II

(Icke-lagstiftningsakter)

BESLUT

RÅDETS BESLUT (EU) 2020/721

av den 19 maj 2020

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationens kommitté för skydd av den marina miljön vid dess 75:e möte och i Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommitté vid dess 102:a möte vad gäller antagandet av ändringar av reglerna 2, 14 och 18 och tilläggen I och VI i bilaga VI till den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg, delarna A-1, B, B-1, B-2 till B-4 i kapitel II-1 i den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss, delarna A-1 och B-1 I den internationella säkerhetskoden för fartyg som använder gaser eller andra bränslen med låg flampunkt och resolution A.658(16) om användning och montering av reflexmaterial på livräddningsutrustning

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Unionens åtgärder inom sjötransportsektorn bör syfta till att skydda den marina miljön och människors hälsa samt förbättra sjösäkerheten.

(2) Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) kommitté för skydd av den marina miljön väntas vid sitt 75:e möte (*MEPC 75*) anta ändringar av reglerna 2, 14 och 18 och tilläggen I och VI i bilaga VI till den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (*bilaga VI till Marpol*), som anges i bilagan till IMO-dokument MEPC 75/3.

(3) IMO:s sjösäkerhetskommitté väntas vid sitt 102:a möte (*MSC 102*) anta ändringar av delarna A-1, B, B-1, B-2 till B-4 i kapitel II-1 i den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (*kapitel II-1 i Solas*), som anges i bilaga 1 till IMO-dokument MSC 102/3, ändringar av delarna A-1 och B-1 i den internationella säkerhetskoden för fartyg som använder gaser eller andra bränslen med låg flampunkt (*IGF-koden*), som anges i bilaga 2 till IMO-dokument MSC 102/3, och ändringar av resolution A.658(16) om användning och montering av reflexmaterial på livräddningsutrustning (*resolution A.658(16)*).

(4) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid MEPC 75, eftersom ändringarna av reglerna 2, 14, 18 och tilläggen I och VI i bilaga VI till Marpol på ett avgörande sätt kan påverka innehållet i unionsrätten, nämligen Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/802 ([1]) och kommissionens genomförandebeslut (EU) 2015/253 ([2]).

([1]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/802 av den 11 maj 2016 om att minska svavelhalten i vissa flytande bränslen (EUT L 132, 21.5.2016, s. 58).

([2]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2015/253 av den 16 februari 2015 om regler om provtagningen och rapporteringen enligt rådets direktiv 1999/32/EG vad gäller svavelhalten i marina bränslen (EUT L 41, 17.2.2015, s. 55).

(5) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid MSC 102, eftersom ändringarna av delarna A-1, B, B-1, B-2 till B-4 i kapitel II-1 i Solas, delarna A-1 och B-1 i IGF-koden och resolution A.658(16) på ett avgörande sätt kan påverka innehållet i unionsrätten, nämligen Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG ([3]) och 2014/90/EU ([4]) och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1397 ([5]).

(6) Ändringarna av reglerna 2, 14 och 18 och tilläggen I och VI i bilaga VI till Marpol skulle säkerställa ett konsekvent genomförande av gränsvärdet för svavel på 0,50 % i marina bränslen enligt vad som anges i regel 14. Unionen bör därför stödja dessa ändringar för att uppnå de förväntade hälso- och miljövinster som följer av minskade svaveldioxidutsläpp från förbränning ombord.

(7) Ändringarna av del A-1 i kapitel II-1 i Solas skulle innebära säkrare förtöjning av fartyg. Unionen bör därför stödja dessa ändringar eftersom de innebär en omfattande uppgradering av nuvarande förtöjningsanordningar.

(8) Ändringarna av delarna B, B-1, B-2 till B-4 i kapitel II-1 i Solas skulle säkerställa konsekvens i bestämmelserna om vattentät integritet i fartyg. Unionen bör därför stödja dessa ändringar, eftersom de gör bestämmelserna om vattentät integritet i del B enhetliga, inbegripet den centrala frågan om skadestabilitetsberäkningar för fartyg.

