Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2026/1800

2026 7 28

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2026/1800

2026 m. liepos 24 d.

kuriuo dėl platesnių dažnio kanalų sukūrimo 5,9 GHz dažnių juostoje, visoje Sąjungoje suderintoje naudoti su saugumu susijusioms intelektinių transporto sistemų prietaikoms, iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2020/1426

(pranešta dokumentu Nr. c(2026) 5125)

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2002 m. kovo 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos sprendimą Nr. 676/2002/EB dėl radijo spektro politikos teisinio reguliavimo pagrindų Europos bendrijoje (Sprendimą dėl radijo spektro) ([1]), ypač į jo 4 straipsnio 3 dalį,

kadangi:

(1) Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2020/1426 ([2]) suderintos sąlygos, kuriomis užtikrinama galimybė efektyviai naudoti 5 875–5 935 MHz dažnių juostą (toliau – 5,9 GHz dažnių juosta), kad būtų įdiegtos su saugumu susijusios kelių intelektinių transporto sistemų ir miesto geležinkelių intelektinių transporto sistemų prietaikos;

(2) remiantis naujausiais standartų pakeitimais, galima naudoti 20 MHz kanalus 5 875–5 925 MHz dažnių juostoje, paskirtoje su saugumu susijusioms kelių transporto intelektinių sistemų prietaikoms;

(3) jei radijo spektras, be dabartinių 10 MHz kanalų, būtų prieinamas platesniems kanalams, skirtiems su saugumu susijusioms kelių transporto intelektinių sistemų prietaikoms, atsirastų galimybių įgyvendinti paprastus ir sudėtingus dažnių naudojimo variantus, turinčius tokių privalumų kaip paprastesnis įdiegimas ir didesnis spektro naudojimo efektyvumas, tačiau drauge būtų išlaikyti technologiškai neutralūs spektro naudojimo principai;

(4) 2025 m. sausio 24 d. Komisija pagal Sprendimo 676/2002/EB 4 straipsnio 2 dalį pavedė Europos pašto ir telekomunikacijų administracijų konferencijai (CEPT) atnaujinti Įgyvendinimo sprendime (ES) 2020/1426 nustatytas suderintas technines sąlygas, ketinant 5,9 GHz dažnių juostoje kurti platesnius dažnių kanalus, skirtus su saugumu susijusioms kelių transporto intelektinių sistemų prietaikoms;

(5) vykdydama tą pavedimą, CEPT 2025 m. lapkričio 7 d. priėmė savo ataskaitą Nr. 91 (toliau – CEPT ataskaita), kurioje pateikė suderintas techninės sąlygas, kuriomis 5,9 GHz dažnių juostoje kuriami platesni dažnių kanalai, skirti su saugumu susijusioms kelių transporto intelektinių sistemų prietaikoms;

(6) CEPT ataskaitoje padaryta išvada, kad du 10 MHz kanalus galima sujungti į vientisą 20 MHz kanalą, skirtą su saugumu susijusioms kelių transporto intelektinių sistemų prietaikoms. Kita CEPT ataskaitos išvada – kol nėra sprendimų, kaip 5 915–5 925 MHz dažnių juostoje apsaugoti miesto geležinkelių transporto intelektines sistemas, 5 905–5 925 MHz dažnių juostos 20 MHz kanalą, skirtą kelių transporto intelektinėms sistemoms, galima naudoti tik infrastruktūros komunikacijai su transporto priemone. CEPT ataskaitoje taip pat pasiūlyta iš dalies pakeisti Įgyvendinimo sprendimu (ES) 2020/1426 nustatytas technines ir veikimo sąlygas;

([1]) OL L 108, 2002 4 24, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2002/676(1)/oj.

([2]) 2020 m. spalio 7 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2020/1426 dėl suderinto 5 875–5 935 MHz dažnių juostos radijo spektro naudojimo su saugumu susijusioms intelektinių transporto sistemų (ITS) prietaikoms, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2008/671/EB, (OL L 328, 2020 10 9, p. 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1426/oj).

(7) todėl Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2020/1426 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(8) šiame sprendime numatytos priemonės atitinka Radijo spektro komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2020/1426 priedas pakeičiamas šio sprendimo priedo tekstu.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje 2026 m. liepos 24 d.

