Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2025/322

19.2.2025

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2025/322

af 18. februar 2025

om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 om den europæiske liste over skibsophugningsanlæg i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og om ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF ([1]), særlig artikel 16, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til artikel 6, stk. 2, litra a), i forordning (EU) nr. 1257/2013 skal skibsredere sikre, at skibe, der er bestemt til ophugning, kun ophugges på skibsophugningsanlæg, der er optaget på den europæiske liste over skibsophugningsanlæg (»den europæiske liste«), som offentliggøres i henhold til samme forordnings artikel 16, stk. 2.

(2) Den europæiske liste findes i Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 ([2]).

(3) Godkendelsen af NV Galloo Recycling Ghent, et skibsophugningsanlæg beliggende i Belgien, udløber den 31. marts 2025. Belgiens kompetente myndigheder har meddelt Kommissionen, at det pågældende anlægs godkendelse til at foretage skibsophugning er blevet fornyet for en periode på fem år inden godkendelsens udløb i overensstemmelse med artikel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Desuden har Belgiens kompetente myndigheder meddelt Kommissionen, at anlægget NV Galloo Recycling Ghent har ændret navn til NV Galloo og har meddelt nye maksimale skibsdimensioner, som anlægget kan håndtere. Den europæiske liste bør derfor ajourføres for at afspejle disse ændringer.

(4) Godkendelsen af Jatob Frederikshavn ApS, et skibsophugningsanlæg beliggende i Danmark, udløber den 9. marts 2025. Danmarks kompetente myndigheder har meddelt Kommissionen, at det pågældende anlægs godkendelse til at foretage skibsophugning er blevet fornyet for en periode på fem år inden godkendelsens udløb i overensstemmelse med artikel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013. De meddelte også en ændring af det maksimale årlige skibsophugningsoutput. Den europæiske liste bør derfor ajourføres for at afspejle disse ændringer.

(5) Godkendelsen af Les Recycleurs Bretons-Navaléo, et skibsophugningsanlæg beliggende i Frankrig, udløber den 19. juni 2025. Frankrigs kompetente myndigheder har meddelt Kommissionen, at det pågældende anlægs godkendelse til at foretage skibsophugning er blevet fornyet for en periode på fem år inden godkendelsens udløb i overensstemmelse med artikel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Desuden meddelte Frankrigs kompetente myndigheder Kommissionen ændringer i kontaktoplysningerne for skibsophugningsanlægget Les Recycleurs Bretons-Navaléo og nye maksimale skibsdimensioner, som anlægget kan håndtere. Den europæiske liste bør derfor ajourføres for at afspejle disse ændringer.

(6) Nederlandenes kompetente myndigheder har meddelt Kommissionen, at skibsophugningsanlægget Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V., der er beliggende i Nederlandene, er blevet godkendt i henhold til artikel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Nederlandene har givet Kommissionen alle de oplysninger, der er relevante for, at det pågældende anlæg kan blive optaget på den europæiske liste. Dette skibsophugningsanlæg bør derfor optages på den europæiske liste.

([1]) EUT L 330 af 10.12.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1257/oj.
([2]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 af 19. december 2016 om den europæiske liste over skibsophugningsanlæg i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe (EUT L 345 af 20.12.2016, s. 119, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2016/2323/oj).

(7) Optagelsen på den europæiske liste af Galaksis N., et skibsophugningsanlæg beliggende i Letland, udløb den 17. juli 2024. Letlands kompetente myndigheder har underrettet Kommissionen om ændringen af operatøren af skibsophugningsanlægget og anmodet om at afspejle ændringen af anlæggets navn i overensstemmelse hermed, idet de øvrige betingelser i tilladelsen forbliver uændrede. Eftersom godkendelsen til ophugning af skibe blev givet for en ubegrænset periode, blev den imidlertid ikke udstedt i overensstemmelse med artikel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013. De ændringer, der er anmodet om, bør derfor ikke medtages, og Galaksis N. bør udgå af den europæiske liste.

