РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2025/322 НА КОМИСИЯТА

от 18 февруари 2025 година

за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2323 за установяване на европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби в съответствие с Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета относно рециклирането на кораби

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 20 ноември 2013 г. относно рециклирането на кораби и за изменение на Регламент (ЕО) № 1013/2006 и Директива 2009/16/ЕО ([1]), и по-специално член 16, параграф 4 от него,

като има предвид, че:

(1) Съгласно член 6, параграф 2, буква а) от Регламент (ЕС) № 1257/2013 от корабособствениците се изисква да следят предназначените за рециклиране кораби да бъдат рециклирани само в съоръжения за рециклиране на кораби, включени в европейския списък на съоръженията за рециклиране на кораби („европейския списък“), публикуван в съответствие с член 16, параграф 2 от същия регламент.

(2) Европейският списък е определен в Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2323 на Комисията ([2]).

(3) Разрешението на NV Galloo Recycling Ghent, което е съоръжение за рециклиране на кораби, разположено в Белгия, изтича на 31 март 2025 г. Комисията получи информация от компетентните органи в Белгия, че разрешението за извършване на рециклиране на кораби, предоставено на това съоръжение, е подновено за период от пет години преди изтичането на срока му, в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Освен това компетентните органи в Белгия информираха Комисията, че съоръжението NV Galloo Recycling Ghent е променило наименованието си на NV Galloo и е уведомило за нови максимални размери на корабите, които съоръжението може да приема. Поради това европейският списък следва да бъде актуализиран, за да бъдат отразени тези промени.

(4) Разрешението на Jatob Frederikshavn ApS, което е съоръжение за рециклиране на кораби, разположено в Дания, изтича на 9 март 2025 г. Компетентните органи в Дания информираха Комисията, че разрешението за извършване на рециклиране на кораби, предоставено на това съоръжение, е подновено за период от пет години преди изтичането на срока му, в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Те също така информираха за промяна на максималния годишен капацитет за рециклиране на кораби. Поради това европейският списък следва да бъде актуализиран, за да бъдат отразени тези промени.

(5) Разрешението на Les Recycleurs Bretons-Navaléo, което е съоръжение за рециклиране на кораби, разположено във Франция, изтича на 19 юни 2025 г. Комисията получи информация от компетентните органи във Франция, че разрешението за извършване на рециклиране на кораби, предоставено на това съоръжение, е подновено за период от пет години преди изтичането на срока му, в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Освен това компетентните органи във Франция информираха Комисията за промените в данните за контакт на съоръжението за рециклиране на кораби Les Recycleurs Bretons-Navaléo и новите максимални размери на корабите, които съоръжението може да приема. Поради това европейският списък следва да бъде актуализиран, за да бъдат отразени тези промени.

(6) Компетентните органи в Нидерландия информираха Комисията, че съоръжението за рециклиране на кораби Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V., намиращо се в Нидерландия, е получило разрешение в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Нидерландия представи на Комисията цялата информация относно въпросното съоръжение, за да бъде включване в европейския списък. Поради това съоръжението за рециклиране на кораби следва да бъде включено в европейския списък.

([1]) ОВ L 330, 10.12.2013 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1257/oj.

([2]) Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2323 на Комисията от 19 декември 2016 г. за установяване на европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби в съответствие с Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета относно рециклирането на кораби (ОВ L 345, 20.12.2016 г., стр. 119, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2016/2323/oj).

(7) Включването в европейския списък на Galaksis N., което е съоръжение за рециклиране на кораби, разположено в Латвия, изтече на 17 юли 2024 г. Компетентните органи в Латвия информираха Комисията за промяната на оператора на съоръжението за рециклиране на кораби и поискаха да се отрази по съответния начин промяната на наименованието на съоръжението, като останалите условия на разрешителното остават непроменени. Същевременно, тъй като разрешението за извършване на рециклиране на кораби е било издадено за неограничен период от време, то не е било издадено в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Поради това поисканите промени не следва да бъдат отразени, а Galaksis N. следва да бъде изключено от европейския списък.

(8) Разрешението на UAB Vakarų refonda, което е съоръжение за рециклиране на кораби, разположено в Литва, изтича на 30 април 2025 г., като компетентният орган в Литва уведоми Комисията, че разрешителното е отнето по искане на съоръжението. По тази причина това съоръжение за рециклиране на кораби следва да бъде изключено от европейския списък.

