ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2021/1813 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 14ης Οκτωβρίου 2021

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/436 όσον αφορά τα εναρμονισμένα πρότυπα για τον εξοπλισμό επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών, τους γερανούς, τα μηχανήματα υπόγειας εξόρυξης και άλλα μηχανήματα, που εκπονήθηκαν προς υποστήριξη της οδηγίας 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και για την κατάργηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2015/27 της Επιτροπής

(Κείμενο που αφορά τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, σχετικά με την ευρωπαϊκή τυποποίηση, την τροποποίηση των οδηγιών του Συμβουλίου 89/686/ΕΟΚ και 93/15/ΕΟΚ και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 94/9/ΕΚ, 94/25/ΕΚ, 95/16/ΕΚ, 97/23/ΕΚ, 98/34/ΕΚ, 2004/22/ΕΚ, 2007/23/ΕΚ, 2009/23/ΕΚ και 2009/105/ΕΚ και την κατάργηση της απόφασης 87/95/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της απόφασης αριθ. 1673/2006/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 10 παράγραφος 6,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ ([2]), και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 3 και το άρθρο 10,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με το άρθρο 7 της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, τα μηχανήματα που κατασκευάζονται σύμφωνα με εναρμονισμένο πρότυπο, τα στοιχεία αναφοράς του οποίου έχουν δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, πρέπει να τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που καλύπτονται από το εν λόγω εναρμονισμένο πρότυπο.

(2) Με την επιστολή M/396, της 19ης Δεκεμβρίου 2006, η Επιτροπή ζήτησε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN) και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ηλεκτροτεχνικής Τυποποίησης (Cenelec) (στο εξής: αίτημα) να εκπονήσουν, να αναθεωρήσουν και να ολοκληρώσουν τις εργασίες για τα εναρμονισμένα πρότυπα προς υποστήριξη της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, ώστε να ληφθούν υπόψη οι αλλαγές που εισήχθησαν με την εν λόγω οδηγία σε σχέση με την οδηγία 98/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]).

(3) Με βάση το αίτημα, η CEN εκπόνησε τα νέα εναρμονισμένα πρότυπα EN 1459-5:2020 σχετικά με τις απαιτήσεις ασφάλειας για διεπαφές προσάρτησης φορτηγών μεταβλητού βραχίονα και EN 16808:2020 σχετικά με τις απαιτήσεις ασφάλειας για χειρήλατους ανελκυστήρες στις βιομηχανίες πετρελαίου, πετροχημικών και φυσικού αερίου.

(4) Με βάση το αίτημα, η CEN και η Cenelec αναθεώρησαν υφιστάμενα εναρμονισμένα πρότυπα, τα στοιχεία αναφοράς των οποίων δημοσιεύονται στη σειρά C της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, με την ανακοίνωση της Επιτροπής 2018/C092/01 ([4]) για την προσαρμογή τους στην τεχνολογική πρόοδο. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα την έγκριση των ακόλουθων εναρμονισμένων προτύπων: EN 12312-7:2020 με ειδικές απαιτήσεις για εξοπλισμό επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών· EN 13586:2020 σχετικά με απαιτήσεις πρόσβασης σε γερανούς· EN 15011:2020 σχετικά με απαιτήσεις πρόσβασης σε γέφυρα και ικρίωμα κινητών γερανών· EN 15571:2020 σχετικά με απαιτήσεις ασφάλειας για μηχανές φινιρίσματος επιφανειών φυσικών λίθων· EN 16564:2020 σχετικά με απαιτήσεις για τύπου γέφυρας μηχανές πριονίσματος /φρεζαρίσματος, συμπεριλαμβανομένου αριθμητικού ελέγχου· EN 1804-1:2020 σχετικά με μονάδες υποστήριξης και γενικές απαιτήσεις για υδραυλικά συστήματα υποστυλώσεων· EN 1804-2:2020 σχετικά με έμβολα και κυλίνδρους για υδραυλικά συστήματα υποστυλώσεων· EN 1804-3:2020 σχετικά με υδραυλικά και ηλεκτρο-υδραυλικά συστήματα

([1]) ΕΕ L 316 της 14.11.2012, σ. 12.
([2]) ΕΕ L 157 της 9.6.2006, σ. 24.
([3]) Οδηγία 98/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Ιουνίου 1998, για την προσέγγιση της νομοθεσίας των κρατών μελών σχετικά με τις μηχανές (ΕΕ L 207 της 23.7.1998, σ. 1).
([4]) Ανακοίνωση της Επιτροπής στο πλαίσιο της εφαρμογής της οδηγίας 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ (Δημοσίευση τίτλων και στοιχείων αναφοράς εναρμονισμένων προτύπων βάσει της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης) (ΕΕ C 92 της 9.3.2018, σ. 1).

