Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/1060

28.5.2025.

KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2025/1060

(2025. gada 19. maijs)

par darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Malta iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kas izvirzīti Eiropas vienotās gaisa telpas darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas ceturtajam pārskata periodam

(izziņots ar dokumenta numuru C(2025) 2922)

(Autentisks ir tikai teksts angļu un maltiešu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai (pamatregula) ([1]), un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta c) apakšpunktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/2803 (2024. gada 23. oktobris) par Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanu ([2]) un jo īpaši tās 58. panta 3. punktu,

ņemot vērā Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013 ([3]), un jo īpaši tās 14. panta 2. punktu,

tā kā:

VISPĀRĪGI APSVĒRUMI

(1) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 11. pantu dalībvalstīm valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku (“*FAB*”) līmenī ir jāizstrādā plāni attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumiem un tīkla funkcijām, tajā skaitā darbības uzlabošanas mērķi, katram darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas pārskata periodam. Minētajos plānos jāiekļauj vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķi, kas atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kuri izvirzīti attiecīgajam pārskata periodam.

(2) Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi ceturtajam pārskata periodam (“PP4”, 2025.–2029. gads) ir noteikti Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 ([4]).

(3) Visas dalībvalstis ir izstrādājušas un pieņēmušas PP4 darbības uzlabošanas plānu projektus, kurus tās līdz 2024. gada 1. oktobrim iesniedza Komisijai novērtēšanai. Pēc minēto darbības uzlabošanas plānu projektu pilnīguma pārbaudes Komisija pieprasīja dalībvalstīm līdz 2024. gada 15. novembrim iesniegt atjauninātus darbības uzlabošanas plānu projektus.

(4) Šajā lēmumā izklāstītā Komisijas novērtējuma pamatā ir Maltas iesniegtais atjauninātais PP4 darbības uzlabošanas plāna projekts (“darbības uzlabošanas plāna projekts”).

(5) Darbības izvērtēšanas iestāde (“DII”), kas palīdz Komisijai darbības uzlabošanas sistēmas īstenošanā, ir iesniegusi Komisijai ziņojumu ar ieteikumiem par darbības uzlabošanas plānu projektu novērtējumu.

([1]) OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) OV L, 2024/2803, 11.11.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) OV L 56, 25.2.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2024/1688 (2024. gada 12. jūnijs), ar ko nosaka gaisa satiksmes pārvaldības tīkla Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus ceturtajam pārskata periodam no 2025. gada 1. janvāra līdz 2029. gada 31. decembrim (OV L, 2024/1688, 17.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(6) Komisija saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 14. panta 1. punktu ir novērtējusi darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķu atbilstību, pamatojoties uz minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 1. punktā noteiktajiem kritērijiem un attiecīgā gadījumā ņemot vērā vietējos apstākļus.

(7) Komisija papildināja darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot arī minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 2. punktā noteiktos elementus. Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta d) apakšpunkta vii) punktu Komisija norāda, ka minētās pārskatīšanas laikā tā nav detalizēti analizējusi metodiku, ko Malta izmantojusi izmaksu sadalīšanai starp maršruta un termināla pakalpojumiem PP4 laikā. Tāpēc Komisija pagaidām nav izdarījusi nekādus secinājumus par minētās izmaksu sadales metodikas atbilstību Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 550/2004 ([5]) 15. panta 2. punkta e) un f) apakšpunktam un Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 22. panta 5. punktam.

KOMISIJAS NOVĒRTĒJUMS

Drošības mērķu novērtējums

(8) Galvenajā darbības jomā "drošība" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstība tika novērtēta saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.1. punktu.

(9) Galvenajā darbības jomā "drošība" Maltas ierosinātie darbības uzlabošanas mērķi attiecībā uz drošības pārvaldības efektivitāti (sadalīti pa drošības pārvaldības mērķiem un izteikti kā īstenošanas līmenis) ir šādi.

