II

(Незаконодателни актове)

РЕГЛАМЕНТИ

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2022/2236 НА КОМИСИЯТА

от 20 юни 2022 година

за изменение на приложения I, II, IV и V към Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на техническите изисквания за превозни средства, произвеждани в неограничени серии, превозни средства, произвеждани в малки серии, напълно автоматизирани превозни средства, произвеждани в малки серии, и превозни средства със специално предназначение, както и по отношение на актуализирането на софтуера

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО ([1]), и по-специално член 4, параграф 2, член 5, параграф 3, член 31, параграф 8 и член 41, параграф 5 от него,

като има предвид, че:

(1) За целите на сертифицирането на CO_2, както е посочено в Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията ([2]), е необходимо да се разграничават ремаркетата и полуремаркетата от свързващите ремаркета, използвани при съчленяване на превозни средства в европейската модулна система (ЕМС). За да се отчетат техническият прогрес и развитието на нормативната уредба, новите типове каросерии следва да бъдат добавени към списъка на превозните средства от категория O, определени в приложение I, част B, точка 5 към Регламент (ЕС) 2018/858.

(2) Таблицата в част I от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858 съдържа списък на изискванията за ЕС одобряване на типа на превозни средства, произвеждани в неограничени серии, заедно със списък на съответните регулаторни актове. Необходимо е да се вземат предвид технологичните и регулаторните промени, като се актуализират някои от позоваванията в тази таблица, в които се определят изискванията за превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. По-специално следва да се въведе позоваване на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета ([3]). Освен това от съображения за правна яснота и опростяване е целесъобразно тази таблица да бъде оформена съгласно формата на таблицата в приложение II към посочения регламент.

([1]) ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1.

([2]) Регламент за ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/1362 на Комисията от 1 август 2022 година за прилагане на Регламент (ЕО) No 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на експлоатационните характеристики на тежкотоварни ремаркета и тяхното въздействие върху емисиите на CO2, разхода на гориво, консумацията на енергия и пробега с нулеви емисии на моторните превозни средства и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 (ОВ L 205, 5.8.2022 г., стр. 145).

([3]) Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2019 г. относно изискванията за одобряване на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства и защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 631/2009, (ЕС) № 406/2010, (ЕС) № 672/2010, (ЕС) № 1003/2010, (ЕС) № 1005/2010, (ЕС) № 1008/2010, (ЕС) № 1009/2010, (ЕС) № 19/2011, (ЕС) № 109/2011, (ЕС) № 458/2011, (ЕС) № 65/2012, (ЕС) № 130/2012, (ЕС) № 347/2012, (ЕС) № 351/2012, (ЕС) № 1230/2012 и (ЕС) 2015/166 на Комисията (ОВ L 325, 16.12.2019 г., стр. 1).

(3) Таблицата в допълнение 1, част I от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858 съдържа списък на регулаторните актове за ЕС одобряване на типа на превозни средства, произвеждани в малки серии съгласно член 41 от същия регламент. Необходимо е да се определят техническите изисквания за ЕС одобряването на типа на въпросните превозни средства по отношение на системите, предвидени в Регламент (ЕС) 2019/2144 и в делегираните актове и актовете за изпълнение, приети съгласно същия регламент. Необходимо е също така да се определят изискванията, които следва да се прилагат за ЕС одобряването на типа на цяло превозно средство на напълно автоматизирани превозни средства, произвеждани в малки серии, за да се позволи постепенното, но бързо въвеждане на технологията в съответствие с датите на прилагане, определени в Регламент (ЕС) 2019/2144. Като следващ етап Комисията ще продължи работата по по-нататъшното разработване и приемане до юли 2024 г. на необходимите изисквания за ЕС одобрението на типа на цяло превозно средство за напълно автоматизирани превозни средства, произвеждани в неограничени серии.

(4) Таблиците в приложение II, част III, допълнения 1—6 към Регламент (ЕС) 2018/858 съдържат специфичните изисквания за ЕС одобряване на типа на превозни средства със специално предназначение. Тези изисквания следва да бъдат изменени, за да се вземе предвид Регламент (ЕС) 2019/2144 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети съгласно същия регламент.

(5) При определянето на изискванията за превозни средства, произвеждани в малки серии, или за превозни средства със специално предназначение, е необходимо да се вземат предвид случаите, в които изискванията, предвидени за превозни средства, произвеждани в големи серии, са несъвместими с използването или проектирането на такива превозни средства, или когато допълнителните затруднения, които тези изисквания носят, са несъразмерни. Поради тази причина на производителите на превозни средства, произвеждани в малки серии, и на превозни средства със специално предназначение следва да се предостави достатъчно време за изпълнение на изискванията, определени в настоящия регламент. Освен това тези изисквания следва първо да се прилагат от 7 юли 2024 г. за новите типове превозни средства и от 7 юли 2026 г. за всички нови превозни средства.

(6) В съответствие с приложение I към Регламент (ЕС) 2019/2144 някои от правилата на ООН, изброени в таблицата в част II от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858, следва да се прилагат за целите на ЕС одобряването на типа. Поради това вече не е необходимо тези правила на ООН да се признават като алтернатива на регулаторните актове, изброени в част I от посоченото приложение, и следователно те следва да бъдат заличени от посочената таблица.

(7) Въз основа на Решение (ЕС) 2020/848 на Съвета ([4]) позицията, заета от името на Европейския съюз в рамките на съответните комитети на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации, беше „за“ Правило № 156 на ООН — Единни предписания относно одобряването на превозни средства по отношение на актуализирането на софтуера и системата за управление на актуализирането на софтуера [2021/388] ([5]) с оглед на прилагането му за целите на ЕС одобряването на типа. Необходимо е Правило № 156 на ООН да се добави към списъка с регулаторни актове, в които се определят изискванията за ЕС одобряване на типа на цяло превозно средство. Тъй като приложение IV към Регламент (ЕС) 2018/858 съдържа изискванията, свързани с мерките за осигуряване на съответствие на производството, е целесъобразно в посоченото приложение да се въведе позоваване на Правило № 156 на ООН като част от процедурите и мерките, които производителите трябва да въведат, за да се гарантират съответствието и сигурността на актуализацията на софтуера.

(8) С развитието на технологиите моторните превозни средства стават все по-сложни и използват все повече електронни системи, които изискват редовно актуализиране на софтуера. Тъй като подобна актуализация на софтуера може да засегне функционирането на други одобрени системи и функции във въпросните превозни средства, производителите следва да установят система за управление на актуализирането на софтуера като част от своите процедури за съответствие на производството. На производителите следва да се предостави достатъчно време, за да интегрират тези системи в процеса на одобряване на типа на цяло превозно средство, и по-специално по отношение съответно на нови комплектовани и нови напълно комплектовани превозни средства.

(9) За целите на ЕС одобряването на типа на цяло превозно средство на напълно автоматизирани превозни средства от категории M_2, M_3, N_2 и N_3, необходимо е в приложение V към Регламент (ЕС) 2018/858 да се определят годишните количествени ограничения, които трябва да се прилагат за въпросните превозни средства.

([4]) РЕШЕНИЕ (ЕС) 2020/848 НА СЪВЕТА от 16 юни 2020 година относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по отношение на предложенията за промени в правила No 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 и 152 на ООН, по отношение на предложенията за промени в глобални технически правила No 3, 6, 7, 16 и 19, по отношение на предложението за изменения на Консолидирана резолюция R.E.3 и по отношение на предложенията за пет нови правила на ООН във връзка с безопасността, емисиите и автоматизацията в областта на моторните превозни средства (ОВ L 196, 19.6.2020 г., стр. 5).

([5]) ОВ L 82, 9.3.2021 г., стр. 60.

(10) Поради това приложения I, II, IV и V към Регламент (ЕС) 2018/858 следва да се изменят в съответствие с приложенията към настоящия регламент,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Изменения на Регламент (ЕС) 2018/858

Регламент (ЕС) 2018/858 се изменя, както следва:

1) Приложение I се изменя в съответствие с приложение I към настоящия регламент;

2) Приложение II се изменя в съответствие с приложение II към настоящия регламент.

3) Приложение IV се изменя в съответствие с приложение III към настоящия регламент.

4) Приложение V се изменя в съответствие с приложение IV към настоящия регламент.

Член 2

Преходни разпоредби

1. Считано от 6 юли 2022 г., националните органи отказват да издават ЕС одобрение на типа на цяло превозно средство или национално одобрение на типа на всеки нов тип превозни средства, когато производителят извършва актуализации на софтуера, които засягат одобрени заедно с типа характеристики на тези превозни средства след тяхната регистрация, ако тези превозни средства не отговарят на изискванията по Регламент (ЕС) 2018/858, изменен с приложение II към настоящия регламент, по отношение на актуализирането на софтуера.

2. Считано от 6 юли 2022 г., националните органи няма да отказват да издават разширение на ЕС одобрение на типа на цяло превозно средство или на национално одобрение на типа на превозни средства, когато производителят извършва актуализации на софтуера, които засягат одобрени заедно с типа характеристики на тези превозни средства след тяхната регистрация, ако тези превозни средства отговарят на изискванията по Регламент (ЕС) 2018/858, изменен с приложение II към настоящия регламент, по отношение на актуализирането на софтуера.

3. Считано от 7 юли 2024 г., националните органи на основания, свързани с актуализирането на софтуера, разглеждат сертификатите за съответствие по отношение на нови превозни средства като невалидни за целите на член 48 от Регламент (ЕС) 2018/858 и забраняват регистрацията, пускането на пазара или пускането в употреба на превозни средства, когато производителят извършва актуализации на софтуера, които засягат одобрени заедно с типа характеристики на тези превозни средства след тяхната регистрация, ако тези превозни средства не отговарят на изискванията по Регламент (ЕС) 2018/858, изменен с приложение II към настоящия регламент, по отношение на актуализирането на софтуера.

4. Считано от 7 юли 2024 г., националните органи отказват, на основания, свързани с актуализирането на софтуера, да издават ЕС одобрение на типа на цяло превозно средство или национално одобрение на типа на всеки нов тип превозни средства, ако тези превозни средства не отговарят на изискванията по Регламент (ЕС) 2018/858, изменен с приложение II към настоящия регламент, по отношение на актуализирането на софтуера.

5. Считано от 7 юли 2024 г., националните органи отказват да издават ЕС одобрение на типа на цяло превозно средство за превозни средства, произвеждани в малки серии, или за превозни средства със специално предназначение, ако тези превозни средства не отговарят на изискванията по Регламент (ЕС) 2018/858, изменен с точка 2, таблица 1 и точка 4 от приложение II към настоящия регламент.

6. Считано от 7 юли 2026 г., националните органи разглеждат сертификатите за съответствие за нови превозни средства, произвеждани в малки серии, или за превозни средства със специално предназначение, като невалидни за целите на член 48 от Регламент (ЕС) 2018/858 и забраняват регистрацията, пускането на пазара и пускането в употреба на такива превозни средства, ако те не отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) 2018/858, изменен с точка 2, таблица 1 и точка 4 от приложение II към настоящия регламент.

7. Считано от 7 юли 2026 г., националните органи на основания, свързани с актуализирането на софтуера, разглеждат сертификатите за съответствие по отношение на нови комплектовани превозни средства като невалидни за целите на член 48 от Регламент (ЕС) 2018/858 и забраняват пускането на пазара, регистрацията или пускането в употреба на такива превозни средства, ако те не отговарят на изискванията по Регламент (ЕС) 2018/858, изменен с приложение II към настоящия регламент, по отношение на актуализирането на софтуера.

8. Считано от 7 юли 2029 г., националните органи на основания, свързани с актуализирането на софтуера, разглеждат сертификатите за съответствие по отношение на нови комплектовани превозни средства като невалидни за целите на член 48 от Регламент (ЕС) 2018/858 и забраняват регистрацията, пускането на пазара и пускането в употреба на такива превозни средства, ако те не отговарят на изискванията по Регламент (ЕС) 2018/858, изменен с приложение II към настоящия регламент, по отношение на актуализирането на софтуера.

Член 3

Влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 20 юни 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложение I към Регламент (ЕС) 2018/858 се изменя, както следва:

1) В таблицата в част B, точка 5 се добавят следните вписания:

„5.5	DF	Свързващо полуремарке (свързващо полуокачно ремарке)	Полуремарке със седлово устройство (опорно-прикачно устройство), монтирано в задната му част така, че полуремаркето със седлово устройство може да тегли друго полуремарке.
5.6.	DG	Свързващо прикачно ремарке	Прикачно ремарке със седлово устройство (опорно-прикачно устройство), монтирано в задната му част така, че свързващото ремарке може да тегли друго полуремарке.“

2) в допълнение 2 се добавя следният ред 32:

„32. Брезент със странични капаци;“.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858 се изменя, както следва:

1) Част I се заменя със следния текст:

„ЧАСТ I

Регулаторни актове за ЕС одобряване на типа на превозни средства, произвеждани в неограничени серии

ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ

към таблицата за превозните средства, произвеждани в неограничени серии

X: Прилага се за категорията, отделен технически възел (ОТВ) или компонент на превозното средство в съответствие с посочения регулаторен акт

IF: Прилага се само ако системата, отделният технически възел (ОТВ) или компонент са монтирани в превозното средство в съответната категория превозни средства

Точка	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Отделен технически възел	Компонент
A	СИСТЕМИТЕ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ, ИЗПИТВАНЕТО НА УДАР, ЦЕЛОСТТА НА ГОРИВНАТА УРЕДБА И ВИСОКОВОЛТОВАТА ЕЛЕКТРИЧЕСКА БЕЗОПАСНОСТ													
A1	Вътрешно оборудване	Регламент (ЕС) 2019/2144	X											
A2	Седалки и облегалки за глава	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A3	Автобусни седалки	Регламент (ЕС) 2019/2144		X	X									X
A4	Устройства за закрепване на обезопасителните колани	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A5	Обезопасителни колани и системи за обезопасяване	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A6	Системи за сигнализиране за непоставен обезопасителен колан	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A7	Системи за прегражданe	Регламент (ЕС) 2019/2144											X	
A8	Устройства за закрепване на обезопасяване на деца	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						
A9	Системи за обезопасяване на деца (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A10	Усъвършенствани системи за обезопасяване на деца (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A11	Предна нискоразположена защита срещу вклиняване	Регламент (ЕС) 2019/2144					X	X					X	X
A12	Задна нискоразположена защита срещу вклиняване	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A13	Странична защита	Регламент (ЕС) 2019/2144					X	X			X	X		
A14	Безопасност на резервоара за гориво (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
A15	Безопасност при използване на втечнен нефтен газ (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X

Точка	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Отделен технически възел	Компонент
А16	Безопасност при използване на сгъстен и втечнен природен газ (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
А17	Безопасност при използване на водород (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
А18	Свойства на материалите на водородни системи (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
А19	Електрическа безопасност при реални условия (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
А20	Челно-страничен удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	X			X								
А21	Челен удар по цялата широчина	Регламент (ЕС) 2019/2144	X			X								
А22	Защита от кормилния механизъм	Регламент (ЕС) 2019/2144	X			X							X	
А23	Резервна въздушна възглавница	Регламент (ЕС) 2019/2144											X	
А24	Удар на кабината	Регламент (ЕС) 2019/2144				X	X	X						
А25	Страничен удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	X			X								
А26	Страничен удар в стълб	Регламент (ЕС) 2019/2144	X			X								
А27	Заден удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	X			X								
А28	Бордова система e-Call, основаваща се на телефон 112	Регламент (ЕС) 2015/758	X			X							X	X
Б	УЯЗВИМИТЕ УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА, ВИЖДАНЕТО И ВИДИМОСТТА													
Б1	Защита на краката и главата на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/2144	X			X								
Б2	Разширена зона за удар на главата на пешеходци и велосипедисти	Регламент (ЕС) 2019/2144	X			X								

Точка	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Отделен технически възел	Компонент
Б3	Система за предна защита	Регламент (ЕС) 2019/2144	X			X							X	
Б4	Усъвършенствани системи за аварийно спиране за пешеходци и велосипедисти отпред	Регламент (ЕС) 2019/2144	X			X								
Б5	Предупредителни сигнали за сблъсък за пешеходци и велосипедисти	Регламент (ЕС) 2019/2144		X	X		X	X					X	
Б6	Информационна система за мъртвата зона	Регламент (ЕС) 2019/2144		X	X		X	X					X	
Б7	Сигнализиране при заден ход	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
Б8	Предна видимост	Регламент (ЕС) 2019/2144	X			X								
Б9	Пряка видимост на тежкотоварните превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144		X	X		X	X						
Б10	Безопасни стъкла	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Б11	Устройства против обледеняване и изпотяване на стъкла	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
Б12	Устройства за почистване и измиване	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
Б13	Устройства за непряко виждане	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
Б14	Акустична система за сигнализиране за превозно средство	Регламент (ЕС) № 540/2014	X	X	X	X	X	X						
В	ШАСИТАТА НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА, СПИРАНЕТО, ГУМИТЕ И УПРАВЛЕНИЕТО													
В1	Кормилна уредба	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
В2	Предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/2144		X	X		X	X						
В3	Аварийна система за поддържане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/2144	X			X								

Точка	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Отделен технически възел	Компонент
B4	Спиране	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
B5	Резервни части за спирачната уредба	Регламент (ЕС) 2019/2144											X	
B6	Системи за подпомагане на спирането	Регламент (ЕС) 2019/2144	X			X								
B7	Управление на стабилността	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
B8	Усъвършенствани системи за аварийно спиране на тежкотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144		X	X		X	X						
B9	Усъвършенствани системи за аварийно спиране на лекотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	X			X								
B10	Безопасност на гумите и екологични характеристики	Регламент (ЕС) 2019/2144												X
B11	Резервни колела и система за движение с гуми в спукано състояние (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X			X								
B12	Регенерирани гуми	Регламент (ЕС) 2019/2144												X
B13	Следене на налягането в гумите за лекотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	X			X								
B14	Следене на налягането в гумите за тежкотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144		X	X		X	X			X	X		
B15	Монтиране на гумите	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
B16	Резервни колела	Регламент (ЕС) 2019/2144												X

Точка	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Отделен технически възел	Компонент
Г	БОРДОВИ ИНСТРУМЕНТИ, ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА, ОСВЕТЛЕНИЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА И ЗАЩИТА СРЕЩУ НЕРАЗРЕШЕНО ИЗПОЛЗВАНЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО КИБЕРАТАКИ													
Г1	Звукова сигнализация	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
Г2	Радиосмущения (електромагнитна съвместимост)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Г3	Защита срещу неразрешено използване, имобилайзер и алармени системи	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	IF X	IF X	X	IF X	IF X					X	X
Г4	Защита на превозното средство срещу кибератаки	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
Г5	Устройство за измерване на скоростта (скоростомер)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
Г6	Километропоказател	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
Г7	Устройства за ограничаване на скоростта	Регламент (ЕС) 2019/2144		X	X		X	X						X
Г8	Интелигентна система за регулиране на скоростта	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
Г9	Идентификация на органите за ръчно управление, сигналните устройства и показващите уреди	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
Г10	Отоплителни системи	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Г11	Устройства за светлинна сигнализация	Регламент (ЕС) 2019/2144												X
Г12	Устройства за осветяване на пътя	Регламент (ЕС) 2019/2144												X
Г13	Светлоотражатели	Регламент (ЕС) 2019/2144												X

Точка	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Отделен технически възел	Компонент
Г14	Светлинни източници	Регламент (ЕС) 2019/2144												X
Г15	Монтиране на устройства за светлинна сигнализация, осветяване на пътя и светлоотражатели	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Г16	Авариен стопсигнал	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
Г17	Устройства за чистене на предни фарове (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
Г18	Индикатор за смяна на предавката	Регламент (ЕС) 2019/2144	X											
Д	ПОВЕДЕНИЕТО НА ВОДАЧА И СИСТЕМАТА													
Д1	Средства за инсталиране на блокиращо устройство при употреба на алкохол	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
Д2	Предупреждение за сънливостта и вниманието на водача	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
Д3	Усъвършенствано предупреждение за отклоняване на вниманието на водача	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
Д4	Система за следене на готовността на водача (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
Д5	Записващо устройство за инциденти	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
Д6	Системи за заместване на водача (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
Д7	Системи, предоставящи на превозното средство информация за състоянието на превозното средство и околното пространство (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						

Точка	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Отделен технически възел	Компонент
Д8	Групиране на превозни средства (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144		X	X		X	X						
Д9	Системи за предоставяне на информация относно безопасността на други участници в движението (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
Е	ОБЩАТА КОНСТРУКЦИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО													
Е1	Място на регистрационната табела	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Е2	Движение на заден ход	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
Е3	Ключалки и панти на вратите	Регламент (ЕС) 2019/2144	X			X								
Е4	Стъпала на входната врата, дръжки и платформи	Регламент (ЕС) 2019/2144	X			X	X	X						
Е5	Външни изпъкнали части	Регламент (ЕС) 2019/2144	X											
Е6	Външни издатини на кабината на товарните превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144				X	X	X						
Е7	Задължителна табела и идентификационен номер на превозното средство	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Е8	Теглещи устройства	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
Е9	Калници	Регламент (ЕС) 2019/2144	X											
Е10	Системи против пръски	Регламент (ЕС) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X	X	
Е11	Маси и размери	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Точка	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Отделен технически възел	Компонент
Е12	Механични теглително-прикачни устройства	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X	X	X
Е13	Превозни средства, предназначени за превоз на опасни товари (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X		
Е14	Обща конструкция на автобуси	Регламент (ЕС) 2019/2144		X	X									
Е15	Здравина на каросерията на автобуси	Регламент (ЕС) 2019/2144		X	X									
Е16	Запалимост в автобусите	Регламент (ЕС) 2019/2144			X									X
Ж	ЕКОЛОГИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ЕМИСИИ													
Ж1	Ниво на шума	Регламент (ЕС) № 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
Ж2	Емисии на отработили газове на превозното средство в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 715/2007	X	X		X	X							X
Ж2а	Определяне на специфични емисии на CO_2 и разход на гориво на превозното средство и устройство за бордово наблюдение на разхода на гориво и/или на електрическа енергия.	Регламент (ЕО) № 715/2007	X	X		X	X							X
Ж3	Емисии на отработили газове на двигател в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
Ж3а	Определяне на специфични емисии на CO_2 и разход на гориво на превозното средство	Регламент (ЕО) № 595/2009			X		X	X						
Ж3б	Определяне на специфични показатели за енергийна ефективност на ремарке	Регламент (ЕО) № 595/2009									X	X		

Точка	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Отделен технически възел	Компонент
Ж4	Емисии на отработили газове в движение	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
Ж5	Дълготрайност на емисиите на отработили газове	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
Ж6	Емисии на картерни газове	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
Ж7	Емисии от изпаряване	Регламент (ЕО) № 715/2007	X	X		X	X							
Ж8	Нискотемпературни емисии на отработили газове в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 715/2007	X	X		X	X							
Ж9	Бордова диагностика	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
Ж10	Отсъствие на измервателно-коригиращо устройство	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
Ж11	Спомагателни стратегии за контрол на емисиите (AES)	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
Ж12	Устройства срещу непозволено изменение	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	X						
Ж13	Възможност за рециклиране	Директива 2005/64/ЕО	X			X								
Ж14	Климатични системи	Директива 2006/40/ЕО	X			X								X

Точка	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Отделен технически възел	Компонент
3	ДОСТЪП ДО ИНФОРМАЦИЯТА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО И АКТУАЛИЗИРАНЕ НА СОФТУЕРА													
31	Достъп до информацията от БД на превозното средство и информацията за ремонта и техническото обслужване на превозното средство	Регламент (ЕС) 2018/858, членове 61—66 и приложение X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
32	Актуализация на софтуера	Регламент (ЕС) 2018/858, приложение IV Правило № 156 на ООН	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Изброените в таблицата по-горе точки и предмети се прилагат за целите на предоставянето на информация в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията, приложение II, част III, считано от 6 декември 2022 г. за нови одобрявания на типа на цяло превозно средство и от 6 декември 2024 г. за съществуващи одобрявания.

Съответствието с Регламент (ЕС) 2019/2144 е задължително, като същевременно не е предвидено да се издава одобряване на типа по посочения регламент, тъй като той представя съвкупност от отделни точки.

Съответствието с точки от Ж2 до Ж12 е задължително, но в зависимост от обхвата се предвижда само едно одобрение на типа съгласно Регламент (ЕО) № 715/2007 или съгласно Регламент (ЕО) № 595/2009.“

2) Допълнение 1 към част I се заменя със следното:

„Допълнение 1

ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ

към таблиците за превозните средства, произвеждани в малки серии

Прилагат се изискванията от таблица 1 за „Малки серии, схема I“, при условие че:

— типът превозно средство не се основава на или не произхожда от превозно средство, произвеждано в големи серии, включително за пазарите на ЕС или на трети държави; както и

— общият брой единици на производителя на всички негови типове превозни средства от категории M и N, регистрирани, предоставяни на пазара или въвеждани в експлоатация годишно в Съюза, не надвишава 1 500.

Във всички останали случаи се прилагат изискванията, определени в таблица 1 за „Малки серии, схема II“ и в таблица 2.

X: Пълно прилагане на регулаторния акт, както следва:

а) необходим е сертификат за одобряване на типа;

б) провеждат се изпитвания и проверки от техническата служба или производителя в съответствие с условията, определени в членове 67—81;

в) изготвя се протокол от изпитването в съответствие с приложение III;

г) осигурява се съответствие на продукцията.

A: Прилагане на нормативния акт, както следва:

а) изпълняват се всички изисквания на регулаторния акт освен ако не е указано друго;

б) не е необходим сертификат за одобряване на типа;

в) провеждат се изпитвания и проверки от техническата служба или производителя в съответствие с условията, определени в членове 67—81;

г) изготвя се протокол от изпитването в съответствие с приложение III;

д) осигурява се съответствие на продукцията.

B: Прилагане на нормативния акт, както следва:

Както при обяснителна бележка „A“, с изключение на това, че изпитванията и проверките могат да се извършат от самия производител, ако одобряващият орган даде съгласието си.

C: Прилагане на нормативния акт, както следва:

а) техническите изисквания по нормативния акт трябва да бъдат изпълнени, но с различни преходни разпоредби;

б) не е необходим сертификат за одобряване на типа;

в) провеждат се изпитвания и проверки от техническата служба или производителя в съответствие с условията, определени в членове 67—81;

г) изготвя се протокол от изпитването в съответствие с приложение III;

д) осигурява се съответствие на продукцията.

IF: Системите, отделните технически възли или компонентите трябва да отговарят на изискванията, ако са монтирани на превозното средство.

не е приложимо: Не е приложимо

Специфичните разпоредби, посочени в таблица 1 и таблица 2, не могат да се смесват или комбинират.

