Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2026/1800

28.7.2026

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2026/1800,

24. juuli 2026,

millega muudetakse rakendusotsust (EL) 2020/1426 seoses laiemate sageduskanalite kasutuselevõtuga liidus ühtlustatud 5,9 GHz sagedusalas maanteetranspordi intelligentsete transpordisüsteemide ohutusalaste rakenduste jaoks

(teatavaks tehtud numbri C(2026) 5125 all)

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. märtsi 2002. aasta otsust nr 676/2002/EÜ Euroopa Ühenduse raadiospektripoliitika reguleeriva raamistiku kohta (raadiospektrit käsitlev otsus), ([1]) eriti selle artikli 4 lõiget 3,

ning arvestades järgmist:

(1) Komisjoni rakendusotsusega (EL) 2020/1426 ([2]) on ühtlustatud tingimused sagedusala 5 875 – 5 935 MHz (edaspidi „5,9 GHz sagedusala“) kättesaadavuseks ja tõhusaks kasutamiseks maanteetranspordi ja linnaraudtee intelligentsete transpordisüsteemide (ITS) ohutusalaste rakenduste jaoks.

(2) Standardimise viimase aja arengusuunad toetavad 20 MHz kanalite kasutamist sagedusalas 5 875 – 5 925 MHz, mis on ette nähtud maanteetranspordi ITS ohutusalaste rakenduste jaoks.

(3) Kui raadiospekter oleks maanteetranspordi ITS ohutusalaste rakenduste jaoks kättesaadav laiemate kanalite kaudu kui praegused ühtlustatud 10 MHz kanalid, võimaldaks see rakendada nii baastaseme kui ka täiustatud kasutusmalle, mille eelised on lihtsustatud rakendamine ja spektri suurem tõhusus, nii et samal ajal säilib ka tehnoloogianeutraalne lähenemisviisi spektri kasutamisele.

(4) Komisjon andis 24. jaanuaril 2025 vastavalt otsuse 676/2002/EÜ artikli 4 lõikele 2 Euroopa Postside- ja Telekommunikatsiooniadministratsioonide Konverentsile (CEPT) ülesande ajakohastada rakendusotsuses (EL) 2020/1426 sätestatud ühtlustatud tehnilisi tingimusi, et võtta 5,9 GHz sagedusalas maanteetranspordi ITS ohutusalaste rakenduste jaoks kasutusele laiemad sageduskanalid.

(5) Vastavalt saadud ülesandele võttis CEPT 7. novembril 2025 vastu aruande 91 (edaspidi „CEPTi aruanne“), milles on esitatud ühtlustatud tehnilised tingimused, et võtta 5,9 GHz sagedusalas maanteetranspordi ITS ohutusalaste rakenduste jaoks kasutusele laiemad sageduskanalid.

(6) CEPTi aruandes järeldati, et kaks 10 MHz laiust kanalit saab kombineerida maanteetranspordi ITS ohutusalaste rakenduste jaoks üheks pidevaks 20 MHz laiuseks kanaliks. CEPTi aruandes järeldati ka seda, et kuni leitakse lahendused, mis tagavad linnaraudtee ITS kaitse sagedusalas 5 915 – 5 925 MHz, peaks 20 MHz laiuse kanali kasutamine sagedusalas 5 905 – 5 925 MHz olema maanteetranspordi ITSi puhul piiratud taristult sõidukile toimuva sidega. Samuti tehti CEPTi aruandes ettepanek muuta rakendusotsuses (EL) 2020/1426 sätestatud tehnilisi ja töötingimusi.

([1]) ELT L 108, 24.4.2002, lk 1, ELI:. http://data.europa.eu/eli/dec/2002/676(1)/oj.
([2]) Komisjon 7. oktoobri 2020. aasta rakendusotsus (EL) 2020/1426, mis käsitleb raadiospektri sagedusala 5 875 – 5 935 MHz ühtlustatud kasutamist ohutusega seotud intelligentsete transpordisüsteemide (ITS) rakenduste jaoks ja millega tunnistatakse kehtetuks otsus 2008/671/EÜ (ELT L 328, 9.10.2020, lk 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1426/oj).

(7) Komisjoni rakendusotsust (EL) 2020/1426 tuleks seepärast vastavalt muuta.

