PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2025/322

od 18. veljače 2025.

o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2016/2323 o uspostavljanju Europskog popisa postrojenja za recikliranje brodova u skladu s Uredbom (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o recikliranju brodova

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o recikliranju brodova i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1013/2006 i Direktive 2009/16/EZ ([1]), a posebno njezin članak 16. stavak 4.,

budući da:

(1) Člankom 6. stavkom 2. točkom (a) Uredbe (EU) br. 1257/2013 propisuje se da brodovlasnici moraju osigurati da se brodovi namijenjeni za recikliranje recikliraju samo u postrojenjima za recikliranje brodova koja su uvrštena na Europski popis postrojenja za recikliranje brodova („Europski popis”), objavljen u skladu s člankom 16. stavkom 2. te uredbe.

(2) Europski popis utvrđen je Provedbenom odlukom Komisije (EU) 2016/2323 ([2]).

(3) Odobrenje za NV Galloo Recycling Ghent, postrojenje za recikliranje brodova u Belgiji, istječe 31. ožujka 2025. Komisija je od nadležnih tijela u Belgiji dobila informaciju da je odobrenje za recikliranje brodova izdano tom postrojenju obnovljeno prije isteka na razdoblje od pet godina, u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Nadalje, nadležna tijela u Belgiji obavijestila su Komisiju da je postrojenje NV Galloo Recycling Ghent promijenilo ime u NV Galloo i dostavilo obavijest o novim maksimalnim dimenzijama brodova koje može prihvatiti. Europski popis trebalo bi stoga ažurirati u skladu s tim promjenama.

(4) Odobrenje za Jatob Frederikshavn ApS, postrojenje za recikliranje brodova u Danskoj, istječe 9. ožujka 2025. Nadležna tijela u Danskoj obavijestila su Komisiju da je odobrenje za recikliranje brodova izdano tom postrojenju obnovljeno prije isteka na razdoblje od pet godina, u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Također su izvijestila o promjeni maksimalnog godišnjeg rezultata recikliranja brodova. Europski popis trebalo bi stoga ažurirati u skladu s tim promjenama.

(5) Odobrenje za Les Recycleurs Bretons-Navaléo, postrojenje za recikliranje brodova u Francuskoj, istječe 19. lipnja 2025. Komisija je od nadležnih tijela u Francuskoj dobila informaciju da je odobrenje za recikliranje brodova izdano tom postrojenju obnovljeno prije isteka na razdoblje od pet godina, u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Nadalje, nadležna tijela u Francuskoj obavijestila su Komisiju o promjenama podataka za kontakt postrojenja za recikliranje brodova Les Recycleurs Bretons-Navaléo i novim maksimalnim dimenzijama brodova koje ono može prihvatiti. Europski popis trebalo bi stoga ažurirati u skladu s tim promjenama.

(6) Nadležna tijela u Nizozemskoj obavijestila su Komisiju da je postrojenju za recikliranje brodova Sagro Aannemings-maatschappij Zeeland B.V. u Nizozemskoj izdano odobrenje u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Nizozemska je Komisiji dostavila sve informacije relevantne za uvrštavanje tog postrojenja na Europski popis. Stoga bi to postrojenje trebalo uvrstiti na Europski popis.

([1]) SL L 330, 10.12.2013., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1257/oj.
([2]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2016/2323 od 19. prosinca 2016. o uspostavljanju Europskog popisa postrojenja za recikliranje brodova u skladu s Uredbom (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o recikliranju brodova (SL L 345, 20.12.2016., str. 119.). http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2016/2323/oj).

(7) Uvrštenje Galaksis N., postrojenja za recikliranje brodova u Latviji, na Europski popis isteklo je 17. srpnja 2024. Nadležna tijela u Latviji obavijestila su Komisiju o promjeni operatera tog postrojenja za recikliranje brodova i zatražila da se u skladu s time promijeni ime postrojenja, a ostali uvjeti dozvole ostanu nepromijenjeni. Međutim, budući da je odobrenje za recikliranje brodova dodijeljeno na neograničeno razdoblje, nije izdano u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Stoga zatražene izmjene ne bi trebalo uključiti, a Galaksis N. trebalo bi izbrisati s Europskog popisa.

