LĒMUMI

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2021/1813

(2021. gada 14. oktobris),

ar ko Īstenošanas lēmumu (ES) 2019/436 groza attiecībā uz gaisa kuģu zemes apkalpošanas iekārtām, celtņiem, kalnrūpniecības instrumentiem un citām mašīnām piemērojamajiem saskaņotajiem standartiem, kuri izstrādāti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/42/EK īstenošanas vajadzībām, un ar ko atceļ Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2015/27

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1025/2012 (2012. gada 25. oktobris) par Eiropas standartizāciju, ar ko groza Padomes Direktīvas 89/686/EEK un 93/15/EEK un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 94/9/EK, 94/25/EK, 95/16/EK, 97/23/EK, 98/34/EK, 2004/22/EK, 2007/23/EK, 2009/23/EK un 2009/105/EK, un ar ko atceļ Padomes Lēmumu 87/95/EEK un Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumu Nr. 1673/2006/EK ([1]), un jo īpaši tās 10. panta 6. punktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/42/EK (2006. gada 17. maijs) par mašīnām un ar kuru groza Direktīvu 95/16/EK ([2]), un jo īpaši tās 7. panta 3. punktu un 10. pantu,

tā kā:

(1) Saskaņā ar Direktīvas 2006/42/EK 7. pantu mašīnas, kas ražotas atbilstoši saskaņotajam standartam, uz kuru izdarītā atsauce ir publicēta *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*, uzskatāmas par tādām, kas atbilst šādā saskaņotā standartā ietvertajām būtiskajām veselības aizsardzības un drošības prasībām.

(2) Ar 2006. gada 19. decembra vēstuli M/396 Komisija pieprasīja Eiropas Standartizācijas komitejai (*CEN*) un Eiropas Elektrotehnikas standartizācijas komitejai (*Cenelec*) ("pieprasījums") Direktīvas 2006/42/EK īstenošanas vajadzībām izstrādāt saskaņotos standartus, pārskatīt tos un pabeigt darbu pie tiem, lai ņemtu vērā izmaiņas, kas salīdzinājumā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 98/37/EK ([3]) ieviestas ar Direktīvu 2006/42/EK.

(3) Pamatojoties uz šo pieprasījumu, *CEN* izstrādāja jaunu saskaņoto standartu EN 1459-5:2020 par drošuma prasībām teleskopisko iekrāvēju aprīkojuma saskarnēm, kā arī standartu EN 16808:2020 par drošuma prasībām manuāliem pacēlājiem naftas, naftas ķīmijas un dabasgāzes rūpniecībā.

(4) Pamatojoties uz minēto pieprasījumu, *CEN* un *Cenelec* pārskatīja esošos saskaņotos standartus, uz kuriem atsauces ar Komisijas paziņojumu 2018/C092/01 ([4]) publicētas *Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša* C sērijā, nolūkā pielāgot tos tehnoloģiju attīstībai. Rezultātā tika pieņemti šādi jauni saskaņotie standarti: EN 12312-7:2020 ar īpašām prasībām attiecībā uz gaisa kuģu zemes apkalpošanas iekārtām; EN 13586:2020 par piekļuves prasībām attiecībā uz celtņiem; EN 15011:2020 par tilta celtņiem un portālceltņiem; EN 15571:2020 par dabiskā akmens virsmas apdares mašīnu drošuma prasībām; EN 16564:2020 par prasībām tilta tipa zāģēšanas/frēzēšanas mašīnām, tostarp versijām ar ciparu vadību; EN 1804-1:2020 par balstu elementiem un vispārīgām prasībām hidrauliskajiem pārsegumu balstiem; EN 1804-2:2020 par hidrauliskajiem pārsegumu balstiem paredzētiem darbināmiem atbalstiem un rāmjiem; EN 1804-3:2020 par hidrauliskajiem pārsegumu balstiem paredzētām hidrauliskās un elektrohidrauliskās vadības sistēmām; EN 1837:2020 par mašīnās integrēto apgaismojumu; EN 1974:2020 par drošuma un higiēnas prasībām attiecībā uz pārtikas apstrādes mašīnām; EN 81-40:2020 par personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām paredzētiem kāpņu liftiem un diagonālām cēlējplatformām; EN 1175:2020 par autoiekrāvējiem piemērojamajām elektrotehniskajām un elektroniskajām prasībām; EN 12312-3:2017+A1:2020 par konveijertipa kravas transportiekārtām; EN ISO 16092-2:2020 par drošuma prasībām mehāniskajām presēm; EN ISO 16092-4:2020 par drošuma prasībām hidrauliskajām presēm; EN 16307-1:2020 par papildprasībām pašgājējiem

