Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2026/1800

28.7.2026

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2026/1800

af 24. juli 2026

om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/1426 for så vidt angår indførelse af bredere frekvenskanaler i det EU-harmoniserede 5,9 GHz-frekvensbånd til sikkerhedsrelaterede anvendelser af intelligente transportsystemer til vejtrafik

(meddelt under nummer C(2026) 5125

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 676/2002/EF af 7. marts 2002 om et frekvenspolitisk regelsæt i Det Europæiske Fællesskab (frekvenspolitikbeslutningen) ([1]), særlig artikel 4, stk. 3, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/1426 ([2]) harmoniseres betingelserne for adgang til og effektiv udnyttelse af frekvensbåndet 5 875-5 935 MHz ("5,9 GHz-frekvensbåndet") med henblik på indførelse af sikkerhedsrelaterede anvendelser af intelligente transportsystemer til vejtrafik og bybaner (ITS).

(2) Den seneste udvikling inden for standardisering støtter anvendelsen af 20 MHz-kanaler i frekvensområdet 5 875-5 925 MHz, der er udpeget til sikkerhedsrelaterede anvendelser af ITS til vejtrafik.

(3) Adgang til radiofrekvenser til bredere kanaler til sikkerhedsrelaterede anvendelser af ITS til vejtrafik ud over de i øjeblikket harmoniserede 10 MHz-kanaler vil gøre det muligt at gennemføre grundlæggende og avancerede anvendelsesmuligheder, hvilket giver fordele såsom forenklet gennemførelse og højere frekvenseffektivitet, samtidig med at der opretholdes en teknologineutral tilgang til frekvensanvendelse.

(4) Den 24. januar 2025 gav Kommissionen i henhold til artikel 4, stk. 2, i afgørelse 676/2002/EF Den Europæiske Konference af Post- og Teleadministrationer (CEPT) mandat til at ajourføre de harmoniserede tekniske vilkår, der er fastsat i gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/1426, med henblik på at indføre bredere frekvenskanaler i 5,9 GHz-båndet til sikkerhedsrelaterede anvendelser af ITS til vejtrafik.

(5) Som svar på dette mandat vedtog CEPT den 7. november 2025 sin rapport 91 (»CEPT-rapporten«), som fastsætter harmoniserede tekniske betingelser for indførelse af bredere frekvenskanaler til 5,9 GHz-båndet til sikkerhedsrelaterede anvendelser af ITS til vejtrafik.

(6) I CEPT-rapporten konkluderes det, at to kanaler på 10 MHz kan kombineres i en sammenhængende 20 MHz-kanal til sikkerhedsrelaterede anvendelser af ITS til vejtrafik. I CEPT-rapporten konkluderes det også, at indtil der foreligger løsninger, der sikrer beskyttelse af ITS til bybaner i frekvensbåndet 5 915-5 925 MHz, bør anvendelsen af 20 MHz-kanalen i frekvensbåndet 5 905-5 925 MHz til ITS til vejtrafik begrænses til kommunikation mellem infrastruktur og køretøj. I CEPT-rapporten foreslås også ændringer af de tekniske og driftsmæssige betingelser, der er fastsat i gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/1426.

([1]) EFT L 108 af 24.4.2002, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2002/676(1)/oj.
([2]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/1426 af 7. oktober 2020 om samordnet anvendelse af frekvensressourcer i frekvensbåndet 5 875-5 935 MHz til sikkerhedsrelaterede anvendelser af intelligente transportsystemer (ITS) og om ophævelse af Kommissionens beslutning 2008/671/EF (EUT L 328 af 9.10.2020, s. 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1426/oj).

(7) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/1426 bør derfor ændres.

(8) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med Frekvensudvalgets udtalelse —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/1426 erstattes af teksten i bilaget til nærværende afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 24. juli 2026.

