2026/1800

2026.7.28.

A BIZOTTSÁG (EU) 2026/1800 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2026. július 24.)

az (EU) 2020/1426 végrehajtási határozatnak az uniós szinten harmonizált 5,9 GHz-es frekvenciasávban a közúti intelligens közlekedési rendszerek biztonsággal összefüggő alkalmazásai számára szélesebb frekvenciacsatornák bevezetése tekintetében történő módosításáról

(az értesítés a C(2026) 5125. számú dokumentummal történt)

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az Európai Közösség rádióspektrum-politikájának keretszabályozásáról szóló, 2002. március 7-i 676/2002/EK európai parlamenti és tanácsi határozatra ([1]) (Rádióspektrum-határozat) és különösen annak 4. cikke (3) bekezdésére,

mivel:

(1) Az (EU) 2020/1426 bizottsági végrehajtási határozat ([2]) a közúti és a városi vasúti intelligens közlekedési rendszerek (ITS) biztonsággal összefüggő alkalmazásainak bevezetése érdekében harmonizálja az 5 875–5 935 MHz frekvenciasáv (a továbbiakban: 5,9 GHz-es frekvenciasáv) hozzáférhetőségéhez és hatékony használatához szükséges feltételeket.

(2) A szabványosítás legújabb fejleményei támogatják a 20 MHz-es csatornák használatát a közúti ITS biztonsággal összefüggő alkalmazásai számára kijelölt 5 875–5 925 MHz frekvenciatartományban.

(3) A közúti ITS biztonsággal összefüggő alkalmazásai tekintetében a szélesebb csatornákkal való rádióspektrum-hozzáférhetőség – a jelenleg harmonizált 10 MHz-es csatornák mellett – olyan alapvető és fejlett használati esetek megvalósítását tenné lehetővé, amelyek előnyösek többek között az egyszerűbb megvalósítást és a nagyobb spektrumhatékonyságot illetően, ugyanakkor fenntartják a spektrumhasználat technológiasemleges megközelítését.

(4) A Bizottság 2025. január 24-én a 676/2002/EK határozat 4. cikkének (2) bekezdése alapján megbízta a Postai és Távközlési Igazgatások Európai Értekezletét (CEPT), hogy aktualizálja az (EU) 2020/1426 végrehajtási határozatban megállapított harmonizált műszaki feltételeket azzal a céllal, hogy a közúti ITS biztonsággal összefüggő alkalmazásai számára szélesebb frekvenciacsatornákat vezessen be az 5,9 GHz-es frekvenciasávban.

(5) E megbízásra válaszul a CEPT 2025. november 7-én elfogadta a 91. jelentését (a továbbiakban: CEPT-jelentés), amely harmonizált műszaki feltételeket biztosít ahhoz, hogy a közúti ITS biztonsággal összefüggő alkalmazásai számára szélesebb frekvenciacsatornákat lehessen bevezetni az 5,9 GHz-es frekvenciasávban.

(6) A CEPT-jelentés megállapítja, hogy a közúti ITS biztonsággal összefüggő alkalmazásai tekintetében két 10 MHz-es csatorna összevonható egy egybefüggő 20 MHz-es csatornába. A CEPT-jelentés azt is megállapítja, hogy amíg az 5 915–5 925 MHz frekvenciasávban nem állnak rendelkezésre a városi vasúti ITS védelmét biztosító megoldások, a közúti ITS tekintetében a 20 MHz-es csatorna 5 905–5 925 MHz frekvenciasávban történő használatát az infrastruktúra–jármű kommunikációra kell korlátozni. A CEPT-jelentés az (EU) 2020/1426 végrehajtási határozatban megállapított műszaki és működési feltételek módosítását is javasolja.

([1]) HL L 108., 2002.4.24., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2002/676(1)/oj.

([2]) A Bizottság (EU) 2020/1426 végrehajtási határozata (2020. október 7.) a rádióspektrum 5 875–5 935 MHz frekvenciasávjának az intelligens közlekedési rendszerek (ITS) biztonsággal összefüggő alkalmazásai tekintetében történő harmonizált használatáról és a 2008/671/EK határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 328., 2020.10.9., 19. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1426/oj).

(7) Az (EU) 2020/1426 bizottsági végrehajtási határozatot ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(8) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak a Rádióspektrum-bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2020/1426 végrehajtási határozat mellékletének helyébe e határozat mellékletének szövege lép.

