Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/322

2025 2 19

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2025/322

2025 m. vasario 18 d.

kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2323, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 1013/2006 ir Direktyva 2009/16/EB [1], ypač į jo 16 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

(1) Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 6 straipsnio 2 dalies a punkte reikalaujama, kad laivų savininkai užtikrintų, jog perdirbti skirti laivai būtų perdirbami tik tuose laivų perdirbimo kompleksuose, kurie yra įtraukti į Laivų perdirbimo kompleksų europinį sąrašą (toliau – Europinis sąrašas), paskelbtą pagal to reglamento 16 straipsnio 2 dalį;

(2) Europinis sąrašas pateiktas Komisijos įgyvendinimo sprendime (ES) 2016/2323 [2];

(3) 2025 m. kovo 31 d. baigs galioti Belgijoje įsikūrusio laivų perdirbimo komplekso „NV Galloo Recycling Ghent“ leidimas. Komisija iš Belgijos kompetentingų institucijų gavo informacijos, kad tam kompleksui suteikto leidimo vykdyti laivų perdirbimo veiklą galiojimas prieš jam pasibaigiant pratęstas penkerių metų laikotarpiui pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Be to, Belgijos kompetentingos institucijos informavo Komisiją, kad komplekso „NV Galloo Recycling Ghent“ pavadinimas pakeistas į „NV Galloo“, ir pranešė naujus didžiausius laivų, kuriuos tas kompleksas gali priimti, matmenis. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, siekiant į tuos pasikeitimus atsižvelgti;

(4) 2025 m. kovo 9 d. baigs galioti Danijoje įsikūrusio laivų perdirbimo komplekso „Jatob Frederikshavn ApS“ leidimas. Danijos kompetentingos institucijos informavo Komisiją, kad tam kompleksui suteikto leidimo vykdyti laivų perdirbimo veiklą galiojimas prieš jam pasibaigiant pratęstas penkerių metų laikotarpiui pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Jos taip pat informavo, kad pasikeitė didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, siekiant į tuos pasikeitimus atsižvelgti;

(5) 2025 m. birželio 19 d. baigs galioti Prancūzijoje įsikūrusio laivų perdirbimo komplekso „Les Recycleurs Bretons-Navaléo“ leidimas. Komisija iš Prancūzijos kompetentingų institucijų gavo informacijos, kad tam kompleksui suteikto leidimo vykdyti laivų perdirbimo veiklą galiojimas prieš jam pasibaigiant pratęstas penkerių metų laikotarpiui pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Be to, Prancūzijos kompetentingos institucijos informavo Komisiją apie laivų perdirbimo komplekso „Les Recycleurs Bretons-Navaléo“ kontaktinių duomenų pasikeitimą ir pranešė naujus didžiausius laivų, kuriuos tas kompleksas gali priimti, matmenis. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, siekiant į tuos pasikeitimus atsižvelgti;

(6) Nyderlandų kompetentingos institucijos pranešė Komisijai, kad Nyderlanduose esančiam laivų perdirbimo kompleksui „Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.“ suteiktas leidimas pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Nyderlandai pateikė Komisijai visą būtiną informaciją, kad tas kompleksas galėtų būti įrašytas į Europinį sąrašą. Taigi tas laivų perdirbimo kompleksas turėtų būti įrašytas į Europinį sąrašą;

[1] OL L 330, 2013 12 10, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1257/oj.

[2] 2016 m. gruodžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2323, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas, (OL L 345, 2016 12 20, p. 119, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2016/2323/oj).

