2025/322

19.2.2025

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/322 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 18ης Φεβρουαρίου 2025

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2323 για την κατάρτιση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ανακύκλωση πλοίων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της οδηγίας 2009/16/ΕΚ ([1]), και ιδίως το άρθρο 16 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 απαιτεί από τους πλοιοκτήτες να εξασφαλίζουν ότι τα πλοία που προορίζονται για ανακύκλωση ανακυκλώνονται μόνο σε μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που περιλαμβάνονται στον ευρωπαϊκό κατάλογο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων (στο εξής: ευρωπαϊκός κατάλογος) ο οποίος δημοσιεύεται δυνάμει του άρθρου 16 παράγραφος 2 του εν λόγω κανονισμού.

(2) Ο ευρωπαϊκός κατάλογος παρατίθεται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323 της Επιτροπής ([2]).

(3) Η άδεια λειτουργίας της NV Galloo Recycling Ghent, μονάδας ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκεται στο Βέλγιο, πρόκειται να λήξει στις 31 Μαρτίου 2025. Η Επιτροπή ενημερώθηκε από τις αρμόδιες αρχές του Βελγίου ότι η άδεια που είχε χορηγηθεί στην εν λόγω μονάδα για εργασίες ανακύκλωσης πλοίων ανανεώθηκε πριν από τη λήξη της για περίοδο πέντε ετών, σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Επιπλέον, οι αρμόδιες αρχές του Βελγίου ενημέρωσαν την Επιτροπή ότι η μονάδα NV Galloo Recycling Gent άλλαξε επωνυμία σε NV Galloo και κοινοποίησε νέες μέγιστες διαστάσεις πλοίων τις οποίες μπορεί να δεχτεί η μονάδα. Επομένως, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί ώστε να αντικατοπτρίζει τις εν λόγω αλλαγές.

(4) Η άδεια λειτουργίας της Jatob Frederikshavn ApS, μονάδας ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκεται στη Δανία, πρόκειται να λήξει στις 9 Μαρτίου 2025. Οι αρμόδιες αρχές της Δανίας ενημέρωσαν την Επιτροπή ότι η άδεια που είχε χορηγηθεί στην εν λόγω μονάδα για εργασίες ανακύκλωσης πλοίων ανανεώθηκε πριν από τη λήξη της για περίοδο πέντε ετών, σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Επίσης, την ενημέρωσαν σχετικά με αλλαγή στη μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων. Επομένως, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί ώστε να αντικατοπτρίζει τις εν λόγω αλλαγές.

(5) Η άδεια λειτουργίας της Les Recycleurs Bretons-Navaléo, μονάδας ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκεται στη Γαλλία, πρόκειται να λήξει στις 19 Ιουνίου 2025. Η Επιτροπή ενημερώθηκε από τις αρμόδιες αρχές της Γαλλίας ότι η άδεια που είχε χορηγηθεί στην εν λόγω μονάδα για εργασίες ανακύκλωσης πλοίων ανανεώθηκε πριν από τη λήξη της για περίοδο πέντε ετών, σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Επιπλέον, οι αρμόδιες αρχές της Γαλλίας ενημέρωσαν την Επιτροπή σχετικά με αλλαγές στα στοιχεία επικοινωνίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων Les Recycleurs Bretons-Navaléo, καθώς και στις νέες μέγιστες διαστάσεις του πλοίου που μπορεί να δεχτεί η μονάδα. Επομένως, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί ώστε να αντικατοπτρίζει τις εν λόγω αλλαγές.

(6) Οι αρμόδιες αρχές των Κάτω Χωρών ενημέρωσαν την Επιτροπή ότι η μονάδα ανακύκλωσης πλοίων Sagro Aanneming-smaatschappij Zeeland BV που βρίσκεται στις Κάτω Χώρες, έχει λάβει άδεια λειτουργίας σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Οι Κάτω Χώρες έχουν υποβάλει στην Επιτροπή όλες τις σχετικές πληροφορίες ώστε η εν λόγω μονάδα να συμπεριληφθεί στον ευρωπαϊκό κατάλογο. Επομένως, η εν λόγω μονάδα ανακύκλωσης πλοίων θα πρέπει να συμπεριληφθεί στον ευρωπαϊκό κατάλογο.

([1]) ΕΕ L 330 της 10.12.2013, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1257/oj.

([2]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2016, για την κατάρτιση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ανακύκλωση πλοίων (ΕΕ L 345 της 20.12.2016, σ. 119, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2016/2323/oj).