Таблица 1

Регулаторни актове за ЕС одобряване на типа на ръчно управлявани превозни средства, произвеждани в малки серии съгласно член 41

			Малки серии, схема I		Малки серии, схема II	
Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	N_1	M_1	N_1
A	СИСТЕМИТЕ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ, ИЗПИТВАНЕТО НА УДАР, ЦЕЛОСТТА НА ГОРИВНАТА УРЕДБА И ВИСОКОВОЛТОВАТА ЕЛЕКТРИЧЕСКА БЕЗОПАСНОСТ					
A1	Вътрешно оборудване	Регламент (ЕС) 2019/2144	B а) Вътрешно разполагане i) Изисквания относно радиусите и издаването на превключватели, ръчки и други подобни, органите за управление и вътрешното оборудване с общо предназначение. По искане на производителя изискванията на точки 5.1—5.6 от Правило № 21 на ООН могат да не се прилагат. Прилагат се изискванията на точка 5.2. от Правило № 21 на ООН, с изключение на точки 5.2.3.1, 5.2.3.2 и 5.2.4 от посоченото правило. ii) Изпитвания за поглъщане на енергията от арматурното табло се извършват само когато превозното средство не е оборудвано с поне две предни въздушни възглавници или два четириточкови обезопасителни колана с цялостно обхващане без прибиращо устройство. iii) изпитване за поглъщане на енергията от задната част на седалките: не е приложимо б) Електрическо задвижване на прозорци, отварящи се покриви и системи за преграждане. Прилагат се всички изисквания на точка 5.8 от Правило № 21 на ООН.	извън приложното поле	B	извън приложното поле

			Малки серии, схема I		Малки серии, схема II	
Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	N_1	M_1	N_1
A2	Седалки и облегалки за глава	Регламент (ЕС) 2019/2144	B а) Общи изисквания i) Прилагат се изискванията на точка 5.2 от Правило № 17 на ООН, с изключение на точка 5.2.3 от посоченото правило. ii) Изпитвания на якост на облегалката на седалката и облегалките за глава. Прилагат се изискванията на точка 6.2 от Правило № 17 на ООН. iii) Изпитвания за отключване и регулиране. Изпитването се извършва в съответствие с изискванията на приложение 7 към Правило № 17 на ООН. б) Облегалки за глава i) Прилагат се изискванията на точки 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 и 5.12 от Правило № 17 на ООН, с изключение на точка 5.5.2 от посоченото правило. ii) Изпитвания на якост на облегалките за глава. Извършва се изпитването, предписано в точка 6.4 от Правило № 17 на ООН. в) Специални изисквания по отношение на защитата на пътниците от изместен багаж. По искане на производителя изискванията на приложение 9 към Правило № 17 на ООН могат да не се прилагат.	B	B	B

			Малки серии, схема I		Малки серии, схема II	
Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	N_1	M_1	N_1
A3	Автобусни седалки	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A4	Устройства за закрепване на обезопасителните колани	Регламент (ЕС) 2019/2144	B	B	B	B
A5	Обезопасителни колани и системи за обезопасяване	Регламент (ЕС) 2019/2144	а) Компоненти X б) Изисквания за монтиране B	а) Компоненти X б) Изисквания за монтиране B	а) Компоненти X б) Изисквания за монтиране B	а) Компоненти X б) Изисквания за монтиране B
A6	Системи за сигнализиране за непоставен обезопасителен колан	Регламент (ЕС) 2019/2144	B	B	B	B
A7	Системи за прегражда не	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване
A8	Устройства за закрепване на обезопасяване на деца	Регламент (ЕС) 2019/2144	B	IF B	B	IF B
A9	Системи за обезопасяване на деца (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
A10	Усъвършенствани системи за обезопасяване на деца (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
A11	Предна нискоразположена защита срещу вклиняване	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A12	Задна нискоразположена защита срещу вклиняване	Регламент (ЕС) 2019/2144	B	B	B	B
A13	Странична защита	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

			Малки серии, схема I		Малки серии, схема II	
Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	N_1	M_1	N_1
A14	Безопасност на резервоара за гориво (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	B а) Резервоари за течно гориво б) Монтиране в превозното средство	B а) Резервоари за течно гориво б) Монтиране в превозното средство	B а) Резервоари за течно гориво б) Монтиране в превозното средство	B а) Резервоари за течно гориво б) Монтиране в превозното средство
A15	Безопасност при използване на втечнен нефтен газ (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	а) Компоненти X б) Монтиране B	а) Компоненти X б) Монтиране B	а) Компоненти X б) Монтиране B	а) Компоненти X б) Монтиране B
A16	Безопасност при използване на сгъстен и втечнен природен газ (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	а) Компоненти X б) Монтиране Б	а) Компоненти X б) Монтиране B	а) Компоненти X б) Монтиране B	а) Компоненти X б) Монтиране B
A17	Безопасност при използване на водород (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
A18	Свойства на материалите на водородни системи (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	а) Компоненти X б) Монтиране B	а) Компоненти X б) Монтиране B	а) Компоненти X б) Монтиране B	а) Компоненти X б) Монтиране B
A19	Електрическа безопасност при реални условия (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	B	B	B	B
A20	Челно-страничен удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	B Прилага се за превозни средства, оборудвани с предни въздушни възглавници. Може да отговаря на A21 Челен удар с цяла широчина, по избор на производителя. Превозните средства, които не са оборудвани с въздушни възглавници, трябва да отговарят на изискванията за A22 Защита от кормилния механизъм (изцяло).	B Прилага се за превозни средства, оборудвани с предни въздушни възглавници. Може да отговаря на A21 Челен удар с цяла широчина, по избор на производителя. Превозните средства, които не са оборудвани с въздушни възглавници, трябва да отговарят на изискванията за A22 Защита от кормилния механизъм (изцяло).	B	B Счита се, че напълно комплектованите превозни средства отговарят на изискванията за челно-страничен удар, при условие че е доказано съответствие най-малко за конфигурацията на микробуса или шасито с кабина, с подходящо силово предаване, като част от предходно одобрение на типа, независимо от по-голямата маса в готовност за движение, и че съответните

			Малки серии, схема I		Малки серии, схема II	
Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	N_1	M_1	N_1
				Счита се, че напълно комплектованите превозни средства отговарят на изискванията за челно-страничен удар, при условие че е доказано съответствие най-малко за конфигурацията на микробуса или шасито с кабина, с подходящо силово предаване, като част от предходно одобрение на типа, независимо от по-голямата маса в готовност за движение, и че съответните системи за обезопасяване не са били променени до степен, в която това би довело до намаляване на нивото на безопасност, както е било одобрено от техническата служба.		системи за обезопасяване не са били променени до степен, в която това би довело до намаляване на нивото на безопасност, както е било одобрено от техническата служба.
A21	Челен удар по цялата широчина	Регламент (ЕС) 2019/2144	B На доброволен принцип	B На доброволен принцип Счита се, че напълно комплектованите превозни средства отговарят на изискванията за челен удар по цялата широчина, при условие че е доказано съответствие най-малко за конфигурация микробус или шаси с кабина, с подходящо силово предаване, като част от предходно одобрение на типа, независимо от по-голямата маса в готовност за движение, и че съответните системи за обезопасяване не са били променени до степен, в която това би довело до намаляване на нивото на безопасност, както е било одобрено от техническата служба.	B	B Счита се, че напълно комплектованите превозни средства отговарят на изискванията за челен удар по цялата широчина, при условие че е доказано съответствие най-малко за конфигурация микробус или шаси с кабина, с подходящо силово предаване, като част от предходно одобрение на типа, независимо от по-голямата маса в готовност за движение, и че съответните системи за обезопасяване не са били променени до степен, в която това би довело до намаляване на нивото на безопасност, както е било одобрено от техническата служба.

			Малки серии, схема I		Малки серии, схема II	
Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	N_1	M_1	N_1
A22	Защита от кормилния механизъм	Регламент (ЕС) 2019/2144	B Прилага се за превозни средства, които не отговарят на изискванията на A20 Челен удар или A21 Челен удар с цяла широчина	B Прилага се за превозни средства, които не отговарят на изискванията на A20 Челен удар или A21 Челен удар с цяла широчина	B	B
A23	Резервна въздушна възглавница	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване
A24	Удар на кабината	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	B Изпитване A се изисква за превозни средства с максимално допустима маса от 1 500 kg или повече, ако не е доказано съответствие с A20 Челно-страничен удар, A21 Челен удар по цялата широчина или A22 Защита от кормилния механизъм. Изпитване C се изисква само за превозни средства, които имат отделна кабина. Счита се, че напълно комплектованите превозни средства отговарят на изискванията за удар на кабината, при условие че е доказано съответствие най-малко за конфигурация микробус или шаси с кабина, с подходящо силово предаване, като част от предходно одобрение на типа, независимо от масата в готовност за движение.	извън приложното поле	B Счита се, че изпитването A е изпълнено посредством A20 Челно-страничен удар, A21 Челен удар по цялата широчина или A22 Защита от кормилния механизъм. Изпитване C се изисква само за превозни средства, които имат отделна кабина. Счита се, че напълно комплектованите превозни средства отговарят на изискванията за удар на кабината, при условие че е доказано съответствие най-малко за конфигурация микробус или шаси с кабина, с подходящо силово предаване, като част от предходно одобрение на типа, независимо от масата в готовност за движение.

			Малки серии, схема I		Малки серии, схема II	
Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	N_1	M_1	N_1
A25	Страничен удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	B Изпитване с модел на глава Производителят предоставя на техническата служба съответна информация относно възможен удар на главата на манекена в конструкцията на превозното средство или в страничните стъкла, ако са направени от многослойно стъкло. Когато е доказано, че е вероятно да се стигне до такъв удар, се провежда частичното изпитване с използване на модел на глава, описано в точка 3.1 от приложение 8 към Правило № 95 на ООН, като критерият, посочен в точка 5.2.1.1 от Правило № 95 на ООН, трябва да бъде изпълнен. Със съгласието на техническата служба процедурата на изпитване, описана в приложение 4 към Правило № 21 на ООН, може да се използва като алтернатива на изпитването съгласно Правило № 95 на ООН. Като алтернатива може да се проведе пълномащабно изпитване в съответствие с Правило № 95 на ООН.	B Изпитване с модел на глава Производителят предоставя на техническата служба съответна информация относно възможен удар на главата на манекена в конструкцията на превозното средство или в страничните стъкла, ако са направени от многослойно стъкло. Когато е доказано, че е вероятно да се стигне до такъв удар, се провежда частичното изпитване с използване на модел на глава, описано в точка 3.1 от приложение 8 към Правило № 95 на ООН, като критерият, посочен в точка 5.2.1.1 от Правило № 95 на ООН, трябва да бъде изпълнен. Със съгласието на техническата служба процедурата на изпитване, описана в приложение 4 към Правило № 21 на ООН, може да се използва като алтернатива на изпитването съгласно Правило № 95 на ООН Като алтернатива може да се проведе пълномащабно изпитване в съответствие с Правило № 95 на ООН.	B	B Счита се, че напълно комплектованите превозни средства отговарят на изискванията за страничен удар, при условие че е доказано съответствие най-малко за конфигурация микробус или шаси с кабина, с подходящо силово предаване, като част от предходно одобрение на типа, независимо от по-голямата маса в готовност за движение, и че съответните системи за обезопасяване не са били променени до степен, в която това би довело до намаляване на нивото на безопасност, както е било одобрено от техническата служба.

			Малки серии, схема I		Малки серии, схема II	
Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	N_1	M_1	N_1
				Счита се, че напълно комплектованите превозни средства отговарят на изискванията за страничен удар, при условие че е доказано съответствие най-малко за конфигурация микробус или шаси с кабина, с подходящо силово предаване, като част от предходно одобрение на типа, независимо от по-голямата маса в готовност за движение, и че съответните системи за обезопасяване не са били променени до степен, в която това би довело до намаляване на нивото на безопасност, както е било одобрено от техническата служба.		
A26	Страничен удар в стълб	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	не е приложимо	B	B Счита се, че напълно комплектованите превозни средства отговарят на изискванията за страничен удар в стълб, при условие че е доказано съответствие най-малко за конфигурация микробус или шаси с кабина, с подходящо силово предаване, като част от предходно одобрение на типа, независимо от по-голямата маса в готовност за движение, и че съответните системи за обезопасяване не са били променени до степен, в която това би довело до намаляване на нивото на безопасност, както е било одобрено от техническата служба.

			Малки серии, схема I		Малки серии, схема II	
Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	N_1	M_1	N_1
A27	Заден удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	не е приложимо	B	B Счита се, че напълно комплектованите превозни средства отговарят на изискванията за заден удар, при условие че е доказано съответствие най-малко за конфигурация микробус или шаси с кабина, с подходящо силово предаване, като част от предходно одобрение на типа, независимо от масата в готовност за движение.
A28	Бордова система e-Call, основаваща се на телефон 112	Регламент (ЕС) 2015/758	не е приложимо	не е приложимо	не е приложимо	не е приложимо
B	УЯЗВИМИТЕ УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА, ВИЖДАНЕТО И ВИДИМОСТТА					
Б1	Защита на краката и главата на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/2144	C Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 януари 2026 г. Дата за забрана на типа на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2034 г.	C Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 януари 2026 г. Дата за забрана на типа на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2034 г.	C Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 януари 2026 г. Дата за забрана на типа на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2034 г.	C Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 януари 2026 г. Дата за забрана на типа на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2034 г.
Б2	Разширена зона за удар на главата на пешеходци и велосипедисти	Регламент (ЕС) 2019/2144	C Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 януари 2026 г. Дата за забрана на типа на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2034 г.	C Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 януари 2026 г. Дата за забрана на типа на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2034 г.	C Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 януари 2026 г. Дата за забрана на типа на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2034 г.	C Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 януари 2026 г. Дата за забрана на типа на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2034 г.

			Малки серии, схема I		Малки серии, схема II	
Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	N_1	M_1	N_1
Б3	Система за предна защита	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване
Б4	Усъвършенствани системи за аварийно спиране за пешеходци и велосипедисти отпред	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF B Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 юли 2026 г. Дата за забрана на типа на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2028 г.	IF B Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 юли 2026 г. Дата за забрана на типа на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2028 г.	B Не се изисква за превозни средства без предно стъкло, със сгъваемо предно стъкло или с предно стъкло, при което максималното вертикално разстояние между горния ръб и най-ниския ръб на прозрачната повърхност не надвишава 300 mm (измерва се с изключване на зоните със засенчващи ленти с по-малко от 70 % прозрачност, зони с нанесени точки, текст, графики и прозрачни прорези за регулаторните линии на видимост) и където точката R на седалката на водача не е на повече от 450 mm от нивото на земната повърхност. Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 юли 2026 г. Дата за забрана на типа на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2028 г.	B Не се изисква за превозни средства без предно стъкло, със сгъваемо предно стъкло или с предно стъкло, при което максималното вертикално разстояние между горния ръб и най-ниския ръб на прозрачната повърхност не надвишава 300 mm (измерва се с изключване на зоните със засенчващи ленти с по-малко от 70 % прозрачност, зони с нанесени точки, текст, графики и прозрачни прорези за регулаторните линии на видимост) и където точката R на седалката на водача не е на повече от 450 mm от нивото на земната повърхност. Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 юли 2026 г. Дата за забрана на типа на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2028 г.
Б5	Предупредителни сигнали за сблъсък за пешеходци и велосипедисти	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Б6	Информационна система за мъртвата зона	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

			Малки серии, схема I		Малки серии, схема II	
Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	N_1	M_1	N_1
Б7	Сигнализиране при заден ход	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	не е приложимо	В	В
Б8	Предна видимост	Регламент (ЕС) 2019/2144	В	В Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 юли 2026 г. Дата за забрана на типа на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2028 г.	В	В Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 юли 2026 г. Дата за забрана на типа на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2028 г.
Б9	Пряка видимост на тежкотоварните превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Б10	Безопасни стъкла	Регламент (ЕС) 2019/2144	а) Компоненти Х б) Монтиране В	а) Компоненти Х б) Монтиране В	а) Компоненти Х б) Монтиране В	а) Компоненти Х б) Монтиране В
Б11	Устройства против обледеняване и изпотяване на стъкла	Регламент (ЕС) 2019/2144	В Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящо устройство срещу обледеняване и изпотяване на предното стъкло.	В Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящо устройство срещу обледеняване и изпотяване на предното стъкло.	В Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящо устройство срещу обледеняване и изпотяване на предното стъкло.	В Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящо устройство срещу обледеняване и изпотяване на предното стъкло.
Б12	Устройства за почистване и измиване	Регламент (ЕС) 2019/2144	В Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящи устройства за измиване и почистване на предното стъкло.	В Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящи устройства за измиване и почистване на предното стъкло.	В Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящи устройства за измиване и почистване на предното стъкло.	В Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящи устройства за измиване и почистване на предното стъкло.
Б13	Устройства за непряко виждане	Регламент (ЕС) 2019/2144	а) Компоненти Х б) Монтиране в превозно средство В	а) Компоненти Х б) Монтиране в превозно средство В	а) Компоненти Х б) Монтиране в превозно средство В	а) Компоненти Х б) Монтиране в превозно средство В
Б14	Акустична система за сигнализиране за превозно средство	Регламент (ЕС) № 540/2014	А	А	А	А

			Малки серии, схема I		Малки серии, схема II	
Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	N_1	M_1	N_1
B	ШАСИТАТА НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА, СПИРАНЕТО, ГУМИТЕ И УПРАВЛЕНИЕТО					
B1	Кормилна уредба	Регламент (ЕС) 2019/2144	B	B	B	B
B2	Предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
B3	Аварийна система за поддържане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF B	IF B	B Не се изисква за превозни средства без предно стъкло, със сгъваемо предно стъкло или с предно стъкло, при което максималното вертикално разстояние между горния ръб и най-ниския ръб на прозрачната повърхност не надвишава 300 mm (измерва се с изключване на зоните със засенчващи ленти с по-малко от 70 % прозрачност, зони с нанесени точки, текст, графики и прозрачни прорези за регулаторните линии на видимост) и където точката R на седалката на водача не е на повече от 450 mm от нивото на земната повърхност.	B Не се изисква за превозни средства без предно стъкло, със сгъваемо предно стъкло или с предно стъкло, при което максималното вертикално разстояние между горния ръб и най-ниския ръб на прозрачната повърхност не надвишава 300 mm (измерва се с изключване на зоните със засенчващи ленти с по-малко от 70 % прозрачност, зони с нанесени точки, текст, графики и прозрачни прорези за регулаторните линии на видимост) и където точката R на седалката на водача не е на повече от 450 mm от нивото на земната повърхност.
B4	Спиране	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	A	A
B5	Резервни части за спирачната уредба	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване
B6	Системи за подпомагане на спирането	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF B	IF B	B	B

			Малки серии, схема I		Малки серии, схема II	
Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	N_1	M_1	N_1
B7	Управление на стабилността	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF B	IF B	B	B
B8	Усъвършенствани системи за аварийно спиране на тежкотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
B9	Усъвършенствани системи за аварийно спиране на лекотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF B	IF B	B Не се изисква за превозни средства без предно стъкло, със сгъваемо предно стъкло или с предно стъкло, при което максималното вертикално разстояние между горния ръб и най-ниския ръб на прозрачната повърхност не надвишава 300 mm (измерва се с изключване на зоните със засенчващи ленти с по-малко от 70 % прозрачност, зони с нанесени точки, текст, графики и прозрачни прорези за регулаторните линии на видимост) и където точката R на седалката на водача не е на повече от 450 mm от нивото на земната повърхност.	B Не се изисква за превозни средства без предно стъкло, със сгъваемо предно стъкло или с предно стъкло, при което максималното вертикално разстояние между горния ръб и най-ниския ръб на прозрачната повърхност не надвишава 300 mm (измерва се с изключване на зоните със засенчващи ленти с по-малко от 70 % прозрачност, зони с нанесени точки, текст, графики и прозрачни прорези за регулаторните линии на видимост) и където точката R на седалката на водача не е на повече от 450 mm от нивото на земната повърхност.
B10	Безопасност на гумите и екологични характеристики	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
B11	Резервни колела и система за движение с гуми в спукано състояние (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
B12	Регенерирани гуми	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване

			Малки серии, схема I		Малки серии, схема II	
Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	N_1	M_1	N_1
В13	Следене на налягането в гумите за лекотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	не е приложимо	В	В
В14	Следене на налягането в гумите за тежкотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
В15	Монтиране на гумите	Регламент (ЕС) 2019/2144	В	В	В	В
В16	Резервни колела	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване
Г	БОРДОВИ ИНСТРУМЕНТИ, ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА, ОСВЕТЛЕНИЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА И ЗАЩИТА СРЕЩУ НЕРАЗРЕШЕНО ИЗПОЛЗВАНЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО КИБЕРАТАКИ					
Г1	Звукова сигнализация	Регламент (ЕС) 2019/2144	а) Компоненти Х б) Монтиране в превозно средство В	а) Компоненти Х б) Монтиране в превозно средство В	а) Компоненти Х б) Монтиране в превозно средство В	а) Компоненти Х б) Монтиране в превозно средство В
Г2	Радиосмущения (електромагнитна съвместимост)	Регламент (ЕС) 2019/2144	В	В	В	В
Г3	Защита срещу неразрешено използване, имобилайзер и алармени системи	Регламент (ЕС) 2019/2144	А Могат да се прилагат разпоредбите в точка 8.3.1.1.1 от Правило № 116 на ООН вместо тези в точка 8.3.1.1.2 от същото правило, независимо от типа на силовото предаване. АСПС: а) Компоненти Х б) Монтиране В	А Могат да се прилагат разпоредбите в точка 8.3.1.1.1 от Правило № 116 на ООН вместо тези в точка 8.3.1.1.2 от същото правило, независимо от типа на силовото предаване. АСПС: а) Компоненти Х б) Монтиране В	А Могат да се прилагат разпоредбите в точка 8.3.1.1.1 от Правило № 116 на ООН вместо тези в точка 8.3.1.1.2 от същото правило, независимо от типа на силовото предаване. АСПС: а) Компоненти Х б) Монтиране В	А Могат да се прилагат разпоредбите в точка 8.3.1.1.1 от Правило № 116 на ООН вместо тези в точка 8.3.1.1.2 от същото правило, независимо от типа на силовото предаване. АСПС: а) Компоненти Х б) Монтиране В

			Малки серии, схема I		Малки серии, схема II	
Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	N_1	M_1	N_1
Г4	Защита на превозното средство срещу кибератаки	Регламент (ЕС) 2019/2144	В Само за превозни средства, оборудвани със система за поддържане на лентата за движение, адаптивна система за поддържане на скоростта и дистанцията или други подобни системи	В Само за превозни средства, оборудвани със система за поддържане на лентата за движение, адаптивна система за поддържане на скоростта и дистанцията или други подобни системи	В	В
Г5	Устройство за измерване на скоростта (скоростомер)	Регламент (ЕС) 2019/2144	В	В	В	В
Г6	Километропоказа-тел	Регламент (ЕС) 2019/2144	В	В	В	В
Г7	Устройства за ограничаване на скоростта	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Г8	Интелигентна система за регулиране на скоростта	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	не е приложимо	В Не се изисква за превозни средства без предно стъкло, със сгъваемо предно стъкло или с предно стъкло, при което максималното вертикално разстояние между горния ръб и най-ниския ръб на прозрачната повърхност не надвишава 300 mm (измерва се с изключване на зоните със засенчващи ленти с по-малко от 70 % прозрачност, зони с нанесени точки, текст, графики и прозрачни прорези за регулаторните линии на видимост) и където точката R на седалката на водача не е на повече от 450 mm от нивото на земната повърхност.	В Не се изисква за превозни средства без предно стъкло, със сгъваемо предно стъкло или с предно стъкло, при което максималното вертикално разстояние между горния ръб и най-ниския ръб на прозрачната повърхност не надвишава 300 mm (измерва се с изключване на зоните със засенчващи ленти с по-малко от 70 % прозрачност, зони с нанесени точки, текст, графики и прозрачни прорези за регулаторните линии на видимост) и където точката R на седалката на водача не е на повече от 450 mm от нивото на земната повърхност.

			Малки серии, схема I		Малки серии, схема II	
Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	N_1	M_1	N_1
Г9	Идентификация на органите за ръчно управление, сигналните устройства и показващите уреди	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	A	A
Г10	Отоплителни системи	Регламент (ЕС) 2019/2144	B	B	B	B
Г11	Устройства за светлинна сигнализация	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
Г12	Устройства за осветяване на пътя	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
Г13	Светлоотражатели	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
Г14	Светлинни източници	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
Г15	Монтиране на устройства за светлинна сигнализация, осветяване на пътя и светлоотражатели	Регламент (ЕС) 2019/2144	B Светлините за движение през деня (СДД) се монтират на нов тип превозно средство.	B Светлините за движение през деня (СДД) се монтират на нов тип превозно средство.	B Светлините за движение през деня (СДД) се монтират на нов тип превозно средство.	B Светлините за движение през деня (СДД) се монтират на нов тип превозно средство.
Г16	Авариен стопсигнал	Регламент (ЕС) 2019/2144	B Само за превозни средства, оборудвани с електронно управлявана система против блокиране на колелата	B Само за превозни средства, оборудвани с електронно управлявана система против блокиране на колелата	B	B
Г17	Устройства за чистене на предни фарове (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
Г18	Индикатор за смяна на предавката	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	извън приложното поле	не е приложимо	извън приложното поле

			Малки серии, схема I		Малки серии, схема II	
Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	N_1	M_1	N_1
Д	ПОВЕДЕНИЕТО НА ВОДАЧА И СИСТЕМАТА					
Д1	Средства за инсталиране на блокиращо устройство при употреба на алкохол	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	A	A
Д2	Предупреждение за сънливостта и вниманието на водача	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	не е приложимо	B	B
Д3	Усъвършенствано предупреждение за отклоняване на вниманието на водача	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване
Д4	Система за следене на готовността на водача (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
Д5	Записващо устройство за инциденти	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	не е приложимо	B	B
Д6	Системи за заместване на водача (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF B	все още няма изискване	IF B	все още няма изискване
Д7	Системи, предоставящи на превозното средство информация за състоянието на превозното средство и околното пространство (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF B	все още няма изискване	IF B	все още няма изискване

			Малки серии, схема I		Малки серии, схема II	
Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	N_1	M_1	N_1
Д8	Групиране на превозни средства (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване
Д9	Системи за предоставяне на информация относно безопасността на други участници в движението (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване
Е	ОБЩАТА КОНСТРУКЦИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО					
Е1	Място на регистрационната табела	Регламент (ЕС) 2019/2144	В	В	В	В
Е2	Движение на заден ход	Регламент (ЕС) 2019/2144	В Декларация за съответствие	В Декларация за съответствие	В Декларация за съответствие	В Декларация за съответствие
Е3	Ключалки и панти на вратите	Регламент (ЕС) 2019/2144	В а) Общи изисквания (точка 5 от Правило № 11 на ООН) — прилагат се всички изисквания. б) Изисквания към експлоатационните характеристики (точка 6 от Правило № 11 на ООН) — прилагат се само изискванията от точка 6.1.5.4 и точка 6.3 от Правило № 11 на ООН.	В а) Общи изисквания (точка 5 от Правило № 11 на ООН) — прилагат се всички изисквания. б) Изисквания към експлоатационните характеристики (точка 6 от Правило № 11 на ООН) — прилагат се само изискванията от точка 6.1.5.4 и точка 6.3 от Правило № 11 на ООН.	В	В
Е4	Стъпала на входната врата, дръжки и платформи	Регламент (ЕС) 2019/2144	В	В	В	В

			Малки серии, схема I		Малки серии, схема II	
Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	N_1	M_1	N_1
E5	Външни изпъкнали части	Регламент (ЕС) 2019/2144	В а) Общи изисквания — прилагат се изискванията на точка 5 от Правило № 26 на ООН. б) Специални изисквания— прилагат се изискванията на точка 6 от Правило № 26 на ООН.	извън приложното поле	В а) Общи изисквания — прилагат се изискванията на точка 5 от Правило № 26 на ООН. б) Специални изисквания— прилагат се изискванията на точка 6 от Правило № 26 на ООН.	извън приложното поле
E6	Външни издатини на кабината на товарните превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	В а) Общи изисквания — прилагат се изискванията на точка 5 от Правило № 61 на ООН. б) Специални изисквания— прилагат се изискванията на точка 6 от Правило № 61 на ООН.	извън приложното поле	В а) Общи изисквания — прилагат се изискванията на точка 5 от Правило № 61 на ООН. б) Специални изисквания— прилагат се изискванията на точка 6 от Правило № 61 на ООН.
E7	Задължителна табела и идентификационен номер на превозното средство	Регламент (ЕС) 2019/2144	В	В	В	В
E8	Теглещи устройства	Регламент (ЕС) 2019/2144	В	В	В	В
E9	Калници	Регламент (ЕС) 2019/2144	В	извън приложното поле	В	извън приложното поле
E10	Системи против пръски	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	В	извън приложното поле	В
E11	Маси и размери	Регламент (ЕС) 2019/2144	В Изпитването за способност за потегляне по наклон съгласно Регламент (ЕС) 2021/535, приложение XIII, част 2, раздел Б, точка 5 може да бъде отменено по искане на производителя.	В Изпитването за способност за потегляне по наклон съгласно Регламент (ЕС) 2021/535, приложение XIII, част 2, раздел Б, точка 5 може да бъде отменено по искане на производителя.	В	В