(8) Godkendelsen af UAB Vakarų Refonda, et skibsophugningsanlæg beliggende i Litauen, udløber den 30. april 2025, og Litauens kompetente myndighed har meddelt Kommissionen, at tilladelsen blev inddraget efter anmodning fra anlægget. Dette skibsophugningsanlæg bør derfor udgå af den europæiske liste.

(9) Optagelsen på den europæiske liste af BLRT Refonda Baltic OÜ, et skibsophugningsanlæg beliggende i Estland, udløber den 15. februar 2026. Estlands kompetente myndigheder har underrettet Kommissionen om ændringen af operatøren af skibsophugningsanlægget til Metruna OÜ og anmodet om at afspejle ændringen af anlæggets navn i overensstemmelse hermed, idet de øvrige betingelser i tilladelsen forbliver uændrede. Den europæiske liste bør derfor ajourføres for at afspejle denne ændring.

(10) Kommissionen har i overensstemmelse med artikel 15, stk. 1, i forordning (EU) nr. 1257/2013 modtaget en ansøgning om optagelse på den europæiske liste af Temurtaşlar Gemi Söküm İthalat İhracat San. Ve Tic. A.Ş., et skibsophugningsanlæg beliggende i Tyrkiet. Efter at have vurderet de oplysninger og den dokumentation, der er indgivet og indhentet i overensstemmelse med nævnte forordnings artikel 15, finder Kommissionen, at anlægget overholder kravene i forordningens artikel 13 med hensyn til at foretage skibsophugning og blive optaget på den europæiske liste. Temurtaşlar Gemi Söküm İthalat İhracat San. Ve Tic. A.Ş. bør derfor optages på den europæiske liste.

(11) Optagelse på den europæiske liste af Sök Denizcilik Tic. Ltd. Şti og Öge Gemi Söküm İth. İhr.Tİc. San. A.Ş., skibsophugningsanlæg beliggende i Tyrkiet, udløber den 12. februar 2025. Disse anlæg har meddelt Kommissionen, at de ønsker at få fornyet optagelsen på den europæiske liste i overensstemmelse med artikel 15 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Efter at have vurderet de oplysninger og den dokumentation, der er indgivet og indhentet i overensstemmelse med artikel 15 i forordning (EU) nr. 1257/2013, herunder gennem inspektioner, finder Kommissionen, at anlæggene overholder kravene i forordningens artikel 13 med hensyn til at foretage skibsophugning og blive optaget på den europæiske liste. Optagelsen af disse skibsophugningsanlæg på den europæiske liste bør derfor fornyes.

(12) Optagelsen på den europæiske liste af Ege Celik San. Ve Tic A.Ş., et skibsophugningsanlæg beliggende i Tyrkiet, udløber den 12. februar 2025. Dette anlæg har meddelt Kommissionen, at det ønsker at få fornyet optagelsen på den europæiske liste i overensstemmelse med artikel 15 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Efter at have vurderet de oplysninger og den dokumentation, der er indgivet og indhentet i overensstemmelse med artikel 15 i forordning (EU) nr. 1257/2013, herunder gennem inspektioner, finder Kommissionen, at anlægget ikke opfylder visse krav i artikel 13, stk. 1, litra e), f), g) og i). Anlægget har ikke truffet passende foranstaltninger til at opretholde skrogintegriteten med henblik på at kontrollere eventuelle lækager i tidevandszonen. På anlægget blev det primære skrog ophugget, mens det befandt sig under afløbsledningen, uden brug af slaggetransportør, og affald blev håndteret på kysten uden et uigennemtrængeligt underlag. Anlægget fulgte heller ikke sine egne procedurer, der har til formål at sikre, at eventuelle brandfarlige materialer fjernes inden ophugning, hvilket har udgjort en høj risiko for arbejdernes sikkerhed. Ege Celik San. Ve Tic A.Ş. bør derfor udgå af den europæiske liste.

(13) Gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 bør derfor ændres.

