Joi, 16 septembrie 2021

P9_TA(2021)0386

Viitorii pescari

Rezoluția Parlamentului European din 16 septembrie 2021 referitoare la viitorii pescari: atragerea unei noi generații de lucrători în industria pescuitului și crearea de locuri de muncă în comunitățile costiere (2019/2161(INI))

(2022/C 117/07)

Parlamentul European,

— având în vedere articolul 3 alineatele (2) și (3) din Tratatul privind Uniunea Europeană și articolul 4 alineatul (2) literele (a), (d) și (k), precum și articolele 9, 153 și 174 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE),

— având în vedere articolul 349 din TFUE,

— având în vedere comunicarea Comisiei din 24 octombrie 2017 intitulată „Un parteneriat strategic consolidat și reînnoit cu regiunile ultraperiferice ale UE” (COM(2017)0623),

— având în vedere Directiva (UE) 2017/159 a Consiliului din 19 decembrie 2016 de punere în aplicare a Acordului referitor la punerea în aplicare a Convenției din 2007 a Organizației Internaționale a Muncii privind munca în domeniul pescuitului încheiat la 21 mai 2012 între Confederația Generală a Cooperativelor Agricole din Uniunea Europeană (COGECA), Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) și Asociația Organizațiilor Naționale ale Întreprinderilor de Pescuit din Uniunea Europeană („Europêche”) ([1]),

— având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1380/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind politica comună în domeniul pescuitului (PCP) ([2]),

— având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European din 25 septembrie 2019 referitor la „Dimensiunea socială a pescuitului” (aviz exploratoriu) ([3]),

— având în vedere Convenția Organizației Națiunilor Unite privind dreptul mării (UNCLOS),

— având în vedere Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS),

— având în vedere Convenția privind Organizația Maritimă Internațională (OMI),

— având în vedere Convenția de instituire a Organizației Internaționale a Muncii (OIM),

— având în vedere Convenția internațională de la Torremolinos pentru siguranța navelor de pescuit din 1977,

— având în vedere Protocolul de la Torremolinos din 1993 și Acordul de la Cape Town din 2012 de actualizare și modificare a Convenției de la Torremolinos,

— având în vedere Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart pentru personalul navelor de pescuit (STCW-F) din 1995,

— având în vedere circulara privind pescuitul nr. 966 din 2001 a Organizației Națiunilor Unite pentru Alimentație și Agricultură (FAO) intitulată „Siguranța pe mare ca parte integrantă a gestionării pescuitului”,

— având în vedere raportul FAO intitulat „Situația pescuitul și a acvaculturii în lume în 2020”,

([1]) JO L 25, 31.1.2017, p. 12.
([2]) JO L 354, 28.12.2013, p. 22.
([3]) JO C 14, 15.1.2020, p. 67.

Joi, 16 septembrie 2021

— având în vedere Convenția nr. 188 din 2007 a OIM privind munca în domeniul pescuitului,

— având în vedere orientările voluntare ale OMI pentru proiectarea, construcția și echiparea navelor de pescuit de mici dimensiuni, 2005,

— având în vedere raportul Europêche, Cogeca „pescuit” și ETF din decembrie 2000 intitulat „Mutual Recognition of Certificates in the Sea Fishing Sector in Europe” (Recunoașterea reciprocă a certificatelor în sectorul pescuitului maritim din Europa) (raportul Bénodet),

— având în vedere Raportul anual pentru 2019 privind accidentele și incidentele maritime al Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă (EMSA),

— având în vedere raportul Comitetului științific, tehnic și economic pentru pescuit (CSTEP) al Comisiei din 26 septembrie 2019 intitulat „Social data in the EU fisheries sector” (Date sociale în sectorul pescuitului din UE) (CSTEP 19-03),

— având în vedere Raportul economic anual pentru 2019 privind flota de pescuit a UE (CSTEP 19-06) și Raportul economic anual pentru 2020 privind flota de pescuit a UE (CSTEP 20-06),

— având în vedere concluziile studiului realizat de Departamentul tematic pentru politici structurale și de coeziune al Parlamentului European, intitulat „Training of Fishers” (Formarea pescarilor), publicat în iulie 2018,

— având în vedere analiza aprofundată a Departamentului tematic pentru politici economice, științifice și privind calitatea vieții din Parlament, intitulat „The scope of EU labour law: Who is (not) covered by key directives?” (Domeniul de aplicare al dreptului muncii în UE: cine (nu) este acoperit de directivele cheie?), publicată în octombrie 2020,

— având în vedere rezoluția sa din 27 februarie 2014 referitoare la măsurile specifice luate în cadrul politicii comune în domeniul pescuitului cu scopul de a dezvolta rolul femeii ([4]),

— având în vedere articolul 54 din Regulamentul său de procedură,

— având în vedere avizul Comisiei pentru ocuparea forței de muncă și afaceri sociale,

— având în vedere raportul Comisiei pentru pescuit (A9-0230/2021),

A. întrucât politica comună în domeniul pescuitului (PCP) trebuie să garanteze că activitățile de pescuit și de acvacultură sunt sustenabile din punct de vedere social, economic și ecologic pe termen lung și întrucât acest obiectiv trebuie să fie urmărit în continuare pentru a se menține atractivitatea sectorului din punct de vedere profesional; întrucât, pentru a realiza sustenabilitatea socială, politicile în domeniul pescuitului ar trebui să integreze și să îmbunătățească condițiile de muncă, sănătatea și siguranța, formarea profesională, incluziunea socială și să asigure un nivel de trai decent; întrucât, în multe comunități și regiuni de pescuit ale UE, importanța socială a sectoarelor pescuitului și acvaculturii depășește contribuția lor economică directă;

B. întrucât criza de sănătate publică și perturbările comerțului și ale pieței cauzate de pandemia de COVID-19 au afectat pescarii din întreaga Europă; întrucât, în ciuda riscurilor pentru siguranță și a prețurilor scăzute ale peștelui, pescarii au continuat să pescuiască, furnizând alimente de înaltă calitate; întrucât, în timpul crizei provocate de pandemia de COVID-19, pescarii au fost identificați ca lucrători esențiali care exercită meserii critice, asigurând aprovizionarea importantă cu alimente; întrucât instituțiile UE trebuie să le acorde o atenție deosebită, în calitate de profesioniști esențiali, nu numai pentru rolul lor, ci și pentru că sunt importanți pentru securitatea alimentară a Uniunii;

C. întrucât, în ultimii ani, în Europa, pescuitul a suferit modificări structurale majore și restructurări, care au implicat reduceri semnificative ale flotei, provocând consecințe sociale atât pentru pescari, cât și pentru comunitățile de pescari; întrucât se constată o creștere a nevoii de sensibilizare, și întrucât ar trebui să se acorde o atenție sporită dimensiunii sociale a pescuitului, de exemplu prin evaluarea impactului social în cadrul evaluărilor de impact ale propunerilor de politici asociate PCP;

D. întrucât este necesară o abordare de ansamblu la nivelul diverselor strategii și politici ale UE, inclusiv în ceea ce privește Strategia UE privind biodiversitatea pentru 2030 și strategia „De la fermă la consumator”;

([4]) JO C 285, 29.8.2017, p. 150.

E. întrucât trebuie să se țină seama de impactul modificărilor demografice din Europa;

F. întrucât lipsa actuală de date sistematice cuprinzătoare și de analize științifice cu privire la aspectele sociale ale PCP compromite procesul de elaborare a politicilor în domeniul pescuitului; întrucât aceste date ar putea, de exemplu, să promoveze pescuitul drept o carieră profesională de succes și ca modalitate de a contribui la mijloacele de trai ale comunităților costiere și de a atrage tinerii spre această profesie;

G. întrucât pescuitul, inclusiv acvacultura, furnizează alimente la nivel mondial pentru miliarde de oameni și întrucât acest sector reprezintă o sursă importantă de locuri de muncă și venituri pentru subzistența a 10-12 % din populația lumii, conform FAO; întrucât, în plus, se estimează că restul lanțului valoric al pescuitului oferă în jur de 140 de milioane de locuri de muncă, în special în prelucrarea și comercializarea produselor pescărești;

H. întrucât, potrivit raportului CSTEP 19-03, femeile reprezentau 5,4 % din totalul locurilor de muncă din flota costieră la scară mică din întreaga UE, în comparație cu 1,9 % din flota de mari dimensiuni și 2,3 % din flota de pescuit pelagic; întrucât, cu toate acestea, femeile reprezintă cea mai mare parte a forței de muncă în anumite activități de extragere sau semicultivare, cum ar fi pescuitul de crustacee în picioare, și întrucât activitatea importantă desfășurată de femei pentru a menține alte activități, cum ar fi fabricarea de conserve și prelucrarea, ambalarea, confecționarea de plase și descărcarea și curățarea peștelui (neskatillas) nu este înregistrată; întrucât există un decalaj de date între statele membre, fiind ignorată activitatea femeilor și contribuția lor semnificativă la acest sector, care nu este încă suficient recunoscută;

I. întrucât, conform datelor celor mai recente ale Eurostat ([5]), în 2017 erau, în total, aproximativ 180 000 de persoane angajate în industria pescuitului din UE, dintre care aproximativ o treime în subsectorul acvaculturii; întrucât, din acest total, numărul persoanelor angajate în sectorul primar al pescuitului era de 41 000 în Spania, 29 000 în Italia, 21 000 în Grecia, 20 000 în Franța și 14 700 în Portugalia; și întrucât Italia, Grecia și Portugalia acopereau doar 11 % din producția de pescuit a UE în 2017, cu toate că în aceste trei state membre erau angajați 35,9 % dintre lucrători; întrucât, în acest context, Spania, Franța și Portugalia sunt state membre cu regiuni ultraperiferice, ceea ce sporește dimensiunea maritimă a acestora; întrucât sectorul pescuitului joacă un rol socioeconomic esențial în aceste regiuni;