(7) Η καταχώριση στον ευρωπαϊκό κατάλογο της Galaksis N., μονάδας ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκεται στη Λετονία, έληξε στις 17 Ιουλίου 2024. Οι αρμόδιες αρχές της Λετονίας ενημέρωσαν την Επιτροπή σχετικά με την αλλαγή του φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων και ζήτησαν να αποτυπωθεί η αλλαγή της ονομασίας της μονάδας, ενώ οι λοιποί όροι της άδειας παραμένουν αμετάβλητοι. Ωστόσο, η άδεια για εργασίες ανακύκλωσης πλοίων δεν εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, δεδομένου ότι χορηγήθηκε για απεριόριστο χρονικό διάστημα,. Ως εκ τούτου, οι ζητούμενες αλλαγές δεν θα πρέπει να συμπεριληφθούν και η Galaksis N. θα πρέπει να διαγραφεί από τον ευρωπαϊκό κατάλογο.

(8) Η άδεια της UAB Vakarų refonda, μονάδας ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκεται στη Λιθουανία, πρόκειται να λήξει στις 30 Απριλίου 2025 και η αρμόδια αρχή της Λιθουανίας ενημέρωσε την Επιτροπή ότι η άδεια ανακλήθηκε κατόπιν αιτήματος της μονάδας. Επομένως, η εν λόγω μονάδα ανακύκλωσης πλοίων θα πρέπει να διαγραφεί από τον ευρωπαϊκό κατάλογο.

(9) Η καταχώριση στον ευρωπαϊκό κατάλογο της BLRT Refonda Baltic OÜ, μονάδας ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκεται στην Εσθονία, πρόκειται να λήξει στις 15 Φεβρουαρίου 2026. Οι αρμόδιες αρχές της Εσθονίας ενημέρωσαν την Επιτροπή σχετικά με την αλλαγή του φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, ο οποίος είναι πλέον η Metruna OÜ, και ζήτησαν να αποτυπωθεί η αλλαγή της ονομασίας της μονάδας, ενώ οι λοιποί όροι της άδειας παραμένουν αμετάβλητοι. Επομένως, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί ώστε να αντικατοπτρίζει την εν λόγω αλλαγή.

(10) Η Επιτροπή έλαβε αίτηση, σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, προκειμένου να συμπεριληφθεί στον ευρωπαϊκό κατάλογο η Temurtaşlar Gemi Söküm İthalat İhracat San. Ve Tic. A.Ş., μονάδα ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκεται στην Τουρκία. Μετά από εξέταση των πληροφοριών και των δικαιολογητικών που υποβλήθηκαν και συγκεντρώθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 15 του εν λόγω κανονισμού, η Επιτροπή θεωρεί ότι η μονάδα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις ανακύκλωσης πλοίων που ορίζονται στο άρθρο 13 του εν λόγω κανονισμού και μπορούν να συμπεριληφθούν στον ευρωπαϊκό κατάλογο. Επομένως, η Temurtaşlar Gemi Söküm İthalat İhracat San. Ve Tic. A.Ş. θα πρέπει να συμπεριληφθεί στον ευρωπαϊκό κατάλογο.

(11) Η καταχώριση, στον ευρωπαϊκό κατάλογο, των Sök Denizcilik Tic. Ltd. Şti. και Öge Gemi Söküm İth. İhr.Tİc. San. A.Ş., μονάδων ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται στην Τουρκία, πρόκειται να λήξει στις 12 Φεβρουαρίου 2025. Η Επιτροπή ενημερώθηκε από τις εν λόγω μονάδες ότι επιθυμούν να ανανεώσουν την καταχώρισή τους στον ευρωπαϊκό κατάλογο, σύμφωνα με το άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Κατόπιν αξιολόγησης των πληροφοριών και των δικαιολογητικών που υποβλήθηκαν και συγκεντρώθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, μεταξύ άλλων με τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων, η Επιτροπή θεωρεί ότι οι μονάδες συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις ανακύκλωσης πλοίων που ορίζονται στο άρθρο 13 του εν λόγω κανονισμού και μπορούν να συμπεριληφθούν στον ευρωπαϊκό κατάλογο. Ως εκ τούτου, η καταχώριση των εν λόγω μονάδων ανακύκλωσης πλοίων στον ευρωπαϊκό κατάλογο θα πρέπει να ανανεωθεί.