			Малки серии, схема I		Малки серии, схема II	
Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	N_1	M_1	N_1
E12	Механични теглително-прикачни устройства	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF а) Компоненти X б) Монтиране B	IF а) Компоненти X б) Монтиране B	IF а) Компоненти X б) Монтиране B	IF а) Компоненти X б) Монтиране B
E13	Превозни средства, предназначени за превоз на опасни товари (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	A	извън приложното поле	A
E14	Обща конструкция на автобуси	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
E15	Здравина на каросерията на автобуси	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
E16	Запалимост в автобусите	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж	ЕКОЛОГИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ЕМИСИИ					
Ж1	Ниво на шума	Регламент (ЕС) № 540/2014	A	A	A	A
Ж2	Емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител на превозното средство в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 715/2007	A Когато производителят на превозното средство използва двигател от друг производител, се приемат предоставените от производителя на двигателя данни от изпитване на стенд, при условие че системата за управление на двигателя е същата (т.е. поне със същия електронен блок за управление (ЕБУ).	A Когато производителят на превозното средство използва двигател от друг производител, се приемат предоставените от производителя на двигателя данни от изпитване на стенд, при условие че системата за управление на двигателя е същата (т.е. поне със същия електронен блок за управление (ЕБУ).	A	A

			Малки серии, схема I		Малки серии, схема II	
Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	N_1	M_1	N_1
			Изпитването на изходната мощност може да се извърши на динамометричен стенд, като се вземе предвид загубата на мощност в предавателната кутия.	Изпитването на изходната мощност може да се извърши на динамометричен стенд, като се вземе предвид загубата на мощност в предавателната кутия.		
Ж2а	Определяне на специфични емисии на CO_2 и разход на гориво на превозното средство и устройство за бордово наблюдение на разхода на гориво и/или на електрическа енергия.	Регламент (ЕО) № 715/2007	А	А	А	А
Ж3	Емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител на двигател в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 595/2009	А Когато производителят на превозното средство използва двигател от друг производител, се приемат предоставените от производителя на двигателя данни от изпитване на стенд, при условие че системата за управление на двигателя е същата (т.е. поне със същия електронен блок за управление (ЕБУ). Изпитването на изходната мощност може да се извърши на динамометричен стенд, като се вземе предвид загубата на мощност в предавателната кутия.	А Когато производителят на превозното средство използва двигател от друг производител, се приемат предоставените от производителя на двигателя данни от изпитване на стенд, при условие че системата за управление на двигателя е същата (т.е. поне със същия електронен блок за управление (ЕБУ). Изпитването на изходната мощност може да се извърши на динамометричен стенд, като се вземе предвид загубата на мощност в предавателната кутия.	А	А

			Малки серии, схема I		Малки серии, схема II	
Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	N_1	M_1	N_1
Ж3а	Определяне на специфични емисии на CO_2 и разход на гориво на превозното средство	Регламент (ЕО) № 595/2009	А	А	А	А
Ж3б	Определяне на специфични показатели за енергийна ефективност на ремарке	Регламент (ЕО) № 595/2009	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж4	Емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител в движение	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	А	А	А	А
Ж5	Дълготрайност на емисиите на отработили газове	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	А	А	А	А
Ж6	Емисии на картерни газове	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	А	А	А	А
Ж7	Емисии от изпаряване	Регламент (ЕО) № 715/2007	А	А	А	А
Ж8	Нискотемпературни емисии на отработили газове в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 715/2007	А	А	А	А

			Малки серии, схема I		Малки серии, схема II	
Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	N_1	M_1	N_1
Ж9	Бордова диагностика	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	Превозното средство трябва да е оборудвано със система за бордова диагностика (СБД), която трябва да бъде проектирана, конструирана и монтирана така, че да може да идентифицира типовете влошаване на функционирането или неизправност през целия експлоатационен срок на превозното средство и да записва най-малко неизправностите на системата за управление на двигателя. Интерфейсът на БД трябва да може да обменя данни с най-разпространените средства за диагностика.	Превозното средство трябва да е оборудвано със система за бордова диагностика (СБД), която трябва да бъде проектирана, конструирана и монтирана така, че да може да идентифицира типовете влошаване на функционирането или неизправност през целия експлоатационен срок на превозното средство и да записва най-малко неизправностите на системата за управление на двигателя. Интерфейсът на БД трябва да може да обменя данни с най-разпространените средства за диагностика.	A	A
Ж10	Отсъствие на измервателно-коригиращо устройство	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	A	A	A	A
Ж11	Спомагателни стратегии за контрол на емисиите (AES)	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	A	A	A	A
Ж12	Устройства срещу непозволено изменение	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	A	A	A	A
Ж13	Възможност за рециклиране	Директива 2005/64/ЕО	не е приложимо Прилага се обаче приложение V относно определени компоненти, за които не се допуска повторна употреба.	не е приложимо Прилага се обаче приложение V относно определени компоненти, за които не се допуска повторна употреба.	не е приложимо Прилага се обаче приложение V относно определени компоненти, за които не се допуска повторна употреба.	не е приложимо Прилага се обаче приложение V относно определени компоненти, за които не се допуска повторна употреба.

			Малки серии, схема I		Малки серии, схема II	
Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	N_1	M_1	N_1
Ж14	Климатични системи	Директива 2006/40/ЕО	A	A	A	A
3	ДОСТЪП ДО ИНФОРМАЦИЯТА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО И АКТУАЛИЗИРАНЕ НА СОФТУЕРА					
31	Достъп до информацията от БД на превозното средство и информацията за ремонта и техническото обслужване на превозното средство	Регламент (ЕС) 2018/858, членове 61—66 и приложение X	X	X	X	X
32	Актуализация на софтуера	Регламент (ЕС) 2018/858 Правило № 156 на ООН	X	X	X	X

Таблица 2

Регулаторни актове за ЕС одобряване на типа на напълно автоматизирани превозни средства (съгласно определението в член 3, параграф 22 от Регламент (ЕС) 2019/2144), произвеждани в малки серии съгласно член 41

Елемент	Предмет	Регулаторен акт (приложното поле на регулаторния акт остава непроменено)	Напълно автоматизирани превозни средства от категории N_1, N_2 и N_3 без седалка за водача и без пътници	Напълно автоматизирани превозни средства от категории N_1, N_2, N_3, M_1, M_2 и M_3без седалка за водача, без пътници	Превозни средства с два режима: превозни средства със седалка за водача, проектирани и конструирани да бъдат управлявани от водача в „режим на ръчно управление“ и от автоматизираната система за управление (ADS) без надзор от водача в „напълно автоматизиран режим на управление“	Специфични разпоредби, които следва да се прилагат, ако се използва буква A (т.е. одобряването не е възможно съгласно регулаторния акт, тъй като все още не включва специфични изисквания за напълно автоматизирани превозни средства) Не се прилага никоя разпоредба, ако категорията превозно средство не попада в приложното поле на основния регулаторен акт.
A	СИСТЕМИТЕ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ, ИЗПИТВАНЕТО НА УДАР, ЦЕЛОСТТА НА ГОРИВНАТА УРЕДБА И ВИСОКОВОЛТОВАТА ЕЛЕКТРИЧЕСКА БЕЗОПАСНОСТ					
A1	Вътрешно оборудване	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	A	X за ръчен режим на управление A за напълно автоматизиран режим на управление	Всички прозорци, отварящи се покриви и прегради, предназначени за ползване от пътниците, трябва да бъдат оборудвани с устройство за автоматично реверсиране, за да може превключвателят, управляван от водача, да стане излишен. За двупосочни превозни средства (т.е. превозни средства без отличителна задна/предна част и които могат да се управляват и в двете посоки) изискванията трябва да бъдат изпълнени и в двете посоки. Допускат се алтернативни изисквания, водещи до еквивалентно ниво на безопасност, което удовлетворява органа по одобряване на типа, ако изпълнението на всички изисквания за двете посоки на движение би било несъвместимо с двупосочната употреба.
A2	Седалки и облегалки за глава	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	X A (за двупосочни превозни средства)	X	За двупосочни превозни средства изискванията трябва да бъдат изпълнени и в двете посоки. Допускат се алтернативни изисквания, водещи до еквивалентно ниво на безопасност, което удовлетворява органа по одобряване на типа, ако изпълнението на всички изисквания за двете посоки на движение би било несъвместимо с двупосочната употреба.

A3	Автобусни седалки	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	X A (за двупосочни превозни средства)	X	За двупосочни превозни средства изискванията трябва да бъдат изпълнени и в двете посоки. Допускат се алтернативни изисквания, водещи до еквивалентно ниво на безопасност, което удовлетворява органа по одобряване на типа, ако изпълнението на всички изисквания за двете посоки на движение би било несъвместимо с двупосочната употреба.
A4	Устройства за закрепване на обезопасителните колани	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	A	X	За превозно средство без седалка на водача всяка седалка на първия ред седалки се счита за предна седалка за пътници. Точки 5.1.6.2.1 и 5.1.6.2.2. от Правило № 14 на ООН не се прилагат.
A5	Обезопасителни колани и системи за обезопасяване	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	A	X	За превозни средства без седалка на водача всяка седалка на първия ред седалки се счита за предна пътническа седалка.
A6	Системи за сигнализиране за непоставен обезопасителен колан	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	A	X	За превозни средства без седалка на водача всяка седалка на първия ред седалки се счита за предна пътническа седалка. Предупредителният сигнал за обезопасителния колан се предава на автоматизираната система за управление (ADS) и на оператора за намеса от разстояние (ако е приложимо), както е определено в Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362.
A7	Системи за прегражда не	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	
A8	Устройства за закрепване на обезопасяване на деца	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	X	X	
A9	Системи за обезопасяване на деца (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	X	X	
A10	Усъвършенствани системи за обезопасяване на деца (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	X	X	

A11	Предна нискоразположена защита срещу вклиняване	Регламент (ЕС) 2019/2144	X A (за двупосочни превозни средства)	X A (за двупосочни превозни средства)	X	За двупосочни превозни средства изискванията трябва да бъдат изпълнени и в двете посоки. Допускат се алтернативни изисквания, водещи до еквивалентно ниво на безопасност, което удовлетворява органа по одобряване на типа, ако изпълнението на всички изисквания за двете посоки на движение би било несъвместимо с двупосочната употреба.
A12	Задна нискоразположена защита срещу вклиняване	Регламент (ЕС) 2019/2144	X A (за двупосочни превозни средства)	X A (за двупосочни превозни средства)	X	За двупосочни превозни средства изискванията трябва да бъдат изпълнени и в двете посоки. Допускат се алтернативни изисквания, водещи до еквивалентно ниво на безопасност, което удовлетворява органа по одобряване на типа, ако изпълнението на всички изисквания за двете посоки на движение би било несъвместимо с двупосочната употреба.
A13	Странична защита	Регламент (ЕС) 2019/2144	X A (за двупосочни превозни средства)	X A (за двупосочни превозни средства)	X	За двупосочни превозни средства изискванията трябва да бъдат изпълнени и в двете посоки. Допускат се алтернативни изисквания, водещи до еквивалентно ниво на безопасност, което удовлетворява органа по одобряване на типа, ако изпълнението на всички изисквания за двете посоки на движение би било несъвместимо с двупосочната употреба.
A14	Безопасност на резервоара за гориво (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	
A15	Безопасност при използване на втечнен нефтен газ (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	X (за ръчен режим на управление) A (за напълно автоматизиран режим на управление)	Изискваната индикация за неизправност или грешка се заменя със сигнал, подаван към автоматизираната система за управление и оператора за намеса от разстояние (ако е приложимо).
A16	Безопасност при използване на сгъстен и втечнен природен газ (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	
A17	Безопасност при използване на водород (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	

A18	Свойства на материалите на водородни системи (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	
A19	Електрическа безопасност при реални условия (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	X (за ръчен режим на управление) A (за напълно автоматизиран режим на управление)	Изискванията за отделението за пътници не се прилагат за превозни средства от категория N без пътници. Сигналите, които обикновено се подават на водача, се изпращат на ADS и на оператора за намеса от разстояние (ако е приложимо)
A20	Челно-страничен удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	Не е приложимо	A не е приложимо за превозни средства под 30 km/h	X	Точката „R“ на водача се счита за точката „R“ на най-предния пътник. Ако превозното средство няма волан или педали, тяхното положение не се взема предвид. Ако превозното средство няма седалка за водач и/или за втори водач, тези места не следва да се изпитват. За двупосочни превозни средства изискванията трябва да бъдат изпълнени и в двете посоки. Допускат се алтернативни изисквания, водещи до еквивалентно ниво на безопасност, което удовлетворява органа по одобряване на типа, ако изпълнението на всички изисквания за двете посоки на движение би било несъвместимо с двупосочната употреба.
A21	Челен удар по цялата широчина	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	A не е приложимо за превозни средства под 30 km/h	X	Точката „R“ на водача се счита за точката „R“ на най-предния пътник. За двупосочни превозни средства изискванията трябва да бъдат изпълнени и в двете посоки. Допускат се алтернативни изисквания, водещи до еквивалентно ниво на безопасност, което удовлетворява органа по одобряване на типа, ако изпълнението на всички изисквания за двете посоки на движение би било несъвместимо с двупосочната употреба.

A22	Защита от кормилния механизъм	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	не е приложимо	X	
A23	Резервна въздушна възглавница	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	Оборудване	Оборудване	
A24	Удар на кабината	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	X A (за двупосочни превозни средства)	X	За двупосочни превозни средства изискванията трябва да бъдат изпълнени и в двете посоки. Допускат се алтернативни изисквания, водещи до еквивалентно ниво на безопасност, което удовлетворява органа по одобряване на типа, ако изпълнението на всички изисквания за двете посоки на движение би било несъвместимо с двупосочната употреба.
A25	Страничен удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	A не е приложимо за превозни средства под 30 km/h	X	Изпитването на сблъсък се провежда от страната или страните, уговорени между производителя и органа по одобряване на типа. За двупосочни превозни средства изискванията трябва да бъдат изпълнени и в двете посоки. Допускат се алтернативни изисквания, водещи до еквивалентно ниво на безопасност, което удовлетворява органа по одобряване на типа, ако изпълнението на всички изисквания за двете посоки на движение би било несъвместимо с двупосочната употреба.
A26	Страничен удар в стълб	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	A не е приложимо за превозни средства под 30 km/h	X	Точката „R“ на седалката на водача се счита за точката „R“ на седалката на най-предния пътник. Динамичното изпитване на страничен удар в стълб се провежда върху страната или страните, уговорени между производителя и органа по одобряване на типа. За двупосочни превозни средства изискванията трябва да бъдат изпълнени и в двете посоки. Допускат се алтернативни изисквания, водещи до еквивалентно ниво на безопасност, което удовлетворява органа по одобряване на типа, ако изпълнението на всички изисквания за двете посоки на движение би било несъвместимо с двупосочната употреба.

А27	Заден удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	X А (за двупосочни превозни средства)	X	За двупосочни превозни средства изискванията трябва да бъдат изпълнени и в двете посоки. Допускат се алтернативни изисквания, водещи до еквивалентно ниво на безопасност, което удовлетворява органа по одобряване на типа, ако изпълнението на всички изисквания за двете посоки на движение би било несъвместимо с двупосочната употреба.
А28	Бордова система e-Call, основаваща се на телефон 112	Регламент (ЕС) 2015/758	не е приложимо	А	X (за ръчен режим на управление) А (за напълно автоматизиран режим на управление)	При напълно автоматизиран режим на движение ADS се грижи за тази функционалност.
В	УЯЗВИМИТЕ УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА, ВИЖДАНЕТО И ВИДИМОСТТА					
Б1	Защита на краката и главата на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/2144	X А (за двупосочни превозни средства)	X А (за двупосочни превозни средства)	X	За двупосочни превозни средства изискванията трябва да бъдат изпълнени и в двете посоки. Допускат се алтернативни изисквания, водещи до еквивалентно ниво на безопасност, което удовлетворява органа по одобряване на типа, ако изпълнението на всички изисквания за двете посоки на движение би било несъвместимо с двупосочната употреба.
Б2	Разширена зона за удар на главата на пешеходци и велосипедисти	Регламент (ЕС) 2019/2144	X А (за двупосочни превозни средства)	X А (за двупосочни превозни средства)	X	За двупосочни превозни средства изискванията трябва да бъдат изпълнени и в двете посоки. Допускат се алтернативни изисквания, водещи до еквивалентно ниво на безопасност, което удовлетворява органа по одобряване на типа, ако изпълнението на всички изисквания за двете посоки на движение би било несъвместимо с двупосочната употреба.
Б3	Система за предна защита	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	
Б4	Усъвършенствани системи за аварийно спиране за пешеходци и велосипедисти отпред	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо (функционална възможност, която се покрива от ADS)	не е приложимо (функционална възможност, която се покрива от ADS)	X (за ръчен режим на управление) не е приложимо (за напълно автоматизиран режим на управление) (функционална възможност, която се покрива от ADS)	

Б5	Предупредителни сигнали за сблъсък за пешеходци и велосипедисти	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо (функционална възможност, която се покрива от ADS)	не е приложимо (функционална възможност, която се покрива от ADS)	X (за ръчен режим на управление) не е приложимо (за напълно автоматизиран режим на управление) (функционална възможност, която се покрива от ADS)	
Б6	Информационна система за мъртвата зона	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо (функционална възможност, която се покрива от ADS)	не е приложимо (функционални възможности, които се покриват от ADS)	X (за ръчен режим на управление) не е приложимо (за напълно автоматизиран режим на управление) (функционални възможности, които се покриват от ADS)	
Б7	Сигнализиране при заден ход	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо (функционална възможност, която се покрива от ADS)	не е приложимо (функционална възможност, която се покрива от ADS)	X (за ръчен режим на управление) не е приложимо (за напълно автоматизиран режим на управление) (функционална възможност, която се покрива от ADS)	
Б8	Предна видимост	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	не е приложимо	X (за ръчен режим на управление) не е приложимо (за напълно автоматизиран режим на управление) (функционални възможности, които се покриват от ADS)	
Б9	Пряка видимост на тежкотоварните превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо (функционални възможности, които се покриват от ADS)	не е приложимо (функционални възможности, които се покриват от ADS)	X (за ръчен режим на управление) не е приложимо (за напълно автоматизиран режим на управление)	
Б10	Безопасни стъкла	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	A	X	Точка 4.1.3 от приложение 24 не се прилага (няма налична точка R по отношение на инсталирането на предното стъкло). Всяко разположено отпред външно остъкление, се приема за предно стъкло.

						За двупосочни превозни средства изискванията трябва да бъдат изпълнени и в двете посоки. Допускат се алтернативни изисквания, водещи до еквивалентно ниво на безопасност, което удовлетворява органа по одобряване на типа, ако изпълнението на всички изисквания за двете посоки на движение би било несъвместимо с двупосочната употреба.
Б11	Устройства против обледеняване и изпотяване на стъкла	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	не е приложимо	X (за ръчен режим на управление) не е приложимо (за напълно автоматизиран режим на управление) (функционални възможности, които се покриват от ADS)	
Б12	Устройства за почистване и измиване	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	не е приложимо	X (за ръчен режим на управление) не е приложимо (за напълно автоматизиран режим на управление)	
Б13	Устройства за непряко виждане	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо (функционални възможности, които се покриват от ADS)	не е приложимо (функционални възможности, които се покриват от ADS)	X (за ръчен режим на управление) не е приложимо (за напълно автоматизиран режим на управление)	
Б14	Акустична система за сигнализиране за превозно средство	Регламент (ЕС) № 540/2014	X	X	X	
В	ШАСИТАТА НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА, СПИРАНЕТО, ГУМИТЕ И УПРАВЛЕНИЕТО					
В1	Кормилна уредба	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	X (за ръчен режим на управление) A (за напълно автоматизиран режим на управление)	Прилагат се основните изисквания към кормилното (механично) управление, но същевременно: — не се прилагат изискванията, приложими за органа за управление на кормилната уредба (напр. максималните сили на управление); — ако няма водач, не са от значение разпоредбите за неизправност и ефективност в точка 5.3, но уведомлението за неизправност следва да се подава (в цифров вид) на ADS и на оператора за намеса от разстояние (ако е приложимо).

						— Приложение 6: изискванията към комплексните електронни системи трябва да бъдат изпълнени и могат да бъдат обхванати от концепцията за безопасност на ADS. ADS се грижи за задачите, възложени на водача и на системата на кормилна уредба за подпомагане на водача.
B2	Предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо (функционални възможности, които се покриват от ADS)	не е приложимо (функционални възможности, които се покриват от ADS)	X (за ръчен режим на управление) не е приложимо (за напълно автоматизиран режим на управление) (функционални възможности, които се покриват от ADS)	
B3	Аварийна система за поддържане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо (функционални възможности, които се покриват от ADS)	не е приложимо (функционални възможности, които се покриват от ADS)	X (за ръчен режим на управление) не е приложимо (за напълно автоматизиран режим на управление)	
B4	Спиране	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	X (за ръчен режим на управление) A (за напълно автоматизиран режим на управление)	Задействане на спирачките, управлявани от ADS вместо водача и системите за подпомагане на водача. Когато е приложимо, във всяко превозно средство трябва да е монтирана: — работна спирачна уредба — аварийна спирачна уредба — ръчна спирачка — спирачка-забавител. (за категории превозни средства, обхванати от Правило № 13 на ООН) Всички приложения към Правило № 13 на ООН, с изключение на приложение 5 (Допълнителни предписания, приложими към някои превозни средства, посочени в Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), остават приложими. Всички мускулни усилия (напр. при аварийно спиране) се заменят с алтернативно захранване. (извършва се от ADS — необходимост от специален режим на изпитване). Трябва да се обхване случаят с евентуална неизправност (без водач като резервен вариант).

						Всички сигнални лампи, показващи уреди, предупреждения и информация в съответствие с Правило № 13 на ООН или Правило № 13-H на ООН (в зависимост от категорията на превозното средство) се изпращат на ADS и на оператора за намеса от разстояние (ако е приложимо). Когато в Правило № 13 на ООН (например в точка 5.2.1.2.1) се изисква повече от един орган за управление, той се заменя с два независими източника на енергия. Например работната спирачка и ръчната спирачка трябва да се задействат от механизми с отделени акумулатори на енергия, изпълнителни механизми и логика. Концепцията за безопасност на ADS обхваща електронните системи на спирачната уредба (включително интерфейсите и взаимодействията с всички други засегнати електронни системи на превозното средство). ADS се грижи за задачите, възложени на водача и на спирачната уредба със сервоусилвател.
B5	Резервни части за спирачната уредба	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	
B6	Системи за подпомагане на спирането	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо (функционална възможност, която се покрива от ADS)	не е приложимо (функционална възможност, която се покрива от ADS)	X (за ръчен режим на управление) не е приложимо (за напълно автоматизиран режим на управление) (функционални възможности, които се покриват от ADS)	
B7	Управление на стабилността	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо (функционална възможност, която се покрива от ADS)	не е приложимо (функционална възможност, която се покрива от ADS)	X (за ръчен режим на управление) не е приложимо (за напълно автоматизиран режим на управление) (функционални възможности, които се покриват от ADS)	

B8	Усъвършенствани системи за аварийно спиране на тежкотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо (функционална възможност, която се покрива от ADS)	не е приложимо (функционална възможност, която се покрива от ADS)	X (за ръчен режим на управление) не е приложимо (за напълно автоматизиран режим на управление) (функционални възможности, които се покриват от ADS)	
B9	Усъвършенствани системи за аварийно спиране на лекотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо (функционална възможност, която се покрива от ADS)	не е приложимо (функционална възможност, която се покрива от ADS)	X за ръчен режим на управление Не се прилага за напълно автоматизиран режим на движение (функционални възможности, които се покриват от ADS)	
B10	Безопасност на гумите и екологични характеристики	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	
B11	Резервни колела и система за движение с гуми в спукано състояние (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	X (за ръчен режим на управление) A (за напълно автоматизиран режим на управление)	В случай на превозни средства, оборудвани със система за предупреждение за движение с гуми в спукано състояние, предупредителният сигнал и сигналът за неизправност за движение с гуми в спукано състояние се заменят със сигнали, предавани на ADS и на оператора за намеса от разстояние (ако е приложимо).
B12	Регенерирани гуми	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	
B13	Следене на налягането в гумите за лекотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	X (за ръчен режим на управление) A (за напълно автоматизиран режим на управление)	Сигналът за предупреждение се изпраща на ADS и на оператора за намеса от разстояние (ако е приложимо)
B14	Следене на налягането в гумите за тежкотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	X (за ръчен режим на управление) A (за напълно автоматизиран режим на управление)	Сигналът за предупреждение се изпраща на ADS и на оператора за намеса от разстояние (ако е приложимо)

B15	Монтиране на гумите	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	X	Не се изисква предупредителен надпис за максималната скорост (в превозното средство). ADS не трябва да превишава максималната скорост, за която са годни гумите, предписана от производителя на превозното средство.
B16	Резервни колела	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	
Г	БОРДОВИ ИНСТРУМЕНТИ, ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА, ОСВЕТЛЕНИЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА И ЗАЩИТА СРЕЩУ НЕРАЗРЕШЕНО ИЗПОЛЗВАНЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО КИБЕРАТАКИ					
Г1	Звукова сигнализация	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	
Г2	Радиосмущения (електромагнитна съвместимост)	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	X (за ръчен режим на управление) A (за напълно автоматизиран режим на управление)	Необходим е режим на изпитване. В допълнение към изискванията за изпитванията за електромагнитна съвместимост (EMC), описани в приложения 4—22 към Правило № 10 на ООН, трябва да се следва следната процедура преди и по време на първоначалните изпитвания за EMC: 1. Когато напълно автоматизирано превозно средство с ADS е изпитано за EMC, функциите на ADS трябва да бъдат включени и да работят в активен режим. Възможно е обаче да се спазват известни ограничения в случаите на употреба. Поради това, преди да се извърши изпитването за EMC, е необходимо да се проведе консултация с органа по одобряване на типа относно програмата за изпитване, за да се постигне съгласие относно предложените от лабораторията за EMC в съответствие с точка 6.1.2 от Правило № 10 на ООН критерии за успешно/неуспешно преминало изпитване. Преди изпитването и съвместно с производителя техническата служба трябва да подготви план за изпитването, който да съдържа най-малко режима на работа, стимулираната(ите) функция(и), следената(ите) функция(и), критерия(ите) за успешно или неуспешно преминаване на изпитването и очакваните излъчени смущения.