2. cikk

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2026. július 24-én.

a Bizottság részéről
Henna VIRKKUNEN
ügyvezető alelnök

MELLÉKLET

„MELLÉKLET

1. táblázat

Az intelligens közlekedési rendszerek (ITS) biztonsággal összefüggő, az 5 875–5 935 MHz frekvenciasávban működő alkalmazásaira vonatkozó műszaki paraméterek

Paraméter	Érték
Maximális spektrális teljesítménysűrűség (átlagos EIRP ([1]))	23 dBm/MHz
Maximális teljes adási teljesítmény (átlagos EIRP)	33 dBm adóteljesítmény-szabályozással (TPC) A TPC-nek képesnek kell lennie arra, hogy a teljes teljesítményt a maximális értékéről 3 dBm EIRP-re csökkentse.

2. táblázat

Az 5 875–5 925 MHz frekvenciasávban működő közúti ITS-ekre vonatkozó műszaki paraméterek

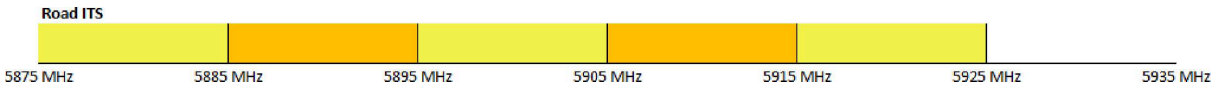
Paraméter	Érték
Nem kívánt sugárzások 5 925 MHz felett	Legfeljebb –30 dBm/MHz EIRP

A 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvvel ([2]) összhangban olyan spektrumhozzáférési és zavarcsökkentő technikákat kell alkalmazni, amelyek megfelelő teljesítményszintet biztosítanak. Amennyiben a vonatkozó technikákat olyan harmonizált szabványok vagy azok részei írják le, amelyek hivatkozásait a 2014/53/EU irányelv értelmében közzétették az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*, az említett technikák teljesítményszintjével legalább egyenértékű teljesítményt kell biztosítani.

Frekvenciaelrendezés

A frekvenciaelrendezés a sáv alsó, azaz 5 875 MHz-es határától induló 10 MHz-es blokkokon alapul.

A közúti ITS esetében:



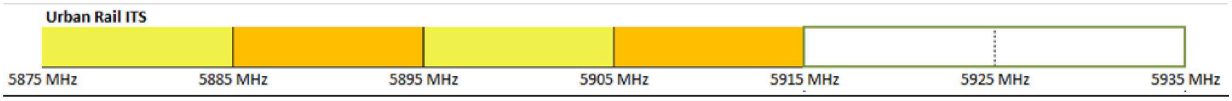
Az 5 875–5 925 MHz frekvenciasávban a közúti ITS-alkalmazásoknak az egyes 10 MHz-es blokkok határain belüli csatornákat kell használniuk. A csatorna-sávszélesség 10 MHz-nél kisebb is lehet.

Két blokk összevonható egy egybefüggő 20 MHz-es csatornába.

Az 5 905–5 925 MHz frekvenciasávon belül a két 10 MHz-es blokkból képzett 20 MHz-es csatorna használata az infrastruktúra–jármű kommunikációra korlátozódik, megjegyezve, hogy az 5 915–5 925 MHz frekvenciasávra a 3. cikk (3) bekezdésével összhangban további korlátozások vonatkoznak.

([1]) EIRP: kisugárzott egyenértékű izotrop teljesítmény.
([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 2014/53/EU irányelve (2014. április 16.) a rádióberendezések forgalmazására vonatkozó tagállami jogszabályok harmonizációjáról és az 1999/5/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 153., 2014.5.22., 62. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/53/oj).

A városi vasúti ITS esetében:



Az 5 875–5 915 MHz frekvenciasávban a városi vasúti ITS-alkalmazásoknak az egyes 10 MHz-es blokkok határain belüli csatornákat kell használniuk. A csatorna-sávszélesség 10 MHz-nél kisebb is lehet.

Az 5 915–5 935 MHz frekvenciasávban a városi vasúti ITS-alkalmazások maximális csatorna-sávszélessége 10 MHz lehet. A pontozott vonal mutatja az előnyben részesített harmonizált frekvenciaelrendezést, de nemzeti szinten a kiépített rendszer 5 925 MHz-es középpontú csatornát is használhat.”