(12) Η καταχώριση, στον ευρωπαϊκό κατάλογο, της Ege Celik San. Ve Tic A.Ş., μονάδας ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκεται στην Τουρκία, πρόκειται να λήξει στις 12 Φεβρουαρίου 2025. Η Επιτροπή ενημερώθηκε από την εν λόγω μονάδα ότι επιθυμεί να ανανεώσει την καταχώρισή της στον ευρωπαϊκό κατάλογο, σύμφωνα με το άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Κατόπιν αξιολόγησης των πληροφοριών και των δικαιολογητικών που υποβλήθηκαν και συγκεντρώθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, μεταξύ άλλων με τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων, η Επιτροπή κρίνει ότι η μονάδα δεν συμμορφώνεται με ορισμένες απαιτήσεις του άρθρου 13 παράγραφος 1 στοιχεία ε), στ), ζ) και θ) του εν λόγω άρθρου. Η μονάδα δεν έλαβε επαρκή μέτρα για τη διατήρηση της ακεραιότητας του κύτους για τον έλεγχο τυχόν διαρροών στη διαπαλιρροιακή ζώνη. Στη μονάδα η κοπή του κύριου κύτους πραγματοποιούνταν ενώ αυτό βρισκόταν κάτω από τη γραμμή αποστράγγισης χωρίς τη χρήση συλλέκτη σκωρίας, ενώ ο χειρισμός των αποβλήτων πραγματοποιούνταν στην ακτογραμμή χωρίς αδιαπέραστο δάπεδο. Επίσης, η μονάδα δεν ακολουθούσε τις διαδικασίες της που αποσκοπούν στη διασφάλιση της απομάκρυνσης πιθανών εύφλεκτων υλικών πριν από την κοπή, κάτι που ενέχει υψηλό κίνδυνο για την ασφάλεια των εργαζομένων. Ως εκ τούτου, η Ege Celik San. Ve Tic A.Ş. θα πρέπει να διαγραφεί από τον ευρωπαϊκό κατάλογο.

(13) Ως εκ τούτου, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(14) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 25 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2323 αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την τρίτη ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 18 Φεβρουαρίου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Ευρωπαϊκός κατάλογος μονάδων ανακύκλωσης πλοίων που αναφέρεται στο άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013

Μέρος Α

Μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε κράτος μέλος

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
ΒΕΛΓΙΟ						
NV Galloo Scheepszatestraat 9 9000 Gent Βέλγιο Τηλ. +32(0)9/251 25 21 Email: peter.wyntin@galloo.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο), κεκλιμένο επίπεδο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 366 μέτρα Πλάτος: 49 μέτρα Βύθισμα: 14,5 μέτρα		Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 30 ημερών	34 000 [4]	31 Μαρτίου 2030
ΔΑΝΙΑ						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Δανία www.fayard.dk Τηλ. +45 7592 0000 Email: fayard@fayard.dk	Δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 415 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βύθισμα: 7,8 μέτρα	Η λειτουργία της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων διέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία και τους όρους της περιβαλλοντικής άδειας την οποία εξέδωσε στις 7 Νοεμβρίου 2018 ο δήμος του Kerteminde. Η περιβαλλοντική άδεια περιλαμβάνει όρους για τις ώρες λειτουργίας της μονάδας, ειδικούς όρους για τη λειτουργία της και όρους για τον χειρισμό και την αποθήκευση των αποβλήτων, ενώ περιλαμβάνει επίσης τον όρο ότι η δραστηριότητα πρέπει να εκτελείται σε δεξαμενή.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών.	916,34 [5]	22 Μαΐου 2028