						2. Производителят на превозното средство или електрическия/електронния монтажен възел (EMB) попълва информацията в съответствие с приложение 2А или 2Б от Правило № 10 на ООН. Лабораторията за ЕМС я предоставя като приложение към протокола от изпитването. 3. В случай че се използва намеса от разстояние и така може да се повлияе на поведението на превозното средство, действието от разстояние следва да се включи в плана за изпитване за ЕМС. 4. Когато по време на първоначалното изпитване се налага да поставите на няколко елемента феритни блокове или алуминиево фолио за успешно преминаване на изпитванията за ЕМС, това доказва, че опитната постановка за ЕМС за одобрението не е достатъчно добра и е потенциално склонна да дава отклонения. Поради това първоначалните изпитвания никога не могат да бъдат използвани за по-нататъшно преразглеждане или разширяване на обхвата на допълнителни превозни средства или за добавяне/промяна на EMB (електронни монтажни възли) към превозното средство/изпитваното устройство (DUT).
Г3	Защита срещу неразрешено използване, имобилайзер и алармени системи	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	
Г4	Защита на превозното средство срещу кибератаки	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	
Г5	Устройство за измерване на скоростта (скоростомер)	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	X (за ръчен режим на управление) A (за напълно автоматизиран режим на управление)	Няма приложими изисквания, освен че сигналът за скоростта трябва да се изпраща на ADS
Г6	Километропоказател	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	X (за ръчен режим на управление) A (за напълно автоматизиран режим на управление)	Сигналът на километропоказателя се изпраща на ADS

Г7	Устройства за ограничаване на скоростта	Регламент (ЕС) 2019/2144	А	А	Х (за ръчен режим на управление) А (за напълно автоматизиран режим на управление)	Необходим е режим на изпитване. Управлението и ограничаването на скоростта се осигуряват от ADS.
Г8	Интелигентна система за регулиране на скоростта	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	не е приложимо	Х (за ръчен режим на управление) Не е приложимо (за напълно автоматизиран режим на движение) (функционална възможност, която се покрива от ADS)	
Г9	Идентификация на органите за ръчно управление, сигналните устройства и показващите уреди	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	не е приложимо	Х (за ръчен режим на управление) не е приложимо (за напълно автоматизиран режим на управление)	
Г10	Отоплителни системи	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	А	Х (за ръчен режим на управление) А (за напълно автоматизиран режим на управление)	В случай че част или части от отоплителната уредба са разположени в отделението за пътници при прегряване температурата на частите не трябва да надвишава 110 °C (70 °C за категория M_2 и 80 °C за категория M_3). Задействането и регулирането на отоплителната система може да се управлява от ADS и/или от пътниците или от оператора за намеса от разстояние (ако е приложимо).
Г11	Устройства за светлинна сигнализация	Регламент (ЕС) 2019/2144	Х	Х	Х	
Г12	Устройства за осветяване на пътя	Регламент (ЕС) 2019/2144	Х	Х	Х	
Г13	Светлоотражатели	Регламент (ЕС) 2019/2144	Х	Х	Х	
Г14	Светлинни източници	Регламент (ЕС) 2019/2144	Х	Х	Х	

Г15	Монтиране на устройства за светлинна сигнализация, осветяване на пътя и светлоотражатели	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	X (за ръчен режим на управление) A (за напълно автоматизиран режим на управление)	Изискванията остават същите, но в случай на неизправност информацията се изпраща на ADS и на оператора за намеса от разстояние (ако е приложимо). Задействането на светлините се управлява от ADS. За двупосочни превозни средства изискванията трябва да бъдат изпълнени и в двете посоки, освен ако това е несъвместимо с използването им и при съгласие от органа по одобряване на типа.
Г16	Авариен стопсигнал	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	
Г17	Устройства за чистене на предни фарове (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	X (за ръчен режим на управление) A (за напълно автоматизиран режим на управление)	Чистачките за предни фарове трябва да се управляват от ADS.
Г18	Индикатор за смяна на предавката	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	не е приложимо	X (за ръчен режим на управление) не е приложимо (за напълно автоматизиран режим на управление)	извън приложното поле
Д	ПОВЕДЕНИЕТО НА ВОДАЧА И СИСТЕМАТА					
Д1	Средства за инсталиране на блокиращо устройство при употреба на алкохол	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	не е приложимо	X (за ръчен режим на управление) не е приложимо (за напълно автоматизиран режим на управление)	
Д2	Предупреждение за сънливостта и вниманието на водача	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	не е приложимо	X (за ръчен режим на управление) не е приложимо (за напълно автоматизиран режим на управление)	
Д3	Усъвършенствано предупреждение за отклоняване на вниманието на водача	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	

Д4	Система за следене на готовността на водача (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	не е приложимо	X	
Д5	Записващо устройство за инциденти	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	A за напълно автоматизиран режим на управление X за ръчен режим на управление	Специфичните елементи на данните за ADS са обхванати от Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията.
Д6	Системи за заместване на водача (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	Обхванати от Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията [въведете позоваване на акта за ADS при публикуването]
Д7	Системи, предоставящи на превозното средство информация за състоянието на превозното средство и околното пространство (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	Обхванати от Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията [въведете позоваване на акта за ADS при публикуването]
Д8	Групиране на превозни средства (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване
Д9	Системи за предоставяне на информация относно безопасността на други участници в движението (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	Обхванати от Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията [въведете позоваване на акта за ADS при публикуването]
Е	ОБЩАТА КОНСТРУКЦИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО					
Е1	Място на регистрационната табела	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	X (за ръчен режим на управление) A (за напълно автоматизиран режим на управление)	За двупосочни превозни средства изискванията трябва да бъдат изпълнени и в двете посоки, освен ако това е несъвместимо с използването им и при съгласие от органа по одобряване на типа.

E2	Движение на заден ход	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	X (за ръчен режим на управление) A (за напълно автоматизиран режим на управление)	ADS се изпитва и за маневреност (предавка за заден ход). ADS се грижи за задачите, възложени на водача (напр. задействане на задна предавка).
E3	Ключалки и панти на вратите	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	A	X (за ръчен режим на управление) A (за напълно автоматизиран режим на управление)	Визуалният сигнал на системата за предупреждение за затваряне на вратата се заменя със сигнал, предаван на ADS и на оператора за намеса от разстояние (ако е приложимо). Оборудването на страничните врати със заключващи устройства се извършва по преценка на производителя. Основните органи за управление на вратите, които обикновено са достъпни за водача, трябва да бъдат достъпни или от основно място за сядане (ако е приложимо), или в непосредствена близост до всяка врата. ADS трябва да гарантира, че превозното средство може да се движи само ако вратите са затворени.
E4	Стъпала на входната врата, дръжки и платформи	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	X	X	Изискванията за достъп до превозното средство не се прилагат, когато няма кабина на превозното средство.
E5	Външни изпъкнали части	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	A	A (за напълно автоматизиран режим на управление)	Датчиците, монтирани на превозното средство с ADS, които са необходими за изпълнение на динамичното управление (ДУ), могат да бъдат изключени подобно на устройствата тип камера-монитор, ако отговарят на общите изисквания за устройствата тип камера-монитор, посочени в точка 6.2.2.1. от Правило № 46 на ООН. Посочената точка „R“ на водача се счита за точката „R“ на седалката на най-предния пътник, ако няма седалка за водач. За двупосочни превозни средства изискванията трябва да бъдат изпълнени и в двете посоки. Допускат се алтернативни изисквания, водещи до еквивалентно ниво на безопасност, което удовлетворява органа по одобряване на типа, ако изпълнението на всички изисквания за двете посоки на движение би било несъвместимо с двупосочната употреба.

E6	Външни издатини на кабината на товарните превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	A	Датчиците, монтирани на превозното средство с ADS, които са необходими за изпълнение на динамичното управление (ДУ), могат да бъдат изключени подобно на устройствата тип камера-монитор, ако отговарят на общите изисквания за устройствата тип камера-монитор, посочени в точка 6.2.2.1. от Правило № 46 на ООН. Посочената точка „R“ на водача се счита за точката „R“ на седалката на най-предния пътник, ако няма седалка за водач. За двупосочни превозни средства изискванията трябва да бъдат изпълнени и в двете посоки. Допускат се алтернативни изисквания, водещи до еквивалентно ниво на безопасност, което удовлетворява органа по одобряване на типа, ако изпълнението на всички изисквания за двете посоки на движение би било несъвместимо с двупосочната употреба.
E7	Задължителна табела и идентификационен номер на превозното средство	Регламент (ЕС) 2019/2144	X A за двупосочни превозни средства	X A за двупосочни превозни средства	X	За двупосочни превозни средства изискванията трябва да бъдат изпълнени и в двете посоки. Допускат се алтернативни изисквания, водещи до еквивалентно ниво на безопасност, което удовлетворява органа по одобряване на типа, ако изпълнението на всички изисквания за двете посоки на движение би било несъвместимо с двупосочната употреба.
E8	Теглещи устройства	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	
E9	Калници	Регламент (ЕС) 2019/2144	Извън приложното поле	A	X (за ръчен режим на управление) A (за напълно автоматизиран режим на управление)	Напълно приложимо. За двупосочни превозни средства изискванията трябва да бъдат изпълнени и в двете посоки. Допускат се алтернативни изисквания, водещи до еквивалентно ниво на безопасност, което удовлетворява органа по одобряване на типа, ако изпълнението на всички изисквания за двете посоки на движение би било несъвместимо с двупосочната употреба.
E10	Системи против пръски	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	

E11	Маси и размери	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	A (за напълно автоматизиран режим на управление) X (за ръчен режим на управление)	Масата в готовност за движение изключва масата на водача, ако няма бордови оператор. Датчиците за ADS над 2 метра не са включени в максималните размери в съответствие с разпоредбите в приложение XIII към Регламент (ЕС) 2021/535.
E12	Механични теглително-прикачни устройства	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	X (за ръчен режим на управление) A (за напълно автоматизиран режим на управление)	Индикацията до водача, че механичното теглително-прикачно устройство е заключено/отключено, трябва да се изпраща до ADS и оператора за намеса от разстояние (ако е приложимо).
E13	Превозни средства, предназначени за превоз на опасни товари (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Не могат да се одобряват напълно автоматизирани превозни средства, предназначени за превоз на опасни товари.
E14	Обща конструкция на автобуси	Регламент (ЕС) 2019/2144	Извън приложното поле	A	X (за ръчен режим на управление) A (за напълно автоматизиран режим на управление)	Автобусите без покрив и тролейбусите са извън приложното поле. Като цяло задачите, за които обикновено отговаря водачът съгласно Правило № 107 на ООН, се обхващат в концепцията за безопасност на ADS. Изискванията по точки 7.2.2.1.1, 7.2.2.1.2 и 7.2.2.1.3 в приложение 3 към Правило № 107 на ООН, не се прилагат. Всяка задължителна информация, която обикновено се показва или съобщава на водача, или информацията за пътниците в случай на аварийна ситуация се предава на ADS, бордовия оператор и оператора за намеса от разстояние (напр. пожарогасителна система). ADS се грижи за механизираните врати.

						ADS се грижи за реакцията на огън като част от концепцията за безопасност на ADS (напр. аварийна маневра и преход към безопасното състояние), вратите се отключват автоматично, когато това е безопасно. В случай на аварийна ситуация ADS се грижи за системата за аварийно осветление като част от концепцията за безопасност на ADS. След като бъде задействана, системата за аварийно осветление трябва да остане активна в продължение на най-малко 30 минути. Тази активна функция се показва и на оператора за намеса от разстояние, който може да дезактивира системата за аварийно осветление. При работа с ADS системата за накланяне се задейства автоматично, за да се постигне необходимата височина на стъпалото. Също така системата за предотвратяване трябва да бъде част от концепцията за безопасност на ADS, за да се предотврати заклещване под превозното средство на стъпалата/краката на качващите се пътници по време на накланянето. If a vehicle is fitted with a ramp or lift, a means of communication with the driver shall be fitted outside, adjacent to the door and at a height between 850 mm and 1,300 mm from the ground. A means of communication with the driver and its positioning is not needed.
E15	Здравина на каросерията на автобуси	Регламент (ЕС) 2019/2144	Извън приложното поле	X	X	
E16	Запалимост в автобусите	Регламент (ЕС) 2019/2144	Извън приложното поле	X	X	
Ж	ЕКОЛОГИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ЕМИСИИ					
Ж1	Ниво на шума	Регламент (ЕС) № 540/2014	A	A	X (за ръчен режим на управление) A (за напълно автоматизиран режим на управление)	Необходим е режим на изпитване. Производителят да определи как да се извърши изпитването в съответствие с техническата обосновка, съгласувано с техническата служба. За одобрение на типа се взема предвид най-високата стойност, измерена в ръчен или/и в автономен режим.

						Превозните средства с общи нива на звуковото налягане, отговарящи на изискванията по точка 6.2.8 от Правило № 138 (преработка 1) на ИКЕ на ООН, с отклонение от +3 dB(A), не се изисква да бъдат оборудвани с акустична система за сигнализиране за превозно средство (АССПС). Изискванията по точка 6.2.8 от посоченото правило за обхвати 1/3 от октавата, и изискванията по точка 6.2.3 от същото правило за изменение на честотата, както е определено в точка 2.4 от същото правило („промяна на честотата“), не се прилагат за тези превозни средства, за да се определи необходимостта от АССПС независимо дали превозните средства се управляват в ръчен или автономен режим по време на изпитването. Точката „R“ на седалката на водача се счита за най-ниската точка „R“ на седалките на пътниците на първия ред седалки. Използвана процедура за изпитване/специална конфигурация, която се записва в протокола от изпитването.
Ж2	Емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител на превозното средство в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 715/2007	А	А	Х (за ръчен режим на управление) А (за напълно автоматизиран режим на управление)	Производителят определя режим на изпитване, за да позволи изпитване на динамометричен стенд и съобщава метода на съответните органи по одобряването. Изискваната система за предупреждение на водача и за изискване на действие от водача се заменя със сигнали до автоматизираната система за управление и оператора за намеса от разстояние (ако е приложимо). Операторът за намеса от разстояние получава ясна индикация за задействането на изискване на действие от водача.
Ж2а	Определяне на специфични емисии на CO_2 и разход на гориво на превозното средство и устройство за бордово наблюдение на разхода на гориво и/или на електрическа енергия.	Регламент (ЕО) № 715/2007	А	А	Х (за ръчен режим на управление) А (за напълно автоматизиран режим на управление)	Производителят определя режим на изпитване, за да позволи изпитване на динамометричен стенд и съобщава метода на съответните органи по одобряването.

Ж3	Емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител на двигател в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 595/2009	А	А	Х (за ръчен режим на управление) А (за автоматизиран режим на управление)	Изискваната система за предупреждение на водача и за изискване на действие от водача се заменя със сигнали до автоматизираната система за управление и оператора за намеса от разстояние (ако е приложимо). Операторът за намеса от разстояние получава ясна индикация за задействането на изискване на действие от водача.
Ж3а	Определяне на специфични емисии на CO_2 и разход на гориво на превозното средство	Регламент (ЕО) № 595/2009	А	А	Х (за ръчен режим на управление) А (за автоматизиран режим на управление)	Производителят определя режим на изпитване за провеждане на контролната процедура за изпитване и съобщава метода на съответните органи по одобряването.
Ж3б	Определяне на специфични показатели за енергийна ефективност на ремарке	Регламент (ЕО) № 595/2009	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле
Ж4	Емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител в движение	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	А	А	Х (за ръчен режим на управление) А (за автоматизиран режим на управление)	Производителят определя режим на изпитване, за да позволи изпитване на пътя и съобщава метода на съответните органи по одобряването. Изискваната система за предупреждение на водача и за изискване на действие от водача се заменя със сигнали до автоматизираната система за управление и оператора за намеса от разстояние (ако е приложимо). Операторът за намеса от разстояние получава ясна индикация за задействането на изискване на действие от водача.
Ж5	Дълготрайност на емисиите на отработили газове	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	А	А	Х (за ръчен режим на управление)	Производителят определя режим на изпитване, за да позволи изпитване на пътя и съобщава метода на съответните органи по одобряването.
Ж6	Емисии на картерни газове	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	Х	Х	Х	

Ж7	Емисии от изпаряване	Регламент (ЕО) № 715/2007	X	X	X	
Ж8	Нискотемпературни емисии на отработили газове в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 715/2007	A	A	X (за ръчен режим на управление) A (за автоматизиран режим на управление)	Производителят определя режим на изпитване, за да позволи изпитване на динамометричен стенд и съобщава метода на съответните органи по одобряването. Изискваната система за предупреждение на водача и за изискване на действие от водача се заменя със сигнали до автоматизираната система за управление и оператора за намеса от разстояние (ако е приложимо). Операторът за намеса от разстояние получава ясна индикация за задействането на изискване на действие от водача.
Ж9	Бордова диагностика	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	A	A	X (за ръчен режим на управление) A (за автоматизиран режим на управление)	Изискваната сигнална светлина за неизправност (MI) се заменя със сигнал до автоматизираната система за управление и оператора за намеса от разстояние (ако е приложимо).
Ж10	Отсъствие на измервателно-коригиращо устройство	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	
Ж11	Спомагателни стратегии за контрол на емисиите (AES)	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	
Ж12	Устройства срещу непозволено изменение	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	
Ж13	Възможност за рециклиране	Директива 2005/64/ЕО	X	X	X	

Ж14	Климатични системи	Директива 2006/40/ЕО	не е приложимо	X	X	
3	ДОСТЪП ДО ИНФОРМАЦИЯТА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО И АКТУАЛИЗИРАНЕ НА СОФТУЕРА					
31	Достъп до информацията от БД на превозното средство и информацията за ремонта и техническото обслужване на превозното средство	Регламент (ЕС) 2018/858, членове 61—66 и приложение X	X	X	X	
32	Актуализация на софтуера	Регламент (ЕС) 2018/858 Правило № 156 на ООН	X	X	X“	

3) Част II се изменя, както следва:

а) След втория параграф под заглавието се добавя следният параграф:

„Изискванията за монтаж, определени в директива или правило в таблицата от част I, се прилагат и за компоненти и отделни технически възли, одобрени в съответствие с правилата на ООН, изброени в таблицата по-долу.“

б) Таблицата се заменя със следната таблица:

„Елемент	Предмет	Правило на ИКЕ на ООН	Серия от изменения
Б14	Акустична система за сигнализиране за превозно средство	138	01
Ж1	Ниво на шума	51 59	03 01
Ж13	Възможност за рециклиране (*)	133	00

(*) Прилагат се изискванията по приложение I към Директива 2005/64/ЕО“

4) Част III и допълнения 1—6 към нея се заменят със следното:

„ЧАСТ III

Списък на регулаторните актове, определящи изисквания във връзка с ЕС одобряването на типа на превозни средства със специално предназначение

ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ

към таблиците в допълнения 1—6

X: Съответствие с регулаторния акт се изисква съгласно категорията на превозното средство, за която се иска одобрение на типа. Вземат се предвид всички специфични разпоредби, отбелязани в допълнение към настоящата обяснителна бележка.

G: При многоетапно одобряване се приема съответствието с регулаторния акт, съгласно който базовото превозно средство (например шасито, на основата на което е изградено превозното средство със специално предназначение) е получило одобрение на типа. В този случай всички системи на превозното средство, техните характеристики, части, оборудване, компоненти и отделни технически възли, които са били изменени или добавени от производителя, могат да бъдат оценени по отношение на изискванията на базовото превозно средство. Вземат се предвид всички специфични разпоредби, отбелязани в допълнение към настоящата обяснителна бележка.

A: Органът по одобряването може да се съгласи да предостави пълно или частично освобождаване, при условие че производителят докаже по удовлетворителен за техническата служба начин, че превозното средство не може да изпълни пълния набор от изисквания по причина на своето специално предназначение. Производителят обаче се стреми да изпълни изискванията във възможно най-голяма степен, като взема предвид пропорционалността. Тези изключения се описват в част 2 от сертификата за ЕС одобряване на типа на превозното средство, както и в „Забележки“ в сертификата за съответствие. Вземат се предвид всички специфични разпоредби, отбелязани в допълнение към настоящата обяснителна бележка.

Допълнение 1

Кемпинг-автомобили, линейки и катафалки

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	M_2	M_3
A	СИСТЕМИТЕ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ, ИЗПИТВАНЕТО НА УДАР, ЦЕЛОСТТА НА ГОРИВНАТА УРЕДБА И ВИСОКОВОЛТОВАТА ЕЛЕКТРИЧЕСКА БЕЗОПАСНОСТ					
A1	Вътрешно оборудване	Регламент (ЕС) 2019/2144	G Прилагането се ограничава до отделението за пътници пред напречната равнина, минаваща през базовата линия на торса на триизмерната Н-машина, поставена на най-задната седалка, предназначена за нормална употреба, когато превозното средство се използва по обществен път, както и до съответните базови зони на всяко място за сядане, предназначено за нормална употреба, както са определени в регулаторния акт, когато типът превозно средство подлежи на изискванията, приложими за категория M_1. Не се прилага за отделението за пациенти в линейките Допълнителни изисквания за нови видове линейки: Отделението за пациенти на линейките трябва да отговаря на изискванията на стандарт EN 1789:2020 „Медицински превозни средства и техните съоръжения. Линейки“, с изключение на раздел 6.5 „Списък на съоръженията“. Доказателството за съответствие се предоставя с протокол от	G Прилагането се ограничава до отделението за пътници пред напречната равнина, минаваща през базовата линия на торса на триизмерната Н-машина, поставена на най-задната седалка, предназначена за нормална употреба, когато превозното средство се използва по обществен път, както и до съответните базови зони на всяко място за сядане, предназначено за нормална употреба, както са определени в регулаторния акт, когато типът превозно средство подлежи на изискванията, приложими за категория M_1. Не се прилага за отделението за пациенти в линейките Допълнителни изисквания за нови видове линейки: Отделението за пациенти на линейките трябва да отговаря на изискванията на стандарт EN 1789:2020 „Медицински превозни средства и техните съоръжения. Линейки“, с изключение на раздел 6.5 „Списък на съоръженията“. Доказателството за съответствие се предоставя с протокол от	Не е приложимо за отделението за пътници или пациенти Допълнителни изисквания за нови видове линейки: Отделението за пациенти на линейките трябва да отговаря на изискванията на стандарт EN 1789:2020 „Медицински превозни средства и техните съоръжения. Линейки“, с изключение на раздел 6.5 „Списък на съоръженията“. Доказателството за съответствие се предоставя с протокол от изпитване, издаден от техническата служба, и може да се основава на оценка от страна на подизпълнители или поделения на техническите служби съгласно разпоредбите на член 71. Ако е предвидено пространство за инвалидна количка, се прилагат също изискванията за превозни средства, достъпни за инвалидни колички (код SH), относно системите за закрепване на инвалидната количка и за обезопасяване на седящото в нея лице.	Не е приложимо за отделението за пътници или пациенти Допълнителни изисквания за нови видове линейки: Отделението за пациенти на линейките трябва да отговаря на изискванията на стандарт EN 1789:2020 „Медицински превозни средства и техните съоръжения. Линейки“, с изключение на раздел 6.5 „Списък на съоръженията“. Доказателството за съответствие се предоставя с протокол от изпитване, издаден от техническата служба, и може да се основава на оценка от страна на подизпълнители или поделения на техническите служби съгласно разпоредбите на член 71. Ако е предвидено пространство за инвалидна количка, се прилагат също изискванията за превозни средства, достъпни за инвалидни колички (код SH), относно системите за закрепване на инвалидната количка и за обезопасяване на седящото в нея лице.

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	M_2	M_3
			изпитване, издаден от техническата служба, и може да се основава на оценка от страна на подизпълнители или поделения на техническите служби съгласно разпоредбите на член 71. Ако е предвидено пространство за инвалидна количка, се прилагат също изискванията за превозни средства, достъпни за инвалидни колички (код SH), относно системите за закрепване на инвалидната количка и за обезопасяване на седящото в нея лице.	изпитване, издаден от техническата служба, и може да се основава на оценка от страна на подизпълнители или поделения на техническите служби съгласно разпоредбите на член 71. Ако е предвидено пространство за инвалидна количка, се прилагат също изискванията за превозни средства, достъпни за инвалидни колички (код SH), относно системите за закрепване на инвалидната количка и за обезопасяване на седящото в нея лице.		
A2	Седалки и облегалки за глава	Регламент (ЕС) 2019/2144	G Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път. Седалките, които не са предназначени за такова ползване, трябва да бъдат ясно и трайно обозначени за ползвателите чрез пиктограма или знак с подходящ текст. Изискванията за разсейването на енергията и за радиусите се проверяват в съответствие с точки 5.2.3./5.2.4.2. и 5.2.4. от Правило № 17 на ООН, когато за типа превозно средство се прилагат изискванията, приложими за превозни средства от категория M_1.	G Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път. Седалките, които не са предназначени за такова ползване, трябва да бъдат ясно и трайно обозначени за ползвателите чрез пиктограма или знак с подходящ текст. Изискванията за разсейването на енергията и за радиусите се проверяват в съответствие с точки 5.2.3./5.2.4.2. и 5.2.4. от Правило № 17 на ООН, когато за типа превозно средство се прилагат изискванията, приложими за превозни средства от категория M_1.	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път. Седалките, които не са предназначени за такова ползване, трябва да бъдат ясно и трайно обозначени за ползвателите чрез пиктограма или знак с подходящ текст.	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път. Седалките, които не са предназначени за такова ползване, трябва да бъдат ясно и трайно обозначени за ползвателите чрез пиктограма или знак с подходящ текст.

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	M_2	M_3
			Не се прилагат изискванията относно задържането на багаж от Правило № 17 на ООН (точка 1, буква в) и приложение 9).	Не се прилагат изискванията относно задържането на багаж от Правило № 17 на ООН (точка 1, буква в) и приложение 9).		
A3	Автобусни седалки	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път. Седалките, които не са предназначени за такова ползване, трябва да бъдат ясно и трайно обозначени за ползвателите чрез пиктограма или знак с подходящ текст.	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път. Седалките, които не са предназначени за такова ползване, трябва да бъдат ясно и трайно обозначени за ползвателите чрез пиктограма или знак с подходящ текст.
A4	Устройства за закрепване на обезопасителните колани	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път.	G Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път. На задните места за сядане се изискват най-малкото устройства за закрепване на надбедрени колани.	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път. На задните места за сядане се изискват най-малкото устройства за закрепване на надбедрени колани.	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път. На задните места за сядане се изискват най-малкото устройства за закрепване на надбедрени колани.
A5	Обезопасителни колани и системи за обезопасяване	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път.	G Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път. На задните места за сядане се изискват най-малкото надбедрени колани.	G Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път. На задните места за сядане се изискват най-малкото надбедрени колани.	G Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път. На задните места за сядане се изискват най-малкото надбедрени колани.

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	M_2	M_3
A6	Системи за сигнализиране за непоставен обезопасителен колан	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Не се изисква за задните седалки	X Не се изисква за задните седалки	X Не се изисква за задните седалки	X Не се изисква за задните седалки
A7	Системи за прегражда не	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване
A8	Устройства за закрепване на обезопасяване на деца	Регламент (ЕС) 2019/2144	G За линейки и катафалки не се изисква наличието на закрепвания тип ISOFIX.	G За линейки и катафалки не се изисква наличието на закрепвания тип ISOFIX.	IF	IF
A9	Системи за обезопасяване на деца (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване
A10	Усъвършенствани системи за обезопасяване на деца (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване
A11	Предна нискоразположена защита срещу вклиняване	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A12	Задна нискоразположена защита срещу вклиняване	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
A13	Странична защита	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A14	Безопасност на резервоара за гориво (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Разрешава се изменение на маршрута и дължината на тръбата за повторно зареждане с гориво, както и промяна на местоположението на оригиналния резервоар в превозното средство, ако са изпълнени всички изисквания за монтиране.	X Разрешава се изменение на маршрута и дължината на тръбата за повторно зареждане с гориво, както и промяна на местоположението на оригиналния резервоар в превозното средство, ако са изпълнени всички изисквания за монтиране.	X Разрешава се изменение на маршрута и дължината на тръбата за повторно зареждане с гориво, както и промяна на местоположението на оригиналния резервоар в превозното средство, ако са изпълнени всички изисквания за монтиране.	X Разрешава се изменение на маршрута и дължината на тръбата за повторно зареждане с гориво, както и промяна на местоположението на оригиналния резервоар в превозното средство, ако са изпълнени всички изисквания за монтиране.