(9) Включването в европейския списък на BLRT Refonda Baltic OÜ, което е съоръжение за рециклиране на кораби, разположено в Естония, изтича на 15 февруари 2026 г. Компетентните органи в Естония информираха Комисията за промяната на оператора на съоръжението за рециклиране на кораби на Metruna OÜ и поискаха да се отрази по съответния начин промяната на наименованието на съоръжението, като останалите условия на разрешителното остават непроменени. Поради това европейският списък следва да бъде актуализиран, за да бъде отразена тази промяна.

(10) В съответствие с член 15, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Комисията получи заявление за включване в европейския списък за Temurtaşlar Gemi Söküm İthalat İhracat San. Ve Tic. A.Ş., което е съоръжение за рециклиране на кораби, разположено в Турция. След като направи оценка на информацията и подкрепящите доказателства, представени и събрани в съответствие с член 15 от същия регламент, Комисията счита, че съоръжението отговаря на установените в член 13 от същия регламент изисквания за рециклиране на кораби и за включване в европейския списък. Поради това Temurtaşlar Gemi Söküm İthalat İhracat San. Ve Tic. A.Ş. следва да бъде включено в европейския списък.

(11) Включването в европейския списък на Sök Denizcilik Tic. Ltd. Şti. и на Öge Gemi Söküm İth. İhr.Tİc. San. A.Ş., които са съоръжения за рециклиране на кораби, разположени в Турция, изтича на 12 февруари 2025 г. Комисията получи информация от тези съоръжения, че желаят да подновят включването си в европейския списък в съответствие с член 15 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. След като направи оценка на информацията и подкрепящите доказателства, представени и събрани в съответствие с член 15 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, включително пълни проверки на място, Комисията счита, че съоръженията отговарят на установените в член 13 от посочения регламент изисквания за извършване на рециклиране на кораби и за включването им в европейския списък. Поради това, включването на тези съоръжения за рециклиране на кораби в европейския списък следва да бъде подновено.

(12) Включването в европейския списък на Ege Celik San. Ve Tic A.Ş., което е съоръжение за рециклиране на кораби, разположено в Турция, изтича на 12 февруари 2025 г. Комисията получи информация от това съоръжение, че то желае да поднови включването си в европейския списък в съответствие с член 15 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. След като оцени информацията и подкрепящите доказателства, предоставени и събрани в съответствие с член 15 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, включително чрез пълни проверки на място, Комисията счита, че съоръжението не е спазило някои от изискванията по член 13, параграф 1, букви д), е), ж) и и) от същия член. Съоръжението не е предприело подходящи мерки за поддържане на целостта на корпуса, за да контролира евентуални течове в литоралната зона. Съоръжението реже основния корпус, който се намира под нивото на канализационния тръбопровод, без да използва уловител на утайките и също така обработва отпадъците на брегова линия, без наличие на водонепроницаема основа. Съоръжението също така не спазва собствените си процедури, целящи да гарантират, че възможните запалими материали се отстраняват преди рязането, което създава висок риск за безопасността на работниците. Поради това Ege Celik San. Ve Tic A.Ş. следва да бъде изключено от европейския списък.

(13) Следователно, Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2323 следва да бъде съответно изменено.

(14) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета, създаден по силата на член 25 от Регламент (ЕС) № 1257/2013,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2323 се заменя с текста в приложението към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила на третия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 18 февруари 2025 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

„ПРИЛОЖЕНИЕ

Европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби, посочен в член 16 от Регламент (ЕС) № 1257/2013

