Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2026/1800

28.7.2026

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2026/1800 VAN DE COMMISSIE

van 24 juli 2026

tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1426 wat betreft de invoering van bredere frequentiekanalen in de geharmoniseerde 5,9GHz-frequentieband van de Unie voor veiligheidsgerelateerde toepassingen van intelligente vervoerssystemen

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2026) 5125)

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Beschikking nr. 676/2002/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 maart 2002 inzake een regelgevingskader voor het radiospectrumbeleid in de Europese Gemeenschap (radiospectrumbeschikking) ([1]), en met name artikel 4, lid 3,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1426 van de Commissie ([2]) harmoniseert de voorwaarden voor de beschikbaarstelling en het doelmatig gebruik van de frequentieband 5 875-5 935 MHz ("de 5,9GHz-frequentieband") voor de uitrol van veiligheidsgerelateerde toepassingen van intelligente vervoerssystemen (ITS) voor wegverkeer en stedelijke spoorwegen.

(2) Recente ontwikkelingen op het gebied van normalisatie ondersteunen het gebruik van 20MHz-kanalen in het frequentiebereik 5 875-5 925 MHz dat bestemd is voor veiligheidsgerelateerde toepassingen van ITS voor wegverkeer.

(3) Door veiligheidsgerelateerde toepassingen van ITS voor wegverkeer toegang te geven tot bredere kanalen van het radiospectrum, naast de momenteel geharmoniseerde 10MHz-kanalen, wordt de implementatie van basis- en geavanceerde toepassingen mogelijk gemaakt, wat voordelen oplevert zoals vereenvoudigde implementatie en een efficiënter spectrumgebruik, terwijl een technologieneutrale benadering van het spectrumgebruik wordt gehandhaafd.

(4) Op 24 januari 2025 heeft de Commissie overeenkomstig artikel 4, lid 2, van Beschikking nr. 676/2002/EG de Europese Conferentie van de Administraties van Posterijen en van Telecommunicatie (CEPT) een mandaat verstrekt om de in Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1426 vastgestelde geharmoniseerde technische voorwaarden te actualiseren met het oog op de invoering van bredere frequentiekanalen in de 5,9GHz-frequentieband voor veiligheidsgerelateerde toepassingen van ITS voor wegverkeer.

(5) Naar aanleiding van dat mandaat heeft de CEPT op 7 november 2025 verslag 91 ("CEPT-verslag") aangenomen, dat voorziet in geharmoniseerde technische voorwaarden voor de invoering van bredere frequentiekanalen in de 5,9GHz-frequentieband voor veiligheidsgerelateerde toepassingen van ITS voor wegverkeer.

(6) In het CEPT-verslag wordt geconcludeerd dat twee kanalen van 10 MHz kunnen worden gecombineerd in één aaneengesloten 20MHz-kanaal voor veiligheidsgerelateerde toepassingen van ITS voor wegverkeer. In het CEPT-verslag wordt ook geconcludeerd dat, in afwachting van de beschikbaarheid van oplossingen ter bescherming van ITS voor stedelijke spoorwegen in de frequentieband 5 915-5 925 MHz, het gebruik van het 20MHz-kanaal in de frequentieband 5 905-5 925 MHz voor ITS voor wegverkeer moet worden beperkt tot communicatie tussen infrastructuur en voertuigen. In het CEPT-verslag worden ook wijzigingen voorgesteld van de technische en operationele voorwaarden van Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1426.

([1]) PB L 108 van 24.4.2002, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2002/676(1)/oj.

([2]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1426 van de Commissie van 7 oktober 2020 betreffende het geharmoniseerde gebruik van het radiospectrum in de 5 875-5 935 MHz-frequentieband voor veiligheidsgerelateerde toepassingen van intelligente vervoerssystemen (ITS) en tot intrekking van Beschikking 2008/671/EG (PB L 328 van 9.10.2020, blz. 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1426/oj).

(7) Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1426 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(8) De in dit besluit vastgestelde maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Radiospectrumcomité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1426 wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 24 juli 2026.