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	M_2	M_3
A15	Безопасност при използване на втечнен нефтен газ (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	G	G	X
A16	Безопасност при използване на сгъстен и втечнен природен газ (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	G	G	X
A17	Безопасност при използване на водород (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	G	G	X
A18	Свойства на материалите на водородни системи (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
A19	Електрическа безопасност при реални условия (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	G	X	X
A20	Челно-страничен удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	G Счита се, че напълно комплектованите превозни средства отговарят на изискванията за челно-страничен удар, при условие че е доказано съответствие най-малко за конфигурацията на микробуса или шасито с кабина, с подходящо силово предаване, независимо от по-голямата маса в готовност за движение, като част от предходно одобрение на типа, и че съответните системи за обезопасяване не са били променени до степен, в която това би довело до намаляване на нивото на безопасност, както е било одобрено от техническата служба. Напълно комплектованите превозни средства въз основа на незавършена конфигурация шаси с кош за двигателя с одобрение на типа са освободени от пълномащабно изпитване на удар. Трябва обаче да се докаже по удовлетворителен за	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	M_2	M_3
				техническата служба начин, че не съществува неприемлив риск от нарушаване на целостта на горивната уредба или от пряк контакт с части под напрежение на задвижващите системи за високо напрежение след челен удар. Могат да се използват методи за виртуално изпитване в съответствие с приложение VIII към Регламент (ЕС) 2018/858.		
A21	Челен удар по цялата широчина	Регламент (ЕС) 2019/2144	G	G Счита се, че напълно комплектованите превозни средства отговарят на изискванията за челен удар по цялата широчина, при условие че е доказано съответствие най-малко за конфигурацията на микробуса или шаси с кабината, с подходящо силово предаване, независимо от по-голямата маса в готовност за движение, като част от предходно одобрение на типа, и че съответните системи за обезопасяване не са били променени до степен, в която това би довело до намаляване на нивото на безопасност, както е било одобрено от техническата служба. Напълно комплектованите превозни средства въз основа на незавършена конфигурация шаси с кош за двигателя с одобрение на типа са освободени от пълномащабно изпитване на удар. Трябва обаче да се докаже по удовлетворителен за техническата служба начин, че не съществува неприемлив риск от нарушаване на целостта на горивната уредба или от пряк контакт с части под напрежение на задвижващите системи за високо напрежение след челен удар. Могат да се използват методи за	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	M_2	M_3
				виртуално изпитване в съответствие с приложение VIII към Регламент (ЕС) 2018/858.		
A22	Защита от кормилния механизъм	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	G	извън приложното поле	извън приложното поле
A23	Резервна въздушна възглавница	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване
A24	Удар на кабината	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A25	Страничен удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	G Счита се, че напълно комплектованите превозни средства отговарят на изискванията за страничен удар, при условие че е доказано съответствие най-малко за конфигурация микробус или шаси с кабина, с подходящо силово предаване, независимо от масата в готовност за движение, като част от предходно одобрение на типа. Напълно комплектованите превозни средства въз основа на незавършена конфигурация шаси с кош за двигателя с одобрение на типа са освободени от пълномащабно изпитване на удар. Трябва обаче да се докаже по удовлетворителен за техническата служба начин, че не съществува неприемлив риск от нарушаване на целостта на горивната уредба или от пряк контакт с части под напрежение на задвижващите системи за високо напрежение след страничен удар. Могат да се използват методи за виртуално изпитване в съответствие с приложение VIII към Регламент (ЕС) 2018/858.	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	M_2	M_3
А26	Страничен удар в стълб	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле
А27	Заден удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	G Счита се, че напълно комплектованите превозни средства отговарят на изискванията за заден удар, при условие че е доказано съответствие най-малко за конфигурация микробус или шаси с кабина, с подходящо силово предаване, като част от предходно одобрение на типа, независимо от масата в готовност за движение.	извън приложното поле	извън приложното поле
А28	Бордова система e-Call, основаваща се на телефон 112	Регламент (ЕС) 2015/758	G	G	извън приложното поле	извън приложното поле
В	УЯЗВИМИТЕ УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА, ВИЖДАНЕТО И ВИДИМОСТТА					
Б1	Защита на краката и главата на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	G	извън приложното поле	извън приложното поле
Б2	Разширена зона за удар на главата на пешеходци и велосипедисти	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	G Не е необходимо да се вземат предвид измененията на вътрешното оборудване непосредствено зад предното стъкло.	извън приложното поле	извън приложното поле
Б3	Система за предна защита	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване
Б4	Усъвършенствани системи за аварийно спиране за пешеходци и велосипедисти отпред	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	G	извън приложното поле	извън приложното поле
Б5	Предупредителни сигнали за сблъсък за пешеходци и велосипедисти	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	X	X
Б6	Информационна система за мъртвата зона	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	X	X
Б7	Сигнализиране при заден ход	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	M_2	M_3
Б8	Предна видимост	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	G	извън приложното поле	извън приложното поле
Б9	Пряка видимост на тежкотоварните превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	все още няма изисквания	все още няма изисквания
Б10	Безопасни стъкла	Регламент (ЕС) 2019/2144	X За всички стъкла, различни от предното стъкло и страничните прозорци, разположени пред точките на очите на водача, материалът може да бъде или от безопасно стъкло, или от стъкло от твърда пластмаса.	X За всички стъкла, различни от предното стъкло и страничните прозорци, разположени пред точките на очите на водача, материалът може да бъде или от безопасно стъкло, или от стъкло от твърда пластмаса.	X За всички стъкла, различни от предното стъкло и страничните прозорци, разположени пред точките на очите на водача, материалът може да бъде или от безопасно стъкло, или от стъкло от твърда пластмаса.	X За всички стъкла, различни от предното стъкло и страничните прозорци, разположени пред точките на очите на водача, материалът може да бъде или от безопасно стъкло, или от стъкло от твърда пластмаса.
Б11	Устройства против обледеняване и изпотяване на стъкла	Регламент (ЕС) 2019/2144	G	G	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящо устройство срещу обледеняване и изпотяване на предното стъкло.	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящо устройство срещу обледеняване и изпотяване на предното стъкло.
Б12	Устройства за почистване и измиване	Регламент (ЕС) 2019/2144	G	G	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящи устройства за измиване и почистване на предното стъкло.	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящи устройства за измиване и почистване на предното стъкло.
Б13	Устройства за непряко виждане	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	G	G	G
Б14	Акустична система за сигнализиране за превозно средство	Регламент (ЕС) № 540/2014	X	X	X	X
В	ШАСИТАТА НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА, СПИРАНЕТО, ГУМИТЕ И УПРАВЛЕНИЕТО					
В1	Кормилна уредба	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	G	G	G

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	M_2	M_3
B2	Предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	не е приложимо	не е приложимо
B3	Аварийна система за поддържане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	G Може да бъде B2 система за предупреждение при напускане на лентата за движение в случай, че това е приложимо за базовото превозно средство.	извън приложното поле	извън приложното поле
B4	Спиране	Регламент (ЕС) 2019/2144	G	G	G	G
B5	Резервни части за спирачната уредба	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване
B6	Системи за подпомагане на спирането	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	G	извън приложното поле	извън приложното поле
B7	Управление на стабилността	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	G В случай на промени в системата за контрол на стабилността, включени като част от предишен етап на одобрение на типа, които има вероятност да повлияят на функционирането на системата за контрол на стабилността на базовото превозно средство, трябва да се докаже, че превозното средство не е станало опасно или нестабилно. Това се доказва чрез изпитване, например чрез бързи маневри за промяна на лентата на движение във всяка посока при 80 km/h с достатъчна интензивност, за да се предизвика задействането на системата за контрол на	не е приложимо	не е приложимо

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	M_2	M_3
				стабилността. Тези промени трябва да бъдат добре контролирани и да подобряват стабилността на превозното средство при тези условия на движение в сравнение със стабилността на превозното средство с изключена система за контрол на стабилността. Всички изпитвания се уговарят между производителя и техническата служба.		
B8	Усъвършенствани системи за аварийно спиране на тежкотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	не е приложимо	не е приложимо
B9	Усъвършенствани системи за аварийно спиране на лекотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	G	извън приложното поле	извън приложното поле
B10	Безопасност на гумите и екологични характеристики	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	G	G	G
B11	Резервни колела и система за движение с гуми в спукано състояние (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле
B12	Регенерирани гуми	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване
B13	Следене на налягането в гумите за лекотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	G	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	M_2	M_3
B14	Следене на налягането в гумите за тежкотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	X	X
B15	Монтиране на гумите	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	G	G	G
B16	Резервни колела	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване
Г	БОРДОВИ ИНСТРУМЕНТИ, ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА, ОСВЕТЛЕНИЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА И ЗАЩИТА СРЕЩУ НЕРАЗРЕШЕНО ИЗПОЛЗВАНЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО КИБЕРАТАКИ					
Г1	Звукова сигнализация	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
Г2	Радиосмущения (електромагнитна съвместимост)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
Г3	Защита срещу неразрешено използване, имобилайзер и алармени системи	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	G	IF G	IF G
Г4	Защита на превозното средство срещу кибератаки	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
Г5	Устройство за измерване на скоростта (скоростомер)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	M_2	M_3
Г6	Километропоказа-тел	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
Г7	Устройства за ограничаване на скоростта	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	X	X
Г8	Интелигентна система за регулиране на скоростта	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
Г9	Идентификация на органите за ръчно управление, сигналните устройства и показващите уреди	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
Г10	Отоплителни системи	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
Г11	Устройства за светлинна сигнализация	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
Г12	Устройства за осветяване на пътя	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
Г13	Светлоотражатели	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
Г14	Светлинни източници	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
Г15	Монтиране на устройства за светлинна сигнализация, осветяване на пътя и светлоотражатели	Регламент (ЕС) 2019/2144	А При условие че са монтирани всички задължителни устройства за осветление и не е нарушена геометричната видимост.	А + Ж за кабината А за останалата част При условие че са монтирани всички задължителни устройства за осветление и не е нарушена геометричната видимост.	А + Ж за кабината А за останалата част При условие че са монтирани всички задължителни устройства за осветление и не е нарушена геометричната видимост.	А + Ж за кабината А за останалата част При условие че са монтирани всички задължителни устройства за осветление и не е нарушена геометричната видимост.

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	M_2	M_3
Г16	Аварийен стопсигнал	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X Само за превозни средства, оборудвани с електронно управлявана система против блокиране на колелата	X Само за превозни средства, оборудвани с електронно управлявана система против блокиране на колелата
Г17	Устройства за чистене на предни фарове (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF	IF	IF	IF
Г18	Индикатор за смяна на предавката	Регламент (ЕС) 2019/2144	G	G	извън приложното поле	извън приложното поле
Д	ПОВЕДЕНИЕТО НА ВОДАЧА И СИСТЕМАТА					
Д1	Средства за инсталиране на блокиращо устройство при употреба на алкохол	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
Д2	Предупреждение за сънливостта и вниманието на водача	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
Д3	Усъвършенствано предупреждение за отклоняване на вниманието на водача	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване
Д4	Система за следене на готовността на водача (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF	IF	извън приложното поле	извън приложното поле
Д5	Записващо устройство за инциденти	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	G	все още няма изискване	все още няма изискване

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	M_2	M_3
Д6	Системи за заместване на водача (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF	IF	все още няма изискване	все още няма изискване
Д7	Системи, предоставящи на превозното средство информация за състоянието на превозното средство и околното пространство (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF	IF	все още няма изискване	все още няма изискване
Д8	Групиране на превозни средства (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване
Д9	Системи за предоставяне на информация относно безопасността на други участници в движението (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване
Е	ОБЩАТА КОНСТРУКЦИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО					
Е1	Място на регистрационната табела	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
Е2	Движение на заден ход	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	M_2	M_3
E3	Ключалки и панти на вратите	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Прилагането се ограничава до врати, които осигуряват достъп до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се движи по пътища, отворени за обществено ползване и когато разстоянието между точката R на седалката и средната равнина на повърхността на вратата, измерено перпендикулярно на средната надлъжна равнина на превозното средство, не надвишава 500 mm.	G Прилагането се ограничава до врати, които осигуряват достъп до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се движи по пътища, отворени за обществено ползване и когато разстоянието между точката R на седалката и средната равнина на повърхността на вратата, измерено перпендикулярно на средната надлъжна равнина на превозното средство, не надвишава 500 mm. Напълно комплектованите превозни средства въз основа на незавършена конфигурация шаси с кош за двигателя с одобрение на типа са освободени от общите и експлоатационните изисквания.	извън приложното поле	извън приложното поле
E4	Стъпала на входната врата, дръжки и платформи	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле
E5	Външни изпъкнали части	Регламент (ЕС) 2019/2144	Ж за кабината А за останалата част Изискванията относно издаването навън на отворените прозорци не се прилагат по отношение на жилищното помещение.	Ж за кабината А за останалата част Изискванията относно издаването навън на отворените прозорци не се прилагат по отношение на жилищното помещение.	извън приложното поле	извън приложното поле
E6	Външни издатини на кабината на товарните превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	M_2	M_3
E7	Задължителна табела и идентификационен номер на превозното средство	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
E8	Теглещи устройства	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Задължително само отпред, изпитва се, ако е монтирано отзад	X Задължително само отпред, изпитва се, ако е монтирано отзад	X Задължително само отпред, изпитва се, ако е монтирано отзад	X Задължително само отпред, изпитва се, ако е монтирано отзад
E9	Калници	Регламент (ЕС) 2019/2144	G	G	извън приложното поле	извън приложното поле
E10	Системи против пръски	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
E11	Маси и размери	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X
E12	Механични теглително-прикачни устройства	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF X	IF G	IF G	IF G
E13	Превозни средства, предназначени за превоз на опасни товари (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
E14	Обща конструкция на автобуси	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	A	A
E15	Здравина на каросерията на автобуси	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	A	A
E16	Запалимост в автобусите	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	Ж за кабината Х за останалата част

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	M_2	M_3
Ж	ЕКОЛОГИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ЕМИСИИ					
Ж1	Ниво на шума	Регламент (ЕС) № 540/2014	X Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	G Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	G Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	G Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.
Ж2	Емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител на превозното средство в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 715/2007	G Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител. При линейките ЕС одобрение на типа, издадено за най-представителното базово превозно средство, остава валидно, независимо от промяната на базовото тегло. Къмпинг-автомобили и катафалки: В случай на преобразуване на превозно средство (напр. при многоетапен процес на одобряване на типа) производителят, отговорен за преобразуването, трябва да се консултира с производителя на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство, за да получи потвърждение, че преобразуваното превозно средство е обхванато от одобрението за емисии на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство. Допуска се базовата маса на преобразуваното превозно средство да надвишава 2 840 kg.	G Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител. При линейките ЕС одобрение на типа, издадено за най-представителното базово превозно средство, остава валидно, независимо от промяната на базовото тегло. Къмпинг-автомобили и катафалки: В случай на преобразуване на превозно средство (напр. при многоетапен процес на одобряване на типа) производителят, отговорен за преобразуването, трябва да се консултира с производителя на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство, за да получи потвърждение, че преобразуваното превозно средство е обхванато от одобрението за емисии на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство. Допуска се базовата маса на преобразуваното превозно средство да надвишава 2 840 kg.	G Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител. При линейките ЕС одобрение на типа, издадено за най-представителното базово превозно средство, остава валидно, независимо от промяната на базовото тегло. Къмпинг-автомобили и катафалки: В случай на преобразуване на превозно средство (напр. при многоетапен процес на одобряване на типа) производителят, отговорен за преобразуването, трябва да се консултира с производителя на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство, за да получи потвърждение, че преобразуваното превозно средство е обхванато от одобрението за емисии на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство. Допуска се базовата маса на преобразуваното превозно средство да надвишава 2 840 kg.	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	M_2	M_3
Ж2а	Определяне на специфични емисии на CO_2 и разход на гориво на превозното средство и устройство за бордово наблюдение на разхода на гориво и/или на електрическа енергия.	Регламент (ЕО) № 715/2007	G В случай на многоетапно одобряване на типа новата стойност на CO_2 се изчислява в съответствие с метода на интерполация на CO_2, като се използват съответните данни от напълно комплектованото превозно средство. Като алтернатива новата стойност на CO_2 се изчислява въз основа на параметрите на напълно комплектованото превозно средство, както е посочено в точка 3.2.4 от приложение Б7 към Правило № 154 на ООН, и като се използва инструментът с матрица на съпротивленията при движение, предоставен от производителя на базовото превозно средство. Ако инструментът не е наличен или интерполацията на CO_2 е невъзможна на практика, трябва да се използва стойността на CO_2 на превозно средство с висока стойност (VH) от базовото превозно средство по искане на производителя, отговорен за преобразуването, и със съгласието на органа по одобряването.	G В случай на многоетапно одобряване на типа новата стойност на CO_2 се изчислява в съответствие с метода на интерполация на CO_2, като се използват съответните данни от напълно комплектованото превозно средство. Като алтернатива новата стойност на CO_2 се изчислява въз основа на параметрите на напълно комплектованото превозно средство, както е посочено в точка 3.2.4 от приложение Б7 към Правило № 154 на ООН, и като се използва инструментът с матрица на съпротивленията при движение, предоставен от производителя на базовото превозно средство. Ако инструментът не е наличен или интерполацията на CO_2 е невъзможна на практика, трябва да се използва стойността на CO_2 на превозно средство с висока стойност (VH) от базовото превозно средство по искане на производителя, отговорен за преобразуването, и със съгласието на органа по одобряването.	G В случай на многоетапно одобряване на типа новата стойност на CO_2 се изчислява в съответствие с метода на интерполация на CO_2, като се използват съответните данни от напълно комплектованото превозно средство. Като алтернатива новата стойност на CO_2 се изчислява въз основа на параметрите на напълно комплектованото превозно средство, както е посочено в точка 3.2.4 от приложение Б7 към Правило № 154 на ООН, и като се използва инструментът с матрица на съпротивленията при движение, предоставен от производителя на базовото превозно средство. Ако инструментът не е наличен или интерполацията на CO_2 е невъзможна на практика, трябва да се използва стойността на CO_2 на превозно средство с висока стойност (VH) от базовото превозно средство по искане на производителя, отговорен за преобразуването, и със съгласието на органа по одобряването.	Извън приложното поле
Ж3	Емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител на двигател в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 595/2009	извън приложното поле	G Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	G Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	G Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.
Ж3а	Определяне на специфични емисии на CO_2 и разход на гориво на превозното средство	Регламент (ЕО) № 595/2009	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	M_2	M_3
Ж36	Определяне на специфични показатели за енергийна ефективност на ремарке	Регламент (ЕО) № 595/2009	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле
Ж4	Емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител в движение	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	G Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител. При линейките ЕС одобрение на типа, издадено за най-представителното базово превозно средство, остава валидно, независимо от промяната на базовото тегло. Къмпинг-автомобили и катафалки: В случай на преобразуване на превозно средство (напр. при многоетапен процес на одобряване на типа) производителят, отговорен за преобразуването, трябва да се консултира с производителя на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство, за да получи потвърждение, че преобразуваното превозно средство е обхванато от одобрението за емисии на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство. Допуска се базовата маса на преобразуваното превозно средство да надвишава 2 840 kg.	G Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител. При линейките ЕС одобрение на типа, издадено за най-представителното базово превозно средство, остава валидно, независимо от промяната на базовото тегло. Къмпинг-автомобили и катафалки: В случай на преобразуване на превозно средство (напр. при многоетапен процес на одобряване на типа) производителят, отговорен за преобразуването, трябва да се консултира с производителя на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство, за да получи потвърждение, че преобразуваното превозно средство е обхванато от одобрението за емисии на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство. Допуска се базовата маса на преобразуваното превозно средство да надвишава 2 840 kg.	G	G

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	M_2	M_3
Ж5	Дълготрайност на емисиите на отработили газове	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	G	G	G	G
Ж6	Емисии на картерни газове	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	G	G	G	G
Ж7	Емисии от изпаряване	Регламент (ЕО) № 715/2007	G	G	G	извън приложното поле
Ж8	Нискотемпературни емисии на отработили газове в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 715/2007	G	G	G	извън приложното поле
Ж9	Бордова диагностика	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	G	G	G	G
Ж10	Отсъствие на измервателно-коригиращо устройство	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	G	G	G	G
Ж11	Спомагателни стратегии за контрол на емисиите (AES)	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	G	G	G	G

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	M_2	M_3
Ж12	Устройства срещу непозволено изменение	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	G	G	G	G
Ж13	Възможност за рециклиране	Директива 2005/64/ЕО	не е приложимо Прилага се обаче приложение V относно определени компоненти, за които не се допуска повторна употреба.	не е приложимо Прилага се обаче приложение V относно определени компоненти, за които не се допуска повторна употреба.	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж14	Климатични системи	Директива 2006/40/ЕО	G	G	извън приложното поле	извън приложното поле
3	ДОСТЪП ДО ИНФОРМАЦИЯТА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО И АКТУАЛИЗИРАНЕ НА СОФТУЕРА					
31	Достъп до информацията от БД на превозното средство и информацията за ремонта и техническото обслужване на превозното средство	Регламент (ЕС) 2018/858, членове 61—66 и приложение X	X	X	X	X
32	Актуализация на софтуера	Регламент (ЕС) 2018/858 Правило № 156 на ООН	X	X	X	X

Допълнение 2

Бронирани превозни средства

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A	СИСТЕМИТЕ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ, ИЗПИТВАНЕТО НА УДАР, ЦЕЛОСТТА НА ГОРИВНАТА УРЕДБА И ВИСОКОВОЛТОВАТА ЕЛЕКТРИЧЕСКА БЕЗОПАСНОСТ											
A1	Вътрешно оборудване	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A2	Седалки и облегалки за глава	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път. Седалките, които не са предназначени за такова ползване, трябва да бъдат ясно и трайно обозначени за ползвателите чрез пиктограма или знак с подходящ текст.	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път. Седалките, които не са предназначени за такова ползване, трябва да бъдат ясно и трайно обозначени за ползвателите чрез пиктограма или знак с подходящ текст.	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път. Седалките, които не са предназначени за такова ползване, трябва да бъдат ясно и трайно обозначени за ползвателите чрез пиктограма или знак с подходящ текст.	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път. Седалките, които не са предназначени за такова ползване, трябва да бъдат ясно и трайно обозначени за ползвателите чрез пиктограма или знак с подходящ текст.	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път. Седалките, които не са предназначени за такова ползване, трябва да бъдат ясно и трайно обозначени за ползвателите чрез пиктограма или знак с подходящ текст.	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път. Седалките, които не са предназначени за такова ползване, трябва да бъдат ясно и трайно обозначени за ползвателите чрез пиктограма или знак с подходящ текст.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A3	Автобусни седалки	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път.	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
				Седалките, които не са предназначени за такова ползване, трябва да бъдат ясно и трайно обозначени за ползвателите чрез пиктограма или знак с подходящ текст.	Седалките, които не са предназначени за такова ползване, трябва да бъдат ясно и трайно обозначени за ползвателите чрез пиктограма или знак с подходящ текст.							
A4	Устройства за закрепване на обезопасителните колани	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A5	Обезопасителни колани и системи за обезопасяване	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A6	Системи за сигнализиране за непоставен обезопасителен колан	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A7	Системи за преграждане	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване
A8	Устройства за закрепване на обезопасяване на деца	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	IF	IF	IF	IF	IF	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A9	Системи за обезопасяване на деца (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A10	Усъвършенствани системи за обезопасяване на деца (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване
A11	Предна нискоразположена защита срещу вклиняване	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A12	Задна нискоразположена защита срещу вклиняване	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
A13	Странична защита	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	X	X
A14	Безопасност на резервоара за гориво (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A15	Безопасност при използване на втечнен нефтен газ (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A16	Безопасност при използване на сгъстен и втечнен природен газ (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A17	Безопасност при използване на водород (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A18	Свойства на материалите на водородни системи (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A19	Електрическа безопасност при реални условия (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A20	Челно-страничен удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A21	Челен удар по цялата широчина	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A22	Защита от кормилния механизъм	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A23	Резервна въздушна възглавница	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване
A24	Удар на кабината	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	не е приложимо	не е приложимо	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A25	Страничен удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A26	Страничен удар в стълб	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A27	Заден удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A28	Бордова система e-Call, основаваща се на телефон 112	Регламент (ЕС) 2015/758	G	извън приложното поле	извън приложното поле	G	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
B	УЯЗВИМИТЕ УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА, ВИЖДАНЕТО И ВИДИМОСТТА											
Б1	Защита на краката и главата на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Б2	Разширена зона за удар на главата на пешеходци и велосипедисти	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Б3	Система за предна защита	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване
Б4	Усъвършенствани системи за аварийно спиране за пешеходци и велосипедисти отпред	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Б5	Предупредителни сигнали за сблъсък за пешеходци и велосипедисти	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	A Може да бъдат частично освободени, ако необходимите устройства не могат да бъдат поставени в оптимално положение, за да се предотврати тяхното повреждане, което възпрепятства пълното съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.	A Може да бъдат частично освободени, ако необходимите устройства не могат да бъдат поставени в оптимално положение, за да се предотврати тяхното повреждане, което възпрепятства пълното съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.	извън приложното поле	A Може да бъдат частично освободени, ако необходимите устройства не могат да бъдат поставени в оптимално положение, за да се предотврати тяхното повреждане, което възпрепятства пълното съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.	A Може да бъдат частично освободени, ако необходимите устройства не могат да бъдат поставени в оптимално положение, за да се предотврати тяхното повреждане, което възпрепятства пълното съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Б6	Информационна система за мъртвата зона	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	A Може да бъдат частично освободени, ако необходимите устройства не могат да бъдат поставени в оптимално положение, за да се предотврати тяхното повреждане, което възпрепятства	A Може да бъдат частично освободени, ако необходимите устройства не могат да бъдат поставени в оптимално положение, за да се предотврати тяхното повреждане, което възпрепятства	извън приложното поле	A Може да бъдат частично освободени, ако необходимите устройства не могат да бъдат поставени в оптимално положение, за да се предотврати тяхното повреждане, което възпрепятства	A Може да бъдат частично освободени, ако необходимите устройства не могат да бъдат поставени в оптимално положение, за да се предотврати тяхното повреждане, което възпрепятства	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
				пълното съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.	пълното съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.		пълното съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.	пълното съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.				
Б7	Сигнализиране при заден ход	Регламент (ЕС) 2019/2144	A Може да бъдат частично освободени, ако необходимите устройства не могат да бъдат поставени в оптимално положение, за да се предотврати тяхното повреждане, което възпрепятства пълното съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.	A Може да бъдат частично освободени, ако необходимите устройства не могат да бъдат поставени в оптимално положение, за да се предотврати тяхното повреждане, което възпрепятства пълното съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.	A Може да бъдат частично освободени, ако необходимите устройства не могат да бъдат поставени в оптимално положение, за да се предотврати тяхното повреждане, което възпрепятства пълното съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.	A Може да бъдат частично освободени, ако необходимите устройства не могат да бъдат поставени в оптимално положение, за да се предотврати тяхното повреждане, което възпрепятства пълното съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.	A Може да бъдат частично освободени, ако необходимите устройства не могат да бъдат поставени в оптимално положение, за да се предотврати тяхното повреждане, което възпрепятства пълното съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.	A Може да бъдат частично освободени, ако необходимите устройства не могат да бъдат поставени в оптимално положение, за да се предотврати тяхното повреждане, което възпрепятства пълното съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Б8	Предна видимост	Регламент (ЕС) 2019/2144	G Коефициентът на пропускане на светлината е най-малко 60 %, а ъгълът на закриване на видимостта от колона „А“ е не повече от 10 градуса.	извън приложното поле	извън приложното поле	G Коефициентът на пропускане на светлината е най-малко 60 %, а ъгълът на закриване на видимостта от колона „А“ е не повече от 10 градуса.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Б9	Пряка видимост на тежкотоварните превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	все още няма изисквания	все още няма изисквания	извън приложното поле	все още няма изисквания	все още няма изисквания	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Б10	Безопасни стъкла	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	не е приложимо	не е приложимо	не е приложимо	не е приложимо	не е приложимо	не е приложимо	не е приложимо	не е приложимо	не е приложимо
Б11	Устройства против обледеняване и изпотяване на стъкла	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящо устройство срещу обледеняване и изпотяване на предното стъкло.	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящо устройство срещу обледеняване и изпотяване на предното стъкло.	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящо устройство срещу обледеняване и изпотяване на предното стъкло.	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящо устройство срещу обледеняване и изпотяване на предното стъкло.	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящо устройство срещу обледеняване и изпотяване на предното стъкло.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Б12	Устройства за почистване и измиване	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящи устройства за измиване и почистване на предното стъкло.	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящи устройства за измиване и почистване на предното стъкло.	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящи устройства за измиване и почистване на предното стъкло.	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящи устройства за измиване и почистване на предното стъкло.	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящи устройства за измиване и почистване на предното стъкло.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Б13	Устройства за непряко виждане	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Б14	Акустична система за сигнализиране за превозно средство	Регламент (ЕС) № 540/2014	X	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B	ШАСИТАТА НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА, СПИРАНЕТО, ГУМИТЕ И УПРАВЛЕНИЕТО											
B1	Кормилна уредба	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
B2	Предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	не е приложимо	не е приложимо	извън приложното поле	не е приложимо	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
B3	Аварийна система за поддържане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
B4	Спиране	Регламент (ЕС) 2019/2144	G	G	G	G	G	G	X	X	X	X
B5	Резервни части за спирачната уредба	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване
B6	Системи за подпомагане на спирането	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
B7	Управление на стабилността	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	не е приложимо	не е приложимо	X	не е приложимо	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	X	X
B8	Усъвършенствани системи за аварийно спиране на тежкотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	не е приложимо	не е приложимо	извън приложното поле	не е приложимо	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B9	Усъвършенствани системи за аварийно спиране на лекотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
B10	Безопасност на гумите и екологични характеристики	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
B11	Резервни колела и система за движение с гуми в спукано състояние (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	извън приложното поле	извън приложното поле	A	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
B12	Регенерирани гуми	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване
B13	Следене на налягането в гумите за лекотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
B14	Следене на налягането в гумите за тежкотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	не е приложимо	не е приложимо	извън приложното поле	не е приложимо	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	не е приложимо	не е приложимо

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B15	Монтиране на гумите	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
B16	Резервни колела	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване
Г	БОРДОВИ ИНСТРУМЕНТИ, ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА, ОСВЕТЛЕНИЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА И ЗАЩИТА СРЕЩУ НЕРАЗРЕШЕНО ИЗПОЛЗВАНЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО КИБЕРАТАКИ											
Г1	Звукова сигнализация	Регламент (ЕС) 2019/2144	A Разрешават се допълнителни сигнални устройства за тревога при опасност	A Разрешават се допълнителни сигнални устройства за тревога при опасност	A Разрешават се допълнителни сигнални устройства за тревога при опасност	A Разрешават се допълнителни сигнални устройства за тревога при опасност	A Разрешават се допълнителни сигнални устройства за тревога при опасност	A Разрешават се допълнителни сигнални устройства за тревога при опасност	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Г2	Радиосмущения (електромагнитна съвместимост)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Г3	Защита срещу неразрешено използване, имобилайзер и алармени системи	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	IF G	IF G	X	IF G	IF G	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Г4	Защита на превозното средство срещу кибератаки	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Г5	Устройство за измерване на скоростта (скоростомер)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Г6	Километропоказател	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Г7	Устройства за ограничаване на скоростта	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	X	X	извън приложното поле	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Г8	Интелигентна система за регулиране на скоростта	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	не е приложимо	не е приложимо	не е приложимо	не е приложимо	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Г9	Идентификация на органите за ръчно управление, сигналните устройства и показващите уреди	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Г10	Отоплителни системи	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Г11	Устройства за светлинна сигнализация	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Г12	Устройства за осветяване на пътя	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Г13	Светлоотражатели	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Г14	Светлинни източници	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Г15	Монтиране на устройства за светлинна сигнализация, осветяване на пътя и светлоотражатели	Регламент (ЕС) 2019/2144	A При условие че са монтирани всички задължителни устройства за осветление и не е нарушена геометричната видимост.	A При условие че са монтирани всички задължителни устройства за осветление и не е нарушена геометричната видимост.	A При условие че са монтирани всички задължителни устройства за осветление и не е нарушена геометричната видимост.	A При условие че са монтирани всички задължителни устройства за осветление и не е нарушена геометричната видимост.	A При условие че са монтирани всички задължителни устройства за осветление и не е нарушена геометричната видимост.	A При условие че са монтирани всички задължителни устройства за осветление и не е нарушена геометричната видимост.	A При условие че са монтирани всички задължителни устройства за осветление и не е нарушена геометричната видимост.	A При условие че са монтирани всички задължителни устройства за осветление и не е нарушена геометричната видимост.	A При условие че са монтирани всички задължителни устройства за осветление и не е нарушена геометричната видимост.	A При условие че са монтирани всички задължителни устройства за осветление и не е нарушена геометричната видимост.

