KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2019/720

(2019. gada 30. aprīlis)

par ierosināto pilsoņu iniciatīvu "Aviācijas degvielas nodokļa atbrīvojuma izbeigšana Eiropā"

(izziņots ar dokumenta numuru C(2019) 3250)

(Autentisks ir tikai teksts angļu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2011. gada 16. februāra Regulu (ES) Nr. 211/2011 par pilsoņu iniciatīvu ([1]) un jo īpaši tās 4. pantu,

tā kā:

(1) Ierosinātās pilsoņu iniciatīvas "Aviācijas degvielas nodokļa atbrīvojuma izbeigšana Eiropā" priekšmets ir formulēts šādi: "Mēs aicinām Eiropas Komisiju ierosināt dalībvalstīm ieviest nodokli aviācijas degvielai (petrolejai). Aviācijas nozarei ir nodokļu priekšrocības, neraugoties uz to, ka tā ir viens no visstraujāk augošajiem siltumnīcefekta gāzu emisijas avotiem."

(2) Ierosinātās pilsoņu iniciatīvas mērķi ir formulēti šādi: "Aviācijas nozare gūst labumu no daudziem netaisnīgiem nodokļu atbrīvojumiem, kamēr videi nekaitīgākas alternatīvas ir pakļautas augstiem nodokļiem. Aviācijas degviela Eiropā netiek aplikta ar nodokli, un dalībvalstis nepiemēro PVN lidmašīnu biļetēm, padarot aviāciju par aizvien pievilcīgāku transporta veidu, lai gan tas ir visoglekļietilpīgākais. Transports ir visstraujāk augošā siltumnīcefekta gāzu emisiju nozare. Nodokļa uzlikšana petrolejai ļautu ES krasi palielināt finansējumu videi nekaitīgākai mobilitātei."

(3) Līgums par Eiropas Savienību (LES) nostiprina Savienības pilsonību un turpina nostiprināt Savienības demokrātisko darbību, cita starpā nosakot, ka katram pilsonim ir tiesības piedalīties Savienības demokrātiskajā dzīvē, izmantojot Eiropas pilsoņu iniciatīvu.

(4) Tālab pilsoņu iniciatīvai vajadzīgajām procedūrām un nosacījumiem jābūt skaidriem, vienkāršiem, viegli īstenojamiem un samērīgiem ar pilsoņu iniciatīvas būtību, lai tiktu veicināta pilsoņu līdzdalība un Savienība kļūtu viņiem pieejamāka.

(5) Savienības tiesību aktus, ar kuriem īsteno Līgumus, var pieņemt tiesību aktu saskaņošanas nolūkā attiecībā uz apgrozījuma nodokļiem, akcīzes nodokļiem un citiem netiešajiem nodokļiem, ciktāl šāda saskaņošana ir vajadzīga, lai nodrošinātu iekšējā tirgus izveidi un darbību un izvairītos no konkurences kropļojumiem, pamatojoties uz Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 113. pantu.

(6) Minēto iemeslu dēļ nav tā, ka ierosinātā pilsoņu iniciatīva acīmredzami būtu ārpus jomām, kurās Komisijai ir pilnvaras iesniegt priekšlikumus par Savienības tiesību aktu nolūkā īstenot Līgumus saskaņā ar regulas 4. panta 2. punkta b) apakšpunktu.

(7) Turklāt saskaņā ar minētās regulas 3. panta 2. punktu ir izveidota pilsoņu komiteja un ieceltas kontaktpersonas, un ierosinātā pilsoņu iniciatīva nav nedz acīmredzami aizskaroša, nenozīmīga vai maldinoša, nedz klajā pretrunā Savienības vērtībām, kas noteiktas LES 2. pantā.

(8) Tādēļ ierosinātā pilsoņu iniciatīva "Aviācijas degvielas nodokļa atbrīvojuma izbeigšana Eiropā" būtu jāreģistrē,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Ar šo reģistrē pilsoņu iniciatīvu "Aviācijas degvielas nodokļa atbrīvojuma izbeigšana Eiropā".

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā 2019. gada 10. maijā.

([1]) OV L 65, 11.3.2011., 1. lpp.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts ierosinātās pilsoņu iniciatīvas "Aviācijas degvielas nodokļa atbrīvojuma izbeigšana Eiropā" organizētājiem (pilsoņu komitejas locekļiem) *Timothée Niels Pierre Jacques GALVAIRE* un *Anastasios PAPACHRISTOU*, kas darbojas kā kontaktpersonas.

Briselē, 2019. gada 30. aprīlī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja vietnieks
Frans TIMMERMANS