2025/322

2025.2.19.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/322 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2025. február 18.)

a hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékének a hajók újrafeldolgozásáról szóló 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti összeállításáról szóló (EU) 2016/2323 végrehajtási határozat módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a hajók újrafeldolgozásáról, valamint az 1013/2006/EK rendelet és a 2009/16/EK irányelv módosításáról szóló, 2013. november 20-i 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre [1] és különösen annak 16. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

(1) Az 1257/2013/EU rendelet 6. cikke (2) bekezdésének a) pontja értelmében a hajótulajdonosok kötelesek gondoskodni arról, hogy az újrafeldolgozásra szánt hajók újrafeldolgozására csakis olyan hajó-újrafeldolgozó létesítményekben kerüljön sor, amelyek szerepelnek a hajó-újrafeldolgozó létesítményeknek az említett rendelet 16. cikke (2) bekezdésének alapján közzétett európai jegyzékében (a továbbiakban: európai jegyzék).

(2) Az európai jegyzéket az (EU) 2016/2323 bizottsági végrehajtási határozat [2] tartalmazza.

(3) A belgiumi NV Galloo Recycling Ghent hajó-újrafeldolgozó létesítmény engedélye 2025. március 31-én lejár. Belgium illetékes hatóságai arról tájékoztatták a Bizottságot, hogy az említett létesítmény hajó-újrafeldolgozási engedélyét annak lejárta előtt ötéves időszakra megújították, az 1257/2013/EU rendelet 14. cikkének megfelelően. Ezenfelül Belgium illetékes hatóságai arról is tájékoztatták a Bizottságot, hogy az NV Galloo Recycling Ghent létesítmény új neve NV Galloo lett, és értesítette a hatóságokat azokról az új maximális hajóméretekről, amelyeket a létesítmény fogadni képes. Az európai jegyzéket a fenti változások tekintetében naprakésszé kell tenni.

(4) A dániai Jatob Frederikshavn ApS hajó-újrafeldolgozó létesítmény engedélye 2025. március 9-én lejár. Dánia illetékes hatóságai arról tájékoztatták a Bizottságot, hogy az említett létesítmény hajó-újrafeldolgozási engedélyét annak lejárta előtt ötéves időszakra megújították, az 1257/2013/EU rendelet 14. cikkének megfelelően. Szintén tájékoztatást nyújtottak az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény változásáról. Az európai jegyzéket a fenti változások tekintetében naprakésszé kell tenni.

(5) A franciaországi Les Recycleurs Bretons-Navaléo hajó-újrafeldolgozó létesítmény engedélye 2025. június 19-én lejár. Franciaország illetékes hatóságai arról tájékoztatták a Bizottságot, hogy az említett létesítmény hajó-újrafeldolgozási engedélyét annak lejárta előtt ötéves időszakra megújították, az 1257/2013/EU rendelet 14. cikkének megfelelően. Ezenkívül Franciaország illetékes hatóságai tájékoztatták a Bizottságot a Les Recycleurs Bretons-Navaléo hajó-újrafeldolgozó létesítmény elérhetőségi adatainak változásairól, valamint azokról az új maximális hajóméretekről, amelyeket a létesítmény fogadni képes. Az európai jegyzéket a fenti változások tekintetében naprakésszé kell tenni.

(6) Az illetékes holland hatóságok arról tájékoztatták a Bizottságot, hogy a Hollandiában található Sagro Aannemings-maatschappij Zeeland B.V. hajó-újrafeldolgozó létesítménynek az 1257/2013/EU rendelet 14. cikkének megfelelően megadták a működési engedélyt. Hollandia a Bizottság rendelkezésére bocsátotta a létesítmény európai jegyzékbe történő felvételéhez szükséges összes releváns információt. A szóban forgó hajó-újrafeldolgozó létesítményt ezért fel kell venni az európai jegyzékbe.

[1] HL L 330., 2013.12.10., 1. o. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1257/oj.

[2] A Bizottság (EU) 2016/2323 végrehajtási határozata (2016. december 19.) a hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékének a hajók újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti összeállításáról (HL L 345., 2016.12.20., 119. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2016/2323/oj).

