Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/322

19.2.2025.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2025/322

(2025. gada 18. februāris),

ar kuru groza Īstenošanas lēmumu (ES) 2016/2323, ar ko izveido kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 (2013. gada 20. novembris) par kuģu pārstrādi un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 1013/2006 un Direktīvu 2009/16/EK ([1]), un jo īpaši tās 16. panta 4. punktu,

tā kā:

(1) Regulas (ES) Nr. 1257/2013 6. panta 2. punkta a) apakšpunkts prasa, lai kuģu īpašnieki nodrošinātu, ka pārstrādei paredzētie kuģi tiek pārstrādāti tikai kuģu pārstrādes rūpnīcās, kuras iekļautas ar minētās regulas 16. panta 2. punktu izveidotajā kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstā ("Eiropas saraksts").

(2) Eiropas saraksts ir sniegts Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2016/2323 ([2]).

(3) 2025. gada 31. martā kuģu pārstrādes rūpnīcai *NV Galloo Recycling Ghent*, kas atrodas Beļģijā, beigsies atļaujas termiņš. Komisija no Beļģijas kompetentajām iestādēm ir saņēmusi informāciju, ka minētajai rūpnīcai piešķirtā atļauja veikt kuģu pārstrādi pirms termiņa apritēšanas pagarināta par pieciem gadiem saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 14. pantu. Turklāt Beļģijas kompetentās iestādes Komisiju informēja, ka rūpnīca *NV Galloo Recycling Ghent* ir mainījusi nosaukumu uz *NV Galloo* un ir paziņojusi par jauniem maksimālajiem kuģa izmēriem, ko rūpnīca var pieņemt. Tāpēc Eiropas saraksts būtu jāatjaunina, lai tajā atspoguļotu minētās izmaiņas.

(4) 2025. gada 9. martā kuģu pārstrādes rūpnīcai *Jatob Frederikshavn ApS*, kas atrodas Dānijā, beigsies atļaujas termiņš. Dānijas kompetentās iestādes Komisiju ir informējušas, ka minētajai rūpnīcai piešķirtā atļauja veikt kuģu pārstrādi pirms termiņa apritēšanas pagarināta par pieciem gadiem saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 14. pantu. Tās arī informēja par izmaiņām maksimālajā ikgadējā kuģu pārstrādes apjomā. Tāpēc Eiropas saraksts būtu jāatjaunina, lai tajā atspoguļotu minētās izmaiņas.

(5) 2025. gada 19. jūnijā kuģu pārstrādes rūpnīcai *Les Recycleurs Bretons-Navaléo*, kas atrodas Francijā, beigsies atļaujas termiņš. Komisija no Francijas kompetentajām iestādēm ir saņēmusi informāciju, ka minētajai rūpnīcai piešķirtā atļauja veikt kuģu pārstrādi pirms termiņa apritēšanas pagarināta par pieciem gadiem saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 14. pantu. Turklāt Francijas kompetentās iestādes Komisiju informēja par izmaiņām kuģu pārstrādes rūpnīcas *Les Recycleurs Bretons-Navaléo* kontaktinformācijā un jauniem maksimālajiem kuģa izmēriem, ko rūpnīca var pieņemt. Tāpēc Eiropas saraksts būtu jāatjaunina, lai tajā atspoguļotu minētās izmaiņas.

(6) Nīderlandes kompetentās iestādes Komisiju informējušas, ka kuģu pārstrādes rūpnīcai *Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.*, kas atrodas Nīderlandē, ir izdota atļauja saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 14. pantu. Nīderlande ir Komisijai sniegusi visu informāciju, kas vajadzīga rūpnīcas iekļaušanai Eiropas sarakstā. Tāpēc minētā rūpnīca būtu jāiekļauj Eiropas sarakstā.

([1]) OV L 330, 10.12.2013., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1257/oj.
([2]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2016/2323 (2016. gada 19. decembris), ar ko izveido kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi (OV L 345, 20.12.2016., 119. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2016/2323/oj).

(7) 2024. gada 17. jūlijā beidzās Latvijā esošās kuģu pārstrādes rūpnīcas *Galaksis N*. iekļaušanas termiņš Eiropas sarakstā. Latvijas kompetentās iestādes Komisiju ir informējušas par kuģu pārstrādes rūpnīcas operatora maiņu un pieprasījušas attiecīgi atspoguļot rūpnīcas nosaukuma maiņu, pārējiem atļaujas nosacījumiem paliekot nemainītiem. Tomēr, tā kā atļauja veikt kuģu pārstrādi izdota uz neierobežotu laiku, tā nav izdota saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 14. pantu. Tāpēc pieprasītās izmaiņas nebūtu jāiekļauj un *Galaksis N*. no Eiropas saraksta būtu jāsvītro.