(8) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas raadiospektrikomitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Rakendusotsuse (EL) 2020/1426 lisa asendatakse käesoleva otsuse lisaga.

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 24. juuli 2026

Komisjoni nimel
juhtiv asepresident
Henna VIRKKUNEN

LISA

„LISA

Tabel 1

Tehnilised parameetrid intelligentsete transpordisüsteemide ohutusalaste rakenduste jaoks sagedusalas 5 875 – 5 935 MHz

Parameeter	Väärtus
Suurim spektraalne võimsustihedus (keskmine EIRP ([1]))	23 dBm/MHz
Suurim summaarne saatevõimsus (keskmine EIRP)	33 dBm saatevõimsuse juhtimisega (TPC) TPC peab suutma vähendada koguvõimsust maksimumist 3 dBm-ni EIRP

Tabel 2

Sagedusalas 5 875 – 5 925 MHz töötavate maanteetranspordi intelligentsete transpordisüsteemide tehnilised parameetrid

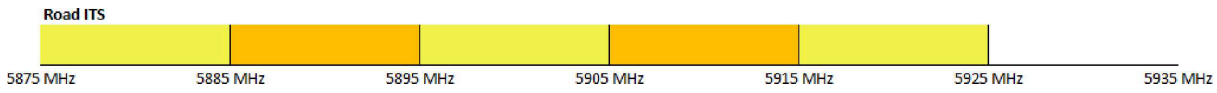
Parameeter	Väärtus
Soovimatu kiirgus üle 5 925 MHz	−30 dBm/MHz EIRP või alla selle

Spektrile juurdepääsu ja häireleevendusmeetmeid, mille tulemuslikkus on piisav, tuleb kasutada kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2014/53/EL ([2]). Kui asjakohaseid meetmeid on kirjeldatud harmoneeritud standardites või nende osades, mille viited on avaldatud *Euroopa Liidu Teatajas* vastavalt direktiivile 2014/53/EL, tuleb tagada vähemalt nende meetmetega seonduva tulemuslikkusega samaväärne tulemuslikkus.

Sagedusjaotus

Sagedusjaotus põhineb 10 MHz suurustel sagedusplokkidel alates sagedusala madalamast servast 5 875 MHz juures.

Maanteetranspordi ITS jaoks:



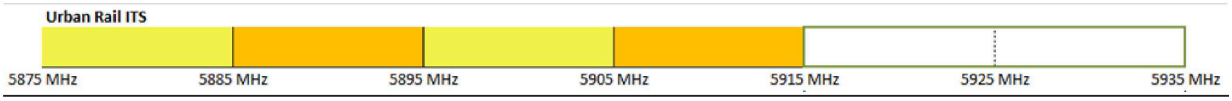
Maanteetranspordi ITS rakendused kasutavad 5 875 – 5 925 MHz sagedusalas iga 10 MHz laiuse ploki piiresse jäävaid kanaleid. Kanal võib olla kitsam kui 10 MHz.

Kaks plokki võib ühendada üheks pidevaks 20 MHz laiuseks kanaliks.

Kahest 10 MHz laiusest plokist moodustatud 20 MHz laiuse kanali kasutamine 5 905 – 5 925 MHz sagedusalas on piiratud taristult sõidukile toimuva sidega, kusjuures 5 915 – 5 925 MHz sagedusala suhtes kohaldatakse piiranguid vastavalt artikli 3 lõikele 3.

([1]) EIRP: ekvivalentne isotroopselt kiiratav võimsus.
([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. aprilli 2014. aasta direktiiv 2014/53/EL raadioseadmete turul kättesaadavaks tegemist käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 1999/5/EÜ (ELT L 153, 22.5.2014, lk 62, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/53/oj).

Linnaraudtee ITS:



Linnaraudtee ITS rakendused kasutavad 5 875 – 5 915 MHz sagedusalas iga 10 MHz laiuse ploki piiresse jäävaid kanaleid. Kanal võib olla kitsam kui 10 MHz.

5 915 – 5 935 MHz sagedusalas on linnaraudtee ITS rakenduste kanali suurim lubatud laius 10 MHz. Punktiirjoon näitab eelistatud ühtlustatud sagedusjaotust, kuid riikide tasandil võib kasutuselevõtuks kasutada kanalit, mille kesksagedus on 5 925 MHz.“