Част А

Съоръжения за рециклиране на кораби, разположени в държава членка

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
			БЕЛГИЯ			
NV Galloo Scheepszatestraat 9 9000 Gent Белгия Телефон: +32(0) 9/251 25 21 Е-поща: peter.wyntin@galloo.com	Надлъжно на кей (кейова стоянка), на наклонено дъно	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 366 метра Ширина: 49 метра Газене: 14,5 метра		Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 30 дни.	34 000 ([4])	31 март 2030 г.
			ДАНИЯ			
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Дания www.fayard.dk Телефон: +45 7592 0000 Е-поща: fayard@fayard.dk	Сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 415 метра Ширина: 90 метра Газене: 7,8 метра	Съоръжението за рециклиране на кораби е регламентирано в съответствие с приложимото законодателство и с условията, посочени в екологичното разрешително от 7 ноември 2018 г., издадено от община Kerteminde. Екологичното разрешително включва условията за работно време, специалните условия на експлоатация, обработката и складирането на отпадъци и също така включва условие, че дейността се извършва задължително в сух док.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни.	916,34 ([5])	22 май 2028 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Дания www.fornaes.com Телефон: +45 86326393 Е-поща: recycling@fornaes.dk	Надлъжно на кей, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 150 метра Ширина: 25 метра Газене: 7 метра Бруто тонаж: 10 000	Община Norddjurs има право да предоставя опасни отпадъци на екологично одобрени приемни съоръжения.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни.	30 000 ([6])	12 май 2026 г.
Jatob Frederikshavn ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Дания www.jatob.dk Телефон: +45 8668 1689 Е-поща: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Надлъжно на кей, хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 150 метра Ширина: 30 метра Газене: 6 метра	Обработката и складирането на фракциите отпадъци се определят с екологично разрешително. Допуска се междинно съхранение на опасни отпадъци в съоръжението за най-много една година.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни.	20 000 ([7])	16 септември 2029 г.
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Дания www.modernamericanrecyclingservices.com/ Телефон: +45 30307763 Е-поща: kim@mars-eu.dk	На хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 400 метра Ширина: 90 метра Газене: 14 метра	Условията, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, са определени в екологичното разрешително от 9 март 2018 г. и в допълнение към екологичното разрешително от 12 юли 2022 г., издадени от община Frederikshavn. Община Frederikshavn има право да разпределя опасни отпадъци на екологично одобрени приемни съоръжения. Съоръжението няма право да съхранява опасни отпадъци за повече от една година.	Мълчаливо одобрение, със срок за разглеждане 14 дни.	60 000 ([8])	27 януари 2028 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Дания www.smedegaarden.net Телефон: +45 75128888 Е-поща: m@smedegaarden.net	Надлъжно на кей, хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 200 метра* Ширина: 48 метра Газене: 7,5 метра (* Ако дължината е > 170 метра, се изисква община Esbjerg да даде съгласие за приемане)	Условията, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, са определени в екологично разрешително от 4 юни 2015 г., издадено от община Esbjerg. Община Esbjerg има право да разпределя опасни отпадъци на екологично одобрени приемни съоръжения.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни.	20 000 ([9])	11 март 2026 г.
ЕСТОНИЯ						
Metruna OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Естония Телефон: +372 610 2933 Факс: +372 610 2444 Е-поща: info@metruna.ee www.metruna.ee	На вода на кея и в плаващ док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 197 метра Ширина: 32 метра Газене: 9,6 метра	Разрешително за отпадъци № KL-511809. Лиценз за управление на опасни отпадъци № 0546. Правилник на пристанище Vene-Balti, наръчник за рециклиране на кораби MSR-Refonda. Система за управление на околната среда, екологично разрешително за управление на отпадъци ЕР 4.4.6-1-13. Съоръжението може да рециклира само опасните материали, за които е лицензирано.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 30 дни.	0 ([10])	15 февруари 2026 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