(8) 2025. gada 30. aprīlī beigsies Lietuvā esošas kuģu pārstrādes rūpnīcas *UAB Vakarų Refonda* atļaujas termiņš, un Lietuvas kompetentā iestāde Komisiju informēja, ka pēc rūpnīcas pieprasījuma atļauja ir atsaukta. Tāpēc minētā rūpnīca no Eiropas saraksta būtu jāsvītro.

(9) 2026. gada 15. februārī beigsies Igaunijā esošās kuģu pārstrādes rūpnīcas *BLRT Refonda Baltic OÜ* iekļaušanas termiņš Eiropas sarakstā. Igaunijas kompetentās iestādes Komisiju ir informējušas, ka kuģu pārstrādes rūpnīcas operators tagad ir *Metruna OÜ*, un ir pieprasījušas attiecīgi atspoguļot rūpnīcas nosaukuma maiņu, pārējiem atļaujas nosacījumiem paliekot nemainītiem. Tāpēc Eiropas saraksts būtu jāatjaunina, tajā atspoguļojot minētās izmaiņas.

(10) Komisija ir saņēmusi saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 15. panta 1. punktu iesniegtu pieteikumu, kurā lūgts Eiropas sarakstā iekļaut kuģu pārstrādes rūpnīcu *Temurtaşlar Gemi Söküm İthalat İhracat San. Ve Tic. A.Ş.*, kas atrodas Turcijā. Komisija ir novērtējusi saskaņā ar minētās regulas 15. pantu sniegto un ievākto informāciju un pierādījumus un uzskata, ka rūpnīca atbilst minētās regulas 13. pantā noteiktajām prasībām, kas jāievēro, lai rūpnīca varētu veikt kuģu pārstrādi un tikt iekļauta Eiropas sarakstā. Tāpēc rūpnīca *Temurtaşlar Gemi Söküm İthalat İhracat San. Ve Tic. A.Ş.* būtu jāiekļauj Eiropas sarakstā.

(11) 2025. gada 12. februārī beigsies kuģu pārstrādes rūpnīcu *Sök Denizcilik Tic. Ltd. Şti* un *Öge Gemi Söküm İth. İhr.Tİc. San. A.Ş.* iekļaušanas termiņš Eiropas sarakstā. Komisija no minētajām rūpnīcām ir saņēmusi informāciju, ka tās vēlas, lai to iekļaušana Eiropas sarakstā tiktu atjaunota saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 15. pantu. Komisija ir novērtējusi informāciju un pierādījumus, kas sniegti un savākti saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 1257/2013 15. pantu un arī ar inspekciju palīdzību, un uzskata, ka rūpnīcas atbilst minētās regulas 13. pantā noteiktajām prasībām, kas jāievēro, lai rūpnīca varētu veikt kuģu pārstrādi un tikt iekļauta Eiropas sarakstā. Tāpēc minēto kuģu pārstrādes rūpnīcu iekļaušana Eiropas sarakstā būtu jāatjauno.

(12) 2025. gada 12. februārī beigsies Turcijā esošās kuģu pārstrādes rūpnīcas *Ege Celik San. Ve Tic A.Ş.* iekļaušanas termiņš Eiropas sarakstā. Komisija no minētās rūpnīcas ir saņēmusi informāciju, ka tā vēlas, lai tās iekļaušana Eiropas sarakstā tiktu atjaunota saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 15. pantu. Komisija ir novērtējusi informāciju un pierādījumus, kas sniegti un ievākti saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 15. pantu un arī ar inspekciju palīdzību, un uzskata, ka rūpnīca neatbilst dažām minētās regulas 13. panta 1. punkta e), f), g) un i) apakšpunktā noteiktajām prasībām. Rūpnīca nav veikusi pienācīgus pasākumus korpusa integritātes saglabāšanai nolūkā kontrolēt noplūdes plūdmaiņu zonā. Rūpnīca sagrieza primāro korpusu zem drenāžas līnijas, neizmantojot sārņu savācēju, un atkritumus piekrastē apstrādāja, neizmantojot necaurlaidīgu segumu. Rūpnīca arī neievēroja pati savas procedūras, kuru mērķis ir nodrošināt, ka pirms griešanas tiek aizvākti iespējamie uzliesmojošie materiāli, un tas ir radījis augstu risku darba ņēmēju drošībai. Tāpēc *Ege Celik San. Ve Tic A.Ş.* no Eiropas saraksta būtu jāsvītro.