(8) Odobrenje za UAB Vakarų refonda, postrojenje za recikliranje brodova u Litvi, istječe 30. travnja 2025., a nadležno tijelo u Litvi obavijestilo je Komisiju da je dozvola povučena na zahtjev postrojenja. Stoga bi to postrojenje trebalo izbrisati s Europskog popisa.

(9) Uvrštenje BLRT Refonda Baltic OÜ, postrojenja za recikliranje brodova u Estoniji, na Europski popis istječe 15. veljače 2026. Nadležna tijela u Estoniji obavijestila su Komisiju o promjeni operatera tog postrojenja za recikliranje brodova i zatražila da se u skladu s tim ime postrojenja promijeni u Metruna OÜ, a ostali uvjeti dozvole ostanu nepromijenjeni. Europski popis trebalo bi stoga ažurirati u skladu s tim promjenama.

(10) Komisija je zaprimila zahtjev za uvrštavanje na Europski popis, u skladu s člankom 15. stavkom 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013, za Temurtaşlar Gemi Söküm İthalat İhracat San. Ve Tic. A.Ş., postrojenje za recikliranje brodova u Turskoj. Nakon procjene informacija i popratnih dokaza dostavljenih i prikupljenih u skladu s člankom 15. te uredbe Komisija smatra da to postrojenje ispunjava zahtjeve iz članka 13. te uredbe u pogledu recikliranja brodova i uvrštavanja na Europski popis. Temurtaşlar Gemi Söküm İthalat İhracat San. Ve Tic. A.Ş. stoga bi trebalo uvrstiti na Europski popis.

(11) Uvrštenje na Europski popis Sök Denizcilik Tic. Ltd. Şti. i Öge Gemi Söküm İth. İhr.Tİc. San. A.Ş., postrojenja za recikliranje brodova smještenih u Turskoj, istječe 12. veljače 2025. Komisija je od tih postrojenja dobila informacije da žele obnoviti svoje uvrštenje na Europski popis u skladu s člankom 15. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Nakon procjene informacija i popratnih dokaza dostavljenih i prikupljenih u skladu s člankom 15. Uredbe (EU) br. 1257/2013, među ostalim u sklopu inspekcijskih pregleda, Komisija smatra da ta postrojenja ispunjavaju zahtjeve iz članka 13. te uredbe u pogledu recikliranja brodova i uvrštavanja na Europski popis. Stoga bi trebalo obnoviti uvrštenje tih postrojenja za recikliranje brodova na Europski popis.

(12) Uvrštenje na Europski popis Ege Celik San. Ve Tic A.Ş., postrojenja za recikliranje brodova u Turskoj, istječe 12. veljače 2025. Komisija je od tog postrojenja dobila informacije da želi obnoviti svoje uvrštenje na Europski popis u skladu s člankom 15. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Nakon procjene informacija i popratnih dokaza dostavljenih i prikupljenih u skladu s člankom 15. Uredbe (EU) br. 1257/2013, među ostalim u sklopu inspekcijskih pregleda, Komisija smatra da to postrojenje ne ispunjava određene zahtjeve iz članka 13. stavka 1. točaka (e), (f), (g) i (i). Postrojenje nije poduzelo odgovarajuće mjere za održavanje cjelovitosti trupa kako bi se kontroliralo svako istjecanje u međuplimnoj zoni. Postrojenje je izrezalo primarni trup dok je bio ispod linije odvodnje bez upotrebe kolektora troske i rukovalo otpadom na obali bez nepropusnog poda. Osim toga, postrojenje se nije pridržavalo vlastitih postupaka za osiguravanje da se mogući zapaljivi materijali uklone prije rezanja, što je predstavljalo velik rizik za sigurnost radnika. Ege Celik San. Ve Tic A.Ş. stoga bi trebalo izbrisati s Europskog popisa.

