Službeni list
Europske unije

HR
Serija L

2026/1800

28.7.2026.

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2026/1800

od 24. srpnja 2026.

o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2020/1426 u pogledu uvođenja širih frekvencijskih kanala u frekvencijskom pojasu 5,9 GHz usklađenom na razini Unije za sigurnosne aplikacije inteligentnih prometnih sustava u cestovnom prometu

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2026) 5125)

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Odluku br. 676/2002/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 7. ožujka 2002. o regulatornom okviru za politiku radiofrekvencijskog spektra u Europskoj zajednici (Odluka o radiofrekvencijskom spektru) ([1]), a posebno njezin članak 4. stavak 3.,

budući da:

(1) Provedbenom odlukom Komisije (EU) 2020/1426 ([2]) usklađuju se uvjeti raspoloživosti i učinkovite uporabe frekvencijskog pojasa 5 875 – 5 935 MHz („frekvencijski pojas 5,9 GHz”) za uvođenje sigurnosnih aplikacija inteligentnih prometnih sustava (ITS) u cestovnom i gradskom željezničkom prometu.

(2) Nedavne promjene u normizaciji omogućuju korištenje kanala od 20 MHz u frekvencijskom području 5 875 – 5 925 MHz namijenjenom za sigurnosne aplikacije ITS-a u cestovnom prometu.

(3) Raspoloživost radiofrekvencijskog spektra za šire kanale za sigurnosne aplikacije ITS-a u cestovnom prometu, uz trenutačno usklađene kanale od 10 MHz, omogućila bi osnovne i napredne primjene koje donose prednosti kao što su jednostavnija implementacija i veća učinkovitost spektra, a da se pritom zadrži tehnološki neutralan pristup uporabi spektra.

(4) Na temelju članka 4. stavka 2. Odluke 676/2002/EZ Komisija je 24. siječnja 2025. Europskoj konferenciji poštanskih i telekomunikacijskih uprava (CEPT) povjerila mandat za ažuriranje usklađenih tehničkih uvjeta utvrđenih u Provedbenoj odluci (EU) 2020/1426 radi uvođenja širih frekvencijskih kanala u frekvencijskom pojasu 5,9 GHz za sigurnosne aplikacije ITS-a u cestovnom prometu.

(5) Na temelju tog mandata CEPT je 7. studenog 2025. donio Izvješće br. 91 („Izvješće CEPT-a”), u kojem se navode usklađeni tehnički uvjeti za uvođenje širih frekvencijskih kanala u frekvencijski pojas 5,9 GHz za sigurnosne aplikacije ITS-a u cestovnom prometu.

(6) U Izvješću CEPT-a zaključuje se da se za sigurnosne aplikacije ITS-a u cestovnom prometu dva kanala od 10 MHz mogu kombinirati u jedan povezan kanal od 20 MHz te da bi, dok ne budu dostupna rješenja za zaštitu ITS-ova u gradskom željezničkom prometu u frekvencijskom pojasu 5 915 – 5 925 MHz, korištenje kanala od 20 MHz u frekvencijskom pojasu 5 905 – 5 925 MHz za ITS-ove u cestovnom prometu trebalo ograničiti na komunikaciju između infrastrukture i vozila. U Izvješću CEPT-a predložene su i izmjene tehničkih i operativnih uvjeta utvrđenih Provedbenom odlukom (EU) 2020/1426.

([1]) SL L 108, 24.4.2002., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2002/676(1)/oj.
([2]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2020/1426 od 7. listopada 2020. o usklađenoj uporabi radiofrekvencijskog spektra u frekvencijskom pojasu 5 875–5 935 MHz za sigurnosne aplikacije inteligentnih prometnih sustava (ITS) i stavljanju izvan snage Odluke 2008/671/EZ (SL L 328, 9.10.2020., str. 19., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1426/oj).

(7) Provedbenu odluku Komisije (EU) 2020/1426 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(8) Mjere predviđene u ovoj Odluci u skladu su s mišljenjem Odbora za radiofrekvencijski spektar,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Prilog Provedbenoj odluci (EU) 2020/1426 zamjenjuje se tekstom iz Priloga ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 24. srpnja 2026.