(13) Tāpēc Īstenošanas lēmums (ES) 2016/2323 būtu attiecīgi jāgroza.

(14) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi komiteja, kura izveidota ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 25. pantu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Īstenošanas lēmuma (ES) 2016/2323 pielikumu aizstāj ar šā lēmuma pielikuma tekstu.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā trešajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Briselē, 2025. gada 18. februārī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

"PIELIKUMS

Kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas saraksts, kas minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 16. pantā

A daļa

Kuģu pārstrādes rūpnīcas, kas atrodas dalībvalstīs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
			BEĻĢIJA			
NV Galloo *Scheepszatestraat 9* *9000 Gent* Beļģija Tālrunis: +32 (0) 9/251 25 21 E-pasts: peter.wyntin@galloo.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens), uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 366 metri Platums: 49 metri Iegrime: 14,5 metri		Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 30 dienas	34 000 ([4])	2030. gada 31. marts
			DĀNIJA			
FAYARD A/S *Kystvejen 100* *5330 Munkebo* Dānija www.fayard.dk Tālrunis: +45 7592 0000 E-pasts: fayard@fayard.dk	Sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 415 metri Platums: 90 metri Iegrime: 7,8 metri	Kuģu pārstrādes rūpnīca tiek reglamentēta saskaņā ar piemērojamiem tiesību aktiem un nosacījumiem, kas izklāstīti Kertemindes pašvaldības 2018. gada 7. novembrī izdotajā vidiskajā atļaujā. Vidiskajā atļaujā ir paredzētas ekspluatācijas stundas, īpaši ekspluatācijas nosacījumi, darbības ar atkritumiem un to uzglabāšana, kā arī nosacījums, ka darbības jāveic sausajā dokā.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	916,34 ([5])	2028. gada 22. maijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Fornæs ApS *Rolshøjvej 12–16* *8500 Grenaa* Dānija www.fornaes.com Tālrunis: +45 86326393 E-pasts: recycling@fornaes.dk	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 metri Platums: 25 metri Iegrime: 7 metri GT: 10 000	Norddjūras pašvaldībai ir tiesības bīstamos atkritumus novirzīt uz uzņemšanas iekārtām, kas saņēmušas apstiprinājumu par atbilstību vides prasībām.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	30 000 ([6])	2026. gada 12. maijs
Jatob Frederikshavn ApS *Langerak 12* *9900 Frederikshavn* Dānija www.jatob.dk Tālrunis: +45 8668 1689 E-pasts: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Pietauvošanās vietā, uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 metri Platums: 30 metri Iegrime: 6 metri	Uz darbībām ar atkritumu frakcijām un to uzglabāšanu attiecas vidiskā atļauja. Objektā ne ilgāk par gadu var pagaidu kārtā uzglabāt bīstamos atkritumus.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	20 000 ([7])	2029. gada 16. septembris
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) *Sandholm 60* *9900 Frederikshavn* Dānija www.modernamericanrecyclingservices.com/ Tālrunis: +45 30307763 E-pasts: kim@mars-eu.dk	Uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 400 m Platums: 90 metri Iegrime: 14 metri	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības nosacījumi ir noteikti 2018. gada 9. marta vidiskajā atļaujā un 2022. gada 12. jūlija vidiskās atļaujas papildinājumā, ko izdevusi Frederikshavnas pašvaldība. Norddjūras pašvaldībai ir tiesības bīstamos atkritumus novirzīt uz uzņemšanas iekārtām, kas saņēmušas apstiprinājumu par atbilstību vides prasībām. Rūpnīca nedrīkst bīstamos atkritumus glabāt ilgāk par vienu gadu.	Apstiprinājums klusējot, pārskatīšanas periods – 14 dienas	60 000 ([8])	2028. gada 27. janvāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Smedegaarden A/S *Vikingkaj 5* *6700 Esbjerg* Dānija www.smedegaarden.net Tālrunis: +45 75128888 E-pasts: m@smedegaarden.net	Pietauvošanās vietā, uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 200 metri* Platums: 48 metri Iegrime: 7,5 metri (* Ja garums > 170 m, vajadzīgs Esbjergas pašvaldības akcepts.)	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības nosacījumi ir noteikti vidiskajā atļaujā, ko 2015. gada 4. jūnijā izdevusi Esbjergas pašvaldība. Esbjergas pašvaldībai ir tiesības bīstamos atkritumus novirzīt uz uzņemšanas iekārtām, kas saņēmušas apstiprinājumu par atbilstību vides prasībām.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	20 000 ([9])	2026. gada 11. marts
IGAUNIJA						
