Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/1800

28.7.2026

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2026/1800

av den 24 juli 2026

om ändring av genomförandebeslut (EU) 2020/1426 vad gäller införande av bredare frekvenskanaler i det unionsharmoniserade frekvensbandet 5,9 GHz för säkerhetsrelaterade tillämpningar i intelligenta transportsystem för vägtransporter

[delgivet med nr C(2026) 5125]

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets beslut nr 676/2002/EG av den 7 mars 2002 om ett regelverk för radiospektrumpolitiken i Europeiska gemenskapen (radiospektrumbeslut) ([1]), särskilt artikel 4.3, och

av följande skäl:

(1) Genom kommissionens genomförandebeslut (EU) 2020/1426 ([2]) harmoniseras villkoren för tillgång till och effektiv användning av frekvensbandet 5 875–5 935 MHz (*frekvensbandet 5,9 GHz*) för införande av säkerhetsrelaterade tillämpningar i intelligenta transportsystem (ITS) för vägtransporter och för rälstransporter i städer.

(2) Den senaste utvecklingen inom standardisering stöder användning av 20 MHz-kanaler i frekvensområdet 5 875–5 925 MHz, som är avsett för säkerhetsrelaterade tillämpningar i ITS för vägtransporter.

(3) Att ge säkerhetsrelaterade tillämpningar i ITS för vägtransporter tillgång till bredare kanaler i radiospektrumet, i tillägg till de i dagsläget harmoniserade 10 MHz-kanalerna, skulle möjliggöra genomförande av grundläggande och avancerade användningsfall och därigenom ge fördelar såsom enklare genomförande och större spektrumeffektivitet, samtidigt som en teknikneutral strategi för spektrumanvändning bibehålls.

(4) Den 24 januari 2025 gav kommissionen i enlighet med artikel 4.2 i beslut 676/2002/EG Europeiska post- och telesammanslutningen (Cept) i uppdrag att uppdatera de harmoniserade tekniska villkoren i genomförandebeslut (EU) 2020/1426 i syfte att införa bredare frekvenskanaler i frekvensbandet 5,9 GHz för säkerhetsrelaterade tillämpningar i ITS för vägtransporter.

(5) Till följd därav antog Cept den 7 november 2025 rapport 91 (*Cept-rapporten*), som innehåller harmoniserade tekniska villkor för införande av bredare frekvenskanaler i frekvensbandet 5,9 GHz för säkerhetsrelaterade tillämpningar i ITS för vägtransporter.

(6) I Cept-rapporten dras slutsatsen att två kanaler på 10 MHz kan kombineras till en sammanhängande 20 MHz-kanal för säkerhetsrelaterade tillämpningar i ITS för vägtransporter. I Cept-rapporten konstateras även att i väntan på tillgängliga lösningar som säkerställer skydd av ITS för rälstransporter i städer i frekvensbandet 5 915–5 925 MHz bör användningen av 20 MHz-kanalen i frekvensbandet 5 905–5 925 MHz för ITS för vägtransporter begränsas till kommunikation mellan infrastruktur och fordon. I Cept-rapporten föreslås också ändringar av de tekniska och driftrelaterade villkor som fastställs i genomförandebeslut (EU) 2020/1426.

([1]) EGT L 108, 24.4.2002, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2002/676(1)/oj.

([2]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2020/1426 av den 7 oktober 2020 om harmoniserad användning av radiospektrum i frekvensbandet 5 875–5 935 MHz för säkerhetsrelaterade tillämpningar i intelligenta transportsystem (ITS) och om upphävande av beslut 2008/671/EG (EUT L 328, 9.10.2020, s. 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1426/oj).

(7) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2020/1426 bör därför ändras i enlighet med detta.

(8) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från radiospektrumkommittén.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagan till genomförandebeslut (EU) 2020/1426 ska ersättas med texten i bilagan till det här beslutet.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 24 juli 2026.

