Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2026/1800

28.7.2026

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2026/1800 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 24ης Ιουλίου 2026

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2020/1426 όσον αφορά την εισαγωγή ευρύτερων διαύλων συχνοτήτων στην εναρμονισμένη σε ενωσιακό επίπεδο ζώνη συχνοτήτων των 5,9 GHz για σχετιζόμενες με την ασφάλεια εφαρμογές των ευφυών συστημάτων οδικών μεταφορών

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2026) 5125]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την απόφαση αριθ. 676/2002/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Μαρτίου 2002, σχετικά με ένα κανονιστικό πλαίσιο για την πολιτική του ραδιοφάσματος στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα (απόφαση ραδιοφάσματος) ([1]), και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2020/1426 της Επιτροπής ([2]) εναρμονίζει τους όρους για τη διάθεση και την αποδοτική χρήση της ζώνης συχνοτήτων των 5 875-5 935 MHz (στο εξής: ζώνη συχνοτήτων των 5,9 GHz) για την ανάπτυξη σχετιζόμενων με την ασφάλεια εφαρμογών ευφυών συστημάτων οδικών και αστικών σιδηροδρομικών μεταφορών (στο εξής: ITS).

(2) Οι πρόσφατες εξελίξεις στην τυποποίηση υποστηρίζουν τη χρήση διαύλων των 20 MHz στην περιοχή συχνοτήτων των 5 875-5 925 MHz που προορίζεται για σχετιζόμενες με την ασφάλεια εφαρμογές οδικών ITS.

(3) Η προσβασιμότητα του ραδιοφάσματος σε ευρύτερους διαύλους για σχετιζόμενες με την ασφάλεια εφαρμογές οδικών ITS, επιπλέον των επί του παρόντος εναρμονισμένων διαύλων των 10 MHz, θα καταστήσει δυνατή την εφαρμογή βασικών και προηγμένων περιπτώσεων χρήσης, οι οποίες παρέχουν πλεονεκτήματα όπως η απλουστευμένη εφαρμογή και η αποδοτικότερη χρήση του ραδιοφάσματος, διατηρώντας παράλληλα μια τεχνολογικά ουδέτερη προσέγγιση όσον αφορά τη χρήση του ραδιοφάσματος.

(4) Στις 24 Ιανουαρίου 2025, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 της απόφασης 676/2002/ΕΚ, η Επιτροπή εξέδωσε εντολή προς την Ευρωπαϊκή Διάσκεψη των Διοικήσεων Ταχυδρομείων και Τηλεπικοινωνιών (στο εξής: CEPT) να επικαιροποιήσει τους εναρμονισμένους τεχνικούς όρους που καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2020/1426 με σκοπό την εισαγωγή ευρύτερων διαύλων συχνοτήτων στη ζώνη συχνοτήτων των 5,9 GHz για σχετιζόμενες με την ασφάλεια εφαρμογές οδικών ITS.

(5) Ανταποκρινόμενη στην εν λόγω εντολή, στις 7 Νοεμβρίου 2025 η CEPT εξέδωσε την έκθεση 91 (στο εξής: έκθεση της CEPT), η οποία περιλαμβάνει εναρμονισμένους τεχνικούς όρους για την εισαγωγή ευρύτερων διαύλων συχνοτήτων στη ζώνη συχνοτήτων των 5,9 GHz για σχετιζόμενες με την ασφάλεια εφαρμογές οδικών ITS.

(6) Η έκθεση της CEPT καταλήγει στο συμπέρασμα ότι δύο δίαυλοι των 10 MHz μπορούν να συνδυαστούν σε έναν συνεχόμενο δίαυλο των 20 MHz για σχετιζόμενες με την ασφάλεια εφαρμογές οδικών ITS. Η έκθεση της CEPT καταλήγει επίσης στο συμπέρασμα ότι, εν αναμονή της διαθεσιμότητας λύσεων που διασφαλίζουν την προστασία των ITS αστικών σιδηροδρόμων στη ζώνη συχνοτήτων των 5 915-5 925 MHz, η χρήση του διαύλου των 20 MHz στη ζώνη συχνοτήτων των 5 905-5 925 MHz για τα οδικά ITS θα πρέπει να περιορίζεται στις επικοινωνίες υποδομής προς όχημα. Η έκθεση της CEPT προτείνει επίσης τροποποιήσεις των τεχνικών και επιχειρησιακών όρων που καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2020/1426.

([1]) ΕΕ L 108 της 24.4.2002, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2002/676(1)/oj.

([2]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2020/1426 της Επιτροπής, της 7ης Οκτωβρίου 2020, σχετικά με την εναρμονισμένη χρήση ραδιοφάσματος στη ζώνη συχνοτήτων των 5 875 - 5 935 MHz για σχετιζόμενες με την ασφάλεια εφαρμογές των ευφυών συστημάτων μεταφορών (ITS) και με την κατάργηση της απόφασης 2008/671/ΕΚ (ΕΕ L 328 της 9.10.2020, σ. 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1426/oj).

(7) Επομένως, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2020/1426 της Επιτροπής θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(8) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ραδιοφάσματος,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2020/1426 αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 24 Ιουλίου 2026.