ελέγχου για υδραυλικά συστήματα υποστυλώσεων· EN 1837:2020 σχετικά με τον ενσωματωμένο φωτισμό μηχανών· EN 1974:2020 σχετικά με απαιτήσεις ασφάλειας και υγιεινής για μηχανές επεξεργασίας τροφίμων· EN 81-40:2020 σχετικά με καθίσματα και κεκλιμένες πλατφόρμες ανύψωσης για άτομα μειωμένης κινητικότητας· EN 1175:2020 σχετικά με ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές απαιτήσεις για βιομηχανικά φορτηγά· EN 12312-3:2017+A1: 2020 σχετικά με οχήματα με ιμάντα μεταφοράς· EN ISO 16092-2:2020 σχετικά με απαιτήσεις ασφαλείας για μηχανικές πρέσες· EN ISO 16092-4:2020 σχετικά με απαιτήσεις ασφάλειας για πνευματικές πρέσες· EN 16307-1:2020 σχετικά με πρόσθετες απαιτήσεις για αυτοπροωθούμενα φορτηγά οχήματα πλην των οχημάτων χωρίς οδηγό, παλετοφόρα οχήματα και οχήματα μεταφοράς φορτίου· EN 16808:2020 σχετικά με χειρήλατους ανελκυστήρες· EN ISO 19085-10:2019/A11:2020 σχετικά με πριόνια εργοταξίου· EN ISO 20430:2020 σχετικά με μηχανές αντιδραστικής διαμόρφωσης· EN IEC 62841-2-6:2020 σχετικά με ειδικές απαιτήσεις για φορητές σφύρες με τροποποίηση στο EN IEC 62841-2-6:2020/A11: 2020· καθώς και του EN ISO 11553-1:2020 σχετικά με απαιτήσεις ασφαλείας για λέιζερ με τροποποίηση του προτύπου EN ISO 11553-1:2020/A11:2020.

(5) Επιπλέον, βάσει του αιτήματος, η CEN και η Cenelec αναθεώρησαν το πρότυπο EN 12999:2011+A2:2018, τα στοιχεία αναφοράς του οποίου περιλαμβάνονται στο παράρτημα I της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/436 της Επιτροπής ([5]), στο πρότυπο EN 12999:2020 σχετικά με γερανούς φόρτωσης, με σκοπό την προσαρμογή του στην τεχνολογική πρόοδο.

(6) Η CEN και η Cenelec τροποποίησαν επίσης τα πρότυπα EN 16851:2017 σχετικά με τα συστήματα ελαφρών γερανών και EN 16486:2014 για τους συμπιεστές, τα στοιχεία αναφοράς των οποίων δημοσιεύθηκαν με την ανακοίνωση 2018/C092/01 της Επιτροπής, στο πρότυπο EN 16851:2017+A1:2020 σχετικά με τα συστήματα ελαφρών γερανών και 16486:2014+A1:2020 για τους συμπιεστές, αντίστοιχα.

(7) Η Επιτροπή, από κοινού με τη CEN και τη Cenelec, αξιολόγησε κατά πόσον τα πρότυπα που εκπονήθηκαν, αναθεωρήθηκαν και τροποποιήθηκαν από τη CEN και τη Cenelec συμμορφώνονται με το αίτημα.

(8) Τα πρότυπα που εκπονήθηκαν, αναθεωρήθηκαν και τροποποιήθηκαν από τη CEN και τη Cenelec βάσει του αιτήματος ικανοποιούν τις απαιτήσεις τις οποίες αποσκοπούν να καλύψουν και οι οποίες καθορίζονται στην οδηγία 2006/42/ΕΚ. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να δημοσιευτούν στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* τα στοιχεία αναφοράς των εν λόγω προτύπων, μαζί με τα στοιχεία αναφοράς των σχετικών τροποποιητικών ή διορθωτικών προτύπων.

(9) Τα στοιχεία αναφοράς του προτύπου EN 474-1:2006+A4: 2013 δημοσιεύθηκαν στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* με περιορισμό, με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/27 της Επιτροπής ([6]), ο οποίος απέκλειε το τεκμήριο συμμόρφωσης που παρέχεται από το πρότυπο σε σχέση με τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας 1.2.2 και 3.2.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 2006/42/ΕΚ.

(10) Το πρότυπο EN 474-1:2006+A4:2013 αποσύρθηκε από τις 19 Σεπτεμβρίου 2020, όπως προβλέπεται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/436 της Επιτροπής. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να καταργηθεί η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/27.

