Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2026/1800

28.7.2026

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2026/1800

z 24. júla 2026,

ktorým sa mení vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2020/1426, pokiaľ ide o zavedenie širších frekvenčných kanálov vo frekvenčnom pásme 5,9 GHz harmonizovanom na úrovni Únie pre aplikácie inteligentných dopravných systémov v cestnej doprave súvisiace s bezpečnosťou

[oznámené pod číslom C(2026) 5125]

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady č. 676/2002/ES zo 7. marca 2002 o regulačnom rámci pre politiku rádiového frekvenčného spektra v Európskom spoločenstve (rozhodnutie o rádiovom frekvenčnom spektre) ([1]), a najmä na jeho článok 4 ods. 3,

keďže:

(1) Vykonávacím rozhodnutím Komisie (EÚ) 2020/1426 ([2]) sa harmonizujú podmienky dostupnosti a efektívneho využívania frekvenčného pásma 5 875 MHz – 5 935 MHz (ďalej len „frekvenčné pásmo 5,9 GHz“) na zavádzanie aplikácií inteligentných dopravných systémov (IDS) v cestnej a mestskej koľajovej doprave súvisiacich s bezpečnosťou.

(2) Nedávny vývoj v oblasti normalizácie podporuje využívanie kanálov so šírkou 20 MHz vo frekvenčnom rozsahu 5 875 – 5 925 MHz určených pre aplikácie IDS v cestnej doprave súvisiace s bezpečnosťou.

(3) Dostupnosť rádiového frekvenčného spektra pre širšie kanály okrem v súčasnosti harmonizovaných kanálov so šírkou 10 MHz pre aplikácie IDS v cestnej doprave súvisiace s bezpečnosťou by umožnila zavedenie prípadov základného a pokročilého využívania, ktoré poskytujú výhody, ako je zjednodušené využívanie a vyššia efektívnosť spektra, pri súčasnom zachovaní technologicky neutrálneho prístupu k využívaniu spektra.

(4) Komisia 24. januára 2025 podľa článku 4 ods. 2 rozhodnutia 676/2002/ES udelila Európskej konferencii poštových a telekomunikačných administratív (CEPT) mandát na aktualizáciu harmonizovaných technických podmienok stanovených vo vykonávacom rozhodnutí (EÚ) 2020/1426 s cieľom zaviesť širšie frekvenčné kanály vo frekvenčnom pásme 5,9 GHz pre aplikácie IDS v cestnej doprave súvisiace s bezpečnosťou.

(5) V reakcii na tento mandát prijala CEPT 7. novembra 2025 správu č. 91 (ďalej len „správa CEPT“), v ktorej sa stanovujú harmonizované technické podmienky zavádzania širších frekvenčných kanálov do frekvenčného pásma 5,9 GHz pre aplikácie IDS v cestnej doprave súvisiace s bezpečnosťou.

(6) V správe CEPT sa dospelo k záveru, že na účely aplikácií IDS v cestnej doprave súvisiacich s bezpečnosťou možno dva kanály so šírkou 10 MHz zlúčiť do jedného súvislého kanála so šírkou 20 MHz. V správe CEPT sa takisto dospelo k záveru, že kým nebudú k dispozícii riešenia zabezpečujúce ochranu IDS v mestskej koľajovej doprave vo frekvenčnom pásme 5 915 – 5 925 MHz, malo by sa využívanie kanála so šírkou 20 MHz vo frekvenčnom pásme 5 905 – 5 925 MHz pre IDS v cestnej doprave obmedziť na komunikáciu medzi infraštruktúrou a vozidlom. V správe CEPT sa navrhujú aj zmeny technických a prevádzkových podmienok stanovených vo vykonávacom rozhodnutí (EÚ) 2020/1426.

([1]) Ú. v. ES L 108, 24.4.2002, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2002/676(1)/oj.

([2]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2020/1426 zo 7. októbra 2020 o harmonizovanom využívaní rádiového frekvenčného spektra v pásme 5 875 MHz – 5 935 MHz pre aplikácie inteligentných dopravných systémov (IDS) súvisiace s bezpečnosťou a o zrušení rozhodnutia 2008/671/ES (Ú. v. EÚ L 328, 9.10.2020, s. 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1426/oj).

(7) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2020/1426 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(8) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom Výboru pre rádiové frekvenčné spektrum,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Príloha k vykonávaciemu rozhodnutiu (EÚ) 2020/1426 sa nahrádza znením prílohy k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené členským štátom.

