31999R0805

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR 805/1999

z dnia 16 kwietnia 1999 r.

ustanawiające pewne środki w celu wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 718/1999 w sprawie polityki w zakresie zdolności przewozowych floty wspólnotowej, w celu wspierania żeglugi śródlądowej

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie Rady (WE) nr 718/1999 z dnia 29 marca 1999 r. w sprawie polityki w zakresie zdolności przewozowych floty wspólnotowej w celu wspierania żeglugi śródlądowej ([1]), w szczególności jego art. 9 ust. 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

zgodnie z art. 7 rozporządzenia (WE) nr 718/1999 Komisja ustanawia praktyczne środki wykonania polityki dotyczącej zdolności przewozowej floty wspólnotowej, określonej w wyżej wymienionym rozporządzeniu;

zaleca się utrzymanie stawek specjalnych składek ustanowionych w rozporządzeniu Komisji (EWG) nr 1102/89 ([2]), ostatnio zmienionym rozporządzeniem (WE) nr 241/97 ([3]), oraz w rozporządzeniu (WE) nr 241/97 ze względu na ich wykazaną skuteczność;

ponadto zaleca się utrzymanie różnych stosunków, wymienionych w art. 4 rozporządzenia (WE) nr 718/1999, zgodnie z rozporządzeniem Komisji (WE) nr 2812/94 ([4]) w przypadku tankowców, rozporządzeniem (WE) nr 2310/96 ([5]) w przypadku barek pchaczy oraz rozporządzeniem (WE) nr 742/98 ([6]) w przypadku statków do przewożenia ładunków suchych;

w celu zapewnienia skuteczności wzajemnej pomocy finansowej między funduszami ds. koordynacji i wspierania flot wspólnotowych zaleca się Komisji, aby na początku każdego roku w porozumieniu z właściwymi organami funduszy księgowała zasoby dostępne z funduszu rezerwowego i w przypadku nowych działań strukturalnych wyrównywała stan kont;

wysłuchano opinii Państw Członkowskich oraz organizacji reprezentujących przewoźników żeglugi śródlądowej na poziomie Wspólnoty w zakresie środków przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Niniejsze rozporządzenie ustanawia wysokość specjalnych składek, określoną w art. 7 rozporządzenia (WE) nr 718/1999, stosunki dla zasady „stare na nowe" oraz praktyczne środki służące realizacji polityki dotyczącej zdolności przewozowej floty wspólnotowej.

SPECJALNE SKŁADKI

Artykuł 2

1. Specjalne składki dla poszczególnych rodzajów i kategorii statków ustala się w wysokości między 70 % a 115 % poniżej podanych wartości:

— statki do przewożenia ładunków suchych:

  — barki motorowe: 120 EUR za 1 tonę,

  — pchające lichtugi: 60 EUR za 1 tonę,

  — barki holowane: 43 EUR za 1 tonę,

— tankowce:

  — barki motorowe: 216 EUR za 1 tonę,

  — pchające lichtugi: 108 EUR za 1 tonę,

  — barki holowane: 39 EUR za 1 tonę,

— barki pchacze:

  180 EUR/kW z podwyżką liniową do 240 EUR/kW, gdy moc napędowa równa się lub jest większa od 1 000 kW.

2. — Dla statków o całkowitej nośności mniejszej niż 450 ton maksymalne specjalne składki ustanowione w ust. 1 zmniejszone zostają o 30 %.

([1]) Dz.U. L 90 z 2.4.1999, str. 1.
([2]) Dz.U. L 116 z 28.4.1989, str. 30.
([3]) Dz.U. L 40 z 11.2.1997, str. 11.
([4]) Dz.U. L 298 z 19.11.1994, str. 22.
([5]) Dz.U. L 313 z 3.12.1996, str. 8.
([6]) Dz.U. L 103 z 3.4.1998, str. 3.

— Dla statków o całkowitej nośności między 450 a 650 ton maksymalne specjalne składki należy zmniejszyć o 0,15 % za każdą tonę, o którą całkowita nośność danego statku jest mniejsza od 650 ton.

— Dla statków o całkowitej nośności między 650 a 1 650 ton maksymalne wielkości specjalnych składek wzrastają liniowo ze 100 % do 115 %; dla statków o całkowitej nośności powyżej 1 650 ton maksymalne wielkości specjalnych składek pozostają na poziomie 115 %.

3. Specjalne składki wyrażone w euro przeliczane są na walutę krajową danego funduszu według kursu wymiany euro na waluty Państw Członkowskich przyjmujących euro, ustanowionego rozporządzeniem Rady (WE) nr 2866/98 ([1]).