([1]) OV L 316, 14.11.2012., 12. lpp.
([2]) OV L 157, 9.6.2006., 24. lpp.
([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 98/37/EK (1998. gada 22. jūnijs) par dalībvalstu normatīvo un administratīvo aktu tuvināšanu attiecībā uz mašīnām (OV L 207, 23.7.1998., 1. lpp.).
([4]) Komisijas paziņojums saistībā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/42/EK par mašīnām un ar kuru groza Direktīvu 95/16/EK īstenošanu (Saskaņoto standartu nosaukumu un numuru publicēšana saskaņā ar Savienības saskaņošanas tiesību aktiem) (OV C 92, 9.3.2018., 1. lpp.).

autoiekrāvējiem, izņemot autonomos autoiekrāvējus, teleskopiskos iekrāvējus un kravu pārvadāšanas transportlīdzekļus; EN 16808:2020 par manuāliem pacēlājiem; EN ISO 19085-10:2019/A11:2020 par būvlaukuma zāģmašīnām; EN ISO 20430:2020 par veidošanas mašīnām ar iesmidzināšanu; EN IEC 62841-2-6:2020 par īpašām prasībām rokas āmuriem, ar grozījumiem EN IEC 62841-2-6:2020/A11:2020; kā arī EN ISO 11553-1:2020 par lāzeru drošuma prasībām, ar grozījumiem EN ISO 11553-1:2020/A11:2020.

(5) Turklāt, pamatojoties uz pieprasījumu, *CEN* un *Cenelec* pārskatīja standartu EN 12999:2011+A2:2018, uz kuru atsauce ir iekļauta Komisijas Īstenošanas lēmuma (ES) 2019/436 ([5]) I pielikumā, un nomainīja uz standartu EN 12999:2020 par iekraušanas celtņiem nolūkā pielāgot to tehnoloģiju attīstībai.

(6) *CEN* un *Cenelec* arī grozīja standartu EN 16851:2017 par vieglo celtņu sistēmām un standartu EN 16486:2014 par presēšanas mašīnām, uz kuriem atsauces ir publicētas ar paziņojumu 2018/C092/01, un nomainīja attiecīgi uz EN 16851:2017+A1:2020 par vieglo celtņu sistēmām un 16486:2014+A1:2020 par presēšanas mašīnām.

(7) Komisija kopā ar *CEN* un *Cenelec* ir novērtējusi, vai *CEN* un *Cenelec* izstrādātie, pārskatītie un grozītie standarti atbilst pieprasījumam.

(8) Saskaņotie standarti, ko uz pieprasījuma pamata izstrādājusi, pārskatījusi un grozījusi *CEN* un *Cenelec*, atbilst drošuma prasībām, kuras bija paredzēts aptvert un kuras ir noteiktas Direktīvā 2006/42/EK. Tāpēc atsauces uz minētajiem standartiem ir lietderīgi publicēt *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* kopā ar atsaucēm uz visiem attiecīgajiem standartiem, ar ko tie grozīti vai laboti.

(9) Atsauce uz standartu EN 474-1:2006+A4:2013 *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* tika publicēta ar ierobežojumu, proti, Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2015/27 ([6]) izslēdza standartā paredzēto atbilstības prezumpciju attiecībā uz Direktīvas 2006/42/EK I pielikuma 1.2.2. un 3.2.1. punktā iekļautajām būtiskajām veselības aizsardzības un drošības prasībām.

(10) Kā noteikts Īstenošanas lēmumā (ES) 2019/436, standartu EN 474-1:2006+A4:2013 atsauc no 2020. gada 19. septembra. Tāpēc ir lietderīgi atcelt Īstenošanas lēmumu (ES) 2015/27.