V Bruseli 24. júla 2026

Za Komisiu
Henna VIRKKUNEN
výkonná podpredsedníčka

PRÍLOHA

„PRÍLOHA

Tabuľka 1

Technické parametre pre inteligentné dopravné systémy (IDS) súvisiace s bezpečnosťou vo frekvenčnom pásme 5 875 MHz – 5 935 MHz

Parameter	Hodnota
Maximálna spektrálna hustota výkonu (stredný e.i.r.p. ([1]))	23 dBm/MHz
Maximálny celkový vysielací výkon (stredný e.i.r.p.)	33 dBm s riadením vysielacieho výkonu (TPC) TPC musí byť schopný znížiť celkový výkon zo svojho maxima na 3 dBm e.i.r.p.

Tabuľka 2

Technické parametre špecifické pre IDS v cestnej doprave prevádzkované vo frekvenčnom pásme 5 875 – 5 925 MHz

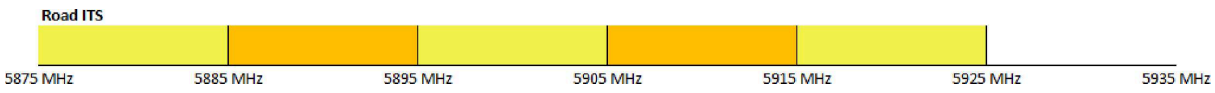
Parameter	Hodnota
Nežiaduce emisie nad 5 925 MHz	Najviac –30 dBm/MHz e.i.r.p.

V súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2014/53/EÚ ([2]) sa použijú techniky na prístup k spektru a zmiernenie rušenia, ktoré sú primerane účinné. Ak sú príslušné techniky opísané v harmonizovaných normách alebo v ich častiach a odkazy na tieto normy alebo ich časti boli uverejnené v *Úradnom vestníku Európskej únie* v rámci smernice 2014/53/EÚ, musí byť zabezpečený účinok prinajmenšom rovnocenný týmto technikám.

Frekvenčné usporiadanie

Frekvenčné usporiadanie je založené na veľkosti blokov 10 MHz a začína sa na spodnej hranici pásma, konkrétne na 5 875 MHz.

IDS v cestnej doprave:



Vo frekvenčnom pásme 5 875 – 5 925 MHz musia aplikácie pre IDS v cestnej doprave používať kanály v rámci jednotlivých blokov so šírkou 10 MHz. Šírka pásma kanála môže byť menšia ako 10 MHz.

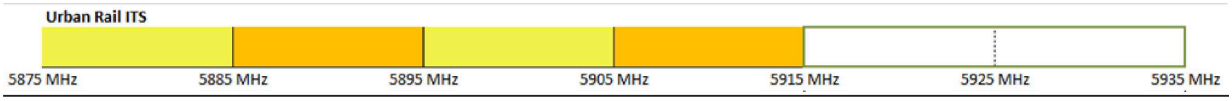
Dva bloky sa môžu zlúčiť do jedného súvislého kanála so šírkou 20 MHz.

Využívanie kanála so šírkou 20 MHz tvoreného dvoma blokmi so šírkou 10 MHz vo frekvenčnom pásme 5 905 – 5 925 MHz sa musí obmedziť na komunikáciu medzi infraštruktúrou a vozidlom, pričom sa v súlade s článkom 3 ods. 3 uplatňujú obmedzenia na frekvenčné pásmo 5 915 – 5 925 MHz.

([1]) e.i.r.p.: ekvivalent nesmerovo vyžiareného výkonu.

([2]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/53/EÚ zo 16. apríla 2014 o harmonizácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa sprístupňovania rádiových zariadení na trhu, ktorou sa zrušuje smernica 1999/5/ES (Ú. v. EÚ L 153, 22.5.2014, s. 62, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/53/oj).

IDS v mestskej koľajovej doprave:



Vo frekvenčnom pásme 5 875 – 5 915 MHz musia aplikácie pre IDS v mestskej koľajovej doprave používať kanály v rozmedzí každého bloku so šírkou10 MHz. Šírka pásma kanála môže byť menšia ako 10 MHz.

Maximálna šírka pásma kanála v pásme 5 915 – 5 935 MHz pre aplikácie IDS v mestskej koľajovej doprave je 10 MHz. Bodkovaná čiara znázorňuje uprednostňované harmonizované frekvenčné usporiadanie, ale na vnútroštátnej úrovni sa pri zavádzaní môže použiť kanál centrovaný na 5 925 MHz.“