Malta	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (*EASA*) A līmeņa līdz D līmenim**					
Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2025. gads**	**2026. gads**	**2027. gads**	**2028. gads**	**2029. gads**
MATS	Drošības politika un mērķi	C	C	D	D	**D**
	Drošības riska pārvaldība	C	C	C	C	**D**
	Drošības garantija	C	C	C	C	**D**
	Drošības veicināšana	C	C	C	D	**D**
	Drošības kultūra	C	C	C	C	**C**

(10) Komisija ir konstatējusi, ka darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā, kurus Malta ir ierosinājusi aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējam *MATS*, ir tādi paši kā vai augstāki nekā Savienības mēroga drošības mērķi katrā PP4 kalendārajā gadā, ieskaitot 2029. gadu.

(11) Komisija norāda, ka darbības uzlabošanas plāna projektā attiecībā uz *MATS* ir izklāstīti pasākumi, kas paredzēti vietēja mēroga drošības mērķu sasniegšanai, piemēram, integrētās pārvaldības sistēmas un drošības plāna pastāvīga atjaunināšana, jaunas riska pārvaldības programmatūras ieviešana un pastiprināta apmācība kiberdrošības jomā.

(12) Pamatojoties uz 9., 10. un 11. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

([5]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 550/2004 (2004. gada 10. marts) par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) (OV L 96, 31.3.2004., 10. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

Vides mērķu novērtējums

(13) Galvenajā darbības jomā "vide" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto uz faktiskās trajektorijas vidējo horizontālā maršruta lidojuma efektivitāti attiecināmo mērķu atbilstība tika novērtēta, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.2. punktā noteikto kritēriju. Attiecīgi Maltas ierosinātos mērķus vides jomā salīdzināja ar attiecīgajām horizontālā maršruta lidojuma efektivitātes atsauces vērtībām Eiropas maršrutu tīkla uzlabošanas plānā ("*ERNIP*"), kuru sagatavoja saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 ([6]) I pielikumu un kurš bija pieejams 2024. gada 2. jūlijā, kad pieņēma PP4 izvirzītos Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus.

(14) Maltas ierosinātie PP4 darbības uzlabošanas mērķi vides jomā un *ERNIP* noteiktās attiecīgās valsts atsauces vērtības, kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte, ir šādi.

Malta	**2025. gads**	**2026. gads**	**2027. gads**	**2028. gads**	**2029. gads**
Mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**1,56 %**	**1,54 %**	**1,52 %**	**1,50 %**	**1,48 %**
Atsauces vērtības	1,56 %	1,54 %	1,52 %	1,50 %	1,48 %

(15) Komisija konstatē, ka Maltas ierosinātie vides mērķi sakrīt ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katrā PP4 kalendārajā gadā.

(16) Komisija norāda, ka darbības uzlabošanas plāna projektā Malta ir uzrādījusi pasākumus vietēja mēroga vides mērķu sasniegšanai un to vidū ir pārrobežu brīvā maršruta gaisa telpas īstenošana un plāns pēc iespējas vairāk samazināt maršrutu pieejamības ierobežojumus.

(17) Pamatojoties uz 14., 15. un 16. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "vide" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Veiktspējas mērķu novērtējums

(18) Galvenajā darbības jomā "veiktspēja" to darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstība, kas attiecas uz vidējo maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības ("*ATFM*") kavēšanos uz lidojumu, tika novērtēta, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.3. punktā noteikto kritēriju. Attiecīgi Maltas ierosinātos maršruta veiktspējas uzlabošanas mērķus salīdzināja ar attiecīgajām atsauces vērtībām tīkla darbības plānā, kuru sagatavoja saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 9. pantu un kurš bija pieejams 2024. gada 2. jūlijā, kad pieņēma PP4 izvirzītos Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus.

(19) Maltas ierosinātie PP4 maršruta veiktspējas mērķi, kas izteikti *ATFM* kavēšanās laika minūtēs uz lidojumu, un tīkla darbības plānā noteiktās attiecīgās atsauces vērtības ir šādas.