(11) *CEN* uzlaboja standarta EN 474-1:2006+A5:2018 redakciju. Tomēr jaunajā redakcijā nebija ņemti vērā redzamības lauka apsvērumi, ko radīja EN 474-1:2006+A5:2018 mijiedarbība ar EN 474 sērijas 5. daļu, kura attiecas uz īpašām prasībām hidrauliskajiem ekskavatoriem. Tāpēc standarts EN 474-1:2006+A5:2018 pilnībā neatbilda būtiskajām veselības aizsardzības un drošības prasībām, kas izklāstītas Direktīvas 2006/42/EK I pielikuma 1.2.2. un 3.2.1. punktā. Saskaņotais standarts ar jaunu ierobežojumu attiecībā uz tā piemērošanu atbilstoši EN 474-5:2006+A3:2013 prasībām hidrauliskajiem ekskavatoriem *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* tika publicēts ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2019/436.

(12) *CEN* turpināja uzlabot standartu EN 474-1 un iesniedza saskaņotā standarta EN 474-1:2006+A6:2019 grozītu redakciju. Komisija kopā ar *CEN* un *Cenelec* novērtēja, vai standarts EN 474-1:2006+A6:2019 atbilst būtiskajām veselības aizsardzības un drošības prasībām, kas izklāstītas Direktīvas 2006/42/EK I pielikuma 1.2.2. un 3.2.1. punktā, un secināja, ka ierobežojumu attiecībā uz standartā minētajiem redzamības lauka apsvērumiem varētu atcelt.

([5]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2019/436 (2019. gada 18. marts) par mašīnu saskaņotajiem standartiem, kas izstrādāti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/42/EK īstenošanas vajadzībām (OV L 75, 19.3.2019., 108. lpp.).

([6]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2015/27 (2015. gada 7. janvāris) par atsauces uz standartu EN 474-1:2006+A4:2013 par zemesdarbu mašīnām publicēšanu ar ierobežojumu *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/42/EK (OV L 4, 8.1.2015., 24. lpp.).

(13) Tomēr, pārbaudot standartu EN 474-1, ar Direktīvas 2006/42/EK 22. pantu izveidotās komitejas pārstāvji pauda jaunas bažas par standarta B.2. pielikumā minēto autosakabes mehānismu, kas ļauj zemesdarbu mašīnām pievienot dažādas darbīgās daļas. Konkrēti, dalībvalstis bija reģistrējušas lielu skaitu smagu ievainojumu un nāves gadījumu, kas radušies nepareizas darbīgo daļu saslēgšanas dēļ un tādēļ, ka operatoram nav pieejama aktīvās brīdināšanas sistēma vai aktīvās uzraudzības sistēma gadījumā, ja mašīna tiek iedarbināta ar nepareizi pievienotām darbīgajām daļām, piemēram, bagarētājiekrāvējiem, satvērējiem un vibroplāksnēm. Negadījumu skaits ir īpaši izteikts attiecībā uz dažām mašīnām, piemēram, ekskavatoriem, kam ikdienā regulāri maina dažādas darbīgās daļas.

(14) Pārbaudījusi standartu EN 474-1:2006+A6:2019, Komisija secināja, ka tas neatbilst būtiskajām veselības aizsardzības un drošības prasībām, kas izklāstītas Direktīvas 2006/42/EK I pielikuma 1.2.2. un 3.2.1. punktā, proti, prasībai par drošības integrāciju un prasībai, ka vadītājs, būdams pilnīgā drošībā pats un neapdraudot citas apdraudējumam pakļautas personas, var darbināt mašīnu un tās darbīgās daļas paredzamajos lietošanas apstākļos. Tāpēc atsauce uz standartu EN 474-1:2006+A6:2019 *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* būtu jāpublicē ar ierobežojumu, ja to piemēro kopā ar daļas EN 474-4:2006+A2:2012 prasībām attiecībā uz bagarētājiekrāvējiem un daļas EN 474-5:2006+A3:2013 prasībām attiecībā uz hidrauliskajiem ekskavatoriem.

