Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2026/1800

28.7.2026.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2026/1800

(2026. gada 24. jūlijs),

ar ko Īstenošanas lēmumu (ES) 2020/1426 groza, lai ieviestu platākus frekvenču kanālus Savienības ar drošību saistītiem intelektisko transporta sistēmu lietojumiem saskaņotajā 5,9 GHz frekvenču joslā

(izziņots ar dokumenta numuru C(2026) 5125)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumu Nr. 676/2002/EK (2002. gada 7. marts) par normatīvo bāzi radiofrekvenču spektra politikai Eiropas Kopienā (Radiofrekvenču spektra lēmums) ([1]) un jo īpaši tā 4. panta 3. punktu,

tā kā:

(1) ar Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2020/1426 ([2]) ir saskaņoti 5 875–5 935 MHz frekvenču joslas ("5,9 GHz frekvenču josla") pieejamības un lietderīgas izmantošanas nosacījumi nolūkā izvērst ar drošību saistītus ceļu satiksmes un pilsētas dzelzceļa intelektisko transporta sistēmu (ITS) lietojumus.

(2) Jaunākās norises standartizācijas jomā atbalsta 20 MHz kanālu izmantošanu 5 875–5 925 MHz frekvenču joslā, kas atvēlēta ar drošību saistītiem ceļu satiksmes ITS lietojumiem.

(3) Radiofrekvenču spektra pieejamība platākiem kanāliem ar drošību saistītiem ceļu satiksmes ITS lietojumiem papildus pašlaik saskaņotajiem 10 MHz kanāliem ļautu īstenot pamata un progresīvas izmantošanas gadījumus, kas sniedz tādas priekšrocības kā vienkāršota īstenošana un augstāka spektra efektivitāte, vienlaikus saglabājot tehnoloģiski neitrālu pieeju spektra izmantošanai.

(4) Komisija 2025. gada 24. janvārī saskaņā ar Lēmuma 676/2002/EK 4. panta 2. punktu pilnvaroja Eiropas Pasta un telesakaru administrāciju konferenci (*CEPT*) atjaunināt saskaņotos tehniskos nosacījumus, kas noteikti Īstenošanas lēmumā (ES) 2020/1426, lai 5,9 GHz frekvenču joslā ieviestu platākus frekvenču kanālus ar drošību saistītiem ceļu satiksmes ITS lietojumiem.

(5) Izpildot minēto pilnvarojumu, *CEPT* 2025. gada 7. novembrī pieņēma 91. ziņojumu ("*CEPT* ziņojums"), kurā noteikti saskaņoti tehniskie nosacījumi platāku frekvenču kanālu ieviešanai 5,9 GHz frekvenču joslā ar drošību saistītiem ceļu satiksmes ITS lietojumiem.

(6) *CEPT* ziņojumā secināts, ka divus 10 MHz kanālus var apvienot vienā vienlaidu 20 MHz kanālā ar drošību saistītiem ceļu satiksmes ITS lietojumiem. *CEPT* ziņojumā arī secināts, ka, kamēr nav pieejami risinājumi, kas nodrošina pilsētas dzelzceļa ITS aizsardzību 5 915–5 925 MHz frekvenču joslā, 20 MHz kanāla izmantošana 5 905–5 925 MHz frekvenču joslā ceļu satiksmes ITS būtu jāattiecina tikai uz infrastruktūras-transportlīdzekļa sakariem. *CEPT* ziņojumā arī ierosināti grozījumi tehniskajos un ekspluatācijas nosacījumos, kas izklāstīti Īstenošanas lēmumā (ES) 2020/1426.

([1]) OV L 108, 24.4.2002., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2002/676(1)/oj.
([2]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2020/1426 (2020. gada 7. oktobris) par radiofrekvenču spektra saskaņotu izmantošanu 5 875–5 935 MHz frekvenču joslā ar drošību saistītiem intelektisko transporta sistēmu (ITS) lietojumiem un Lēmuma 2008/671/EK atcelšanu (OV L 328, 9.10.2020., 19. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1426/oj).

(7) Tāpēc Īstenošanas lēmums (ES) 2020/1426 būtu attiecīgi jāgroza.

