Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/566

24.3.2026

BESLUT NR 1/2025 AV GEMENSKAPENS OCH SCHWEIZ GEMENSAMMA KOMMITTÉ FÖR LANDTRANSPORTEr

av den 9 december 2025

om ändring av bilaga 1 till avtalet mellan Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om gods- och persontransporter på väg och järnväg samt om ändring av kommitténs beslut nr 2/2019 [2026/566]

KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet av den 21 juni 1999 mellan Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om gods- och persontransporter på väg och järnväg ([1]) (*avtalet*), särskilt artikel 52.4, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 51.2 i avtalet ska gemenskapens och Schweiz gemensamma kommitté för landtransporter (*gemensamma kommittén*) säkerställa uppföljning och tillämpning av bestämmelserna i avtalet och genomföra klausulerna om anpassning och revidering enligt artiklarna 52 och 55 i avtalet.

(2) Enligt artikel 52.4 i avtalet ska gemensamma kommittén bland annat anta beslut om revidering av bilaga 1 för att, på ömsesidig grund och i den mån det behövs, i avtalet införa de ändringar som har inträtt i den berörda lagstiftningen, eller fatta beslut om varje annan åtgärd som syftar till att säkerställa en korrekt tillämpning av avtalet.

(3) Genom beslut nr 2/2019 av den 13 december 2019 ([2]) ändrade gemensamma kommittén bilaga 1 till avtalet för att införliva de materiella bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 ([3]) och i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 ([4]), och i samma beslut antog den gemensamma kommittén övergångsbestämmelser för att upprätthålla en störningsfri järnvägstrafik mellan Schweiz och Europeiska unionen. Övergångsbestämmelserna i artiklarna 2, 3, 4 och 5 i beslut nr 2/2019 var ursprungligen tillämpliga till och med den 31 december 2020. Genom beslut nr 2/2020 ([5]) förlängde den gemensamma kommittén övergångsbestämmelserna till och med den 31 december 2021. Genom beslut nr 2/2021 ([6]) förlängdes övergångsbestämmelserna till och med den 31 december 2022. Genom beslut nr 1/2022 ([7]) förlängdes övergångsbestämmelserna på nytt, till och med den 31 december 2023. Genom beslut nr 1/2023 ([8]) förlängdes övergångsbestämmelserna till och med den 31 december 2024. Genom beslut nr 1/2024 ([9]) förlängdes övergångsbestämmelserna på nytt, till och med den 31 december 2025.

([1]) EGT L 114, 30.4.2002, s. 91.
([2]) Beslut nr 2/2019 av gemenskapens och Schweiz kommitté för landtransporter av den 13 december 2019 om övergångsåtgärder för att upprätthålla en störningsfri järnvägstrafik mellan Schweiz och Europeiska unionen (EUT L 13, 17.1.2020, s. 43).
([3]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen (EUT L 138, 26.5.2016, s. 44).
([4]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 av den 11 maj 2016 om järnvägssäkerhet (EUT L 138, 26.5.2016, s. 102).
([5]) Beslut nr 2/2020 av gemenskapens och Schweiz gemensamma kommitté för landtransporter av den 11 december 2020 om ändring av bilaga 1 till avtalet mellan Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om gods- och persontransporter på väg och järnväg och av kommitténs beslut nr 2/2019 om övergångsåtgärder för att upprätthålla en störningsfri järnvägstrafik mellan Schweiz och Europeiska unionen (EUT L 15, 18.1.2021, s. 34).
([6]) Beslut nr 2/2021 av gemenskapens och Schweiz gemensamma kommitté för landtransporter av den 17 december 2021 om ändring av bilaga 1 till avtalet mellan Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om gods- och persontransporter på väg och järnväg och av kommitténs beslut nr 2/2019 om övergångsåtgärder för att upprätthålla en störningsfri järnvägstrafik mellan Schweiz och Europeiska unionen (EUT L 46, 25.2.2022, s. 125).
([7]) Beslut nr 1/2022 av gemenskapens och Schweiz gemensamma kommitté för landtransporter av den 21 december 2022 om ändring av bilaga 1 till avtalet mellan Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om gods- och persontransporter på väg och järnväg samt av kommitténs beslut nr 2/2019 (EUT L 19, 20.1.2023, s. 144).
([8]) Beslut nr 1/2023 av gemenskapens och Schweiz gemensamma kommitté för landtransporter av den 14 december 2023 om ändring av bilaga 1 till avtalet mellan Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om gods- och persontransporter på väg och järnväg samt av kommitténs beslut nr 2/2019 (EUT L 2024/1182, 19.4.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1182/oj).
([9]) Beslut nr 1/2024 av gemenskapens och Schweiz gemensamma kommitté för landtransporter av den 13 december 2024 om ändring av bilagorna 1, 5 och 8 till avtalet mellan Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om gods- och persontransporter på väg och järnväg samt om ändring av kommitténs beslut nr 2/2019 (EUT L 2025/717, 15.4.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/717/oj).