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ([1])	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ([2])	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ([3])
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Δανία www.fornaes.com Τηλ. +45 86326393 Email: recycling@fornaes.dk	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βύθισμα: 7 μέτρα GT: 10 000	Ο δήμος του Norddjurs έχει το δικαίωμα να κατανέμει τα επικίνδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες μονάδες υποδοχής.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών.	30 000 ([6])	12 Μαΐου 2026
Jatob Frederikshavn ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Δανία www.jatob.dk Τηλ. +45 8668 1689 Email: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 30 μέτρα Βύθισμα: 6 μέτρα	Ο χειρισμός και η αποθήκευση κλασμάτων αποβλήτων γίνονται βάσει περιβαλλοντικής άδειας. Η ενδιάμεση αποθήκευση των επικίνδυνων αποβλήτων μπορεί να γίνεται το πολύ για ένα έτος στον χώρο της μονάδας.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών.	20 000 ([7])	16 Σεπτεμβρίου 2029
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Δανία www.modernamericanrecyclingservices.com/ Τηλ. +45 30307763 Email: kim@mars-eu.dk	Νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 400 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βύθισμα: 14 μέτρα	Οι όροι υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα ανακύκλωσης πλοίων καθορίζονται στην περιβαλλοντική άδεια της 9ης Μαρτίου 2018 και στην προσθήκη της περιβαλλοντικής άδειας της 12ης Ιουλίου 2022 που εξέδωσε ο δήμος του Frederikshavn. Ο δήμος του Frederikshavn έχει το δικαίωμα να κατανέμει τα επικίνδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες μονάδες υποδοχής. Η μονάδα δεν πρέπει να αποθηκεύει επικίνδυνα απόβλητα για διάστημα μεγαλύτερο του ενός έτους.	Σιωπηρή έγκριση, με περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών.	60 000 ([8])	27 Ιανουαρίου 2028

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Δανία www.smedegaarden.net Τηλ. +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 200 μέτρα* Πλάτος: 48 μέτρα Βύθισμα: 7,5 μέτρα (* Εάν μήκος > 170 μέτρα, απαιτείται αποδοχή από τον δήμο του Esbjerg)	Οι όροι υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα ανακύκλωσης πλοίων καθορίζονται στην περιβαλλοντική άδεια που εξέδωσε στις 4 Ιουνίου 2015 ο δήμος του Esbjerg. Ο δήμος του Esbjerg έχει το δικαίωμα να κατανέμει τα επικίνδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες μονάδες υποδοχής.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών	20 000 (9)	11 Μαρτίου 2026
			ΕΣΘΟΝΙΑ			
Metruna OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Εσθονία Τηλ. +372 610 2933 Φαξ +372 610 2444 Email: info@metruna.ee www.metruna.ee	Σε επίπλευση στην περιοχή της προκυμαίας και στην πλωτή δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 197 μέτρα Πλάτος: 32 μέτρα Βύθισμα: 9,6 μέτρα	Άδεια αποβλήτων αριθ. KL-511809. Άδεια διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων αριθ. 0546. Κανόνες του λιμένα Vene-Balti, εγχειρίδιο για την ανακύκλωση πλοίων MSR-Refonda. Σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, διαχείριση αποβλήτων EP 4.4.6-1-13 Η μονάδα μπορεί να ανακυκλώνει μόνο τα επικίνδυνα υλικά για τα οποία έχει λάβει άδεια.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 30 ημερών.	0 (10)	15 Φεβρουαρίου 2026

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
ΙΣΠΑΝΙΑ						
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Ισπανία Τηλ. +34 944 971 552 Email: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, ράμπα διάλυσης	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 120 μέτρα Πλάτος: 20 μέτρα Βύθισμα: 6 μέτρα	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην ολοκληρωμένη περιβαλλοντική άδεια.	Σιωπηρή έγκριση. Αρμόδια αρχή για την έγκριση είναι η περιβαλλοντική αρχή της Αυτόνομης Κοινότητας στην οποία βρίσκεται η μονάδα.	2 086 [11]	3 Μαρτίου 2026
DDR VESSELS XXI, S.L. Λιμένας «El Musel» Gijón Ισπανία Τηλ. +34 630 14 44 16 Email: abarredo@ddr-vessels.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, ράμπα διάλυσης	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 169,9 μέτρα (Πλοία μεγαλύτερα αυτού του μεγέθους με μηδενική ή αρνητική ροπή ανατροπής επί της ράμπας μπορούν να γίνουν δεκτά, ανάλογα με τα αποτελέσματα λεπτομερούς μελέτης σκοπιμότητας) Πλάτος: 25 μέτρα	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην ολοκληρωμένη περιβαλλοντική άδεια.	Σιωπηρή έγκριση. Αρμόδια αρχή για την έγκριση είναι η περιβαλλοντική αρχή της Αυτόνομης Κοινότητας στην οποία βρίσκεται η μονάδα.	3 600 [12]	28 Ιουλίου 2025