På Kommissionens vegne
Henna VIRKKUNEN
Ledende næstformand

BILAG

»*BILAG*

Tabel 1

Tekniske parametre for sikkerhedsrelaterede anvendelser af intelligente transportsystemer (ITS) i frekvensbåndet 5 875-5 935 MHz

Parameter	Værdi
Maksimal spektraleffekttæthed (gennemsnitlig EIRP ([1]))	23 dBm/MHz
Maksimal samlet sendeeffekt (gennemsnitlig EIRP)	33 dBm med sendeeffektregulering (TPC) TPC skal kunne reducere den samlede effekt fra maksimum til 3 dBm EIRP

Tabel 2

Tekniske parametre, der er specifikke for ITS til vejtrafik i frekvensbåndet 5 875-5 925 MHz

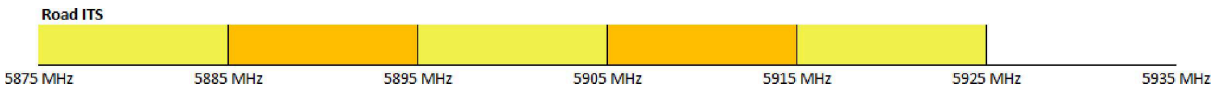
Parameter	Værdi
Uønskede emissioner over 5 925 MHz	Mindre end eller lig med -30 dBm/MHz EIRP

Teknikker til adgang til frekvensspektret og til afhjælpning af interferens, som sikrer et passende ydelsesniveau, skal anvendes i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/53/EU ([2]). Hvis relevante teknikker er beskrevet i harmoniserede standarder eller dele heraf, og referencerne til disse er offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende* i henhold til direktiv 2014/53/EU, skal der som minimum sikres et ydelsesniveau, der svarer til niveauet for disse teknikker.

Frekvensarrangement

Frekvensarrangementet er baseret på blokke på 10 MHz begyndende ved den nedre kant af båndet, dvs. ved 5 875 MHz.

For ITS til vejtrafik:



I frekvensbåndet 5 875-5 925 MHz skal anvendelser af ITS til vejtrafik anvende kanaler inden for grænserne af hver 10 MHz-blok. Kanalbåndbredden kan være mindre end 10 MHz.

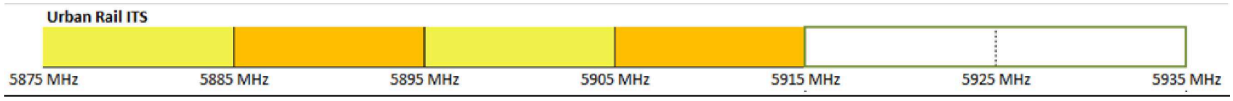
To blokke kan kombineres til en sammenhængende 20 MHz-kanal.

Anvendelsen af 20 MHz-kanalen, der består af to blokke på 10 MHz inden for frekvensbåndet 5 905-5 925 MHz, begrænses til kommunikation mellem infrastruktur og køretøjer, idet det bemærkes, at der gælder restriktioner for frekvensbåndet 5 915-5 925 MHz i overensstemmelse med artikel 3, stk. 3.

([1]) EIRP: ækvivalent isotropisk udstrålet effekt.

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/53/EU af 16. april 2014 om harmonisering af medlemsstaternes love om tilgængeliggørelse af radioudstyr på markedet og om ophævelse af direktiv 1999/5/EF (EUT L 153 af 22.5.2014, s. 62, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/53/oj).

For ITS til bybaner:



I frekvensbåndet 5 875-5 915 MHz skal anvendelser af ITS til bybaner anvende kanaler inden for grænserne af hver 10 MHz-blok. Kanalbåndbredden kan være mindre end 10 MHz.

I frekvensbåndet 5 915-5 935 MHz er den maksimale kanalbåndbredde 10 MHz for anvendelser af ITS til bybaner. Den stiplede linje viser det foretrukne harmoniserede frekvensarrangement, men på nationalt plan kan udrulningen ske ved anvendelse af en kanal centreret ved 5 925 MHz.«