ИСПАНИЯ						
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Испания Телефон: +34 944 971 552 Е-поща: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Надлъжно на кей, демонтажна рампа	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 120 метра Ширина: 20 метра Газене: 6 метра	Ограниченията са включени в комплексното екологично разрешително.	Мълчаливо одобрение. Компетентният орган за одобрение е органът по опазване на околната среда на автономната общност, в която се намира съоръжението.	2 086 ([11])	3 март 2026 г.
DDR VESSELS XXI, S.L. Пристанище „El Musel“ Gijon Испания Телефон: +34 630 14 44 16 Е-поща: abarredo@ddr-vessels.com	Надлъжно на кей, демонтажна рампа	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 169,9 метра (Кораби над този размер, които не могат да бъдат накланяни или не се поддават на отрицателно движение по рампата, могат да бъдат приемани в зависимост от резултатите от подробното проучване на осъществимостта) Ширина: 25 метра	Ограниченията са включени в комплексното екологично разрешително.	Мълчаливо одобрение. Компетентният орган за одобрение е органът по опазване на околната среда на автономната общност, в която се намира съоръжението.	3 600 ([12])	28 юли 2025 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
			ФРАНЦИЯ			
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Франция Телефон: (+ 33) (0) 7 69 79 12 80 Е-поща: patrick@demonaval-recycling.fr	Надлъжно на кей, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 140 метра Ширина: 25 метра Дълбочина: 5 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	1 500 ([13])	21 септември 2027 г.
GARDET & DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Франция Телефон: +33(0) 2 35 95 16 34 Е-поща: normandie@baudelet.fr	Плаващи и на хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 150 метра Ширина: 18 метра Дълбочина: 7 метра LDT: 7 000	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	7 730 ([14])	29 декември 2026 г.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Франция Телефон: +33(0) 5 56 90 58 00 Е-поща: maintenance@bordeaux-port.fr	Надлъжно на кей, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 240 метра Ширина: 37 метра Дълбочина: 17 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	9 000 ([15])	27 септември 2026 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Recycleurs Bretons – Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Франция Телефон: +33(0) 2 98 03 29 98 Е-поща: navaleo@navaleo.fr	Надлъжно на кей, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 220 метра Ширина: 24 метра Дълбочина: 10 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	15 000 ([16])	24 май 2026 г.
ИТАЛИЯ						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 — Genova — Италия Телефон: +39 (0)10 251561 Е-поща: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legal-mail.it www.sgdp.it	Надлъжно на кей, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 350 метра Ширина: 75 метра Дълбочина: 16 метра Бруто тонаж: 130 000	Ограниченията са включени в комплексното екологично разрешително.	Изрично одобрение	38 564 ([17])	6 юни 2028 г.
ЛИТВА						
UAB APK Minijos 180 (berth 133 A), LT 93269, Klaipėda, Литва Телефон: +370 (46) 365776 Факс: +370 (46) 365776 Е-поща: uab.apk@gmail.com	Надлъжно на кей (кейова стоянка)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 130 метра Ширина: 35 метра Дълбочина: 10 метра Бруто тонаж: 3 500	Вж. национално разрешително № TL-KL.1-15/2015	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни	1 500 ([18])	12 март 2025 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
UAB Armar Minijos 180 (berth 131 A), LT 93269, Klaipėda, Литва Телефон: +370 685 32607 Е-поща: armar.uab@gmail.com	Надлъжно на кей (кейова стоянка)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 80 метра Ширина: 16 метра Дълбочина: 5 метра Бруто тонаж: 1 500	Вж. национално разрешително № TL-KL.1-51/2017	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни	3 910 ([19])	12 април 2027 г.
			НИДЕРЛАНДИЯ			
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Нидерландия Телефон: +31 (0) 181 23 4353 Е-поща: hein.mangroe@damen.com	Подготвителни дейности на кея, вкарване в сух док за нарязване	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 400 метра Ширина: 90 метра Дълбочина: 12 метра Височина: 90 метра	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	0 ([20])	21 май 2026 г.