J. întrucât datele statistice publicate de Eurostat ([6]) în 2019 indică faptul că, în anul 2018, în sectorul agricultură, silvicultură și pescuit, un total de 14,4 % dintre lucrători aveau vârsta de 65 de ani sau mai mult și întrucât acesta este sectorul de activitate cu cel mai mare număr de persoane active din această grupă de vârstă; și întrucât, cu toate că procentul de lucrători din această grupă de vârstă este în scădere constantă din 2008, se constată că numărul efectiv de lucrători din această grupă de vârstă nu a scăzut în aceeași proporție;

K. întrucât sectorul pescuitului joacă un rol esențial în ceea ce privește aprovizionarea publică cu pește și menținerea echilibrului alimentar în statele membre și în UE; întrucât acestea joacă un rol major în ceea ce privește bunăstarea socioeconomică a comunităților costiere, dezvoltarea locală, ocuparea forței de muncă, menținerea și crearea de activități economice în amonte și în aval și conservarea tradițiilor culturale locale;

L. întrucât este necesar să se țină seama de marile diferențe în ceea ce privește flotele, segmentele de flotă, speciile țintă, uneltele de pescuit, productivitatea, preferințele consumatorilor, precum și consumul de pește pe cap de locuitor în statele membre, în afară de caracteristicile specifice ale industriei pescuitului ca urmare a structurii sale sociale, și, de asemenea, în afară de formele de comercializare și inegalitățile structurale și naturale dintre diferite regiuni de pescuit;

M. întrucât colectarea de indicatori sociali pentru flota de pescuit, acvacultura și industria de prelucrare a peștelui din UE a fost introdusă prin Regulamentul (UE) 2017/1004 privind instituirea unui cadru al Uniunii pentru colectarea, gestionarea și utilizarea datelor din sectorul pescuitului și sprijinirea consultanței științifice cu privire la politica comună în domeniul pescuitului; întrucât variabilele sociale trebuie colectate la un interval de trei ani începând cu 2018 și trebuie să includă: rata de ocupare a forței de muncă în funcție de gen, contractele de muncă cu normă întreagă (echivalent normă întreagă) în funcție de gen, munca neremunerată în funcție de gen, rata de ocupare a forței de muncă în funcție de vârstă, rata de ocupare a forței de muncă în funcție de nivelul de educație, rata de ocupare a forței de muncă în funcție de cetățenie, rata de ocupare a forței de muncă în funcție de statutul profesional, echivalent normă întreagă total la nivel național;

([5]) https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Fishery_statistics#The_factors_of_production
([6]) https://ec.europa.eu/eurostat/documents/3217494/10166544/KS-02-19%E2%80%91681-EN-N.pdf/c701972f-6b4e-b432-57d2-91898ca94893

Joi, 16 septembrie 2021

N. întrucât, potrivit raportului CSTEP 19-03 privind datele sociale în sectorul pescuitului din UE, în 2017, în flota de pescuit a UE erau angajați aproximativ 150 000 de lucrători, reprezentând aproximativ 99 000 de posturi echivalent normă întreagă; întrucât cea mai mare parte a lucrătorilor din flota de pescuit a UE (96 %) o reprezentau bărbații și 4 % erau femei; întrucât, potrivit datelor raportate privind vârsta, ponderea cea mai ridicată (58 %) a persoanelor angajate în flota de pescuit a UE se înregistrează în grupa de vârstă 40-64 de ani, urmată de grupa de vârstă 25-39 (26 %), iar 7 % dintre acestea erau în vârstă de peste 65 de ani, 5 % în grupa de vârstă 15-24 și un procent de 4 % dintre pescari erau de vârste necunoscute; întrucât se observă o variație semnificativă a profilurilor de vârstă de la un stat membru la altul; în Estonia, 31 % dintre pescari au peste 65 de ani, în timp ce în multe alte state membre categoria menționată reprezintă doar o pondere foarte mică a populației angajată în sectorul pescuitului (1 % în Belgia și Germania și 2 % în Finlanda);

O. întrucât, în 2017, 52 % dintre persoanele angajate în flota de pescuit a UE aveau un nivel scăzut de instruire, 24 % un nivel mediu și 4 % un nivel superior; întrucât nu se cunoștea nivelul de educație pentru o pondere relativ mare a lucrătorilor din sectorul pescuitului (20 % dintre lucrători), ceea ce poate indica faptul că această problemă poate fi considerată sensibilă; întrucât nivelurile de educație au variat considerabil de la un stat membru la altul: doar 1 % dintre pescarii portughezi au urmat cursurile unui sistem de învățământ de nivel superior, în timp ce cifra corespunzătoare în Suedia este de 21 %;

P. întrucât, în 2017, majoritatea persoanelor angajate în flota de pescuit a UE erau resortisanți ai țării în care lucrau (86 %), resortisanți ai unor țări din afara UE/SEE (8 %), lucrători de naționalitate necunoscută (3 %), resortisanți ai altor state membre ale UE (3 %) și resortisanți ai statelor SEE (0,1 %); întrucât ponderea resortisanților care lucrează în flote din state membre care diferă de statul lor de origine a variat semnificativ: 27 % dintre persoanele angajate în flota irlandeză erau persoane de altă cetățenie și 36 % dintre persoanele angajate în flota belgiană erau persoane de altă cetățenie; întrucât, în schimb, 94 % dintre lucrătorii flotei italiene erau născuți în Italia, 99 % dintre lucrătorii flotei portugheze erau cetățeni portughezi, iar toate persoanele angajate în flota bulgară erau cetățeni bulgari;

Q. întrucât 61 % dintre persoanele angajate în flota de pescuit a UE în 2017 erau angajați și 36 % erau proprietari de nave, înregistrându-se variații semnificative de la un stat membru la altul în ceea ce privește statutul profesional: angajații reprezentau 100 % dintre lucrători în Belgia și doar 28 % în flota suedeză;

R. întrucât, cu toate acestea, majoritatea statelor membre și a partenerilor din sectorul economic al pescuitului menționează adesea că nesiguranța veniturilor obținute din activitățile de pescuit în anumite segmente influențează lipsa de interes a tinerilor față de activitatea de pescuit, care s-a accentuat în ultimii ani, ceea ce creează dificultăți pentru menținerea activităților și probleme legate de pierderea locurilor de muncă în comunitățile costiere;

S. întrucât, cu toate acestea, majoritatea statelor membre și a partenerilor din sectorul economic al pescuitului menționează adesea lipsa de interes a tinerilor față de activitatea de pescuit, recunoscută de cel puțin două decenii, ceea ce creează dificultăți suplimentare pentru întregul sector și agravează problemele sociale ale comunităților costiere de pe continent și din regiunile de peste mări;

T. întrucât trebuie recunoscute și luate în considerare caracteristicile speciale și constrângerile structurale permanente ale regiunilor ultraperiferice; subliniază că sectorul pescuitului joacă un rol important în situația socioeconomică, în ocuparea forței de muncă și în promovarea coeziunii economice și sociale a acestor regiuni și că există un potențial de creștere a ocupării forței de muncă în economia albastră sustenabilă; accentuează că localizarea geografică plasează regiunile ultraperiferice într-o poziție privilegiată în ceea ce privește monitorizarea și controlul zonelor costiere și oceanice și ar trebui folosită pentru eforturile UE de combatere a pescuitului ilegal, nedeclarat și nereglementat (INN);

U. întrucât Regulamentul INN ([7]) ia în considerare doar peștele capturat ilegal și nu asigură, de asemenea, interzicerea pescuitului asociat cu încălcarea gravă a dreptului muncii și încălcarea drepturilor fundamentale ale omului la bordul navelor de pescuit;

([7]) Regulamentul (CE) nr. 1005/2008 al Consiliului din 29 septembrie 2008 de instituire a unui sistem comunitar pentru prevenirea, descurajarea și eliminarea pescuitului ilegal, nedeclarat și nereglementat, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 2847/93, (CE) nr. 1936/2001 și (CE) nr. 601/2004 și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1093/94 și (CE) nr. 1447/1999 (JO L 286, 29.10.2008, p. 1).

V. întrucât, potrivit FAO, pescarii depind de navele lor pentru a supraviețui și riscurile variază în funcție de fiecare tip de pescuit, de zonele de pescuit și de condițiile meteorologice, de dimensiunile navei, de echipamentul transportat și de sarcinile ce îi revin fiecărui pescar; întrucât, la bordul navelor mai mari, uneltele de pescuit și alte echipamente grele prezintă un risc considerabil de deces sau de vătămare a echipajului, în timp ce, la bordul navelor mici, riscul de răsturnare atunci când se trage o captură mare în navă, de inundare în zonele cu mare agitată sau de scufundare la ciocnirea cu o navă mai mare poate fi considerabil; întrucât prin urmare, fiecărei activități de pescuit și dimensiuni de nave îi sunt asociate diferite pericole la adresa siguranței;

W. întrucât, în ceea ce privește accidentele și incidentele de pe mare, activitatea navelor de pescuit este activitatea maritimă care conduce la pierderea celui mai mare număr de nave, cu toate că nu este activitatea cu cele mai multe accidente; întrucât în 2018 a crescut cu 40 % numărul de incidente în care au fost implicate nave de pescuit;

X. întrucât, în fiecare an, în sectorul pescuitului mor 32 000 de persoane, fără a calcula miile de victime cauzate de accidente mai mult sau mai puțin grave; întrucât, în plus, după cum au subliniat și organizațiile din domeniu, în ultimii ani s-a înregistrat o creștere îngrijorătoare a bolilor profesionale în rândul persoanelor care desfășoară această activitate atât de dificilă;

Y. întrucât pescuitul este, astfel, o activitate efectiv dificilă, care presupune riscuri serioase pentru sănătatea și integritatea fizică a pescarilor; întrucât OIM a recunoscut această stare de fapt într-o convenție din 2007 și a solicitat țărilor care au ratificat-o să garanteze siguranță și locuri de muncă decente persoanelor care își desfășoară activitatea în acest sector;