(13) Provedbenu odluku (EU) 2016/2323 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(14) Mjere predviđene u ovoj Odluci u skladu su s mišljenjem odbora osnovanog člankom 25. Uredbe (EU) br. 1257/2013,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Prilog Provedbenoj odluci (EU) 2016/2323 zamjenjuje se tekstom iz Priloga ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu trećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Sastavljeno u Bruxellesu 18. veljače 2025.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

„PRILOG

Europski popis postrojenja za recikliranje brodova iz članka 16. Uredbe (EU) br. 1257/2013

Dio A

Postrojenja za recikliranje brodova smještena u državi članici

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
BELGIJA						
NV Galloo Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgija Telefon: +32(0)9/251 25 21 E-adresa: peter.wyntin@galloo.com	Bočno (mokri vez), nagib	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 366 metara širina: 49 metara gaz: 14,5 metara		Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 30 dana	34 000 ([4])	31. ožujka 2030.
DANSKA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Danska www.fayard.dk Telefon: +45 7592 0000 E-adresa:fayard@fayard.dk	Suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 415 metara širina: 90 metara gaz: 7,8 metara	Postrojenje za recikliranje brodova regulirano je u skladu s primjenjivim zakonodavstvom i s uvjetima utvrđenima u ekološkoj dozvoli od 7. studenoga 2018. koju je izdala Općina Kerteminde. Ekološka dozvola uključuje uvjete radnog vremena, posebne uvjete rada, upute za rukovanje i pohranjivanje otpada te uvjet da se djelatnost mora obavljati na suhom doku.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana	916,34 ([5])	22. svibnja 2028.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Danska www.fornaes.com Telefon: +45 86326393 E-adresa: recycling@fornaes.dk	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 150 metara širina: 25 metara gaz: 7 metara BT: 10 000	Općina Norddjurs ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana	30 000 ([6])	12. svibnja 2026.
Jatob Frederikshavn ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Danska www.jatob.dk Telefon: +45 8668 1689 E-adresa: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Bočno, navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 150 metara širina: 30 metara gaz: 6 metara	Rukovanje frakcijama otpada i njihovo pohranjivanje provodi se na temelju ekološkog odobrenja. Privremeno skladištenje opasnog otpada na lokaciji smije trajati do godinu dana.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana	20 000 ([7])	16. rujna 2029.
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danska www.modernamerican recyclingservices.com/ Telefon: +45 30307763 E-adresa:kim@mars-eu.dk	Navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 400 metara širina: 90 metara gaz: 14 metara	Uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti utvrđeni su u ekološkoj dozvoli od 9. ožujka 2018. i dopuni ekološkoj dozvoli od 12. srpnja 2022. koje je izdala općina Frederikshavn. Općina Frederikshavn ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje. Postrojenje ne smije skladištiti opasni otpad dulje od godinu dana.	Prešutno odobrenje s razdobljem provjere od 14 dana	60 000 ([8])	27. siječnja 2028.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danska www.smedegaarden.net Telefon: +45 75128888 E-adresa: m@smedegaarden.net	Bočno, navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 200 metara* širina: 48 metara gaz: 7,5 metara (*Ako je duljina > 170 metara, nužno je ishoditi odobrenje općine Esbjerg)	Uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti utvrđeni su u ekološkoj dozvoli od 4. lipnja 2015. koju je izdala Općina Esbjerg. Općina Esbjerg ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana	20 000 ([9])	11. ožujka 2026.
ESTONIJA						
Metruna OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonija Telefon: +372 610 2933 Telefaks: +372 610 2444 E-adresa: info@metruna.ee www.metruna.ee	Plutajući kod pristaništa i na plutajućem doku	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 197 metara širina: 32 metra gaz: 9,6 metara	Dozvola za obradu otpada br. KL-511809. Dozvola za gospodarenje opasnim otpadom br. 0546. Pravila luke Vene-Balti, Priručnik o recikliranju brodova MSR-Refonda. Sustav upravljanja okolišem, gospodarenje otpadom EP 4.4.6-1-13. Postrojenje može reciklirati samo opasne materijale za koje ima dozvolu.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 30 dana	0 ([10])	15. veljače 2026.