(7) Latvijoje esančio laivų perdirbimo komplekso „Galaksis N.“ įrašas Europiniame sąraše baigė galioti 2024 m. liepos 17 d. Latvijos kompetentingos institucijos pranešė Komisijai apie laivų perdirbimo komplekso operatoriaus pasikeitimą ir paprašė atitinkamai atsižvelgti į pasikeitusį komplekso pavadinimą, o kitas leidimo sąlygas palikti nepakeistas. Tačiau leidimas vykdyti laivų perdirbimo veiklą buvo suteiktas neribotam laikotarpiui, taigi jo išdavimas neatitiko Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnio. Todėl prašomų pakeitimų įrašyti nereikėtų, o kompleksas „Galaksis N.“ iš Europinio sąrašo turėtų būti išbrauktas;

(8) Lietuvoje esančio laivų perdirbimo komplekso UAB „Vakarų Refonda“ leidimo galiojimas baigiasi 2025 m. balandžio 30 d., o Lietuvos kompetentinga institucija pranešė Komisijai, kad leidimas komplekso prašymu panaikintas. Todėl tas laivų perdirbimo kompleksas iš Europinio sąrašo turėtų būti išbrauktas;

(9) Estijoje esančio laivų perdirbimo komplekso „BLRT Refonda Baltic OÜ“ įrašas Europiniame sąraše galioja iki 2026 m. vasario 15 d. Estijos kompetentingos institucijos pranešė Komisijai, kad laivų perdirbimo komplekso operatorius pasikeitė į „Metruna OÜ“, ir paprašė atitinkamai atsižvelgti į pasikeitusį komplekso pavadinimą, o kitas leidimo sąlygas palikti nepakeistas. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, siekiant į tą pasikeitimą atsižvelgti;

(10) Komisija pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 15 straipsnio 1 dalį gavo prašymą į Europinį sąrašą įrašyti Turkijoje esantį laivų perdirbimo kompleksą „Temurtaşlar Gemi Söküm İthalat İhracat San. Ve Tic. A.Ş.“. Įvertinusi informaciją ir patvirtinamuosius duomenis, pateiktus ir surinktus pagal to reglamento 15 straipsnį, Komisija mano, kad tas kompleksas atitinka to reglamento 13 straipsnyje nustatytus reikalavimus, kad galėtų vykdyti laivų perdirbimo veiklą ir būti įrašytas į Europinį sąrašą. Todėl kompleksas „Temurtaşlar Gemi Söküm İthalat İhracat San. Ve Tic. A.Ş.“ turėtų būti įrašytas į Europinį sąrašą;

(11) Turkijoje esančių laivų perdirbimo kompleksų „Sök Denizcilik Tic. Ltd. Şti.“ ir „Öge Gemi Söküm İth. İhr.Tİc. San. A.Ş.“ įrašai Europiniame sąraše baigia galioti 2025 m. vasario 12 d. Komisija iš tų kompleksų gavo informacijos, kad jie norėtų pratęsti jų įrašų Europiniame sąraše galiojimą pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 15 straipsnį. Įvertinusi – be kita ko, pasitelkdama patikrinimus – informaciją ir patvirtinamuosius duomenis, pateiktus ir surinktus pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 15 straipsnį, Komisija mano, kad tie kompleksai atitinka to reglamento 13 straipsnyje nustatytus reikalavimus, kad galėtų vykdyti laivų perdirbimo veiklą ir būti įtraukti į Europinį sąrašą. Todėl tų laivų perdirbimo kompleksų įrašų Europiniame sąraše galiojimą reikėtų pratęsti;

(12) Turkijoje esančio laivų perdirbimo komplekso „Ege Celik San. Ve Tic A.Ş.“ įrašas Europiniame sąraše galioja iki 2025 m. vasario 12 d. Komisija iš to komplekso gavo informacijos, kad jis norėtų pratęsti jo įrašo Europiniame sąraše galiojimą pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 15 straipsnį. Įvertinusi – be kita ko, pasitelkdama patikrinimus – informaciją ir patvirtinamuosius duomenis, pateiktus ir surinktus pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 15 straipsnį, Komisija mano, kad tas kompleksas neatitinka tam tikrų reikalavimų, nustatytų to reglamento 13 straipsnio 1 dalies e, f, g ir i punktuose. Kompleksas nesiėmė tinkamų priemonių korpuso sandarumui išlaikyti, kad būtų galima kontroliuoti bet kokį nuotėkį potvynių ir atoslūgių zonoje. Komplekse pagrindinis korpusas pjaunamas žemiau nutekėjimo linijos nenaudojant šlako surinkėjo, o atliekos krante tvarkomos nesant nepralaidžios dangos. Kompleksas taip pat nesilaikė savo procedūrų, kuriomis siekiama užtikrinti, kad prieš pjaustymą būtų pašalintos galimos degiosios medžiagos, ir dėl to kilo didelis pavojus darbuotojų saugai. Todėl kompleksas „Ege Celik San. Ve Tic A.Ş.“ iš Europinio sąrašo turėtų būti išbrauktas;

