Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2026/1800

28.7.2026

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2026/1800,

annettu 24 päivänä heinäkuuta 2026,

täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2020/1426 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse laajempien taajuuskanavien käyttöönotosta unionin yhdenmukaistetulla 5,9 GHz:n taajuusalueella tieliikenteen älykkäiden liikennejärjestelmien turvallisuussovelluksia varten

(tiedoksiannettu numerolla C(2026) 5125)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon Euroopan yhteisön radiotaajuuspolitiikan sääntelyjärjestelmästä 7 päivänä maaliskuuta 2002 tehdyn Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksen N:o 676/2002/EY (radiotaajuuspäätös) ([1]) ja erityisesti sen 4 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komission täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2020/1426 ([2]) yhdenmukaistettiin edellytykset, jotka koskevat taajuusalueen 5 875–5 935 MHz, jäljempänä ’5,9 GHz:n taajuusalue’, saatavuutta ja tehokasta käyttöä tieliikenteen ja kaupunkien raideliikenteen älykkäiden liikennejärjestelmien, jäljempänä ’ITS-järjestelmät’, turvallisuussovellusten käyttöönottoa varten.

(2) Standardointitoimien viimeaikainen kehitys tukee 20 MHz:n kanavien käyttöä 5 875–5 925 MHz:n taajuusalueella, joka on tarkoitettu tieliikenteen ITS-järjestelmien turvallisuussovelluksille.

(3) Jos tieliikenteen ITS-järjestelmien turvallisuussovelluksia varten olisi saatavilla radiotaajuuksia laajemmilla kanavilla nykyisten yhdenmukaistettujen 10 MHz:n kanavien lisäksi, käyttöön voitaisiin ottaa peruskäyttötapauksia ja kehittyneitä käyttötapauksia, joiden avulla voitaisiin yksinkertaistaa täytäntöönpanoa ja parantaa taajuuksien tehokkuutta samalla kun säilytetään teknologianeutraali lähestymistapa taajuuksien käyttöön.

(4) Komissio antoi 24 päivänä tammikuuta 2025 Euroopan radio-, tele- ja postihallintojen yhteistyökonferenssille (CEPT) päätöksen 676/2002/EY 4 artiklan 2 kohdan nojalla toimeksiannon päivittää täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2020/1426 vahvistetut yhdenmukaistetut tekniset ehdot, jotta 5,9 GHz:n taajuusalueella voidaan ottaa käyttöön laajemmat taajuuskanavat tieliikenteen ITS-järjestelmien turvallisuussovelluksia varten.

(5) CEPT vastasi tähän toimeksiantoon antamalla 7 päivänä marraskuuta 2025 raportin 91, jäljempänä ’CEPT:n raportti’. Siinä esitetään yhdenmukaistetut tekniset ehdot, joilla mahdollistetaan laajempien taajuuskanavien käyttöönotto 5,9 GHz:n taajuusalueella tieliikenteen ITS-järjestelmien turvallisuussovelluksia varten.

(6) CEPT:n raportissa todetaan, että kaksi 10 MHz:n kanavaa voidaan yhdistää yhdeksi yhtenäiseksi 20 MHz:n kanavaksi tieliikenteen ITS-järjestelmien turvallisuussovelluksia varten. CEPT:n raportissa todetaan myös, että kunnes löydetään sellaisia ratkaisuita, joilla varmistetaan kaupunkien raideliikenteen ITS-järjestelmien suojaaminen 5 915–5 925 MHz:n taajuusalueella, 20 MHz:n kanavan käyttö tieliikenteen ITS-järjestelmissä 5 905–5 925 MHz:n taajuusalueella olisi rajoitettava infrastruktuurin ja ajoneuvon väliseen viestintään. CEPT:n raportissa ehdotetaan myös muutoksia täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2020/1426 vahvistettuihin teknisiin ja toiminnallisiin ehtoihin.

([1]) EYVL L 108, 24.4.2002, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2002/676(1)/oj.

([2]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2020/1426, annettu 7 päivänä lokakuuta 2020, radiotaajuuksien 5 875–5 935 MHz yhdenmukaistetusta käytöstä älykkäiden liikennejärjestelmien turvallisuussovelluksissa ja päätöksen 2008/671/EY kumoamisesta (EUVL L 328, 9.10.2020, s. 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1426/oj).

(7) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2020/1426 olisi sen vuoksi muutettava vastaavasti.

(8) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat radiotaajuuskomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Korvataan täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2020/1426 liite tämän päätöksen liitteessä olevalla tekstillä.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 24 päivänä heinäkuuta 2026.