(11) Η CEN βελτίωσε το πρότυπο στην έκδοση EN 474-1:2006+A5:2018. Ωστόσο, η νέα έκδοση δεν κατάφερε να αντιμετωπίσει τα προβλήματα όσον αφορά την ορατότητα, τα οποία προκαλούνται από την αλληλεπίδραση του προτύπου EN 474-1:2006+A5:2018 με το μέρος 5 της σειράς EN 474 που καλύπτει ειδικές απαιτήσεις για υδραυλικούς εκσκαφείς. Συνεπώς, το πρότυπο EN 474-1:2006+A5:2018 δεν ικανοποιούσε πλήρως τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που καθορίζονται στα σημεία 1.2.2 και 3.2.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 2006/42/ΕΚ. Το εναρμονισμένο πρότυπο δημοσιεύθηκε με νέο περιορισμό, όσον αφορά την εφαρμογή του με τις απαιτήσεις του προτύπου EN 474-5: 2006+A3:2013 για υδραυλικούς εκσκαφείς, στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/436.

(12) Η CEN συνέχισε να βελτιώνει το EN 474-1 και υπέβαλε τροποποιημένη έκδοση του εναρμονισμένου προτύπου EN 474-1:2006+A6:2019. Η Επιτροπή, από κοινού με τη CEN και τη Cenelec, αξιολόγησε κατά πόσον τα πρότυπα EN 474-1:2006+A6: 2019 πληρούν τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στα σημεία 1.2.2 και 3.2.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 2006/42/ΕΚ και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι ο περιορισμός όσον αφορά τα προβλήματα ορατότητας του προτύπου θα μπορούσε να αρθεί.

([5]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/436 της Επιτροπής, της 18ης Μαρτίου 2019, σχετικά με τα εναρμονισμένα πρότυπα για τα μηχανήματα, τα οποία εκπονήθηκαν προς υποστήριξη της οδηγίας 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 75 της 19.3.2019, σ. 108).

([6]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/27 της Επιτροπής, της 7ης Ιανουαρίου 2015, για τη δημοσίευση με περιορισμό στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* των στοιχείων αναφοράς του προτύπου EN 474-1:2006+A4:2013 για χωματουργικά μηχανήματα στο πλαίσιο της οδηγίας 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 4 της 8.1.2015, σ. 24).

(13) Ωστόσο, κατά την εξέταση του προτύπου ΕΝ 474-1 διατυπώθηκαν νέες ανησυχίες από τους εκπροσώπους της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 22 της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, όσον αφορά τον μηχανισμό ταχείας ζεύξης που προβλέπεται στο παράρτημα Β.2 του προτύπου, ο οποίος επιτρέπει την προσαρμογή διαφόρων εργαλείων στα χωματουργικά μηχανήματα. Ειδικότερα, τα κράτη μέλη κατέγραψαν μεγάλο αριθμό σοβαρών τραυματισμών και θανάτων λόγω της εσφαλμένης σύμπλεξης των εργαλείων και της απουσίας ενεργού συστήματος προειδοποίησης ή ενεργού συστήματος παρακολούθησης για τον χειριστή κατά την εμπλοκή του μηχανήματος με εσφαλμένα προσαρμοσμένα εργαλεία, όπως ανεστραμμένοι κάδοι, αρπάγες, δονητικές πλάκες. Ο αριθμός των ατυχημάτων είναι ιδιαίτερα υψηλός για ορισμένα μηχανήματα, όπως οι εκσκαφείς που αλλάζουν τακτικά διαφορετικά μηχανικά εργαλεία σε καθημερινή βάση.

(14) Αφού εξέτασε το πρότυπο ΕΝ 474-1:2006+Α6:2019, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το πρότυπο δεν πληροί τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στα σημεία 1.2.2 και 3.2.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, και συγκεκριμένα την απαίτηση ενσωμάτωσης της ασφάλειας και την απαίτηση να μπορεί ο οδηγός να χειρίζεται το μηχάνημα και τα εργαλεία του υπό τις προβλεπόμενες συνθήκες χρήσης, με πλήρη ασφάλεια για τον οδηγό και τα εκτιθέμενα άτομα. Επομένως, το πρότυπο ΕΝ 474-1:2006+Α6: 2019 θα πρέπει να δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* με περιορισμό όταν εφαρμόζεται σε συνδυασμό με ορισμένες απαιτήσεις του προτύπου ΕΝ 474-4:2006+Α2: 2012 για τους τροχοφόρους φορτωτές και τις απαιτήσεις του προτύπου ΕΝ 474-5:2006+Α3:2013 για υδραυλικούς εκσκαφείς.