(7) A lettországi Galaksis N. hajó-újrafeldolgozó létesítmény európai jegyzékbe való felvételének érvényessége 2024. július 17-én lejárt. Lettország illetékes hatóságai tájékoztatták a Bizottságot a hajó-újrafeldolgozó létesítmény üzemeltetőjének megváltozásáról, és kérelmezték, hogy ennek megfelelően módosítsa a létesítmény nevét a jegyzékben, mivel az engedély egyéb feltételei nem változnak. Miután azonban a hajó-újrafeldolgozási engedély határozatlan időre szól, azt nem az 1257/2013/EU rendelet 14. cikkének megfelelően adták ki. Ezért a kért változtatásokat nem szabad felvenni az európai jegyzékbe, és a Galaksis N. létesítményt törölni kell a jegyzékből.

(8) A litvániai UAB Vakarų refonda hajó-újrafeldolgozó létesítmény engedélye 2025. április 30-án lejár, és az ország illetékes hatósága arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy az engedélyt a létesítmény kérésére visszavonták. A szóban forgó hajó-újrafeldolgozó létesítményt ezért törölni kell az európai jegyzékből.

(9) Az észtországi BLRT Refonda Baltic OÜ hajó-újrafeldolgozó létesítmény európai jegyzékbe való felvételének érvényessége 2026. február 15-én lejár. Észtország illetékes hatóságai tájékoztatták a Bizottságot arról, hogy a hajó-újrafeldolgozó létesítmény üzemeltetője megváltozott, az új üzemeltető a Metruna OÜ lett, és kérelmezték, hogy ennek megfelelően módosítsa a létesítmény nevét a jegyzékben, mivel az engedély egyéb feltételei nem változnak. Az európai jegyzéket a fenti változás tekintetében naprakésszé kell tenni.

(10) A Bizottság az 1257/2013/EU rendelet 15. cikk (1) bekezdésének megfelelően arra irányuló kérelmet kapott, hogy a törökországi Temurtaşlar Gemi Söküm İthalat İhracat San. Ve Tic. AŞ hajó-újrafeldolgozó létesítményt vegye fel az európai jegyzékbe. Az említett rendelet 15. cikkével összhangban benyújtott és összegyűjtött információk és bizonyítékok értékelését követően a Bizottság úgy ítéli meg, hogy a létesítmény megfelel az említett rendelet 13. cikkében meghatározott, a hajó-újrafeldolgozási tevékenységek végzésére és a létesítmény európai jegyzékbe történő felvételére vonatkozó követelményeknek. A Temurtaşlar Gemi Söküm İthalat İhracat San. Ve Tic. AŞ létesítményt ezért fel kell venni az európai jegyzékbe.

(11) A törökországi Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti és Öge Gemi Söküm İth. İhr.Tİc. San. As hajó-újrafeldolgozó létesítmény európai jegyzékbe való felvételének érvényessége 2025. február 12-én lejár. Az említett létesítmények arról tájékoztatták a Bizottságot, hogy az 1257/2013/EU rendelet 15. cikkével összhangban meg kívánják újítani az európai jegyzékbe való felvételüket. Az 1257/2013/EU rendelet 15. cikkével összhangban – többek között vizsgálatok révén – összegyűjtött és benyújtott információk és bizonyítékok értékelését követően a Bizottság úgy ítéli meg, hogy a létesítmények megfelelnek az említett rendelet 13. cikkében meghatározott, hajó-újrafeldolgozási tevékenységek végzésére és a létesítmény európai jegyzékbe történő felvételére vonatkozó követelményeknek. Ezért e hajó-újrafeldolgozó létesítményeknek az európai jegyzékbe való felvételét meg kell újítani.