Komission puolesta
Henna VIRKKUNEN
Johtava varapuheenjohtaja

LIITE

”LIITE

Taulukko 1

Tekniset parametrit taajuusalueella 5 875–5 935 MHz toimiville älykkäiden liikennejärjestelmien (ITS) turvallisuussovelluksille

Parametri	Arvo
Tehon enimmäisspektritiheys (keskimääräinen EIRP ([1]))	23 dBm/MHz
Suurin kokonaislähetysteho (keskimääräinen EIRP)	33 dBm lähetystehon hallinnalla (TPC) TPC:n on kyettävä vähentämään kokonaistehoa maksimitehostaan 3 dBm:n EIRP:hen.

Taulukko 2

Tekniset parametrit taajuusalueella 5 875–5 925 MHz toimiville tieliikenteen älykkäille liikennejärjestelmille (ITS)

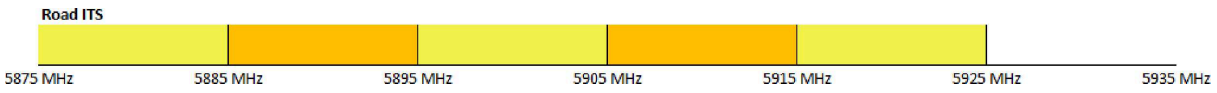
Parametri	Arvo
Harhalähetteet 5 925 MHz:n yläpuolisilla taajuuksilla	Enintään −30 dBm/MHz EIRP

Taajuuksien käytössä ja häiriöiden lieventämisessä on hyödynnettävä menetelmiä, jotka suorituskyvyltään täyttävät riittävällä tavalla Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/53/EU ([2]) vaatimukset. Jos asianmukaiset menetelmät on kuvattu yhdenmukaistetuissa standardeissa tai niiden osissa, joiden viitetiedot on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* direktiivin 2014/53/EU mukaisesti, on varmistettava vähintään kyseisiä menetelmiä vastaava suorituskyky.

Taajuusjärjestely

Taajuusjärjestely perustuu 10 MHz:n lohkokokoihin alkaen taajuusalueen alareunasta 5 875 MHz.

Tieliikenteen ITS-järjestelmät:



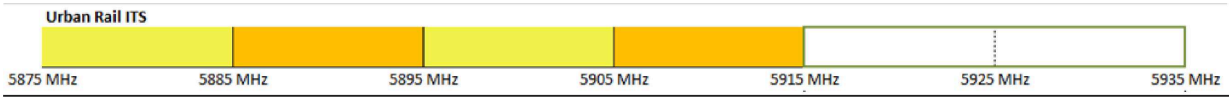
Taajuusalueella 5 875–5 925 MHz tieliikenteen ITS-sovellusten on käytettävä kanavia kunkin 10 MHz:n lohkon rajojen sisäpuolella. Kanavanleveys saa olla alle 10 MHz.

Kaksi lohkoa voidaan yhdistää yhdeksi yhtenäiseksi 20 MHz:n kanavaksi.

Kahden 10 MHz:n lohkon muodostaman 20 MHz:n kanavan käyttö 5 905–5 925 MHz:n taajuusalueella rajoitetaan infrastruktuurin ja ajoneuvon väliseen viestintään ottaen huomioon, että 5 915–5 925 MHz:n taajuusalueeseen sovelletaan rajoituksia 3 artiklan 3 kohdan mukaisesti.

([1]) EIRP: ekvivalenttinen isotrooppinen säteilyteho.
([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/53/EU, annettu 16 päivänä huhtikuuta 2014, radiolaitteiden asettamista saataville markkinoilla koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja direktiivin 1999/5/EY kumoamisesta (EUVL L 153, 22.5.2014, s. 62, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/53/oj).

Kaupunkien raideliikenteen ITS-järjestelmät:



Taajuusalueella 5 875–5 915 MHz kaupunkien raideliikenteen ITS-sovellusten on käytettävä kanavia kunkin 10 MHz:n lohkon rajojen sisäpuolella. Kanavanleveys saa olla alle 10 MHz.

Taajuusalueella 5 915–5 935 MHz suurin kaupunkien raideliikenteen ITS-sovellusten osalta sallittu kanavanleveys on 10 MHz. Katkoviiva osoittaa parhaaksi arvioidun yhdenmukaistetun taajuusjärjestelyn, mutta kansallisen tason käyttöönotossa voidaan käyttää kanavaa, jonka keskitaajuus on 5 925 MHz.”