Metruna OÜ Kopli 11712 Tallinn 103 Igaunija Tālrunis: +372 610 2933 Fakss: +372 610 2444 E-pasts: info@metruna.ee www.metruna.ee	Piestātnē peldoši, peldošajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 197 metri Platums: 32 metri Iegrime: 9,6 metri	Atkritumu atļauja Nr. KL-511809. Bīstamo atkritumu apsaimniekošanas atļauja Nr. 0546. *Vene-Balti* ostas noteikumi, *MSR-Refonda* rokasgrāmata par kuģu pārstrādi. Vidiskās pārvaldības sistēma, atkritumu apsaimniekošana EP 4.4.6-1-13. Rūpnīca var pārstrādāt tikai tos bīstamos materiālus, kuru pārstrādei tai ir atļauja.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 30 dienas.	0 ([10])	2026. gada 15. februāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
			SPĀNIJA			
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) *Vega de Tapia, s/n* *48903 Barakaldo-Bizkaia* Spānija Tālrunis: +34 944 971 552 E-pasts: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Pietauvošanās vietā, uz demontāžas rampas	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 120 metri Platums: 20 metri Iegrime: 6 metri	Ierobežojumi ir norādīti integrētajā vidiskajā atļaujā.	Apstiprinājums klusējot. Apstiprināšanas jautājumos kompetentā iestāde ir tā autonomā apgabala vides iestāde, kurā rūpnīca atrodas.	2 086 ([11])	2026. gada 3. marts
DDR VESSELS XXI, S.L. *El Musel* osta *Gijon* Spānija Tālrunis: +34 630 14 44 16 E-pasts: abarredo@ddr-vessels.com	Pietauvošanās vietā, uz demontāžas rampas	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 169,9 metri (Atkarībā no detalizēta tehniski ekonomiskā pamatojuma var pieņemt arī lielākus kuģus, ja tie ir tādi, kas nevar apgāzties vai noslīdēt pa rampu) Platums: 25 metri	Ierobežojumi ir norādīti integrētajā vidiskajā atļaujā.	Apstiprinājums klusējot. Apstiprināšanas jautājumos kompetentā iestāde ir tā autonomā apgabala vides iestāde, kurā rūpnīca atrodas.	3 600 ([12])	2025. gada 28. jūlijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
			FRANCIJA			
Démonaval Recycling *ZI du Malaquis* *Rue François Arago* *76580 Le Trait* Francija Tālrunis: +33 (0) 7 69 79 12 80 E-pasts: patrick@demonaval-recycling.fr	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 140 metri Platums: 25 metri Iegrime: 5 metri	Vidiskie ierobežojumi ir definēti prefektūras izsniegtajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums; kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	1 500 ([13])	2027. gada 21. septembris
GARDET & DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616 boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francija Tālrunis: +33 (0) 2 35 95 16 34 E-pasts: normandie@baudelet.fr	Uz ūdens un uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 metri Platums: 18 metri Iegrime: 7 metri *LDT*: 7 000	Vidiskie ierobežojumi ir definēti prefektūras izsniegtajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums; kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	7 730 ([14])	2026. gada 29. decembris
Grand Port Maritime de Bordeaux *152 quai de Bacalan CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex* Francija Tālrunis: +33 (0) 5 56 90 58 00 E-pasts: maintenance@bordeaux-port.fr	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 240 metri Platums: 37 metri Iegrime: 17 metri	Vidiskie ierobežojumi ir definēti prefektūras izsniegtajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums; kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	9 000 ([15])	2026. gada 27. septembris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Recycleurs Bretons – Navaléo *170 rue Jacqueline Auriol* *29470 Guipavas* Francija Tālrunis: +33 (0) 2 98 03 29 98 E-pasts: navaleo@navaleo.fr	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 220 metri Platums: 24 metri Iegrime: 10 metri	Vidiskie ierobežojumi ir definēti prefektūras izsniegtajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums; kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	15 000 ([16])	2026. gada 24. maijs
			ITĀLIJA			
San Giorgio del Porto S.p.A. *Calata Boccardo 8* *16128 Genova* Itālija Tālrunis: +39 (0) 10 251561 E-pasts: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legal-mail.it www.sgdp.it	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 350 metri Platums: 75 metri Iegrime: 16 metri GT: 130 000	Ierobežojumi ir norādīti integrētajā vidiskajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums.	38 564 ([17])	2028. gada 6. jūnijs
			LIETUVA			
UAB APK *Minijos 180* (piestātne 133 A) *LT-93269 Klaipėda* Lietuva Tālrunis: +370 (46) 365776 Fakss: +370 (46) 365776 E-pasts: uab.apk@gmail.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 130 metri Platums: 35 metri Iegrime: 10 metri GT: 3 500	Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-15/2015.	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	1 500 ([18])	2025. gada 12. marts

