32001L0031

2001.5.12. AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA L 130/33

A BIZOTTSÁG 2001/31/EK IRÁNYELVE
(2001. május 8.)
a gépjárművek és pótkocsijuk ajtajaira vonatkozó 70/387/EGK tanácsi irányelv a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a legutóbb a 2000/40/EK európai parlamenti és a tanácsi irányelvvel [1] módosított, a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1970. február 6-i 70/156/EGK tanácsi irányelvre [2] és különösen annak 13. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel a legutóbb a 98/90/EK [3] bizottsági irányelvvel módosított, a gépjárművek és pótkocsijuk ajtajaira vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1970. július 27-i 70/387/EGK tanácsi irányelvre [4] és különösen annak 3. cikkére,

mivel:

(1) A 70/387/EGK irányelv a 70/156/EGK irányelvvel létrehozott EK-típus-jóváhagyási eljárás külön irányelveinek egyike. Következésképpen a 70/156/EGK irányelv járműrendszerekről, alkatrészekről és önálló műszaki egységekről szóló rendelkezéseit alkalmazni kell ezen irányelvre.

(2) A 98/90/EK irányelv a bizonyos nehéz-tehergépjárművek vezetőfülkéjébe beszálló és abból kiszálló személyek biztonságának fokozása érdekében a vezetőfülkék lépcsőire és kapaszkodóira vonatkozó tervezési követelményeket vezetett be.

(3) Bizonyos, már a piacon lévő vezetőfülke-konstrukciók nem felelnek meg a 98/90/EK irányelvvel bevezetett egyedi követelményeknek, bár biztonsági szintjük egyenértékűnek tekintett. Ezért az ilyen konstrukciók engedélyezése érdekében a műszaki követelmények további finomítása szükséges.

(4) Az ezen irányelvben előírt intézkedések összhangban vannak a 70/156/EGK irányelvvel létrehozott, az irányelveknek a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításával foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 70/387/EGK irányelv III. melléklete ezen irányelv mellékletével összhangban módosul.

2. cikk

(1) 2001. október 1-jétől kezdve a tagállamok a járművek ajtajaira történő hivatkozással:

– nem tagadhatják meg egy járműtípus vonatkozásában, az EK-típusjóváhagyás vagy a nemzeti típusjóváhagyás megadását,

– nem tilthatják meg a járművek értékesítését, nyilvántartásba vételét vagy forgalomba helyezését,

amennyiben a járművek eleget tesznek az ezen irányelvvel módosított 70/387/EGK irányelv követelményeinek.

(2) 2001. december 1-jétől kezdve a tagállamok:

– nem adhatnak ki további EK-típusjóváhagyást, és

– megtagadhatják a nemzeti típusjóváhagyás engedélyezését,

új járműtípus vonatkozásában a jármű ajtajaira történő hivatkozással, amennyiben az ezen irányelvvel módosított 70/387/EGK irányelv követelményei nem teljesülnek.

3. cikk

(1) A tagállamok hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek legkésőbb 2001. szeptember 30-ig megfeleljenek. Erről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguknak azokat a főbb rendelkezéseit, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

4. cikk

Ez az irányelv az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

5. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2001. május 8-án.

a Bizottság részéről

Erkki LIIKANEN

a Bizottság tagja

---

[1] HL L 203., 2000.8.10., 9. o.
[2] HL L 42., 1970.2.23., 1. o.
[3] HL L 337., 1998.12.12., 29. o.
[4] HL L 176., 1970.8.10., 5. o.

MELLÉKLET

a 70/387/EGK irányelv III. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az 1.2. pont a következő mondattal egészül ki:
„Az utolsó követelmény nem vonatkozik a legfelső lépcső és a vezetőfülke padlója közötti távolságra.”

2. Az 1.3. pont hetedik francia bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„– Az átfedés hosszúsága (J) a két egymást követő lépcső között vagy a legfelső lépcső és a vezetőfülke padlója között:… 200 mm.”

3. A 2.2.3. pont bevezető mondata helyébe a következő szöveg lép: „Továbbá, a kapaszkodó(k), fogódzók vagy egyenértékű tartószerkezetek felső szélének minimális távolsága (P) a vezetőfülke padlójától:…”