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/322/oj

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
			ŠPANJOLSKA			
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Španjolska Telefon: +34 944 971 552 E-adresa: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Bočno, rampa za rastavljanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 120 metara širina: 20 metara gaz: 6 metara	Ograničenja su uključena u integrirano ekološko odobrenje.	Prešutno odobrenje. Tijelo nadležno za odobrenje je tijelo za zaštitu okoliša autonomne zajednice u kojoj se postrojenje nalazi.	2 086 ([11])	3. ožujka 2026.
DDR VESSELS XXI, S.L. Luka „El Musel” Gijón Španjolska Telefon: +34 630 14 44 16 E-adresa:abarredo@ddr-vessels.com	Bočno, rampa za rastavljanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 169,9 metara (dulji brodovi za koje se može jamčiti nulta ili negativna mogućnost prevrtanja na rampi mogu se prihvatiti ovisno o nalazima detaljne studije izvedivosti) širina: 25 metara	Ograničenja su uključena u integrirano ekološko odobrenje.	Prešutno odobrenje. Tijelo nadležno za odobrenje je tijelo za zaštitu okoliša autonomne zajednice u kojoj se postrojenje nalazi.	3 600 ([12])	28. srpnja 2025.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
FRANCUSKA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Francuska Telefon: (+ 33) (0) 7 69 79 12 80 E-adresa: patrick@demonaval-recycling.fr	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 140 metara širina: 25 metara dubina: 5 metara	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	1 500 ([13])	21. rujna 2027.
GARDET & DE BEZENAC Recycling /Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francuska Telefon: +33(0) 2 35 95 16 34 E-adresa: normandie@baudelet.fr	Plutajući i na navozu	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 150 metara širina: 18 metara dubina: 7 metara LDT: 7 000	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	7 730 ([14])	29. prosinca 2026.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Francuska Telefon: +33(0) 5 56 90 58 00 E-adresa: maintenance@bordeaux-port.fr	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 240 metara širina: 37 metara dubina: 17 metara	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	9 000 ([15])	27. rujna 2026.