(14) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 25 i forordning (EU) nr. 1257/2013 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 erstattes af teksten i bilaget til nærværende afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 18. februar 2025.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

»BILAG

Den europæiske liste over skibsophugningsanlæg som omhandlet i artikel 16 i forordning (EU) nr. 1257/2013

Del A

Skibsophugningsanlæg beliggende i en medlemsstat

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
BELGIEN						
NV Galloo Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgien Tlf. +32(0)9/251 25 21 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Ved kaj (liggeplads), sliske	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 366 meter Bredde: 49 meter Dybgang: 14,5 meter		Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 30 dage.	34 000 ([4])	31. marts 2030
DANMARK						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Danmark www.fayard.dk Tlf. +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 415 meter Bredde: 90 meter Dybgang: 7,8 meter	Skibsophugningsanlægget er reguleret i overensstemmelse med gældende lovgivning og de betingelser, der er fastsat i miljøtilladelsen af 7. november 2018 udstedt af Kerteminde Kommune. Miljøtilladelsen omfatter betingelser for driftstimer, særlige driftsbetingelser og betingelser for håndtering og opbevaring af affald og indeholder ligeledes en betingelse om, at aktiviteten skal udføres i en tørdok.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage.	916,34 ([5])	22. maj 2028

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå Danmark www.fornaes.com Tlf. +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 25 meter Dybgang: 7 meter BT: 10 000	Norddjurs Kommune har ret til at henvise farligt affald til miljøgodkendte modtagelsesfaciliteter.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage.	30 000 ([6])	12. maj 2026
Jatob Frederikshavn ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Danmark www.jatob.dk Tlf. +45 86681689 E-mail: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Ved kaj, bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 30 meter Dybgang: 6 meter	Håndtering og opbevaring af affaldsfraktioner har fået miljøtilladelse. Mellemlagring af farligt affald kan forekomme i op til et år på anlægget.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage.	20 000 ([7])	16. september 2029
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danmark www.modernamericanrecyclingservices.com/ Tlf. +45 30307763 E-mail: kim@mars-eu.dk	Bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 400 meter Bredde: 90 meter Dybgang: 14 meter	Betingelserne for skibsophugningsanlæggets drift er fastlagt i miljøtilladelsen af 9. marts 2018 og addendum til miljøtilladelsen af 12. juli 2022 udstedt af Frederikshavn Kommune. Frederikshavn Kommune har ret til at henvise farligt affald til miljøgodkendte modtagelsesfaciliteter. Anlægget må ikke opbevare farligt affald i mere end et år.	Stiltiende godkendelse, med en undersøgelsesperiode på 14 dage.	60 000 ([8])	27. januar 2028

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danmark www.smedegaarden.net Tlf. +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net	Ved kaj, bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 200 meter* Bredde: 48 meter Dybgang: 7,5 meter (*Hvis længde > 170 meter, er accept fra Esbjerg kommune påkrævet)	Betingelserne for skibsophugningsanlæggets drift er fastlagt i miljøtilladelsen af 4. juni 2015 udstedt af Esbjerg Kommune. Esbjerg Kommune har ret til at henvise farligt affald til miljøgodkendte modtagelsesfaciliteter.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage.	20 000 ([9])	11. marts 2026
			ESTLAND			
Metruna OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estland Tlf. +372 610 2933 Fax +372 610 2444 E-mail: info@metruna.ee www.metruna.ee	Flydende ved kajen og i flydedokken	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 197 meter Bredde: 32 meter Dybgang: 9,6 meter	Affaldstilladelse nr. KL-511809. Licens til håndtering af farligt affald nr. 0546. Reglerne for Vene-Balti havn, håndbog om skibsophugning MSR-Refonda. Miljøstyringssystem, affaldshåndtering EP 4.4.6-1-13 Dette anlæg må kun genanvende de farlige materialer, som det har licens til.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 30 dage.	0 ([10])	15. februar 2026