(9) Ändringarna av delarna A-1 och B-1 i IGF-koden skulle innebära förbättringar vad gäller bränsleinneslutning, brandsäkerhet och dragprovning för svetsning av metalliska material och oförstörande provning av bränsleinneslutningssystem på grundval av erfarenheterna från tillämpningen av IGF-koden. Unionen bör därför stödja dessa ändringar, eftersom de ger större klarhet avseende utrymmen som ska utrustas med ett lämpligt tryckreduceringssystem och föreskriver ytterligare säkerhetsåtgärder i bränsleberedningslokaler.

(10) Genom ändringarna av resolution A.658(16) skulle ordet ”kolelektrodljusbåge” strykas och ersättas med uppdaterade arrangemang för provning av reflexmaterial på livräddningsutrustning. Unionen bör därför stödja dessa ändringar eftersom de tillåter att den senaste tekniken används.

(11) Unionen är varken medlem i IMO eller avtalsslutande part i den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg, den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss och IGF-koden. Rådet bör därför bemyndiga medlemsstaterna att uttrycka unionens ståndpunkt.

(12) Tillämpningsområdet för detta beslut bör begränsas till innehållet i de föreslagna ändringarna, i den utsträckning som dessa ändringar kan påverka unionens gemensamma regler och omfattas av unionens exklusiva befogenhet. Detta beslut bör inte påverka fördelningen av befogenheter mellan unionen och medlemsstaterna.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationens kommitté för skydd av den marina miljön vid dess 75:e möte ska vara att stödja antagandet av ändringarna av reglerna 2, 14 och 18 och tilläggen I och VI i bilaga VI till den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg, som anges i bilagan till IMO-dokument MEPC 75/3. Den ståndpunkten gäller de berörda ändringarna i den utsträckning som dessa ändringar omfattas av unionens exklusiva befogenhet och kan påverka unionens gemensamma regler.

([3]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG av den 6 maj 2009 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg (EUT L 163, 25.6.2009, s. 1).

([4]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU av den 23 juli 2014 om marin utrustning och om upphävande av rådets direktiv 96/98/EG (EUT L 257, 28.8.2014, s. 146).

([5]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1397 av den 6 augusti 2019 om utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder för marin utrustning och om upphävande av genomförandeförordning (EU) 2018/773 (EUT L 237, 13.9.2019, s. 1).

Artikel 2

1. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommitté vid dess 102:a möte ska vara att stödja antagandet av ändringarna av

a) delarna A-1, B, B-1, B-2 till B-4 i kapitel II-1 i den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss, som anges i bilaga 1 till IMO-dokument MSC 102/3,

b) delarna A-1 och B-1 i den internationella säkerhetskoden för fartyg som använder gaser eller andra bränslen med låg flampunkt, som anges i bilaga 2 till IMO-dokument MSC 102/3,

c) resolution A.658(16) om användning och montering av reflexmaterial på livräddningsutrustning.

2. Ståndpunkten som avses i punkt 1 gäller de berörda ändringarna i den utsträckning som dessa ändringar omfattas av unionens exklusiva befogenhet och kan påverka unionens gemensamma regler.

Artikel 3

1. De ståndpunkter som ska intas på unionens vägnar enligt artiklarna 1 och 2 ska uttryckas av medlemsstaterna, som alla är medlemmar i IMO och som agerar samfällt i unionens intresse.

2. Mindre ändringar av de ståndpunkter som avses i artiklarna 1 och 2 kan överenskommas utan något nytt beslut av rådet.

Artikel 4

Medlemsstaterna bemyndigas härmed att, i unionens intresse, ge sitt samtycke till att vara bundna av de ändringar som avses i artiklarna 1 och 2, i den utsträckning som dessa ändringar omfattas av unionens exklusiva befogenhet.

Artikel 5

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 19 maj 2020.

På rådets vägnar
G. GRLIĆ RADMAN
Ordförande