(15) Το εναρμονισμένο πρότυπο ΕΝ 62841-4-1:2020 σχετικά με ειδικές απαιτήσεις για αλυσοπρίονα χειρός εισήγαγε σημαντικές αλλαγές στις προδιαγραφές που ορίζονται στο εναρμονισμένο πρότυπο ΕΝ 60745-2-13:2009. Τα αλυσοπρίονα χειρός, που καλύπτονται από τα πρότυπα ΕΝ 62841-4-1:2020 και ΕΝ 60745-2-13:2009, είναι μηχανήματα που απαριθμούνται στο παράρτημα IV της οδηγίας 2006/42/ΕΚ για τα οποία πρέπει να ακολουθείται αυστηρότερη διαδικασία πιστοποίησης, με τη συμμετοχή κοινοποιημένου οργανισμού, ελλείψει εναρμονισμένου προτύπου που να καλύπτει όλες τις σχετικές βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας. Δεδομένου ότι ο σχεδιασμός των αλυσοπρίονων που καλύπτονται από το εναρμονισμένο πρότυπο ΕΝ 62841-4-1: 2020 πρέπει να τροποποιηθεί σημαντικά και ότι το εναρμονισμένο πρότυπο ΕΝ 60745-2-13:2009 παύει να παρέχει τεκμήριο συμμόρφωσης μετά τις 3 Σεπτεμβρίου 2022, ορισμένοι κατασκευαστές ενδέχεται να μην είναι σε θέση να τηρήσουν την εν λόγω προθεσμία. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να αναβληθεί κατ' εξαίρεση η ημερομηνία απόσυρσης του εναρμονισμένου προτύπου ΕΝ 60745-2-13:2009 για επιπλέον 8 μήνες. Επομένως, η εγγραφή που αφορά το εναρμονισμένο πρότυπο ΕΝ 60745-2-13:2019 στο παράρτημα ΙΙΙ της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/436 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(16) Τα στοιχεία αναφοράς του εναρμονισμένου προτύπου ΕΝ ISO 3743-2:2019 σχετικά με μεθόδους για ειδικές αντηχητικές αίθουσες δοκιμών συμπεριλήφθηκαν στο παράρτημα Ι της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/436, με την εκτελεστική απόφαση 2021/377 της Επιτροπής ([7]). Ωστόσο, η προηγούμενη έκδοση του εν λόγω προτύπου, το πρότυπο ΕΝ ISO 3743-2:2009, δημοσιεύθηκε με την ανακοίνωση 2018/C092/01 και δεν έχει αποσυρθεί. Δεδομένου ότι το πρότυπο ΕΝ ISO 3743-2:2009 δεν αντιπροσωπεύει πλέον την εξέλιξη της τεχνολογίας, είναι σκόπιμο να αποσυρθούν τα στοιχεία αναφοράς του εν λόγω προτύπου από την *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Για να δοθεί επαρκής χρόνος στους κατασκευαστές να προετοιμαστούν για την εφαρμογή του προτύπου ΕΝ ISO 3743-2:2019, είναι αναγκαίο να αναβληθεί η απόσυρση του προτύπου ΕΝ ISO 3743-2:2009.

(17) Στο παράρτημα Ι της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/436 παρατίθενται τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων τα οποία προσδίδουν τεκμήριο συμμόρφωσης με την οδηγία 2006/42/ΕΚ και στο παράρτημα ΙΙ της εν λόγω εκτελεστικής απόφασης παρατίθενται τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων τα οποία προσδίδουν τεκμήριο συμμόρφωσης με περιορισμούς. Για να διασφαλιστεί ότι τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων που εκπονούνται προς υποστήριξη της οδηγίας 2006/42/ΕΕ παρατίθενται σε μία και μόνη πράξη, τα στοιχεία αναφοράς των προτύπων που αντικαθίστανται, αναθεωρούνται ή τροποποιούνται από τη CEN και τη Cenelec θα πρέπει να συμπεριληφθούν στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/436.

(18) Στο παράρτημα ΙΙΙ της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/436 παρατίθενται τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων προς υποστήριξη της οδηγίας 2006/42/ΕΚ τα οποία αποσύρονται από τη σειρά C της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης* από τις ημερομηνίες που ορίζονται στο εν λόγω παράρτημα.

(19) Ως αποτέλεσμα των εργασιών της CEN και της Cenelec στο πλαίσιο του αιτήματος, τα ακόλουθα εναρμονισμένα πρότυπα που έχουν δημοσιευτεί στη σειρά C της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης* αντικαταστάθηκαν, αναθεωρήθηκαν ή τροποποιήθηκαν: EN 12312-7:2005+A1:2009· EN 13155:2003+A2:2009· EN 13586:2004+A1:2008· EN 15011:2011+A1:2014· EN 15571:2014· EN 15746-2:2010+A1:2011· EN 1804-1:2001+A1:2010· EN 1804-2:2001+A1:2010· EN 1804-3:2006+A1:2010· EN 1837:1999+A1:2009· EN 1974:1998+A1:2009· EN 60745-2-6:2010· EN IEC 62841-2-6:2020· EN ISO 11553-1:2008· EN ISO 11553-1:2020· EN 1175-1:1998 +A1:2010· EN 1175-2:1998+A1:2010· EN 1175-3:1998+A1:2010· EN 12312-3:2017· EN 13411-1:2002 +A1:2008· EN 13411-2:2001+A1:2008· EN 13411-3:2004+A1:2008· EN 13411-4:2011· EN 13411-5:2003