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/322/oj

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
Recycleurs Bretons - Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Francuska Telefon: +33(0) 2 98 03 29 98 E-adresa: navaleo@navaleo.fr	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 220 metara širina: 24 metra dubina: 10 metara	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	15 000 ([16])	24. svibnja 2026.
			ITALIJA			
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Italija Telefon: +39 (0)10 251561 E-adresa: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legal-mail.it www.sgdp.it	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 350 metara širina: 75 metara dubina: 16 metara BT: 130 000	Ograničenja su uključena u integrirano ekološko odobrenje.	Izričito odobrenje	38 564 ([17])	6. lipnja 2028.
			LITVA			
UAB APK Minijos 180 (vez 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 (46) 365776 Telefaks: +370 (46) 365776 E-adresa: uab.apk@gmail.com	Bočno (mokri vez)	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 130 metara širina: 35 metara dubina: 10 metara BT: 3 500	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-15/2015.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana	1 500 ([18])	12. ožujka 2025.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
UAB Armar Minijos 180 (vez 131 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 685 32607 E-adresa: armar.uab@gmail.com	Bočno (mokri vez)	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 80 metara širina: 16 metara dubina: 5 metara BT: 1 500	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-51/2017.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana	3 910 ([19])	12. travnja 2027.
NIZOZEMSKA						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Nizozemska Telefon: +31 (0) 181 23 4353 E-adresa: hein.mangroe@damen.com	Pripremne radnje uz pristanište, smještanje u suhi dok radi rezanja	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 400 metara širina: 90 metara dubina: 12 metara visina: 90 metara	Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš.	Izričito odobrenje	0 ([20])	21. svibnja 2026.
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Nizozemska Telefon: +31 23 558 1937 E-adresa: info@decomamsterdam.nl	Pripremne radnje uz pristanište, podizanje na kopno radi rezanja	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 240 metara širina: 50 metara gaz: 9 metara	Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš.	Izričito odobrenje	17 500 ([21])	5. listopada 2026.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Nizozemska Telefon: +31 113352510 E-adresa:info@hsd.nl	Pripremne radnje uz pristanište, podizanje na kopno radi rezanja	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 175 metara širina: 40 metara dubina: 10 metara	Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš.	Izričito odobrenje	30 000 ([22])	26. siječnja 2026.
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp, Nizozemska Tel. +31 113351710 E-adresa: info@sagro.nl	Pripremne radnje uz pristanište, podizanje na kopno radi rezanja	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 120 metara širina: 20 metara dubina: 6 metara	Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš.	Izričito odobrenje	15 000 ([23])	27. rujna 2029.
NORVEŠKA						
Arise Recycling AS (prethodno ADRS Decom Gulen) Adresa postrojenja: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra Norveška Adresa ureda: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norveška https://adrs.no/	Bočno, navoz, suhi/mokri dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 360 metara širina: nema ograničenja dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2019.0501.T.	Izričito odobrenje	0 ([24])	20. srpnja 2029.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
AF Offshore Decom Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats Norveška https://afgruppen.com/Decommissioning	Bočno, pristanište	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 500 metara širina: nema ograničenja dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2005.0038.T.	Izričito odobrenje	31 000 ([25])	10. prosinca 2028. ([26])
Green Yard AS Angholmsveien 304 4485 Feda Norveška Telefon: +4790098185 www.greenyard.no	Suhi dok (u zatvorenom), navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 230 metara širina: 25 metara dubina: 20 metara	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2018.0833.T. Glavne operacije rastavljanja moraju se provoditi u zatvorenom prostoru. Jedine operacije rastavljanja i rezanja koje je dopušteno obavljati na otvorenom su manje operacije potrebne kako bi brodovi mogli ući u zatvoreni objekt. Za dodatne pojedinosti vidjeti dozvolu.	Izričito odobrenje	30 000 ([27])	10. prosinca 2028. ([28])
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Norveška www.kleven.no	Bočno, navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 170 metara širina: 35 metara dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2021.0011.T.	Izričito odobrenje	0 ([29])	9. travnja 2026.

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/322/oj

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432 7177 Revsnes Norveška Telefon: +47 400 39 479 E-adresa: knut@fosengjenvinning.no	Bočno	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013, osim platformi ili plovila koji se upotrebljavaju za vađenje ugljikovodika Najveće dimenzije broda: duljina: 150 metara širina: 20 metara dubina: 7 metara	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2006.0250.T.	Izričito odobrenje	8 000 ([30])	10. prosinca 2028. ([31])
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Norveška www.kvaerner.com	Bočno (mokri vez), navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 230 metara širina: nema ograničenja dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2013.0111.T.	Izričito odobrenje	60 000 ([32])	10. prosinca 2028. ([33])
Norscrap West AS Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella Norveška www.norscrap.no	Plutajući navoz. Neobvezno, ovisno o složenosti, dodatno: 1. rastavljanje uz pristanište, nakon čega slijedi rezanje na nepropusnim podovima s učinkovitim drenažnim sustavom; 2. suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 150 metara širina: 34 metra gaz: 5 metara / povećava se ovisno o načinu recikliranja.	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2017.0864.T. Najviše 8 000 LDT na plutajućem navozu. Brodove teže od 8 000 LDT potrebno je rastaviti primjenom druge metode recikliranja	Izričito odobrenje	25 000 ([34])	10. prosinca 2028. ([35])

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
			FINSKA			
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21100 Naantali Finska Telefon: +358 2 44 511 E-adresa: try@turkurepairyard.com	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 250 metara širina: 40 metara gaz: 7,9 metara	Ograničenja su uključena u nacionalnu ekološku dozvolu.	Izričito odobrenje	20 000 ([36])	14. prosinca 2025.
			UJEDINJENA KRALJEVINA – SJEVERNA IRSKA			
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Sjeverna Irska Telefon: +44(0) 2890534189 Telefaks: +44(0)2890458515 E-adresa: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Suhi dok i mokri vez	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 556 metara širina: 93 metra gaz: 7,5 metara nosivost (DWT): 550 000	Postrojenju je dodijeljena dozvola za gospodarenje otpadom, oznake odobrenja LN/20/11, kojom su ograničene operacije i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja.	Izričito odobrenje	12 000 ([37])	16. lipnja 2025.