(13) todėl Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2323 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(14) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 25 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2016/2323 priedas pakeičiamas šio sprendimo priedo tekstu.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja trečią dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Priimta Briuselyje 2025 m. vasario 18 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

„PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 16 straipsnyje nurodytas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas

A dalis

Valstybėje narėje esantys laivų perdirbimo kompleksai

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
BELGIJA						
NV Galloo Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgija Tel.: +32 92512521 E. paštas: peter.wyntin@galloo.com	Krantinė (šlapioji prieplauka), rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 366 m plotis – 49 m grimzlė – 14,5 m		Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 30 dienų.	34 000 ([4])	2030 m. kovo 31 d.
DANIJA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Danija www.fayard.dk Tel.: +45 75920000 E. paštas: fayard@fayard.dk	Sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 415 m plotis – 90 m grimzlė – 7,8 m	Laivų perdirbimo komplekso veiklą reglamentuoja taikomi teisės aktai ir sąlygos, nustatytos Kertemindės savivaldybės 2018 m. lapkričio 7 d. aplinkosaugos leidime. Aplinkosaugos leidime nurodytos eksploatavimo valandos, specialios eksploatavimo sąlygos, atliekų tvarkymo ir laikymo sąlygos ir sąlyga, kad veikla turi būti vykdoma sausajame doke.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų.	916,34 ([5])	2028 m. gegužės 22 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
Fornæs ApS Rolshøjvej 12–16 8500 Grenaa Danija www.fornaes.com Tel.: +45 86326393 E. paštas: recycling@fornaes.dk	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 150 m plotis – 25 m grimzlė – 7 m GT – 10 000	Nordiurso savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingąsias atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų.	30 000 ([6])	2026 m. gegužės 12 d.
Jatob Frederikshavn ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Danija www.jatob.dk Tel.: +45 86681689 E. paštas: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Krantinė, stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 150 m plotis – 30 m grimzlė – 6 m	Atliekų frakcijos tvarkomos ir saugomos pagal aplinkosaugos leidimą. Aikštelėje iki vienų metų gali būti laikinai saugomos pavojingosios atliekos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų.	20 000 ([7])	2029 m. rugsėjo 16 d.
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danija www.modernamericanrecyclingservices.com/ Tel.: +45 30307763 E. paštas: kim@mars-eu.dk	Stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 400 m plotis – 90 m grimzlė – 14 m	Laivų perdirbimo komplekso veikimo sąlygos nustatytos Frederikshauno savivaldybės 2018 m. kovo 9 d. išduotame aplinkosaugos leidime ir 2022 m. liepos 12 d. išduotame aplinkosaugos leidimo priede. Frederikshauno savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingąsias atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius. Tame komplekse negalima saugoti pavojingųjų atliekų ilgiau kaip vienus metus.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 14 dienų.	60 000 ([8])	2028 m. sausio 27 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danija www.smedegaarden.net Tel.: +45 75128888 E. paštas: m@smedegaarden.net	Krantinė, stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 200 m* plotis – 48 m grimzlė – 7,5 m (*Jei ilgis > 170 m, reikia gauti Esbjergo savivaldybės pritarimą)	Laivų perdirbimo komplekso veikimo sąlygos nustatytos Esbjergo savivaldybės 2015 m. birželio 4 d. išduotame aplinkosaugos leidime. Esbjergo savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingąsias atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų.	20 000 ([9])	2026 m. kovo 11 d.
			ESTIJA			
Metruna OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonia Tel.: +372 6102933 Faks.: +372 6102444 E. paštas: info@metruna.ee www.metruna.ee	Plūdrusis prie krantinės ir plūdriajame doke	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 197 m plotis – 32 m grimzlė – 9,6 m	Leidimas tvarkyti atliekas Nr. KL-511809. Pavojingųjų atliekų tvarkymo licencija Nr. 0546. Uosto *Vene-Balti* taisyklės, MSR-Refonda laivų perdirbimo vadovas. Aplinkosaugos vadybos sistema, atliekų tvarkymas EP 4.4.6–1-13. Kompleksas gali perdirbti tik tas pavojingas medžiagas, kurioms perdirbti jam išduota licencija.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 30 dienų.	0 ([10])	2026 m. vasario 15 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