([7]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2021/377 της Επιτροπής, της 2ας Μαρτίου 2021, για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/436 της Επιτροπής σχετικά με τα εναρμονισμένα πρότυπα για τα μηχανήματα, τα οποία εκπονήθηκαν προς υποστήριξη της οδηγίας 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 72 της 3.3.2021, σ. 12)

+A1:2008· EN 13411-6:2004+A1:2008· EN 13411-7:2006+A1:2008· EN 13411-8:2011· EN 16307-1:2013 +A1:2015· EN 16486:2014· EN 201:2009· και EN 81-40:2008. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να αποσυρθούν τα στοιχεία αναφοράς των εν λόγω προτύπων από την *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, συμπεριλαμβάνοντας τα εν λόγω στοιχεία αναφοράς στο παράρτημα ΙΙΙ της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/436.

(20) Είναι επίσης αναγκαίο να αποσυρθούν τα στοιχεία αναφοράς του εναρμονισμένου προτύπου EN 12999:2011+A2:2018, που δημοσιεύθηκε με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/436, καθώς το εν λόγω πρότυπο έχει αναθεωρηθεί. Κατά συνέπεια, είναι σκόπιμο να απαλειφθούν τα στοιχεία αναφοράς από το παράρτημα Ι της εν λόγω εκτελεστικής απόφασης.

(21) Για να δοθεί στους κατασκευαστές επαρκής χρόνος να προετοιμαστούν για την εφαρμογή των νέων, αναθεωρημένων ή τροποποιημένων προτύπων, είναι αναγκαίο να αναβληθεί η απόσυρση των στοιχείων αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων EN 12999:2011+A2:2018, EN 1175-1:1998+A1:2010, EN 1175-2:1998+A1:2010, EN 1175-3:1998 +A1:2010, EN 12312-3:2017, EN 12312-7:2005+A1:2009, EN 13411-1:2002+A1:2008, EN 13411-2:2001 +A1:2008, EN 13411-3:2004+A1:2008, EN 13411-4:2011, EN 13411-5:2003+A1:2008, EN 13411-6:2004 +A1:2008, EN 13411-7:2006+A1:2008, EN 13411-8:2011, EN 13586:2004+A1:2008, EN 15011:2011 +A1:2014, EN 16307-1:2013+A1:2015, EN 16486:2014, EN 16851:2017, EN 1804-1:2001+A1:2010, EN 1804-2:2001+A1:2010, EN 1804-3:2006+A1:2010, EN 1837:1999+A1:2009, EN 1974:1998+A1:2009, EN 201:2009, EN 60745-2-6:2010, EN 81-40:2008, EN ISO 11553-1:2008, και EN ISO 3743-2:2009.

(22) Επομένως, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/436 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(23) Η συμμόρφωση με εναρμονισμένο πρότυπο συνιστά τεκμήριο συμμόρφωσης με τις αντίστοιχες βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στην ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης από την ημερομηνία δημοσίευσης των στοιχείων αναφοράς του οικείου προτύπου στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Συνεπώς, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/436 τροποποιείται ως εξής:

1) το παράρτημα Ι τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης·

2) το παράρτημα ΙΙ τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ της παρούσας απόφασης·

3) το παράρτημα ΙΙΙ τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/27 καταργείται.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Το σημείο 1) του παραρτήματος Ι εφαρμόζεται από τις 15 Απριλίου 2023.

Βρυξέλλες, 14 Οκτωβρίου 2021.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Το παράρτημα Ι τροποποιείται ως εξής:

1) η σειρά 10 απαλείφεται·

2) παρεμβάλλεται η ακόλουθη σειρά 10α:

«10α.	EN 12999:2020 Γερανοί — Γερανοί φόρτωσης	C»·

3) προστίθενται οι ακόλουθες σειρές:

«95.	EN 1837:2020 Ασφάλεια μηχανημάτων — Ενσωματωμένος φωτισμός μηχανημάτων	B
96.	EN ISO 11553-1:2020· Ασφάλεια μηχανών — Μηχανές επεξεργασίας λέιζερ — Μέρος 1: Απαιτήσεις ασφάλειας για λέιζερ (ISO 11553-1:2020) EN ISO 11553-1:2020/A11:2020	B
97.	EN 81-40:2020 Κανόνες ασφαλείας για την κατασκευή και την εγκατάσταση ανελκυστήρων — Ειδικοί ανελκυστήρες για τη μεταφορά προσώπων και αγαθών — Μέρος 40: Καθίσματα και κεκλιμένες πλατφόρμες ανύψωσης για άτομα μειωμένης κινητικότητας	C
98.	EN 1175:2020 Ασφάλεια βιομηχανικών φορτηγών — Ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές απαιτήσεις	C
99.	EN 1459-5:2020 Μηχανήματα έργων — Απαιτήσεις ασφάλειας και επαλήθευση — Μέρος 5: Διεπαφή προσάρτησης	C
100.	EN 1804-1:2020 Μηχανήματα ορυχείων — Απαιτήσεις ασφάλειας για υδραυλικά συστήματα υποστηλώσεων — Μέρος 1: Μονάδες υποστηλώσεων και γενικές απαιτήσεις	C
101.	EN 1804-2:2020 Μηχανήματα ορυχείων — Απαιτήσεις ασφάλειας για υδραυλικά συστήματα υποστηλώσεων — Μέρος 2: Έμβολα και κύλινδροι	C
102.	EN 1804-3:2020 Μηχανήματα ορυχείων — Απαιτήσεις ασφάλειας για υδραυλικά συστήματα υποστηλώσεων — Μέρος 3: Υδραυλικά και ηλεκτρικο-υδραυλικά συστήματα ελέγχου	C
103.	EN 1974:2020 Μηχανήματα επεξεργασίας τροφίμων — Μηχανές κοπής σε φέτες — Απαιτήσεις ασφάλειας και υγιεινής	C
104.	EN 12312-3:2017+A1:2020 Εξοπλισμός επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών — Ειδικές απαιτήσεις — Μέρος 3: Οχήματα με μεταφορικό ιμάντα	C
105.	EN 12312-7:2020 Εξοπλισμός επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών — Ειδικές απαιτήσεις — Μέρος 7: Εξοπλισμός μετακίνησης αεροσκαφών	C

106.	EN 13586:2020 Γερανοί — Πρόσβαση	C
107.	EN 15011:2020 Γερανοί — Γέφυρα και ικρίωμα κινητών γερανών	C
108.	EN 15571:2020 Μηχανήματα και εγκαταστάσεις για εξόρυξη και επεξεργασία φυσικών λίθων — Ασφάλεια — Απαιτήσεις για μηχανές φινιρίσματος επιφανειών	C
109.	EN ISO 16092-2:2020· Ασφάλεια εργαλειομηχανών — Πρέσες — Μέρος 2: Απαιτήσεις ασφάλειας για υδραυλικές πρέσες (ISO 16092-2:2019)	C
110.	EN ISO 16092-4:2020· Ασφάλεια εργαλειομηχανών — Πρέσες — Μέρος 4: Απαιτήσεις ασφάλειας για πνευματικές πρέσες (ISO 16092-4:2019)	C
111.	EN 16307-1:2020 Φορτηγά οχήματα βιομηχανίας — Απαιτήσεις ασφάλειας και επαλήθευση — Μέρος 1: Πρόσθετες απαιτήσεις για αυτοπροωθούμενα φορτηγά οχήματα πλην των οχημάτων χωρίς οδηγό, φορτηγά οχήματα μεταβλητής εμβέλειας και οχήματα μεταφοράς φορτίου·	C
112.	EN 16486:2014+A1:2020 Μηχανές για την συμπίεση αποβλήτων ή πρέσες για ανακυκλώσιμα κλάσματα — Συμπιεστές — Απαιτήσεις ασφαλείας	C
113.	EN 16564:2020 Μηχανήματα και εγκαταστάσεις για εξόρυξη και επεξεργασία φυσικών λίθων — Ασφάλεια — Απαιτήσεις για τύπου γέφυρας μηχανές πριονίσματος /φρεζαρίσματος, συμπεριλαμβανομένου αριθμητικού ελέγχου εκδόσεων	C
114.	EN 16808:2020 Βιομηχανίες πετρελαίου, πετροχημικών και φυσικού αερίου — Ασφάλεια μηχανημάτων — Χειρήλατοι ανελκυστήρες	C
115.	EN 16851:2017+A1:2020 Γερανοί — Συστήματα ελαφρών γερανών	C
116.	EN ISO 19085-10:2019· Μηχανές επεξεργασίας ξύλου — Ασφάλεια — Μέρος 10: Πριόνια εργοταξίου (πριόνια εργολάβων) (ISO 19085-10:2018) EN ISO 19085-10:2019/A11:2020	C
117.	EN ISO 20430:2020 Μηχανές ελαστικού και πλαστικών — Μηχανές έγχυσης με πίεση — Απαιτήσεις ασφάλειας (ISO 20430:2020)	C
118.	EN IEC 62841-2-6:2020 Ηλεκτρικά χειρόφερτα εργαλεία που λειτουργούν με κινητήρα, μεταφερόμενα εργαλεία και μηχανές για χλόη και κήπο — Ασφάλεια — Μέρος 2-6: Ειδικές απαιτήσεις για χειρόφερτες μηχανές χάραξης (IEC 62841-2-6:2020 τροποποιημένο) EN IEC 62841-2-6:2020/A11:2020	C».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Στο παράρτημα ΙΙ, η σειρά 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.	EN 474-1:2006+A6:2019 Χωματουργικά μηχανήματα — Ασφάλεια — Μέρος 1: Γενικές απαιτήσεις **Σημείωση**: Όσον αφορά το παράρτημα Β.2 — Ταχυσύνδεσμοι, το εναρμονισμένο πρότυπο EN 474-1:2006 +A6:2019 δεν παρέχει τεκμήριο συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας 1.2.2 και 3.2.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2006/42/ΕΚ όταν εφαρμόζεται σε συνδυασμό με τις απαιτήσεις του προτύπου EN 474-4:2006+A2:2012 για τους τροχοφόρους φορτωτές και τις απαιτήσεις του προτύπου EN 474-5:2006+A3:2013 για υδραυλικούς εκσκαφείς.	C».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Το παράρτημα III τροποποιείται ως εξής:

1) η σειρά 73 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«73.	EN 60745-2-13:2009 Χειρόφερτα ηλεκτρικά εργαλεία που λειτουργούν με κινητήρα — Ασφάλεια — Μέρος 2-13: Ειδικές απαιτήσεις για αλυσοπρίονα (IEC 60745-2-13:2006, τροποποιημένο) EN 60745-2-13:2009/A1:2010	3 Μαΐου 2023	C»·

2) προστίθενται οι ακόλουθες σειρές:

«86.	EN 1175-1:1998+A1:2010 Ασφάλεια φορτηγών οχημάτων βιομηχανίας — Ηλεκτρικές απαιτήσεις — Μέρος 1: Γενικές απαιτήσεις για ηλεκτροκίνητα φορτηγά οχήματα	15 Απριλίου 2023	C
87.	EN 1175-2:1998+A1:2010 Ασφάλεια φορτηγών οχημάτων βιομηχανίας — Ηλεκτρικές απαιτήσεις — Μέρος 2: Γενικές απαιτήσεις για ηλεκτροκίνητα φορτηγά οχήματα με κινητήρα εσωτερικής καύσης	15 Απριλίου 2023	C
88.	EN 1175-3:1998+A1:2010 Ασφάλεια φορτηγών οχημάτων βιομηχανίας — Ηλεκτρικές απαιτήσεις — Μέρος 3: Ειδικές απαιτήσεις για συστήματα ηλεκτρικής μετάδοσης για ηλεκτροκίνητα φορτηγά οχήματα με κινητήρα εσωτερικής καύσης	15 Απριλίου 2023	C
89.	EN 12312-3:2017 Εξοπλισμός επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών — Ειδικές απαιτήσεις — Μέρος 3: Οχήματα με μεταφορικό ιμάντα	15 Απριλίου 2023	C
90.	EN 12312-7:2005+A1:2009 Εξοπλισμός επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών — Ειδικές απαιτήσεις — Μέρος 7: Εξοπλισμός μετακίνησης αεροσκαφών	15 Απριλίου 2023	C
91.	EN 13411-1:2002+A1:2008 Απολήξεις για χαλύβδινα συρματόσχοινα - Ασφάλεια - Μέρος 1: Δακτύλιοι για αορτήρες από χαλύβδινα συρματόσχοινα	15 Απριλίου 2023	C
92.	EN 13411-2:2001+A1:2008 Απολήξεις για χαλύβδινα συρματόσχοινα - Ασφάλεια - Μέρος 2: Βρόγχοι σύνδεσης για αορτήρες από συρματόσχοινο	15 Απριλίου 2023	C
93.	EN 13411-3:2004+A1:2008 Απολήξεις για χαλύβδινα συρματόσχοινα - Ασφάλεια - Μέρος 3: Συνδετικοί δακτύλιοι άκρης συρματόσχοινων και η ασφάλισή τους	15 Απριλίου 2023	C
94.	EN 13411-4:2011 Απολήξεις για χαλύβδινα συρματόσχοινα - Ασφάλεια - Μέρος 4: Υποδοχή από μέταλλο και ρητίνη	15 Απριλίου 2023	C
95.	EN 13411-5:2003+A1:2008 Απολήξεις για χαλύβδινα συρματόσχοινα - Ασφάλεια - Μέρος 5: Σφιγκτήρες συρματόσχοινων για βρόγχους	15 Απριλίου 2023	C