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Г16	Авариен стопсигнал	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X Само за превозни средства, оборудвани с електронно управлявана система против блокиране на колелата	X Само за превозни средства, оборудвани с електронно управлявана система против блокиране на колелата	X	X Само за превозни средства, оборудвани с електронно управлявана система против блокиране на колелата	X Само за превозни средства, оборудвани с електронно управлявана система против блокиране на колелата	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Г17	Устройства за чистене на предни фарове (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	IF	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Г18	Индикатор за смяна на предавката	Регламент (ЕС) 2019/2144	G	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Д	ПОВЕДЕНИЕТО НА ВОДАЧА И СИСТЕМАТА											
Д1	Средства за инсталиране на блокиращо устройство при употреба на алкохол	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Д2	Предупреждение за сънливостта и вниманието на водача	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Д3	Усъвършенствано предупреждение за отклоняване на вниманието на водача	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Д4	Система за следене на готовността на водача (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF	извън приложното поле	извън приложното поле	IF	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Д5	Записващо устройство за инциденти	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	все още няма изискване	все още няма изискване	A	все още няма изискване	все още няма изискване	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Д6	Системи за заместване на водача (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Д7	Системи, предоставящи на превозното средство информация за състоянието на превозното средство и околното пространство (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Д8	Групиране на превозни средства (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Д9	Системи за предоставяне на информация относно безопасността на други участници в движението (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Е	ОБЩАТА КОНСТРУКЦИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО											
Е1	Място на регистрационната табела	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Е2	Движение на заден ход	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Е3	Ключалки и панти на вратите	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	извън приложното поле	извън приложното поле	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Е4	Стъпала на входната врата, дръжки и платформи	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	извън приложното поле	извън приложното поле	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Е5	Външни изпъкнали части	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E6	Външни издатини на кабината на товарните превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	A	A	A	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
E7	Задължителна табела и идентификационен номер на превозното средство	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
E8	Теглещи устройства	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
E9	Калници	Регламент (ЕС) 2019/2144	G	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
E10	Системи против пръски	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	X	X	X	X	X	X	X
E11	Маси и размери	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
E12	Механични теглително-прикачни устройства	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E13	Превозни средства, предназначени за превоз на опасни товари (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	X	X	X	X	X	X	X
E14	Обща конструкция на автобуси	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	A	A	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
E15	Здравина на каросерията на автобуси	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	A	A	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
E16	Запалимост в автобусите	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж	ЕКОЛОГИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ЕМИСИИ											
Ж1	Ниво на шума	Регламент (ЕС) № 540/2014	X	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж2	Емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител на превозното средство в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 715/2007	X По искане на производителя Регламент № 715/2007 може да се прилага и за превозни средства с базова маса, надвишаваща 2 840 kg.	X По искане на производителя Регламент № 715/2007 може да се прилага и за превозни средства с базова маса, надвишаваща 2 840 kg.	извън приложното поле	X По искане на производителя Регламент № 715/2007 може да се прилага и за превозни средства с базова маса, надвишаваща 2 840 kg.	X По искане на производителя Регламент № 715/2007 може да се прилага и за превозни средства с базова маса, надвишаваща 2 840 kg.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване (ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.	Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване (ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.		Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване (ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.	Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване (ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.					
Ж2а	Определяне на специфични емисии на CO_2 и разход на гориво на превозното средство и устройство за бордово наблюдение на разхода на гориво и/или на електрическа енергия.	Регламент (ЕО) № 715/2007	X По искане на производителя Регламент № 715/2007 може да се прилага и за превозни средства с базова маса, надвишаваща 2 840 kg.	X По искане на производителя Регламент № 715/2007 може да се прилага и за превозни средства с базова маса, надвишаваща 2 840 kg.	извън приложното поле	X По искане на производителя Регламент № 715/2007 може да се прилага и за превозни средства с базова маса, надвишаваща 2 840 kg.	X По искане на производителя Регламент № 715/2007 може да се прилага и за превозни средства с базова маса, надвишаваща 2 840 kg.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване (ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.	Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване (ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.		Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване (ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.	Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване (ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.					
Ж3	Емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител на двигател в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж3а	Определяне на специфични емисии на CO_2 и разход на гориво на превозното средство	Регламент (ЕО) № 595/2009	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Ж3б	Определяне на специфични показатели за енергийна ефективност на ремарке	Регламент (ЕО) № 595/2009	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж4	Емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител в движение	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж5	Дълготрайност на емисиите на отработили газове	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж6	Емисии на картерни газове	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Ж7	Емисии от изпаряване	Регламент (ЕО) № 715/2007	X	X	извън приложното поле	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж8	Нискотемпературни емисии на отработили газове в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 715/2007	X	X	извън приложното поле	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж9	Бордова диагностика	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж10	Отсъствие на измервателно-коригиращо устройство	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж11	Спомагателни стратегии за контрол на емисиите (AES)	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Ж12	Устройства срещу непозволено изменение	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж13	Възможност за рециклиране	Директива 2005/64/ЕО	не е приложимо Прилага се обаче приложение V относно определени компоненти, за които не се допуска повторна употреба.	извън приложното поле	извън приложното поле	не е приложимо Прилага се обаче приложение V относно определени компоненти, за които не се допуска повторна употреба.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж14	Климатични системи	Директива 2006/40/ЕО	X	извън приложното поле	извън приложното поле	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
3	ДОСТЪП ДО ИНФОРМАЦИЯТА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО И АКТУАЛИЗИРАНЕ НА СОФТУЕРА											
31	Достъп до информацията от БД на превозното средство и информацията за ремонта и техническото обслужване на превозното средство	Регламент (ЕС) 2018/858, членове 61—66 и приложение X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
32	Актуализация на софтуера	Регламент (ЕС) 2018/858 Правило № 156 на ООН	X	X	X	X	X	X	X	X		

Допълнение 3

Превозни средства, достъпни за инвалидни колички

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1
A	СИСТЕМИТЕ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ, ИЗПИТВАНЕТО НА УДАР, ЦЕЛОСТТА НА ГОРИВНАТА УРЕДБА И ВИСОКОВОЛТОВАТА ЕЛЕКТРИЧЕСКА БЕЗОПАСНОСТ		
A1	Вътрешно оборудване	Регламент (ЕС) 2019/2144	G Бележка Ж може да се прилага за това вътрешно оборудване, което не е значително засегнато от изменението, но всяко добавено или изменено вътрешно оборудване трябва да отговаря на изискванията, приложими за превозните средства от категория M_1. Прилагането се ограничава до отделението за пътници пред напречната равнина, минаваща през базовата линия на торса на триизмерната H-машина, поставена на най-задната седалка, предназначена за нормална употреба, когато превозното средство се използва по обществен път, както и до съответните базови зони на всяко място за сядане, предназначено за нормална употреба, както е определено в регулаторния акт, когато типът превозно средство подлежи на изискванията, приложими за категория M_1.
A2	Седалки и облегалки за глава	Регламент (ЕС) 2019/2144	G Бележка Ж може да се прилага за седалките и облегалките за глава на превозното средство, които не са значително засегнати от изменението, но всяко добавено или изменено вътрешно оборудване, което засяга седалките и облегалките за глава трябва да отговаря на изискванията, приложими за превозните средства от категория M_1. Изискванията за разсейване на енергията и за радиусите за седалките и облегалките за глава се проверяват в съответствие с точки 5.2.3./5.2.4.2. и 5.2.4. от Правило № 17 на ООН, когато за типа превозно средство се прилагат изискванията, приложими за превозни средства от категория M_1. Надлъжната равнина на предвиденото положение за пътуване на инвалидната количка трябва да бъде успоредна на надлъжната равнина на превозното средство. На собственика на превозното средство се предоставя подходяща информация, че се препоръчва използването на инвалидна количка с конструкция, съответстваща на изискванията от съответната част от ISO 7176-19:2008/Amd 1:2015 (и по-късни ревизии), за да може тя да издържа силите, предавани от механизма за закрепване по време на различните условия на управление. Седалките на превозното средство могат да се приспособяват без допълнително изпитване, при условие че на техническата служба може да бъде доказано по удовлетворителен начин, че техните устройства за закрепване, механизми и облегалки за глава гарантират адекватно ниво на ефективност. Не се прилагат изискванията относно задържането на багаж от Правило № 17 на ООН (точка 1, буква в) и приложение 9).
A3	Автобусни седалки	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1
A4	Устройства за закрепване на обезопасителните колани	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Всяко място за инвалидна количка трябва да се оборудва с устройства за закрепване, към които се монтира системата за закрепване на инвалидната количка и за обезопасяване на седящото в нея лице (СПОСЛ), и които са в съответствие с допълнителните разпоредби за изпитване на система за закрепване на инвалидната количка и за обезопасяване на седящото в нея лице, определени по-долу. 1. Определения 1.1. Инвалидна количка образец (ИКО) означава инвалидна количка с твърда конструкция за многократно използване, както е определено в раздел 3 от международния стандарт ISO 10542-1:2012. 1.2. Точка P представлява положението на ханша на ползващото инвалидната количка лице, когато то е седнало в ИКО, както е определено в раздел 3 от международния стандарт ISO 10542-1:2012. По искане на производителя може да се използва по-тежка инвалидна количка, при условие че тя има същите размери и положение на центъра на тежестта като предписания модел. Пневматичните гуми могат да бъдат заменени с твърди или напълнени с пеноматериал модели в същия размер. 1.3. „СПОСЛ“ означава система за закрепване на инвалидната количка и за обезопасяване на седящото в нея лице. 2. Общи изисквания 2.1. Всяко място за инвалидна количка трябва да бъде снабдено с точки за закрепване, които позволяват монтиране на СПОСЛ. 2.2. Долните точки на закрепване на обезопасителните колани на ползващото инвалидната количка лице трябва да са разположени в съответствие с точка 5.4.2.2 от Правило № 14 на ООН спрямо точка P на ИКО, когато тя е поставена в определеното от производителя положение за пътуване. Горната(ите) точка(и) на ефективно закрепване се разполага(т) на най-малко 1 100 mm над хоризонталната равнина, която преминава през точките на контакт между задните гуми на ИКО и пода на превозното средство. Това условие трябва да бъде изпълнено и след изпитването, проведено в съответствие с точки 3 или 4 по-долу. Прилага се точка 3 или точка 4. 3. Статично изпитване в превозното средство 3.1. Устройства за закрепване на системата за обезопасяване на лицето, седящо в инвалидна количка 3.1.1. Устройствата за закрепване на системата за обезопасяване на лицето, седящо в инвалидна количка, трябва да издържат на статичните сили, предписани за устройствата за закрепване на системата за обезопасяване на лицето в Правило № 14 на ООН, действащи едновременно със статичните сили, прилагани към устройствата, към които се закрепва системата за закрепване на инвалидната количка, както е посочено в точка 3.2. 3.2. Устройства за закрепване на системата за закрепване на инвалидната количка Устройствата за закрепване на системата за закрепване на инвалидната количка трябва да издържат в продължение на най-малко 0,2 секунди на следните сили, прилагани чрез ИКО (или подходяща инвалидна количка образец с колесна база, височина на седалката и точки на закрепване, които са в съответствие със спецификацията относно ИКО) на височина 300 +/– 100 mm от повърхността, на която е разположена ИКО:

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1
			3.2.1. В случай на обърната напред инвалидна количка — сила, прилагана едновременно и съвпадаща със силата, прилагана към устройствата за закрепване на системата за обезопасяване на лицето, от 24,5 kN; както и 3.2.2. Второ изпитване, при което се прилага статична сила от 8,2 kN, насочена по посока задната част на превозното средство. 3.2.3. В случай на обърната назад инвалидна количка — сила, прилагана едновременно и съвпадаща със силата, прилагана към устройствата за закрепване на системата за обезопасяване на лицето, от 8,2 kN и 3.2.4. Второ изпитване, при което се прилага статична сила от 24,5 kN, насочена по посока на предната част на превозното средство. 4. Динамично изпитване в превозното средство 4.1. Напълно оборудваната СПОСЛ се изпитва посредством динамично изпитване в превозното средство в съответствие с точки 5.2.2 и 5.2.3 и приложение A към международния стандарт ISO 10542-1:2012, като се изпитват едновременно всички компоненти/устройства за закрепване и се използва необорудвана каросерия или представителна конструкция.
A5	Обезопасителни колани и системи за обезопасяване	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Всяко място за инвалидна количка трябва да бъде оборудвано с колан за обезопасяване на ползващото лице, който е в съответствие с допълнителните разпоредби за изпитване на система за закрепване на инвалидната количка и за обезопасяване на седящото в нея лице, определени по-долу. Когато поради направените промени точките на закрепване на обезопасителните колани трябва да бъдат преместени извън допустимите граници, предвидени в точка 7.7.1 от Правило № 16 на ООН, техническата служба трябва да провери дали промяната представлява най-неблагоприятният вариант или не. В този случай трябва да се проведе изпитването, предвидено в точка 7.7.1 от Правило № 16 на ООН. Изпитването може да бъде извършено, като се използват компоненти, които не са били подложени на изпитването за кондициониране, предписано от Правило № 16 на ООН. 1. Определения 1.1. Инвалидна количка образец (ИКО) означава инвалидна количка с твърда конструкция за многократно използване, както е определено в раздел 3 от международния стандарт ISO 10542-1:2012. 1.2. Точка P представлява положението на ханша на ползващото инвалидната количка лице, когато то е седнало в ИКО, както е определено в раздел 3 от международния стандарт ISO 10542-1:2012. По искане на производителя може да се използва по-тежка инвалидна количка, при условие че тя има същите размери и положение на центъра на тежестта като предписания модел. Пневматичните гуми могат да бъдат заменени с твърди или напълнени с пеноматериал модели в същия размер. 1.3. „СПОСЛ“ означава система за закрепване на инвалидната количка и за обезопасяване на седящото в нея лице.

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1
			2. Общи изисквания 2.1. Прави се оценка дали обезопасителният колан на лицето от системата СПОСЛ е в състояние да гарантира съответствие с точки 8.2.2.—8.2.2.4. и 8.3.1—8.3.4 от Правило № 16 на ООН. Прилага се точка 3 или точка 4. 3. Статично изпитване в превозното средство 3.1. Компоненти на системата 3.1.1. Когато устройствата за закрепване на СПОСЛ са били подложени на статично изпитване в превозното средство, всички компоненти на СПОСЛ трябва да отговарят на съответните изисквания на международния стандарт ISO 10542-1:2012. Динамичното изпитване обаче, определено в приложение A и точки 5.2.2 и 5.2.3 от международния стандарт ISO 10542-1:2012, се провежда на окомплектованата СПОСЛ, като се използва геометрията на устройствата за закрепване на превозното средство вместо геометрията от изпитването, определена в приложение A към международния стандарт ISO 10542-1:2012. Това може да се извърши в рамките на конструкцията на превозното средство или на заместваща конструкция, която е представителна за геометрията на устройствата за закрепване на СПОСЛ на превозното средство. Местоположението на всяко устройство за закрепване, използвано при изпитване, трябва да е в границите на допуска, посочен в точка 7.7.1. от Правило № 16 на ООН, за реалното му положение спрямо точка P. 3.1.2. Когато частта от СПОСЛ, която е свързана с обезопасяване на седящото лице, е одобрена съгласно Правило № 16 на ООН, тя се подлага на динамичното изпитване като част от окомплектованата СПОСЛ, определено в точка 3.1.1, като същевременно изискванията на точки 5.1, 5.3 и 5.4 от международния стандарт ISO 10542-1:2012 се считат за изпълнени. 4. Динамично изпитване в превозното средство 4.1. Когато устройствата за закрепване на СПОСЛ са били подложени на динамично изпитване в превозното средство, съставните компоненти на СПОСЛ трябва да отговарят на съответните изисквания на международния стандарт ISO 10542-1:2012, точки 5.1, 5.3 и 5.4. Тези изисквания се считат за изпълнени по отношение на системата за обезопасяване на седящото лице, ако тя е одобрена в съответствие с Правило № 16 на ООН.
A6	Системи за сигнализиране за непоставен обезопасителен колан	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо
A7	Системи за прегражда не	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване
A8	Устройства за закрепване на обезопасяване на деца	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF Не е необходимо да се посочва минималният брой закрепвания тип ISOFIX за обезопасяване на седалки за деца. В случай на многоетапно одобряване на типа, когато системата за закрепване ISOFIX е била засегната от направените промени, трябва или системата да се изпита повторно, или закрепванията да се направят неизползваеми. В последния случай етикетите ISOFIX се отстраняват и на купувача на превозното средство се предоставя подходяща информация в ръководството за експлоатация на напълно комплектованото превозно средство.

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1
A9	Системи за обезопасяване на деца (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване
A10	Усъвършенствани системи за обезопасяване на деца (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване
A11	Предна нискоразположена защита срещу вклиняване	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
A12	Задна нискоразположена защита срещу вклиняване	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
A13	Странична защита	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
A14	Безопасност на резервоара за гориво (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Изменение на маршрута, дължината на канала за зареждане с гориво, маркучите за гориво и тръбите за горивни пари, както и повторно разполагане на оригиналния резервоар и устройствата за контрол на изпаренията, предоставени от производителя на базовото превозно средство, са допустими без допълнително изпитване, при условие че са изпълнени изискванията за монтаж от точки 5.4., 5.5., 5.6., 5.7., 5.8. и 5.11. от Правило № 34 на ООН и при условие че техническата служба е съгласна след визуална проверка, че са изпълнени съществените изисквания на точка 5.10. от посоченото правило. В случаите на повторно разполагане на оригиналния пластмасов резервоар не се изисква допълнително изпитване в съответствие с приложение 5 към Правило № 34 на ООН.
A15	Безопасност при използване на втечнен нефтен газ (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	G
A16	Безопасност при използване на сгъстен и втечнен природен газ (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	G
A17	Безопасност при използване на водород (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	G
A18	Свойства на материалите на водородни системи (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
A19	Електрическа безопасност при реални условия (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	G

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1
A20	Челно-страничен удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	G Като алтернатива, подходящо изпитване на якостта на усукване, при което на превозното средство се прилага въртящ момент възможно най-близо до точките за монтиране на пружината, като всички врати, люкове и капак са отворени — трябва да се докаже, че якостта на усукване е в рамките на ± 75 % от тази на изходната немодифицирана каросерия на превозното средство. Освен това се провежда изпитване на якостта на огъване като превозното средство е на равна повърхност, при което всички странични и задни врати и люкове трябва да се отварят нормално, когато превозното средство е натоварено до технически допустимата му максимална маса.
A21	Челен удар по цялата широчина	Регламент (ЕС) 2019/2144	G Като алтернатива, подходящо изпитване на якостта на усукване, при което на превозното средство се прилага въртящ момент възможно най-близо до точките за монтиране на пружината, като всички врати, люкове и капак са отворени — трябва да се докаже, че якостта на усукване е в рамките на ± 75 % от тази на изходната немодифицирана каросерия на превозното средство. Освен това се провежда изпитване на якостта на огъване като превозното средство е на равна повърхност, при което всички странични и задни врати и люкове трябва да се отварят нормално, когато превозното средство е натоварено до технически допустимата му максимална маса.
A22	Защита от кормилния механизъм	Регламент (ЕС) 2019/2144	G Не е приложимо в случай на модифицирани кормилни системи за водачи със специални нужди
A23	Резервна въздушна възглавница	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване
A24	Удар на кабината	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
A25	Страничен удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	G Като алтернатива, подходящо изпитване на якостта на усукване, при което на превозното средство се прилага въртящ момент възможно най-близо до точките за монтиране на пружината, като всички врати, люкове и капак са отворени — трябва да се докаже, че якостта на усукване е в рамките на ± 75 % от тази на изходната немодифицирана каросерия на превозното средство. Освен това се провежда изпитване на якостта на огъване като превозното средство е на равна повърхност, при което всички странични и задни врати и люкове трябва да се отварят нормално, когато превозното средство е натоварено до технически допустимата му максимална маса.
A26	Страничен удар в стълб	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо
A27	Заден удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо
A28	Бордова система e-Call, основаваща се на телефон 112	Регламент (ЕС) 2015/758	G

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1
В	УЯЗВИМИТЕ УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА, ВИЖДАНЕТО И ВИДИМОСТТА		
Б1	Защита на краката и главата на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/2144	G
Б2	Разширена зона за удар на главата на пешеходци и велосипедисти	Регламент (ЕС) 2019/2144	G Не е необходимо да се вземат предвид измененията на вътрешното оборудване непосредствено зад предното стъкло.
Б3	Система за предна защита	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване
Б4	Усъвършенствани системи за аварийно спиране за пешеходци и велосипедисти отпред	Регламент (ЕС) 2019/2144	G Не е приложимо в случай на модифицирани спирачни уредби за водачи със специални нужди
Б5	Предупредителни сигнали за сблъсък за пешеходци и велосипедисти	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
Б6	Информационна система за мъртвата зона	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
Б7	Сигнализиране при заден ход	Регламент (ЕС) 2019/2144	A Може да бъдат частично освободени, ако оборудването за пътниците със специални нужди не позволява пълно съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.
Б8	Предна видимост	Регламент (ЕС) 2019/2144	G
Б9	Пряка видимост на тежкотоварните превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
Б10	Безопасни стъкла	Регламент (ЕС) 2019/2144	G
Б11	Устройства против обледеняване и изпотяване на стъкла	Регламент (ЕС) 2019/2144	G
Б12	Устройства за почистване и измиване	Регламент (ЕС) 2019/2144	G
Б13	Устройства за непряко виждане	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Б14	Акустична система за сигнализиране за превозно средство	Регламент (ЕС) № 540/2014	X

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1
B	ШАСИТАТА НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА, СПИРАНЕТО, ГУМИТЕ И УПРАВЛЕНИЕТО		
B1	Кормилна уредба	Регламент (ЕС) 2019/2144	G
B2	Предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
B3	Аварийна система за поддържане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/2144	G Не е приложимо в случай на модифицирани кормилни уредби за водачи със специални нужди или в случай на модифицирана спирачна уредба, при която аварийната система за поддържане на пътната лента (ELKS) на базовото превозно средство задейства спирачната уредба.
B4	Спиране	Регламент (ЕС) 2019/2144	G
B5	Резервни части за спирачната уредба	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване
B6	Системи за подпомагане на спирането	Регламент (ЕС) 2019/2144	G Не е приложимо в случай на модифицирани спирачни уредби за водачи със специални нужди
B7	Управление на стабилността	Регламент (ЕС) 2019/2144	G В случай на промени в системата за контрол на стабилността, включени като част от предишен етап на одобрение на типа, които има вероятност да повлияят на функционирането на системата за контрол на стабилността на базовото превозно средство, трябва да се докаже, че превозното средство не е станало опасно или нестабилно. Това се доказва чрез изпитване, например чрез бързи маневри за промяна на лентата на движение във всяка посока при 80 km/h с достатъчна интензивност, за да се предизвика задействането на системата за контрол на стабилността. Тези промени трябва да бъдат добре контролирани и да подобряват стабилността на превозното средство при тези условия на движение в сравнение със стабилността на превозното средство с изключена система за контрол на стабилността, когато това е осъществимо. Всички изпитвания се уговарят между производителя и техническата служба.
B8	Усъвършенствани системи за аварийно спиране на тежкотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
B9	Усъвършенствани системи за аварийно спиране на лекотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	G Не е приложимо в случай на модифицирани спирачни уредби за водачи със специални нужди