			ISPANIJA			
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Ispanija Tel.: +34 944971552 E. paštas: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Krantinė, išmontavimo rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 120 m plotis – 20 m grimzlė – 6 m	Apribojimai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą. Tvirtinanti kompetentinga institucija yra autonominės srities, kurioje yra kompleksas, aplinkosaugos institucija.	2 086 ([11])	2026 m. kovo 3 d.
DDR VESSELS XXI, S.L. Porto de „El Musel“ Gijon Ispanija Tel.: +34 630144416 E. paštas: abarredo@ddr-vessels.com	Krantinė, išmontavimo rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 169,9 m (Atsižvelgiant į tai, kokios bus išsamios galimybių studijos išvados, galbūt galės būti priimami ilgesni laivai, kurių virtimo momentas esant ant rampos yra nulinis arba neigiamas.) plotis – 25 m	Apribojimai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą. Tvirtinanti kompetentinga institucija yra autonominės srities, kurioje yra kompleksas, aplinkosaugos institucija.	3 600 ([12])	2025 m. liepos 28 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
PRANCŪZIJA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Prancūzija Tel.: +33 769791280 E. paštas: patrick@demonaval-recycling.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 140 m plotis – 25 m gylis – 5 m	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	1 500 ([13])	2027 m. rugsėjo 21 d.
GARDET & DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Prancūzija Tel.: +33 235951634 E. paštas: normandie@baudelet.fr	Plūdrusis ir elingas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 150 m plotis – 18 m gylis – 7 m LDT – 7 000	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	7 730 ([14])	2026 m. gruodžio 29 d.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320–33082 Bordeaux Cedex Prancūzija Tel.: +33 556905800 E. paštas: maintenance@bordeaux-port.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 240 m plotis – 37 m gylis – 17 m	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	9 000 ([15])	2026 m. rugsėjo 27 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
Recycleurs Bretons – Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Prancūzija Tel.: +33 298032998 E. paštas: navaleo@navaleo.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 220 m plotis – 24 m gylis – 10 m	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	15 000 ([16])	2026 m. gegužės 24 d.
ITALIJA						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 Genova Italija Tel.: +39 10251561 E. paštas: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legal-mail.it www.sgdp.it	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 350 m plotis – 75 m gylis – 16 m GT – 130 000	Apribojimai ir suvaržymai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą.	Aiškus patvirtinimas	38 564 ([17])	2028 m. birželio 6 d.
LIETUVA						
UAB „APK“ Minijos 180 (133A prieplauka), LT-93269, Klaipėda Lietuva Tel.: +370 46365776 Faks.: +370 46365776 E. paštas: uab.apk@gmail.com	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 130 m plotis – 35 m gylis – 10 m GT – 3 500	Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1-15/2015.	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	1 500 ([18])	2025 m. kovo 12 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
UAB „Armar“ Minijos 180 (131A prieplauka), LT-93269, Klaipėda Lietuva Tel.: +370 68532607 E. paštas: armar.uab@gmail.com	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 80 m plotis – 16 m gylis – 5 m GT – 1 500	Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1–51/2017.	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	3 910 ([19])	2027 m. balandžio 12 d.
NYDERLANDAI						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Nyderlandai Tel.: +31 181234353 E. paštas: hein.mangroe@damen.com	Parengiamieji veiksmai prie prieplaukos, patalpinimas į sausąjį doką vertimui į metalo laužą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 400 m plotis – 90 m gylis – 12 m aukštis – 90 m	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškus patvirtinimas	0 ([20])	2026 m. gegužės 21 d.