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
ΓΑΛΛΙΑ						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Γαλλία Τηλ. (+ 33) (0)7 69 79 12 80 Email: patrick@demonaval-recycling.fr	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 140 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βάθος: 5 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	1 500 [13]	21 Σεπτεμβρίου 2027
GARDET & DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Γαλλία Τηλ. +33(0)2 35 95 16 34 Email: normandie@baudelet.fr	Πλωτή και σε νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 18 μέτρα Βάθος: 7 μέτρα LDT: 7 000	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	7 730 [14]	29 Δεκεμβρίου 2026
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Γαλλία Τηλ. +33(0)5 56 90 58 00 Email: maintenance@bordeaux-port.fr	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 240 μέτρα Πλάτος: 37 μέτρα Βάθος: 17 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	9 000 [15]	27 Σεπτεμβρίου 2026

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
Recycleurs Bretons - Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Γαλλία Τηλ. +33(0)2 98 03 29 98 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 220 μέτρα Πλάτος: 24 μέτρα Βάθος: 10 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	15 000 [16]	24 Μαΐου 2026
			ΙΤΑΛΙΑ			
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Ιταλία Τηλ. +39 (0)10 251561 Email: segreteria@sgdp.it· sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 350 μέτρα Πλάτος: 75 μέτρα Βάθος: 16 μέτρα GT: 130 000	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην ολοκληρωμένη περιβαλλοντική άδεια.	Ρητή έγκριση	38 564 [17]	6 Ιουνίου 2028
			ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ			
UAB APK Minijos 180 (berth 133A), LT 93269, Klaipėda, Λιθουανία Τηλ. +370 (46) 365776 Φαξ +370 (46) 365776 Email: uab.apk@gmail.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 130 μέτρα Πλάτος: 35 μέτρα Βάθος: 10 μέτρα GT: 3 500	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-15/2015	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	1 500 [18]	12 Μαρτίου 2025

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
UAB Armar Minijos 180 (berth 131A), LT 93269, Klaipėda, Λιθουανία Τηλ. +370 685 32607 Email: armar.uab@gmail.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 80 μέτρα Πλάτος: 16 μέτρα Βάθος: 5 μέτρα GT: 1 500	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-51/2017	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	3 910 [19]	12 Απριλίου 2027
ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Κάτω Χώρες Τηλ. +31 (0)181 23 4353 Email: hein.mangroe@damen.com	Προπαρασκευαστικές ενέργειες κατά μήκος της περιοχής της προκυμαίας, τοποθέτηση σε δεξαμενή για διάλυση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 400 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βάθος: 12 μέτρα Ύψος: 90 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.	Ρητή έγκριση	0 [20]	21 Μαΐου 2026
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Κάτω Χώρες Τηλ. +31 23 558 1937 Email: info@decomamsterdam.nl	Προπαρασκευαστικές ενέργειες κατά μήκος της περιοχής της προκυμαίας, ανύψωση στην ξηρά για διάλυση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 240 μέτρα Πλάτος: 50 μέτρα Βύθισμα: 9 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.	Ρητή έγκριση	17 500 [21]	5 Οκτωβρίου 2026

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Κάτω Χώρες Τηλ. +31 113352510 Email: info@hsd.nl	Προπαρασκευαστικές ενέργειες κατά μήκος της περιοχής της προκυμαίας, ανύψωση στην ξηρά για διάλυση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 175 μέτρα Πλάτος: 40 μέτρα Βάθος: 10 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.	Ρητή έγκριση	30 000 ([22])	26 Ιανουαρίου 2026
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Κάτω Χώρες Τηλ. +31 113351710 Email: info@sagro.nl	Προπαρασκευαστικές ενέργειες κατά μήκος της περιοχής της προκυμαίας, ανύψωση στην ξηρά για διάλυση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 120 μέτρα Πλάτος: 20 μέτρα Βάθος: 6 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.	Ρητή έγκριση	15 000 ([23])	27 Σεπτεμβρίου 2029
ΝΟΡΒΗΓΙΑ						
Arise Recycling AS (πρώην ADRS Decom Gulen) Διεύθυνση μονάδας: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Νορβηγία Διεύθυνση γραφείων: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Νορβηγία https://adrs.no/	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, νεωλκείο, δεξαμενή/ αγκυροβόλιο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 360 μέτρα Πλάτος: Απεριόριστο Βάθος: Απεριόριστο	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2019.0501.T	Ρητή έγκριση	0 ([24])	20 Ιουλίου 2029