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Нидерландия Телефон: +31 23558 1937 Е-поща: info@decomamsterdam.nl	Подготвителни дейности на кея, извличане на брега за нарязване	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 240 метра Ширина: 50 метра Газене: 9 метра	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	17 500 ([21])	5 октомври 2026 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Нидерландия Телефон: +31 113352510 Е-поща: info@hsd.nl	Подготвителни дейности на кея, извличане на брега за нарязване	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 175 метра Ширина: 40 метра Дълбочина: 10 метра	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	30 000 ([22])	26 януари 2026 г.
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp NETHERLANDS Тел. +31 113351710 Е-поща: info@sagro.nl	Подготвителни дейности на кея, извличане на брега за нарязване	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 120 метра Ширина: 20 метра Дълбочина: 6 метра	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	15 000 ([23])	27 септември 2029 г.
			НОРВЕГИЯ			
Arise Recycling AS (предишно наименование ADRS Decom Gulen) Адрес на съоръжението: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Норвегия Административен адрес: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Норвегия https://adrs.no/	Надлъжно на кей, хелинг, сух/мокър док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 360 метра Ширина: няма ограничения Дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2019.0501.T	Изрично одобрение	0 ([24])	20 юли 2029 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Норвегия https://afgruppen.com/Decommissioning	Надлъжно на кей, на кей	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 500 метра Ширина: няма ограничения Дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2005.0038.T	Изрично одобрение	31 000 ([25])	10 декември 2028 г. ([26])
Green Yard AS Angholmsveien 304 4485 Feda, Норвегия Телефон: +4790098185 www.greenyard.no	Сух док (на закрито), хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 230 метра Ширина: 25 метра Дълбочина: 20 метра	Вж. национално разрешително № 2018.0833.T Основните демонтажни дейности трябва да бъдат извършвани на закрито. Единствените дейности по демонтаж и нарязване, които са разрешени на открито, са по-малки операции, необходими, за да могат корабите да влязат в съоръжението на закрито. За повече подробности вж. разрешителното.	Изрично одобрение	30 000 ([27])	10 декември 2028 г. ([28])
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Норвегия www.kleven.no	Надлъжно на кей, хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 170 метра Ширина: 35 метра Дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2021.0011.T	Изрично одобрение	0 ([29])	9 април 2026 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Норвегия Телефон: +47 400 39 479 Е-поща: knut@fosengjenvinning.no	Надлъжно на кей	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на сондажни платформи или съдове за добив на въглеводороди. Максимални размери на кораба: Дължина: 150 метра Ширина: 20 метра Дълбочина: 7 метра	Вж. национално разрешително № 2006.0250.T	Изрично одобрение	8 000 ([30])	10 декември 2028 г. ([31])
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Норвегия www.kvaerner.com	Надлъжно на кей (кейова стоянка), хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 230 метра Ширина: няма ограничения Дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2013.0111.T	Изрично одобрение	60 000 ([32])	10 декември 2028 г. ([33])
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Норвегия www.norscrap.no	Плаващ хелинг. По избор в зависимост от степента на сложност, и освен това: 1. Демонтаж на кей и последващо нарязване върху водонепроницаема основа с ефективна дренажна система. 2. Сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 150 метра Ширина: 34 метра Газене: 5 метра/ увеличаване в зависимост от метода на рециклиране.	Вж. национално разрешително № 2017.0864.T Максимум 8 000 LDT на плаващ хелинг. Корабите, надвишаващи 8 000 LDT, трябва да бъдат демонтирани по друг метод за рециклиране	Изрично одобрение	25 000 ([34])	10 декември 2028 г. ([35])

