Úřední věstník
Evropské unie

CS
Řada L

2026/1800

28.7.2026

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2026/1800

ze dne 24. července 2026,

kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2020/1426, pokud jde o zavádění širších kmitočtových kanálů v kmitočtovém pásmu 5,9 GHz harmonizovaném na úrovni Unie pro aplikace inteligentních dopravních systémů v silniční dopravě související s bezpečností

(oznámeno pod číslem C(2026)5125)

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 676/2002/ES ze dne 7. března 2002 o předpisovém rámci pro politiku rádiového spektra v Evropském společenství (rozhodnutí o rádiovém spektru) ([1]), a zejména na čl. 4 odst. 3 uvedeného rozhodnutí,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2020/1426 ([2]) harmonizuje podmínky pro dostupnost a efektivní využívání kmitočtového pásma 5 875–5 935 MHz (dále jen „kmitočtové pásmo 5,9 GHz“) pro zavádění aplikací inteligentních dopravních systémů v silniční dopravě a městských drážních inteligentních dopravních systémů (ITS) souvisejících s bezpečností.

(2) Nedávný vývoj v oblasti normalizace podporuje využívání kanálů o 20 MHz v kmitočtovém rozsahu 5 875–5 925 MHz určeném pro aplikace ITS v silniční dopravě související s bezpečností.

(3) Dostupnost rádiového spektra v širších kanálech k doplnění v současnosti harmonizovaných kanálů o šířce 10 MHz by pro aplikace ITS v silniční dopravě související s bezpečností umožnila zavedení případů základního a pokročilého využití, které poskytují výhody, jako je zjednodušené zavádění a efektivnější využívání rádiového spektra, a to při současném zachování technologicky neutrálního přístupu k využívání spektra.

(4) Dne 24. ledna 2025 Komise podle čl. 4 odst. 2 rozhodnutí 676/2002/ES pověřila Evropskou konferenci poštovních a telekomunikačních správ (CEPT) aktualizací harmonizovaných technických podmínek stanovených v prováděcím rozhodnutí (EU) 2020/1426 za účelem zavádění širších kmitočtových kanálů v kmitočtovém pásmu 5,9 GHz pro aplikace ITS v silniční dopravě související s bezpečností.

(5) V reakci na toto pověření přijala konference CEPT dne 7. listopadu 2025 zprávu č. 91 (dále jen „zpráva CEPT“), která pro aplikace ITS v silniční dopravě související s bezpečností stanoví harmonizované technické podmínky pro zavádění širších kmitočtových kanálů do kmitočtového pásma 5,9 GHz.

(6) Zpráva CEPT dospěla k závěru, že pro aplikace ITS v silniční dopravě související s bezpečností lze kombinovat dva kanály o 10 MHz v jednom souvislém kanálu o 20 MHz. Zpráva CEPT rovněž dospěla k závěru, že dokud nebudou k dispozici řešení zajišťující ochranu městských drážních ITS v kmitočtovém pásmu 5 915–5 925 MHz, mělo by být využívání kanálu o 20 MHz v kmitočtovém pásmu 5 905–5 925 MHz pro ITS v silniční dopravě omezeno na komunikaci mezi infrastrukturou a vozidlem. Zpráva CEPT rovněž navrhuje změny technických a provozních podmínek stanovených prováděcím rozhodnutím (EU) 2020/1426.

([1]) Úř. věst. L 108, 24.4.2002, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2002/676(1)/oj.

([2]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2020/1426 ze dne 7. října 2020 o harmonizovaném využívání rádiového spektra v kmitočtovém pásmu 5 875–5 935 MHz pro aplikace inteligentních dopravních systémů (ITS) související s bezpečností a o zrušení rozhodnutí 2008/671/ES (Úř. věst. L 328, 9.10.2020, s. 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1426/oj).

(7) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2020/1426 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(8) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro rádiové spektrum,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Příloha prováděcího rozhodnutí (EU) 2020/1426 se nahrazuje zněním uvedeným v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno členským státům.

V Bruselu dne 24. července 2026.

