KOMMISSIONEN

Ændret forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 70/220/EØF om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivninger om foranstaltninger mod luftforurening forårsaget af emissioner fra motorkøretøjer (1)

(93/C 345/08)

KOM(93) 626 endelig udg. — COD 448

(Forelagt af Kommissionen den 1. december 1993 i medfør af artikel 189 A, stk. 2, i EF-traktaten)

1. Efter tredje betragtning indsættes følgende to nye betragtninger:

»der er enighed om, at den fremtidige udvikling i trafikken i Fællesskabet vil medføre en stigende miljøbelastning; de hidtidige officielle prognoser over væksten i trafiktætheden er blevet overhalet af den faktiske udvikling; derfor må der fastlægges strenge normer for motorkøretøjers udstødning;

Kommissionen har indført et europæisk program for emissioner, brændstof og motorteknologi (benævnt EPEFE); dette program er udformet for at sikre, at der i fremtidige direktivforslag om forurenende emissioner vælges de løsninger, som ud fra en overordnet cost-benefit-vurdering er til størst gavn for både forbrugerne og økonomien; programmet beskriver, hvorledes både motorkøretøjerne og deres brændstof kan bidrage til at nå målet;«

2. Efter sjette betragtning indføjes følgende nye betragtning:

»den alvorlige forurening fra motorkøretøjernes emissioner og deres bidrag til forureningen med drivhusgasser gør det nødvendigt at nedbringe emissionerne og navnlig CO_2-emissionerne i overensstemmelse med den forpligtelse, der blev indgået i juni 1992 i Rio med undertegnelsen af rammekonventionen om klimaændringer; CO_2-emission er en naturlig følge af forbrændingen af kulstofholdigt brændstof; nedskæring af de tilladte CO-emissioner vil derfor nødvendigvis øge emissionen af CO_2; CO_2-emissionerne kan først og fremmest nedbringes ved forbrænding af mindre mængder brændstof; dette kræver fremskridt både i motor- og bilkonstruktioner og brændstoffets kvalitet;«

(1) EFT nr. C 56 af 26. 2. 1993, s. 34.