Za Komisiju
Henna VIRKKUNEN
Izvršna potpredsjednica

PRILOG

„PRILOG

Tablica 1

Tehnički parametri za sigurnosne aplikacije inteligentnih prometnih sustava (ITS) u frekvencijskom pojasu 5875–5935 MHz

Parametar	Vrijednost
Najveća spektralna gustoća snage (srednji EIRP ([1]))	23 dBm/MHz
Najveća ukupna snaga odašiljanja (srednji EIRP)	33 dBm s upravljanjem odašiljačkom snagom (TPC) TPC mora moći smanjiti ukupnu snagu s maksimuma na 3 dBm EIRP-a.

Tablica 2

Tehnički parametri specifični za ITS-ove u cestovnom prometu koji rade u frekvencijskom pojasu 5875 – 5925 MHz

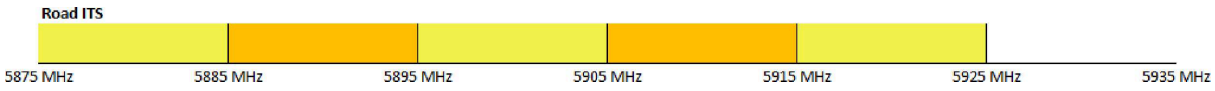
Parametar	Vrijednost
Neželjene emisije iznad 5 925 MHz	Najviše −30 dBm/MHz EIRP

Tehnike za pristup radiofrekvencijskom spektru i smanjenje smetnji kojima se osigurava odgovarajuća razina performansi koriste se u skladu s Direktivom 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća ([2]). Ako su odgovarajuće tehnike opisane u usklađenim normama ili njihovim dijelovima, a upućivanja na te norme objavljena u *Službenom listu Europske unije* na temelju Direktive 2014/53/EU, performanse moraju biti barem jednake razini performansi koja se povezuje s tim tehnikama.

Frekvencijski raspored

Frekvencijski raspored temelji se na veličinama bloka od 10 MHz počevši od donjeg ruba pojasa, na 5 875 MHz.

Za ITS-ove u cestovnom prometu:



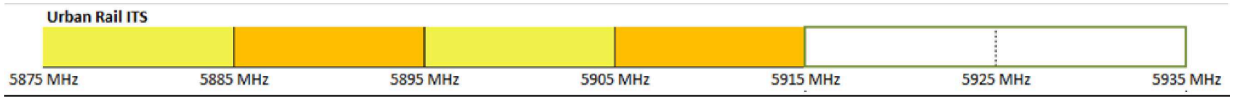
U frekvencijskom pojasu 5 875–5 925 MHz aplikacije ITS-a u cestovnom prometu koriste kanale unutar granica svakog bloka od 10 MHz. Pojasna širina kanala može biti manja od 10 MHz.

Dva bloka mogu se kombinirati u jedan povezan kanal od 20 MHz.

Uporaba kanala od 20 MHz sastavljenog od dva bloka od 10 MHz unutar frekvencijskog pojasa 5 905 – 5 925 MHz ograničena je na komunikaciju između infrastrukture i vozila, pri čemu se ograničenja primjenjuju na frekvencijski pojas 5 915 – 5 925 MHz u skladu s člankom 3. stavkom 3.

([1]) EIRP: ekvivalentna izotropno izračena snaga.
([2]) Direktiva 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 16. travnja 2014. o usklađivanju zakonodavstava država članica o stavljanju na raspolaganje radijske opreme na tržištu i stavljanju izvan snage Direktive 1999/5/EZ (SL L 153, 22.5.2014., str. 62., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/53/oj).

Za ITS-ove u gradskom željezničkom prometu:



U frekvencijskom pojasu 5 875–5 915 MHz aplikacije ITS-a u gradskom željezničkom prometu koriste kanale unutar granica svakog bloka od 10 MHz. Pojasna širina kanala može biti manja od 10 MHz.

U frekvencijskom pojasu 5 915–5 935 MHz najveća pojasna širina kanala za aplikacije ITS-a u gradskom željezničkom prometu je 10 MHz. Isprekidana crta označava poželjni usklađeni frekvencijski raspored, ali se na nacionalnoj razini za uvođenje može koristiti kanal centriran na 5 925 MHz.”