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ([1])	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ([2])	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ([3])
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Νορβηγία https://afgruppen.com/Decommissioning	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, περιοχή της προκυμαίας	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 500 μέτρα Πλάτος: Απεριόριστο Βάθος: Απεριόριστο	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2005.0038.T	Ρητή έγκριση	31 000 ([25])	10 Δεκεμβρίου 2028 ([26])
Green Yard AS Angholmsveien 304 4485 Feda, Νορβηγία Τηλ. +4790098185 www.greenyard.no	Δεξαμενή (σε εσωτερικό χώρο), νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 230 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βάθος: 20 μέτρα	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2018.0833.T Οι σημαντικές εργασίες διάλυσης πρέπει να εκτελούνται σε εσωτερικό χώρο. Οι μόνες εργασίες διάλυσης και κοπής που επιτρέπονται σε εξωτερικό χώρο είναι μικρές παρεμβάσεις οι οποίες απαιτούνται για να χωρέσουν τα πλοία στην εσωτερική μονάδα. Βλέπε την άδεια για περισσότερες λεπτομέρειες.	Ρητή έγκριση	30 000 ([27])	10 Δεκεμβρίου 2028 ([28])
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Νορβηγία www.kleven.no	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 170 μέτρα Πλάτος: 35 μέτρα Βάθος: Απεριόριστο	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2021.0011.T	Ρητή έγκριση	0 ([29])	9 Απριλίου 2026

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ([1])	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ([2])	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ([3])
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Νορβηγία Τηλ. +47 400 39 479 Email: knut@fosengjenvinning.no	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, με εξαίρεση τις εξέδρες ή τα πλοία που χρησιμοποιούνται για την εξόρυξη υδρογονανθράκων Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 20 μέτρα Βάθος: 7 μέτρα	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2006.0250.T	Ρητή έγκριση	8 000 ([30])	10 Δεκεμβρίου 2028 ([31])
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Νορβηγία www.kvaerner.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο), νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 230 μέτρα Πλάτος: Απεριόριστο Βάθος: Απεριόριστο	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2013.0111.T	Ρητή έγκριση	60 000 ([32])	10 Δεκεμβρίου 2028 ([33])
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Νορβηγία www.norscrap.no	Πλωτό νεωλκείο. Επιπλέον και προαιρετικά ανάλογα με την πολυπλοκότητα: 1. Αποσυναρμολόγηση σε προκυμαία και επακόλουθη διάλυση σε υδατοστεγή δάπεδα με αποτελεσματικό σύστημα αποστράγγισης. 2. Δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 34 μέτρα Βύθισμα: 5 μέτρα / αυξανόμενο ανάλογα με τη μέθοδο ανακύκλωσης.	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2017.0864.T 8 000 LDT κατ' ανώτατο όριο σε πλωτό νεωλκείο. Τα πλοία που υπερβαίνουν τα 8 000 LDT πρέπει να διαλύονται με άλλη μέθοδο ανακύκλωσης	Ρητή έγκριση	25 000 ([34])	10 Δεκεμβρίου 2028 ([35])

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21100 Naantali Φινλανδία Τηλ. +358 2 44 511 Email try@turkurepairyard.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 250 μέτρα Πλάτος: 40 μέτρα Βύθισμα: 7,9 μέτρα	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην εθνική περιβαλλοντική άδεια.	Ρητή έγκριση	20 000 [36]	14 Δεκεμβρίου 2025
ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ — ΒΟΡΕΙΑ ΙΡΛΑΝΔΙΑ						
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Βόρεια Ιρλανδία Τηλ. +44(0)2890534189 Φαξ +44(0)2890458515 E-mail Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Δεξαμενή και αγκυροβόλιο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 556 μέτρα Πλάτος: 93 μέτρα Βύθισμα: 7,5 μέτρα DWT (νεκρό βάρος): 550 000	Η μονάδα έχει εγκριθεί με άδεια διαχείρισης αποβλήτων (αριθμός άδειας LN/20/11), η οποία περιορίζει τις λειτουργίες και θέτει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	12 000 [37]	16 Ιουνίου 2025