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/322/oj

(1) Kako je navedeno u članku 7. stavku 3. Uredbe (EU) br. 1257/2013.
(2) Kako je navedeno u članku 32. stavku 1. točki (a) trećoj rečenici Uredbe (EU) br. 1257/2013.
(3) Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis je datum isteka dozvole ili odobrenja dodijeljenog postrojenju u državi članici.
(4) Prema podnesenim informacijama teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 50 000 LDT.
(5) Prema podnesenim informacijama teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 30 000 LDT.
(6) Prema podnesenim informacijama teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 50 000 LDT.
(7) Prema podnesenim informacijama teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 30 000 LDT.
(8) Prema podnesenim informacijama teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 200 000 LDT.
(9) Prema podnesenim informacijama teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 50 000 LDT.
(10) Prema podnesenim informacijama teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 36 000 LDT.
(11) Prema podnesenim informacijama teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 6 000 LDT.
(12) Prema podnesenim informacijama teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 60 000 LDT.
(13) Prema podnesenim informacijama teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 15 000 LDT.
(14) Prema podnesenim informacijama teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 12 000 LDT.
(15) Prema podnesenim informacijama teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 23 000 LDT.
(16) Prema podnesenim informacijama teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 25 000 LDT.
(17) Prema podnesenim informacijama teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 60 000 LDT.
(18) U skladu s dozvolom postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 30 000 LDT godišnje.
(19) U skladu s dozvolom postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 6 000 LDT godišnje.
(20) U skladu s dozvolom teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 100 000 LDT.
(21) U skladu s dozvolom teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 47 500 LDT.
(22) U skladu s dozvolom teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 100 000 LDT.
(23) U skladu s dozvolom teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 100 000 LDT.
(24) U skladu s dozvolom postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 75 000 LDT godišnje.
(25) U skladu s dozvolom postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 75 000 LDT godišnje.
(26) Datum isteka određuje se upućivanjem na razdoblje valjanosti koje odgovara pet godina od datuma stupanja na snagu ove Odluke.
(27) U skladu s dozvolom postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 30 000 LDT godišnje.
(28) Datum isteka određuje se upućivanjem na razdoblje valjanosti koje odgovara pet godina od datuma stupanja na snagu ove Odluke.
(29) U skladu s dozvolom postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 30 000 LDT godišnje.
(30) U skladu s dozvolom postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 10 000 LDT godišnje.
(31) Datum isteka određuje se upućivanjem na razdoblje valjanosti koje odgovara pet godina od datuma stupanja na snagu ove Odluke.
(32) U skladu s dozvolom postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 85 000 LDT godišnje.
(33) Datum isteka određuje se upućivanjem na razdoblje valjanosti koje odgovara pet godina od datuma stupanja na snagu ove Odluke.
(34) U skladu s dozvolom postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 85 000 LDT godišnje.
(35) Datum isteka određuje se upućivanjem na razdoblje valjanosti koje odgovara pet godina od datuma stupanja na snagu ove Odluke.
(36) Prema podnesenim informacijama teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 40 000 LDT.
(37) U skladu s dozvolom postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 300 000 LDT godišnje.