På kommissionens vägnar
Henna VIRKKUNEN
Verkställande vice ordförande

BILAGA

”BILAGA

Tabell 1

Tekniska parametrar för säkerhetsrelaterade tillämpningar i intelligenta transportsystem (ITS) i frekvensbandet 5 875–5 935 MHz

Parameter	Värde
Högsta effekttäthet (genomsnittlig EIRP ([1]))	23 dBm/MHz
Högsta totala sändareffekt (genomsnittlig EIRP)	33 dBm med effektbegränsning Effektbegränsningen ska kunna minska den totala effekten från den högsta nivån till 3 dBm EIRP

Tabell 2

Tekniska parametrar som är specifika för ITS för vägtransporter som använder frekvensbandet 5 875–5 925 MHz

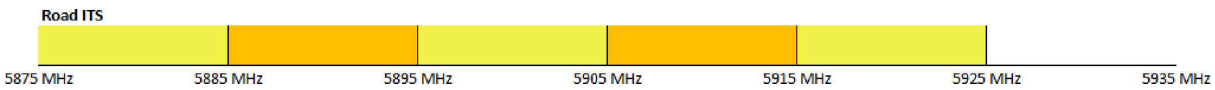
Parameter	Värde
Oönskad utstrålning över 5 925 MHz	Mindre än eller lika med –30 dBm/MHz EIRP

Teknik för spektrumtillgång och undvikande av störning som ger en lämplig prestandanivå ska användas i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/53/EU ([2]). Om relevant teknik beskrivs i harmoniserade standarder eller delar av dessa, till vilka hänvisningar har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning* i enlighet med direktiv 2014/53/EU, ska en prestanda som minst är jämförbar med den prestandanivå som motsvarar denna teknik säkerställas.

Frekvensarrangemang

Frekvensarrangemanget baseras på blockstorlekar om 10 MHz som börjar vid bandets nedre gräns, dvs. 5 875 MHz.

ITS för vägtransporter:



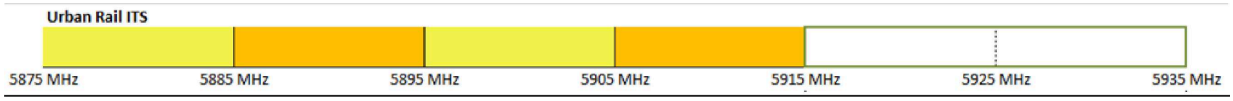
I frekvensbandet 5 875–5 925 MHz ska ITS-tillämpningar för vägtransporter använda kanaler inom gränserna för varje 10 MHz-block. Kanalbandbredden får vara mindre än 10 MHz.

Två block får kombineras till en sammanhängande 20 MHz-kanal.

Användningen av en 20 MHz-kanal bestående av två block om 10 MHz inom frekvensbandet 5 905–5 925 MHz ska begränsas till kommunikation mellan infrastruktur och fordon, med beaktande av att det i enlighet med artikel 3.3 finns begränsningar för frekvensbandet 5 915–5 925 MHz.

([1]) EIRP: ekvivalent isotropt utstrålad effekt.
([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/53/EU av den 16 april 2014 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om tillhandahållande på marknaden av radioutrustning och om upphävande av direktiv 1999/5/EG (EUT L 153, 22.5.2014, s. 62, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/53/oj).

ITS för rälstransporter i städer:



I frekvensbandet 5 875–5 915 MHz ska ITS-tillämpningar för rälstransporter i städer använda kanaler inom gränserna för varje 10 MHz-block. Kanalbandbredden får vara mindre än 10 MHz.

I frekvensbandet 5 915–5 935 MHz ska den högsta kanalbandbredden vara 10 MHz för ITS-tillämpningar för rälstransporter i städer. Den prickade linjen visar det rekommenderade harmoniserade frekvensarrangemanget, men på nationell nivå får en kanal som centreras till 5 925 MHz användas vid införandet.”