31999R0805

UREDBA KOMISIJE (ES) št. 805/1999

z dne 16. aprila 1999

o določitvi nekaterih ukrepov za izvajanje Uredbe Sveta (ES) št. 718/1999 o ukrepih glede zmogljivosti ladjevja Skupnosti za pospeševanje prevoza po celinskih plovnih poteh

KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI JE

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti,

ob upoštevanju Uredbe Sveta (ES) št. 718/1999 z dne 29. marca 1999 o ukrepih glede zmogljivosti ladjevja Skupnosti za pospeševanje prevoza po celinskih plovnih poteh ([1]), zlasti člena 9(3) Uredbe,

ker mora po členu 7 Uredbe (ES) št. 718/1999 Komisija določiti praktični režim za izvajanje usmeritve glede zmogljivosti ladjevja Skupnosti, opredeljene v zgoraj navedeni uredbi;

ker je priporočljivo ohraniti posebne prispevne stopnje in ekvivalentne tonaže, ki so določene v Uredbi Komisije (EGS) št. 1102/89 ([2]) , kakor je bila nazadnje spremenjena z Uredbo (ES) št. 241/97 ([3]), in Uredbi Komisije (ES) št. 241/97, ker so se pokazale za učinkovite;

ker je priporočljivo prilagoditi različna razmerja, navedena v členu 4 Uredbe (ES) št. 718/1999, v skladu z Uredbo Komisije (ES) št. 2812/94 ([4]) pri tankerjih, Uredbo Komisije (ES) št. 2310/96 ([5]) pri remorkerjih in Uredbo Komisije (ES) št. 742/98 ([6]) pri plovilih za prevoz suhega tovora;

ker je za zagotovitev medsebojne finančne pomoči med skladi za celinske plovne poti priporočljivo, da Komisija z raznimi organi sklada na začetku leta knjiži na račune vire, ki so na voljo v rezervnem skladu, in saldira račune pri novih izboljševalnih ukrepih;

ker so potekala posvetovanja z zadevnimi državami članicami in organizacijami, ki predstavljajo prevoznike v prometu po celinskih plovnih poteh na ravni Skupnosti, glede ukrepov, predvidenih v tej uredbi,

([1]) UL L 90, 2.4.1999, str. 1.
([2]) UL L 116, 28.4.1989, str. 30.
([3]) UL L 40, 11.2.1997, str. 11.
([4]) UL L 298, 19.11.1994, str. 22.
([5]) UL L 313, 3.12.1996, str. 8.
([6]) UL L 103, 3.4.1998, str. 3.

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Ta uredba določa višino posebnih prispevkov iz člena 7 Uredbe (ES) št. 718/1999, razmerja za pravilo „staro za novo“ in praktični režim za izvajanje usmeritve glede zmogljivosti ladjevja Skupnosti.

POSEBNI PRISPEVKI

Člen 2

1. Višina posebnih prispevkov za različne vrste in kategorije plovil je med 70 % in 115 % od naslednjih pristojbin:

— pri plovilih za prevoz suhega tovora:

  — barže na lastni pogon: 120 EUR na tono,

  — barže brez lastnega pogona: 60 EUR na tono,

  — maone: 43 EUR na tono,

— pri tankerjih:

  — barže na lastni pogon: 216 EUR na tono,

  — barže brez lastnega pogona: 108 EUR na tono,

  — maone: 39 EUR na tono,

— pri remorkerjih:

  180 EUR/kW z linearnim naraščanjem na 240 EUR/kW, kjer je pogonska zmogljivost enaka 1 000 kW ali večja od nje.

2. — Za plovila z nosilnostjo do 450 ton se najvišje stopnje za posebne prispevke iz odstavka 1 znižajo za 30 %.

— Za plovila z nosilnostjo med 450 in 650 tonami se najvišje stopnje za posebne prispevke znižajo za 0,15 % za vsako tono, s katero je nosilnost zadevnega plovila manjša od 650 ton.

— Za plovila z nosilnostjo med 650 in 1 650 tonami se najvišje stopnje za posebne prispevke linearno povečajo od 100 % do 115 %. Za plovila z nosilnostjo nad 1 650 ton ostanejo najvišje stopnje za posebne prispevke na 115 %.