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Nyderlandai Tel.: +31 235581937 E. paštas: info@decomamsterdam.nl	Parengiamieji veiksmai prie prieplaukos, iškėlimas į krantą vertimui į metalo laužą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 240 m plotis – 50 m grimzlė – 9 m	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškus patvirtinimas	17 500 ([21])	2026 m. spalio 5 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Nyderlandai Tel.: +31 113352510 E. paštas: info@hsd.nl	Parengiamieji veiksmai prie prieplaukos, iškėlimas į krantą vertimui į metalo laužą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 175 m plotis – 40 m gylis – 10 m	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškus patvirtinimas	30 000 ([22])	2026 m. sausio 26 d.
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp NYDERLANDAI Tel.: +31 113351710 E. paštas: info@sagro.nl	Parengiamieji veiksmai prie prieplaukos, iškėlimas į krantą vertimui į metalo laužą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 120 m plotis – 20 m gylis – 6 m	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškus patvirtinimas	15 000 ([23])	2029 m. rugsėjo 27 d.
NORVEGIJA						
„Arise Recycling AS“ (anksčiau „ADRS Decom Gulen“) Komplekso adresas: Sløvågen 2 5960 Dalsøyra Norvegija Biuro adresas: Statsminister Michelsens vei 38 5230 Paradis Norvegija https://adrs.no/	Krantinė, stapelis, šlapiasis / sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 360 m plotis – neribojamas gylis – neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2019.0501.T.	Aiškus patvirtinimas	0 ([24])	2029 m. liepos 20 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
AF Offshore Decom Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats Norvegija https://afgruppen.com/Decommissioning	Krantinė, prieplauka	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 500 m plotis – neribojamas gylis – neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2005.0038.T.	Aiškus patvirtinimas	31 000 ([25])	2028 m. gruodžio 10 d. ([26])
Green Yard AS Angholmsveien 304 4485 Feda Norvegija Tel.: +47 90098185 www.greenyard.no	Sausasis dokas (uždaroje erdvėje), stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 230 m plotis – 25 m gylis – 20 m	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2018.0833.T. Stambios išmontavimo operacijos turi būti atliekamos uždarose patalpose. Vienintelės lauke leidžiamos išmontavimo ir pjaustymo operacijos yra nedidelės operacijos, kurių reikia, kad laivas tilptų į uždarą erdvę. Išsamesnė informacija pateikiama leidime.	Aiškus patvirtinimas	30 000 ([27])	2028 m. gruodžio 10 d. ([28])
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Norvegija www.kleven.no	Krantinė, stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 170 m plotis – 35 m gylis – neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2021.0011.T.	Aiškus patvirtinimas	0 ([29])	2026 m. balandžio 9 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432 7177 Revsnes Norvegija Tel.: +47 40039479 E. paštas: knut@fosengjenvinning.no	Krantinė	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus įrenginius ir laivus, naudojamus angliavandeniliams išgauti. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 150 m plotis – 20 m gylis – 7 m	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2006.0250.T.	Aiškus patvirtinimas	8 000 ([30])	2028 m. gruodžio 10 d. ([31])
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Norvegija www.kvaerner.com	Krantinė (šlapioji prieplauka), stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 230 m plotis – neribojamas gylis – neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2013.0111.T.	Aiškus patvirtinimas	60 000 ([32])	2028 m. gruodžio 10 d. ([33])
Norscrap West AS Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella Norvegija www.norscrap.no	Plūdrusis stapelis. Pasirinktinai, atsižvelgiant į sudėtingumą, taip pat: 1. Išmontavimas prie krantinės ir tolesnis vertimas metalo laužu ant nepralaidžių grindų su veiksminga nutekėjimo sistema 2. Sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 150 m plotis – 34 m grimzlė – 5 m / didėja priklausomai nuo perdirbimo metodo	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2017.0864.T. Ne daugiau kaip 8 000 LDT ant plūdriojo stapelio. Laivai, kurių LDT viršija 8 000, turi būti išmontuojami taikant kitą perdirbimo metodą.	Aiškus patvirtinimas	25 000 ([34])	2028 m. gruodžio 10 d. ([35])