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1)	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2)	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3)
			SPANIEN			
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Spanien Tlf. +34 944 971 552 E-mail: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Ved kaj, ophugnings-rampe	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 120 meter Bredde: 20 meter Dybgang: 6 meter	Begrænsningerne er fastlagt i den integrerede miljøgodkendelse.	Stiltiende godkendelse. Den kompetente myndighed for godkendelse er miljømyndigheden i den selvstyrende region, hvor anlægget er beliggende.	2 086 (11)	3. marts 2026
DDR VESSELS XXI, S.L. Havnen »El Musel« Gijón Spanien Tlf. +34 630 14 44 16 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Ved kaj, ophugnings-rampe	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 169,9 meter (Skibe, der er større end dette, med nul eller negativ rampebevægelse kan accepteres, afhængigt af resultatet af en detaljeret gennemførlighedsun-dersøgelse) Bredde: 25 meter	Begrænsningerne er fastlagt i den integrerede miljøgodkendelse.	Stiltiende godkendelse. Den kompetente myndighed for godkendelse er miljømyndigheden i den selvstyrende region, hvor anlægget er beliggende.	3 600 (12)	28. juli 2025

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1)	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2)	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3)
			FRANKRIG			
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT FRANKRIG Frankrig Tlf. (+ 33) (0)7 69 79 12 80 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 140 meter Bredde: 25 meter Dybde: 5 meter	Miljømæssige begrænsninger er fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	1 500 (13)	21. september 2027
GARDET & DE BEZENAC Recycling /Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Frankrig Tlf. +33(0)2 35 95 16 34 E-mail: normandie@baudelet.fr	Flydende og på bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 18 meter Dybde: 7 meter LDT: 7 000	Miljømæssige begrænsninger er fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	7 730 (14)	29. december 2026
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41320 33082 Bordeaux Cedex Frankrig Tlf. +33(0)5 56 90 58 00 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 240 meter Bredde: 37 meter Dybde: 17 meter	Miljømæssige begrænsninger er fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	9 000 (15)	27. september 2026

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
Recycleurs Bretons — Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Frankrig Tlf. +33(0)2 98 03 29 98 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 220 meter Bredde: 24 meter Dybde: 10 meter	Miljømæssige begrænsninger er fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	15 000 ([16])	24. maj 2026
			ITALIEN			
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 — Genova — Italien Tlf. +39 (0)10 251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legal-mail.it www.sgdp.it	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 350 meter Bredde: 75 meter Dybde: 16 meter BT: 130 000	Begrænsningerne og restriktionerne er fastlagt i den integrerede miljøgodkendelse.	Udtrykkelig godkendelse	38 564 ([17])	6. juni 2028
			LITAUEN			
UAB APK Minijos 180 (kaj 133A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tlf. +370 (46) 365776 Fax +370 (46) 365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Ved kaj (liggeplads)	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 130 meter Bredde: 35 meter Dybde: 10 meter BT: 3 500	Jf. national tilladelse nr. TL-KL.1-15/2015	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	1 500 ([18])	12. marts 2025

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
UAB Armar Minijos 180 (kaj 131A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tlf. +370 685 32607 E-mail: armar.uab@gmail.com	Ved kaj (liggeplads)	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 80 meter Bredde: 16 meter Dybde: 5 meter BT: 1 500	Jf. national tilladelse nr. TL-KL.1-51/2017	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	3 910 ([19])	12. april 2027
			NEDERLANDENE			
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Nederlandene Tlf. +31 (0)181 23 4353 E-mail: hein.mangroe@damen.com	Forberedende arbejde langs kajen, anbringes på tørdok til ophugning	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 400 meter Bredde: 90 meter Dybde: 12 meter Højde: 90 meter	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift.	Udtrykkelig godkendelse	0 ([20])	21. maj 2026
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Nederlandene Tlf. +31 23 558 1937 E-mail: info@decomamsterdam.nl	Forberedende arbejde langs kajen, løftes på land til ophugning	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 240 meter Bredde: 50 meter Dybgang: 9 meter	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift.	Udtrykkelig godkendelse	17 500 ([21])	5. oktober 2026