Komisijos vardu
Henna VIRKKUNEN
Vykdomoji pirmininko pavaduotoja

PRIEDAS

„PRIEDAS

1 lentelė

5 875–5 935 MHz dažnių juostoje veikiančioms su saugumu susijusioms intelektinių transporto sistemų prietaikoms taikomi techniniai parametrai

Parametras	Vertė
Didžiausias spektrinis galios tankis (vidutinė EIRP ([1]))	23 dBm/MHz
Didžiausia pilnutinė perduodamoji galia (vidutinė EIRP)	33 dBm su perduodamosios galios valdymu (angl. *Transmit Power Control*, TPC) Taikant TPC turi būti įmanoma pilnutinę galią sumažinti nuo didžiausios iki 3 dBm EIRP.

2 lentelė

Specialieji 5 875–5 925 MHz dažnių juostoje veikiančių kelių intelektinių transporto sistemų techniniai parametrai

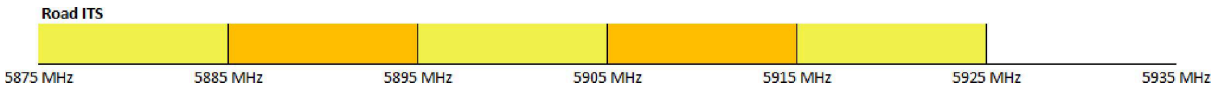
Parametras	Vertė
Nepageidaujamasis spinduliavimas aukščiau 5 925 MHz	Ne didesnis kaip −30 dBm/MHz EIRP

Naudojimosi spektru ir trukdžių mažinimo metodai, kuriais užtikrinamos tinkamos veikimo charakteristikos, taikomi vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/53/ES ([2]). Pagal Direktyvą 2014/53/ES, jei atitinkami metodai yra aprašyti darniuosiuose standartuose arba jų dalyse, kurių nuorodos yra paskelbtos *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*, užtikrinamos veikimo charakteristikos turi būti bent lygiavertės su tais metodais siejamoms veikimo charakteristikoms.

Dažnių suskirstymas

Dažniai skirstomi į 10 MHz dydžio blokus pradedant nuo apatinio juostos krašto, t. y. 5 875 MHz.

Kelių intelektinės transporto sistemos



5 875–5 925 MHz dažnių juostoje kelių intelektinių transporto sistemų prietaikoms naudojami kanalai kiekvieno 10 MHz bloko ribose. Kanalo juostos plotis gali būti mažesnis nei 10 MHz.

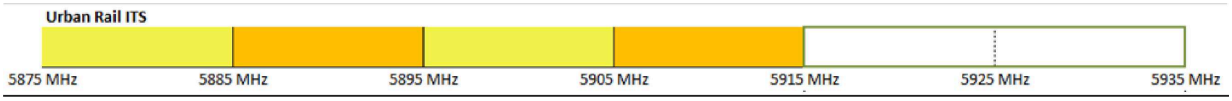
Galima du blokus sujungti į vientisą 20 MHz kanalą.

Iš dviejų 10 MHz blokų 5 905–5 925 MHz dažnių juostoje suformuotą 20 MHz kanalą galima naudoti infrastruktūros komunikacijai su transporto priemone, atkreipiant dėmesį į tai, kad 5 915–5 925 MHz dažnių juostoje taikomas apribojimas pagal 3 straipsnio 3 dalį.

([1]) EIRP – lygiavertė izotropinės spinduliuotės galia.

([2]) 2014 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/53/ES dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su radijo įrenginių tiekimu rinkai, suderinimo, kuria panaikinama Direktyva 1999/5/EB, (OL L 153, 2014 5 22, p. 62, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/53/oj).

Miesto geležinkelių intelektinės transporto sistemos



5 875–5 915 MHz dažnių juostoje miesto geležinkelių intelektinių transporto sistemų prietaikoms naudojami kanalai kiekvieno 10 MHz bloko ribose. Kanalo juostos plotis gali būti mažesnis nei 10 MHz.

5 915–5 935 MHz dažnių juostoje miesto geležinkelių intelektinių transporto sistemų prietaikoms naudojamų kanalų juostos plotis turi neviršyti 10 MHz. Punktyrine linija pažymėtas pageidautinas suderintas dažnių suskirstymas, tačiau nacionaliniu lygmeniu gali būti leidžiama naudoti kanalą, kurio vidurys yra 5 925 MHz.“