Voor de Commissie
Henna VIRKKUNEN
Uitvoerend vicevoorzitter

BIJLAGE

"BIJLAGE

Tabel 1

Technische parameters voor veiligheidsgerelateerde toepassingen van intelligente vervoerssystemen (ITS) in de frequentieband 5 875-5 935 MHz

Parameter	Waarde
Maximale spectrale vermogensdichtheid (gemiddeld EIRP ([1]))	23 dBm/MHz
Maximaal totaal zendvermogen (gemiddeld EIRP)	33 dBm met zendvermogenregeling ("Transmit Power Control", TPC) TPC kan het totale vermogen terugbrengen van het maximum tot 3 dBm EIRP

Tabel 2

Specifieke technische parameters voor ITS voor wegverkeer in de frequentieband 5 875-5 925 MHz

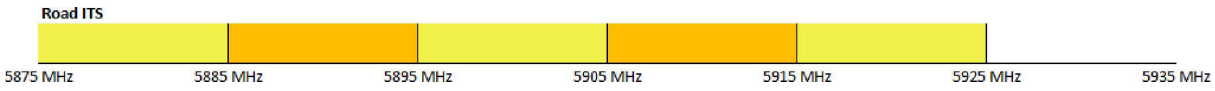
Parameter	Waarde
Ongewenste emissies boven 5 925 MHz	Minder dan of gelijk aan -30 dBm/MHz EIRP

Technieken voor de toegang tot spectrum en de beperking van interferentie die een passend prestatieniveau hebben, worden gebruikt in overeenstemming met Richtlijn 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad ([2]). Indien relevante technieken worden beschreven in geharmoniseerde normen of delen daarvan, waarvan de referenties zijn bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie* op grond van Richtlijn 2014/53/EU, moet ervoor worden gezorgd dat de prestaties ten minste gelijkwaardig zijn aan het prestatieniveau van deze technieken.

Frequentieregeling

De frequentieregeling is gebaseerd op blokken met een omvang van 10 MHz, beginnend op de onderste rand van de band, namelijk bij 5 875 MHz.

Voor ITS voor wegverkeer:



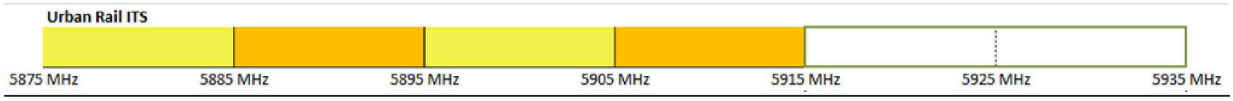
In de frequentieband 5 875-5 925 MHz maken ITS-toepassingen voor wegverkeer gebruik van kanalen binnen de grenzen van elk 10MHz-blok. De bandbreedte van het kanaal mag kleiner zijn dan 10 MHz.

Twee blokken kunnen worden gecombineerd in één aaneengesloten 20 MHz-kanaal.

Het gebruik van het 20 MHz-kanaal, bestaande uit twee blokken van 10MHz in de frequentieband 5 905-5 925 MHz, wordt beperkt tot communicatie tussen infrastructuur en voertuigen, met dien verstande dat er overeenkomstig artikel 3, lid 3, beperkingen gelden voor de frequentieband 5 915-5 925 MHz.

([1]) EIRP: equivalent isotroop uitgestraald vermogen.
([2]) Richtlijn 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake het op de markt aanbieden van radioapparatuur en tot intrekking van Richtlijn 1999/5/EG (PB L 153 van 22.5.2014, blz. 62, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/53/oj).

Voor ITS voor stedelijke spoorwegen:



In de frequentieband 5 875-5 915 MHz maken ITS-toepassingen voor stedelijke spoorwegen gebruik van kanalen binnen de grenzen van elk 10MHz-blok. De bandbreedte van het kanaal mag kleiner zijn dan 10 MHz.

In de frequentieband 5 915-5 935 MHz bedraagt de maximale bandbreedte van het kanaal 10 MHz voor ITS-toepassingen voor stedelijke spoorwegen. De stippellijn geeft de geharmoniseerde frequentieregeling aan waaraan de voorkeur wordt gegeven, maar op nationaal niveau mag voor de uitrol een kanaal worden gebruikt dat is gecentreerd rond 5 925 MHz.”