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1)	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2)	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3)
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Nederlandene Tlf. +31 113352510 E-mail: info@hsd.nl	Forberedende arbejde langs kajen, løftes på land til ophugning	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 175 meter Bredde: 40 meter Dybde: 10 meter	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift.	Udtrykkelig godkendelse	30 000 ([22])	26. januar 2026
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp NEDERLANDENE Tlf. +31 113351710 E-mail: info@sagro.nl	Forberedende arbejde langs kajen, løftes på land til ophugning	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 120 meter Bredde: 20 meter Dybde: 6 meter	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift.	Udtrykkelig godkendelse	15 000 ([23])	27. september 2029
			NORGE			
Arise Recycling AS (tidligere ADRS Decom Gulen) Anlægsadresse: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norge Kontoradresse: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norge https://adrs.no/	Ved kaj, bedding, tørdok/våddok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 360 meter Bredde: ingen begrænsning Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2019.0501.T.	Udtrykkelig godkendelse	0 ([24])	20. juli 2029

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norge https://afgruppen.com/Decommissioning	Langs kajen	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 500 meter Bredde: ingen begrænsning Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2005.0038.T	Udtrykkelig godkendelse	31 000 ([25])	10. december 2028 ([26])
Green Yard AS Angholmsveien 304 4485 Feda, Norge Tlf. +4790098185 www.greenyard.no	Tørdok (indendørs), bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 230 meter Bredde: 25 meter Dybde: 20 meter	Jf. national tilladelse nr. 2018.0833.T Større ophugningsaktiviteter skal foregå indendørs. De eneste ophugnings- og opskæringsaktiviteter, der er tilladt udendørs i fri luft, er mindre operationer, som er nødvendige for få skibene til at kunne være i indendørsanlægget. Se tilladelsen for yderligere oplysninger.	Udtrykkelig godkendelse	30 000 ([27])	10. december 2028 ([28])
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Norge www.kleven.no	Ved kaj, bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 170 meter Bredde: 35 meter Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2021.0011.T.	Udtrykkelig godkendelse	0 ([29])	9. april 2026

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen [1]	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg [2]	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste [3]
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norge Tlf. +47 400 39 479 E-mail: knut@fosengjenvinning.no	Ved kaj	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra platforme eller fartøjer anvendt til udvinding af kulbrinter. Maksimale skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 20 meter Dybde: 7 meter	Jf. national tilladelse nr. 2006.0250.T	Udtrykkelig godkendelse	8 000 [30]	10. december 2028 [31]
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Norge www.kvaerner.com	Ved kaj (liggeplads), bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 230 meter Bredde: ingen begrænsning Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2013.0111.T	Udtrykkelig godkendelse	60 000 [32]	10. december 2028 [33]
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norge www.norscrap.no	Flydende bedding. Derudover valgfrit afhængigt af kompleksiteten: 1 Ophugning ved kaj og efterfølgende ophugning på uigennemtrængelige gulve med et effektivt afløbssystem 2 Tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 34 meter Dybgang: 5 meter/ tiltagende afhængigt af ophugningsmetode.	Jf. national tilladelse nr. 2017.0864.T Maksimalt 8 000 LDT på flydende bedding. Skibe på over 8 000 LDT skal ophugges ved hjælp af en anden ophugningsmetode.	Udtrykkelig godkendelse	25 000 [34]	10. december 2028 [35]

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
FINLAND						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21100 Naantali Finland Tlf. +358 2 44 511 E-mail try@turkurepairyard.com	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 250 meter Bredde: 40 meter Dybgang: 7,9 meter	Begrænsningerne er fastlagt i den nationale miljøtilladelse.	Udtrykkelig godkendelse	20 000 ([36])	14. december 2025
DET FORENEDE KONGERIGE — NORDIRLAND						
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Nordirland Tlf. +44(0)2890534189 Fax +44 0 2890458515 E-mail Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Tørdok og liggeplads	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 556 meter Bredde: 93 meter Dybgang: 7,5 meter Dødvægtton: 550 000	Anlægget er godkendt ved en tilladelse til affaldshåndtering (LN/20/11), der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser.	Udtrykkelig godkendelse	12 000 ([37])	16. juni 2025