([6]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/123 (2019. gada 24. janvāris), ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) tīkla funkciju īstenošanai un atceļ Regulu (ES) Nr. 677/2011 (OV L 28, 31.1.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

Malta	2025. gads	2026. gads	2027. gads	2028. gads	2029. gads
Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas izteikti maršruta *ATFM* kavēšanās laika minūtēs uz lidojumu	**0,03**	**0,02**	**0,01**	**0,01**	**0,01**
Atsauces vērtības	0,03	0,02	0,01	0,01	0,01

(20) Komisija konstatē, ka Maltas ierosinātie veiktspējas mērķi sakrīt ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katrā PP4 kalendārajā gadā.

(21) Komisija norāda, ka darbības uzlabošanas plāna projektā Malta ir uzrādījusi pasākumus savu maršruta veiktspējas mērķu sasniegšanai. Šo pasākumu ietvaros lidojumu rajona gaisa satiksmes vadības centrs pa dienu atvērs papildu sektoru un tiks pagarināts sektora atvērtības laiks, lai apmierinātu prognozēto satiksmes pieprasījumu.

(22) Pamatojoties uz 19., 20. un 21. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Termināla aeronavigācijas pakalpojumu veiktspējas mērķu pārskatīšana

(23) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta b) apakšpunktu Komisija ir papildinājusi savu darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot darbības uzlabošanas mērķus veiktspējas jomā, kas izvirzīti termināla aeronavigācijas pakalpojumiem un attiecas uz minētās īstenošanas regulas 1. panta 3. un 4. punktā norādītajām lidostām. Tika konstatēts, ka šie mērķi nerada bažas.

Izmaksu efektivitātes mērķu novērtējums

(24) Galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto uz maršruta aeronavigācijas pakalpojumu aprēķinātajām vienības izmaksām ("*DUC*") attiecināmo mērķu atbilstība tika novērtēta, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a), b) un c) apakšpunktā noteiktajiem kritērijiem. Minētie kritēriji ir *DUC* tendence PP4 laikā, *DUC* ilgtermiņa tendence trešā pārskata perioda ("PP3") un PP4 laikā (no 2020. līdz 2029. gadam) un *DUC* bāzes līnijas vērtība tarifikācijas zonas līmenī salīdzinājumā ar vidējo vērtību tarifikācijas zonās, kurās aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem ir līdzīga darbības un ekonomiskā vide.

(25) Maltas ierosinātie maršruta izmaksu efektivitātes mērķi ceturtajam pārskata periodam un attiecīgās bāzes līnijas vērtības ir šādi.

Maltas maršruta tarifikācijas zona	2019. gada bāzes līnijas vērtība	2024. gada bāzes līnijas vērtība	2025.gads	2026.gads	2027.gads	2028.gads	2029.gads
Mērķi un bāzes līnijas vērtības galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte", izteikti kā aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**24,87 EUR**	**16,72 EUR**	**17,61- EUR**	**17,01- EUR**	**18,71 EUR**	**19,48 EUR**	**21,60 EUR**

(26) Attiecībā uz novērtēšanas kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka Maltas *DUC* tendence tarifikācijas zonas līmenī PP4 laikā (+ 5,2 %) atpaliek no Savienības mēroga tendences tajā pašā periodā (- 1,2 %).

(27) Attiecībā uz novērtēšanas kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta b) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka Maltas *DUC* ilgtermiņa tendence tarifikācijas zonas līmenī PP3 un PP4 laikā (- 1,6 %) apsteidz Savienības mēroga ilgtermiņa tendenci tajā pašā periodā (- 1,0 %).

(28) Attiecībā uz novērtēšanas kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta c) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka Maltas *DUC* bāzes līnijas vērtība (16,72 EUR), kas izteikta reālā izteiksmē 2022. gada cenās ("EUR2022"), ir par 47,7 % zemāka nekā vidējā bāzes līnijas vērtība (31,96 EUR, izteikta EUR2022) attiecīgajā salīdzinājuma grupā, kas norādīta Īstenošanas lēmuma (ES) 2024/1688 7. pantā.