(15) Saskaņotais standarts EN 62841-4-1:2020 par īpašām prasībām rokas ķēdes zāģiem ieviesa būtiskas izmaiņas saskaņotajā standartā EN 60745-2-13:2009 izklāstītajās specifikācijās. Rokas ķēdes zāģi, uz kuriem attiecas EN 62841-4-1:2020 un EN 60745-2-13:2009, ir mašīnas, kas uzskaitītas Direktīvas 2006/42/EK IV pielikumā un kam jāpiemēro stingrāka sertifikācijas procedūra, kurā piesaista pilnvaroto iestādi, ja nav saskaņota standarta, kas aptver visas attiecīgās būtiskās veselības aizsardzības un drošības prasības. Ņemot vērā to, ka to ķēdes zāģu konstrukcija, uz kuriem attiecas saskaņotais standarts EN 62841-4-1:2020, ir būtiski jāmaina un ka saskaņotais standarts EN 60745-2-13:2009 pēc 2022. gada 3. septembra vairs nenodrošinās atbilstības prezumpciju, ir iespējams, ka vairāki ražotāji nespēs ievērot minēto termiņu. Tāpēc ir lietderīgi izņēmuma kārtā atlikt saskaņotā standarta EN 60745-2-13:2009 atsaukšanas dienu vēl uz 8 mēnešiem. Tādēļ Īstenošanas lēmuma (ES) 2019/436 III pielikumā ieraksts par saskaņoto standartu EN 60745-2-13:2019 būtu attiecīgi jāgroza.

(16) Atsauce uz saskaņoto standartu EN ISO 3743-2:2019 par metodēm speciālajām reverberācijas mērkamerām ar Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2021/377 ([7]) tika iekļauta Īstenošanas lēmuma (ES) 2019/436 I pielikumā. Tomēr atsauce uz minētā standarta iepriekšējo redakciju, proti, EN ISO 3743-2:2009, ir publicēta paziņojumā 2018/C092/01 un nav atsaukta. Tā kā standarts EN ISO 3743-2:2009 vairs neatbilst tehnoloģiju attīstības līmenim, atsauci uz šo standartu no *Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša* ir lietderīgi atsaukt. Lai dotu ražotājiem pietiekami daudz laika, kurā sagatavoties standarta EN ISO 3743-2:2019 piemērošanai, standarta EN ISO 3743-2:2009 atsaukšana ir jāatliek.

(17) Īstenošanas lēmuma (ES) 2019/436 I pielikumā ir uzskaitītas atsauces uz saskaņotajiem standartiem, uz kuru pamata var izdarīt prezumpciju par atbilstību Direktīvai 2006/42/EK, un tā II pielikumā ir uzskaitītas atsauces uz saskaņotajiem standartiem, uz kuru pamata var izdarīt prezumpciju par atbilstību ierobežojumiem. Lai nodrošinātu, ka atsauces uz saskaņotajiem standartiem, kas izstrādāti Direktīvas 2006/42/EK īstenošanas vajadzībām, ir uzskaitītas vienā tiesību aktā, atsauces uz *CEN* un *Cenelec* aizstātajiem, pārskatītajiem vai grozītajiem standartiem būtu jāiekļauj Īstenošanas lēmumā (ES) 2019/436.

(18) Īstenošanas lēmuma (ES) 2019/436 III pielikumā ir uzskaitītas tās atsauces uz saskaņotajiem standartiem Direktīvas 2006/42/EK īstenošanas vajadzībām, kuras no minētajā pielikumā noteiktajiem datumiem atsauc no *Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša* C sērijas.