Z. întrucât, în ciuda creșterii numărului de incidente, numărul de decese survenite în urma accidentelor și incidentelor în care au fost implicate nave de pescuit a prezentat o tendință descrescătoare, marea majoritate a incidentelor fiind provocate de factori umani (62,4 %), iar a doua cauză a incidentelor fiind deficiențele de sistem/echipamente (23,2 %); întrucât primii trei factori raportați cel mai frecvent, responsabili de producerea accidentelor pe navele de pescuit ca urmare a acțiunilor umane sunt lipsa de informare cu privire siguranță, lipsa de cunoștințe și folosirea unor metode de lucru inadecvate de către personalul aflat la bord; întrucât toți acești factori nu pot fi abordați separat de veniturile obținute din pescuit;

AA. întrucât, în 2019, 64,9 % din vasele din flota de pescuit din UE 28 aveau cel puțin 25 de ani ([8]), iar vârsta medie a flotei în ansamblu este de 29,9 ani ([9]), ceea ce înseamnă că o parte foarte mare a flotei este veche și nu poate fi utilizată în cele mai bune condiții de funcționare și de siguranță, sporind riscurile și având ca rezultat operațiuni mai costisitoare;

AB. întrucât aspectele legate de siguranță – activitatea de pescuit este considerată în general o profesie riscantă – natura dificilă a muncii la bordul navelor de pescuit, cu venituri imprevizibile, și lipsa de garanții pentru o remunerație stabilă și regulată, sunt factori importanți pentru lipsa de interes a tinerilor față de pescuit, punând astfel în pericol reînnoirea generațiilor în sectorul pescuitului și viitorul industriei pescuitului în ansamblu;

AC. întrucât lipsa de standardizare a certificărilor și de formare de bază pentru pescari, precum și cooperarea insuficientă dintre statele membre în ceea ce privește recunoașterea reciprocă a certificării și formării de bază a pescarilor reprezintă o constrângere identificată în urmă cu două decenii și, cu toate acestea, încă nerezolvată;

AD. întrucât rezultatele performanței economice a flotei comunitare indică, în general, îmbunătățiri ale veniturilor și creșterea anuală a profiturilor și salariilor medii ale pescarilor din 2013 încoace, atunci când se ia în considerare flota în ansamblul ei; întrucât o analiză detaliată a statelor membre, a bazinelor maritime și a flotelor de pescuit individuale, în funcție de tipul de flote și cotele disponibile, arată că aceste tendințe nu sunt larg răspândite, în special în ceea ce privește flota de pescuit costier la scară mică;

AE. întrucât, cu toate că starea stocurilor de pește din UE se îmbunătățește în general, numărul de nave de pescuit, capacitatea de pescuit și ocuparea directă a forței de muncă generate de sector sunt în continuă scădere de la un an la altul, potrivit raportului economic anual pentru 2019 al CSTEP;

([8]) Pe baza raportului dintre navele mai vechi de 25 de ani și numărul total de nave: https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/submitViewTableAction.do

([9]) https://ec.europa.eu/fisheries/facts_figures_en?qt-facts_and_figures=2

AF. întrucât o proporție semnificativă a pescarilor din unele state membre au venituri mici și neregulate, ceea ce îi plasează într-o poziție instabilă și nu le oferă o protecție socială suficientă; întrucât aceste fapte reprezintă un factor suplimentar care diminuează atractivitatea pescuitului în rândul tinerilor;

AG. întrucât întrebarea din raportul Bénodet 2000, „Peștele vine din mare, dar de unde vor veni viitorii pescari?” poate fi formulată mai detaliat două decenii mai târziu, după cum urmează: „Peștii vin din mare, iar pescarii sunt apărători ai peștilor și ai mării, dar cum vom reuși reînnoirea lor și de unde vor veni viitorii pescari?”;

AH. întrucât ar trebui evidențiate și oportunitățile de îmbunătățire a nivelului de trai pe care le-a generat și pe care le poate genera în continuare activitatea de pescuit maritim;

AI. întrucât tinerii care doresc să își înceapă propria afacere ca pescari se confruntă cu bariere semnificative, în special legate de sistemul de alocare a oportunităților de pescuit și de impactul pe care acesta îl are asupra prețului navelor de pescuit;

AJ. întrucât, până la 31 decembrie 2022, Comisia va trebui să prezinte Parlamentului și Consiliului un raport privind aplicarea PCP;

Îmbunătățirea colectării informațiilor și crearea unui profil mai precis al populației active în sectorul pescuitului

1. subliniază că este necesar să se îmbunătățească modul în care sunt colectate informațiile privind populația activă din sectorul producției de produse pescărești și de acvacultură, precum și în întregul lanț valoric și modul în care acestea sunt puse la dispoziție regulat și sistematic la nivelul Uniunii Europene și defalcate pe stat membru;

2. reamintește că agregarea datelor statistice în cadrul sectorului mai larg agricultură, silvicultură și pescuit poate ascunde sau masca situații și variații cu un efect negativ pentru fiecare dintre aceste sectoare; accentuează că, deși toate sunt sectoare de producție primară, activitățile nu se desfășoară în mod interconectat și, în cazul pescuitului, nici măcar în același mediu sau aceeași zonă geografică;

3. reiterează că, așa cum se întâmplă în cazul gestionării stocurilor și a habitatelor, o mai bună cunoaștere științifică, bazată pe date fiabile, actualizate și cu serii de timp extinse, într-un mod omogen și în toate statele membre, este esențială pentru gestionarea și monitorizarea evoluției sociale a sectorului, în special a ocupării forței de muncă, fără de care nu va fi posibil să se urmărească și să se pună în aplicare pe deplin unul dintre cei trei piloni ai sustenabilității prevăzute de PCP – pilonul social;

4. reamintește că informațiile furnizate de diferite entități par să demonstreze îmbătrânirea echipajelor navelor de pescuit din Uniune, dar că, la fel ca în cazul gestionării pescuitului și adaptării măsurilor implementate, gestionarea, monitorizarea și implementarea măsurilor ar trebui să se desfășoare în mod diferențiat în funcție de zona geografică, de flotele de pescuit și de uneltele de pescuit folosite;

5. invită Comisia Europeană și în special Eurostat și statele membre să ia în considerare monitorizarea tendințelor în materie de ocupare a forței de muncă, nu doar în raport cu numărul total, ci și în ceea ce privește nivelul de formare și structura de vârstă – ținând seama de gen – a populației active implicate în sectorul pescuitului și acvaculturii și, dacă este posibil, și în lanțul valoric asociat, producând în acest sens date detaliate, similar cu cele disponibile pentru monitorizarea activității economice și a performanței sectorului într-un mod specific;

6. salută primul raport CSTEP privind datele sociale în sectorul pescuitului din UE, care oferă o imagine de ansamblu cuprinzătoare asupra datelor sociale colectate în baza cadrului pentru colectarea de date al UE; subliniază necesitatea de a examina concluziile acestui prim raport și solicită, prin urmare, ca viitoarele rapoarte ale CSTEP privind datele sociale să perfecționeze indicatorii sociali existenți, fiind necesară o definiție adecvată a persoanelor care pot fi considerate parte a forței de muncă în domeniul pescuitului, să includă noi elemente de analiză, cu integrarea indicatorilor aferenți obiectivelor sociale generale din cadrul PCP, în special în ceea ce privește protecția lucrătorilor, educația și formarea și

o sferă geografică adecvată, mai redusă decât nivelul național, având în vedere necesitatea de a cunoaște realitățile la nivel regional și chiar local;

7. salută înființarea de către serviciul de statistică al UE, Eurostat, în cooperare cu serviciile de statistică din Portugalia, Spania și Franța și regiunile ultraperiferice ale acestora, a unei pagini web care furnizează date despre regiunile ultraperiferice ([10]); regretă totuși faptul că această pagină nu oferă încă date privind sectorul pescuitului, având în vedere importanța activității pentru economiile acestor regiuni; îndeamnă Comisia și, în special, Eurostat, să adune date solide și actualizate privind economia albastră și schimbările de pe piața muncii din sectorul pescuitului, modificările veniturilor medii ale pescarilor, nivelurile lor de formare profesională, participarea în funcție de gen și de grupa de vârstă, precum și date privind amploarea și performanța acestor activități în regiunile ultraperiferice;

Îmbunătățirea condițiilor de muncă și de locuit la bord în vederea îmbunătățirii siguranței

8. subliniază că, deși condițiile de siguranță de la bord s-au îmbunătățit, în special în cazul navelor mai mari, numărul de incidente și accidente înregistrate de EMSA în 2018 a crescut cu 40 % față de anul precedent, dar că numărul deceselor a scăzut în mod constant în ultimii ani;

9. reamintește că EMSA este responsabilă doar pentru intervenția și colectarea de date legate de accidentele și incidentele maritime care implică nave de pescuit de peste 15 metri sau în situații în care ambarcațiuni cu o lungime mai mică de 15 metri sunt implicate în accidente cu nave care intră sub incidența Directiva 2009/18/CE ([11]), astfel încât accidentele și incidentele legate de navele de pescuit sunt, cu siguranță, mai numeroase decât arată înregistrările din rapoartele anuale ale EMSA;

10. constată că pescuitul INN în zonele maritime ale UE creează o concurență neloială pentru pescarii europeni;

11. invită Comisia să sprijine autoritățile naționale să achiziționeze sisteme pentru a putea identifica și raporta activitățile de pescuit INN;

12. reamintește că activitățile profesionale din domeniul maritim sunt considerate, în general, cu grad ridicat de risc și de periculozitate, în special pescuitul, și că această situație este agravată de faptul că 85 % din navele din UE sunt nave de pescuit costier la scară mică (cu o lungime totală sub 12 metri), care din acest motiv sunt expuse unor riscuri crescute cauzate de condiții meteorologice nefavorabile și de exploatarea în zone apropiate de țărm;

13. subliniază că navele de coastă de mici dimensiuni întâmpină mai multe dificultăți în a asigura spații de protecție și a îmbunătăți condițiile de muncă, cu riscuri asociate, de asemenea, cu vârsta avansată a unei proporții semnificative a acestei flote; subliniază că aceste nave sunt deosebit de vulnerabile la evenimente meteorologice grave asociate cu schimbările climatice; subliniază că sunt necesare acțiuni susținute și coordonate la toate nivelurile și politici care să vizeze atenuarea și creșterea capacității de adaptare la consecințele schimbărilor climatice, consolidarea rezilienței și, în același timp, garantarea condițiilor de siguranță ale pescarilor;

