COMMISSIE

Gewijzigd voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 70/220/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen [1]

(93/C 345/08)

COM(93) 626 def. — COD 448

(Door de Commissie ingediend krachtens artikel 189 A, lid 2, van het EG-Verdrag op 1 december 1993)

1. Na de derde overweging worden de volgende twee nieuwe overwegingen toegevoegd:

„Overwegende dat er overeenstemming bestaat over het feit dat de ontwikkeling van het verkeer in de Gemeenschap gepaard zal gaan met een toenemende belasting van het milieu en dat officiële prognoses over de toename van de verkeersdichtheid tot dusver zijn overtroffen door de werkelijke ontwikkelingen; dat derhalve voor alle motorvoertuigen zeer strenge emissienormen moeten worden vastgesteld;

Overwegende dat de Commissie een Europees programma inzake emissies, brandstoffen en motortechnologie (EPEBM) heeft opgesteld; dat dit programma ten doel heeft ervoor te zorgen dat voorstellen voor toekomstige richtlijnen gebaseerd zijn op de best mogelijke oplossingen voor wat betreft de kosten-batenverhouding voor de consument en de economie; dat dit programma zich richt op de bijdragen die kunnen worden geleverd door zowel het voertuig als door de brandstof waarmee het wordt aangedreven;".

2. Na de zesde overweging wordt de volgende nieuwe overweging toegevoegd:

„Overwegende dat het, gezien de ernstige verontreiniging door emissies van motorvoertuigen en de bijdrage hiervan tot de gassen die verantwoordelijk zijn voor het broeikaseffect, noodzakelijk is de emissie van met name CO_2 te verminderen overeenkomstig de afspraken daaromtrent die zijn neergelegd in het in juni 1992 in Rio de Janeiro getekende Raamverdrag inzake klimaatverandering, inzonderheid in punt 11, onder d); dat CO_2 ontstaat door verbranding van fossiele brandstoffen; dat een beperking van de toegestane emissie van CO ipso facto leidt tot een hogere CO_2-emissie; dat de emissie van CO_2 in de eerste plaats kan worden teruggedrongen door een vermindering van het brandstofgebruik; dat zulks verbeteringen in het ontwerp van motor en voertuig en van de kwaliteit van brandstoffen vergt;".

---

[1] PB nr. C 56 van 26. 2. 1993, blz. 34.