3. Posebni prispevki, izraženi v evrih, se pretvorijo v valute ustreznih skladov po menjalnih tečajih med evrom in valutami držav članic, ki prevzemajo evro, kakor je določeno v Uredbi Sveta (ES) št. 2866/98. ([1])

EKVIVALENTNA TONAŽA

Člen 3

1. Kadar lastnik plovila da v obratovanje eno od plovil iz člena 4 Uredbe (ES) št. 718/99 in da v razrez plovilo ali plovila druge vrste, se ekvivalentna tonaža, ki jo je treba upoštevati, določi v skladu z naslednjimi valorizacijskimi koeficienti:

— plovila za suhi tovor:

  — barže na lastni pogon nad 650 ton: 1,00,

  — barže brez lastnega pogona nad 650 ton: 0,50,

  — maone nad 650 ton: 0,36,

— tankerji:

  — barže na lastni pogon nad 650 ton: 1,00,

  — barže brez lastnega pogona nad 650 ton: 0,50,

  — maone nad 650 ton: 0,18.

2. Za plovila z nosilnostjo do 450 ton se koeficienti, določeni v odstavku 1, zmanjšajo za 30 %. Za plovila z nosilnostjo med 650 in 450 tonami se ti koeficienti zmanjšajo za 0,15 % za vsako tono, s katero je zmogljivost zadevnega plovila pod 650 tonami. Za plovila z nosilnostjo med 650 in 1 650 tonami se koeficienti linearno povečujejo od 100 do 115 %.

([1]) UL L 359, 31.12.1998, str. 1.

RAZMERJA „STARO ZA NOVO“

Člen 4

Od 29. aprila 1999 velja za začetek obratovanja plovil pogoj, ki je določen v členu 4(1) Uredbe (ES) št. 718/1999.

(1) Pri plovilih za prevoz suhega tovora je razmerje (med staro in novo tonažo) 1:1.

(2) Pri tankerjih je razmerje 1,30:1.

(3) Pri remorkerjih je razmerje 0,75:1.

MEDSEBOJNA FINANČNA PODPORA

Člen 5

1. Da bi na računih knjižili finančna sredstva, ki so na voljo v rezervnih skladih, ali poslovali po dogovorih o medsebojni finančni podpori, kakor se zahteva po členu 3(6) Uredbe (ES) št. 718/1999, vsak sklad na začetku leta pošlje Komisiji naslednje podatke:

— prejemke sklada iz prejšnjega leta, če so namenjeni plačilu premij za razrez ali ukrepom, predvidenim v členu 8 Uredbe (ES) št. 718/1999 (R_{dn}),

— finančne obveznosti sklada iz prejšnjega leta glede premij za razrez ali ukrepov iz člena 8 Uredbe (ES) št. 718/1999 (P_n),

— presežek sklada z dne 1. januarja prejšnjega leta, ki izhaja iz prejemkov, namenjenih plačilu premij za razrez ali ukrepom, predvidenim v členu 8 Uredbe (ES) št. 718/1999 (S_n).

2. Komisija s podporo organov sklada na podlagi informacij iz odstavka 1 določi:

— skupne finančne obveznosti, ki so nastale v skladih v prejšnjem letu glede premij za razrez ali ukrepov, predvidenih v členu 8 Uredbe (ES) št. 718/1999 (P_t),

— skupne prejemke vseh skladov iz prejšnjega leta (R_{dt}),

— skupni presežek vseh skladov iz prejšnjega leta na dan 1. januarja (S_t),

— usklajeno letno finančno obveznost vsakega sklada (P_{nn}), izračunano, kakor sledi:

$$P_{nn} = \frac{P_t}{(R_{dt} + S_t)} \times (R_{dn} + S_n)$$

— za vsak sklad razliko med letnimi finančnimi obveznostmi (P_n) in letnimi usklajenimi finančnimi obveznostmi (P_{nn}),

— vsote, ki jih vsak sklad, katerega letne obveznosti so pod letnimi usklajenimi finančnimi obveznostmi ($P_n < P_{nn}$), prenese na sklad z letnimi finančnimi obveznostmi, višjimi od letnih usklajenih obveznosti ($P_n > P_{nn}$).

3. Vsak vključen sklad prenese vsote iz šeste alinee odstavka 2 na druge sklade do 1. marca v tekočem letu.

POSVETOVANJE

Člen 6

Komisija za vse zadeve v zvezi z ukrepi glede zmogljivosti ladjevja Skupnosti in spremembami te uredbe zahteva mnenje skupine izvedencev iz strokovnih organizacij, ki predstavljajo prevoznike v prometu po celinskih plovnih poteh na ravni Skupnosti in v zadevnih državah članicah. Ta skupina se imenuje „Skupina izvedencev za usmeritev glede zmogljivosti ladjevja Skupnosti in njenega pospeševanja“.

KONČNE DOLOČBE

Člen 7

Ta uredba začne veljati 29. aprila 1999.

Uredba (EGS) št. 1102/89 se razveljavi z dnem začetka veljavnosti te uredbe.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 16. aprila 1999

Za Komisijo
Neil KINNOCK
Član Komisije