14. reamintește că regiunile de coastă și, în special, regiunile ultraperiferice depind în mod tradițional de pescuit, că sunt deja afectate de consecințele schimbărilor climatice și că ar trebui să beneficieze de sprijin financiar pentru a atenua, a se adapta la și a combate aceste consecințe, a consolida locurile de muncă din sectorul pescuitului și a dezvolta o economie albastră sustenabilă prin crearea unor noi locuri de muncă;

15. evidențiază că, în ciuda eforturilor internaționale și comunitare de îmbunătățire a condițiilor de siguranță la bordul navelor, în special pentru ambarcațiunile de pescuit, convențiile internaționale de stabilire a regulilor și a sistemelor de protecție pentru nave și persoanele aflate la bord se aplică mai ales navelor mai mari, deși în multe state membre există reglementări naționale privind măsurile de protecție și condițiile de locuit pentru navele cu lungimi mai mici;

16. își exprimă îngrijorarea cu privire la derogările acordate de convențiile internaționale navelor mici în ceea ce privește standardele de muncă și de siguranță fără caracter obligatoriu, care pot avea drept rezultat condiții de viață și de muncă mai puțin favorabile pentru pescarii care lucrează în anumite segmente de flotă și între statele membre; invită, prin urmare, Comisia și statele membre să ia măsuri rapide și concertate pentru a aplica condiții standard similare și a sprijini toate navele de pescuit să le urmeze, ca piloni fundamentali ai economiei și identității micilor comunități costiere;

([10]) https://ec.europa.eu/eurostat/cache/RCI/#?vis=outermost.population&lang=en
([11]) JO L 131, 28.5.2009, p. 114.

Joi, 16 septembrie 2021

17. reiterează faptul că condițiile de muncă și de locuit la bord nu pot fi considerate separate de condițiile de siguranță; consideră că modernizarea corectă a navelor și bunele condiții de muncă și de locuit de pe nave îmbunătățesc condițiile de siguranță în care se desfășoară operațiunile de pescuit, dar și repausul pescarilor, care are implicații directe pentru siguranța acestora, deoarece o mare parte a accidentelor și a incidentelor de pe navele de pescuit au în continuare legătură cu eroarea umană, fie că eroarea este cauzată de lipsa de cunoștințe sau de formare, fie că este cauzată de oboseală;

18. consideră că garantarea unui mediu de lucru accesibil și adaptat, inclusiv în cadrul sectorului pescuitului și acvaculturii, în vederea reintegrării pe piața muncii atât a pescarilor activi, cât și a foștilor pescari și a altor lucrători din industria pescuitului care suferă de dizabilități, ar conduce la o mai mare incluziune socială și ar contribui la crearea mai multor stimulente pentru generarea de venituri în sector și în comunitățile de pescari;

19. reamintește că navigatorii, inclusiv pescarii, sunt adesea excluși din domeniul de aplicare al cadrelor de drept al muncii de la nivelul UE și de la nivelul statelor membre, având în vedere că multe standarde nu se aplică activităților reale ale acestor lucrători; reamintește că, în cazul în care nu sunt posibile formulele generale de muncă pentru navigatori și în special pentru pescari, care adesea sunt și proprietarii ambarcațiunilor, deoarece veniturile lor depind de ceea ce pescuiesc în funcție de cotele disponibile, este necesar ca acestora să li se garanteze o serie de condiții de bază legate de dreptul muncii, care să le fie oferite în mod adaptat, ținându-se seama de circumstanțele menționate și de particularitățile sectorului pescuitul costier și tradițional;

20. reamintește dreptul pescarilor de a forma sindicate și de a folosi negocierea colectivă ca modalitate de a-și îmbunătăți condițiile de muncă;

21. reamintește că pescuitul, în funcție de uneltele de pescuit folosite, de dimensiunea navei, de zona de operare și de condițiile meteorologice, prezintă diverși factori de risc legați de condițiile de muncă și de locuit care trebuie asigurate la bord;

22. reamintește măsurile luate la nivel internațional, în special Protocolul de la Torremolinos (1993) și Acordul de la Cape Town (2012), în vederea modificării și îmbunătățirii Convenției de la Torremolinos (1977), elaborată pentru a răspunde la problema siguranței navelor de pescuit, precum și faptul că, în ciuda reducerii cerințelor prin modificările din 2012, această convenție încă nu este în vigoare și îndeamnă toate statele membre care nu au ratificat încă Convenția de la Torremolinos să o ratifice; reamintește că protocolul a fost transpus în legislația Uniunii prin intermediul Directivei 97/70/CE a Consiliului de instituire a unui regim armonizat de siguranță pentru navele de pescuit cu lungimea de 24 metri sau mai mare ([12]);

23. apreciază elaborarea orientărilor voluntare ale OMI pentru proiectarea, construcția și echiparea navelor de pescuit de mici dimensiuni, 2005; reamintește, cu toate acestea, că aceste orientări, având un caracter voluntar, nu pot servi decât ca îndrumări, întrucât nu există nicio obligație legală sau standardizare a regulilor de bază aplicabile navelor mici de pescuit costier; subliniază că anumite state membre au adoptat dispoziții privind construcția și siguranța navelor de pescuit de mici dimensiuni, precum și privind condițiile de locuit oferite de acestea, și recomandă ca reglementările să fie standardizate la nivelul Uniunii;

24. reamintește că obiectivul final al PCP este de a face activitatea de pescuit sustenabilă din punct de vedere social, ecologic și economic; subliniază că îmbunătățirea nivelului de trai al pescarilor, cu condiții de muncă și de siguranță mai bune, este unul dintre elementele de promovare a ocupării forței de muncă și a dezvoltării comunităților costiere, de atragere a tinerilor și de reînnoire a generațiilor, care este esențială pentru supraviețuirea acestei activități, care oferă, de asemenea, alimente sănătoase;

25. subliniază că abordarea cu succes a evoluțiilor actuale, cum ar fi extinderea producției de energie offshore, punerea în aplicare efectivă a zonelor marine protejate și aplicarea deplină a obligației de debarcare pot influența atragerea generațiilor tinere în acest sector; îndeamnă statele membre să aloce fondurile UE pentru a sprijini locurile de muncă, a promova pescuitul sustenabil și progresele legate de egalitatea de gen în cadrul industriei;

26. îndeamnă Comisia și statele membre să se asigure că la bordul ambarcațiunilor de pescuit sunt implementate cele mai bune standarde de siguranță, de muncă și de locuit, indiferent de dimensiunea acestora;

([12]) JO L 34, 9.2.1998, p. 1.

27. reamintește statelor membre că termenul stabilit pentru transpunerea Directivei (UE) 2017/159, care încorporează Convenția 188 a OIM (ILO C 188) în cadrul juridic al Uniunii, a fost 15 noiembrie 2019; reamintește că, având în vedere numărul mare de pescari din UE care desfășoară o activitate independentă și faptul că directiva nu îi vizează, este necesar ca statele membre să ratifice C 188 a OIM, pentru a asigura o concurență loială pentru toți pescarii;

28. solicită statelor membre să ratifice de urgență C 188 a OIM, pentru a asigura condiții de concurență echitabile pentru întreprinderile de pescuit din întreaga lume, ținând seama în special de dimensiunea internațională solidă a sectorului pescuitului; îndeamnă statele membre să pună la dispoziție resursele necesare pentru ca aceasta să fie transpusă în legislația națională și să fie aplicată în mod eficace și, după caz, să delege companiilor de clasificare atribuțiile de inspecție și de eliberare a documentelor, ținând seama de problemele actuale de coordonare a acestor atribuții în unele țări;

29. îndeamnă Comisia să prezinte cât mai curând cu putință o propunere de directivă complementară care să cuprindă dispoziții privind controlul și asigurarea respectării normelor, la fel ca în cazul transportului maritim, pentru a institui un regim armonizat al inspecțiilor;

30. subliniază necesitatea de a ține seama de condițiile grele în care lucrează pescarii atunci când sunt concepute mecanismele de protecție socială, de exemplu prin garantarea dreptului pescarilor de a ieși la pensie mai repede decât lucrătorii obișnuiți, fără să fie penalizați;

31. salută faptul că noul Fond european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură (FEPAM) va avea o contribuție importantă la îmbunătățirea condițiilor de muncă, de locuit și de siguranță ale navelor din Uniune, și la îmbunătățirea acestor condiții fără a crește capacitatea de pescuit a acestora, acordându-se o atenție deosebită navelor mici de pescuit costier; subliniază că FEPAM contribuie la sustenabilitatea pescuitului și la economia albastră, contribuind la punerea în aplicare a obiectivului de dezvoltare durabilă nr. 14 al ONU;

32. solicită includerea în politica comună în domeniul pescuitului a unor obiective sociale cuprinzătoare și, deopotrivă, obiective de mediu, recunoscând că bunăstarea lucrătorilor de la bordul navelor de pescuit este esențială pentru viitorul industriei;

33. evidențiază contradicția clară dintre PCP și cerințele stabilite în legislația socială, cum ar fi C 188 a OIM, transpusă în dreptul european prin Directiva (UE) 2017/159; subliniază că, în conformitate cu aceste texte de lege, există o cerință care prevede mai mult spațiu la bord, în mod obligatoriu pentru navele cu lungimea de 24 metri sau mai mare, deși industria pescuitului este împiedicată să mărească spațiul la bord; subliniază contradicția dintre necesitatea ca statele membre să respecte standardele stabilite în Convenția OIM nr. 188 și normele PCP, ceea ce face obligația imposibil de îndeplinit; îndeamnă Comisia să identifice formule alternative de măsurare a capacității de pescuit, în contextul FEPAM și reafirmă că ar trebui permisă o creștere a tonajului brut al navelor atunci când volumele suplimentare sunt un răspuns la necesitatea de a îmbunătăți siguranța și confortul echipajelor (cunoscut și sub denumirea de tonaj social sau de siguranță) și că aceste operațiuni ar trebui să fie eligibile pentru finanțare; subliniază faptul că spațiul de la bord dedicat bucătăriei, cabinelor, toaletelor sau zonelor de agrement nu influențează în niciun fel capacitatea navei de a găsi, captura sau depozita peștii și, prin urmare, capacitatea de pescuit;