(1) Όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.
(2) Όπως αναφέρεται στο άρθρο 32 παράγραφος 1 στοιχείο α) τρίτη περίοδος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.
(3) Η ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο αντιστοιχεί στην ημερομηνία λήξης της άδειας ή έγκρισης που έχει χορηγηθεί στη μονάδα στο κράτος μέλος.
(4) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.
(5) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 30 000 LDT ανά έτος.
(6) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.
(7) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 30 000 LDT ανά έτος.
(8) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 200 000 LDT ανά έτος.
(9) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.
(10) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 36 000 LDT ανά έτος.
(11) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 6 000 LDT ανά έτος.
(12) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.
(13) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 15 000 LDT ανά έτος.
(14) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 12 000 LDT ανά έτος.
(15) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 23 000 LDT ανά έτος.
(16) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 25 000 LDT ανά έτος.
(17) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.
(18) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 30 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(19) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 6 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(20) Σύμφωνα με την άδειά της, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 100 000 LDT ανά έτος.
(21) Σύμφωνα με την άδειά της, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 47 500 LDT ανά έτος.
(22) Σύμφωνα με την άδειά της, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 100 000 LDT ανά έτος.
(23) Σύμφωνα με την άδειά της, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 100 000 LDT ανά έτος.
(24) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 75 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(25) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 75 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(26) Η εν λόγω ημερομηνία λήξης ορίζεται σε σχέση με περίοδο ισχύος που αντιστοιχεί σε πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης.
(27) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 30 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(28) Η εν λόγω ημερομηνία λήξης ορίζεται σε σχέση με περίοδο ισχύος που αντιστοιχεί σε πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης.
(29) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 30 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(30) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 10 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(31) Η εν λόγω ημερομηνία λήξης ορίζεται σε σχέση με περίοδο ισχύος που αντιστοιχεί σε πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης.
(32) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 85 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(33) Η εν λόγω ημερομηνία λήξης ορίζεται σε σχέση με περίοδο ισχύος που αντιστοιχεί σε πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης.
(34) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 85 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(35) Η εν λόγω ημερομηνία λήξης ορίζεται σε σχέση με περίοδο ισχύος που αντιστοιχεί σε πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης.
(36) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 40 000 LDT ανά έτος.
(37) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 300 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.

Μέρος Β

Μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε τρίτη χώρα

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ([1])	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ([2])	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ([3])
ΤΟΥΡΚΙΑ						
Anadolu Gemi Söküm Orman Ürn. Gida Tur. Nak. San. Ve Tic. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliağa İzmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 21 02 Email: info@anadolugs.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: Απεριόριστο Πλάτος: 50 μέτρα Βύθισμα: 12 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών. Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	111 823 ([4])	17 Αυγούστου 2028
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Şti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 21 07 – 08 - 09 Email: info@avsargemiltd.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, με εξαίρεση τις πλωτές εξέδρες Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: Απεριόριστο Πλάτος: 50 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών. Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	54 224 ([5])	2 Δεκεμβρίου 2025

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliaga, İzmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 22 20 Email: bms@bmsgemi.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, με εξαίρεση τις πλωτές εξέδρες Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: Απεριόριστο Πλάτος: 49 μέτρα Βύθισμα: 10 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών. Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	37 132 (6)	17 Αυγούστου 2028
DORTEL GEMI SOKUM DEMIR CELİK SANAYİ VE TIC.LTD. Şti. Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:45 Aliağa İzmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 2118 Email: info@dortelgemi.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, με εξαίρεση τις πλωτές εξέδρες Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: Απεριόριστο Πλάτος: 49 μέτρα Βύθισμα: 25 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών. Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	41 268 (7)	20 Ιουλίου 2029

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
EGE GEMI SÖKÜM SAN. VE TIC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 17 Aliağa, Izmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 20 11 Email: info@egegemi.com.tr	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, με εξαίρεση τις πλωτές εξέδρες Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: Απεριόριστο Πλάτος: 49 μέτρα Βύθισμα: 25 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών. Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	34 986 (8)	20 Ιουλίου 2029
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 20 30 Email: info@leyal.com.tr	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: Απεριόριστο Πλάτος: 100 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	64 815 (9)	10 Δεκεμβρίου 2028

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 20 65 Email: demtas@leyal.com.tr	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: Απεριόριστο Πλάτος: 63 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	57 275 (10)	10 Δεκεμβρίου 2028
KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş. Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi No: 57 20 nolu parsel Aliaga - İzmir 35800, Türkiye Τηλ. +90 232 618 22 17 Email: gemisokum@kiliclar.com.tr www.kiliclarshiprecycling.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, με εξαίρεση τις πλωτές εξέδρες Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: Απεριόριστο Πλάτος: 49 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών. Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	16 711 (11)	17 Αυγούστου 2028

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 21 05 Email: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: Απεριόριστο Πλάτος: 70 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	62 471 (12)	22 Φεβρουαρίου 2030
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Şti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 2092 Email: info@sokship.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: Απεριόριστο Πλάτος: 90 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	74 996 (13)	22 Φεβρουαρίου 2030