(19) *CEN* un *Cenelec* uz pieprasījuma pamata veiktā darba rezultātā ir aizstāti, pārskatīti vai grozīti šādi *Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša* C sērijā publicētie saskaņotie standarti: EN 12312-7:2005+A1:2009; EN 13155:2003+A2:2009; EN 13586:2004+A1:2008; EN 15011:2011+A1:2014; EN 15571:2014; EN 15746-2:2010+A1:2011; EN 1804-1:2001+A1:2010; EN 1804-2:2001+A1:2010; EN 1804-3:2006+A1:2010; EN 1837:1999+A1:2009; EN 1974:1998+A1:2009; EN 60745-2-6:2010; EN IEC 62841-2-6:2020; EN ISO 11553-1:2008; EN ISO 11553-1:2020; EN 1175-1:1998+A1:2010; EN 1175-2:1998+A1:2010; EN 1175-3:1998 +A1:2010; EN 12312-3:2017; EN 13411-1:2002+A1:2008; EN 13411-2:2001+A1:2008; EN 13411-3:2004

([7]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2021/377 (2021. gada 2. marts), ar ko groza Īstenošanas lēmumu (ES) 2019/436 par mašīnu saskaņotajiem standartiem, kas izstrādāti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/42/EK īstenošanas vajadzībām (OV L 72, 3.3.2021., 12. lpp.).

+A1:2008; EN 13411-4:2011; EN 13411-5:2003+A1:2008; EN 13411-6:2004+A1:2008; EN 13411-7:2006 +A1:2008; EN 13411-8:2011; EN 16307-1:2013+A1:2015; EN 16486:2014; EN 201:2009 un EN 81-40:2008. Tāpēc atsauces uz minētajiem standartiem no *Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša* ir jāatsauc, iekļaujot minētās atsauces Īstenošanas lēmuma (ES) 2019/436 III pielikumā.

(20) Ir arī jāatsauc Īstenošanas lēmumā (ES) 2019/436 publicētā atsauce uz saskaņoto standartu EN 12999:2011 +A2:2018, jo minētais standarts ir pārskatīts. Tāpēc ir lietderīgi no minētā īstenošanas lēmuma I pielikuma atsauci svītrot.

(21) Nolūkā dot ražotājiem pietiekami daudz laika, kurā sagatavoties jauno, pārskatīto vai grozīto standartu piemērošanai, ir jāatliek atsauču uz šādiem saskaņotajiem standartiem atsaukšana: EN 12999:2011+A2:2018, EN 1175-1:1998+A1:2010, EN 1175-2:1998+A1:2010, EN 1175-3:1998+A1:2010, EN 12312-3:2017, EN 12312-7:2005+A1:2009, EN 13411-1:2002+A1:2008, EN 13411-2:2001+A1:2008, EN 13411-3:2004 +A1:2008, EN 13411-4:2011, EN 13411-5:2003+A1:2008, EN 13411-6:2004+A1:2008, EN 13411-7:2006 +A1:2008, EN 13411-8:2011, EN 13586:2004+A1:2008, EN 15011:2011+A1:2014, EN 16307-1:2013 +A1:2015, EN 16486:2014, EN 16851:2017, EN 1804-1:2001+A1:2010, EN 1804-2:2001+A1:2010, EN 1804-3:2006+A1:2010, EN 1837:1999+A1:2009, EN 1974:1998+A1:2009, EN 201:2009, EN 60745-2-6:2010, EN 81-40:2008, EN ISO 11553-1:2008 un EN ISO 3743-2:2009.

(22) Tāpēc Īstenošanas lēmums (ES) 2019/436 būtu attiecīgi jāgroza.

(23) No dienas, kad *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* publicēta atsauce uz saskaņoto standartu, tāda standarta ievērošana ļauj izdarīt prezumpciju par atbilstību attiecīgajām Savienības saskaņošanas tiesību aktos noteiktajām pamatprasībām. Tāpēc šim lēmumam būtu jāstājas spēkā tā publicēšanas dienā,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Īstenošanas lēmumu (ES) 2019/436 groza šādi:

1) I pielikumu groza saskaņā ar šā lēmuma I pielikumu;

2) II pielikumu groza saskaņā ar šā lēmuma II pielikumu;

3) III pielikumu groza saskaņā ar šā lēmuma III pielikumu.

2. pants

Īstenošanas lēmumu (ES) 2015/27 atceļ.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā dienā, kad to publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

I pielikuma 1. punktu piemēro no 2023. gada 15. aprīļa.

