Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2026/1800

28.7.2026

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2026/1800

z dne 24. julija 2026

o spremembi Izvedbenega sklepa (EU) 2020/1426 glede uvedbe širših frekvenčnih kanalov v frekvenčnem pasu 5,9 GHz, harmoniziranem na ravni Unije, za varnostne aplikacije cestnih inteligentnih prometnih sistemov

(notificirano pod dokumentarno številko C(2026) 5125)

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Odločbe Evropskega parlamenta in Sveta št. 676/2002/ES z dne 7. marca 2002 o pravnem okviru za politiko radijskega spektra v Evropski skupnosti (Odločba o radijskem spektru) ([1]) in zlasti člena 4(3) Odločbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2020/1426 ([2]) harmonizira pogoje za razpoložljivost in učinkovito uporabo frekvenčnega pasu 5 875–5 935 MHz (v nadaljnjem besedilu: frekvenčni pas 5,9 GHz) za uvajanje varnostnih aplikacij cestnih inteligentnih prometnih sistemov in inteligentnih prometnih sistemov mestnih železnic.

(2) Nedavni razvoj na področju standardizacije podpira uporabo kanalov 20 MHz v frekvenčnem območju 5 875–5 925 MHz, namenjenih za varnostne aplikacije cestnih inteligentnih prometnih sistemov.

(3) Dostopnost radiofrekvenčnega spektra širšim kanalom za varnostne aplikacije cestnih inteligentnih prometnih sistemov bi poleg trenutno harmoniziranih kanalov 10 MHz omogočila izvajanje osnovnih in naprednih primerov uporabe, ki zagotavljajo prednosti, kot sta poenostavljeno izvajanje in večja učinkovitost spektra, hkrati pa ohranjajo tehnološko nevtralen pristop k uporabi spektra.

(4) Komisija je 24. januarja 2025 v skladu s členom 4(2) Odločbe 676/2002/ES Evropsko konferenco poštnih in telekomunikacijskih uprav (CEPT) pooblastila za posodobitev harmoniziranih tehničnih pogojev iz Izvedbenega sklepa (EU) 2020/1426 z namenom uvedbe širših frekvenčnih kanalov v frekvenčnem pasu 5,9 GHz za varnostne aplikacije cestnih inteligentnih prometnih sistemov.

(5) V odgovor na to pooblastilo je CEPT 7. novembra 2025 sprejela Poročilo 91 (v nadaljnjem besedilu: poročilo CEPT), ki določa usklajene harmonizirane pogoje za uvedbo širših frekvenčnih kanalov v frekvenčni pas 5,9 GHz za varnostne aplikacije cestnih inteligentnih prometnih sistemov.

(6) V poročilu CEPT je ugotovljeno, da se lahko dva kanala 10 MHz združita v en sosednji kanal 20 MHz za varnostne aplikacije cestnih inteligentnih prometnih sistemov. Prav tako je ugotovljeno, da bi bilo treba do razpoložljivosti rešitev, ki zagotavljajo zaščito inteligentnih prometnih sistemov mestnih železnic v frekvenčnem pasu 5 915–5 925 MHz, uporabo kanala 20 MHz v frekvenčnem pasu 5 905–5 925 MHz za cestne inteligentne prometne sisteme omejiti na komunikacije med infrastrukturo in vozili. V poročilu CEPT so predlagane tudi spremembe tehničnih in operativnih pogojev iz Izvedbenega sklepa (EU) 2020/1426.

([1]) UL L 108, 24.4.2002, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2002/676(1)/oj.
([2]) Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2020/1426 z dne 7. oktobra 2020 o harmonizirani uporabi radiofrekvenčnega spektra v frekvenčnem pasu 5 875–5 935 MHz za varnostne aplikacije inteligentnih prometnih sistemov (IPS) in o razveljavitvi Odločbe 2008/671/ES (UL L 328, 9.10.2020, str. 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1426/oj).

(7) Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2020/1426 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.

(8) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem odbora za radijski spekter –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Priloga k Izvedbenemu sklepu (EU) 2020/1426 se nadomesti z besedilom iz Priloge k temu sklepu.

Člen 2

Ta sklep je naslovljen na države članice.