Za Komisi
Henna VIRKKUNEN
výkonná místopředsedkyně

PŘÍLOHA

„PŘÍLOHA

Tabulka 1

Technické parametry pro aplikace inteligentních dopravních systémů (ITS) související s bezpečností v kmitočtovém pásmu 5 875–5 935 MHz

Parametr	Hodnota
Maximální spektrální hustota výkonu (střední EIRP ([1]))	23 dBm/MHz
Maximální celkový vysílací výkon (střední EIRP)	33 dBm s řízením vysílacího výkonu (TPC) TPC musí být schopno snížit celkový výkon ze svého maxima na 3 dBm EIRP

Tabulka 2

Technické parametry specifické pro ITS v silniční dopravě provozované v kmitočtovém pásmu 5 875–5 925 MHz

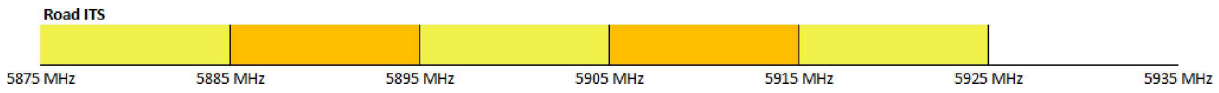
Parametr	Hodnota
Nežádoucí vysílání nad 5 925 MHz	Nejvýše −30 dBm/MHz EIRP

V souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2014/53/EU ([2]) se použijí techniky přístupu ke spektru a zmírnění rušení, které zajišťují patřičný účinek. Jsou-li v harmonizovaných normách nebo v částech harmonizovaných norem, na něž byly zveřejněny odkazy v *Úředním věstníku Evropské unie* podle směrnice 2014/53/EU, popsány relevantní techniky, musí být zajištěn účinek minimálně rovnocenný účinku těchto technik.

Uspořádání kmitočtů

Uspořádání kmitočtů je založeno na blocích o velikosti 10 MHz a začíná na spodním okraji pásma, konkrétně na kmitočtu 5 875 MHz.

Pro ITS v silniční dopravě:



Aplikace ITS v silniční dopravě v kmitočtovém pásmu 5 875–5 925 MHz využívají kanály v mezích každého bloku o šířce 10 MHz. Šířka kanálu může být menší než 10 MHz.

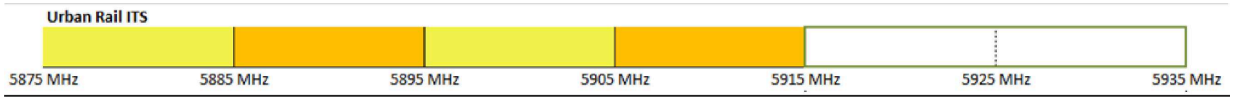
V jednom souvislém kanálu o šířce 20 MHz lze kombinovat dva bloky.

Využívání kanálu o šířce 20 MHz tvořeného dvěma bloky o šířce 10 MHz v kmitočtovém pásmu 5 905–5 925 MHz je omezeno na komunikaci mezi infrastrukturou a vozidlem s tím, že na kmitočtové pásmo 5 915–5 925 MHz se vztahují omezení v souladu s čl. 3 odst. 3.

([1]) EIRP: ekvivalentní izotropicky vyzářený výkon.

([2]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/53/EU ze dne 16. dubna 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání rádiových zařízení na trh a zrušení směrnice 1999/5/ES (Úř. věst. L 153, 22.5.2014, s. 62, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/53/oj).

Pro městské drážní ITS:



Aplikace městských drážních ITS v kmitočtovém pásmu 5 875–5 915 MHz využívají kanály v mezích každého bloku o šířce 10 MHz. Šířka kanálu může být menší než 10 MHz.

V kmitočtovém pásmu 5 915–5 935 MHz je maximální šířka kanálu pro aplikace městských drážních ITS 10 MHz. Tečkovaná čára znázorňuje upřednostňované harmonizované uspořádání kmitočtů, ale při zavádění lze na vnitrostátní úrovni použít kanál se středem na kmitočtu 5 925 MHz.“