Briselē, 2021. gada 14. oktobrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

I pielikumu groza šādi:

1) pielikuma 10. rindu svītro;

2) iekļauj šādu 10.a rindu:

“10.a	EN 12999:2020 Celtņi. Iekraušanas celtņi	C”;

3) pievieno šādas rindas:

“95.	EN 1837:2020 Mašīnu drošums. Mašīnās integrētais apgaismojums	B
96.	EN ISO 11553-1:2020 Mašīnu drošums. Lāzermašīnas. 1. daļa: Lāzeru drošuma prasības (ISO 11553-1:2020) EN ISO 11553-1:2020/A11:2020	B
97.	EN 81-40:2020 Drošuma noteikumi liftu uzbūvei un uzstādīšanai. Speciālie kravas un pasažieru lifti. 40. daļa: Kāpņu lifti un diagonālās cēlējplatformas personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām	C
98.	EN 1175:2020 Autoiekrāvēju drošums. Elektrotehniskās/elektroniskās prasības	C
99.	EN 1459-5:2020 Apvidus transportlīdzekļi. Drošuma prasības un verifikācija. 5. daļa: Aprīkojuma saskarne	C
100.	EN 1804-1:2020 Mašīnas apakšzemes raktuvēm. Drošuma prasības hidrauliskajiem pārsegumu balstiem. 1. daļa: Balstu elementi un vispārīgās prasības	C
101.	EN 1804-2:2020 Mašīnas apakšzemes raktuvēm. Drošuma prasības hidrauliskajiem pārsegumu balstiem. 2. daļa: Darbināmie atbalsti un rāmji	C
102.	EN 1804-3:2020 Mašīnas apakšzemes raktuvēm. Drošuma prasības hidrauliskajiem pārsegumu balstiem. 3. daļa: Hidrauliskās un elektrohidrauliskās vadības sistēmas	C
103.	EN 1974:2020 Pārtikas apstrādes mašīnas. Šķēlēšanas iekārtas. Drošuma un higiēnas prasības	C
104.	EN 12312-3:2017+A1:2020 Gaisa kuģu zemes apkalpošanas iekārtas. Īpašās prasības. 3. daļa: Konveijertipa kravas transportiekārtas	C
105.	EN 12312-7:2020 Gaisa kuģu zemes apkalpošanas iekārtas. Īpašās prasības. 7. daļa: Gaisa kuģu pārvietošanas iekārtas	C

106.	EN 13586:2020 Celtņi. Piekļuve	C
107.	EN 15011:2020 Celtņi. Tilta celtņi un portālceltņi	C
108.	EN 15571:2020 Dabiskā akmens ieguves un apstrādes mašīnas un ierīces. Drošums. Prasības virsmas apdares mašīnām	C
109.	EN ISO 16092-2:2020 Darbgaldu drošums. Preses. 2. daļa: Drošuma prasības hidrauliskajām presēm (ISO 16092-2:2019)	C
110.	EN ISO 16092-4:2020 Darbgaldu drošums. Preses. 4. daļa: Drošuma prasības pneimatiskajām presēm (ISO 16092-4:2019)	C
111.	EN 16307-1:2020 Autoiekrāvēji. Drošuma prasības un verifikācija. 1. daļa: Papildprasības pašgājējiem autoiekrāvējiem, izņemot autonomos autoiekrāvējus, teleskopiskos iekrāvējus un kravu pārvadāšanas transportlīdzekļus	C
112.	EN 16486:2014+A1:2020 Atkritumu vai pārstrādājamo frakciju presēšanas mašīnas. Presēšanas mašīnas. Drošuma prasības	C
113.	EN 16564:2020 Dabiskā akmens ieguves un apstrādes mašīnas un ierīces. Drošums. Prasības tilta tipa zāģēšanas/frēzēšanas mašīnām, tostarp versijām ar ciparu vadību (NC/CNC)	C
114.	EN 16808:2020 Naftas, naftas ķīmijas un dabasgāzes rūpniecība. Mašīnu drošums. Manuālie pacēlāji	C
115.	EN 16851:2017+A1:2020 Celtņi. Vieglo celtņu sistēmas	C
116.	EN ISO 19085-10:2019 Kokapstrādes mašīnas. Drošums. 10. daļa: Būvlaukuma zāģmašīnas (ISO 19085-10:2018) EN ISO 19085-10:2019/A11:2020	C
117.	EN ISO 20430:2020 Plastmasas un gumijas izstrādājumu mašīnas. Veidošanas mašīnas ar iesmidzināšanu. Drošuma prasības (ISO 20430:2020)	C
118.	EN IEC 62841-2-6:2020 Rokas elektroinstrumenti, pārvietojami darbarīki un dārza tehnika. Drošums. 2-6. daļa: Īpašās prasības rokas āmuriem (IEC 62841-2-6:2020, ar grozījumiem) EN IEC 62841-2-6:2020/A11:2020	C”