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
UAB Armar *Minijos 180* (piestātne 131A) *LT-93269 Klaipėda* Lietuva Tālrunis: +370 685 32607 E-pasts: armar.uab@gmail.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 80 metri Platums: 16 metri Iegrime: 5 metri GT: 1 500	Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-51/2017.	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	3 910 ([19])	2027. gada 12. aprīlis
			NĪDERLANDE			
Damen Verolme Rotterdam B.V. *Prof. Gerbrandyweg 25* *3197 KK Rotterdam* Nīderlande Tālrunis: +31 (0) 181 23 4353 E-pasts: hein.mangroe@damen.com	Sagatavošanās darbības piestātnē, sagriešana pēc novietošanas sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 400 metri Platums: 90 metri Iegrime: 12 metri Augstums: 90 metri	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību.	Skaidri izteikts apstiprinājums.	0 ([20])	2026. gada 21. maijs
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Nīderlande Tālrunis: +31 23 558 1937 E-pasts: info@decomamsterdam.nl	Sagatavošanās darbības piestātnē, sagriešana pēc izcelšanas krastā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 240 metri Platums: 50 metri Iegrime: 9 metri	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību.	Skaidri izteikts apstiprinājums.	17 500 ([21])	2026. gada 5. oktobris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Hoondert Services & Decommissioning B.V. *Spanjeweg 4* *4455 TW Nieuwdorp* Nīderlande Tālrunis: +31 113352510 E-pasts: info@hsd.nl	Sagatavošanās darbības piestātnē, sagriešana pēc izcelšanas krastā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 175 metri Platums: 40 metri Iegrime: 10 metri	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību.	Skaidri izteikts apstiprinājums.	30 000 ([22])	2026. gada 26. janvāris
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Nīderlande Tālr. +31 113351710 E-pasts: info@sagro.nl	Sagatavošanās darbības piestātnē, sagriešana pēc izcelšanas krastā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 120 metri Platums: 20 metri Iegrime: 6 metri	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību.	Skaidri izteikts apstiprinājums.	15 000 ([23])	2029. gada 27. septembris
NORVĒĢIJA						
***Arise Recycling AS* (iepriekš: *ADRS Decom Gulen*)** Rūpnīcas adrese: *Sløvågen 2* *5960 Dalsøyra* Norvēģija Biroja adrese: *Statsminister Michelsens vei 38* *5230 Paradis* Norvēģija https://adrs.no/	Pietauvošanās vietā, uz eliņa, sausajā/slapjajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 360 metri Platums: bez ierobežojuma Iegrime: bez ierobežojuma	Sk. valsts atļauju Nr. 2019.0501.T.	Skaidri izteikts apstiprinājums.	0 ([24])	2029. gada 20. jūlijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
AF Offshore Decom *Raunesvegen 597* *5578 Nedre Vats* Norvēģija https://afgruppen.com/Decommissioning	Pietauvošanās vietā, piestātnē	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 500 metri Platums: bez ierobežojuma Iegrime: bez ierobežojuma	Sk. valsts atļauju Nr. 2005.0038.T.	Skaidri izteikts apstiprinājums.	31 000 ([25])	2028. gada 10. decembris ([26])
Green Yard AS *Angholmsveien 304* *4485 Feda* Norvēģija Tālrunis: +47 90098185 www.greenyard.no	Sausajā dokā (iekštelpās), uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 230 metri Platums: 25 metri Iegrime: 20 metri	Sk. valsts atļauju Nr. 2018.0833.T. Galvenās demontāžas operācijas jāveic iekštelpās. Vienīgās demontāžas un sagriešanas operācijas, ko atļauts veikt ārā, ir nenozīmīgas operācijas, kas vajadzīgas, lai kuģus varētu ietilpināt rūpnīcas iekšienē. Sīkāku informāciju sk. atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums.	30 000 ([27])	2028. gada 10. decembris ([28])
Green Yard Kleven AS *6065 Ulsteinvik* Norvēģija www.kleven.no	Pietauvošanās vietā, uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 170 metri Platums: 35 metri Iegrime: bez ierobežojuma	Sk. valsts atļauju Nr. 2021.0011.T.	Skaidri izteikts apstiprinājums.	0 ([29])	2026. gada 9. aprīlis