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
			SUOMIJA			
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21100 Naantali Suomija Tel.: +358 244511 E. paštas: try@turkurepairyard.com	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 250 m plotis – 40 m grimzlė – 7,9 m	Apribojimai įtraukti į nacionalinį aplinkosaugos leidimą.	Aiškus patvirtinimas	20 000 ([36])	2025 m. gruodžio 14 d.
			JUNGTINĖ KARALYSTĖ – ŠIAURĖS AIRIJA			
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Šiaurės Airija Tel.: +44 2890534189 Faks.: +44 2890458515 E. paštas: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Sausasis dokas ir šlapioji prieplauka	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 556 m plotis – 93 m grimzlė – 7,5 m dedveitas – 550 000	Aikštelei išduotas atliekų tvarkymo licencijos formos leidimas (Nr. LN/20/11), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso operatoriui taikomos sąlygos.	Aiškus patvirtinimas	12 000 ([37])	2025 m. birželio 16 d.

(1) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 7 straipsnio 3 dalyje.
(2) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 32 straipsnio 1 dalies a punkto trečiame sakinyje.
(3) Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą, atitinka datą, iki kurios galioja valstybėje narėje suteiktas leidimas.
(4) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.
(5) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 30 000 LDT per metus.
(6) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.
(7) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 30 000 LDT per metus.
(8) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 200 000 LDT per metus.
(9) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.
(10) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 36 000 LDT per metus.
(11) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 6 000 LDT per metus.
(12) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
(13) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 15 000 LDT per metus.
(14) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 12 000 LDT per metus.
(15) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 23 000 LDT per metus.
(16) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 25 000 LDT per metus.
(17) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
(18) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 30 000 LDT per metus.
(19) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 6 000 LDT per metus.
(20) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 LDT per metus.
(21) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 47 500 LDT per metus.
(22) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 LDT per metus.
(23) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 LDT per metus.
(24) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 75 000 LDT per metus.
(25) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 75 000 LDT per metus.
(26) Šis galiojimo terminas nustatomas remiantis galiojimo laikotarpiu, kuris atitinka penkerius metus nuo šio sprendimo įsigaliojimo dienos.
(27) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 30 000 LDT per metus.
(28) Šis galiojimo terminas nustatomas remiantis galiojimo laikotarpiu, kuris atitinka penkerius metus nuo šio sprendimo įsigaliojimo dienos.
(29) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 30 000 LDT per metus.
(30) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 10 000 LDT per metus.
(31) Šis galiojimo terminas nustatomas remiantis galiojimo laikotarpiu, kuris atitinka penkerius metus nuo šio sprendimo įsigaliojimo dienos.
(32) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 85 000 LDT per metus.
(33) Šis galiojimo terminas nustatomas remiantis galiojimo laikotarpiu, kuris atitinka penkerius metus nuo šio sprendimo įsigaliojimo dienos.
(34) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 85 000 LDT per metus.
(35) Šis galiojimo terminas nustatomas remiantis galiojimo laikotarpiu, kuris atitinka penkerius metus nuo šio sprendimo įsigaliojimo dienos.
(36) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 40 000 LDT per metus.
(37) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 300 000 LDT per metus.