96.	EN 13411-6:2004+A1:2008 Απολήξεις για χαλύβδινα συρματόσχοινα - Ασφάλεια - Μέρος 6: Ασύμμετρος υποδοχή για στερέωση	15 Απριλίου 2023	C
97.	EN 13411-7:2006+A1:2008 Απολήξεις για χαλύβδινα συρματόσχοινα - Ασφάλεια - Μέρος 7: Συμμετρικές υποδοχές ενσφήνωσης	15 Απριλίου 2023	C
98.	EN 13411-8:2011 Απολήξεις για χαλύβδινα συρματόσχοινα - Ασφάλεια - Μέρος 8: Διαμορφωτές απολήξεων και διαμορφώσεις	15 Απριλίου 2023	C
99.	EN 13586:2004+A1:2008 Γερανοί — Πρόσβαση	15 Απριλίου 2023	C
100.	EN 15011:2011+A1:2014 Γερανοί — Γέφυρα και ικρίωμα κινητών γερανών	15 Απριλίου 2023	C
101.	EN 16307-1:2013+A1:2015 Φορτηγά οχήματα βιομηχανίας — Απαιτήσεις ασφάλειας και επαλήθευση — Μέρος 1: Πρόσθετες απαιτήσεις για αυτοπροωθούμενα φορτηγά οχήματα πλην των οχημάτων χωρίς οδηγό, φορτηγά οχήματα μεταβλητής εμβέλειας και οχήματα μεταφοράς φορτίου·	15 Απριλίου 2023	C
102.	EN 16486:2014 Μηχανές για την συμπίεση αποβλήτων ή πρέσες για ανακυκλώσιμα κλάσματα — Συμπιεστές — Απαιτήσεις ασφαλείας	15 Απριλίου 2023	C
103.	EN 16851:2017 Γερανοί — Συστήματα ελαφρών γερανών	15 Απριλίου 2023	C
104.	EN 1804-1:2001+A1:2010 Μηχανήματα ορυχείων — Απαιτήσεις ασφάλειας για υδραυλικά συστήματα υποστηλώσεων — Μέρος 1: Μονάδες υποστηλώσεων και γενκές απαιτήσεις	15 Απριλίου 2023	C
105.	EN 1804-2:2001+A1:2010 Μηχανήματα ορυχείων — Απαιτήσεις ασφάλειας για υδραυλικά συστήματα υποστηλώσεων — Μέρος 2: Έμβολα και κύλινδροι	15 Απριλίου 2023	C
106.	EN 1804-3:2006+A1:2010 Μηχανήματα ορυχείων — Απαιτήσεις ασφάλειας για υδραυλικά συστήματα υποστηλώσεων — Μέρος 3: Συστήματα υδραυλικού ελέγχου	15 Απριλίου 2023	C
107.	EN 1837:1999+A1:2009 Ασφάλεια μηχανημάτων — Ενσωματωμένος φωτισμός μηχανημάτων	15 Απριλίου 2023	B
108.	EN 1974:1998+A1:2009 Μηχανήματα επεξεργασίας τροφίμων — Μηχανές κοπής σε φέτες — Απαιτήσεις ασφάλειας και υγιεινής	15 Απριλίου 2023	C
109.	EN 201:2009 Μηχανές ελαστικού και πλαστικών — Μηχανές έγχυσης με πίεση — Απαιτήσεις ασφάλειας	15 Απριλίου 2023	C

110.	EN 60745-2-6:2010 Χειρόφερτα ηλεκτρικά εργαλεία που λειτουργούν με κινητήρα — Ασφάλεια — Μέρος 2-6: Ειδικές απαιτήσεις για σφυριά (IEC 60745-2-6:2003, τροποποιημένο, +A1:2006)	15 Απριλίου 2023	C
111.	EN 81-40:2008 Κανόνες ασφαλείας για την κατασκευή και την εγκατάσταση ανελκυστήρων — Ειδικοί ανελκυστήρες για τη μεταφορά προσώπων και αγαθών — Μέρος 40: Καθίσματα και κεκλιμένες πλατφόρμες ανύψωσης για άτομα μειωμένης κινητικότητας	15 Απριλίου 2023	C
112.	EN ISO 11553-1:2008· Ασφάλεια μηχανών — Μηχανές επεξεργασίας λέιζερ — Μέρος 1: Γενικές απαιτήσεις ασφάλειας (ISO 11553-1:2005)	15 Απριλίου 2023	C
113.	EN ISO 3743-2:2009· Ακουστική — Προσδιορισμός της στάθμης ηχητικής ισχύος πηγών θορύβου με χρησιμοποίηση της ηχητικής πίεσης — Τεχνικές μέθοδοι για μικρές μετακινήσιμες πηγές σε αντηχητικά πεδία — Μέρος 2: Μέθοδοι για ειδικές αντηχητικές αίθουσες δοκιμών (ISO 3743-2:1994)	15 Απριλίου 2023	B».