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
			ФИНЛАНДИЯ			
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21100 Naantali Финландия Телефон: +358 2 44511 Е-поща: try@turkurepairyard.com	Надлъжно на кей, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 250 метра Ширина: 40 метра Газене: 7,9 метра	Ограниченията са включени в националното екологично разрешително.	Изрично одобрение	20 000 ([36])	14 декември 2025 г.
			ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО — СЕВЕРНА ИРЛАНДИЯ			
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Северна Ирландия Телефон: +44(0) 2890534189, Факс: +44(0) 2890458515 Е-поща: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Сух док и кейова стоянка	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 556 метра Ширина: 93 метра Газене: 7,5 метра Дедуейт: 550 000	Разрешението на обекта е във вид на лиценз за управление на отпадъци, номер на разрешителното LN/20/11, който ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Изрично одобрение	12 000 ([37])	16 юни 2025 г.

(1) Както е посочено в член 7, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.
(2) Както е посочено в член 32, параграф 1, буква а), третото изречение от Регламент (ЕС) № 1257/2013.
(3) Датата на изтичане на включването в европейския списък съвпада с датата на изтичане на разрешителното или разрешението, издадени на съоръжението в държавата членка.
(4) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 50 000 LDT годишно.
(5) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 30 000 LDT годишно.
(6) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 50 000 LDT годишно.
(7) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 30 000 LDT годишно.
(8) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 200 000 LDT годишно.
(9) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 50 000 LDT годишно.
(10) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 36 000 LDT годишно.
(11) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 6 000 LDT годишно.
(12) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.
(13) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 15 000 LDT годишно.
(14) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 12 000 LDT годишно.
(15) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 23 000 LDT годишно.
(16) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 25 000 LDT годишно.
(17) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.
(18) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 30 000 LDT годишно.
(19) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 6 000 LDT годишно.
(20) Съгласно разрешителното теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 100 000 LDT годишно.
(21) Съгласно разрешителното теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 47 500 LDT годишно.
(22) Съгласно разрешителното теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 100 000 LDT годишно.
(23) Съгласно разрешителното теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 100 000 LDT годишно.
(24) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 75 000 LDT годишно.
(25) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 75 000 LDT годишно.
(26) Тази дата на изтичане се определя въз основа на срок на валидност, съответстващ на пет години от датата на влизане в сила на настоящото решение.
(27) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 30 000 LDT годишно.
(28) Тази дата на изтичане се определя въз основа на срок на валидност, съответстващ на пет години от датата на влизане в сила на настоящото решение.
(29) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 30 000 LDT годишно.
(30) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 10 000 LDT годишно.
(31) Тази дата на изтичане се определя въз основа на срок на валидност, съответстващ на пет години от датата на влизане в сила на настоящото решение.
(32) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 85 000 LDT годишно.
(33) Тази дата на изтичане се определя въз основа на срок на валидност, съответстващ на пет години от датата на влизане в сила на настоящото решение.
(34) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 85 000 LDT годишно.
(35) Тази дата на изтичане се определя въз основа на срок на валидност, съответстващ на пет години от датата на влизане в сила на настоящото решение.
(36) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 40 000 LDT годишно.
(37) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 300 000 LDT годишно.

Част Б

Съоръжения за рециклиране на кораби, разположени в трета държава

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган (1)	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение (2)	Дата на изтичане на включването в европейския списък (3)
ТУРЦИЯ						
Anadolu Gemi Söküm Orman Ürn. Gida Tur. Nak. San. Ve Tic. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliağa İzmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 21 02 Е-поща: info@anadolugs.com	Изкарване на брега	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 50 метра Газене: 12 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда, благоустройството и изменението на климата, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни. Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	111 823 (4)	17 август 2028 г.
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Şti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 21 07 – 08 - 09 Е-поща: info@avsargemiltd.com	Изкарване на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на плаващи платформи Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 50 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда, благоустройството и изменението на климата, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни. Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	54 224 (5)	2 декември 2025 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган (1)	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение (2)	Дата на изтичане на включването в европейския списък (3)
BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliaga, İzmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 22 20 Е-поща: bms@bmsgemi.com	Изкарване на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на плаващи платформи Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 49 метра Газене: 10 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда, благоустройството и изменението на климата, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни. Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	37 132 (6)	17 август 2028 г.
DORTEL GEMI SOKUM DEMIR CELİK SANAYİ VE TIC.LTD. Şti Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:45 Aliağa İzmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 2118 Е-поща: info@dortelgemi.com	Изкарване на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на плаващи платформи Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 49 метра Газене: 25 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда, благоустройството и изменението на климата, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни. Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	41 268 (7)	20 юли 2029 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган (1)	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение (2)	Дата на изтичане на включването в европейския списък (3)
EGE GEMI SÖKÜM SAN. VE TIC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 17 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 20 11 Е-поща: info@egegemi.com.tr	Изкарване на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на плаващи платформи Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 49 метра Газене: 25 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда, благоустройството и изменението на климата, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни. Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	34 986 (8)	20 юли 2029 г.
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 20 30 Е-поща: info@leyal.com.tr	Изкарване на брега	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 100 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда, благоустройството и изменението на климата, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни. Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	64 815 (9)	10 декември 2028 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 20 65 Е-поща: demtas@leyal.com.tr	Изкарване на брега	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 63 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда, благоустройството и изменението на климата, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни. Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	57 275 ([10])	10 декември 2028 г.
KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş. Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi № 57 20 nolu parsel Aliaga - İzmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 22 17 Е-поща: gemisokum@kiliclar.com.tr www.kiliclarshiprecycling.com	Изкарване на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на плаващи платформи Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 49 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда, благоустройството и изменението на климата, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни. Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	16 711 ([11])	17 август 2028 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 21 05 Е-поща: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Изкарване на брега	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 70 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда, благоустройството и изменението на климата, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни. Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	62 471 ([12])	22 февруари 2030 година
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Şti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 2092 Е-поща: info@sokship.com	Изкарване на брега	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 90 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда, благоустройството и изменението на климата, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни. Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	74 996 ([13])	22 февруари 2030 година