(4) Det är nödvändigt att förlänga tillämpningen av bestämmelserna i artiklarna 2, 3, 4 och 5 i beslut nr 2/2019 till och med den 31 december 2027 för att upprätthålla en störningsfri järnvägstrafik mellan Schweiz och Europeiska unionen.

(5) Genom beslut nr 2/2021 av den 17 december 2021 förlängdes tidsfristen för att se över vissa schweiziska nationella bestämmelser som förtecknas i bilaga 1 till avtalet, och som kan vara oförenliga med de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet, i syfte att avskaffa, ändra eller upprätthålla dessa bestämmelser, till den 31 december 2022. Genom beslut nr 1/2022 förlängdes tidsfristen till och med den 31 december 2023. Genom beslut nr 1/2023 förlängdes tidsfristen till och med den 31 december 2024. Genom beslut nr 1/2024 förlängdes tidsfristen till och med den 31 december 2025. Med hänsyn till hur arbetet fortskridit bör tidsfristen fastställas till den 31 december 2027 för de nationella bestämmelser som ännu inte setts över.

(6) Nya EU-rättsakter har antagits på områden som omfattas av avtalet efter denna senaste ändring av avtalet. Bilaga 1 bör därför ändras för att ta med dessa nya rättsakter.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga 1 till avtalet ska ändras i enlighet med bilagan till detta beslut.

Artikel 2

Gemensamma kommitténs beslut nr 2/2019 av den 13 december 2019 ska ändras på följande sätt:

(1) I artikel 6 ska punkt 3 ersättas med följande:

”3. I bilaga 1 anges de nationella bestämmelser och specialfall som kan vara oförenliga med unionsrätten. Om förenligheten med unionsrätten inte har fastställts senast den 31 december 2027 får dessa nationella regler och specialfall inte längre tillämpas, utom om den gemensamma kommittén beslutar något annat.”

(2) I artikel 8 ska andra stycket ersättas med följande:
”Artiklarna 2, 3, 4 och 5 ska tillämpas till och med den 31 december 2027.”

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 9 december 2025.

På Europeiska unionens vägnar	*På Schweiziska edsförbundets vägnar*
Kristian SCHMIDT	Christa HOSTETTLER
Ordförande	*Chefen för Schweiz delegation*

BILAGA

Bilaga 1 till avtalet av den 21 juni 1999 mellan Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om gods- och persontransporter på väg och järnväg ska ändras på följande sätt:

(1) Avsnitt 3 (”Tekniska standarder”) ska ändras på följande sätt:

a) Den artonde strecksatsen avseende Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 ([1]) ska ersättas med följande:

”— Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar (EUT L 260, 30.9.2008, s. 13), senast ändrat genom kommissionens delegerade direktiv (EU) 2025/149 av den 15 november 2024 (EUT L 149, 24.01.2025, s. 2025).”

(2) Avsnitt 4 (”Tillträdes- och transiträtt”) ska ändras på följande sätt:

a) Den fjärde strecksatsen avseende Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG av den 29 april 2004 ([2]) ska utgå.

b) Den sjätte strecksatsen avseende kommissionens förordning (EG) nr 653/2007 av den 13 juni 2007 ([3]) ska utgå.

c) Den åttonde strecksatsen avseende Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG av den 17 juni 2008 ([4]) ska utgå.

d) Den fjortonde strecksatsen avseende kommissionens förordning (EU) nr 201/2011 av den 1 mars 2011 ([5]) ska utgå.

e) I den tjugofemte strecksatsen avseende kommissionens förordning (EU) nr 1302/2014 av den 18 november ([6]) ska datumet ”31 december 2025”, då tidsfristen löper ut för att se över överensstämmelsen mellan nedanstående schweiziska nationella regler och unionens motsvarande tekniska specifikationer för driftskompatibilitet, ersättas med ”31 december 2027” med avseende på följande bestämmelser:

— CH-TSI LOC&PAS-009 (version 1.1 från juni 2024)

— CH-TSI LOC&PAS-019 (version 3.0 från juni 2024)

— CH-TSI LOC&PAS-020 (version 3.0 från juni 2024)

— CH-TSI LOC&PAS-025 (version 2.2 från juni 2024)

— CH-TSI LOC&PAS-027 (version 3.0 från juni 2024)

— CH-TSI LOC&PAS-031 (version 3.0 från juni 2024)

— CH-TSI LOC&PAS-035 (version 2.2 från juni 2024)

— CH-TSI LOC&PAS-036 (version 2.2 från juni 2024)

([1]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar (EUT L 260, 30.9.2008, s. 13), senast ändrat genom kommissionens delegerade direktiv (EU) 2022/2407 av den 20 september 2022 (EUT L 317, 9.12.2022, s. 64).

