РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2026/1800 НА КОМИСИЯТА

от 24 юли 2026 година

за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1426 по отношение на въвеждането на по-широки честотни канали в хармонизираната в Съюза честотна лента 5,9 GHz за свързани с безопасността приложения на пътните интелигентни транспортни системи

(нотифицирано под номер C(2026) 5125)

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Решение № 676/2002/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 7 март 2002 г. относно регулаторната рамка за политиката на Европейската общност в областта на радиочестотния спектър (Решение за радиочестотния спектър) ([1]), и по-специално член 4, параграф 3 от него,

като има предвид, че:

(1) С Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1426 на Комисията ([2]) се хармонизират условията за наличност и ефикасно използване на честотната лента 5 875—5 935 MHz („честотната лента 5,9 GHz“) за внедряване на свързани с безопасността приложения на пътните и градските железопътни интелигентни транспортни системи (ИТС).

(2) Последните нововъведения в стандартизацията подкрепят използването на 20-мегахерцови канали в честотния обхват 5 875—5 925 MHz, предназначен за свързани с безопасността приложения на пътните ИТС.

(3) Достъпът до по-широки канали в радиочестотния спектър за свързаните с безопасността приложения на пътните ИТС, в допълнение към понастоящем хармонизираните 10-мегахерцови канали, би позволил реализирането на основни и усъвършенствани случаи на употреба, които предоставят предимства като опростено прилагане и по-висока ефективност на радиочестотния спектър, като същевременно се поддържа технологично неутрален подход към използването на радиочестотния спектър.

(4) На 24 януари 2025 г., в съответствие с член 4, параграф 2 от Решение № 676/2002/ЕО, Комисията предостави мандат на Европейската конференция по пощи и далекосъобщения (CEPT) за актуализиране на хармонизираните технически условия, определени в Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1426, с оглед на въвеждането на по-широки честотни канали в честотната лента 5,9 GHz за свързани с безопасността приложения на пътните ИТС.

(5) В отговор на този мандат на 7 ноември 2025 г. CEPT прие своя Доклад 91 („Доклад на CEPT“), в който се предвиждат хармонизирани технически условия за въвеждане на по-широки честотни канали в честотната лента 5,9 GHz за свързани с безопасността приложения на пътните ИТС.

(6) В доклада на CEPT се заключава, че два канала от 10 MHz могат да бъдат комбинирани в един непрекъснат канал от 20 MHz за свързани с безопасността приложения на пътните ИТС. В доклада на CEPT също така се стига до заключението, че до осигуряване на решения, гарантиращи защитата на градските железопътни ИТС в честотната лента 5 915—5 925 MHz, използването на 20-мегахерцови канал в честотната лента 5 905—5 925 MHz за пътните ИТС следва да бъде ограничено до комуникациите инфраструктура — превозно средство. В доклада на CEPT се предлагат и изменения на техническите и експлоатационните условия, определени с Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1426.

([1]) ОВ L 108, 24.4.2002 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2002/676(1)/oj.

([2]) Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1426 на Комисията от 7 октомври 2020 г. относно хармонизираното използване на радиочестотния спектър в честотната лента 5 875—5 935 MHz за свързани с безопасността приложения на интелигентните транспортни системи (ИТС) и за отмяна на Решение 2008/671/ЕО (ОВ L 328, 9.10.2020 г., стр. 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1426/oj).

(7) Поради това Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1426 на Комисията следва да бъде изменено по съответния начин.

(8) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на Комитета по радиочестотния спектър,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1426 се заменя с текста на приложението към настоящото решение.

Член 2

Адресати на настоящото решение са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 24 юли 2026 година.

За Комисията
Henna VIRKKUNEN
Изпълнителен заместник-председател

ПРИЛОЖЕНИЕ

„ПРИЛОЖЕНИЕ

Таблица 1

Технически параметри за свързани с безопасността приложения на интелигентните транспортни системи (ИТС) в честотната лента 5875—5935 MHz

Параметър	Стойност
Максимална спектрална плътност на мощността (средна EIRP ([1]))	23 dBm/MHz
Максимална обща излъчена мощност (средна EIRP)	33 dBm с управление на мощността на предавателя (TPC) TPC трябва да може да намалява общата мощност от максимума ѝ до 3 dBm EIRP

Таблица 2

Технически параметри, специфични за пътните ИТС, работещи в честотната лента 5875—5925 MHz

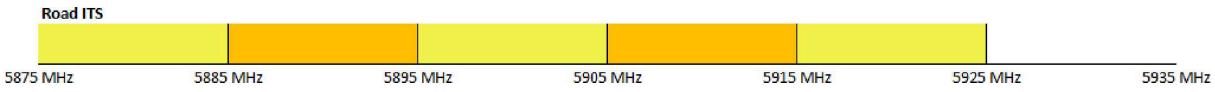
Параметър	Стойност
Нежелателни излъчвания над 5 925 MHz	По-ниски или равни на -30 dBm/MHz EIRP

Използват се методи за достъп до спектъра и за ограничаване на радиосмущенията, които осигуряват подходящо ниво на работните показатели, в съответствие с Директива 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ([2]). Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, към които са били публикувани препратки в *Официален вестник на Европейския съюз* във връзка с Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на нивото, осигурявано от тези описани методи.

Разпределяне на честотите

При разпределянето на честотите се използват блокове с размер 10 MHz, като се започва от долната граница на честотната лента, а именно от 5 875 MHz.

За пътни ИТС:



В честотната лента 5 875—5 925 MHz приложенията на пътните ИТС използват канали, които се вместват в границите на един блок от 10 MHz. Широчината на честотната лента на канала може да бъде по-малка от 10 MHz.

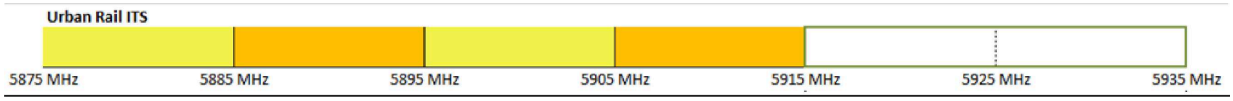
Два блока могат да бъдат комбинирани в един непрекъснат 20-мегахерцов канал.

Използването на 20-мегахерцов канал, образуван от два блока от 10 MHz в честотната лента 5 905—5 925 MHz, се ограничава до комуникациите инфраструктура — превозно средство, като се отбелязва, че ограниченията се прилагат за честотната лента 5 915—5 925 MHz в съответствие с член 3, параграф 3.

([1]) EIRP: еквивалентна изотропно излъчвана мощност.

([2]) Директива 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. за хармонизирането на законодателствата на държавите членки във връзка с предоставянето на пазара на радиосъоръжения и за отмяна на Директива 1999/5/ЕО (ОВ L 153, 22.5.2014 г., стр. 62, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/53/oj).

За градски железопътни ИТС:



В честотната лента 5 875—5 915 MHz приложенията на градските железопътни ИТС използват канали, които се вместват в границите на един блок от 10 MHz. Широчината на честотната лента на канала може да бъде по-малка от 10 MHz.

В честотната лента 5 915—5 935 MHz максималната широчина на честотната лента на канала за приложения на градските железопътни ИТС трябва да е 10 MHz. Прекъснатата линия показва предпочитаното хармонизирано разпределение на честоти, но при разгръщане на национално равнище може да се използва канал с централна честота 5 925 MHz.“