34. reamintește că vechimea medie a navelor din flota europeană este de 23 de ani și că pentru navele mici vechimea poate chiar să depășească 40 de ani; subliniază că viitorul FEPAM ar trebui să includă o strategie pentru modernizarea flotei fără a crește capacitatea de pescuit;

35. subliniază, de asemenea, că este necesar să se monitorizeze și să se colecteze informații statistice omogene și sistematice la nivelul Uniunii privind incidentele și accidentele în care sunt implicate nave care nu intră sub incidența Directiva 2009/18/CE, deoarece numai prin monitorizarea și evaluarea evoluției acestor cifre în funcție de zonele geografice, flotele și uneltele de pescuit folosite va fi posibil să se găsească soluții pentru a reduce și a evita aceste accidente, în special în ceea ce privește ambarcațiunile de pescuit local și costier;

36. sugerează Comisiei să analizeze, în acest context, extinderea misiunii EMSA, atribuindu-i capacitatea suplimentară de a efectua respectiva monitorizare și de a prezenta periodic informații în acest sens;

37. consideră, în plus, că trebuie obținute alte condiții pentru menținerea activității de pescuit și asigurarea succesiunii noilor generații în acest sector, inclusiv prin investiții în modernizarea infrastructurii portuare;

Joi, 16 septembrie 2021

Formare mai bună și garantarea recunoașterii sale la nivel european

38. subliniază că raportul Bénodet, care a identificat problemele legate de lipsa de interes a tinerilor pentru activitatea de pescuit și a evidențiat diversitatea și complexitatea sistemelor de formare și certificare pentru pescari din statele membre, pare să fi fost uitat și că, după două decenii, nu s-au înregistrat evoluții semnificative; subliniază că este necesar să se armonizeze și să se standardizeze cerințele și procedurile legate de formarea în domeniul navigației și al pescuitului la nivelul Uniunii, precum și procedurile și prevederile legate de îmbarcare;

39. reamintește că circulația forței de muncă între statele membre este tot mai accentuată și chiar cea din țările terțe către UE, dar posibila reînnoire a generațiilor în cadrul forței de muncă din sectorul pescuitului care ar putea rezulta este în continuare îngreunată de lipsa standardizării sistemelor de formare și certificare pentru pescari; subliniază că este necesar ca aceste sisteme să fie standardizate la nivelul Uniunii și adaptate la cerințele Convențiilor STCW și STCW-F;

40. subliniază că această situație subminează clar libera circulație a persoanelor, care reprezintă o valoare fundamentală a UE, fapt ce se reflectă în numeroase prevederi din tratate;

41. amintește că, chiar dacă un pescar dintr-o țară din afara UE obține recunoașterea certificatelor sale de muncă din domeniul pescuitului, este dificil ca această recunoaștere din partea unui anumit stat membru să ajute la accesarea unor locuri de muncă într-un alt stat membru pentru îndeplinirea acelorași sarcini;

42. evidențiază că în alte domenii de activitate maritimă, atât de agrement, cât și profesionale, s-au înregistrat evoluții importante în direcția recunoașterii internaționale a formării, indiferent de țara în care aceasta este realizată, fiind de ajuns în acest sens intensificarea cooperării, în vederea recunoașterii formării de bază care a fost predată de școlile sau instituțiile de învățământ recunoscute de sistemele naționale de educație din fiecare stat membru sau țară terță și recunoscute la nivel internațional;

43. ia act de faptul că, în conformitate cu Convenția STCW-F din 1995, OMI stabilește o serie de standarde fundamentale privind formarea și condițiile de siguranță, inclusiv cerințe minime de formare în materie de siguranță pentru toate tipurile și dimensiunile navelor de pescuit; subliniază că, deși această convenție este în vigoare din septembrie 2012, ea se aplică numai în țările care au ratificat-o; îndeamnă toate statele membre care nu au făcut încă acest lucru să ratifice această convenție;

44. reamintește că recunoașterea reciprocă a calificărilor și a certificatelor de siguranță maritimă în cadrul UE va spori mobilitatea personalului și va face profesiile din domeniu mai atractive pentru generațiile tinere; consideră că recunoașterea certificatelor nu ar trebui să implice sarcini financiare și birocratice excesive;

45. constată că, deși Uniunea Europeană a transpus Protocolul de la Torremolinos din 1993 în acquis-ul său prin Directiva 97/70/CE și Convenția din 2007 privind munca în domeniul pescuitului, prin Directiva (UE) 2017/159, până în prezent nu a acționat la fel de rapid și energic în ceea ce privește formarea în materie de siguranță; reamintește că Decizia (UE) 2015/799 ([13]) de autorizare a statelor membre să devină parte la STCW-F sau să adere la acesta s-a dovedit ineficientă, având în vedere că ratele de ratificare și de aderare în rândul statelor membre rămân scăzute; reamintește că Directiva (UE) 2017/159 obligă statele membre să adopte legislația privind formarea și certificarea pescarilor; subliniază, prin urmare, faptul că legislația Uniunii privind formarea în materie de siguranță a pescarilor ar trebui să nu se limiteze la prevederile STCW-F, introducând, de asemenea, standarde pentru toate navele de pescuit cu lungimea mai mică de 24 metri, care formează majoritatea flotei de pescuit a Uniunii; solicită Comisiei să prezinte o propunere de directivă de transpunere a STCW-F în acquis-ul Uniunii pentru a finaliza punerea în aplicare în dreptul UE a standardelor minime convenite la nivel internațional pentru a asigura siguranța pe mare în domeniul pescuitului;

46. amintește că, deși dobândirea de cunoștințe practice și experiența directă de muncă oferă o bază solidă care rămâne valabilă pentru formarea pescarilor în mai multe state membre, certificarea formală care ia în considerare și experiența practică este singura modalitate de a asigura recunoașterea adecvată a cunoștințelor necesare; amintește și că certificarea formală este nu doar o modalitate de îmbunătățire a statutului personal al pescarilor, ci și o modalitate de recunoaștere socială a activității lor profesionale;

([13]) Decizia (UE) 2015/799 a Consiliului din 18 mai 2015 de autorizare a statelor membre să devină părți, în interesul Uniunii Europene, la Convenția internațională a Organizației Maritime Internaționale privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart pentru personalul navelor de pescuit (JO L 127, 22.5.2015, p. 20).

47. subliniază că este important să se asigure lucrătorilor din sectorul pescuitului, în special tinerilor și persoanelor interesate de acest tip de muncă, accesul echitabil și incluziv la consiliere, la stagii de practică de calitate, precum și la formare profesională și instruire care să le permită să se adapteze la noile tendințe ale pieței cum ar fi alimentele ecologice, lanțurile scurte de aprovizionare, turismul specializat, precum și vânzarea și promovarea produselor locale prin folosirea noilor tehnologii; afirmă că educația și formarea adecvată și specifică sunt esențiale pentru a încuraja tinerii să ducă mai departe activitățile și tradițiile legate de pescuitul costier;

48. încurajează crearea unei asociații de tineri pescari europeni pentru a promova reînnoirea generațiilor din sectorul pescuitului și pentru a reprezenta și a reuni tinerii pescari și organizațiile acestora din întreaga Uniune Europeană; invită Comisia să sprijine mobilizarea resurselor bugetare pentru implementarea unor proiecte în acest scop;

49. constată că au fost investite fonduri europene în structuri de învățământ și școli care oferă certificare profesională și educație avansată în domeniul economiei albastre, dar pescuitul, care este cel mai vechi sector de activitate al acestei economii, întâmpină în continuare dificultăți în a fi acceptat în aceste instituții, cu excepția acțiunilor sau programelor de educație sau formare regionale sau naționale, fără o recunoaștere europeană a educației obținute; subliniază necesitatea de a avansa în direcția standardizării și a omologării de tip pentru formarea în domeniul pescuitului în UE și a cooperării dintre statele membre; în acest scop, pledează pentru utilizarea deplină a resurselor FEPAM și ale Fondului social european Plus (FSE +);

50. salută faptul că Fondul social european (FSE) a fost utilizat pe scară largă pentru revitalizarea zonelor costiere și rurale; reamintește că pescarii ar trebui sprijiniți să-și continue cariera pe uscat dacă nu pot continua să lucreze pe mare, din cauza stării de sănătate, a schimbărilor pe piața muncii sau a altor factori; consideră că fondurile UE, în special FSE, ar trebui să sprijine tranziția profesională lină a acestor persoane, inclusiv prin învățarea pe tot parcursul vieții;

51. invită Comisia și statele membre să stabilească baze comune pentru un sistem standard de formare și certificare pentru diferitele categorii de pescari, care să permită recunoașterea rapidă la nivel european a certificării obținute într-un anumit stat membru; consideră că sistemul ar trebui să includă o procedură de recunoaștere a certificării obținute în afara Uniunii, care să fie compatibilă cu acest sistem european de recunoaștere a formării profesionale și care să faciliteze circulația pescarilor în interiorul UE;

52. constată că Directiva 2005/36/CE ([14]) privind recunoașterea calificărilor profesionale nu stabilește un nivel standardizat de formare și certificare pentru toți pescarii și împiedică circulația pescarilor între statele membre; reamintește că, deși Uniunea a introdus norme specifice, diferite pentru recunoașterea certificatelor de competență ale navigatorilor pe baza Convenției STCW, Comisia nu a propus până în prezent norme specifice, astfel cum se prevede în Convenția STCW-F pentru recunoașterea certificatelor de competență ale pescarilor; solicită, prin urmare, Comisiei să propună măsuri specifice pentru recunoașterea certificatelor de competență ale pescarilor în conformitate cu dispozițiile Convenției STCW-F, nu numai pentru pescarii europeni, ci și pentru resortisanții țărilor din afara UE care au ratificat STCW-F sau au aderat la aceasta;