(12) A törökországi Ege Celik San. Ve Tic AŞ. hajó-újrafeldolgozó létesítmény európai jegyzékbe való felvételének érvényessége 2025. február 12-én lejár. Az említett létesítmény arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy az 1257/2013/EU rendelet 15. cikkével összhangban meg kívánja újítani az európai jegyzékbe való felvételét. Az 1257/2013/EU rendelet 15. cikkével összhangban – többek között vizsgálatok révén – összegyűjtött és benyújtott információk és bizonyítékok értékelését követően a Bizottság úgy ítéli meg, hogy a létesítmény nem felel meg a 13. cikk (1) bekezdésének e), f), g) és i) pontjában foglalt bizonyos követelményeknek. A létesítmény nem tette meg a megfelelő intézkedéseket a hajótest épségének fenntartására az árapály-zónában esetleg bekövetkező szivárgás féken tartása érdekében. A létesítmény salakgyűjtő használata nélkül, a folyadékelvezető vezeték alatt vágta el a fő hajótestet, és vízálló padlózat nélkül kezelte a parton a hulladékot. A létesítmény az arra szolgáló saját eljárásait sem követte, hogy a darabolás előtt eltávolítsák az esetlegesen tűzveszélyes anyagokat, ami nagy kockázatot jelent a munkavállalói biztonságára nézve. Az Ege Celik San. Ve Tic AŞ. létesítményt ezért törölni kell az európai jegyzékből.

(13) Az (EU) 2016/2323 végrehajtási határozatot ezért a fentieknek megfelelően módosítani kell.

(14) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az 1257/2013/EU rendelet 25. cikke alapján létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2016/2323 végrehajtási határozat mellékletének helyébe e határozat mellékletének szövege lép.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2025. február 18-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

„MELLÉKLET

A hajó-újrafeldolgozó létesítményeknek az 1257/2013/EU rendelet 16. cikke szerinti európai jegyzéke

A. rész

Tagállamban található hajó-újrafeldolgozó létesítmények

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei [1]	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva [2]	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja [3]
BELGIUM						
NV Galloo Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgium Telefon: +32(0)9/251 25 21 E-mail-cím: peter.wyntin@galloo.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), rámpa	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 366 méter Szélesség: 49 méter Merülés: 14,5 méter		Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 30 napos felülvizsgálati időszakkal.	34 000 [4]	2030. március 31.
DÁNIA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Dánia www.fayard.dk Telefon: +45 7592 0000 E-mail-cím: fayard@fayard.dk	Szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 415 méter Szélesség: 90 méter Merülés: 7,8 méter	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény szabályozása az alkalmazandó jogszabályoknak, valamint a Kerteminde önkormányzata által kiadott, 2018. november 7-i környezetvédelmi engedélyben foglalt feltételeknek megfelelően történik. A környezetvédelmi engedély tartalmazza az üzemidőre vonatkozó feltételeket és a különleges üzemeltetési feltételeket, rendelkezik a hulladékkezelésről és -tárolásról, továbbá rögzíti azt a követelményt, hogy a tevékenységet szárazdokkban kell végezni.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	916,34 [5]	2028. május 22.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Dánia www.fornaes.com Telefon: +45 86326393 E-mail-cím: recycling@fornaes.dk	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 25 méter Merülés: 7 méter BT: 10 000	A norddjursi önkormányzatnak joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogadólétesítményben történő elhelyezésére.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	30 000 ([6])	2026. május 12.
Jatob Frederikshavn ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Dánia www.jatob.dk Telefon: +45 8668 1689 E-mail-cím: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Hosszában, a hajó oldala mellett, sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 30 méter Merülés: 6 méter	A környezetvédelmi engedély rendelkezik a hulladékfrakciók kezeléséről és tárolásáról. A veszélyes hulladék köztes tárolása a telephelyen legfeljebb egy évig engedélyezett.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	20 000 ([7])	2029. szeptember 16.
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S.) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Dánia www.modernamericanrecyclingservices.com/ Telefon: +45 30307763 E-mail-cím: kim@mars-eu.dk	Sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 400 méter Szélesség: 90 méter Merülés: 14 méter	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény működésének feltételeit a Frederikshavn önkormányzata által kiadott, 2018. március 9-i környezetvédelmi engedély, valamint a környezetvédelmi engedély 2022. július 12-i kiegészítése határozza meg. A frederikshavni önkormányzatnak joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogadólétesítményben történő elhelyezésére. A létesítmény egy évnél hosszabb ideig nem tárolhat veszélyes hulladékot.	Hallgatólagos jóváhagyás 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	60 000 ([8])	2028. január 27.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dánia www.smedegaarden.net Telefon: +45 75128888 E-mail-cím: m@smedegaarden.net	Hosszában, a hajó oldala mellett, sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 200 méter* Szélesség: 48 méter Merülés: 7,5 méter (*Ha a hosszúság meghaladja a 170 métert, Esbjerg önkormányzatának jóváhagyása szükséges)	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény működésének feltételeit az Esbjerg önkormányzata által kiadott, 2015. június 4-i környezetvédelmi engedély határozza meg. Az esbjergi önkormányzatnak joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogadólétesítményben történő elhelyezésére.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	20 000 ([9])	2026. március 11.
ÉSZTORSZÁG						
Metruna OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Észtország Telefon: +372 610 2933 Fax +372 610 2444 E-mail: info@metruna.ee www.metruna.ee	Vízen, rakpart mellett és úszódokkban	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 197 méter Szélesség: 32 méter Merülés: 9,6 méter	KL-511809. számú hulladékkezelési engedély. 0546. számú veszélyeshulladék-kezelési engedély. A Vene-Balti kikötő szabályzata, az MSR-Refonda hajó-újrafeldolgozási útmutatója. Környezetközpontú irányítási rendszer, hulladékgazdálkodás EP 4.4.6-1-13. A létesítmény csak azon veszélyes hulladékok újrafeldolgozását végezheti, amelyekre engedélye kiterjed.	Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 30 napos felülvizsgálati időszakkal.	0 ([10])	2026. február 15.