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Fosen Gjenvinning AS *Stokksundveien 1432* *7177 Revsnes* Norvēģija Tālrunis: +47 400 39 479 E-pasts: knut@fosengjenvinning.no	Pietauvošanās vietā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot ogļūdeņražu ieguves platformas vai kuģus Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 metri Platums: 20 metri Iegrime: 7 metri	Sk. valsts atļauju Nr. 2006.0250.T.	Skaidri izteikts apstiprinājums.	8 000 ([30])	2028. gada 10. decembris ([31])
Aker Solutions AS (Stord) *Eldøyane 59* *5411 Stord* Norvēģija www.kvaerner.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens), uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 230 metri Platums: bez ierobežojuma Iegrime: bez ierobežojuma	Sk. valsts atļauju Nr. 2013.0111.T.	Skaidri izteikts apstiprinājums.	60 000 ([32])	2028. gada 10. decembris ([33])
Norscrap West AS *Hanøytangen 122* *5310 Hauglandhella* Norvēģija www.norscrap.no	Uz peldošā eliņa. Iespējama atkarībā no sarežģītības, arī 1) demontāža pie piestātnes, pēc tam sagriešana uz necaurlaidīga seguma, kas aprīkots ar efektīvu kanalizācijas sistēmu; 2) sausajā dokā.	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 metri Platums: 34 metri Iegrime: 5 m / vairāk atkarībā no pārstrādes metodes	Sk. valsts atļauju Nr. 2017.0864.T. Ne vairāk kā 8 000 *LDT* uz peldošā eliņa. Ja kuģa masa pārsniedz 8 000 *LDT*, tas jādemontē ar citu pārstrādes metodi.	Skaidri izteikts apstiprinājums.	25 000 ([34])	2028. gada 10. decembris ([35])

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
			SOMIJA			
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) *Navirentie FI-21100* *Naantali* Somija Tālrunis: +358 2 44 511 E-pasts: try@turkurepairyard.com	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 250 metri Platums: 40 metri Iegrime: 7,9 metri	Ierobežojumi ir norādīti nacionālajā vidiskajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums.	20 000 ([36])	2025. gada 14. decembris
			APVIENOTĀ KARALISTE (ZIEMEĻĪRIJA)			
Harland and Wolff (Belfast) Ltd *Queen's Island* *Belfast* *BT3 9DU* Ziemeļīrija Tālrunis: +44 (0) 2890534189 Fakss: +44 (0)2890458515 E-pasts: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Sausajā dokā un uz ūdens	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 556 metri Platums: 93 metri Iegrime: 7,5 metri *DWT*: 550 000	Rūpnīcai ir atļauja (atkritumu apsaimniekošanas atļauja, LN/20/11), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas rūpnīcas operatoram jāievēro.	Skaidri izteikts apstiprinājums.	12 000 ([37])	2025. gada 16. jūnijs

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/322/oj

(1) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 7. panta 3. punktā.
(2) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 32. panta 1. punkta a) apakšpunkta trešajā teikumā.
(3) Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā, ir dalībvalstī rūpnīcai piešķirtās atļaujas derīguma termiņa beigu datums.
(4) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 50 000 *LDT* gadā.
(5) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 30 000 *LDT* gadā.
(6) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 50 000 *LDT* gadā.
(7) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 30 000 *LDT* gadā.
(8) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 200 000 *LDT* gadā.
(9) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 50 000 *LDT* gadā.
(10) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 36 000 *LDT* gadā.
(11) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 6 000 *LDT* gadā.
(12) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 60 000 *LDT* gadā.
(13) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 15 000 *LDT* gadā.
(14) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 12 000 *LDT* gadā.
(15) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 23 000 *LDT* gadā.
(16) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 25 000 *LDT* gadā.
(17) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 60 000 *LDT* gadā.
(18) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 30 000 *LDT* gadā.
(19) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 6 000 *LDT* gadā.
(20) Saskaņā ar atļauju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 100 000 *LDT* gadā.
(21) Saskaņā ar atļauju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 47 500 *LDT* gadā.
(22) Saskaņā ar atļauju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 100 000 *LDT* gadā.
(23) Saskaņā ar atļauju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 100 000 *LDT* gadā.
(24) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 75 000 LDT gadā.
(25) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 75 000 *LDT* gadā.
(26) Šis beigu datums ir noteikts, atsaucoties uz derīguma termiņu, kas atbilst pieciem gadiem no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas.
(27) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 30 000 *LDT* gadā.
(28) Šis beigu datums ir noteikts, atsaucoties uz derīguma termiņu, kas atbilst pieciem gadiem no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas.
(29) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 30 000 *LDT* gadā.
(30) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 10 000 *LDT* gadā.
(31) Šis beigu datums ir noteikts, atsaucoties uz derīguma termiņu, kas atbilst pieciem gadiem no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas.
(32) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 85 000 *LDT* gadā.
(33) Šis beigu datums ir noteikts, atsaucoties uz derīguma termiņu, kas atbilst pieciem gadiem no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas.
(34) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 85 000 *LDT* gadā.
(35) Šis beigu datums ir noteikts, atsaucoties uz derīguma termiņu, kas atbilst pieciem gadiem no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas.
(36) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 40 000 *LDT* gadā.
(37) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 300 000 *LDT* gadā.