TONAŻ RÓWNOWAŻNY

Artykuł 3

1. Jeśli armator statku wprowadza do eksploatacji statek, określony w art. 4 rozporządzenia (WE) nr 718/1999, oraz oddaje do złomowania inny typ statku, służący za podstawę obliczeń tonaż równoważny wyznaczony zostaje, w ramach dwóch wymienionych poniżej grup statków, zgodnie z następującymi stosunkami oceny:

— statki do przewożenia ładunków suchych:

  — barki motorowe powyżej 650 ton: 1,00,

  — pchające lichtugi powyżej 650 ton: 0,50,

  — barki holowane powyżej 650 ton: 0,36,

— tankowce:

  — barki motorowe powyżej 650 ton: 1,00,

  — pchające lichtugi powyżej 650 ton: 0,50,

  — barki holowane powyżej 650 ton: 0,18.

2. Dla statków o całkowitej nośności poniżej 450 ton ustalone w ust. 1 stosunki zostają zmniejszone o 30 %. Dla statków o całkowitej nośności między 650 a 450 ton stosunki zmniejszone zostają o 0,15 % za każdą tonę, o którą całkowita nośność danego statku jest mniejsza od 650 ton. Dla statków o całkowitej nośności między 650 a 1 650 ton maksymalne stawki wzrastają liniowo ze 100 % do 115 %.

([1]) Dz.U. L 359 z 31.12.1998, str. 1.

STOSUNKI UREGULOWANIA „STARY NA NOWY"

Artykuł 4

Od dnia 29 kwietnia 1999 r. wprowadzanie statków do eksploatacji podlega przepisowi art. 4 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 718/1999:

1) dla statków do przewożenia ładunków suchych stosunek wynosi 1:1 (między starym a nowym tonażem);

2) dla tankowców stosunek wynosi 1,30:1;

3) dla barek pchaczy stosunek wynosi 0,75:1.

WZAJEMNA POMOC FINANSOWA

Artykuł 5

1. Mając na celu księgowanie zasobów dostępnych z funduszu rezerwowego i realizowanie wzajemnej pomocy finansowej między poszczególnymi funduszami, zgodnie z art. 3 ust. 6 rozporządzenia (WE) nr 718/1999, każdy fundusz na początku roku przekazuje Komisji następujące informacje:

— wpływy funduszu w minionym roku, o ile przeznaczane są na premie za złomowanie lub środki przewidziane w art. 8 rozporządzenia (WE) nr 718/1999 (R_{dn}),

— zobowiązania finansowe poniesione przez fundusz w minionym roku odnośnie do premii za złomowanie lub środków przewidzianych w art. 8 rozporządzenia (WE) nr 718/1999 (P_n),

— nadwyżka funduszu na 1 stycznia poprzedniego roku pochodząca z wpływów przeznaczonych na wypłatę premii za złomowanie lub środków przewidzianych w art. 8 rozporządzenia (WE) nr 718/1999 (S_n).

2. Komisja z pomocą organów funduszu określa na podstawie danych określonych w ust. 1:

— łączne zobowiązania finansowe poniesione przez fundusze w minionym roku w związku z premiami za złomowanie lub środkami przewidzianymi w art. 8 rozporządzenia (WE) nr 718/1999 (P_t),

— całkowite wpływy wszystkich zaangażowanych funduszy w minionym roku (R_{dt}),

— całkowitą nadwyżkę wszystkich zaangażowanych funduszy na 1 stycznia poprzedniego roku (S_t),

— znormalizowane roczne zobowiązania finansowe każdego funduszu (P_{nn}), obliczane w następujący sposób:

$$P_{nn} = \frac{P_t}{(R_{dt} + S_t)} \times (R_{dn} + S_n)$$

— różnicę między rocznymi zobowiązaniami finansowymi (P_n) a znormalizowanymi rocznymi zobowiązaniami finansowymi (P_{nn}) dla każdego funduszu,

— sumy, jakie każdy fundusz, którego roczne zobowiązania są mniejsze od znormalizowanych rocznych zobowiązań finansowych ($P_n < P_{nn}$), przekazuje do funduszu o rocznych zobowiązaniach finansowych większych od znormalizowanych rocznych zobowiązań finansowych ($P_n > P_{nn}$).

3. Właściwe fundusze przekazują pozostałym funduszom odpowiednie sumy wymienione w ust. 2 tiret szóste przed upływem 1 marca bieżącego roku.

KONSULTACJE

Artykuł 6

We wszystkich sprawach polityki dotyczącej zdolności przewozowej floty wspólnotowej oraz zmian do niniejszego rozporządzenia Komisja zasięga opinii grupy złożonej z ekspertów pochodzących z organizacji zawodowych reprezentujących przewoźników żeglugi śródlądowej na szczeblu Wspólnoty oraz zainteresowanych Państw Członkowskich. Grupa ta określana jest jako „Grupa Ekspertów Wspólnotowej Polityki ds. Zdolności Przewozowej Flot Śródlądowych i Wspierania".

PRZEPISY KOŃCOWE

Artykuł 7

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 29 kwietnia 1999 r.

Rozporządzenie (EWG) nr 1102/89 traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich Państwach Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 16 kwietnia 1999 r.

W imieniu Komisji

Neil KINNOCK

Członek Komisji