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/322/oj

(1) Jf. artikel 7, stk. 3, i forordning (EU) nr. 1257/2013.
(2) Jf. artikel 32, stk. 1, litra a), tredje punktum, i forordning (EU) nr. 1257/2013.
(3) Udløbsdatoen for optagelse på den europæiske liste svarer til udløbsdatoen for den tilladelse eller godkendelse, der er givet til anlægget i medlemsstaten.
(4) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 50 000 LDT pr. år.
(5) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 30 000 LDT pr. år.
(6) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 50 000 LDT pr. år.
(7) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 30 000 LDT pr. år.
(8) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 200 000 LDT pr. år.
(9) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 50 000 LDT pr. år.
(10) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 36 000 LDT pr. år.
(11) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 6 000 LDT pr. år.
(12) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.
(13) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 15 000 LDT pr. år.
(14) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 12 000 LDT pr. år.
(15) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 23 000 LDT pr. år.
(16) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 25 000 LDT pr. år.
(17) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.
(18) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 30 000 LDT pr. år.
(19) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 6 000 LDT pr. år.
(20) Anlægget har ifølge sin tilladelse en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 100 000 LDT pr. år.
(21) Anlægget har ifølge sin tilladelse en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 47 500 LDT pr. år.
(22) Anlægget har ifølge sin tilladelse en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 100 000 LDT pr. år.
(23) Anlægget har ifølge sin tilladelse en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 100 000 LDT pr. år.
(24) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 75 000 LDT pr. år.
(25) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 75 000 LDT pr. år.
(26) Denne udløbsdato er fastsat med henvisning til en gyldighedsperiode på fem år fra datoen for denne afgørelses ikrafttræden.
(27) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 30 000 LDT pr. år.
(28) Denne udløbsdato er fastsat med henvisning til en gyldighedsperiode på fem år fra datoen for denne afgørelses ikrafttræden.
(29) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 30 000 LDT pr. år.
(30) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 10 000 LDT pr. år.
(31) Denne udløbsdato er fastsat med henvisning til en gyldighedsperiode på fem år fra datoen for denne afgørelses ikrafttræden.
(32) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 85 000 LDT pr. år.
(33) Denne udløbsdato er fastsat med henvisning til en gyldighedsperiode på fem år fra datoen for denne afgørelses ikrafttræden.
(34) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 85 000 LDT pr. år.
(35) Denne udløbsdato er fastsat med henvisning til en gyldighedsperiode på fem år fra datoen for denne afgørelses ikrafttræden.
(36) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 40 000 LDT pr. år.
(37) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 300 000 LDT pr. år.

Del B

Skibsophugningsanlæg beliggende i et tredjeland

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
TYRKIET						
Anadolu Gemi Söküm Orman Ürn. Gida Tur. Nak. San. Ve Tic. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliağa İzmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 21 02 E-mail: info@anadolugs.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 50 m Dybgang: 12 m	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage. Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	111 823 ([4])	17. august 2028
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Şti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 21 07 – 08 – 09 E-mail: info@avsargemiltd.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra flydende platforme. Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 50 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage. Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	54 224 ([5])	2. december 2025

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliaga, İzmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 22 20 E-mail: bms@bmsgemi.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra flydende platforme. Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 49 m Dybgang: 10 m	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage. Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	37 132 ([6])	17. august 2028
DORTEL GEMI SOKUM DEMIR CELİK SANAYİ VE TIC.LTD.ŞTI. Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:45 Aliağa İzmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 2118 E-mail: info@dortelgemi.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra flydende platforme. Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 49 m Dybgang: 25 m	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage. Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	41 268 ([7])	20. juli 2029

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
EGE GEMI SÖKÜM SAN. VE TIC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 17 Aliağa, Izmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 20 11 E-mail: info@egegemi.com.tr	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra flydende platforme. Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 49 meter Dybgang: 25 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage. Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	34 986 ([8])	20. juli 2029
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 20 30 E-mail: info@leyal.com.tr	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 100 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	64 815 ([9])	10. december 2028

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 20 65 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 63 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	57 275 ([10])	10. december 2028
KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş. Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi No: 57 20 nolu parsel Aliaga — İzmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 22 17 E-mail: gemisokum@kiliclar.com.tr www.kiliclarshiprecycling.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra flydende platforme. Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 49 m Dybgang: 15 m	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage. Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	16 711 ([11])	17. august 2028