Dio B

Postrojenja za recikliranje brodova smještena u trećoj zemlji

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
TURSKA						
Anadolu Gemi Söküm Orman Ürn. Gida Tur. Nak. San. Ve Tic. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliağa İzmir 35800 Turska Telefon: +90 232 618 21 02 E-adresa:info@anadolugs.com	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: nema ograničenja širina: 50 metara gaz: 12 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš, urbanističko planiranje i klimatske promjene te potvrdu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje radi.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana. Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalan dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	111 823 ([4])	17. kolovoza 2028.
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Şti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800 Turska Telefon: +90 232 618 21 07 – 08 – 09 E-adresa: info@avsargemiltd.com	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 osim plutajućih platformi Najveće dimenzije broda: duljina: nema ograničenja širina: 50 metara gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš, urbanističko planiranje i klimatske promjene te potvrdu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje radi.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana. Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalan dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	54 224 ([5])	2. prosinca 2025.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliaga İzmir 35800 Turska Telefon: +90 232 618 22 20 E-adresa: bms@bmsgemi.com	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 osim plutajućih platformi Najveće dimenzije broda: duljina: nema ograničenja širina: 49 metara gaz: 10 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš, urbanističko planiranje i klimatske promjene te potvrdu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje radi.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana. Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalan dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	37 132 ([6])	17. kolovoza 2028.
DORTEL GEMI SOKUM DEMIR CELİK SANAYİ VE TIC.LTD.Şti. Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:45 Aliağa İzmir 35800 Turska Telefon: +90 232 618 2118 E-adresa: info@dortelgemi.com	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 osim plutajućih platformi Najveće dimenzije broda: duljina: nema ograničenja širina: 49 metara gaz: 25 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš, urbanističko planiranje i klimatske promjene te potvrdu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje radi.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana. Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalan dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	41 268 ([7])	20. srpnja 2029.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
EGE GEMI SÖKÜM SAN. VE TIC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 17 Aliağa, İzmir 35800 Turska Telefon: +90 232 618 20 11 E-adresa: info@egegemi.com.tr	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 osim plutajućih platformi Najveće dimenzije broda: duljina: nema ograničenja širina: 49 metara gaz: 25 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš, urbanističko planiranje i klimatske promjene te potvrdu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje radi.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana. Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalan dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	34 986 ([8])	20. srpnja 2029.
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3-4 Aliağa İzmir 35800 Turska Telefon: +90 232 618 20 30 E-adresa: info@leyal.com.tr	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: nema ograničenja širina: 100 metara gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš, urbanističko planiranje i klimatske promjene te potvrdu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje radi.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana. Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalan dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	64 815 ([9])	10. prosinca 2028.