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
TEMURTAŞLAR GEMİ SÖKÜM İTHALAT ve İHRACAAT SAN. ve TİC. A.Ş. Atatürk Mahallesi Aygaz Caddesi No:55 19 Nolu Parsel Aliağa-İZMİR 35800 Τουρκία Τηλ. +90 232 618 21 13 Email: info@aliagagemi.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: Απεριόριστο Πλάτος: 49 μέτρα Βύθισμα: 12 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	12 340 (14)	22 Φεβρουαρίου 2030
ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ						
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Ηνωμένο Βασίλειο Τηλ. + 44 (0)131 454 3380· + 44 (0) 7834 658 588 Email: Phil@dalesmarine.co.uk	Δεξαμενή και αγκυροβόλιο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, εκτός από τις εξέδρες Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 165 μέτρα Πλάτος: 20 μέτρα Βύθισμα: 7,7 μέτρα	Η μονάδα έχει εγκριθεί με άδεια διαχείρισης αποβλήτων (αριθμός άδειας WML/L/1157331), η οποία περιορίζει τις λειτουργίες και θέτει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	5 019 (15)	22 Μαΐου 2027

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
Kishorn Port Ltd Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA Ηνωμένο Βασίλειο Τηλ. +44 (0)139 777 3840 Email: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk	Δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 160 μέτρα Πλάτος: 160 μέτρα Βύθισμα: 13,8 μέτρα LDT: 26 448	Η μονάδα έχει εγκριθεί με άδεια διαχείρισης αποβλήτων, «WML/L/1175043 Modification 01» και «WML/L/1175043 Modification 02», η οποία περιορίζει τις λειτουργίες και θέτει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	38 148 (16)	22 Μαΐου 2027
ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Ηνωμένες Πολιτείες Τηλ. +1 956-831-2299 Email: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο), κεκλιμένο επίπεδο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 366 μέτρα Πλάτος: 48 μέτρα Βύθισμα: 9 μέτρα	Οι όροι υπό τους οποίους έχει εγκριθεί η λειτουργία της μονάδας καθορίζονται στις άδειες, τα πιστοποιητικά και τις εγκρίσεις που έχουν εκδοθεί για τη μονάδα από την Υπηρεσία Προστασίας του Περιβάλλοντος (Environmental Protection Agency), την Επιτροπή Περιβαλλοντικής Ποιότητας του Τέξας (Texas Commission of Environmental Quality), τη Γενική Κτηματική Υπηρεσία του Τέξας (Texas General Land Office) και το Λιμενικό Σώμα των ΗΠΑ (U.S Coast Guard). Ο νόμος περί ελέγχου των τοξικών ουσιών των ΗΠΑ (Toxic Substances Control Act) απαγορεύει την εισαγωγή στις ΗΠΑ σκαφών υπό ξένη σημαία που περιέχουν συγκεντρώσεις πολυχλωριωμένου διφαινυλίου (PCB) άνω των 50 ppm (μέρη ανά εκατομμύριο).	Επί του παρόντος η νομοθεσία των ΗΠΑ δεν προβλέπει διαδικασία σχετικά με την έγκριση σχεδίων ανακύκλωσης πλοίων.	120 000 (17)	10 Δεκεμβρίου 2028

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
			Η μονάδα διαθέτει δύο νεωλκεία με ράμπες για την τελική ανακύκλωση σκαφών (ανατολικό νεωλκείο και δυτικό νεωλκείο). Τα πλοία που φέρουν τη σημαία κρατών μελών της ΕΕ ανακυκλώνονται αποκλειστικά στη ράμπα του ανατολικού νεωλκείου.			

(1) Όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.
(2) Όπως αναφέρεται στο άρθρο 32 παράγραφος 1 στοιχείο α) τρίτη περίοδος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.
(3) Η καταχώριση στον ευρωπαϊκό κατάλογο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε τρίτες χώρες ισχύει για περίοδο πέντε ετών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της σχετικής εκτελεστικής απόφασης της Επιτροπής η οποία προβλέπει την καταχώριση της εν λόγω μονάδας, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά.
(4) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 120 000 LDT ανά έτος.
(5) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.
(6) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 75 000 LDT ανά έτος.
(7) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 75 000 LDT ανά έτος.
(8) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 70 000 LDT ανά έτος.
(9) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 80 000 LDT ανά έτος.
(10) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 70 000 LDT ανά έτος.
(11) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 30 000 LDT ανά έτος.
(12) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 90 000 LDT ανά έτος.
(13) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 150 000 LDT ανά έτος.
(14) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 70 000 LDT ανά έτος.
(15) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 7 275 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(16) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 38 148 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(17) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 120 000 LDT ανά έτος.»