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган (1)	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение (2)	Дата на изтичане на включването в европейския списък (3)
TEMURTAŞLAR GEMİ SÖKÜM İTHALAT ve İHRACAAT SAN. ve TİC. A.Ş. Atatürk Mahallesi Aygaz Caddesi No:55 19 Nolu Parsel Aliağa-İZMİR 35800 Турция Телефон: +90 232 618 21 13 Е-поща: info@aliagagemi.com	Изкарване на брега	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 49 метра Газене: 12 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда, благоустройството и изменението на климата, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни. Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	12 340 (14)	22 февруари 2030 година
ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО						
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Обединено кралство Телефон: + 44 (0)131 454 3380; + 44 (0)7834 658 588 Е-поща: Phil@dalesmarine.co.uk	Сух док и кейова стоянка	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на сондажни платформи Максимални размери на кораба: Дължина: 165 метра Ширина: 20 метра Газене: 7,7 метра	Разрешението на обекта е във вид на лиценз за управление на отпадъци, номер на разрешението WML/L/1157331, който ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Изрично одобрение	5 019 (15)	22 май 2027 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган (1)	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение (2)	Дата на изтичане на включването в европейския списък (3)
Kishorn Port Ltd Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA Обединено кралство Телефон: +44 (0)139 777 3840 Е-поща: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk	Сух док	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 160 метра Ширина: 160 метра Газене: 13,8 метра LDT: 26 448	Разрешението на обекта е във вид на лиценз за управление на отпадъци, номер на разрешението „WML/L/1175043 Modification 01“ и „WML/L/1175043 Modification 02“, който ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Изрично одобрение	38 148 (16)	22 май 2027 г.
СЪЕДИНЕНИ АМЕРИКАНСКИ ЩАТИ						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Съединени щати Телефон: +1 956-831-2299 Е-поща: chris.green@internationalship-breaking.com robert.berry@internationalship-breaking.com	Надлъжно на кей (кейова стоянка), на наклонено дъно	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 366 метра Ширина: 48 метра Газене: 9 метра	Условията, съгласно които на съоръжението е разрешено да извършва дейност, са определени в разрешителните, свидетелствата и разрешенията, издавани на съоръжението от страна на Агенцията за опазване на околната среда, Комисията на щата Тексас за качеството на околната среда, Общата поземлена служба на щата Тексас и бреговата охрана на САЩ. Със Закона за контрол на токсичните вещества на Съединените щати се забранява вносът в САЩ на кораби, плаващи под чуждо знаме, при които има концентрация на полихлорирани бифенили (PCB), по-висока от 50 милионни части.	Понастоящем в законодателството на САЩ не съществува процедура, свързана с одобряването на планове за рециклиране на кораби.	120 000 (17)	10 декември 2028 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
			Съоръжението разполага с две рампи за изтегляне за окончателно рециклиране на кораби (източна и западна рампа за изтегляне). Кораби, плаващи под знамето на държави — членки на ЕС, се рециклират изключително на източната рампа за изтегляне.			

([1]) Както е посочено в член 7, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.

([2]) Както е посочено в член 32, параграф 1, буква а), третото изречение от Регламент (ЕС) № 1257/2013.

([3]) Включването в европейския списък на съоръжение за рециклиране на кораби, разположено в трета държава, е валидно за срок от пет години, считано от датата на влизане в сила на съответното решение за изпълнение на Комисията, в което се предвижда включването на това съоръжение, освен ако не е посочено друго.

([4]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 120 000 LDT годишно.

([5]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.

([6]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 75 000 LDT годишно.

([7]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 75 000 LDT годишно.

([8]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 70 000 LDT годишно.

([9]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 80 000 LDT годишно.

([10]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 70 000 LDT годишно.

([11]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 30 000 LDT годишно.

([12]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 90 000 LDT годишно.

([13]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 150 000 LDT годишно.

([14]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 70 000 LDT годишно.

([15]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 7 275 LDT годишно.

([16]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 38 148 LDT годишно.

([17]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 120 000 LDT годишно.“