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 21 05 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 70 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	62 471 ([12])	22. februar 2030
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Şti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 2092 E-mail: info@sokship.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 90 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	74 996 ([13])	22. februar 2030

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
TEMURTAŞLAR GEMİ SÖKÜM İTHALAT ve İHRACAAT SAN. ve TİC. A.Ş. Atatürk Mahallesi Aygaz Caddesi No:55 19 Nolu Parsel Aliağa-İZMİR 35800 Tyrkiet Tlf. +90 232 618 21 13 E-mail: info@aliagagemi.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 49 meter Dybgang: 12 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	12 340 ([14])	22. februar 2030
DET FORENEDE KONGERIGE						
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Det Forenede Kongerige Tlf. + 44 (0)131 454 3380; + 44 (0)7834 658 588 E-mail: Phil@dalesmarine.co.uk	Tørdok og liggeplads	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra platforme. Maksimale skibsdimensioner: Længde: 165 meter Bredde: 20 meter Dybgang: 7,7 meter	Anlægget er godkendt ved en tilladelse til affaldshåndtering (WML/L/1157331), der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser.	Udtrykkelig godkendelse	5 019 ([15])	22. maj 2027

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
Kishorn Port Ltd Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA Det Forenede Kongerige Tlf. +44 (0)139 777 3840 E-mail: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk	Tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 160 meter Bredde: 160 meter Dybgang: 13,8 meter LDT: 26 448	Anlægget er godkendt ved en tilladelse til affaldshåndtering (»WML/L/1175043 Modification 01« og »WML/L/1175043 Modification 02«), der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser.	Udtrykkelig godkendelse	38 148 ([16])	22. maj 2027
			USA			
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 USA Tlf. +1 956-831-2299 E-mail: chris.green@internationalship-breaking.com robert.berry@internationalship-breaking.com	Ved kaj (liggeplads), sliske	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 366 meter Bredde: 48 meter Dybgang: 9 meter	De betingelser, hvorunder anlægget er godkendt til drift, er fastlagt i tilladelser, certifikater og godkendelser, der er udstedt til anlægget af den amerikanske miljøstyrelse (EPA), Texas Commission of Environmental Quality, Texas General Land Office og den amerikanske kystvagt. Toxic Substances Control Act (den amerikanske lov om kontrol med giftige stoffer) forbyder import til USA af fartøjer under fremmed flag, der indeholder PCB i koncentrationer på over 50 ppm.	Der er i øjeblikket ingen procedure i den amerikanske lovgivning vedrørende godkendelse af skibsophugningsplaner	120 000 ([17])	10. december 2028

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
			Anlægget har to beddinger med ramper til endelig ophugning af fartøjer (den østlige og den vestlige bedding). Skibe, der fører en EU-medlemsstats flag, ophugges udelukkende på den østlige beddingsrampe.			

([1]) Jf. artikel 7, stk. 3, i forordning (EU) nr. 1257/2013.
([2]) Jf. artikel 32, stk. 1, litra a), tredje punktum, i forordning (EU) nr. 1257/2013.
([3]) Optagelse af et skibsophugningsanlæg, der er beliggende i et tredjeland, på den europæiske liste er gyldig for en periode på fem år fra datoen for ikrafttrædelse af Kommissionens relevante gennemførelsesafgørelse, der giver mulighed for optagelse af dette anlæg, medmindre andet er anført.
([4]) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 120 000 LDT pr. år.
([5]) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.
([6]) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 75 000 LDT pr. år.
([7]) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 75 000 LDT pr. år.
([8]) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 70 000 LDT pr. år.
([9]) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 80 000 LDT pr. år.
([10]) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 70 000 LDT pr. år.
([11]) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 30 000 LDT pr. år.
([12]) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 90 000 LDT pr. år.
([13]) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 150 000 LDT pr. år.
([14]) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 70 000 LDT pr. år.
([15]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 7 275 LDT pr. år.
([16]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 38 148 LDT pr. år.
([17]) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 120 000 LDT pr. år.«