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/322/oj

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei [1]	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva [2]	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja [3]
			SPANYOLORSZÁG			
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Spanyolország Telefon: +34 944 971 552 E-mail-cím: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Hosszában, hajóbontó rámpa	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 120 méter Szélesség: 20 méter Merülés: 6 méter	A korlátozásokat az integrált környezetvédelmi engedély tartalmazza.	Hallgatólagos jóváhagyás. A jóváhagyás tekintetében illetékes hatóság annak az autonóm közösségnek a környezetvédelmi hatósága, ahol a létesítmény található.	2 086 [11]	2026. március 3.
DDR VESSELS XXI, S.L. El Musel kikötő Gijon Spanyolország Telefon: + 34 630 14 44 16 E-mail-cím: abarredo@ddr-vessels.com	Hosszában, hajóbontó rámpa	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 169,9 méter (Részletes megvalósíthatósági tanulmány függvényében elfogadhatók az említett méretet meghaladó olyan hajók, amelyek dőlése nulla, és nem okoznak rámpamozgást.) Szélesség: 25 méter	A korlátozásokat az integrált környezetvédelmi engedély tartalmazza.	Hallgatólagos jóváhagyás. A jóváhagyás tekintetében illetékes hatóság annak az autonóm közösségnek a környezetvédelmi hatósága, ahol a létesítmény található.	3 600 [12]	2025. július 28.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
FRANCIAORSZÁG						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Franciaország Telefon: +33 (0)7 69 79 12 80 E-mail-cím: patrick@demonaval-recycling.fr	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 140 méter Szélesség: 25 méter Mélység: 5 méter	A környezetvédelmi korlátozásokat a prefektusi engedély határozza meg.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi miniszter.	1 500 ([13])	2027. szeptember 21.
GARDET & DE BEZENAC Recycling /Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Franciaország Telefon: +33 (0)2 35 95 16 34 E-mail-cím: normandie@baudelet.fr	Úszómű és sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 18 méter Mélység: 7 méter LDT: 7 000	A környezetvédelmi korlátozásokat a prefektusi engedély határozza meg.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi miniszter.	7 730 ([14])	2026. december 29.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Franciaország Telefon: +33 (0)5 56 90 58 00 E-mail-cím: maintenance@bordeaux-port.fr	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 240 méter Szélesség: 37 méter Mélység: 17 méter	A környezetvédelmi korlátozásokat a prefektusi engedély határozza meg.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi miniszter.	9 000 ([15])	2026. szeptember 27.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
Recycleurs Bretons – Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Franciaország Telefon: +33 (0)2 98 03 29 98 E-mail-cím: navaleo@navaleo.fr	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 220 méter Szélesség: 24 méter Mélység: 10 méter	A környezetvédelmi korlátozásokat a prefektusi engedély határozza meg.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi miniszter.	15 000 ([16])	2026. május 24.
			OLASZORSZÁG			
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Olaszország Telefon: +39 (0)10 251561 E-mail-cím: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 350 méter Szélesség: 75 méter Mélység: 16 méter BT: 130 000	A korlátozásokat az integrált környezetvédelmi engedély tartalmazza.	Kifejezett jóváhagyás.	38 564 ([17])	2028. június 6.
			LITVÁNIA			
UAB APK Minijos 180 (berth 133A), LT 93269, Klaipėda, Litvánia Telefon: +370 (46) 365776 Fax +370 (46) 365776 E-mail-cím: uab.apk@gmail.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 130 méter Szélesség: 35 méter Mélység: 10 méter BT: 3 500	Lásd a TL-KL.1-15/2015. számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül.	1 500 ([18])	2025. március 12.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