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/322/oj

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliağa İzmir 35800 Turska Telefon: +90 232 618 20 65 E-adresa:demtas@leyal.com.tr	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: nema ograničenja širina: 63 metra gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš, urbanističko planiranje i klimatske promjene te potvrdu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje radi.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana. Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalan dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	57 275 ([10])	10. prosinca 2028.
KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş. Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi No: 57 20 nolu parsel Aliaga - İzmir 35800 Turska Telefon: +90 232 618 22 17 E-adresa: gemisokum@kiliclar.com.tr www.kiliclarshiprecycling.com	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 osim plutajućih platformi Najveće dimenzije broda: duljina: nema ograničenja širina: 49 metara gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš, urbanističko planiranje i klimatske promjene te potvrdu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje radi.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana. Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalan dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	16 711 ([11])	17. kolovoza 2028.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 23 Aliağa İzmir 35800 Turska Telefon: +90 232 618 21 05 E-adresa: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: nema ograničenja širina: 70 metara gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš, urbanističko planiranje i klimatske promjene te potvrdu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje radi.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana. Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalan dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	62 471 ([12])	22. veljače 2030.
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Şti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 8-9 Aliağa İzmir 35800 Turska Telefon: +90 232 618 2092 E-adresa: info@sokship.com	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: nema ograničenja širina: 90 metara gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš, urbanističko planiranje i klimatske promjene te potvrdu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje radi.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana. Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalan dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	74 996 ([13])	22. veljače 2030.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
TEMURTAŞLAR GEMİ SÖKÜM İTHALAT ve İHRACAAT SAN. ve TİC. A.Ş. Atatürk Mahallesi Aygaz Caddesi No:55 19 Nolu Parsel Aliağa-İZMİR 35800 Turska Telefon: +90 232 618 21 13 E-adresa: info@aliagagemi.com	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: nema ograničenja širina: 49 metara gaz: 12 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš, urbanističko planiranje i klimatske promjene te potvrdu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje radi.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana. Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalan dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	12 340 ([14])	22. veljače 2030.
UJEDINJENA KRALJEVINA						
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Ujedinjena Kraljevina Telefon: +44 (0)131 454 3380; +44 (0)7834 658 588 E-adresa:Phil@dalesmarine.co.uk	Suhi dok i mokri vez	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013, osim platformi Najveće dimenzije broda: duljina: 165 metara širina: 20 metara gaz: 7,7 metara	Postrojenju je dodijeljena dozvola za gospodarenje otpadom, oznake odobrenja WML/L/1157331, kojom su ograničene operacije i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja.	Izričito odobrenje	5 019 ([15])	22. svibnja 2027.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
Kishorn Port Ltd Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA Ujedinjena Kraljevina Telefon: +44 (0)139 777 3840 E-adresa: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk	Suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 160 metara širina: 160 metara gaz: 13,8 metara LDT: 26 448	Postrojenju je dodijeljena dozvola za gospodarenje otpadom, oznake odobrenja WML/L/1175043 izmjena 01 i WML/L/1175043 izmjena 02, kojom su ograničene operacije i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja.	Izričito odobrenje	38 148 ([16])	22. svibnja 2027.
SJEDINJENE AMERIČKE DRŽAVE						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Sjedinjene Američke Države Telefon: +1 956-831-2299 E-adresa: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Bočno (mokri vez), nagib	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 366 metara širina: 48 metara gaz: 9 metara	Uvjeti pod kojima postrojenje smije provoditi svoje aktivnosti utvrđeni su u dozvolama, potvrdama i odobrenjima koje su postrojenju izdali Agencija za zaštitu okoliša (Environmental Protection Agency), Teksaška agencija za kvalitetu okoliša (Texas Commission of Environmental Quality), Teksaški ured za upravljanje državnim zemljištem (Texas General Land Office) i Obalna straža SAD-a (U.S. Coast Guard). U skladu s američkim Zakonom o kontroli otrovnih tvari u SAD se ne smiju uvoziti plovila koja plove pod inozemnom zastavom i sadržavaju poliklorirane bifenile u koncentracijama većima od 50 dijelova na milijun.	U zakonodavstvu SAD-a trenutačno ne postoji postupak za odobrenje planova recikliranja brodova.	120 000 ([17])	10. prosinca 2028.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
			Postrojenje ima dva navoza s rampama za konačno recikliranje plovila (istočni navoz i zapadni navoz). Brodovi koji plove pod zastavom države članice EU-a recikliraju se isključivo na rampi istočnog navoza.			

([1]) Kako je navedeno u članku 7. stavku 3. Uredbe (EU) br. 1257/2013.
([2]) Kako je navedeno u članku 32. stavku 1. točki (a) trećoj rečenici Uredbe (EU) br. 1257/2013.
([3]) Uvrštavanje postrojenja za recikliranje brodova smještenog u trećoj zemlji na Europski popis vrijedi pet godina od datuma stupanja na snagu odgovarajuće provedbene odluke Komisije o uvrštavanju tog postrojenja, osim ako je drukčije navedeno.
([4]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 120 000 LDT.
([5]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 60 000 LDT.
([6]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 75 000 LDT.
([7]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 75 000 LDT.
([8]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 70 000 LDT.
([9]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 80 000 LDT.
([10]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 70 000 LDT.
([11]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 30 000 LDT.
([12]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 90 000 LDT.
([13]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 150 000 LDT.
([14]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 70 000 LDT.
([15]) U skladu s dozvolom postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 7 275 LDT godišnje.
([16]) U skladu s dozvolom postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 38 148 LDT godišnje.
([17]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 120 000 LDT.”