II PIELIKUMS

II pielikuma 1. rindu aizstāj ar šādu:

"1.	EN 474-1:2006+A6:2019 Zemesdarbu mašīnas. Drošums. 1. daļa: Vispārīgās prasības **Piezīme**. Attiecībā uz B.2. pielikumā minētajām autosakabēm – saskaņotais standarts EN 474-1:2006 +A6:2019 neļauj izdarīt prezumpciju par atbilstību Direktīvas 2006/42/EK I pielikuma 1.2.2. un 3.2.1. būtiskajām veselības aizsardzības un drošības prasībām, ja to piemēro kopā ar standarta N 474-4:2006+A2:2012 prasībām attiecībā uz bagarētājiekrāvējiem un EN 474-5:2006+A3:2013 prasībām attiecībā uz hidrauliskajiem ekskavatoriem.	C"

III PIELIKUMS

III pielikumu groza šādi:

1) pielikuma 73. rindu aizstāj ar šādu:

"73.	EN 60745-2-13:2009 Rokas elektroinstrumenti. Drošums. 2-13. daļa: Īpašās prasības ķēdes zāģiem (IEC 60745-2-13:2006, ar grozījumiem) EN 60745-2-13:2009/A1:2010	2023. gada 3. maijs	C";

2) pievieno šādas rindas:

"86.	EN 1175-1:1998+A1:2010 Autoiekrāvēju drošums. Elektrotehniskās prasības. 1. daļa: Vispārīgās prasības ar akumulatoriem darbināmiem transportlīdzekļiem	2023. gada 15. aprīlis	C
87.	EN 1175-2:1998+A1:2010 Autoiekrāvēju drošums. Elektrotehniskās prasības. 2. daļa: Vispārīgās prasības ar iekšdedzes dzinējiem darbināmiem transportlīdzekļiem	2023. gada 15. aprīlis	C
88.	EN 1175-3:1998+A1:2010 Autoiekrāvēju drošums. Elektrotehniskās prasības. 3. daļa: Īpašās prasības elektropārvades sistēmām ar iekšdedzes dzinējiem darbināmiem transportlīdzekļiem	2023. gada 15. aprīlis	C
89.	EN 12312-3:2017 Gaisa kuģu zemes apkalpošanas iekārtas. Īpašās prasības. 3. daļa: Konveijertipa kravas transportiekārtas	2023. gada 15. aprīlis	C
90.	EN 12312-7:2005+A1:2009 Gaisa kuģu zemes apkalpošanas iekārtas. Īpašās prasības. 7. daļa: Gaisa kuģu pārvietošanas iekārtas	2023. gada 15. aprīlis	C
91.	EN 13411-1:2002+A1:2008 Tērauda stiepļu trošu gali. Drošums. 1. daļa: Tērauda stiepļu trošu stropju uzgaļi	2023. gada 15. aprīlis	C
92.	EN 13411-2:2001+A1:2008 Tērauda stiepļu trošu gali. Drošums. 2. daļa: Cilpu izveidošana stiepļu trošu stropēm	2023. gada 15. aprīlis	C
93.	EN 13411-3:2004+A1:2008 Tērauda stiepļu trošu gali. Drošums. 3. daļa: Gredzeni un gredzenu stiprinājumi	2023. gada 15. aprīlis	C
94.	EN 13411-4:2011 Tērauda stiepļu trošu gali. Drošums. 4. daļa: Metāla un sintētisko sveķu uzmavas	2023. gada 15. aprīlis	C
95.	EN 13411-5:2003+A1:2008 Tērauda stiepļu trošu gali. Drošums. 5. daļa: U veida skrūvskavas stiepļu trošu galiem	2023. gada 15. aprīlis	C