53. subliniază că, deși obiectivul FEPAM este de a contribui la îndeplinirea completă a PCP, pentru atingerea acestui obiectiv pescarii trebuie să fie formați și certificați în mod adecvat, ceea ce presupune ca o parte din fonduri să fie alocată pentru formarea și certificarea pescarilor actuali și viitori; subliniază că sarcina administrativă pe care o impune FEPAM a condus la constrângeri privind folosirea fondurilor pentru formare, inclusiv pentru pescarii care desfășoară activități de pescuit la scară mică, și că noul FEPAM va trebui să depășească aceste dificultăți pentru a contribui în mod eficient la formarea echipajelor;

54. subliniază că este necesar să se asigure că datele privind executarea FEPAM și FSE + specifică bugetul exact folosit de fiecare stat membru pentru a răspunde nevoilor regionale în materie de educație, formare, ocupare a forței de muncă și incluziune;

55. invită UE să contribuie la urgentarea cursurilor și la facilitarea desfășurării sesiunilor de formare la bord, promovând cursurile la distanță cu ajutorul noilor tehnologii; subliniază că inovarea și cunoașterea sunt esențiale pentru a se asigura faptul că sectorul pescuitului crește într-un mod inteligent, rezilient și sustenabil;

([14]) Directiva 2005/36/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 septembrie 2005 privind recunoașterea calificărilor profesionale (JO L 255, 30.9.2005, p. 22).

Joi, 16 septembrie 2021

56. subliniază că cunoașterea și inovarea sunt esențiale pentru a garanta că sectorul pescuitului crește într-un mod inteligent, rezilient și sustenabil;

57. subliniază că, având în vedere noile locuri de muncă ce pot fi generate de economia albastră, de economia circulară și de pescuitul turistic și turismul gastronomic, ar fi interesant să se dezvolte o formare profesională predictivă privind aceste noi locuri de muncă și nevoile de formare în aceste domenii, la fel cum s-a procedat în cazul sectorului naval;

Garantarea egalității de gen în ceea ce privește accesul și ocuparea forței de muncă în acest sector

58. subliniază că, deși datele statistice disponibile arată că femeile reprezintă doar 12 % din persoanele angajate în sectorul pescuitului productiv, multe nave, în special navele de pescuit costier la scară mică, aparțin micilor întreprinderi familiale și, deși nu sunt înregistrate în mod oficial ca lucrătoare, de multe ori femeile din familie care nu sunt angajate oficial în nicio altă activitate profesională realizează toată munca de sprijin logistic și administrativ pentru activitatea acestor nave de mici dimensiuni;

59. subliniază necesitatea de a garanta că pescarii au acces la formare și certificare, în special pentru munca sezonieră și cu fracțiune de normă;

60. amintește că există state membre în care această activitate informală de sprijin nu se ia în considerare pentru calcularea salariului, a ajutoarelor sociale, a pensiilor sau a drepturilor în caz de boli profesionale în cazul femeilor implicate și că, în situațiile în care navele sunt nefuncționale sau își încetează temporar sau definitiv activitatea, ajutorul social este acordat doar forței de muncă înregistrate oficial, astfel accentuându-se inechitatea în rândul lucrătorilor; subliniază că este necesar ca statele membre să asigure profesionalizarea deplină a muncii acestor femei, recunoscându-le rolul și integrându-le în sistemele naționale de protecție socială;

61. subliniază că acțiunile de atragere a tinerilor spre activitatea de pescuit trebuie să asigure echilibrul de gen și să țină seama de rolul femeilor în întreaga industrie a pescuitului, de la capturarea peștelui la gestionarea navelor, acvacultură, comercializare și prelucrarea produselor pescărești, dar și de rolul acestora în știință și în administrare;

62. solicită Comisiei să lanseze inițiative menite să recunoască munca femeilor în sectorul pescuitului și să asigure egalitatea salarială între femei și bărbați; reamintește că strategia privind egalitatea de gen pentru perioada 2020-2025 prevede ca fondurile relevante ale UE să sprijine acțiuni de promovare a participării femeilor pe piața muncii și a echilibrului dintre viața profesională și cea privată, să promoveze investițiile în structurile de îngrijire, să sprijine antreprenoriatul în rândul femeilor și să combată segregarea de gen;

63. consideră că nu există niciun motiv pentru a exclude femeile sau a le îngreuna accesul la această profesie, fapt demonstrat de numărul tot mai mare de femei care sunt membre ale echipajelor și comandante de nave de pescuit; observă că, din fericire, în Europa există în prezent mai multe asociații de femei din sectorul pescuitului, care sunt deosebit de active, în special în consiliile consultative pentru pescuit din UE și în asociațiile sectoriale;

64. salută crearea, în unele state ale UE, a unor asociații de femei în sectorul pescuitului; invită UE și statele membre să sprijine promovarea și înființarea de noi asociații pentru a le oferi femeilor un nivel mai ridicat de vizibilitate și asistență;

65. consideră că rolul femeilor în sectorul pescuitului, deși adesea informal, trebuie să fie recunoscut și contabilizat din punct de vedere economic și social și că femeile trebuie să fie plătite corespunzător; subliniază că existența mai multor informații cu privire la activitățile femeilor și promovarea și vizibilitatea lor crescută contribuie nu numai la dezvoltarea lor personală și socială, ci și la demistificarea rolului femeilor în domeniul pescuitului;

66. consideră că actualele norme privind măsurarea capacității periclitează accesul femeilor în sector, întrucât sunt necesare cabine, toalete și dușuri separate pentru a le garanta intimitatea și starea de bine;

67. îndeamnă Comisia și statele membre să pună în aplicare măsuri pentru o mai bună calificare a femeilor implicate în economia maritimă, în special în domeniul pescuitului, al culesului de crustacee, al acvaculturii și al producției de conserve, și să promoveze recunoașterea oficială a contribuției lor în cadrul lanțului maritim-industrial; consideră că este necesar și să se asigure faptul că fondurile FEPAM, în cadrul 2021-2027 și după aceea, contribuie semnificativ la egalitatea de tratament a femeilor în sectorul pescuitului maritim, garantând, în special, că sprijinul pentru îmbunătățirea condițiilor de muncă, de siguranță și de locuire susține eventualele modificări care ar trebui realizate pentru cazarea și munca la bordul navelor de pescuit;

Promovarea profesiei de pescar și a reînnoirii generațiilor în acest sector

68. reamintește că UE este cea mai mare piață unică a produselor pescărești și este responsabilă de doar 6 % din totalul capturilor mondiale, depinzând în mare măsură de importurile de produse pescărești și de acvacultură din țări din afara UE; subliniază că o parte din aceste importuri sunt realizate de întreprinderi și nave cu capital european;

69. amintește că standardele PCP sunt printre cele mai exigente și aduc o contribuție importantă la sustenabilitatea ecologică, economică și socială a activității și că, deși încă se mai pot aduce multe îmbunătățiri, progresele realizate în ultimele decenii demonstrează că se poate pescui mai bine, contribuind, pe de o parte, la sustenabilitatea stocurilor și a habitatelor în care se desfășoară pescuitul și, pe de altă parte, la creșterea veniturilor pescarilor și ale proprietarilor de nave;

70. subliniază că promovarea unor standarde înalte în ceea ce privește sustenabilitatea socială și a mediului în sectorul pescuitului este esențială, pe lângă alți factori, pentru atragerea unei noi generații de pescari și pentru asigurarea stabilității economice pe termen lung în acest sector;

71. invită UE să examineze valoarea măsurilor, precum crearea recifelor artificiale, în zonele sale economice exclusive, pentru protecția vieții marine;

72. subliniază că reducerea continuă a sprijinului UE pentru acest sector în cadrele financiare multianuale succesive și, în special, reducerea finanțării care sprijină sectorul pescuitului și organizarea comună a pieței este unul dintre factorii care au contribuit la înrăutățirea situației din acest sector; reiterează, prin urmare, că sprijinul financiar al UE pentru sectorul pescuitului trebuie să crească în mod considerabil;

73. solicită Comisiei și statelor membre să întreprindă acțiunile necesare pentru a menține și a stimula sistemele și mijloacele de sprijin, inclusiv finanțarea, pentru a promova concentrarea ofertei, inclusiv prin furnizarea de sprijin real pentru înființarea și funcționarea organizațiilor de producători (OP), în special pentru pescuitul costier la scară mică și pescuitul tradițional;

74. subliniază că programele operaționale trebuie să încurajeze organizațiile de producători – prin asigurarea sprijinului financiar necesar – să își comercializeze direct produsele, lucrând în cadrul lanțului valoric, ca mijloc de a spori valoarea producției lor și de a crește valoarea adăugată a produselor pescărești;

75. invită Comisia, în strânsă cooperare cu statele membre, să stabilească și să pună în aplicare mecanisme de sprijin pentru pescuitul la scară mică, artizanal și costier, care să permită abordarea problemelor specifice din această parte a sectorului;

76. subliniază importanța creării de piețe de origine și de produse tradiționale de o calitate deosebită, promovate prin intermediul târgurilor, al comerțului la scară mică și al restaurantelor, ca formă de creștere a valorii adăugate a produselor locale și de promovare a dezvoltării locale;

77. invită Comisia să aibă în vedere modalități mai bune de a promova comercializarea produselor pescărești prelucrate cu o mai mare valoare adăugată, mai ales conservele, urmând exemplul anumitor produse agricole și programe pentru promovarea pe plan extern a produselor pescărești din UE, inclusiv prezentarea lor la expoziții și târguri internaționale;