UAB Armar Minijos 180 (berth 131A), LT 93269, Klaipėda, Litvánia Telefon: +370 685 32607 E-mail-cím: armar.uab@gmail.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 80 méter Szélesség: 16 méter Mélység: 5 méter BT: 1 500	Lásd a TL-KL.1-51/2017. számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül.	3 910 ([19])	2027. április 12.
HOLLANDIA						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Hollandia Telefon: +31 (0)181 23 4353 E-mail-cím: hein.mangroe@damen.com	Rakpart mellett végzett előkészítő tevékenységek, a hajó szárazdokkba helyezése a leselejtezéshez	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 400 méter Szélesség: 90 méter Mélység: 12 méter Magasság: 90 méter	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket.	Kifejezett jóváhagyás.	0 ([20])	2026. május 21.
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Hollandia Telefon: +31 23 558 1937 E-mail-cím: info@decomamsterdam.nl	Rakpart mellett végzett előkészítő tevékenységek, a hajó partra emelése a leselejtezéshez	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 240 méter Szélesség: 50 méter Merülés: 9 méter	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket.	Kifejezett jóváhagyás.	17 500 ([21])	2026. október 5.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Hollandia Telefon: +31 113352510 E-mail-cím: info@hsd.nl	Rakpart mellett végzett előkészítő tevékenységek, a hajó partra emelése a leselejtezéshez	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 175 méter Szélesség: 40 méter Mélység: 10 méter	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket.	Kifejezett jóváhagyás.	30 000 ([22])	2026. január 26.
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Hollandia Tel. +31 113351710 E-mail-cím: info@sagro.nl	Rakpart mellett végzett előkészítő tevékenységek, a hajó partra emelése a leselejtezéshez	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 120 méter Szélesség: 20 méter Mélység: 6 méter	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket.	Kifejezett jóváhagyás.	15 000 ([23])	2029. szeptember 27.
NORVÉGIA						
Arise Recycling AS (korábban ADRS Decom Gulen) A létesítmény címe: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norvégia Az iroda címe: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis Norvégia https://adrs.no/	Hosszában, a hajó oldala mellett, sólya, száraz-/vizes dokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 360 méter Szélesség: nincs korlát Mélység: nincs korlát	Lásd a 2019.0501.T. számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás.	0 ([24])	2029. július 20.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norvégia https://afgruppen.com/Decommissioning	Hosszában, a rakpart mellett	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 500 méter Szélesség: nincs korlát Mélység: nincs korlát	Lásd a 2005.0038.T. számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás.	31 000 ([25])	2028. december 10. ([26])
Green Yard AS Angholmsveien 304 4485 Feda, Norvégia Telefon: +47 900 98 185 www.greenyard.no	Szárazdokk (beltéri), sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 230 méter Szélesség: 25 méter Mélység: 20 méter	Lásd a 2018.0833.T. számú nemzeti engedélyt. A jelentősebb bontási műveleteket zárt térben kell végezni. A szabadban kizárólag azok a kisebb bontási és darabolási műveletek végezhetők el, amelyek szükségesek ahhoz, hogy a hajók elférjenek a zárt létesítményben. További részletekért lásd az engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás.	30 000 ([27])	2028. december 10. ([28])
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Norvégia www.kleven.no	Hosszában, a hajó oldala mellett, sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 170 méter Szélesség: 35 méter Mélység: nincs korlát	Lásd a 2021.0011.T számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás.	0 ([29])	2026. április 9.

