευτικά τροχών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ10	Συστήματα αποτροπής της εκτόξευσης νερού	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	A
ΣΤ11	Μάζα και διαστάσεις	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	A	A

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστικές πράξεις	N_3	O_4
ΣΤ12	Μηχανικές ζεύξεις	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	EAN X	X
ΣΤ13	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (EAN)	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	X	X
ΣΤ14	Γενική κατασκευή λεωφορείων	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ15	Αντοχή υπερκατασκευής λεωφορείου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ΣΤ16	Αναφλεξιμότητα στα λεωφορεία	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ			
Ζ1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014	Ζ Δοκιμασία προς εκτέλεση μόνο με το πλήρες/ολοκληρωμένο όχημα. Το όχημα μπορεί να υποβληθεί σε δοκιμή σύμφωνα με την οδηγία 70/157/ΕΟΚ, τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 51.02 ή τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 540/2014. Ισχύουν οι ακόλουθες οριακές τιμές, ανεξάρτητα από τις συνθήκες του οχήματος, όπως ο τύπος κινητήρα, ο τύπος κιβωτίου ταχυτήτων και τυχόν υποκατηγορίες: α) 81 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα μικρότερη των 75 kW, β) 83 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 75 kW αλλά μικρότερη των 150 kW, γ) 84 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 150 kW.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ2	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής του οχήματος στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ2α	Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος και της διάταξης για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και/ή ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ3	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής κινητήρα στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X Εναλλακτικά, μπορεί επίσης να εφαρμοστεί ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628 για οχήματα με υδροστατική μετάδοση κίνησης	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστικές πράξεις	N_3	O_4
Ζ3α	Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ3β	Προσδιορισμός των ειδικών επιδόσεων ενεργειακής απόδοσης του ρυμουλκούμενου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ4	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής στον δρόμο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Χ Εναλλακτικά, μπορεί επίσης να εφαρμοστεί ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628 για οχήματα με υδροστατική μετάδοση κίνησης	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ5	Ανθεκτικότητα εκπομπών αγωγού εξαγωγής	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Χ	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ6	Εκπομπές στροφαλοθαλάμου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Χ	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ7	Εκπομπές εξαερουμένων καυσίμων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ8	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής σε χαμηλή θερμοκρασία στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ9	Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Χ Εναλλακτικά, μπορεί επίσης να εφαρμοστεί ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628 για οχήματα με υδροστατική μετάδοση κίνησης	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ10	Απουσία συστήματος αναστολής	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Χ Εναλλακτικά, μπορεί επίσης να εφαρμοστεί ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628 για οχήματα με υδροστατική μετάδοση κίνησης	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ11	Βοηθητικές στρατηγικές ελέγχου εκπομπών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Χ Εναλλακτικά, μπορεί επίσης να εφαρμοστεί ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628 για οχήματα με υδροστατική μετάδοση κίνησης	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ12	Προστασία από την παραποίηση	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	Χ Εναλλακτικά, μπορεί επίσης να εφαρμοστεί ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628 για οχήματα με υδροστατική μετάδοση κίνησης	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ13	Δυνατότητα ανακύκλωσης	Οδηγία 2005/64/ΕΚ	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
Ζ14	Συστήματα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

Στοιχ-είο	Αντικείμενο	Κανονιστικές πράξεις	N_3	O_4
H	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ			
H1	Πρόσβαση στις πληροφορίες του συστήματος OBD του οχήματος και στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858, άρθρα 61 έως 66 και παράρτημα X	X	X
H2	Επικαιροποίηση λογισμικού	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858, παράρτημα IV Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 156	X	X»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 προστίθεται το ακόλουθο σημείο 5:

«5. **Ρυθμίσεις σχετικά με την επικαιροποίηση του λογισμικού**

Το σύστημα διαχείρισης επικαιροποίησης λογισμικού του κατασκευαστή, καθώς και ο τύπος ολόκληρου του οχήματος, συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 156.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Στην παράγραφο 1 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, ο πίνακας αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κατηγορία	Μονάδες
M_1	1 500
M_2, M_3	0 έως την ημερομηνία εφαρμογής των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρονται στο άρθρο 41 παράγραφος 5. Για πλήρως αυτοματοποιημένα οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές: 1 500 από τις 6 Δεκεμβρίου 2022
N_1	1 500
N_2, N_3	0 έως την ημερομηνία εφαρμογής των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρονται στο άρθρο 41 παράγραφος 5. Για πλήρως αυτοματοποιημένα οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές: 1 500 από τις 6 Δεκεμβρίου 2022
O_1, O_2	0
O_3, O_4	0»