B dalis

Trečiojoje valstybėje esantys laivų perdirbimo kompleksai

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
TURKIJA						
Anadolu Gemi Söküm Orman Ürn. Gida Tur. Nak. San. Ve Tic. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliağa İzmir 35800 Turkija Tel.: +90 2326182102 E. paštas: info@anadolugs.com	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 50 m grimzlė – 12 m	Aikštelė turi Aplinkos, urbanizacijos ir kovos su klimato kaita ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	111 823 ([4])	2028 m. rugpjūčio 17 d.
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 5 Aliağa İzmir 35800 Turkija Tel.: +90 2326182107–08-09 E. paštas: info@avsargemiltd.com	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus plūdriąsias platformas. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 50 m grimzlė – 15 m	Aikštelė turi Aplinkos, urbanizacijos ir kovos su klimato kaita ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	54 224 ([5])	2025 m. gruodžio 2 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mah. Aygaz Cad. No: 27 Aliaga, İzmir 35800 Turkija Tel.: +90 2326182220 E. paštas: bms@bmsgemi.com	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus plūdriąsias platformas. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 49 metrų grimzlė – 10 metrų	Aikštelė turi Aplinkos, urbanizacijos ir kovos su klimato kaita ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	37 132 ([6])	2028 m. rugpjūčio 17 d.
DORTEL GEMI SOKUM DEMIR CELİK SANAYİ VE TIC.LTD.ŞTI Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:45 Aliağa İzmir 35800 Turkija Tel.: +90 2326182118 E. paštas: info@dortelgemi.com	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus plūdriąsias platformas. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 49 metrų grimzlė – 25 metrų	Aikštelė turi Aplinkos, urbanizacijos ir kovos su klimato kaita ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	41 268 ([7])	2029 m. liepos 20 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
EGE GEMI SÖKÜM SAN. VE TIC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 17 Aliağa Izmir 35800 Turkija Tel.: +90 2326182011 E. paštas: info@egegemi.com.tr	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus plūdriąsias platformas. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 49 m grimzlė – 25 m	Aikštelė turi Aplinkos, urbanizacijos ir kovos su klimato kaita ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	34 986 ([8])	2029 m. liepos 20 d.
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3-4 Aliağa Izmir 35800 Turkija Tel.: +90 232 6182030 E. paštas: info@leyal.com.tr	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 100 m grimzlė – 15 m	Aikštelė turi Aplinkos, urbanizacijos ir kovos su klimato kaita ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	64 815 ([9])	2028 m. gruodžio 10 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliağa Izmir 35800 Turkija Tel.: +90 232 6182065 E. paštas: demtas@leyal.com.tr	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 63 m grimzlė – 15 m	Aikštelė turi Aplinkos, urbanizacijos ir kovos su klimato kaita ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	57 275 ([10])	2028 m. gruodžio 10 d.
KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş. Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi No: 57 20 nolu parsel Aliaga - İzmir 35800, Turkija Tel.: +90 2326182217 E. paštas: gemisokum@kiliclar.com.tr www.kiliclarshiprecycling.com	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus plūdriąsias platformas. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 49 metrų grimzlė – 15 metrų	Aikštelė turi Aplinkos, urbanizacijos ir kovos su klimato kaita ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	16 711 ([11])	2028 m. rugpjūčio 17 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 23 Aliağa Izmir 35800 Turkija Tel.: +90 2326182105 E. paštas: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 70 m grimzlė – 15 m	Aikštelė turi Aplinkos, urbanizacijos ir kovos su klimato kaita ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	62 471 ([12])	2030 m. vasario 22 d.
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri Parcel 8–9 Aliağa Izmir 35800 Turkija Tel.: +90 2326182092 E. paštas: info@sokship.com	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 90 m grimzlė – 15 m	Aikštelė turi Aplinkos, urbanizacijos ir kovos su klimato kaita ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	74 996 ([13])	2030 m. vasario 22 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