B daļa

Kuģu pārstrādes rūpnīcas, kas atrodas trešās valstīs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
TURCIJA						
Anadolu Gemi Söküm Orman Ürn. Gida Tur. Nak. San. Ve Tic. A.Ş. *Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliağa* *İzmir 35800* Turcija Tālrunis: +90 232 618 21 02 E-pasts: info@anadolugs.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [*landing*]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 50 metri Iegrime: 12 metri	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides, urbanizācijas un klimata pārmaiņu ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas. Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	111 823 ([4])	2028. gada 17. augusts
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Şti. *Gemi Söküm Tesisleri* *Parcel 5 Aliağa* *İzmir 35800* Turcija Tālrunis: +90 232 618 21 07 – 08 – 09 E-pasts: info@avsargemiltd.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot peldošas platformas Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 50 metri Iegrime: 15 metri	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides, urbanizācijas un klimata pārmaiņu ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas. Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	54 224 ([5])	2025. gada 2. decembris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş. *Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliaga İzmir 35800* Turcija Tālrunis: +90 232 618 22 20 E-pasts: bms@bmsgemi.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot peldošas platformas Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 49 metri Iegrime: 10 metri	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides, urbanizācijas un klimata pārmaiņu ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	37 132 ([6])	2028. gada 17. augusts
DORTEL GEMI SOKUM DEMIR CELİK SANAYİ VE TIC.LTD.ŞTI *Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:45 Aliağa İzmir 35800* Turcija Tālrunis: +90 232 618 2118 E-pasts: info@dortelgemi.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot peldošas platformas Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 49 metri Iegrime: 25 metri	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides, urbanizācijas un klimata pārmaiņu ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	41 268 ([7])	2029. gada 20. jūlijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
EGE GEMI SÖKÜM SAN. VE TIC. A.Ş. *Gemi Söküm Tesisleri* *Parcel 17 Aliağa* *Izmir 35800* Turcija Tālrunis: +90 232 618 20 11 E-pasts: info@egegemi.com.tr	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot peldošas platformas Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 49 metri Iegrime: 25 metri	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides, urbanizācijas un klimata pārmaiņu ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas. Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/ licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	34 986 ([8])	2029. gada 20. jūlijs
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. *Gemi Söküm Tesisleri* *Parcel 3-4 Aliağa* *Izmir 35800* Turcija Tālrunis: +90 232 618 20 30 E-pasts: info@leyal.com.tr	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 100 metri Iegrime: 15 metri	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides, urbanizācijas un klimata pārmaiņu ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas. Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/ licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	64 815 ([9])	2028. gada 10. decembris

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/322/oj

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. *Gemi Söküm Tesisleri* *Parcel 25 Aliağa* *Izmir 35800* Turcija Tālrunis: +90 232 618 20 65 E-pasts: demtas@leyal.com.tr	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 63 metri Iegrime: 15 metri	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides, urbanizācijas un klimata pārmaiņu ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas. Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/ licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	57 275 ([10])	2028. gada 10. decembris
KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş. *Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi No: 57 20 nolu parsel Aliaga İzmir 35800 Turcija* Tālrunis: +90 232 618 22 17 E-pasts: gemisokum@kiliclar.com.tr www.kiliclarshiprecycling.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot peldošas platformas Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 49 metri Iegrime: 15 metri	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides, urbanizācijas un klimata pārmaiņu ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/ licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	16 711 ([11])	2028. gada 17. augusts