Για την Επιτροπή
Henna VIRKKUNEN
Εκτελεστική Αντιπρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πίνακας 1

Τεχνικές παράμετροι για σχετιζόμενες με την ασφάλεια εφαρμογές των ευφυών συστημάτων μεταφορών (ITS) στη ζώνη συχνοτήτων των 5 875-5 935 MHz

Παράμετρος	Τιμή
Μέγιστη πυκνότητα φασματικής ισχύος (μέση EIRP ([1]))	23 dBm/MHz
Μέγιστη συνολική εκπεμπόμενη ισχύς (μέση EIRP)	33 dBm με εύρος ελέγχου εκπεμπόμενης ισχύος (TPC) Ο TPC πρέπει να μπορεί να μειώσει τη συνολική ισχύ από τη μέγιστη σε 3 dBm EIRP

Πίνακας 2

Τεχνικές παράμετροι ειδικές για τα οδικά ITS που λειτουργούν στη ζώνη συχνοτήτων των 5 875-5 925 MHz

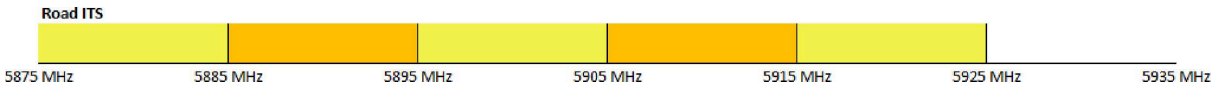
Παράμετρος	Τιμή
Ανεπιθύμητες εκπομπές άνω των 5 925 MHz	Μικρότερη ή ίση με -30 dBm/MHz EIRP

Οι τεχνικές πρόσβασης στο φάσμα και μετριασμού των παρεμβολών που εξασφαλίζουν κατάλληλο επίπεδο επιδόσεων χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την οδηγία 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]). Εάν οι σχετικές τεχνικές περιγράφονται στα εναρμονισμένα πρότυπα ή σε μέρη αυτών τα στοιχεία αναφοράς των οποίων έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* δυνάμει της οδηγίας 2014/53/ΕΕ, εξασφαλίζονται επιδόσεις τουλάχιστον ισοδύναμες με το επίπεδο επιδόσεων που επιτυγχάνεται με αυτές τις τεχνικές.

Ρύθμιση συχνοτήτων

Η ρύθμιση συχνοτήτων βασίζεται σε φασματικά τμήματα μεγέθους 10 MHz που ξεκινούν στο κάτω άκρο της ζώνης, δηλαδή στα 5 875 MHz.

Για τα οδικά ITS:



Στη ζώνη συχνοτήτων των 5 875-5 925 MHz, οι εφαρμογές οδικών ITS χρησιμοποιούν διαύλους εντός των ορίων κάθε φασματικού τμήματος των 10 MHz. Το εύρος ζώνης ενός διαύλου μπορεί να είναι μικρότερο των 10 MHz.

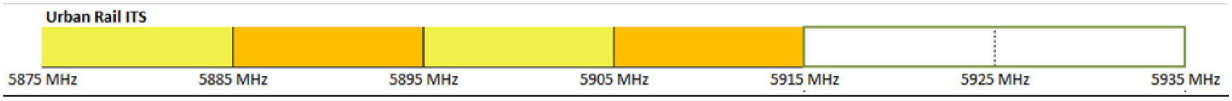
Δύο φασματικά τμήματα μπορούν να συνδυαστούν σε έναν συνεχόμενο δίαυλο των 20 MHz.

Η χρήση του διαύλου των 20 MHz που προκύπτει από δύο φασματικά τμήματα των 10 MHz εντός της ζώνης συχνοτήτων των 5 905-5 925 MHz περιορίζεται στις επικοινωνίες υποδομής προς όχημα, με την επισήμανση ότι ισχύουν περιορισμοί για τη ζώνη συχνοτήτων των 5 915-5 925 MHz σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 3.

([1]) EIRP: ισοδύναμη ισότροπα ακτινοβολούμενη ισχύς.

([2]) Οδηγία 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα ραδιοεξοπλισμού στην αγορά και την κατάργηση της οδηγίας 1999/5/ΕΚ (ΕΕ L 153 της 22.5.2014, σ. 62, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/53/oj).

Για τα ITS αστικών σιδηροδρόμων:



Στη ζώνη συχνοτήτων των 5 875-5 915 MHz, οι εφαρμογές ITS αστικών σιδηροδρόμων χρησιμοποιούν διαύλους εντός των ορίων κάθε φασματικού τμήματος των 10 MHz. Το εύρος ζώνης ενός διαύλου μπορεί να είναι μικρότερο των 10 MHz.

Στη ζώνη συχνοτήτων των 5 915-5 935 MHz, το μέγιστο εύρος ζώνης των διαύλων είναι 10 MHz για εφαρμογές ITS αστικών σιδηροδρόμων. Η διακεκομμένη γραμμή δείχνει την προτιμώμενη εναρμονισμένη ρύθμιση συχνοτήτων, αλλά κατά την υλοποίηση σε εθνικό επίπεδο μπορεί να επιλεγεί η χρήση διαύλου με κεντρική συχνότητα 5 925 MHz.»