TEMURTAŞLAR GEMİ SÖKÜM İTHALAT ve İHRACAAT SAN. ve TİC. A.Ş. Atatürk Mahallesi Aygaz Caddesi No: 55 19 Nolu Parsel Aliağa-İZMİR 35800 Turkija Tel.: +90 2326182113 E. paštas: info@aliagagemi.com	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 49 m grimzlė – 12 m	Aikštelė turi Aplinkos, urbanizacijos ir kovos su klimato kaita ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	12 340 ([14])	2030 m. vasario 22 d.
			JUNGTINĖ KARALYSTĖ			
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Jungtinė Karalystė Tel.: + 44 1314543380; + 44 7834658588 E. paštas: Phil@dalesmarine.co.uk	Sausasis dokas ir šlapioji prieplauka	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus įrenginius. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 165 m plotis – 20 m grimzlė – 7,7 m	Aikštelei išduotas atliekų tvarkymo licencijos formos leidimas (Nr. WML/L/1157331), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso operatoriui taikomos sąlygos.	Aiškus patvirtinimas	5 019 ([15])	2027 m. gegužės 22 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
Kishorn Port Ltd Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA Jungtinė Karalystė Tel.: +44 1397773840 E. paštas: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk	Sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 160 m plotis – 160 m grimzlė – 13,8 m LDT – 26 448	Aikštelei išduotas atliekų tvarkymo licencijos formos leidimas (Nr. WML/L/1175043 Modification 01 ir WML/L/1175043 Modification 02), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso operatoriui taikomos sąlygos.	Aiškus patvirtinimas	38 148 ([16])	2027 m. gegužės 22 d.
JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Jungtinės Valstijos Tel.: +1 9568312299 E. paštas: chris.green@internationalship-breaking.com robert.berry@internationalship-breaking.com	Krantinė (šlapioji prieplauka), rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 366 m plotis – 48 m grimzlė – 9 m	Komplekso veikimo sąlygos nustatytos leidimuose, sertifikatuose ir įgaliojimuose, kuriuos kompleksui išdavė Aplinkos apsaugos agentūra, Teksaso aplinkos kokybės komisija, Teksaso generalinė žemės tarnyba ir JAV pakrančių apsaugos tarnyba. Remiantis JAV toksinių cheminių medžiagų kontrolės įstatymu, į JAV draudžiama importuoti su užsienio valstybių vėliavomis plaukiojančius laivus, kuriuose PCB koncentracija viršija 50 milijoninių dalių.	Šiuo metu pagal JAV teisės aktus nėra numatyta jokios procedūros, susijusios su laivo perdirbimo planų patvirtinimu.	120 000 ([17])	2028 m. gruodžio 10 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
			Kompleksas turi du galutiniam laivų perdirbimui skirtus elingus su rampomis (rytinį ir vakarinį). Laivai, plaukiojantys su ES valstybių narių vėliavomis, turi būti perdirbami tik ant rytinio elingo rampos.			

([1]) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 7 straipsnio 3 dalyje.
([2]) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 32 straipsnio 1 dalies a punkto trečiame sakinyje.
([3]) Jeigu nenurodyta kitaip, laivų perdirbimo kompleksas, kuris yra trečiojoje valstybėje, į Europinį sąrašą įtraukiamas penkerių metų laikotarpiui, kuris prasideda nuo atitinkamo Komisijos įgyvendinimo sprendimo, kuriuo tas kompleksas įtraukiamas, įsigaliojimo dienos.
([4]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 120 000 LDT per metus.
([5]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
([6]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 75 000 LDT per metus.
([7]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 75 000 LDT per metus.
([8]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 70 000 LDT per metus.
([9]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 80 000 LDT per metus.
([10]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 70 000 LDT per metus.
([11]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 30 000 LDT per metus.
([12]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 90 000 LDT per metus.
([13]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 150 000 LDT per metus.
([14]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 70 000 LDT per metus.
([15]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 7 275 LDT per metus.
([16]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 38 148 LDT per metus.
([17]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 120 000 LDT per metus.“