V Bruslju, 24. julija 2026

Za Komisijo
Henna VIRKKUNEN
izvršna podpredsednica

PRILOGA

„PRILOGA

Preglednica 1

Tehnični parametri za varnostne aplikacije inteligentnih prometnih sistemov (IPS) v frekvenčnem pasu 5 875–5 935 MHz

Parameter	Vrednost
Največja spektrska gostota moči (srednja e.i.r.p. ([1]))	23 dBm/MHz
Največja skupna oddajna moč (srednja e.i.r.p.)	33 dBm s krmiljenjem moči oddajanja (TPC) S TPC se lahko skupna moč zmanjša z največje na 3 dBm e.i.r.p.

Preglednica 2

Tehnični parametri, specifični za cestne IPS, ki delujejo v frekvenčnem pasu 5 875–5 925 MHz

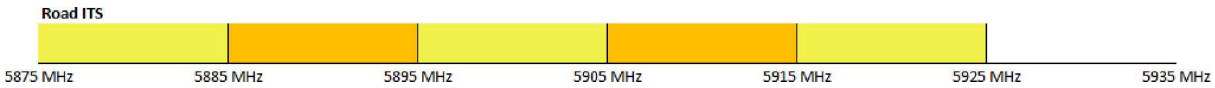
Parameter	Vrednost
Neželeno oddajanje nad 5 925 MHz	Manjše ali enako −30 dBm/MHz e.i.r.p.

Tehnike za dostop do spektra in blažitev motenj, ki zagotavljajo ustrezno raven zmogljivosti, se uporabljajo v skladu z Direktivo 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ([2]). Če so ustrezne tehnike opisane v harmoniziranih standardih ali njihovih delih, na katere so bili objavljeni sklici v *Uradnem listu Evropske unije* na podlagi Direktive 2014/53/EU, se zagotovi zmogljivost, ki je vsaj enakovredna ravni zmogljivosti, povezani z navedenimi tehnikami.

Razpored frekvenc

Razpored frekvenc temelji na blokih velikosti 10 MHz, ki se začnejo na spodnji meji pasu, tj. pri 5 875 MHz.

Za cestne IPS:



V frekvenčnem pasu 5 875–5 925 MHz se za aplikacije cestnih IPS uporabljajo kanali v mejah vsakega bloka 10 MHz. Pasovna širina kanala je lahko manjša od 10 MHz.

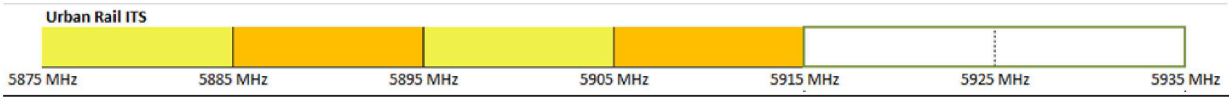
Dva bloka se lahko združita v en sosednji kanal 20 MHz.

Uporaba kanala 20 MHz, sestavljenega iz dveh blokov 10 MHz v frekvenčnem pasu 5 905–5 925 MHz, je omejena na komunikacije med infrastrukturo in vozili, pri čemer se omejitve uporabljajo za frekvenčni pas 5 915–5 925 MHz v skladu s členom 3(3).

([1]) E.i.r.p.: ekvivalentna izotropna sevana moč.

([2]) Direktiva 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. aprila 2014 o harmonizaciji zakonodaj držav članic v zvezi z dostopnostjo radijske opreme na trgu in razveljavitvi Direktive 1999/5/ES (UL L 153, 22.5.2014, str. 62, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/53/oj).

Za IPS mestnih železnic:



V frekvenčnem pasu 5 875–5 915 MHz se za aplikacije IPS mestnih železnic uporabljajo kanali v mejah vsakega bloka 10 MHz. Pasovna širina kanala je lahko manjša od 10 MHz.

V frekvenčnem pasu 5 915–5 935 MHz je največja pasovna širina kanala za aplikacije IPS mestnih železnic 10 MHz. Pikčasta črta prikazuje prednostni harmonizirani razpored frekvenc, vendar se na nacionalni ravni na začetku lahko uporabijo kanali okrog frekvence 5 925 MHz.“