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG av den 29 april 2004 om säkerhet på gemenskapens järnvägar och om ändring av rådets direktiv 95/18/EG om tillstånd för järnvägsföretag och direktiv 2001/14/EG om tilldelning av infrastrukturkapacitet, uttag av avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastruktur och utfärdande av säkerhetsintyg (järnvägssäkerhetsdirektivet) (EUT L 164, 30.4.2004, s. 44), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2014/88/EU av den 9 juli 2014 (EUT L 201, 10.7.2014, s. 9).

([3]) Kommissionens förordning (EG) nr 653/2007 av den 13 juni 2007 om användningen av ett gemensamt europeiskt format för säkerhetsintyg och ansökningsdokument i enlighet med artikel 10 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG och om giltigheten för säkerhetsintyg som utfärdats enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/14/EG (EUT L 153, 14.6.2007, s. 9), ändrad genom kommissionens förordning (EU) nr 445/2011 av den 10 maj 2011 (EUT L 122, 11.5.2011, s. 22).

([4]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG av den 17 juni 2008 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen (omarbetning) (EUT L 191, 18.7.2008, s. 1), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2014/38/EU av den 10 mars 2014 (EUT L 70, 11.3.2014, s. 20).

([5]) Kommissionens förordning (EU) nr 201/2011 av den 1 mars 2011 om utformningen av försäkran om överensstämmelse med en godkänd typ av järnvägsfordon (EUT L 57, 2.3.2011, s. 8).

([6]) Kommissionens förordning (EU) nr 1302/2014 av den 18 november 2014 om en teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet Rullande materiel – Lok och passagerarfordon i Europeiska unionens järnvägssystem (EUT L 356, 12.12.2014, s. 228), senast ändrad genom kommissionens förordning (EU) 2023/1694 av den 10 augusti 2023 (EUT L 222, 8.9.2023, s. 88).

f) Efter strecksatsen om kommissionens förordning (EU) 2019/780 av den 16 maj 2019 ([7]) ska följande strecksats införas:

"Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/572 av den 24 april 2020 om den rapporteringsstruktur som ska följas vid utredning av järnvägsolyckor och järnvägstillbud (*EUT L 132, 27.4.2020, s. 10*)."

g) Den fyrtiofjärde strecksatsen avseende kommissionens genomförandebeslut (EU) 2020/453 av den 27 mars 2020 ([8]) ska utgå.

h) I den fyrtioåttonde strecksatsen avseende kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 av den 10 augusti 2023 ([9]) ska datumet "31 december 2025", då tidsfristen löper ut för att se över överensstämmelsen mellan nedanstående schweiziska nationella regler och unionens motsvarande tekniska specifikationer för driftskompatibilitet, ersättas med "31 december 2027" med avseende på följande bestämmelser och vad gäller CH-TSI CCS-006 ska datumet "november 2024" korrigeras och ersättas med "juni 2024":

— CH-TSI CCS-006 (version 3.0 från juni 2024)

— CH-TSI CCS-019 (version 3.1 från juni 2024)

— CH-TSI CCS-026 (version 2.2 från juni 2024)

— CH-TSI CCS-032 (version 2.2 från juni 2024)

— CH-TSI CCS-033 (version 2.1 från juni 2024)

— CH-TSI CCS-038 (version 1.2 från juni 2024)

— CH-CSM-RA-001 (version 2.1 från juni 2024)

([7]) Kommissionens rekommendation (EU) 2019/780 av den 16 maj 2019 om praktiska arrangemang för utfärdande av säkerhetstillstånd till infrastrukturförvaltare (EUT L 139 I, 27.5.2019, s. 390).

([8]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2020/453 av den 27 mars 2020 om de harmoniserade standarder för järnvägsprodukter som utarbetats till stöd för Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen (EUT L 95, 30.3.2020, s. 1).

([9]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 av den 10 augusti 2023 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen för trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av förordning (EU) 2016/919 (EUT L 222, 8.9.2023, s. 380).