96.	EN 13411-6:2004+A1:2008 Tērauda stiepļu trošu gali. Drošums. 6. daļa: Asimetriska ķīļuzmava	2023. gada 15. aprīlis	C
97.	EN 13411-7:2006+A1:2008 Tērauda stiepļu trošu gali. Drošums. 7. daļa: Simetriska ķīļuzmava	2023. gada 15. aprīlis	C
98.	EN 13411-8:2011 Tērauda stiepļu trošu gali. Drošums. 8. daļa: Apspaides uzgaļi un appresēšana	2023. gada 15. aprīlis	C
99.	EN 13586:2004+A1:2008 Celtņi. Piekļuve	2023. gada 15. aprīlis	C
100.	EN 15011:2011+A1:2014 Celtņi. Tilta celtņi un portālceltņi	2023. gada 15. aprīlis	C
101.	EN 16307-1:2013+A1:2015 Autoiekrāvēji. Drošuma prasības un verifikācija. 1. daļa: Papildprasības pašgājējiem autoiekrāvējiem, izņemot autonomos autoiekrāvējus, teleskopiskos iekrāvējus un kravu pārvadāšanas transportlīdzekļus	2023. gada 15. aprīlis	C
102.	EN 16486:2014 Atkritumu vai pārstrādājamo frakciju presēšanas mašīnas. Presēšanas mašīnas. Drošuma prasības	2023. gada 15. aprīlis	C
103.	EN 16851:2017 Celtņi. Vieglo celtņu sistēmas	2023. gada 15. aprīlis	C
104.	EN 1804-1:2001+A1:2010 Mašīnas apakšzemes raktuvēm. Drošuma prasības hidrauliskajiem pārsegumu balstiem. 1. daļa: Balstu elementi un vispārīgās prasības	2023. gada 15. aprīlis	C
105.	EN 1804-2:2001+A1:2010 Mašīnas apakšzemes raktuvēm. Drošuma prasības hidrauliskajiem pārsegumu balstiem. 2. daļa: Darbināmie atbalsti un rāmji	2023. gada 15. aprīlis	C
106.	EN 1804-3:2006+A1:2010 Mašīnas apakšzemes raktuvēm. Drošuma prasības hidrauliskajiem pārsegumu balstiem. 3. daļa: Hidrauliskās vadības sistēmas	2023. gada 15. aprīlis	C
107.	EN 1837:1999+A1:2009 Mašīnu drošums. Mašīnās integrētais apgaismojums	2023. gada 15. aprīlis	B
108.	EN 1974:1998+A1:2009 Pārtikas apstrādes mašīnas. Šķēlēšanas iekārtas. Drošuma un higiēnas prasības	2023. gada 15. aprīlis	C
109.	EN 201:2009 Plastmasas un gumijas izstrādājumu mašīnas. Veidošanas mašīnas ar iesmidzināšanu	2023. gada 15. aprīlis	C

110.	EN 60745-2-6:2010 Rokas elektroinstrumenti. Drošums. 2-6. daļa: Īpašās prasības āmuriem (IEC 60745-2-6:2003, ar grozījumiem, + A1:2006)	2023. gada 15. aprīlis	C
111.	EN 81-40:2008 Drošuma noteikumi liftu uzbūvei un uzstādīšanai. Speciālie kravas un pasažieru lifti. 40. daļa: Kāpņu lifti un diagonālās cēlējplatformas personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām	2023. gada 15. aprīlis	C
112.	EN ISO 11553-1:2008 Mašīnu drošums. Lāzermašīnas. 1. daļa: Vispārīgās drošuma prasības (ISO 11553-1:2005)	2023. gada 15. aprīlis	C
113.	EN ISO 3743-2:2009 Akustika. Trokšņu avotu skaņas jaudas līmeņu noteikšana ar skaņas spiedienu. Inženiertehniskās metodes maziem, kustīgiem avotiem reverberācijas laukos. 2. daļa: Metodes speciālajām reverbācijas mērkamerām (ISO 3743-2:1994)	2023. gada 15. aprīlis	B”