78. subliniază că sectorul pescuitului este de o importanță fundamentală pentru situația socioeconomică, a ocupării forței de muncă și a promovării coeziunii economice și sociale în regiunile ultraperiferice, a căror economie este afectată de constrângeri structurale permanente și unde există puține posibilități de diversificare economică; consideră, prin urmare, că este esențial să se mențină și să se intensifice sprijinul UE pentru sectorul pescuitului în aceste regiuni, în special în scopul compensării costurilor suplimentare generate de caracterul îndepărtat la comercializarea anumitor produse pescărești din unele regiuni ultraperiferice; subliniază caracteristicile specifice ale lanțurilor valorice din sectorul pescuitului în regiunile ultraperiferice și susține că este necesar un sprijin special pentru a le consolida și a facilita accesul pe piețe, obiectiv care ar putea fi atins nu numai prin restabilirea unui program de opțiuni specifice pentru zonele îndepărtate și insulare (POSEI) pentru pescuit, ci și prin stabilirea unui sistem POSEI pentru transport, orientat spre stabilirea și deservirea anumitor rute comerciale;

79. atrage atenția că este necesar să se asigure continuitatea activității de pescuit, reînnoirea generațiilor, dar și o mai bună recunoaștere socială a activității și a importanței sale pentru furnizarea de alimente sănătoase obținute printr-o producție sustenabilă în habitate cu o stare ecologică bună, pescuitul contribuind la sănătatea alimentară a europenilor;

Joi, 16 septembrie 2021

80. amintește rolul important al pescarilor în dezvoltarea cunoștințelor științifice, atât prin implicarea lor directă în culegerea de date privind activitatea de pescuit, cât și colaborarea cu mediul științific prin furnizarea de informații suplimentare privind mediul marin, speciile și habitatele și stadiul lor de conservare în scopuri științifice;

81. constată că formarea pescarilor poate juca un rol important în continuarea implicării și contribuției activităților de pescuit la protecția naturii, sprijinind punerea în aplicare și utilizarea unor tehnici de pescuit mai sustenabile, în conformitate cu obiectivele PCP privind exploatarea sustenabilă a resurselor;

82. subliniază că dezvoltarea potențialului de cercetare și inovare marină în regiunile ultraperiferice este esențială pentru a stimula creșterea economiei albastre în aceste regiuni; adaugă, de asemenea, că încurajarea participării lor la rețele internaționale de cercetare care implică universitățile din aceste regiuni, cu cunoștințe despre caracteristicile lor unice, poate ajuta regiunile ultraperiferice să își îmbunătățească sistemele de inovare și să creeze locuri de muncă; îndeamnă Comisia să depună eforturi pentru a dota aceste regiuni cu mijloacele necesare pentru a studia și valorifica în mod eficient biodiversitatea acestora;

83. subliniază obiectivul politicii comune în domeniul pescuitului de a promova pescuitul selectiv și obiectivul UE de a atinge neutralitatea climatică până în 2050; subliniază progresul către o flotă formată din ambarcațiuni cu pânze și cu emisii reduse și tehnici inovatoare de pescuit care contribuie la realizarea atât a obiectivului pentru 2050, cât și a obiectivului de selectivitate; invită Comisia să încurajeze și să acorde prioritate acestor evoluții pentru a susține perspectivele sectorului prin inovare;

84. subliniază dezvoltarea în comun a construcțiilor navale și abordarea științifică „triplu zero”: zero emisii, zero deșeuri, zero accidente la bord, încurajând o tranziție către proiectarea navelor din flotele europene, inclusiv flotele de pescuit tradițional, de-a lungul unor linii mai degrabă circulare, eficiente și sustenabile, decât de-a lungul unor linii în principal economice;

85. subliniază că pescarii pot contribui și mai mult la progresul științific prin culegerea de date dacă beneficiază de formare și cunoștințe specifice pentru a înregistra și a culege date in situ în vederea validării informațiilor despre mediu culese cu ajutorul instrumentelor de la distanță, cum ar fi sateliții și alte instrumente; subliniază rolul important pe care îl au universitățile și centrele de cercetare marină, în cooperare cu școlile maritime, în ceea ce privește formarea pescarilor pentru a satisface această nevoie; subliniază că, în 2019, flota UE, alcătuită din peste 81 000 de nave de pescuit de toate dimensiunile, a furnizat aproape zilnic un număr incomparabil de platforme care colectează în mod constant date privind pescuitul și alte date privind mediul marin; constată că acesta este un instrument care poate și ar trebui să fie utilizat, cu stimulente adecvate în acest scop, pentru colectarea unui număr și mai mare de date privind mările Europei și ale lumii; îndeamnă organismele științifice oficiale de consiliere în domeniul pescuitului, precum Consiliul Internațional pentru Explorarea Apelor Maritime (ICES) sau CSTEP să utilizeze într-o mai mare măsură datele colectate de flota comunitară;

86. reamintește că implicarea tinerilor și reînnoirea generațiilor nu vor asigura numai continuitatea celei mai vechi activități a economiei albastre, ci și protejarea populației din zonele costiere și din zonele rurale înconjurătoare, conservând patrimoniul cultural al multor comunități costiere; consideră că este esențial ca generațiile mai tinere să fie mai bine informate și mai conștiente cu privire la sustenabilitate, pe baza cunoștințelor noi, și la necesitatea ca toată lumea să contribuie la combaterea schimbărilor climatice, care au cel mai puternic impact asupra mărilor și zonelor costiere peste tot în lume;

87. consideră că sectorul pescuitului ar fi mai atractiv pentru mai mulți tineri dacă ar fi afiliat și completat cu sectoare emergente, de exemplu turismul; îndeamnă, în acest context, statele membre și regiunile lor să reducă birocrația în turismul de pescuit ca sursă de venit; solicită, în plus, Comisiei să promoveze linii de rezervă, în cadrul programelor UE existente, pentru restaurarea patrimoniului material și imaterial asociat activităților maritime, prin păstrarea identității comunităților costiere și optimizarea utilizării acestora în turism;

88. constată că protecția mediului reprezintă o preocupare din ce în ce mai mare pentru tinerii din Europa; subliniază importanța gestionării sustenabile a pescuitului pentru a atrage pescari tineri; solicită promovarea pescuitului cu impact redus nu numai ca modalitate de a reduce impactul pescuitului asupra mediului marin, ci și de a atrage noi generații de pescari;

89. subliniază că există un potențial semnificativ nevalorificat în turismul pescăresc;

90. subliniază importanța de a include pescarii în amenajarea spațiului maritim, prin colaborare și în conformitate cu nevoile comunității, pentru dezvoltarea sustenabilă a mediului marin și protejarea acestuia;

91. amintește importanța cunoștințelor de bază în domeniul maritim, care trebuie să promoveze alfabetizarea digitală și digitalizarea activității de pescuit; subliniază că, în pofida îmbunătățirii competențelor persoanelor mai în vârstă, este mai simplu și mai intuitiv pentru noile generații să folosească instrumentele informatice, fie pentru culegerea și înregistrarea datelor, așa cum prevede noul Regulament privind controlul pescuitului, aflat în prezent în curs de revizuire, fie prin utilizarea de noi instrumente și echipamente care îmbunătățesc, de asemenea, siguranța, munca și confortul pescarilor în larg;

92. salută schimbările strategice din UE, în special de tranziția „verde” și de tranziția digitală, care trebuie să contribuie la protejarea locurilor de muncă existente și crearea de locuri de muncă noi și de calitate în regiunile puternic dependente de pescuit și vor stimula în continuare dezvoltarea economică a acestora; subliniază că este important să fie protejate ocupațiile tradiționale din sectorul pescuitului, cu o tranziție echilibrată pentru a preveni pierderea valorii adăugate a experienței dobândite de pescarii mai în vârstă; îndeamnă Comisia și statele membre să instituie sisteme de învățare pe tot parcursul vieții pentru a actualiza competențele și a crea oportunități pentru toate grupele de vârstă;

93. subliniază că îmbunătățirea stării de conservare a stocurilor de pește a dus la o creștere a veniturilor și a salariilor medii ale pescarilor și că activitatea a contribuit și la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră; evidențiază că pescarii s-au implicat din ce în ce mai mult în colectarea deșeurilor marine, fiind vorba nu numai de uneltele de pescuit pierdute sau abandonate, ci de deșeurile pe care le găsesc în mare și că rolul acestei activități ca serviciu ecologic ar trebui recunoscut, stimulat și recompensat cum se cuvine; subliniază, în acest sens, posibilitatea de a lua în considerare sprijinirea creării de noi activități și a unor fluxuri de venituri suplimentare legate de colectarea deșeurilor marine și punerea în aplicare a strategiei europene pentru materialele plastice într-o economie circulară;

94. subliniază că gestionarea sustenabilă a stocurilor de pește și stabilirea cotelor de pescuit în conformitate cu obiectivul de refacere și menținere a stocurilor de pește peste nivelurile de biomasă capabile să producă captura maximă durabilă sunt esențiale pentru crearea unui mediu economic în care tinerii să fie suficient de încrezători să facă investițiile necesare pentru a deveni pescari;

95. subliniază că este necesar ca statele membre să stabilească stimulentele economice și infrastructura portuară necesare pentru colectarea și reciclarea corespunzătoare a deșeurilor și a materialelor plastice preluate de tinerii pescari cărora, în schimb, le pot aduce câștiguri financiare pe lângă activitatea principală;

96. invită statele membre, în conformitate cu articolul 17 din Regulamentul (UE) nr. 1380/2013 privind PCP, să utilizeze, de asemenea, criterii legate de vârstă atunci când alocă posibilitățile de pescuit pe care le au la dispoziție;

97. salută faptul că noul FEPAM 2021-2027 va oferi asistență și sprijin tinerilor pescari implicați în prima achiziție a unei nave sau a unei întreprinderi de pescuit; subliniază necesitatea de a atrage tinerii nu numai către activitățile de pescuit maritim, ci și către gestionarea întreprinderilor de pescuit și acvacultură, asigurând astfel reînnoirea generațiilor în întregul sector; invită statele membre să promoveze această reînnoire îndepărtând obstacolele și sprijinind persoanele care doresc să înceapă o carieră în sectorul pescuitului și să abordeze chestiuni cum ar fi costul inițial ridicat al înființării unei firme, metodele de alocare a posibilităților de pescuit, instabilitatea veniturilor, egalitatea de gen și incertitudinea cu privire la durata carierei;