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/322/oj

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norvégia Telefon: +47 400 39 479 E-mail-cím: knut@fosengjenvinning.no	Hosszában, a hajó oldala mellett	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók a fúróhajók és a szénhidrogén-kitermelésben használt hajók kivételével. Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 20 méter Mélység: 7 méter	Lásd a 2006.0250.T. számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás.	8 000 ([30])	2028. december 10. ([31])
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Norvégia www.kvaerner.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 230 méter Szélesség: nincs korlát Mélység: nincs korlát	Lásd a 2013.0111.T. számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás.	60 000 ([32])	2028. december 10. ([33])
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norvégia www.norscrap.no	Úszó sólya. Nem kötelező, az összetettségtől függően alkalmazható, ezenkívül: 1. A bontást a rakparton, majd a hulladékok kezelését hatékony folyadékelvezető rendszerrel ellátott vízálló padlózaton végzik. 2. Szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 34 méter Merülés: 5 méter/az újrafeldolgozás módjától függően növekszik	Lásd a 2017.0864.T. számú nemzeti engedélyt. Legfeljebb 8 000 LDT az úszó sólyán. A 8 000 LDT-t meghaladó hajókat más újrafeldolgozási módszerrel kell szétbontani	Kifejezett jóváhagyás.	25 000 ([34])	2028. december 10. ([35])

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
			FINNORSZÁG			
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21100 Naantali Finnország Telefon: +358 2 44 511 E-mail-cím: try@turkurepairyard.com	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 250 méter Szélesség: 40 méter Merülés: 7,9 méter	A korlátozásokat a nemzeti környezetvédelmi engedély tartalmazza.	Kifejezett jóváhagyás.	20 000 ([36])	2025. december 14.
			EGYESÜLT KIRÁLYSÁG (ÉSZAK-ÍRORSZÁG)			
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Észak-Írország Telefon: +44 (0) 2890 534 189 Fax +44 (0) 289 0458 515 E-mail-cím: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Szárazdokk és vízi kikötőhely	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 556 méter Szélesség: 93 méter Merülés: 7,5 méter Hordképesség: 550 000	A létesítmény engedélye (referenciaszám: LN/20/11) korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.	Kifejezett jóváhagyás.	12 000 ([37])	2025. június 16.

(1) Az 1257/2013/EU rendelet 7. cikkének (3) bekezdése szerint.
(2) Az 1257/2013/EU rendelet 32. cikke (1) bekezdése a) pontjának harmadik mondata szerint.
(3) Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja megegyezik a tagállami létesítménynek adott engedély vagy engedélyezés lejárati időpontjával.
(4) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.
(5) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 30 000 LDT.
(6) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.
(7) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 30 000 LDT.
(8) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 200 000 LDT.
(9) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.
(10) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 36 000 LDT.
(11) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 6 000 LDT.
(12) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.
(13) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 15 000 LDT.
(14) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 12 000 LDT.
(15) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 23 000 LDT.
(16) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 25 000 LDT.
(17) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.
(18) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 30 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
(19) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 6 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
(20) Az engedély szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 100 000 LDT.
(21) Az engedély szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 47 500 LDT.
(22) Az engedély szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 100 000 LDT.
(23) Az engedély szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 100 000 LDT.
(24) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 75 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
(25) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 75 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
(26) A lejárat időpontja az e határozat hatálybalépésétől számított öt évig fennálló érvényességre való hivatkozással került megállapításra.
(27) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 30 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
(28) A lejárat időpontja az e határozat hatálybalépésétől számított öt évig fennálló érvényességre való hivatkozással került megállapításra.
(29) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 30 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
(30) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 10 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
(31) A lejárat időpontja az e határozat hatálybalépésétől számított öt évig fennálló érvényességre való hivatkozással került megállapításra.
(32) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 85 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
(33) A lejárat időpontja az e határozat hatálybalépésétől számított öt évig fennálló érvényességre való hivatkozással került megállapításra.
(34) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 85 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
(35) A lejárat időpontja az e határozat hatálybalépésétől számított öt évig fennálló érvényességre való hivatkozással került megállapításra.
(36) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 40 000 LDT.
(37) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 300 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.