(8) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Radiofrekvenču spektra komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Īstenošanas lēmuma (ES) 2020/1426 pielikumu aizstāj ar šā lēmuma pielikuma tekstu.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē, 2026. gada 24. jūlijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājas izpildvietniece
Henna VIRKKUNEN

PIELIKUMS

"PIELIKUMS

1. tabula

Tehniskie parametri ar drošību saistīto intelektisko transporta sistēmu (ITS) lietojumiem 5 875–5 935 MHz frekvenču joslā

Parametrs	Vērtība
Maksimālais spektrālais jaudas blīvums (vidējā *e.i.r.p.* ([1]))	23 dBm/MHz
Maksimālā kopējā raidīšanas jauda (vidējā *e.i.r.p.*)	33 dBm ar raidīšanas jaudas kontroli (*TPC*) *TPC* spēj samazināt kopējo jaudu no maksimālās līdz 3 dBm *e.i.r.p.*

2. tabula

Tehniskie parametri ceļu satiksmes ITS, kas darbojas 5 875–5 925 MHz frekvenču joslā

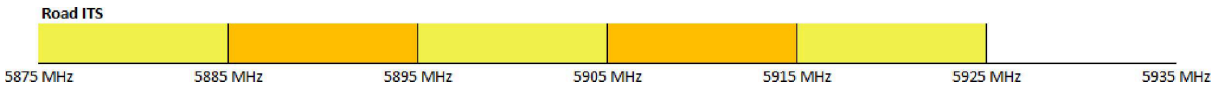
Parametrs	Vērtība
Nevēlami izstarojumi virs 5 925 MHz	Mazāki par vai vienādi ar –30 dBm/MHz *e.i.r.p.*

Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/53/ES ([2]) piekļuvei spektram un traucējumu mazināšanai izmanto tehniskos paņēmienus, kas nodrošina pienācīgu veiktspēju. Ja attiecīgi paņēmieni ir aprakstīti saskaņotajos standartos vai to daļās, uz ko atbilstoši Direktīvai 2014/53/ES *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* publicētas atsauces, nodrošina veiktspēju, kas ir vismaz līdzvērtīga veiktspējai, kas saistīta ar minētajiem paņēmieniem.

Frekvenču izkārtojums

Frekvenču izkārtojuma pamatā ir 10 MHz plati bloki, sākot no joslas apakšējās malas, proti, pie 5 875 MHz.

Ceļu satiksmes ITS:



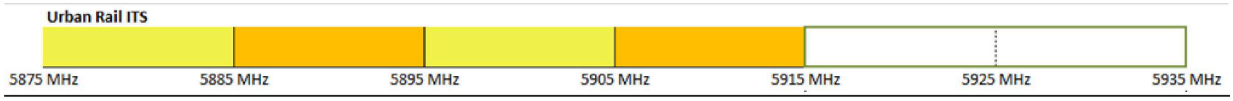
5 875–5 925 MHz frekvenču joslā ceļu satiksmes ITS lietojumiem izmanto kanālus katra 10 MHz bloka robežās. Kanāla joslas platums var būt mazāks par 10 MHz.

Divus blokus var apvienot vienā vienlaidu 20 MHz kanālā.

20 MHz kanālu, ko veido divi 10 MHz bloki 5 905–5 925 MHz frekvenču joslā, izmanto tikai infrastruktūras-transportlīdzekļa sakariem, ņemot vērā, ka ierobežojumi attiecas uz 5 915–5 925 MHz frekvenču joslu saskaņā ar 3. panta 3. punktu.

([1]) *e.i.r.p.*: ekvivalentā izotropiski izstarotā jauda.
([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/53/ES (2014. gada 16. aprīlis) par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz radioiekārtu pieejamību tirgū un ar ko atceļ Direktīvu 1999/5/EK (OV L 153, 22.5.2014., 62. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/53/oj).

Pilsētas dzelzceļa ITS:



5 875–5 915 MHz frekvenču joslā pilsētas dzelzceļa ITS lietojumiem izmanto kanālus katra 10 MHz bloka robežās. Kanāla joslas platums var būt mazāks par 10 MHz.

5 915–5 935 MHz frekvenču joslā maksimālais kanāla joslas platums pilsētas dzelzceļa ITS lietojumiem ir 10 MHz. Punktētā līnija parāda saskaņoto frekvenču vēlamo izkārtojumu, bet valstī realizētā sistēma var izmantot kanālu, kura centrs ir uz 5 925 MHz.”