LĒMUMI

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2015/27

(2015. gada 7. janvāris)

par atsauces uz standartu EN 474-1:2006+A4:2013 par zemesdarbu mašīnām publicēšanu ar ierobežojumu *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/42/EK

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 17. maija Direktīvu 2006/42/EK par mašīnām un ar kuru groza Direktīvu 95/16/EK ([1]), un jo īpaši tās 10. pantu,

ņemot vērā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 25. oktobra Regulas (ES) Nr. 1025/2012 par Eiropas standartizāciju, ar ko groza Padomes Direktīvas 89/686/EEK un 93/15/EEK un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 94/9/EK, 94/25/EK, 95/16/EK, 97/23/EK, 98/34/EK, 2004/22/EK, 2007/23/EK, 2009/23/EK un 2009/105/EK, un ar ko atceļ Padomes Lēmumu 87/95/EEK un Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumu Nr. 1673/2006/EK ([2]), 22. pantu izveidotās komitejas atzinumu,

tā kā:

(1) Ja valsts standarts, transponējot harmonizētu standartu, uz kuru *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* ir publicēta atsauce, attiecas uz vienu vai vairākām veselības aizsardzības un drošības būtiskajām prasībām, kas izklāstītas Direktīvas 2006/42/EK I pielikumā, uzskata, ka saskaņā ar šo standartu ražotā mašīna atbilst attiecīgajām būtiskajām veselības aizsardzības un drošības prasībām.

(2) Viena un tā pati persona ir nosūtījusi Eiropas Parlamentam divus lūgumrakstus, atsaucoties uz Vācijā notikušiem letāliem nelaimes gadījumiem darbā, kas saistīti ar zemesdarbu mašīnām, apgalvojot, ka nelaimes gadījumi esot saistīti ar nepietiekamu redzamību no vadītāja vietas. Attiecīgās mašīnas tika projektētas, ņemot vērā harmonizēto standartu EN 474-1 "Zemesdarbu mašīnas. Drošums. 1. daļa: Vispārīgās prasības".

(3) Rezultātā Komisija kopā ar tās komitejas pārstāvjiem, kas izveidota ar Direktīvas 2006/42/EK 22. pantu, pārbaudīja harmonizēto standartu EN 474-1:2006+A4:2013 "Zemesdarbu mašīnas. Drošums. 1. daļa: Vispārīgās prasības", uz kuru atsauce *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* pirmoreiz tika publicēta 2013. gada 28. novembrī ([3]). Tika secināts, ka saskaņā ar šo standartu konstruētajās un izgatavotajās zemesdarbu mašīnās vadītājam nav nodrošināta pietiekama redzamība, lai vadītu šīs mašīnas, neradot risku sev vai trešām personām.

(4) Tāpēc Komisija secināja, ka harmonizētais standarts EN 474-1:2006+A4:2013 neatbilst būtiskajām veselības aizsardzības un drošības prasībām, kas noteiktas Direktīvas 2006/42/EK I pielikuma *1. 2.2. punktā "Vadības ierīces" (bīstamo zonu pārredzamība iedarbināšanas laikā)* un *3.2.1. punktā "Vadītāja vieta" (redzamība vadīšanas laikā)*.

([1]) OV L 157, 9.6.2006., 24. lpp.
([2]) OV L 316, 14.11.2012., 12. lpp.
([3]) OV C 348, 28.11.2013., 5. lpp.

(5) Ņemot vērā nepieciešamību uzlabot standartā EN 474-1:2006+A4:2013 noteiktos drošības aspektus un līdz attiecīgai minētā standarta pārskatīšanai *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* publicētajai atsaucei uz standartu EN 474-1:2006+A4:2013 būtu jāpievieno atbilstošs brīdinājums,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Atsauci uz standartu EN 474-1:2006+A4:2013 "Zemesdarbu mašīnas. Drošums. 1. daļa: Vispārīgās prasības" publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* ar ierobežojumu, kas izklāstīts pielikumā.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Briselē, 2015. gada 7. janvārī

Komisijas vārdā –

priekšsēdētājs

Jean-Claude JUNCKER

PIELIKUMS

KOMISIJAS PAZIŅOJUMS, ĪSTENOJOT DIREKTĪVU 2006/42/EK

(Harmonizēto standartu nosaukumu un numuru publicēšana saskaņā ar Savienības saskaņošanas tiesību aktiem)

ESO ([1])	Harmonizētā standarta numurs un nosaukums (un atsauces dokuments)	Pirmo reizi publicēts OV	Aizstātā standarta numurs	Aizstātā standarta atbilstības prezumpcijas beigu datums 1. piezīme
CEN	EN 474-1:2006+A4:2013 Zemesdarbu mašīnas. Drošums. 1. daļa: Vispārīgās prasības	28.11.2013.	EN 474-1:2006 +A3:2013 2. piezīme	Darbības izbeigšanās datums (28.11.2013.)

Brīdinājums. Šī publikācija neattiecas uz šā standarta *5.8.1. pantu par vadītāja redzamības lauku*, kura piemērošana nesniedz atbilstības prezumpciju, ka tas atbilst Direktīvas 2006/42/EK I pielikuma 1.2.2. un 3.2.1. punktā noteiktajām būtiskajām veselības aizsardzības un drošības prasībām.

([1]) ESO: Eiropas standartizācijas organizācija:
— *CEN*: *Avenue Marnix 17, 1000 Bruxelles, BELGIQUE,* tālr.: +32 25500811; fakss: + 32 25500819 (http://www.cen.eu).

1. piezīme. Parasti atbilstības prezumpcijas beigu datums ir atsaukšanas datums (“*dow*” – *date of withdrawal*), ko noteikusi Eiropas standartizācijas organizācija, bet standartu lietotājiem jāievēro, ka dažos izņēmuma gadījumos var būt citādi.

2. piezīme. Jaunajam (vai grozītajam) standartam ir tāda pati darbības joma kā aizstātajam standartam. Norādītajā datumā aizstātais standarts zaudē atbilstības prezumpciju attiecībā uz attiecīgo Savienības tiesību aktu pamatprasībām vai citām prasībām.