B. rész

Harmadik országban található hajó-újrafeldolgozó létesítmények

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
TÖRÖKORSZÁG						
Anadolu Gemi Söküm Orman Ürn. Gida Tur. Nak. San. Ve Tic. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parsel No:16 Aliağa, İzmir 35800, Törökország Telefon: +90 232 618 21 02 E-mail-cím: info@anadolugs.com	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 50 méter Merülés: 12 méter	A helyszín a Környezetvédelmi, Urbanizációs és Éghajlatváltozási Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal. A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	111 823 ([4])	2028. augusztus 17.
Avşar Gemi Söküm San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa, İzmir 35800, Törökország Telefon: +90 232 618 21 07 – 08 – 09 E-mail-cím: info@avsargemiltd.com	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók a felszínen úszó platformok kivételével. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 50 méter Merülés: 15 méter	A helyszín a Környezetvédelmi, Urbanizációs és Éghajlatváltozási Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal. A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	54 224 ([5])	2025. december 2.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mah. Aygaz Cad. No: 27 Aliağa, İzmir 35800, Törökország Telefon: +90 232 618 22 20 E-mail-cím: bms@bmsgemi.com	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók a felszínen úszó platformok kivételével. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 49 méter Merülés: 10 méter	A helyszín a Környezetvédelmi, Urbanizációs és Éghajlatváltozási Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal. A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	37 132 ([6])	2028. augusztus 17.
DÖRTEL GEMI SÖKÜM DEMIR CELİK SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ Gemi Söküm Tesisleri, Parsel No:45 Aliağa, İzmir 35800, Törökország Telefon: +90 232 618 2118 E-mail-cím: info@dortelgemi.com	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók a felszínen úszó platformok kivételével. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 49 méter Merülés: 25 méter	A helyszín a Környezetvédelmi, Urbanizációs és Éghajlatváltozási Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal. A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	41 268 ([7])	2029. július 20.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
EGE GEMI SÖKÜM SAN. VE TIC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 17 Aliağa, İzmir 35800, Törökország Telefon: +90 232 618 20 11 E-mail-cím: info@egegemi.com.tr	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók a felszínen úszó platformok kivételével. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 49 méter Merülés: 25 méter	A helyszín a Környezetvédelmi, Urbanizációs és Éghajlatváltozási Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal. A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	34 986 ([8])	2029. július 20.
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, İzmir 35800, Törökország Telefon: +90 232 618 20 30 E-mail-cím: info@leyal.com.tr	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 100 méter Merülés: 15 méter	A helyszín a Környezetvédelmi, Urbanizációs és Éghajlatváltozási Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal. A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	64 815 ([9])	2028. december 10.

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/322/oj

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, İzmir 35800, Törökország Telefon: +90 232 618 20 65 E-mail-cím: demtas@leyal.com.tr	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 63 méter Merülés: 15 méter	A helyszín a Környezetvédelmi, Urbanizációs és Éghajlatváltozási Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal. A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	57 275 ([10])	2028. december 10.
KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş. Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi No: 57 20 nolu parsel Aliağa, İzmir 35800, Törökország Telefon: +90 232 618 22 17 E-mail-cím: gemisokum@kiliclar.com.tr www.kiliclarshiprecycling.com	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók a felszínen úszó platformok kivételével. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 49 méter Merülés: 15 méter	A helyszín a Környezetvédelmi, Urbanizációs és Éghajlatváltozási Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal. A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	16 711 ([11])	2028. augusztus 17.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, İzmir 35800, Törökország Telefon: +90 232 618 21 05 E-mail-cím: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 70 méter Merülés: 15 méter	A helyszín a Környezetvédelmi, Urbanizációs és Éghajlatváltozási Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal. A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	62 471 ([12])	2030. február 22.
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, İzmir 35800, Törökország Telefon: +90 232 618 2092 E-mail-cím: info@sokship.com	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 90 méter Merülés: 15 méter	A helyszín a Környezetvédelmi, Urbanizációs és Éghajlatváltozási Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal. A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	74 996 ([13])	2030. február 22.