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1
B10	Безопасност на гумите и екологични характеристики	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
B11	Резервни колела и система за движение с гуми в спукано състояние (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
B12	Регенерирани гуми	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване
B13	Следене на налягането в гумите за лекотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	G
B14	Следене на налягането в гумите за тежкотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
B15	Монтиране на гумите	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
B16	Резервни колела	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване
Г	БОРДОВИ ИНСТРУМЕНТИ, ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА, ОСВЕТЛЕНИЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА И ЗАЩИТА СРЕЩУ НЕРАЗРЕШЕНО ИЗПОЛЗВАНЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО КИБЕРАТАКИ		
Г1	Звукова сигнализация	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Г2	Радиосмущения (електромагнитна съвместимост)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Г3	Защита срещу неразрешено използване, имобилайзер и алармени системи	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Г4	Защита на превозното средство срещу кибератаки	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Г5	Устройство за измерване на скоростта (скоростомер)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Г6	Километропоказа-тел	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Г7	Устройства за ограничаване на скоростта	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1
Г8	Интелигентна система за регулиране на скоростта	Регламент (ЕС) 2019/2144	A Може да бъдат частично освободени, ако оборудването за пътниците със специални нужди не позволява пълно съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.
Г9	Идентификация на органите за ръчно управление, сигналните устройства и показващите уреди	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Г10	Отоплителни системи	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Г11	Устройства за светлинна сигнализация	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Г12	Устройства за осветяване на пътя	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Г13	Светлоотражатели	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Г14	Светлинни източници	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Г15	Монтиране на устройства за светлинна сигнализация, осветяване на пътя и светлоотражатели	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Г16	Авариен стопсигнал	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Само за превозни средства, оборудвани с електронно управлявана система против блокиране на колелата
Г17	Устройства за чистене на предни фарове (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF
Г18	Индикатор за смяна на предавката	Регламент (ЕС) 2019/2144	G
Д	ПОВЕДЕНИЕТО НА ВОДАЧА И СИСТЕМАТА		
Д1	Средства за инсталиране на блокиращо устройство при употреба на алкохол	Регламент (ЕС) 2019/2144	A
Д2	Предупреждение за сънливостта и вниманието на водача	Регламент (ЕС) 2019/2144	A Може да бъдат частично освободени, ако оборудването за пътниците със специални нужди не позволява пълно съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1
Д3	Усъвършенствано предупреждение за отклоняване на вниманието на водача	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване
Д4	Система за следене на готовността на водача (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF
Д5	Записващо устройство за инциденти	Регламент (ЕС) 2019/2144	A Може да бъдат частично освободени, ако оборудването за пътниците със специални нужди не позволява пълно съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.
Д6	Системи за заместване на водача (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF
Д7	Системи, предоставящи на превозното средство информация за състоянието на превозното средство и околното пространство (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF
Д8	Групиране на превозни средства (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване
Д9	Системи за предоставяне на информация относно безопасността на други участници в движението (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване
Е	ОБЩАТА КОНСТРУКЦИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО		
Е1	Място на регистрационната табела	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Е2	Движение на заден ход	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Е3	Ключалки и панти на вратите	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Е4	Стъпала на входната врата, дръжки и платформи	Регламент (ЕС) 2019/2144	X

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1
E5	Външни изпъкнали части	Регламент (ЕС) 2019/2144	G Всички помощни средства за качване се разглеждат само в прибрано положение
E6	Външни издатини на кабината на товарните превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
E7	Задължителна табела и идентификационен номер на превозното средство	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
E8	Теглещи устройства	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Задължително само отпред, изпитва се, ако е монтирано отзад
E9	Калници	Регламент (ЕС) 2019/2144	G
E10	Системи против пръски	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
E11	Маси и размери	Регламент (ЕС) 2019/2144	X За целите на изчисленията масата на инвалидната количка заедно с тази на нейния ползвател се приема за 160 kg. Масата трябва да се съсредоточи в точката P на инвалидната количка образец в заявеното от производителя нейно положение за пътуване. Разрешено е временно да се ограничава общата пътниковместимост и да се ограничава използването на обичайни места за сядане, когато действително се транспортират инвалидни колички с техните ползватели. В такъв случай засегнатите места за сядане трябва да бъдат ясно и трайно обозначени за ползвателите чрез пиктограма или знак с подходящ текст. Това трябва да се отбележи в част 2 от сертификата за ЕС одобряване на типа, както и в частта „Забележки“ в сертификата за съответствие, за да се позволи включването на тази информация в бордовите документи за регистрация на превозните средства. Освен това в наръчника на ползвателя на напълно комплектованото превозно средство трябва да бъде обяснено следното: значението на всички пиктограми, използвани за обозначаване на засегнатите места за сядане, както и по-подробно описание на специфичните ограничения, ако е необходимо.
E12	Механични теглително-прикачни устройства	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF X
E13	Превозни средства, предназначени за превоз на опасни товари (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
E14	Обща конструкция на автобуси	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1
E15	Здравина на каросерията на автобуси	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
E16	Запалимост в автобусите	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
Ж	ЕКОЛОГИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ЕМИСИИ		
Ж1	Ниво на шума	Регламент (ЕС) № 540/2014	G Допуска се изменение на дължината на изпускателната уредба без повторно изпитване, при условие че изпускателното съпротивление остава сходно.
Ж2	Емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител на превозното средство в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 715/2007	G Допуска се изменение на изпускателната уредба без допълнително изпитване на емисиите, при условие че устройствата за контрол на емисиите, включително филтрите за прахови частици (когато има такива), не са засегнати. В случай на преобразуване на превозно средство (напр. при многоетапен процес на одобряване на типа) производителят, отговорен за преобразуването, трябва да се консултира с производителя на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство, за да получи потвърждение, че преобразуваното превозно средство е обхванато от одобрението за емисии на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство. В такъв случай е допустимо базовата маса на преобразуваното превозно средство да надвишава 2 840 kg.
Ж2а	Определяне на специфични емисии на CO_2 и разход на гориво на превозното средство и устройство за бордово наблюдение на разхода на гориво и/или на електрическа енергия.	Регламент (ЕО) № 715/2007	G Допуска се изменение на изпускателната уредба без допълнително изпитване на емисиите на CO_2/разхода на гориво, при условие че устройствата за контрол на емисиите, включително филтрите за прахови частици (когато има такива), не са засегнати. В случай на многоетапно одобряване на типа новата стойност на CO_2 се изчислява в съответствие с метода на интерполация на CO_2, като се използват съответните данни от напълно комплектованото превозно средство. Като алтернатива новата стойност на CO_2 се изчислява въз основа на параметрите на напълно комплектованото превозно средство, както е посочено в точка 3.2.4 от приложение Б7 към Правило № 154 на ООН, и като се използва инструментът с матрица на съпротивленията при движение, предоставен от производителя на базовото превозно средство. Ако инструментът не е наличен или интерполацията на CO_2 е невъзможна на практика, трябва да се използва стойността на CO_2 на превозно средство с висока стойност (VH) от базовото превозно средство по искане на производителя, отговорен за преобразуването, и със съгласието на органа по одобряването.
Ж3	Емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител на двигател в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 595/2009	X Допуска се изменение на изпускателната уредба без допълнително изпитване на емисиите на отработили газове и на CO_2/разхода на гориво, при условие че устройствата за контрол на емисиите, включително филтрите за прахови частици (когато има такива), не са засегнати. Ако устройствата за контрол на изпаряването бъдат запазени, както са инсталирани от производителя на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство, за измененото превозно средство не се изискват нови изпитвания за изпаряване.

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1
Ж3а	Определяне на специфични емисии на CO_2 и разход на гориво на превозното средство	Регламент (ЕО) № 595/2009	Извън приложното поле
Ж3б	Определяне на специфични показатели за енергийна ефективност на ремарке	Регламент (ЕО) № 595/2009	Извън приложното поле
Ж4	Емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител в движение	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	G В случай на преобразуване на превозно средство (напр. при многоетапен процес на одобряване на типа) производителят, отговорен за преобразуването, трябва да се консултира с производителя на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство, за да получи потвърждение, че преобразуваното превозно средство е обхванато от одобрението за емисии на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство. В такъв случай е допустимо базовата маса на преобразуваното превозно средство да надвишава 2 840 kg.
Ж5	Дълготрайност на емисиите на отработили газове	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	G
Ж6	Емисии на картерни газове	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	G
Ж7	Емисии от изпаряване	Регламент (ЕО) № 715/2007	G Ако устройствата за контрол на изпаряването бъдат запазени, както са инсталирани от производителя на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство, за измененото превозно средство не се изискват нови изпитвания за изпаряване.
Ж8	Нискотемпературни емисии на отработили газове в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 715/2007	G
Ж9	Бордова диагностика	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	G
Ж10	Отсъствие на измервателно-коригиращо устройство	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	G

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_1
Ж11	Спомагателни стратегии за контрол на емисиите (AES)	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	G
Ж12	Устройства срещу непозволено изменение	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	G
Ж13	Възможност за рециклиране	Директива 2005/64/ЕО	не е приложимо Прилага се обаче приложение V относно определени компоненти, за които не се допуска повторна употреба.
Ж14	Климатични системи	Директива 2006/40/ЕО	G
3	ДОСТЪП ДО ИНФОРМАЦИЯТА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО И АКТУАЛИЗИРАНЕ НА СОФТУЕРА		
31	Достъп до информацията от БД на превозното средство и информацията за ремонта и техническото обслужване на превозното средство	Регламент (ЕС) 2018/858, членове 61—66 и приложение X	X
32	Актуализация на софтуера	Регламент (ЕС) 2018/858, приложение IV Правило № 156 на ООН	X

Допълнение 4

Други превозни средства със специално предназначение

(включително превозни средства от специалната група, превозни средства със заменяемо оборудване и къмпинг-ремаркета)

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A	СИСТЕМИТЕ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ, ИЗПИТВАНЕТО НА УДАР, ЦЕЛОСТТА НА ГОРИВНАТА УРЕДБА И ВИСОКОВОЛТОВАТА ЕЛЕКТРИЧЕСКА БЕЗОПАСНОСТ										
A1	Вътрешно оборудване	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A2	Седалки и облегалки за глава	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път. Седалките, които не са предназначени за такова ползване, трябва да бъдат ясно и трайно обозначени за ползвателите чрез пиктограма или знак с подходящ текст.	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път. Седалките, които не са предназначени за такова ползване, трябва да бъдат ясно и трайно обозначени за ползвателите чрез пиктограма или знак с подходящ текст.	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път. Седалките, които не са предназначени за такова ползване, трябва да бъдат ясно и трайно обозначени за ползвателите чрез пиктограма или знак с подходящ текст.	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път. Седалките, които не са предназначени за такова ползване, трябва да бъдат ясно и трайно обозначени за ползвателите чрез пиктограма или знак с подходящ текст.	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път. Седалките, които не са предназначени за такова ползване, трябва да бъдат ясно и трайно обозначени за ползвателите чрез пиктограма или знак с подходящ текст.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A3	Автобусни седалки	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път.	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			Седалките, които не са предназначени за такова ползване, трябва да бъдат ясно и трайно обозначени за ползвателите чрез пиктограма или знак с подходящ текст.	Седалките, които не са предназначени за такова ползване, трябва да бъдат ясно и трайно обозначени за ползвателите чрез пиктограма или знак с подходящ текст.							
A4	Устройства за закрепване на обезопасителните колани	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път.	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път.	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път.	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път.	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A5	Обезопасителни колани и системи за обезопасяване	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път.	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път.	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път.	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път.	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A6	Системи за сигнализиране за непоставен обезопасителен колан	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A7	Системи за прегражда не	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A8	Устройства за закрепване на обезопасяване на деца	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A9	Системи за обезопасяване на деца (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване
A10	Усъвършенствани системи за обезопасяване на деца (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване
A11	Предна нискоразположена защита срещу вклиняване	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A12	Задна нискоразположена защита срещу вклиняване	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	A	A	A	X	X	X	X
A13	Странична защита	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	X	X
A14	Безопасност на резервоара за гориво (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Разрешава се изменение на маршрута и дължината на тръбата за повторно зареждане с гориво, както и промяна на	X Разрешава се изменение на маршрута и дължината на тръбата за повторно зареждане с гориво, както и промяна на	X Разрешава се изменение на маршрута и дължината на тръбата за повторно зареждане с гориво, както и промяна на	X Разрешава се изменение на маршрута и дължината на тръбата за повторно зареждане с гориво, както и промяна на	X Разрешава се изменение на маршрута и дължината на тръбата за повторно зареждане с гориво, както и промяна на	X	X	X	X

Еле-мент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
			местоположението на оригиналния резервоар в превозното средство, ако са изпълнени всички изисквания за монтиране.	местоположението на оригиналния резервоар в превозното средство, ако са изпълнени всички изисквания за монтиране.	местоположението на оригиналния резервоар в превозното средство, ако са изпълнени всички изисквания за монтиране.	местоположението на оригиналния резервоар в превозното средство, ако са изпълнени всички изисквания за монтиране.	местоположението на оригиналния резервоар в превозното средство, ако са изпълнени всички изисквания за монтиране.				
A15	Безопасност при използване на втечнен нефтен газ (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	G	X	G	G	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A16	Безопасност при използване на сгъстен и втечнен природен газ (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	G	X	G	G	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A17	Безопасност при използване на водород (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	G	X	G	G	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A18	Свойства на материалите на водородни системи (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A19	Електрическа безопасност при реални условия (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	G	X	G	G	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A20	Челно-страничен удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	G Счита се, че напълно комплектованите превозни средства отговарят на изискванията за челно-страничен удар, при условие че е доказано съответствие най-малко за конфигурацията на микробуса или шасито с кабина, с подходящо силово предаване, като част от предходно одобрение на типа, независимо от по-голямата маса в готовност за движение.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложно-то поле	извън приложно-ото поле	извън приложно-ото поле	извън приложно-то поле
A21	Челен удар по цялата широчина	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	G Счита се, че напълно комплектованите превозни средства отговарят на изискванията за челен удар по цялата широчина, при условие че е доказано съответствие най-малкото за конфигурация микробус или шаси с кабина, с подходящо силово предаване, като	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложно-то поле	извън приложно-ото поле	извън приложно-ото поле	извън приложно-то поле

Еле-мент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					част от предходно одобрение на типа, независимо от по-голямата маса в готовност за движение.						
A22	Защита от кормилния механизъм	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	G	извън приложното поле	извън приложното поле	извън при-ложно-то поле	извън при-ложн-ото поле	извън при-ложн-ото поле	извън при-ложно-то поле
A23	Резервна въздушна възглавница	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Обор-удване	Обор-удван-е	Обор-удван-е	Обор-удване
A24	Удар на кабината	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	А + Ж Счита се, че напълно комплектованите превозни средства отговарят на изискванията за удар на кабината, при условие че е доказано съответствие най-малко за конфигурация микробус или шаси с кабина, с подходящо силово предаване, като част от предходно одобрение на типа, независимо от масата в готовност за движение.	А	А	извън при-ложно-то поле	извън при-ложн-ото поле	извън при-ложн-ото поле	извън при-ложно-то поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
A25	Страничен удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	G Счита се, че напълно комплектованите превозни средства отговарят на изискванията за страничен удар, при условие че е доказано съответствие най-малко за конфигурация микробус или шаси с кабина, с подходящо силово предаване, като част от предходно одобрение на типа, независимо от масата в готовност за движение.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A26	Страничен удар в стълб	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	А + Ж Счита се, че напълно комплектованите превозни средства отговарят на изискванията за страничен удар в стълб, при условие че е доказано съответствие най-малко за конфигурация микробус или шаси с	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					кабина, с подходящо силово предаване, като част от предходно одобрение на типа, независимо от масата в готовност за движение.						
A27	Заден удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	А + Ж Счита се, че напълно комплектованите превозни средства отговарят на изискванията за заден удар, при условие че е доказано съответствие най-малко за конфигурация микробус или шаси с кабина, с подходящо силово предаване, като част от предходно одобрение на типа, независимо от масата в готовност за движение.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
A28	Бордова система e-Call, основаваща се на телефон 112	Регламент (ЕС) 2015/758	извън приложното поле	извън приложното поле	G	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
В	УЯЗВИМИТЕ УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА, ВИЖДАНЕТО И ВИДИМОСТТА										
Б1	Защита на краката и главата на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	А	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Б2	Разширена зона за удар на главата на пешеходци и велосипедисти	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	А	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Б3	Система за предна защита	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване
Б4	Усъвършенствани системи за аварийно спиране за пешеходци и велосипедисти отпред	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	А Може да бъдат частично освободени, ако неподлежащото на демонтиране оборудване в предната част на кабината не позволява пълно съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Б5	Предупредителни сигнали за сблъсък за пешеходци и велосипедисти	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	извън приложното поле	А Може да бъдат частично освободени, ако неподлежащото на демонтиране оборудване в предната част на кабината не	А Може да бъдат частично освободени, ако неподлежащото на демонтиране оборудване в предната част на кабината не	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
						позволява пълно съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.	позволява пълно съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.				
Б6	Информационна система за мъртвата зона	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	извън приложното поле	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Б7	Сигнализиране при заден ход	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	A Може да бъдат частично освободени, ако неподлежащото на демонтиране оборудване в задната част на превозното средство не позволява пълно съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.	A Може да бъдат частично освободени, ако неподлежащото на демонтиране оборудване в задната част на превозното средство не позволява пълно съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.	A Може да бъдат частично освободени, ако неподлежащото на демонтиране оборудване в задната част на превозното средство не позволява пълно съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Б8	Предна видимост	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	A Може да бъдат частично освободени, ако неподлежащото на демонтиране оборудване в предната част на кабината не	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
					позволява пълно съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.						
Б9	Пряка видимост на тежкотоварните превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изисквания	все още няма изисквания	извън приложното поле	все още няма изисквания	все още няма изисквания	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Б10	Безопасни стъкла	Регламент (ЕС) 2019/2144	X За всички стъкла, различни от предното стъкло и страничните прозорци, разположени пред точките на очите на водача, материалът може да бъде или от безопасно стъкло, или от стъкло от твърда пластмаса.	X За всички стъкла, различни от предното стъкло и страничните прозорци, разположени пред точките на очите на водача, материалът може да бъде или от безопасно стъкло, или от стъкло от твърда пластмаса.	X За всички стъкла, различни от предното стъкло и страничните прозорци, разположени пред точките на очите на водача, материалът може да бъде или от безопасно стъкло, или от стъкло от твърда пластмаса.	X За всички стъкла, различни от предното стъкло и страничните прозорци, разположени пред точките на очите на водача, материалът може да бъде или от безопасно стъкло, или от стъкло от твърда пластмаса.	X За всички стъкла, различни от предното стъкло и страничните прозорци, разположени пред точките на очите на водача, материалът може да бъде или от безопасно стъкло, или от стъкло от твърда пластмаса.	X Остъкляващият материал може да бъде или от безопасно стъкло, или от стъкло от твърда пластмаса.	X Остъкляващият материал може да бъде или от безопасно стъкло, или от стъкло от твърда пластмаса.	X Остъкляващият материал може да бъде или от безопасно стъкло, или от стъкло от твърда пластмаса.	X Остъкляващият материал може да бъде или от безопасно стъкло, или от стъкло от твърда пластмаса.

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Б11	Устройства против обледеняване и изпотяване на стъкла	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящо устройство срещу обледеняване и изпотяване на предното стъкло.	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящо устройство срещу обледеняване и изпотяване на предното стъкло.	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящо устройство срещу обледеняване и изпотяване на предното стъкло.	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящо устройство срещу обледеняване и изпотяване на предното стъкло.	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящо устройство срещу обледеняване и изпотяване на предното стъкло.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Б12	Устройства за почистване и измиване	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящи устройства за измиване и почистване на предното стъкло.	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящи устройства за измиване и почистване на предното стъкло.	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящи устройства за измиване и почистване на предното стъкло.	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящи устройства за измиване и почистване на предното стъкло.	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящи устройства за измиване и почистване на предното стъкло.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Б13	Устройства за непряко виждане	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Б14	Акустична система за сигнализиране за превозно средство	Регламент (ЕС) № 540/2014	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
В	ШАСИТАТА НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА, СПИРАНЕТО, ГУМИТЕ И УПРАВЛЕНИЕТО										
В1	Кормилна уредба	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
В2	Предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	не е приложимо	извън приложното поле	не е приложимо	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B3	Аварийна система за поддържане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	A Може да бъдат частично освободени, ако неподлежащото на демонтиране оборудване в предната част на кабината не позволява пълно съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
B4	Спиране	Регламент (ЕС) 2019/2144	G	G	G	G Наличието на система против блокиране на колелата (ABS) не е задължително за превозни средства с хидростатично задвижване.	G Наличието на система против блокиране на колелата (ABS) не е задължително за превозни средства с хидростатично задвижване.	X	X	X	X
B5	Резервни части за спирачната уредба	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване
B6	Системи за подпомагане на спирането	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	A	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
B7	Управление на стабилността	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	не е приложимо	не е приложимо	не е приложимо	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	X	X

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B8	Усъвършенствани системи за аварийно спиране на тежкотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	не е приложимо	извън приложното поле	не е приложимо	не е приложимо	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
B9	Усъвършенствани системи за аварийно спиране на лекотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	A Може да бъдат частично освободени, ако неподлежащото на демонтиране оборудване в предната част на кабината не позволява пълно съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
B10	Безопасност на гумите и екологични характеристики	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
B11	Резервни колела и система за движение с гуми в спукано състояние (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
B12	Регенерирани гуми	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
B13	Следене на налягането в гумите за лекотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	A	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
B14	Следене на налягането в гумите за тежкотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	извън приложното поле	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	X	X
B15	Монтиране на гумите	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
B16	Резервни колела	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване	Оборудване
Г	БОРДОВИ ИНСТРУМЕНТИ, ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА, ОСВЕТЛЕНИЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА И ЗАЩИТА СРЕЩУ НЕРАЗРЕШЕНО ИЗПОЛЗВАНЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО КИБЕРАТАКИ										
Г1	Звукова сигнализация	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Г2	Радиосмущения (електромагнитна съвместимост)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Г3	Защита срещу неразрешено използване, имобилайзер и алармени системи	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF G	IF G	X	IF G	IF G	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Г4	Защита на превозното средство срещу кибератаки	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Г5	Устройство за измерване на скоростта (скоростомер)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Г6	Километропоказател	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Г7	Устройства за ограничаване на скоростта	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	извън приложното поле	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Г8	Интелигентна система за регулиране на скоростта	Регламент (ЕС) 2019/2144	A Може да бъдат частично освободени, ако неподлежащото на демонтиране оборудване в предната част на кабината не позволява пълно съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.	A Може да бъдат частично освободени, ако неподлежащото на демонтиране оборудване в предната част на кабината не позволява пълно съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.	A Може да бъдат частично освободени, ако неподлежащото на демонтиране оборудване в предната част на кабината не позволява пълно съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.	A Може да бъдат частично освободени, ако неподлежащото на демонтиране оборудване в предната част на кабината не позволява пълно съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.	A Може да бъдат частично освободени, ако неподлежащото на демонтиране оборудване в предната част на кабината не позволява пълно съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят тези изисквания.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Г9	Идентификация на органите за ръчно управление, сигналните устройства и показващите уреди	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Г10	Отоплителни системи	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Г11	Устройства за светлинна сигнализация	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Г12	Устройства за осветяване на пътя	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Г13	Светлоотражатели	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Г14	Светлинни източници	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Г15	Монтиране на устройства за светлинна сигнализация, осветяване на пътя и светлоотражатели	Регламент (ЕС) 2019/2144	А При условие че са монтирани всички задължителни устройства за осветление и не е нарушена геометричната видимост.	А При условие че са монтирани всички задължителни устройства за осветление и не е нарушена геометричната видимост.	А При условие че са монтирани всички задължителни устройства за осветление и не е нарушена геометричната видимост.	А При условие че са монтирани всички задължителни устройства за осветление и не е нарушена геометричната видимост.	А При условие че са монтирани всички задължителни устройства за осветление и не е нарушена геометричната видимост.	А При условие че са монтирани всички задължителни устройства за осветление и не е нарушена геометричната видимост.	А При условие че са монтирани всички задължителни устройства за осветление и не е нарушена геометричната видимост.	А При условие че са монтирани всички задължителни устройства за осветление и не е нарушена геометричната видимост.	А При условие че са монтирани всички задължителни устройства за осветление и не е нарушена геометричната видимост.

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Г16	Авариен стопсигнал	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Само за превозни средства, оборудвани с електронно управлявана система против блокиране на колелата	X Само за превозни средства, оборудвани с електронно управлявана система против блокиране на колелата	X Само за превозни средства, оборудвани с електронно управлявана система против блокиране на колелата	X Само за превозни средства, оборудвани с електронно управлявана система против блокиране на колелата	X Само за превозни средства, оборудвани с електронно управлявана система против блокиране на колелата	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Г17	Устройства за чистене на предни фарове (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Г18	Индикатор за смяна на предавката	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Д	ПОВЕДЕНИЕТО НА ВОДАЧА И СИСТЕМАТА										
Д1	Средства за инсталиране на блокиращо устройство при употреба на алкохол	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Д2	Предупреждение за сънливостта и вниманието на водача	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	A	A	A	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Д3	Усъвършенствано предупреждение за отклоняване на вниманието на водача	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Д4	Система за следене на готовността на водача (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	IF	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Д5	Записващо устройство за инциденти	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване	все още няма изискване	A	все още няма изискване	все още няма изискване	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Д6	Системи за заместване на водача (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Д7	Системи, предоставящи на превозното средство информация за състоянието на превозното средство и околното пространство (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Д8	Групиране на превозни средства (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Д9	Системи за предоставяне на информация относно безопасността на други участници в движението (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	все още няма изискване	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Е	ОБЩАТА КОНСТРУКЦИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО										
Е1	Място на регистрационната табела	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Е2	Движение на заден ход	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Е3	Ключалки и панти на вратите	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	X Прилагането се ограничава до врати, които осигуряват достъп до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се движи по пътища, отворени за обществено ползване и когато разстоянието между точката R на седалката и средната равнина на повърхността на вратата, измерено перпендикулярно на средната надлъжна равнина на превозното средство, не надвишава 500 mm.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E4	Стъпала на входната врата, дръжки и платформи	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	B	B	B	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
E5	Външни изпъкнали части	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
E6	Външни издатини на кабината на товарните превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
E7	Задължителна табела и идентификационен номер на превозното средство	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
E8	Теглещи устройства	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A	A	A	A	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
E9	Калници	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
E10	Системи против пръски	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	X	X	X	X	X	X	X

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
E11	Маси и размери	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
E12	Механични теглително-прикачни устройства	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X
E13	Превозни средства, предназначени за превоз на опасни товари (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле	X	X	X	X	X	X	X
E14	Обща конструкция на автобуси	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
E15	Здравина на каросерията на автобуси	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
E16	Запалимост в автобусите	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Ж	ЕКОЛОГИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ЕМИСИИ										
Ж1	Ниво на шума	Регламент (ЕС) № 540/2014	G Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	G Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	G Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	G Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	G Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж2	Емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител на превозното средство в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 715/2007	X Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	извън приложното поле	X Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител. Като алтернатива, Регламент (ЕС) 2016/1628 може също да се прилага за превозни средства с хидростатично задвижване.	X Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител. Като алтернатива, Регламент (ЕС) 2016/1628 може също да се прилага за превозни средства с хидростатично задвижване.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Ж2а	Определяне на специфични емисии на CO_2 и разход на гориво на превозното средство и устройство за бордово наблюдение на разхода на гориво и/или на електрическа енергия.	Регламент (ЕО) № 715/2007	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле
Ж3	Емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител на двигател в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 595/2009	X Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	X Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	X Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител. Като алтернатива, Регламент (ЕС) 2016/1628 може също да се прилага за превозни средства с хидростатично задвижване.	X Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител. Като алтернатива, Регламент (ЕС) 2016/1628 може също да се прилага за превозни средства с хидростатично задвижване.	X Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител. Като алтернатива, Регламент (ЕС) 2016/1628 може също да се прилага за превозни средства с хидростатично задвижване.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Ж3а	Определяне на специфични емисии на CO_2 и разход на гориво на превозното средство	Регламент (ЕО) № 595/2009	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле
Ж3б	Определяне на специфични показатели за енергийна ефективност на ремарке	Регламент (ЕО) № 595/2009	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле	Извън приложното поле
Ж4	Емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител в движение	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	X Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	X Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител. Като алтернатива, Регламент (ЕС) 2016/1628 може също да се прилага за превозни средства с хидростатично задвижване.	X Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител. Като алтернатива, Регламент (ЕС) 2016/1628 може също да се прилага за превозни средства с хидростатично задвижване.	X Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител. Като алтернатива, Регламент (ЕС) 2016/1628 може също да се прилага за превозни средства с хидростатично задвижване.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Ж5	Дълготрайност на емисиите на отработили газове	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	X Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	X Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	X Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	X Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж6	Емисии на картерни газове	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж7	Емисии от изпаряване	Регламент (ЕО) № 715/2007	X	извън приложното поле	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж8	Нискотемпературни емисии на отработили газове в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 715/2007	X	извън приложното поле	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Ж9	Бордова диагностика	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж10	Отсъствие на измервателно-коригиращо устройство	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж11	Спомагателни стратегии за контрол на емисиите (AES)	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж12	Устройства срещу непозволено изменение	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Ж13	Възможност за рециклиране	Директива 2005/64/ЕО	извън приложното поле	извън приложното поле	не е приложимо Прилага се обаче приложение V относно определени компоненти, за които не се допуска повторна употреба.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж14	Климатични системи	Директива 2006/40/ЕО	извън приложното поле	извън приложното поле	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
3	ДОСТЪП ДО ИНФОРМАЦИЯТА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО И АКТУАЛИЗИРАНЕ НА СОФТУЕРА										
31	Достъп до информацията от БД на превозното средство и информацията за ремонта и техническото обслужване на превозното средство	Регламент (ЕС) 2018/858, членове 61—66 и приложение X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32	Актуализация на софтуера	Регламент (ЕС) 2018/858, приложение IV Правило № 156 на ООН	X	X	X	X	X	X	X		