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.A.Ş. *Gemi Söküm Tesisleri* *Parcel 23 Aliağa* *Izmir 35800* Turcija Tālrunis: +90 232 618 21 05 E-pasts: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 70 metri Iegrime: 15 metri	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides, urbanizācijas un klimata pārmaiņu ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas. Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/ licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	62 471 ([12])	2030. gada 22. februāris
Sök Denizcilik Tic.Ltd. Ltd. Şti *Gemi Söküm Tesisleri* *Parcel 8-9 Aliağa* *Izmir 35800* Turcija Tālrunis: +90 232 618 2092 E-pasts: info@sokship.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 90 metri Iegrime: 15 metri	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides, urbanizācijas un klimata pārmaiņu ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas. Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/ licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	74 996 ([13])	2030. gada 22. februāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
TEMURTAŞLAR GEMİ SÖKÜM İTHALAT ve İHRACAAT SAN. ve TİC. A.Ş. *Atatürk Mahallesi Aygaz Caddesi No:55 19 Nolu Parsel Aliağa İzmir 35800* Turcija Tālrunis: +90 232 618 21 13 E-pasts: info@aliagagemi.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 49 metri Iegrime: 12 metri	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides, urbanizācijas un klimata pārmaiņu ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas. Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	12 340 ([14])	2030. gada 22. februāris
			APVIENOTĀ KARALISTE			
Dales Marine Services Ltd *Imperial Dry Dock* *Leith* *Edinburgh* *EH6 7DR* Apvienotā Karaliste Tālrunis: +44 (0)131 454 3380; +44 (0)7834 658 588 E-pasts: Phil@dalesmarine.co.uk	Sausajā dokā un uz ūdens	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot platformas Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 165 metri Platums: 20 metri Iegrime: 7,7 metri	Rūpnīcai ir atļauja (atkritumu apsaimniekošanas atļauja, WML/L/1157331), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas jāievēro rūpnīcas operatoram.	Skaidri izteikts apstiprinājums.	5 019 ([15])	2027. gada 22. maijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Kishorn Port Ltd *Kishorn Base* *Kishorn* *Strathcarron* *IV54 8XA* Apvienotā Karaliste Tālrunis: +44 (0)139 777 3840 E-pasts: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk	Sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 160 metri Platums: 160 metri Iegrime: 13,8 metri *LDT*: 26 448	Rūpnīcai ir atļauja (atkritumu apsaimniekošanas atļauja, WML/L/1175043 ar grozījumu 01 un WML/L/1175043 ar grozījumu 02), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas jāievēro rūpnīcas operatoram.	Skaidri izteikts apstiprinājums.	38 148 ([16])	2027. gada 22. maijs
AMERIKAS SAVIENOTĀS VALSTIS						
International Shipbreaking Limited L.L.C *18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521* ASV Tālrunis: +1 956-831-2299 E-pasts: chris.green@internationalship-breaking.com robert.berry@internationalship-breaking.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens), uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 366 metri Platums: 48 metri Iegrime: 9 metri	Rūpnīcas darbības nosacījumi ir noteikti atļaujās un sertifikātos, ko rūpnīcai izsniegusi ASV Vides aizsardzības aģentūra, Teksasas Vides kvalitātes komisija [*Texas Commission of Environmental Quality*], Teksasas Zemes aģentūra [*Texas General Land Office*] un ASV Krasta apsardze. ASV Toksisko vielu kontroles likums aizliedz ASV importēt ASV ārvalstu karoga kuģus, kuru PHB koncentrācija pārsniedz 50. daļas uz miljonu.	Patlaban ASV tiesību aktos nav paredzēta neviena kuģu pārstrādes plānu apstiprināšanas procedūra.	120 000 ([17])	2028. gada 10. decembris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
			Rūpnīcai ir divi eliņi ar rampām galīgajai kuģa pārstrādei (austrumu eliņš un rietumu eliņš). ES dalībvalstu karoga kuģus pārstrādā tikai uz austrumu eliņa rampas.			

([1]) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 7. panta 3. punktā.
([2]) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 32. panta 1. punkta a) apakšpunkta trešajā teikumā.
([3]) Ja vien nav norādīts citādi, trešā valstī esošas kuģu pārstrādes rūpnīcas tiek Eiropas sarakstā iekļautas uz pieciem gadiem no dienas, kad stājas spēkā attiecīgais Komisijas Īstenošanas lēmums, ar ko attiecīgā rūpnīca tiek iekļauta sarakstā.
([4]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 120 000 *LDT* gadā.
([5]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 60 000 *LDT* gadā.
([6]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 75 000 *LDT* gadā.
([7]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 75 000 *LDT* gadā.
([8]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 70 000 *LDT* gadā.
([9]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 80 000 *LDT* gadā.
([10]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 70 000 *LDT* gadā.
([11]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 30 000 *LDT* gadā.
([12]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 90 000 *LDT* gadā.
([13]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 150 000 *LDT* gadā.
([14]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 70 000 *LDT* gadā.
([15]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 7 275 *LDT* gadā.
([16]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 38 148 *LDT* gadā.
([17]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 120 000 *LDT* gadā.”