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/322/oj

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
TEMURTAŞLAR GEMİ SÖKÜM İTHALAT ve İHRACAAT SAN. ve TİC. A.Ş. Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi No: 55 19 Nolu Parsel Aliağa, İzmir 35800 Törökország Telefon: +90 232 618 21 13 E-mail-cím: info@aliagagemi.com	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 49 méter Merülés: 12 méter	A helyszín a Környezetvédelmi, Urbanizációs és Éghajlatváltozási Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal. A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	12 340 ([14])	2030. február 22.
EGYESÜLT KIRÁLYSÁG						
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Egyesült Királyság Telefon: + 44 (0)131 454 3380; + 44 (0)7834 658 588 E-mail-cím: Phil@dalesmarine.co.uk	Szárazdokk és nedves horgonyzóhely	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók a fúróhajók kivételével. Maximális hajóméret: Hosszúság: 165 méter Szélesség: 20 méter Merülés: 7,7 méter	A létesítmény WML/L/1157331. sz. hulladékkezelési engedélye korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.	Kifejezett jóváhagyás.	5 019 ([15])	2027. május 22.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
Kishorn Port Ltd Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA Egyesült Királyság Telefon: +44 (0)139 777 3840 E-mail-cím: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk	Szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 160 méter Szélesség: 160 méter Merülés: 13,8 méter LDT: 26 448	A létesítmény WML/L/1175043. sz. hulladékkezelési engedélye (1. sz. módosítás és 2. sz. módosítás) korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.	Kifejezett jóváhagyás.	38 148 ([16])	2027. május 22.
AMERIKAI EGYESÜLT ÁLLAMOK						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Egyesült Államok Telefon: +1 956-831-2299 E-mail-cím: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), rámpa	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 366 méter Szélesség: 48 méter Merülés: 9 méter	A létesítmény működési feltételeit a környezetvédelmi ügynökség, a texasi környezetminőségi bizottság, a texasi általános földhivatal és az Egyesült Államok parti őrsége által a létesítmény számára kiadott engedélyek és igazolások határozzák meg. A mérgező anyagok ellenőrzéséről szóló amerikai törvény (Toxic Substances Control Act – TSCA) tiltja az olyan, külföldi lobogó alatt közlekedő hajók Egyesült Államokba való behozatalát, amelyek 50 milliomodrésznél nagyobb PCB-koncentrációt tartalmaznak.	Az amerikai jogban jelenleg nem létezik eljárás a hajó-újrafeldolgozási tervek jóváhagyására.	120 000 ([17])	2028. december 10.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
			A létesítmény a végső hajó-újrafeldolgozás céljából két, rámpával ellátott sólyával rendelkezik (East Slip és West Slip). Az uniós tagállamok lobogója alatt közlekedő hajók újrafeldolgozása kizárólag az East Slip rámpán történik.			

([1]) Az 1257/2013/EU rendelet 7. cikkének (3) bekezdése szerint.
([2]) Az 1257/2013/EU rendelet 32. cikke (1) bekezdése a) pontjának harmadik mondata szerint.
([3]) Egy harmadik országban található hajó-újrafeldolgozó létesítmény európai jegyzékbe való felvétele ellenkező rendelkezés hiányában az említett létesítmény jegyzékbe való felvételéről rendelkező vonatkozó bizottsági végrehajtási határozat hatálybalépésétől számított öt évig érvényes.
([4]) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 120 000 LDT.
([5]) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.
([6]) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 75 000 LDT.
([7]) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 75 000 LDT.
([8]) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 70 000 LDT.
([9]) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 80 000 LDT.
([10]) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 70 000 LDT.
([11]) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 30 000 LDT.
([12]) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 90 000 LDT.
([13]) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 150 000 LDT.
([14]) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 70 000 LDT.
([15]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 7 275 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([16]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 38 148 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([17]) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 120 000 LDT.”