Допълнение 5

Автокранове

Еле-мент	Предмет	Регулаторен акт	N_3
A	СИСТЕМИТЕ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ, ИЗПИТВАНЕТО НА УДАР, ЦЕЛОСТТА НА ГОРИВНАТА УРЕДБА И ВИСОКОВОЛТОВАТА ЕЛЕКТРИЧЕСКА БЕЗОПАСНОСТ		
A1	Вътрешно оборудване	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
A2	Седалки и облегалки за глава	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път. Седалките, които не са предназначени за такова ползване, трябва да бъдат ясно и трайно обозначени за ползвателите чрез пиктограма или знак с подходящ текст.
A3	Автобусни седалки	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
A4	Устройства за закрепване на обезопасителните колани	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път.
A5	Обезопасителни колани и системи за обезопасяване	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път.
A6	Системи за сигнализиране за непоставен обезопасителен колан	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
A7	Системи за прегражда не	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване
A8	Устройства за закрепване на обезопасяване на деца	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF B
A9	Системи за обезопасяване на деца (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване
A10	Усъвършенствани системи за обезопасяване на деца (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване
A11	Предна нискоразположена защита срещу вклиняване	Регламент (ЕС) 2019/2144	A Не се изисква за превозни средства, които отговарят на разпоредбите на приложение I, част A, точка 4.3, буква б), подточки ii) и iii), както и точка 4.3, буква в).
A12	Задна нискоразположена защита срещу вклиняване	Регламент (ЕС) 2019/2144	A
A13	Странична защита	Регламент (ЕС) 2019/2144	A
A14	Безопасност на резервоара за гориво (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	A
A15	Безопасност при използване на втечнен нефтен газ (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X

Еле-мент	Предмет	Регулаторен акт	N_3
A16	Безопасност при използване на сгъстен и втечнен природен газ (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
A17	Безопасност при използване на водород (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
A18	Свойства на материалите на водородни системи (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
A19	Електрическа безопасност при реални условия (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
A20	Челно-страничен удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
A21	Челен удар по цялата широчина	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
A22	Защита от кормилния механизъм	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
A23	Резервна въздушна възглавница	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване
A24	Удар на кабината	Регламент (ЕС) 2019/2144	A
A25	Страничен удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
A26	Страничен удар в стълб	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
A27	Заден удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
A28	Бордова система e-Call, основаваща се на телефон 112	Регламент (ЕС) 2015/758	извън приложното поле
B	УЯЗВИМИТЕ УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА, ВИЖДАНЕТО И ВИДИМОСТТА		
Б1	Защита на краката и главата на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
Б2	Разширена зона за удар на главата на пешеходци и велосипедисти	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
Б3	Система за предна защита	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване
Б4	Усъвършенствани системи за аварийно спиране за пешеходци и велосипедисти отпред	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
Б5	Предупредителни сигнали за сблъсък за пешеходци и велосипедисти	Регламент (ЕС) 2019/2144	A
Б6	Информационна система за мъртвата зона	Регламент (ЕС) 2019/2144	A
Б7	Сигнализиране при заден ход	Регламент (ЕС) 2019/2144	A

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	N_3
Б8	Предна видимост	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
Б9	Пряка видимост на тежкотоварните превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изисквания
Б10	Безопасни стъкла	Регламент (ЕС) 2019/2144	X За всички стъкла, различни от предното стъкло и страничните прозорци, разположени пред точките на очите на водача, материалът може да бъде или от безопасно стъкло, или от стъкло от твърда пластмаса.
Б11	Устройства против обледеняване и изпотяване на стъкла	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящо устройство срещу обледеняване и изпотяване на предното стъкло.
Б12	Устройства за почистване и измиване	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящи устройства за измиване и почистване на предното стъкло.
Б13	Устройства за непряко виждане	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Б14	Акустична система за сигнализиране за превозно средство	Регламент (ЕС) № 540/2014	X
В	ШАСИТАТА НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА, СПИРАНЕТО, ГУМИТЕ И УПРАВЛЕНИЕТО		
В1	Кормилна уредба	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Разрешава се едновременно завиване на всички колела в една посока
В2	Предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо
В3	Аварийна система за поддържане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
В4	Спиране	Регламент (ЕС) 2019/2144	G Изпитването се провежда само при комплектовано/напълно комплектовано превозно средство. Превозни средства с до 4 оси трябва да съответстват на всички изисквания, посочени в съответните регулаторни актове. Изключения се допускат за превозни средства с повече от 4 оси, при условие че: а) те са оправдани от конкретната конструкция; както и б) всички изисквания относно спирането, свързани със спирачната уредба за паркиране, работната и спомагателната спирачна уредба, определени в съответния регулаторен акт, са спазени. Наличието на система против блокиране на колелата (ABS) не е задължително за превозни средства с хидростатично задвижване.
В5	Резервни части за спирачната уредба	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване
В6	Системи за подпомагане на спирането	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле

Еле-мент	Предмет	Регулаторен акт	N_3
В7	Управление на стабилността	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо
В8	Усъвършенствани системи за аварийно спиране на тежкотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо
В9	Усъвършенствани системи за аварийно спиране на лекотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
В10	Безопасност на гумите и екологични характеристики	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
В11	Резервни колела и система за движение с гуми в спукано състояние (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
В12	Регенерирани гуми	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване
В13	Следене на налягането в гумите за лекотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
В14	Следене на налягането в гумите за тежкотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо
В15	Монтиране на гумите	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
В16	Резервни колела	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване
Г	БОРДОВИ ИНСТРУМЕНТИ, ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА, ОСВЕТЛЕНИЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА И ЗАЩИТА СРЕЩУ НЕРАЗРЕШЕНО ИЗПОЛЗВАНЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО КИБЕРАТАКИ		
Г1	Звукова сигнализация	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Г2	Радиосмущения (електромагнитна съвместимост)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Г3	Защита срещу неразрешено използване, имобилайзер и алармени системи	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF G
Г4	Защита на превозното средство срещу кибератаки	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Не е приложимо в случай на комплектовано превозно средство
Г5	Устройство за измерване на скоростта (скоростомер)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Г6	Километропоказател	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Г7	Устройства за ограничаване на скоростта	Регламент (ЕС) 2019/2144	X

Еле-мент	Предмет	Регулаторен акт	N_3
Г8	Интелигентна система за регулиране на скоростта	Регламент (ЕС) 2019/2144	A Прилага се само в случай на базово превозно средство шаси с кабина и не се прилага във всички останали случаи.
Г9	Идентификация на органите за ръчно управление, сигналните устройства и показващите уреди	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Г10	Отоплителни системи	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Г11	Устройства за светлинна сигнализация	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Г12	Устройства за осветяване на пътя	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Г13	Светлоотражатели	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Г14	Светлинни източници	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Г15	Монтиране на устройства за светлинна сигнализация, осветяване на пътя и светлоотражатели	Регламент (ЕС) 2019/2144	A При условие че са монтирани всички задължителни устройства за осветление
Г16	Авариен стопсигнал	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Само за превозни средства, оборудвани с електронно управлявана система против блокиране на колелата
Г17	Устройства за чистене на предни фарове (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF
Г18	Индикатор за смяна на предавката	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
Д	ПОВЕДЕНИЕТО НА ВОДАЧА И СИСТЕМАТА		
Д1	Средства за инсталиране на блокиращо устройство при употреба на алкохол	Регламент (ЕС) 2019/2144	A Прилага се само в случай на базово превозно средство шаси с кабина и не се прилага във всички останали случаи.
Д2	Предупреждение за сънливостта и вниманието на водача	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо
Д3	Усъвършенствано предупреждение за отклоняване на вниманието на водача	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване
Д4	Система за следене на готовността на водача (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
Д5	Записващо устройство за инциденти	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване

Еле-мент	Предмет	Регулаторен акт	N_3
Д6	Системи за заместване на водача (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване
Д7	Системи, предоставящи на превозното средство информация за състоянието на превозното средство и околното пространство (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване
Д8	Групиране на превозни средства (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване
Д9	Системи за предоставяне на информация относно безопасността на други участници в движението (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване
Е	ОБЩАТА КОНСТРУКЦИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО		
Е1	Място на регистрационната табела	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Е2	Движение на заден ход	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Е3	Ключалки и панти на вратите	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
Е4	Стъпала на входната врата, дръжки и платформи	Регламент (ЕС) 2019/2144	A
Е5	Външни изпъкнали части	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
Е6	Външни издатини на кабината на товарните превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	A
Е7	Задължителна табела и идентификационен номер на превозното средство	Регламент (ЕС) 2019/2144	X
Е8	Теглещи устройства	Регламент (ЕС) 2019/2144	A
Е9	Калници	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
Е10	Системи против пръски	Регламент (ЕС) 2019/2144	A Не се изисква за превозни средства, които отговарят на разпоредбите на приложение I, част A, точка 4.3, буква б), подточки ii) и iii), както и точка 4.3, буква в).
Е11	Маси и размери	Регламент (ЕС) 2019/2144	A
Е12	Механични теглително-прикачни устройства	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF X

Еле-мент	Предмет	Регулаторен акт	N_3
E13	Превозни средства, предназначени за превоз на опасни товари (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо
E14	Обща конструкция на автобуси	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
E15	Здравина на каросерията на автобуси	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
E16	Запалимост в автобусите	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле
Ж	ЕКОЛОГИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ЕМИСИИ		
Ж1	Ниво на шума	Регламент (ЕС) № 540/2014	G Изпитването се провежда само при комплектовано/напълно комплектовано превозно средство. Превозното средство може да бъде изпитвано в съответствие с Директива 70/157/ЕИО, Правило № 51.02 на ООН или Регламент (ЕО) № 540/2014. Прилагат се следните гранични стойности, независимо от характеристиките на превозното средство, като например тип двигател, тип предавателна кутия и всякакви подкласификации: а) 81 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя, по-малка от 75 kW; б) 83 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя не по-малка от 75 kW, но по-малка от 150 kW; в) 84 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя не по-малка от 150 kW.
Ж2	Емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител на превозното средство в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 715/2007	извън приложното поле
Ж2а	Определяне на специфични емисии на CO_2 и разход на гориво на превозното средство и устройство за бордово наблюдение на разхода на гориво и/или на електрическа енергия.	Регламент (ЕО) № 715/2007	извън приложното поле
Ж3	Емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител на двигател в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 595/2009	X Като алтернатива може да се прилага Регламент (ЕС) 2016/1628.
Ж3а	Определяне на специфични емисии на CO_2 и разход на гориво на превозното средство	Регламент (ЕО) № 595/2009	Извън приложното поле
Ж3б	Определяне на специфични показатели за енергийна ефективност на ремарке	Регламент (ЕО) № 595/2009	Извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторен акт	N_3
Ж4	Емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител в движение	Регламент (ЕО) № 595/2009	X Като алтернатива може да се прилага Регламент (ЕС) 2016/1628.
Ж5	Дълготрайност на емисиите на отработили газове	Регламент (ЕО) № 595/2009	извън приложното поле
Ж6	Емисии на картерни газове	Регламент (ЕО) № 595/2009	X Като алтернатива може да се прилага Регламент (ЕС) 2016/1628.
Ж7	Емисии от изпаряване	Регламент (ЕО) № 715/2007	извън приложното поле
Ж8	Нискотемпературни емисии на отработили газове в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 715/2007	извън приложното поле
Ж9	Бордова диагностика	Регламент (ЕО) № 595/2009	X Като алтернатива може да се прилага Регламент (ЕС) 2016/1628.
Ж10	Отсъствие на измервателно-коригиращо устройство	Регламент (ЕО) № 595/2009	X Като алтернатива може да се прилага Регламент (ЕС) 2016/1628.
Ж11	Спомагателни стратегии за контрол на емисиите (AES)	Регламент (ЕО) № 595/2009	X Като алтернатива може да се прилага Регламент (ЕС) 2016/1628.
Ж12	Устройства срещу непозволено изменение	Регламент (ЕО) № 595/2009	X Като алтернатива може да се прилага Регламент (ЕС) 2016/1628.
Ж13	Възможност за рециклиране	Директива 2005/64/ЕО	извън приложното поле
Ж14	Климатични системи	Директива 2006/40/ЕО	извън приложното поле
3	ДОСТЪП ДО ИНФОРМАЦИЯТА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО И АКТУАЛИЗИРАНЕ НА СОФТУЕРА		
31	Достъп до информацията от БД на превозното средство и информацията за ремонта и техническото обслужване на превозното средство	Регламент (ЕС) 2018/858, членове 61—66 и приложение X	X
32	Актуализация на софтуера	Регламент (ЕС) 2018/858, приложение IV Правило № 156 на ООН	X

Допълнение 6

Превозни средства за превоз на извънгабаритни товари

Еле-мент	Предмет	Регулаторни актове	N_3	O_4
A	СИСТЕМИТЕ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ, ИЗПИТВАНЕТО НА УДАР, ЦЕЛОСТТА НА ГОРИВНАТА УРЕДБА И ВИСОКОВОЛТОВАТА ЕЛЕКТРИЧЕСКА БЕЗОПАСНОСТ			
A1	Вътрешно оборудване	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле
A2	Седалки и облегалки за глава	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път. Седалките, които не са предназначени за такова ползване, трябва да бъдат ясно и трайно обозначени за ползвателите чрез пиктограма или знак с подходящ текст.	извън приложното поле
A3	Автобусни седалки	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле
A4	Устройства за закрепване на обезопасителните колани	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път.	извън приложното поле
A5	Обезопасителни колани и системи за обезопасяване	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Прилагането се ограничава до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се използва по обществен път.	извън приложното поле
A6	Системи за сигнализиране за непоставен обезопасителен колан	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	извън приложното поле
A7	Системи за прегражда не	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване
A8	Устройства за закрепване на обезопасяване на деца	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF B	извън приложното поле
A9	Системи за обезопасяване на деца (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване
A10	Усъвършенствани системи за обезопасяване на деца (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване
A11	Предна нискоразположена защита срещу вклиняване	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	извън приложното поле
A12	Задна нискоразположена защита срещу вклиняване	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A
A13	Странична защита	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	A

Еле-мент	Предмет	Регулаторни актове	N_3	O_4
A14	Безопасност на резервоара за гориво (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A
A15	Безопасност при използване на втечнен нефтен газ (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	извън приложното поле
A16	Безопасност при използване на сгъстен и втечнен природен газ (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	извън приложното поле
A17	Безопасност при използване на водород (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	извън приложното поле
A18	Свойства на материалите на водородни системи (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	извън приложното поле
A19	Електрическа безопасност при реални условия (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	извън приложното поле
A20	Челно-страничен удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле
A21	Челен удар по цялата широчина	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле
A22	Защита от кормилния механизъм	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле
A23	Резервна въздушна възглавница	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване
A24	Удар на кабината	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	извън приложното поле
A25	Страничен удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле
A26	Страничен удар в стълб	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле
A27	Заден удар	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле
A28	Бордова система e-Call, основаваща се на телефон 112	Регламент (ЕС) 2015/758	извън приложното поле	извън приложното поле
B	УЯЗВИМИТЕ УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА, ВИЖДАНЕТО И ВИДИМОСТТА			
Б1	Защита на краката и главата на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле
Б2	Разширена зона за удар на главата на пешеходци и велосипедисти	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле
Б3	Система за предна защита	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване
Б4	Усъвършенствани системи за аварийно спиране за пешеходци и велосипедисти отпред	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле

Еле-мент	Предмет	Регулаторни актове	N_3	O_4
Б5	Предупредителни сигнали за сблъсък за пешеходци и велосипедисти	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	извън приложното поле
Б6	Информационна система за мъртвата зона	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	извън приложното поле
Б7	Сигнализиране при заден ход	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	извън приложното поле
Б8	Предна видимост	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле
Б9	Пряка видимост на тежкотоварните превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изисквания	извън приложното поле
Б10	Безопасни стъкла	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X Остъкляващият материал може да бъде или от безопасно стъкло, или от стъкло от твърда пластмаса.
Б11	Устройства против обледеняване и изпотяване на стъкла	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящо устройство срещу обледеняване и изпотяване на предното стъкло.	извън приложното поле
Б12	Устройства за почистване и измиване	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Превозните средства трябва да бъдат оборудвани с подходящи устройства за измиване и почистване на предното стъкло.	извън приложното поле
Б13	Устройства за непряко виждане	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	извън приложното поле
Б14	Акустична система за сигнализиране за превозно средство	Регламент (ЕС) № 540/2014	X	извън приложното поле
В	ШАСИТАТА НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА, СПИРАНЕТО, ГУМИТЕ И УПРАВЛЕНИЕТО			
В1	Кормилна уредба	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Разрешава се едновременно завиване на всички колела в една посока	X
В2	Предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	извън приложното поле
В3	Аварийна система за поддържане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле
В4	Спиране	Регламент (ЕС) 2019/2144	G Изпитването се провежда само при комплектовано/напълно комплектовано превозно средство. Превозни средства с до 4 оси трябва да съответстват на всички изисквания, посочени в съответните регулаторни актове. Изключения се допускат за превозни средства с повече от 4 оси, при условие че:	X

Елемент	Предмет	Регулаторни актове	N_3	O_4
			а) те са оправдани от конкретната конструкция; както и б) всички изисквания относно спирането, свързани със спирачната уредба за паркиране, работната и спомагателната спирачна уредба, определени в съответния регулаторен акт, са спазени. Наличието на система против блокиране на колелата (ABS) не е задължително за превозни средства с хидростатично задвижване.	
B5	Резервни части за спирачната уредба	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване
B6	Системи за подпомагане на спирането	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле
B7	Управление на стабилността	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	X
B8	Усъвършенствани системи за аварийно спиране на тежкотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	извън приложното поле
B9	Усъвършенствани системи за аварийно спиране на лекотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле
B10	Безопасност на гумите и екологични характеристики	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X Гумите трябва да получават одобрение на типа съгласно изискванията, определени в Правило № 117 на ООН, дори ако предвидената конструктивна скорост на превозното средство е по-ниска от 80 km/h.
B11	Резервни колела и система за движение с гуми в спукано състояние (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле
B12	Регенерирани гуми	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване
B13	Следене на налягането в гумите за лекотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле

Еле-мент	Предмет	Регулаторни актове	N_3	O_4
B14	Следене на налягането в гумите за тежкотоварни превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A
B15	Монтиране на гумите	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X Гумите трябва да получават одобрение на типа съгласно изискванията, определени в Правило № 54 на ООН, дори ако предвидената конструктивна скорост на превозното средство е по-ниска от 80 km/h. Товароподем-ността може да се подбира в зависимост от максималната конструктивна скорост на ремаркето по споразумение с производителя на гумите.
B16	Резервни колела	Регламент (ЕС) 2019/2144	Оборудване	Оборудване
Г	БОРДОВИ ИНСТРУМЕНТИ, ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА, ОСВЕТЛЕНИЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА И ЗАЩИТА СРЕЩУ НЕРАЗРЕШЕНО ИЗПОЛЗВАНЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО КИБЕРАТАКИ			
Г1	Звукова сигнализация	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	извън приложното поле
Г2	Радиосмущения (електромагнитна съвместимост)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X
Г3	Защита срещу неразрешено използване, имобилайзер и алармени системи	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF G	извън приложното поле
Г4	Защита на превозното средство срещу кибератаки	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	извън приложното поле
Г5	Устройство за измерване на скоростта (скоростомер)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	извън приложното поле
Г6	Километропоказател	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	извън приложното поле
Г7	Устройства за ограничаване на скоростта	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	извън приложното поле

Еле-мент	Предмет	Регулаторни актове	N_3	O_4
Г8	Интелигентна система за регулиране на скоростта	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	извън приложното поле
Г9	Идентификация на органите за ръчно управление, сигналните устройства и показващите уреди	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	извън приложното поле
Г10	Отоплителни системи	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X
Г11	Устройства за светлинна сигнализация	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X
Г12	Устройства за осветяване на пътя	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X
Г13	Светлоотражатели	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X
Г14	Светлинни източници	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X
Г15	Монтиране на устройства за светлинна сигнализация, осветяване на пътя и светлоотражатели	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	A При условие че са монтирани всички задължителни устройства за осветление и не е нарушена геометричната видимост.
Г16	Авариен стопсигнал	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Само за превозни средства, оборудвани с електронно управлявана система против блокиране на колелата	извън приложното поле
Г17	Устройства за чистене на предни фарове (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF	извън приложното поле
Г18	Индикатор за смяна на предавката	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле
Д	ПОВЕДЕНИЕТО НА ВОДАЧА И СИСТЕМАТА			
Д1	Средства за инсталиране на блокиращо устройство при употреба на алкохол	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	извън приложното поле
Д2	Предупреждение за сънливостта и вниманието на водача	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	извън приложното поле
Д3	Усъвършенствано предупреждение за отклоняване на вниманието на водача	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване	извън приложното поле
Д4	Система за следене на готовността на водача (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле

Еле-мент	Предмет	Регулаторни актове	N_3	O_4
Д5	Записващо устройство за инциденти	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване	извън приложното поле
Д6	Системи за заместване на водача (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване	извън приложното поле
Д7	Системи, предоставящи на превозното средство информация за състоянието на превозното средство и околното пространство (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване	извън приложното поле
Д8	Групиране на превозни средства (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване	извън приложното поле
Д9	Системи за предоставяне на информация относно безопасността на други участници в движението (при автоматизирани превозни средства)	Регламент (ЕС) 2019/2144	все още няма изискване	извън приложното поле
Е	ОБЩАТА КОНСТРУКЦИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО			
Е1	Място на регистрационната табела	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X
Е2	Движение на заден ход	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	извън приложното поле
Е3	Ключалки и панти на вратите	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле
Е4	Стъпала на входната врата, дръжки и платформи	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	извън приложното поле
Е5	Външни изпъкнали части	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле
Е6	Външни издатини на кабината на товарните превозни средства	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	извън приложното поле
Е7	Задължителна табела и идентификационен номер на превозното средство	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X
Е8	Теглещи устройства	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	извън приложното поле
Е9	Калници	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле
Е10	Системи против пръски	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	A
Е11	Маси и размери	Регламент (ЕС) 2019/2144	A	A

Елемент	Предмет	Регулаторни актове	N_3	O_4
E12	Механични теглително-прикачни устройства	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF X	X
E13	Превозни средства, предназначени за превоз на опасни товари (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	X	X
E14	Обща конструкция на автобуси	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле
E15	Здравина на каросерията на автобуси	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле
E16	Запалимост в автобусите	Регламент (ЕС) 2019/2144	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж	ЕКОЛОГИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ЕМИСИИ			
Ж1	Ниво на шума	Регламент (ЕС) № 540/2014	G Изпитването се провежда само при комплектовано/напълно комплектовано превозно средство. Превозното средство може да бъде изпитвано в съответствие с Директива 70/157/ЕИО, Правило № 51.02 на ООН или Регламент (ЕО) № 540/2014. Прилагат се следните гранични стойности, независимо от характеристиките на превозното средство, като например тип двигател, тип предавателна кутия и всякакви подкласификации: а) 81 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя, по-малка от 75 kW; б) 83 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя не по-малка от 75 kW, но по-малка от 150 kW; в) 84 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя не по-малка от 150 kW.	извън приложното поле
Ж2	Емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител на превозното средство в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 715/2007	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж2а	Определяне на специфични емисии на CO_2 и разход на гориво на превозното средство и устройство за бордово наблюдение на разхода на гориво и/или на електрическа енергия.	Регламент (ЕО) № 715/2007	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж3	Емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител на двигател в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 595/2009	X Като алтернатива, Регламент (ЕС) 2016/1628 може също да се прилага за превозни средства с хидростатично задвижване.	извън приложното поле

Еле-мент	Предмет	Регулаторни актове	N_3	O_4
Ж3а	Определяне на специфични емисии на CO_2 и разход на гориво на превозното средство	Регламент (ЕО) № 595/2009	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж3б	Определяне на специфични показатели за енергийна ефективност на ремарке	Регламент (ЕО) № 595/2009	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж4	Емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител в движение	Регламент (ЕО) № 595/2009	X Като алтернатива, Регламент (ЕС) 2016/1628 може също да се прилага за превозни средства с хидростатично задвижване.	извън приложното поле
Ж5	Дълготрайност на емисиите на отработили газове	Регламент (ЕО) № 595/2009	X	извън приложното поле
Ж6	Емисии на картерни газове	Регламент (ЕО) № 595/2009	X	извън приложното поле
Ж7	Емисии от изпаряване	Регламент (ЕО) № 715/2007	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж8	Нискотемпературни емисии на отработили газове в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 715/2007	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж9	Бордова диагностика	Регламент (ЕО) № 595/2009	X Като алтернатива, Регламент (ЕС) 2016/1628 може също да се прилага за превозни средства с хидростатично задвижване.	извън приложното поле
Ж10	Отсъствие на измервателно-коригиращо устройство	Регламент (ЕО) № 595/2009	X Като алтернатива, Регламент (ЕС) 2016/1628 може също да се прилага за превозни средства с хидростатично задвижване.	извън приложното поле
Ж11	Спомагателни стратегии за контрол на емисиите (AES)	Регламент (ЕО) № 595/2009	X Като алтернатива, Регламент (ЕС) 2016/1628 може също да се прилага за превозни средства с хидростатично задвижване.	извън приложното поле
Ж12	Устройства срещу непозволено изменение	Регламент (ЕО) № 595/2009	X Като алтернатива, Регламент (ЕС) 2016/1628 може също да се прилага за превозни средства с хидростатично задвижване.	извън приложното поле
Ж13	Възможност за рециклиране	Директива 2005/64/ЕО	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж14	Климатични системи	Директива 2006/40/ЕО	извън приложното поле	извън приложното поле

Елемент	Предмет	Регулаторни актове	N_3	O_4
3	ДОСТЪП ДО ИНФОРМАЦИЯТА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО И АКТУАЛИЗИРАНЕ НА СОФТУЕРА			
31	Достъп до информацията от БД на превозното средство и информацията за ремонта и техническото обслужване на превозното средство	Регламент (ЕС) 2018/858, членове 61—66 и приложение X	X	X
32	Актуализация на софтуера	Регламент (ЕС) 2018/858, приложение IV Правило № 156 на ООН	X	X“

ПРИЛОЖЕНИЕ III

В приложение IV към Регламент (ЕС) 2018/858 се добавя следната точка 5:

„5. **Разпоредби относно актуализирането на софтуера**

Системата за управление на актуализацията на софтуера на производителя, както и целият тип превозно средство, трябва да отговарят на изискванията, определени в Правило № 156 на ООН.“

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

В точка 1 от приложение V към Регламент (ЕС) 2018/858 таблицата се заменя със следното:

„Категория	Брой ПС
M_1	1 500
M_2, M_3	0 до датата на прилагане на делегираните актове, посочени в член 41, параграф 5. За напълно автоматизирани превозни средства, произвеждани в малки серии: 1 500 от 6 декември 2022 г.
N_1	1 500
N_2, N_3	0 до датата на прилагане на делегираните актове, посочени в член 41, параграф 5. За напълно автоматизирани превозни средства, произвеждани в малки серии: 1 500 от 6 декември 2022 г.
O_1, O_2	0
O_3, O_4	0“