(29) Ir skaidrs, ka Maltas *DUC* ilgtermiņa tendence apsteidz attiecīgo Savienības mēroga tendenci un ka Maltas bāzes līnijas vērtība 2024. gadam ir ievērojami zemāka par salīdzinājuma grupas vidējo rādītāju. Tāpēc Komisija uzskata, ka 26. apsvērumā minētā atkāpe no PP4 noteiktās Savienības mēroga *DUC* tendences neliedz atzīt Maltas darbības uzlabošanas mērķus izmaksu efektivitātes jomā par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem izmaksu efektivitātes jomā.

(30) Pamatojoties uz 25.–29. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Termināla aeronavigācijas pakalpojumu izmaksu efektivitātes mērķu pārskatīšana

(31) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta c) apakšpunktu Komisija ir papildinājusi savu darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot darbības uzlabošanas mērķus izmaksu efektivitātes jomā, kas izvirzīti termināla aeronavigācijas pakalpojumiem un attiecas uz minētās īstenošanas regulas 1. panta 3. un 4. punktā norādītajām lidostām. Tika konstatēts, ka šie mērķi rada bažas.

(32) Komisija konstatē, ka termināla *DUC* tendence Maltā, kas ir +6,6 % PP4 laikā, ir lielāka nekā maršruta *DUC* tendence, kas ir +5,2 % PP4 laikā, un tā ir ievērojami sliktāka nekā faktiskā termināla *DUC* tendence (- 8,1 %), kas novērota PP3 laikā. Komisija norāda, ka konstatētā *DUC* tendences pasliktinājuma galvenais cēlonis ir būtisks izmaksu pieaugums. Proti, tiek plānots, ka termināla aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanas aprēķinātās izmaksas Maltai 2029. gadā būs aptuveni par 77 % augstākas nekā izmaksu līmenis 2024. gadā, turpretī prognozētais satiksmes pieaugums pakalpojumu vienībās tajā pašā laikposmā termināla tarifikācijas zonā sasniegs aptuveni 21 %.

(33) Tāpēc Komisija uzskata, ka Maltai, pieņemot savu galīgo darbības uzlabošanas plānu saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 16. panta a) punktu, būtu sīkāk jāpamato darbības uzlabošanas mērķi termināla izmaksu efektivitātes jomā ceturtajam pārskata periodam, ņemot vērā iepriekš 32. apsvērumā izklāstītos konstatējumus, vai būtu šie mērķi jāpazemina.

SECINĀJUMI

(34) Ņemot vērā iepriekš minēto, Maltas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie darbības uzlabošanas mērķi būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti Maltas iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā ceturtajam pārskata periodam ("PP4") un kas ir uzskaitīti šā lēmuma pielikumā, atbilst Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 noteiktajiem PP4 Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Maltas Republikai.

Briselē, 2025. gada 19. maijā

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Apostolos TZITZIKOSTAS

PIELIKUMS

Darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti Maltas darbības uzlabošanas plāna projektā un atzīti par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem ceturtajam pārskata periodam

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "DROŠĪBA"

Malta	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi**, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (*EASA*) A līmeņa līdz D līmenim					
Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
MATS	Drošības politika un mērķi	C	C	D	D	D
	Drošības riska pārvaldība	C	C	C	C	D
	Drošības garantija	C	C	C	C	D
	Drošības veicināšana	C	C	C	D	D
	Drošības kultūra	C	C	C	C	C

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VIDE"

Malta	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**1,56 %**	**1,54 %**	**1,52 %**	**1,50 %**	**1,48 %**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VEIKTSPĒJA"

Malta	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas izteikti maršruta *ATFM* kavēšanās minūtēs uz lidojumu	**0,03**	**0,02**	**0,01**	**0,01**	**0,01**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "IZMAKSU EFEKTIVITĀTE"

Maltas maršruta tarifikācijas zona	**2019. gada bāzes līnijas vērtība**	**2024. gada bāzes līnijas vērtība**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi un bāzes līnijas vērtības galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte", izteiktas kā aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**24,87 EUR**	**16,72 EUR**	**17,61 EUR**	**17,01 EUR**	**18,71 EUR**	**19,48 EUR**	**21,60 EUR**