98. reiterează că este necesar, ca mijloc de protejare a câștigurilor din pescuit, să se ofere sectorului și lucrătorilor săi o compensație economică și socială adecvată pentru a compensa măsurile de conservare a resurselor impuse sau să se ofere asistență pentru încetarea temporară în scopul gestionării resurselor; propune, în acest scop, ca FEPAM să sprijine crearea unui fond de compensații salariale care să acopere toate câștigurile pierdute și perioadele de interdicție a pescuitului și că este important ca aceste perioade să fie luate în considerare la calcularea pensiilor și a altor drepturi de asigurări sociale; susține, în plus, stabilirea unui salariu minim garantat;

99. invită Comisia și statele membre să susțină acțiunile menite să faciliteze dialogul social dintre părți și, în special, în ceea ce privește următoarele acțiuni: (a) formarea tinerilor antreprenori în sectorul pescuitului; (b) actualizarea profesională și dezvoltarea competențelor pentru un pescuit sustenabil; (c) sensibilizarea cu privire la bunele practici de pescuit; (d) siguranța și protecția vieții omenești pe mare; (e) sănătatea și siguranța la bord a lucrătorilor;

100. subliniază că investițiile în reînnoirea generațiilor ar trebui să constituie în continuare o prioritate pentru UE; subliniază că una dintre principalele realizări ale proiectului nostru comun este autonomia alimentară și că îmbătrânirea treptată a persoanelor care lucrează în sectorul pescuitului constituie un risc real;

Joi, 16 septembrie 2021

101. consideră că ar trebui să se acorde în mod deosebit atenție și sprijin pescuitului la scară mică, care, potențial, este mai puțin distrugător și mai sustenabil, nu numai din perspectiva gestionării ecologice a resurselor, ci și din punct de vedere socioeconomic;

102. amintește că reînnoirea generațiilor, cu implicarea pescarilor bine pregătiți și informați cu privire la cele mai recente tehnologii, comportamente și modalități de asigurare a sustenabilității resurselor, este și o formă prin care UE poate contribui la mișcarea mondială de combatere, reducere și eliminare a pescuitului INN;

103. consideră că reînnoirea generațiilor și diversificarea activităților rămân o provocare și FEPAM ar trebui să întreprindă o acțiune de promovare atât privind formarea și evaluarea profesională, cât și privind evaluarea veniturilor și a siguranței locului de muncă;

104. subliniază că trebuie îmbunătățită imaginea sectorului, inclusiv rolul femeilor, precum și condițiile de muncă, de locuit și de siguranță la bordul navelor, pentru a atrage noi generații, și că trebuie, de asemenea, îmbunătățite procedurile pentru recunoașterea certificatelor de muncă în domeniul pescuitului, pentru a îndepărta obstacolele din calea circulației pescarilor între statele membre și că este nevoie de lucrători în acest sector, toți aceștia fiind factori care promovează angajarea de pescari din afara UE, în anumite cazuri, în mod ilegal;

105. consideră că, în conformitate cu avizul Comitetului Economic și Social European privind dimensiunea socială a pescuitului, este esențial să se elaboreze principii generale și orientări operaționale pentru servicii echitabile pe piața forței de muncă din sectorul pescuitului, întrucât pescarii din afara UE sunt importanți pentru a menține activitatea în sector în mai multe regiuni; subliniază că, în acest sens, Comisia și statele membre ar trebui să promoveze orientările privind ocuparea forței de muncă în condiții decente pentru pescarii migranți elaborate în 2020 de partenerii sociali europeni în sectorul pescuitului;

106. invită Comisia și Consiliul UE să aplice politica comercială pentru a se asigura că standardele similare de sustenabilitate socială și de mediu sunt aplicate atât operatorilor europeni, cât și celor străini, permițând introducerea pe piața internă doar a produselor conforme; consideră că, în caz contrar, UE ar trimite un mesaj greșit comunității internaționale, recompensându-i pe cei care au depus mai puține eforturi pentru sustenabilitatea stocurilor de pește și pentru tratamentul echitabil al pescarilor;

107. denunță situația acelor pescari care, în practică, nu își pot exercita dreptul la vot, inclusiv la alegerile pentru Parlamentul European, din cauză că se află pe mare; îndeamnă statele membre să se asigure că membrii echipajului care sunt cetățeni ai Uniunii și care se află la bord pot vota în mod efectiv în cadrul diferitelor procese electorale;

108. constată că pescuitul costier la scară mică este susceptibil să asigure un echilibru mai bun între viața profesională și cea privată a pescarilor, prin urmare, subliniază importanța promovării unui cadru de reglementare care să protejeze pescuitul la scară mică;

109. solicită implementarea unor noi programe de coeziune socială; salută proiectele pilot privind venitul de bază în zonele costiere ale UE care au cel mai mic PIB pe cap de locuitor, inclusiv în regiunile ultraperiferice;

110. invită Comisia și statele membre să sensibilizeze publicul din Europa, în special în rândul generațiilor mai tinere, inclusiv în școli și agenții de căutare a unui loc de muncă, cu privire la importanța activităților de pescuit ca oportunitate de carieră; subliniază, de asemenea, contribuția pescarilor la aprovizionarea cu alimente în Europa, la protecția și conservarea oceanelor și a vieții marine și la crearea unei culturi și a unui mod de viață al comunităților costiere, combătând prejudecățile potrivit cărora pescarii sunt prădători interesați doar de exploatarea resurselor fără a se gândi la viitor;

111. reamintește faptul că flotele europene respectă unele dintre cele mai înalte standarde din lume în ceea ce privește siguranța, condițiile de muncă, locurile de muncă calificate, protecția mediului și a biodiversității și reducerea la minimum a amprentei asupra mediului, că aceștia și-au arătat angajamentul față de această prioritate, sprijinind și contribuind la dezvoltarea unor noi tehnologii de control prin adaptarea continuă la reglementări noi și solicitante și că, deși în politicile europene se fac în continuare îmbunătățiri, PCP a ținut seama de zeci de ani de necesitatea unei gestionări a speciilor bazate pe date științifice;

112. încurajează Comisia să elaboreze, în cooperare cu statele membre și cu regiunile lor de coastă, o strategie adecvată pentru promovarea stocurilor europene de pește, însoțită de un sprijin financiar adecvat, inclusiv pentru speciile pentru care există o cerere mai mică și care au o valoare comercială redusă, în vederea creșterii valorii acestora, prevenind, în același timp, concentrarea efortului asupra speciilor care au o valoare mai mare și, prin urmare, pot face obiectul pescuitului excesiv;

113. subliniază că este important să se sporească investițiile în cercetare, modernizare și inovare, care le-ar aduce beneficii tinerilor pescari și comunităților costiere;

114. subliniază necesitatea de a promova și de a sprijini decarbonizarea flotei de pescuit, care depinde în prezent în procent de 100 % de combustibilii fosili, pentru a permite sectorului pescuitului să contribuie efectiv la Pactul verde european, precum și necesitatea de a sprijini, prin inițiative inovatoare, accesul generațiilor mai tinere la sectorul pescuitului;

115. recunoaște rolul pescarilor ca furnizori de alimente și lucrători esențiali, care, chiar și în timpul evenimentelor catastrofale, cum ar fi pandemia de COVID-19, au continuat să asigure debarcările zilnice în medii dificile; subliniază impactul economic și social considerabil al pandemiei de COVID-19 și necesitatea ca statele membre să aloce suficiente fonduri UE pentru a sprijini menținerea și crearea de locuri de muncă în sectorul pescuitului și în economia albastră;

116. atrage atenția asupra impactului retragerii Regatului Unit din UE asupra sectorului pescuitului, în special în regiunile de coastă ale flotelor de pescuit afectate; consideră că acest impact va afecta nu numai navele de pescuit și pescarii, ci întregi comunități și ocuparea forței de muncă în acele zone;

117. subliniază opinia sa potrivit căreia reînnoirea generațiilor trebuie să țină seama de obiectivele Pactului verde european și de necesitatea de a asigura tranziția digitală și în economia albastră; constată că acest lucru nu presupune doar a atrage tinerii către pescuit, ci și a garanta că aceștia sunt informați, bine pregătiți, cu posibilități de dezvoltare profesională, oferindu-le șansa de a contribui la îmbunătățirea situației lor personale, în special prin îmbunătățirea veniturilor lor și asigurarea sustenabilității acestora, și la coeziunea comunităților în care trăiesc, în special în regiunile de coastă cele mai izolate și cu mai puține posibilități de ocupare a forței de muncă, și de a deveni agenți ai dezvoltării economice, sociale și ecologice a locurilor unde își desfășoară activitatea, consolidând rolul femeilor în activitatea de pescuit și dându-le tuturor posibilitatea reală de a circula și a lucra pe întreg teritoriul Uniuni, fără piedici și dificultăți în calea recunoașterii competențelor și formării lor; consideră că reînnoirea generațiilor nu trebuie să conducă la un conflict între generații și că ar trebui să includă pescarii de toate vârstele, asigurând echilibrul în tranziția ecologică și digitală, pentru a se asigura că moștenirea experienței dobândite nu se pierde;

118. subliniază că următoarea generație de pescari europeni nu numai că va face sectorul UE mai competitiv în viitor, ci, de asemenea, va juca un rol în asigurarea aprovizionării cu alimente în Europa în următorii ani;

119. îndeamnă Comisia să abordeze, în următorul său raport privind aplicarea PCP, aspectele și cerințele cuprinse în prezenta rezoluție;

120. concluzionează că această rezoluție ne oferă o oportunitate unică de a sublinia valoarea viitoarei fețe a sectorului pescuitului din UE, care este important din punct de vedere strategic, precum și de a arăta Europei ce cale să urmeze: mai mulți tineri pescari, un pescuit mai bun și practici mai bune;

o

o o

121. încredințează Președintelui sarcina de a transmite prezenta rezoluție Consiliului și Comisiei, Comitetului Economic și Social European, Comitetului Regiunilor precum și guvernelor și parlamentelor statelor membre.